



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 14

Le 29 juillet 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Prix de détail de l'essence au Canada pratiquement inchangés à 1,28 \$ le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 26 juillet 2011, le prix de détail moyen de l'essence au Canada était de 1,28 \$ le litre. Les prix à la pompe ont oscillé entre 1,25 \$ et 1,30 \$ le litre au cours des deux derniers mois. Pour la période se terminant le 26 juillet 2011, les prix ont baissé de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, mais ils représentent une hausse de 24 cents le litre par rapport à l'année précédente.

Réflétant une tendance semblable dans les prix de gros de l'essence et les prix du pétrole brut, les prix de détail à la pompe continuent de fluctuer et connaissent une plus grande volatilité par rapport à l'année précédente.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de presque 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, pour atteindre 1,24 \$ le litre. Cela représente une hausse de 27 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Faits récents

• **De grandes entreprises pétrolières se départissent de stations d'essence au détail aux États-Unis :** Au cours des dernières semaines, au moins deux grandes sociétés pétrolières américaines ont annoncé leurs intentions de se départir de plus de 400 stations d'essence au détail parmi leur portefeuille. Le chef de file canadien des dépanneurs, Alimentation Couche-Tard, Inc., a annoncé le 13 juin une offre visant l'acquisition de 322 emplacements de détail d'ExxonMobil Corp., de même que les droits d'approvisionnement 65 autres établissements exploités sous la bannière Mobil dans le sud de la Californie. Sur les 322 emplacements, 72 sont exploités par la Société et 250 par des exploitants indépendants. (Source : Global Refining & Fuels Report)

• **Perspectives énergétiques à court terme de l'EIA :** Selon les données publiées récemment par l'Energy Information Administration (EIA) des États-Unis, les perspectives sur le prix du pétrole brut demeurent incertaines. Au nombre des principales incertitudes qui pourraient faire monter ou descendre les prix du pétrole par rapport aux prévisions actuelles, mentionnons le risque d'autres perturbations d'approvisionnement dans les régions productrices, telles que l'agitation politique possible au Soudan; la volonté et la capacité des principaux pays membres de l'OPEP d'augmenter la production et de la maintenir plus élevée en réponse à l'augmentation mondiale de la demande de pétrole; le taux de croissance économique mondiale; les enjeux financiers auxquels font face les gouvernements nationaux et infranationaux. (Source : EIA, <http://www.eia.gov/emeu/steo/pub/contents.html>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

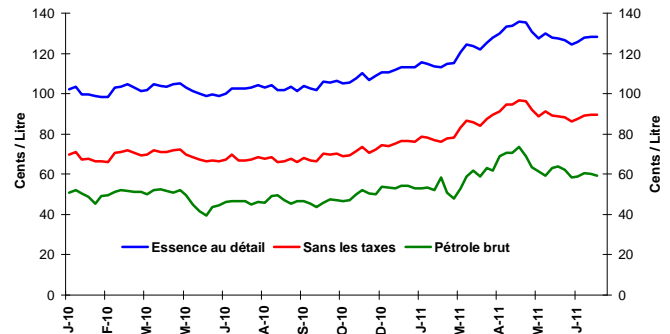
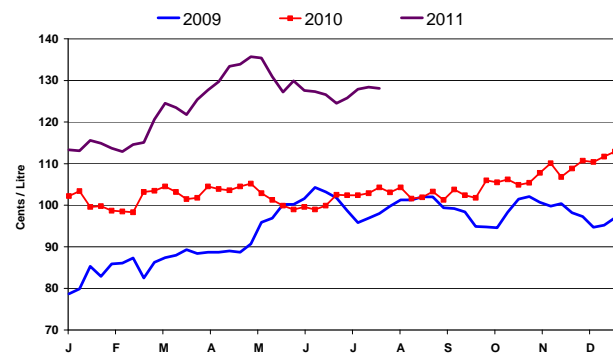


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-07-26	Semaine précédente	An dernier
Essence	128,1	-0,2	+23,8
Diesel	124,3	+0,9	+27,0
Mazout à chauffage	113,1	-1,1	+24,6

