



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 13

Le 15 juillet 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Hausse de 2 cents le litre des prix de détail de l'essence au Canada par rapport à la semaine dernière

Depuis le dernier rapport du 4 juillet 2011, les prix de l'essence ont augmenté de 2 cents le litre, portant le prix moyen au détail de l'essence au Canada le 12 juillet 2011 à 1,28 \$ le litre—un sommet en cinq semaines. Les prix sont plus élevés de près de 26 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

La hausse des prix de l'essence à la pompe reflète la hausse des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord, prix qui sont poussés à des niveaux encore plus hauts par les prix internationaux sous-jacents du pétrole brut.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, pour atteindre 1,23 \$ le litre. Les prix sont plus élevés de 23 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Faits récents

- **Une rupture de pipeline calme les prix du brut canadien :** Une rupture du pipeline Silvertip le 6 juillet 2011 a empêché une partie du brut canadien d'atteindre une raffinerie au Montana. Cette perte de marché, de concert avec une haute production de sables bitumineux de l'Alberta, a contribué au fléchissement du prix du brut canadien. Le mélange lourd Western Canada Select pour livraison en août a été coté à 71 \$ le baril, soit 26 \$ le baril sous le West Texas Intermediate. La baisse de production à la raffinerie produisant 60 000 barils par jour d'Exxon Mobil Corp. à Billings, au Montana, a été un facteur important derrière cette réfaction. (Source : Daily Oil Bulletin / Reuter)
- **La production de pétrole brut au Canada :** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 7 % pour atteindre 14,6 millions de mètres cubes pour le mois d'avril 2011 comparativement au mois d'avril 2010. Durant la même période les exportations ont augmenté de 10 % pour atteindre 9,9 million de mètres cubes. Environ 68 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 66 % un an plus tôt. Les importations ont chuté de 14 % atteignant 3,3 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110711/dq110711a-fra.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

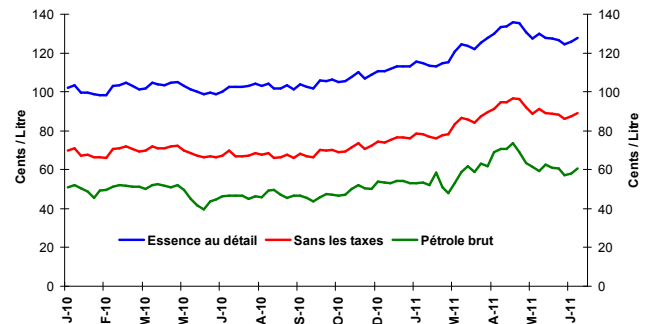
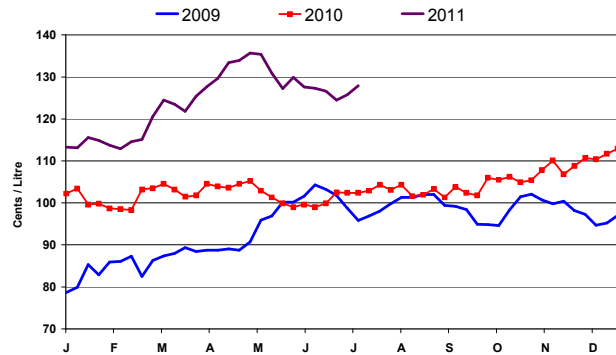


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-07-12	Semaine précédente	An dernier
Essence	127,9	+2,0	+25,5
Diesel	122,6	+0,9	+25,0
Mazout à chauffage	111,0	+0,3	+23,2

