



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 15

Le 12 août 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Diminution de 3 cents le litre du prix de détail de l'essence au Canada depuis la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 9 août 2011, le prix de détail moyen de l'essence au Canada était de 1,26 \$ le litre – un bas niveau de cinq semaines. Cela représente une baisse de 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente et une augmentation de 21 cents le litre par rapport à l'année précédente.

En général, les prix ont été tirés vers le bas à cause de la baisse des prix de gros de l'essence partout en Amérique du Nord et aussi en partie à cause de la baisse des prix mondiaux du pétrole brut. De plus, les stocks élevés d'essence et de brut aux É.-U. continuent d'exercer une pression à la baisse sur les prix.

Les prix du carburant diesel ont baissé de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente. Cela représente une hausse de 27 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente et de 24 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Faits récents

- **Chute des prix du pétrole brut :** La chute abrupte des bourses de New York et de Londres du 4 août 2011 a entraîné une forte baisse des prix mondiaux du pétrole brut. Les prix du pétrole brut ont chuté alors que les investisseurs craignent que les incertitudes économiques prolongées ne réduisent la demande mondiale de pétrole.
- **Ventes de carburant pour véhicules automobiles :** Les ventes brutes d'essence au Canada ont augmenté de 2,1 % par rapport à 2009 pour s'établir à 41,9 milliards de litres en 2010. Le principal facteur à l'origine de cette croissance était une augmentation de la consommation de carburant en Ontario, en Colombie-Britannique, au Québec et en Alberta. Les deux provinces les plus peuplées au pays, le Québec et l'Ontario, ont représenté ensemble 59 % de la consommation d'essence totale au Canada en 2010. L'Ontario a représenté 38,6 % du total (16,2 milliards de litres), tandis que le Québec en représentait 20,4 % (8,6 milliards de litres). À l'échelle nationale, les ventes d'essence ont atteint des sommets en juillet et en août, en raison de la saison estivale, durant laquelle la circulation est plus dense et les automobilistes conduisent des distances plus longues. (Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110727/dq110727b-fra.htm>)
- **Une saison des ouragans supérieure à la normale :** La National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA) des É.-U. prévoit une saison des ouragans supérieure à la normale cette année dans le bassin atlantique. Les prédictions de la NOAA sont de l'ordre suivant cette année : 12 à 18 tempêtes nommées (vents de 39 m/h ou plus) dont 6 à 10 peuvent devenir des ouragans (vents de 74 m/h ou plus), y compris 3 à 6 pouvant devenir de grands ouragans (catégorie 3, 4 ou 5 – vents de 111 m/h ou plus). Chacun de ces ordres de prévision présente une probabilité de 70 % et indique que cette activité dépassera la moyenne saisonnière de 11 tempêtes nommées, six ouragans et deux grands ouragans. (Source: NOAA, http://www.noaanews.noaa.gov/stories2011/20110519_atlantic_hurricaneoutlook.html)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

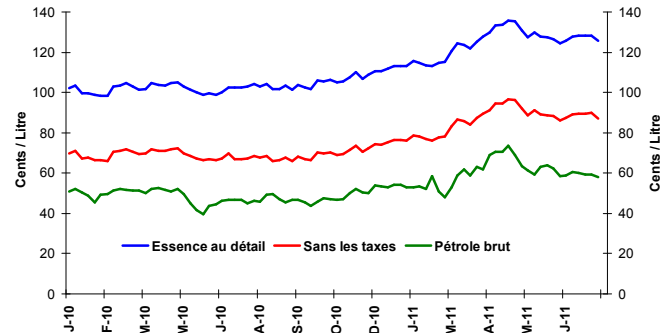
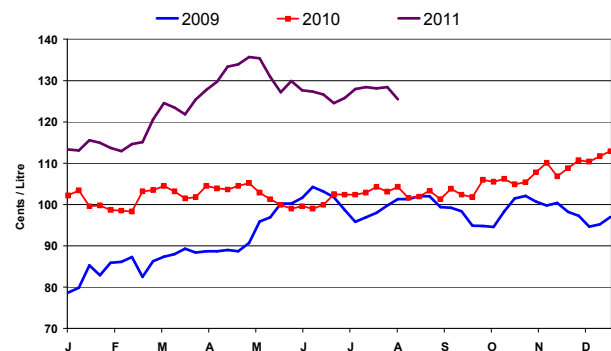


