



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 16

Le 26 août 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 995-1913  
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

**Le prix de détail national à la pompe a diminué de 0,4 cent le litre par rapport à la semaine dernière pour atteindre 1,26 \$ le litre**

Pour la semaine se terminant le 23 août 2011, le prix moyen au détail de l'essence au Canada était de 1,26 \$ le litre. Il s'agit d'une diminution de 0,4 cent le litre par rapport à la semaine précédente et d'une augmentation de 24 cents le litre par rapport à l'an dernier.

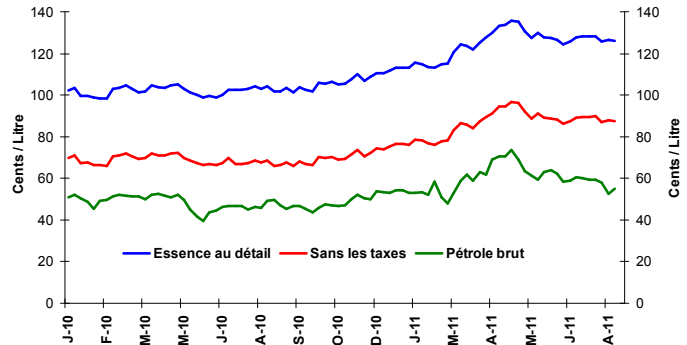
Les prix du diesel et du mazout de chauffage demeurent presque inchangés par rapport à la semaine précédente, à 1,22 \$ et 1,11 \$ le litre respectivement. Le prix du diesel et du mazout de chauffage sont tous deux en hausse de 23 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Le prix de détail moyen à la pompe de partout au Canada a fléchi malgré l'augmentation du prix de gros de l'essence et l'augmentation du prix du brut, en particulier du brut Brent de la mer du Nord. Les incertitudes touchant les perspectives économiques mondiales continuent de dominer les marchés des produits de l'huile et du pétrole, ce qui a fait fluctuer les prix dans une fourchette restreinte au cours des derniers mois.

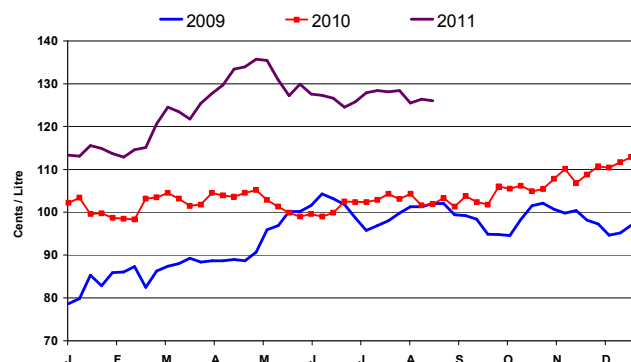
## Faits récents

- La production de pétrole brut au Canada chute:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a chuté de 6 % pour atteindre 13,4 millions de mètres cubes pour le mois de mai 2011 par rapport au même mois un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont chuté de 4 % pour atteindre 9,9 million de mètres cubes. Environ 74 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 73 % un an plus tôt. Les importations ont chuté de 3 % atteignant 3,9 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110812/dq110812a-fra.htm>)
- Le nombre d'achèvements de puits de pétrole augmente considérablement:** Le nombre d'achèvements de puits de pétrole de développement dans les quatre provinces de l'Ouest du Canada a culminé à 3 727 puits pendant la période de janvier à juillet 2011, une hausse par comparaison avec les 2 434 puits de pétrole de développement de la même période l'an dernier. L'augmentation du nombre d'achèvements est principalement attribuable à la force du prix du brut et au prix stagnant du gaz naturel. (Source : Daily Oil Bulletin, 15 août 2011)
- Les ventes d'essence pour les premiers six mois de 2011:** Selon les données préliminaires les ventes d'essence ont chuté de 0,3 % à 25,3 milliards de litres pour les premiers six mois de 2011 comparativement à la même période en 2010. Les ventes de diesel ont augmenté de 3 % à 16,6 milliards de litres, alors que le mazout léger (chauffage) s'est élevé à de 4 % à 2,1 milliards de litres pour la même période. (Source : RNCAN et Statistique Canada)

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**



## Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
	2011-08-23	Semaine précédente	An dernier
ϕ/L			
Essence	126,0	-0,4	+24,1
Diesel	121,9	+0,1	+23,3
Mazout à chauffage	111,1	+0,2	+23,1