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

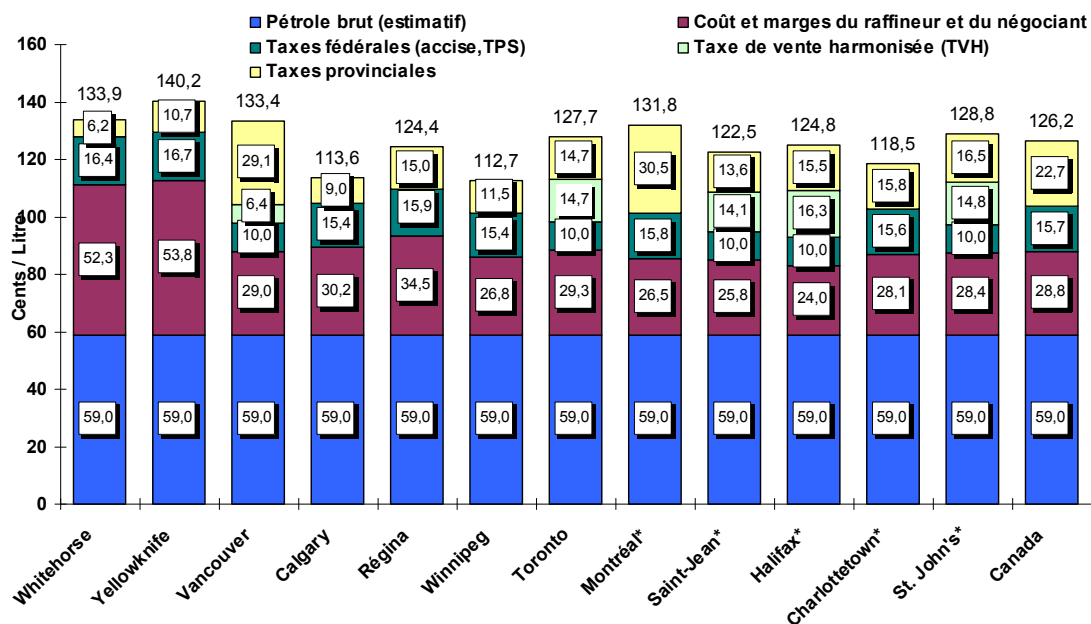
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe au Canada dans des villes sélectionnées pour la période se terminant le 12 juillet 2011 était de 1,26 \$ le litre, une légère hausse de moins de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 4 juillet 2011. Cela correspond à une hausse de 24 cents le litre par rapport à la même période en 2010.

Comparativement à il y a deux semaines, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du brut a fléchi de 1 cent le litre pour atteindre 59 cents le litre. Il s'agit toutefois d'une hausse de 24 cents le litre par rapport à la même période en 2010.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont baissé de presque 2 cents le litre par comparaison au rapport précédent et ont oscillé entre 1,13 \$ le litre et 1,33 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est (de Toronto à St. John's) ont chuté de 1 cent le litre et ont varié entre 1,19 \$ le litre et 1,32 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une hausse de 1 cent le litre pour atteindre 29 cents le litre. Cela représente une hausse de 8 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 21 juin au 12 juillet 2011)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

L'utilisation d'essence à indice d'octane plus élevé améliorera-t-elle mon économie d'essence?

Les automobilistes comparent souvent un indice d'octane plus élevé à une plus grande économie d'essence et à une meilleure performance, ce qui ne correspond pas toujours à la réalité. Il n'est pas nécessaire d'utiliser l'essence à haut indice d'octane, à moins que le moteur ait été conçu pour cet usage. L'indice d'octane est une mesure de la résistance de l'essence et des autres carburants à la détonation (cognement du moteur) dans les moteurs à combustion interne à allumage commandé. Étant donné que les moteurs à haut rendement ont habituellement des taux de compression plus élevés et par conséquent, sont plus sujets à la détonation, ils nécessitent une essence à indice d'octane plus élevé. En général, un moteur moins performant n'augmentera pas sa performance avec une essence à indice d'octane élevé, car le taux de compression est fixé par la conception du moteur.

L'utilisation d'essence à indice d'octane plus élevé n'est pas dommageable et pourrait même être avantageuse en certaines circonstances; par exemple, si le véhicule doit supporter une lourde charge ou si on détecte un cognement dans le moteur. Règle générale cependant, l'essence à indice élevé d'octane n'est pas nécessaire. Assurez-vous d'utiliser le type d'essence recommandé dans le manuel du propriétaire.