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-08-09	Semaine précédente	An dernier
Essence	125,5	-2,9	+21,2
Diesel	122,8	-1,2	+24,1
Mazout à chauffage	112,1	+1,3	+23,7

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe au Canada dans des villes sélectionnées était de 1,28 \$ le litre pour la période se terminant le 9 août 2011, soit sans changement depuis deux semaines. Ce prix correspond à une hausse de 24 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

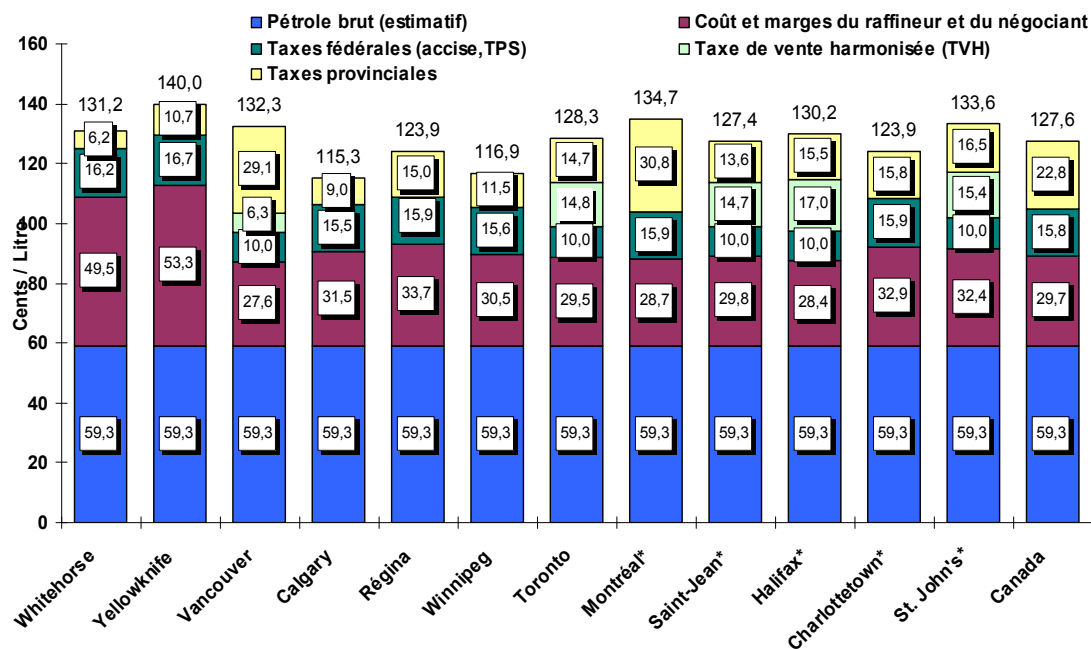
Comparativement à deux semaines auparavant, la moyenne sur quatre semaines du prix du brut, un composant du prix de l'essence, a diminué de moins de 1 cent le litre, tandis que le composant des coûts du

raffineur et du négociant a augmenté de près de 1 cent le litre.

Le brut, un composant du prix de l'essence, est plus élevé de 13 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier et constitue le plus grand composant du prix à la pompe, soit 47 %.

Les taxes fédérales et provinciales sur l'essence représentent 30 % du prix à la pompe par rapport à 34 % pour la même période l'an dernier, malgré des prix du pétrole brut beaucoup plus élevés.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 19 juillet au 9 août 2011)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Quelle est la différence entre les marchés du diesel et les marchés de l'essence?