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

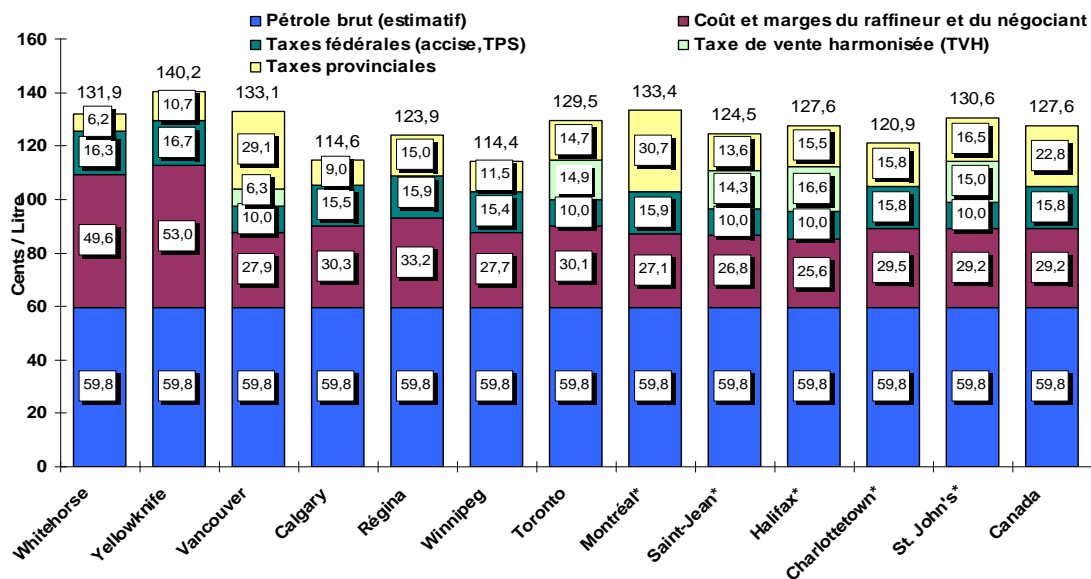
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe au Canada dans des villes sélectionnées partout au Canada était de 1,28 \$ le litre pour la période se terminant le 26 juillet 2011. Cela correspond à une hausse de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 15 juillet 2011, et à une hausse de 25 cents le litre comparativement à la même période en 2010.

Pour la période se terminant le 26 juillet 2011, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du brut, un composant du prix de l'essence, a presque atteint 60 cents le litre. Cela représente une hausse de 14 cents le litre par rapport à la même période en 2010.

Les prix de détail dans les centres de l'Est ont augmenté, en moyenne, de 2 cents le litre et ont oscillé entre 1,21 \$ et 1,33 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont également augmenté, en moyenne, de moins de 1 cent le litre et ont oscillé entre 1,14 \$ et 1,33 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant sont demeurés presque inchangés à 29 cents le litre depuis le dernier rapport il y a deux semaines. Cela représente une hausse de 6 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 5 au 26 juillet 2011)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Mouvements des produits pétroliers au Canada

Le réseau logistique nécessaire pour fournir les produits pétroliers à partir des raffineries aux utilisateurs ultimes consiste en un système complexe de pipelines, de navires, de chemins de fer et de camions. Au Canada, l'industrie pétrolière en aval peut être divisée en trois régions : l'Ouest canadien, l'Ontario et le Québec/Canada atlantique. L'industrie est souvent divisée de cette façon à cause des différences de matière première disponible pour les raffineurs de chacune de ces régions.

Au Canada atlantique et au Québec, les raffineurs dépendent presque exclusivement du brut importé pour combler leurs besoins. Par contre, l'Ouest canadien dépend de la production canadienne pour satisfaire ses besoins en pétrole brut. La plupart des provinces de l'Ouest canadien sont dépourvues de littoral et, par conséquent, ont très peu d'accès aux approvisionnements des autres régions. Les raffineurs de l'Ontario ont accès aux deux sources de production de brut, soit étrangère, soit canadienne. Plusieurs des facteurs qui ont influencé la disponibilité des différentes sources d'approvisionnement de brut dans chacune de ces régions ont aussi façonné le développement du réseau de distribution des produits pétroliers.

La disponibilité des importations de pétrole brut et de produits pétroliers dans chaque région dépend du facteur géographique. Certaines régions sont mieux placées que d'autres pour recevoir des produits importés. Grâce à leur liaison aux voies navigables importantes, le Canada atlantique et le Québec peuvent s'approvisionner plus facilement au nord-est des États-Unis et en Europe.

Source : La sûreté en matière de raffinage et de pétrole au Canada, <http://nrcan.gc.ca/eneene/sources/petpet/refstrafsurfra.php>





Prix de gros de l'essence

Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont baissé dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés pour la semaine se terminant le 21 juillet 2011.

Les prix de gros de l'essence ont varié d'une baisse de moins de 1 cent à plus de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 76 à 84 cents le litre.

Sur les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence, comparativement à la semaine précédente, ont enregistré des baisses variant de moins de 1 à 2 cents le litre.

Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 76 à 83 cents le litre.

Les prix de l'essence de gros dans l'Ouest ont terminé la période dans la fourchette de 76 à 80 cents le litre, ceux-ci baissant entre 1 et 2 cents le litre.