Prix de gros de l'essence

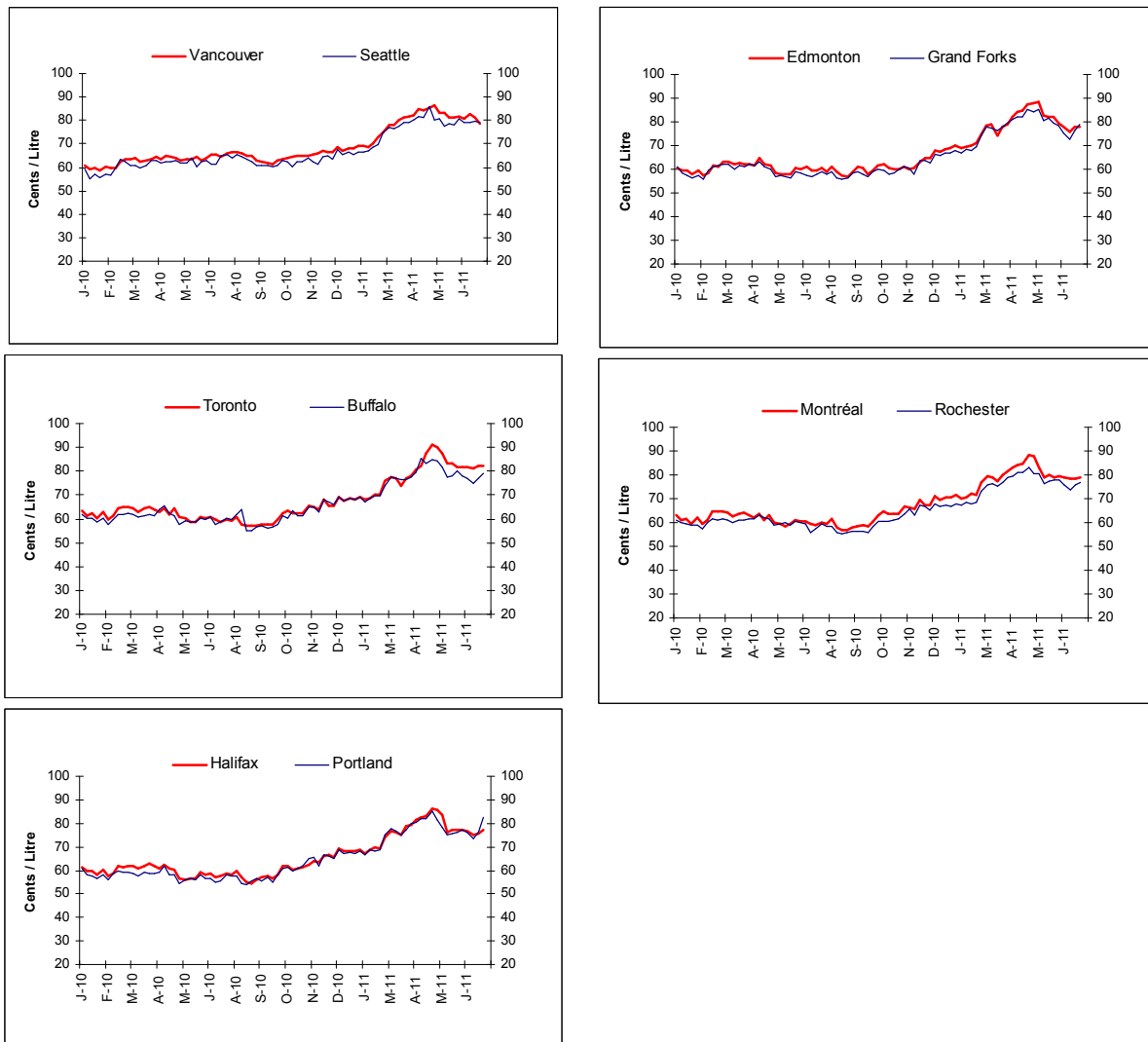
Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres sélectionnés pour la **semaine se terminant le 7 juillet 2011**. Dans l'ensemble, les fluctuations des prix ont varié d'une diminution de près de 3 cents le litre à une augmentation de 6 cents le litre.

Sur les marchés canadiens et les marchés américains comparables, comparativement à il y a deux semaines, les prix ont augmenté dans la fourchette de 1 à 6 cents le litre, sauf à Vancouver et à Seattle, où les prix ont baissé de près de 3 cents et de moins de 1 cent le litre, respectivement.

Les centres de l'Est ont enregistré une hausse des prix oscillant entre moins de 1 cent le litre et 2 cents le litre, tandis que dans les centres de l'Ouest les prix de gros ont oscillé entre une diminution de 3 cents le litre et une augmentation de 2 cents le litre. Toronto maintient toujours un écart avec Buffalo, principalement à cause des problèmes d'entretien de la raffinerie de Sarnia.

Dans l'ensemble, les prix de gros dans la plupart des centres sélectionnés sont restés entre 13 et 27 cents le litre plus élevés qu'ils ne l'étaient à la même époque l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 7 juillet 2011
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Des **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont employées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour d'essence.