La nature du marché du diesel au détail est un facteur contributif en ces temps d'approvisionnement limité et de demande croissante. Le marché du diesel est un très petit composant du volume total des ventes alors qu'il ne représente que 15 % des ventes. Par opposition, l'essence représente près de 85 % des ventes au détail. Cela signifie que les ventes de diesel au détail ont une plus faible priorité que les clients commerciaux à gros volume. Les fournisseurs augmenteront parfois le prix pour les clients au détail dans un effort visant à freiner la demande. Ce procédé garantit un approvisionnement suffisant pour les grands clients industriels (camions, trains et usage marin).

En outre, le marché du diesel au détail est moins concurrentiel que le marché de l'essence. Moins de stations vendent du diesel et elles sont en concurrence pour de plus faibles volumes, ainsi les gains possibles découlant des guerres des prix sont plus limités. La structure du marché du diesel permet aux détaillants de maintenir ou de protéger leurs marges, ce qui peut entraîner des prix plus élevés.

Source : Ressources naturelles Canada, Info-Carburant





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont baissé dans tous les centres sélectionnés dans une fourchette de 1 à 5 cents le litre pour la **semaine se terminant le 4 août 2011**. Dans l'ensemble, comparativement à la semaine précédente, les prix enregistrés des centres américains et canadiens ont terminé la période dans la fourchette de 73 à 81 cents le litre.

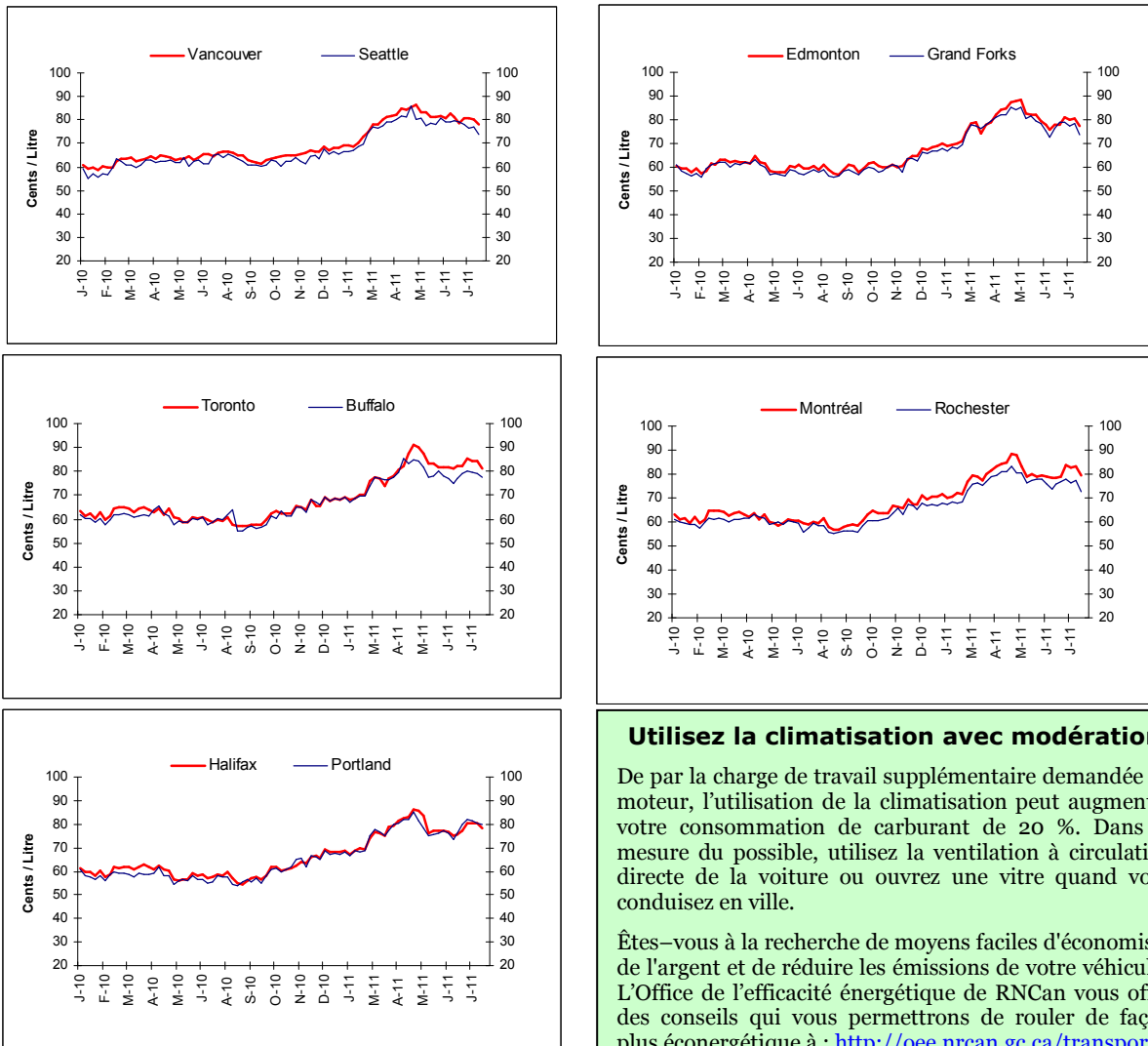
Par rapport à la semaine précédente, les diminutions du prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et aux É.-U. ont varié de 1 à près de 5 cents le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 73 à 81 cents le litre. L'écart entre Toronto et Buffalo, qui a