Les prix dans les centres américains et canadiens sont, en moyenne, plus élevés de 21 et 18 cents le litre respectivement, comparativement à la même période en 2010.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 21 juillet 2011
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Comment les prix de gros sont-ils établis ?

Les négociants-raffineurs exercent une concurrence partout en Amérique du Nord pour vendre leurs produits au prix de gros. Il en résulte que l'immense marché américain sert de référence pour les prix de l'essence au Canada. Dans l'est du Canada, les prix de gros sont étroitement liés au prix au comptant dans le port de New York, le prix de référence pour l'est des États-Unis et coté en bourse au New York Mercantile Exchange. Dans l'ouest du Canada, les prix de gros de l'essence sont surtout influencés par les marchés américains adjacents à Washington, au Dakota du Nord et au Minnesota.





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Des **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont employées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence. Dans l'ensemble, les marges du raffineur, qui avaient augmenté dernièrement, et les marges du négociant, ont légèrement baissé.

Les marges du raffineur ont connu une tendance à la hausse au cours des dernières semaines, ce qui indique que les prix de gros ont augmenté plus rapidement que les prix du pétrole brut. Ces marges représentent la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel un raffineur peut vendre l'essence. Cependant, les marges du raffineur indiquées ci-dessous sont fondées sur le prix du brut de type Edmonton Par.

Les raffineurs qui misent sur des sources d'approvisionnement en pétrole brut plus coûteuses pour leurs produits pétroliers finis enregistreraient une diminution de leurs marges, selon la région dans laquelle ils exercent leurs activités. À l'échelle nationale, la marge du raffineur se situait autour de 22 cents le litre—environ 2 cents plus élevée qu'il y a deux semaines.

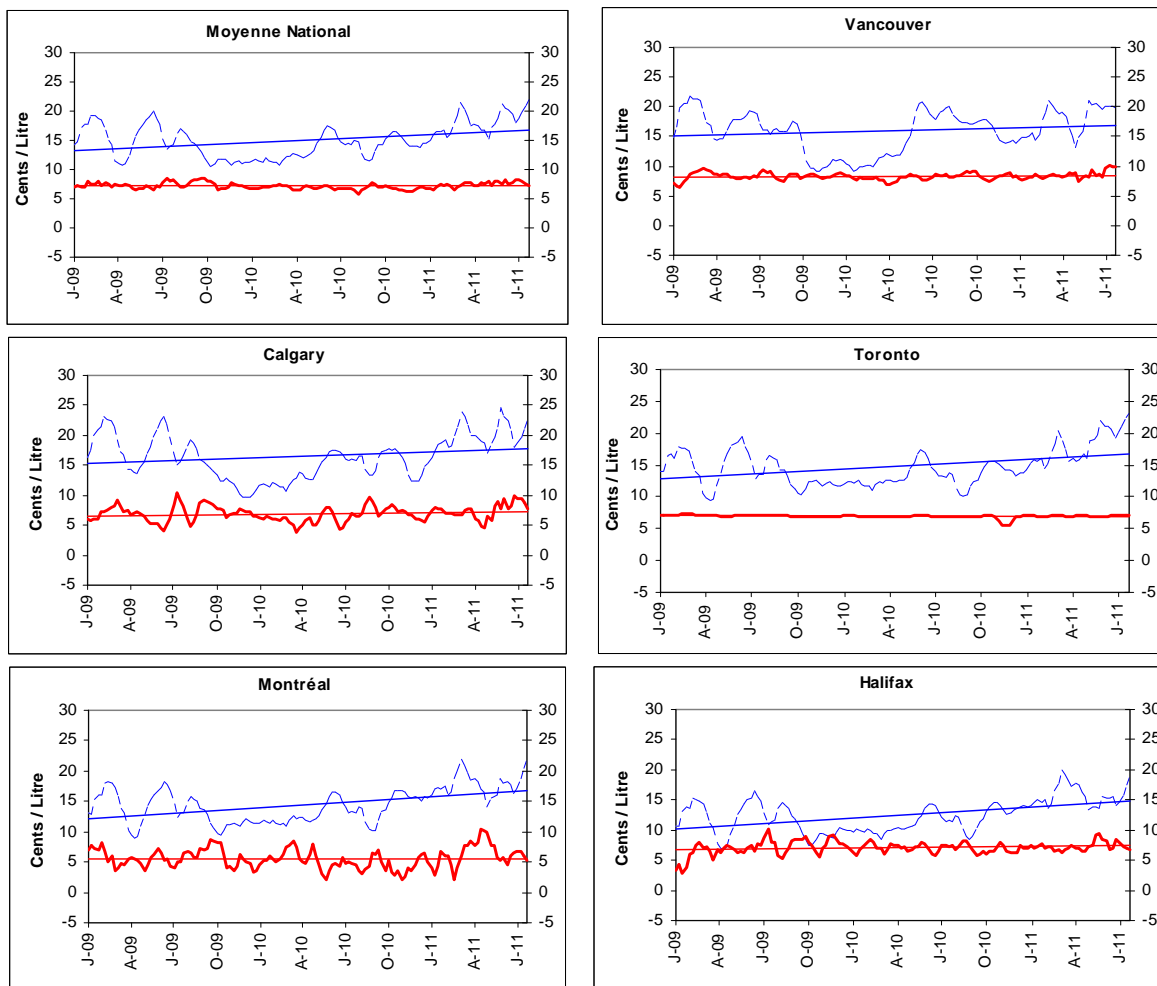
En général, les marges du négociant demeurent beaucoup moins volatiles que les marges du raffineur et fluctuent dans une fourchette beaucoup plus étroite. Alors que Vancouver a enregistré la plus haute marge du négociant à 10 cents le litre, à Montréal, elle était la plus basse à environ 5 cents le litre pour la période se terminant le 26 juin 2011. À l'échelle nationale, les marges du négociant ont oscillé aux alentours de 7 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 26 juillet 2011)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix internationaux du pétrole brut n'ont presque pas changé par rapport à la semaine précédente