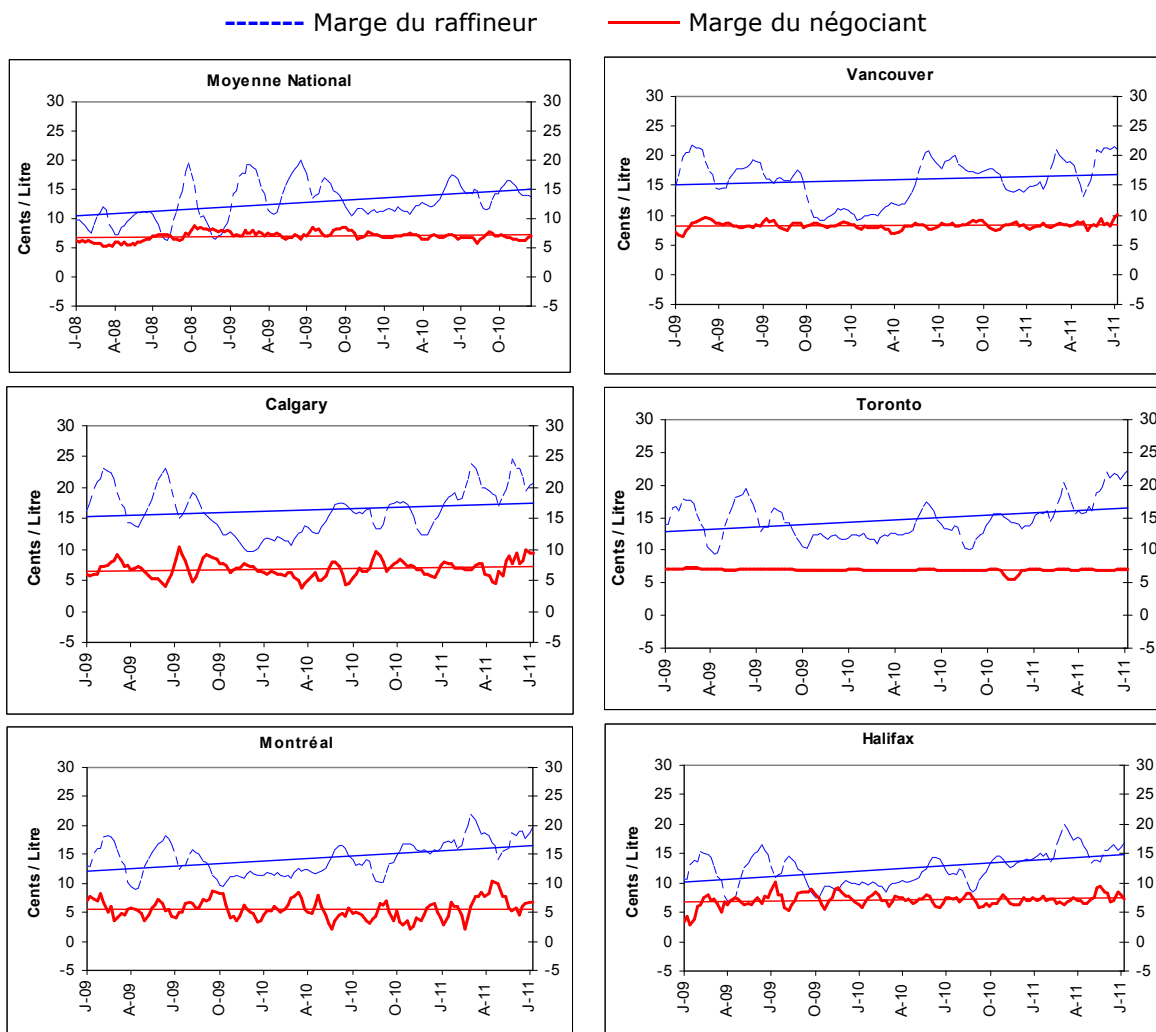
Les marges du raffineur ont fluctué dans la fourchette de 19 à 21 cents le litre au cours des six dernières semaines, ce qui indique une demande soutenue pour l'essence et un réseau de distribution suffisant pour répondre à la demande.