persisté au cours des derniers mois en raison des problèmes de raffinage à Sarnia, s'est rétréci tandis que les prix ont chuté respectivement de 3 et 2 cents le litre.

De la même façon, les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont également diminué jusqu'à 2 à 5 cents le litre par rapport à la semaine précédente, terminant la semaine entre 74 à 78 cents le litre.

Comparativement à deux semaines auparavant, les prix de gros dans les centres canadiens et américains ont diminué de 1 à 4 cents le litre. Cependant, comparativement à la même période l'an dernier, les prix ont augmenté de 8 à 22 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 4 août 2011
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Utilisez la climatisation avec modération

De par la charge de travail supplémentaire demandée au moteur, l'utilisation de la climatisation peut augmenter votre consommation de carburant de 20 %. Dans la mesure du possible, utilisez la ventilation à circulation directe de la voiture ou ouvrez une vitre quand vous conduisez en ville.

Êtes-vous à la recherche de moyens faciles d'économiser de l'argent et de réduire les émissions de votre véhicule? L'Office de l'efficacité énergétique de RNCAN vous offre des conseils qui vous permettront de rouler de façon plus éconergétique à : <http://oee.nrcan.gc.ca/transports/personnel/conduite/bon-sens-au-volant-habitudes-de-conduite.cfm?attr=8>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