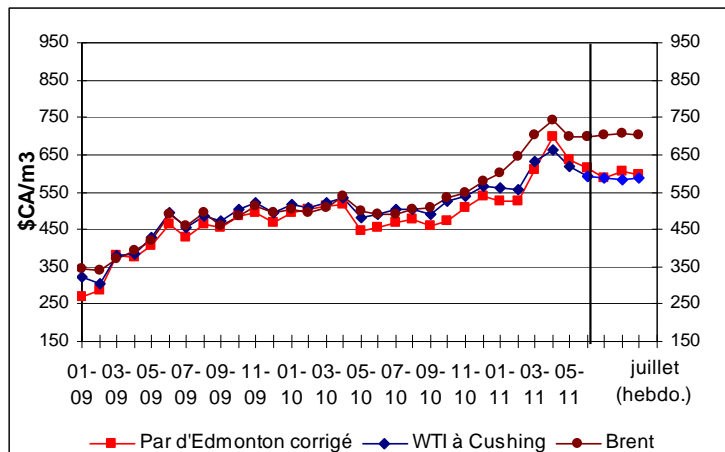
Pour la semaine se terminant le 22 juillet 2011, les prix des trois bruts de référence ont atteint une moyenne de 587 \$/m³ à 703 \$/m³ (98 \$ US à 118 \$ US le baril). Il s'agit d'une hausse pour le WTI de 2 \$/m³ (1 \$ US le baril) tandis que l'Edmonton Par et le Brent ont chuté de 7 \$ et 5 \$/m³ (moins de 1 \$ US le baril), respectivement, comparativement à la semaine précédente.

Les prix internationaux du pétrole brut sont demeurés presque inchangés alors que les incertitudes continuent de dominer les nouvelles économiques. Les inquiétudes concernant la crise de la dette en Europe et la question de savoir si la Maison Blanche et les sénateurs républicains pourront augmenter le plafond de la dette avant la date limite du 2 août sont des facteurs qui ont modéré la hausse des prix du pétrole brut.

Selon les prévisions de l'International Energy Agency, la demande mondiale de pétrole en 2012 devrait augmenter de 1,5 million de barils par jour (mb/j) d'année en année pour atteindre 91 mb/j. Cette croissance devrait être stimulée entièrement par les pays non membres de l'OCDE, la demande de l'OCDE diminuant légèrement.

L'estimation mondiale pour la demande en 2011 a monté de 0,2 mb/j pour évaluer 90 mb/j, une hausse de 1,2 mb/j comparativement à l'année précédente.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Pourquoi ne pouvons-nous pas fixer un prix canadien?

Le Canada s'en remet aux forces du marché pour déterminer les prix du pétrole. Cela signifie que nous acceptons le prix international du pétrole brut comme base des prix nationaux. Nous continuons de penser que les prix fixés par des marchés libres et concurrentiels envoient les meilleurs signaux aux producteurs et aux consommateurs pour ce qui est des décisions d'investissement et de consommation. L'augmentation des prix indique aux producteurs d'investir dans l'augmentation de l'offre, et aux pays consommateurs de consommer le pétrole plus efficacement et, dans la mesure du possible, d'adopter d'autres carburants. Cela aide à assurer un approvisionnement suffisant, empêchant les pénuries.

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-07-22		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	594,47	99,38	-7,40	-0,22	+130,16	+28,74
WTI	586,67	98,08	+2,21	+1,36	+75,27	+20,28
Brent	703,09	117,53	-4,51	+0,44	+205,08	+41,78

Source: RNCan