Ces marges représentent la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel un raffineur peut

vendre l'essence. L'augmentation soutenue des marges du raffineur indique que les prix de gros sont restés plus forts que toute pression vers le bas sur les prix du pétrole brut. À l'échelle nationale, la marge du raffineur était de 21 cents le litre—environ 1 cent plus élevée qu'il y a deux semaines.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont oscillé autour de 8 cents le litre. Certains centres individuels indiquent plus de fluctuations selon la région, la quantité vendue et la disponibilité d'autres produits offerts, tels que les dépanneurs et les lave-autos.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 12 juillet 2011)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix internationaux du pétrole brut grimpent

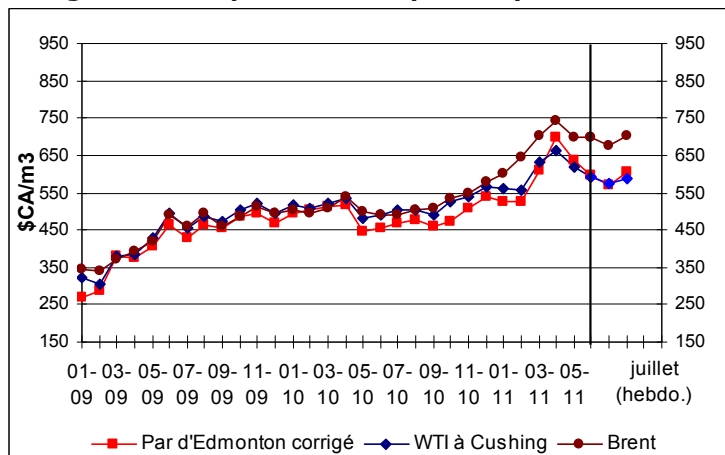
Pour la semaine se terminant le **8 juillet 2011**, les prix des trois bruts de référence ont atteint une moyenne de 588 \$/m³ à 701 \$/m³ (97 \$ US à 116 \$ US le baril). Par comparaison avec la semaine précédente, les prix des trois bruts de référence ont augmenté dans la fourchette de 14 \$/m³ (3 \$ US le baril) à 32 \$/m³ (6 \$ US le baril).

Pour la semaine se terminant le 8 juillet 2011, les prix du pétrole brut Brent continuent de se négocier à un cours supérieur à celui du WTI par une marge de 114 \$/m³ (18 \$ US le baril). Le Edmonton Par s'est négocié également à un cours plus élevé que celui du WTI par une marge de 16 \$/m³ (3 \$ US le baril).

Les prix internationaux du pétrole brut ont fluctué à la hausse en partie en raison des meilleures perspectives économiques donnant lieu d'espérer que la demande de pétrole s'améliorera.

Bien que les inquiétudes à propos des problèmes de dette de certains pays européens et l'agitation politique dans certaines régions productrices de pétrole indiquent que les prix du pétrole brut devraient fléchir, la demande de pétrole demeure forte dans les pays tels que la Chine et l'Inde ainsi qu'en Amérique latine, ce qui continue de faire grimper les prix. En général, les tensions entre les économies vacillantes dans les pays industrialisés versus la perspective d'une demande plus élevée de pétrole dans les régions en voie de développement ont tendance à raffermir les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Les importations américaines de pétrole en avril atteignent leur plus bas niveau depuis 1997

Selon l'Energy Information Administration des États-Unis, les importations américaines de pétrole brut diminuent à cause de la production domestique à la hausse de l'huile de schiste des formations de Bakken et de Eagle Ford et de la chute de la demande de pétrole brut attribuable à l'augmentation des prix du pétrole. En avril 2011, les importations américaines étaient en moyenne de 8,7 millions de barils par jour, une baisse de 11 % par rapport à l'an dernier. Les importations américaines de pétrole brut ont été les plus basses pour le mois depuis 1997.

Cependant, le Canada et l'Arabie Saoudite sont demeurés les deux plus importants fournisseurs étrangers de pétrole pour le marché américain. En avril 2011, le Canada était le plus important fournisseur étranger de pétrole de l'Amérique avec des exportations de 2,1 millions de barils par jour, suivi de l'Arabie Saoudite avec 1,1 million de barils par jour, du Mexique avec 973 000 barils par jour et du Venezuela avec 902 000 barils par jour.

Source : Reuters, <http://uk.reuters.com/article/2011/06/29/usa-oil-imports-idUKN1E75S1L220110629>

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-07-08		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	603,54	99,79	+31,83	+6,39	+121,43	+26,77
WTI	587,52	97,10	+13,73	+3,38	+98,59	+22,71
Brent	701,31	115,91	+26,27	+5,64	+218,62	+42,47

Source: RNCAN