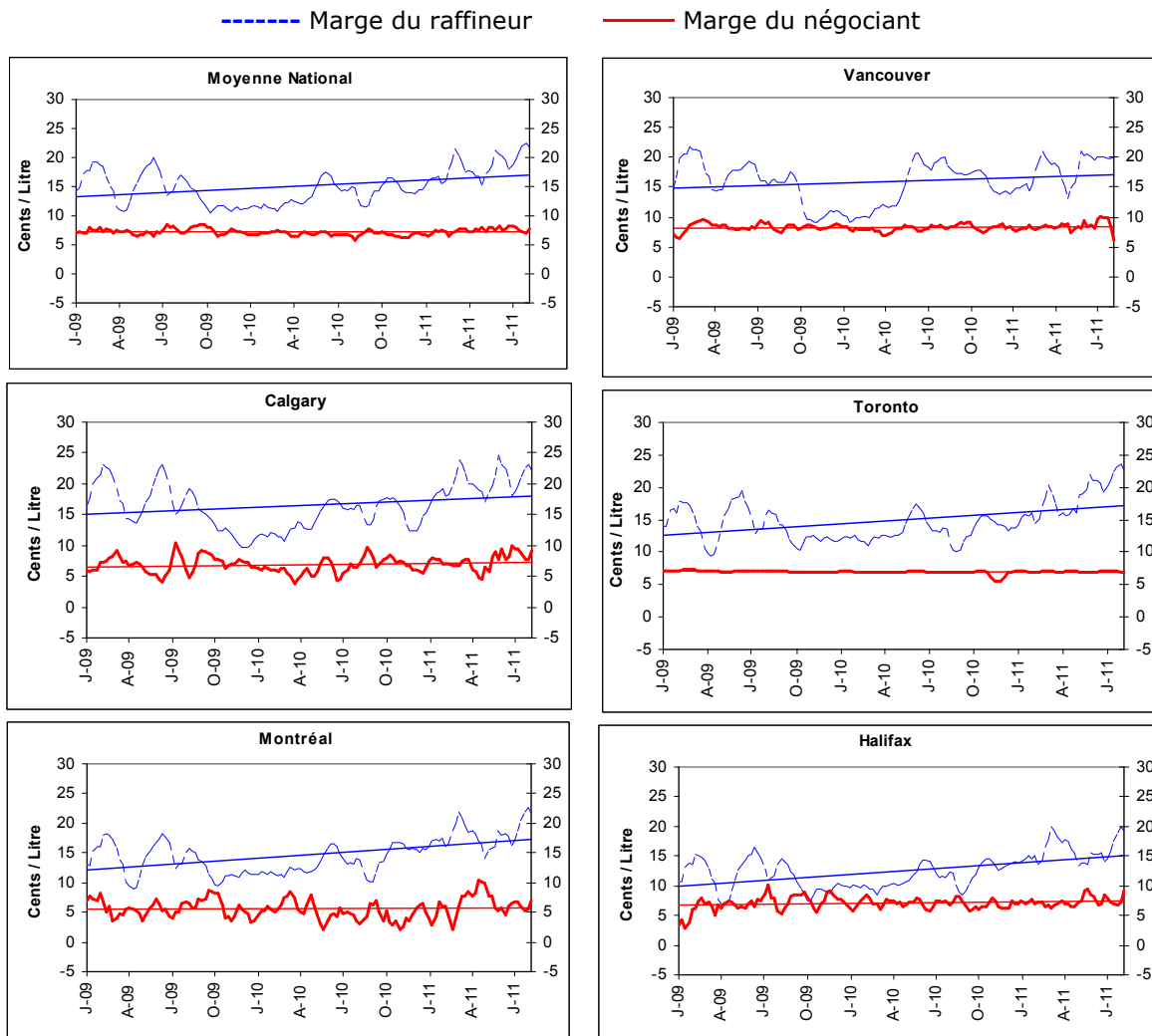
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant pour l'essence. Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées à cause de la volatilité du prix du pétrole brut et des prix de gros et au détail.

Comparativement à deux semaines auparavant, les marges du raffineur dans la plupart des marchés sélectionnés ont légèrement diminué de moins de 1 cent le litre. À l'échelle du Canada, les marges du raffineur ont varié de 19 à 23 cents le litre.

Les marges du raffineur sont supérieures de 7 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier alors qu'elles se remettaient lentement de l'impact du bas niveau de 2009.

Les marges du négociant ont varié de 6 à 9 cents le litre et ont fortement fluctué dans certains centres comparativement à deux semaines auparavant. Les changements varient d'une diminution de près de 4 cents le litre à une augmentation de moins de 3 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 9 août 2011)



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

La chute des marchés boursiers mondiaux entraîne une baisse des prix mondiaux du pétrole

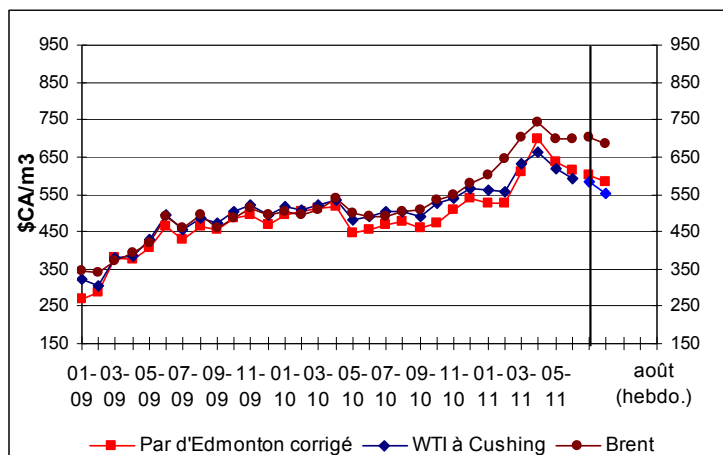
Pour la semaine se terminant le 9 août 2011, les prix des trois bruts de référence ont atteint une moyenne de 552 \$/m³ à 683 \$/m³ (91 \$ US à 112 \$ US le baril) - un bas niveau de quatre mois. L'écart entre les prix du WTI et du Brent s'est maintenu à 131 \$/m³ (22 \$ US le baril).

Les craintes émergentes d'une économie mondiale affaiblie et la possible demande réduite de pétrole ont abaissé les prix du pétrole à leur plus bas niveau en quatre mois. Les indicateurs américains de l'emploi et des dépenses des consommateurs continuent d'estomper

la perspective d'une demande accrue de pétrole dans un avenir prochain.

Alors que la saison estivale de déplacements en automobile tire à sa fin, l'attention des investisseurs se porte maintenant sur la saison des ouragans dans le bassin atlantique et dans la région américaine du golfe du Mexique. Habituellement, les craintes concernant l'approvisionnement en raison des dommages possibles à l'infrastructure de production et de raffinage peuvent créer temporairement une pression à la hausse sur les prix de gros du pétrole raffiné et, en fin de compte, sur les prix au détail.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Aperçu de la situation énergétique au Canada 2010

Selon le dernier rapport de l'Office national de l'énergie (ONÉ) intitulé *Aperçu de la situation énergétique au Canada 2010* la croissance de l'économie canadienne en 2010 est illustrée par la progression de 3,1 % du produit intérieur brut (PIB). Dans l'ensemble, à l'échelle mondiale comme à l'échelle nord-américaine, la conjoncture s'est améliorée en 2010. Selon les estimations, la croissance réelle de l'économie mondiale durant la période a été de 3,8 %; aux États-Unis, cette croissance s'est élevée à 2,8 %. La question de la stabilité financière de la zone euro et celle de l'expansion économique aux États-Unis et en Chine ont lancé des signaux contrastés durant l'année.

Au Canada, la production de ces deux sources d'énergie a représenté 36 % de la production intérieure totale de gaz, alors qu'elle était de 18 % en 2000. L'abondance de l'offre aux États-Unis et la diminution de la demande au Canada en 2010 ont maintenu les prix du gaz naturel en Amérique du Nord sous la moyenne annuelle de 2003 à 2008.

Le prix moyen du pétrole a été de 79,48 \$US le baril (WTI) en 2010, une hausse de 28 % par rapport au prix moyen de 2009. Cette augmentation a contribué à l'intensification de l'exploitation des sables bitumineux et du forage dans les formations à faible perméabilité de l'Ouest canadien. La production intérieure de pétrole brut a progressé de 5,0 % durant l'année, alors que celle de pétrole brut synthétique a augmenté de 3,5 % durant la même période.

Source : ONÉ, <http://www.neb.gc.ca/clf-nsi/rnrgvnmftn/nrgyrprt/nrgyvrw/cndnrrgvvrw2010/cndnrrgvvrw2010-fra.html>

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-08-05		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	581,91	95,67	-16,43	-4,69	+94,21	+19,84
WTI	552,32	90,82	-30,87	-7,00	+26,09	+9,01
Brent	683,19	112,33	-15,80	-4,91	+157,68	+30,63

Source: RNCan