Source: RNCAN

## Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





## Aperçu de l'essence au détail

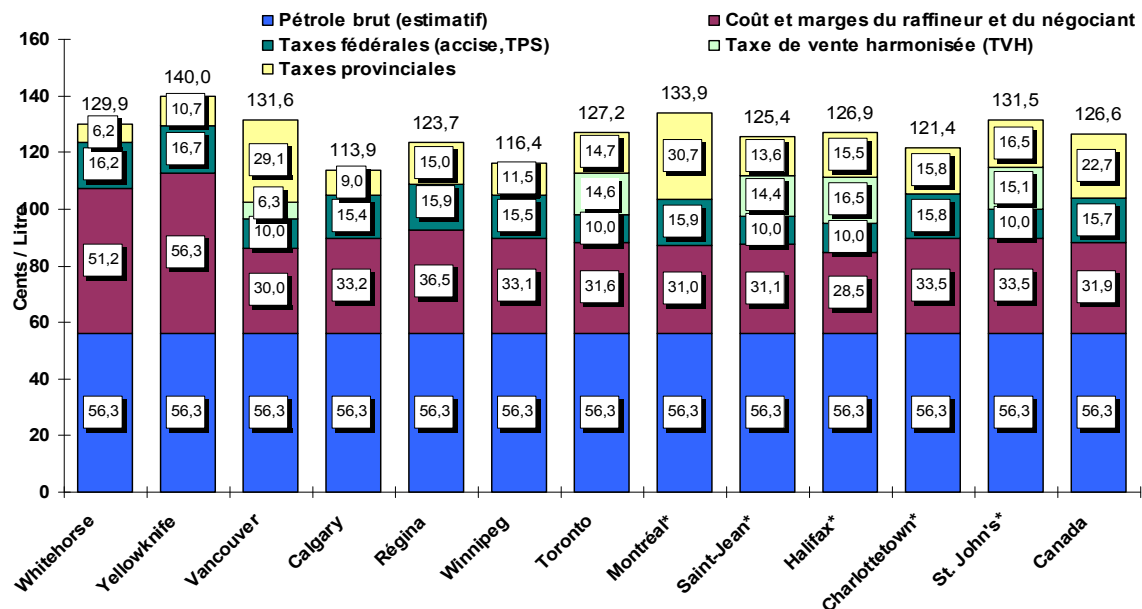
Le prix moyen canadien de l'essence à la pompe dans certaines villes pour la **moyenne de quatre semaines** se terminant le 23 août 2011 était de 1,27 \$ le litre, une diminution de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport du 12 août 2011. Cela représente une augmentation de 24 cents le litre comparativement à la même période en 2010.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut du prix de l'essence a augmenté de 3 cents le litre, passant à 56 cents le litre, comparativement au prix de deux semaines auparavant. Cela représente une augmentation de 8 cents le litre comparativement à la même date l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg – ont diminué d'environ 1 cent le litre par rapport aux prix du précédent rapport et variaient de \$1,14 à 1,32 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est – de Toronto à St. John's – ont baissé de 2 cents le litre et variaient de \$1,21 à 1,32 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du détaillant enregistraient une augmentation de 2 cents le litre, passant à 32 cents le litre. Cela représente également une augmentation de 13 cents le litre comparativement à la même date l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 2 au 23 août 2011)**



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

### Allocation de l'essence

Lorsqu'il existe une pénurie d'essence, il arrive que les raffineurs réduisent les quantités d'essence qu'ils fournissent à leurs clients. Dans le cas où il existerait un important déséquilibre entre l'offre et la demande, comme après un ouragan endommageant des installations pétrolières, les fournisseurs utilisent un système d'allocation pour restreindre l'accès de leurs clients aux approvisionnements d'essence. Ceci signifie que les détaillants ne peuvent qu'acheter un pourcentage de ce qu'ils ont acheté durant la même période de l'année précédente. Généralement, les fournisseurs commencent par une allocation de 100 % qui diminue à mesure que les conditions s'aggravent. Les fournisseurs établissent le facteur d'allocation selon la sévérité de la pénurie, la taille des stocks disponibles et sa durée prévue, en s'assurant que les stocks sont toujours suffisants pour répondre aux demandes prioritaires des véhicules d'urgence tels que la police, les pompiers et les ambulances.

Les allocations ne s'appliquent qu'aux clients sous contrat et assurent que les stocks limités sont distribués équitablement à tous les clients lorsqu'il y a ou pourrait avoir pénurie. Les détaillants qui n'ont pas de contrats d'approvisionnement sont servis les derniers et doivent payer une prime pour avoir accès aux stocks disponibles. Cette situation peut causer une inversion des prix, lorsque le prix de gros de l'essence achetée sans contrat peut être plus élevé que le prix de détail courant.





## Prix de gros de l'essence

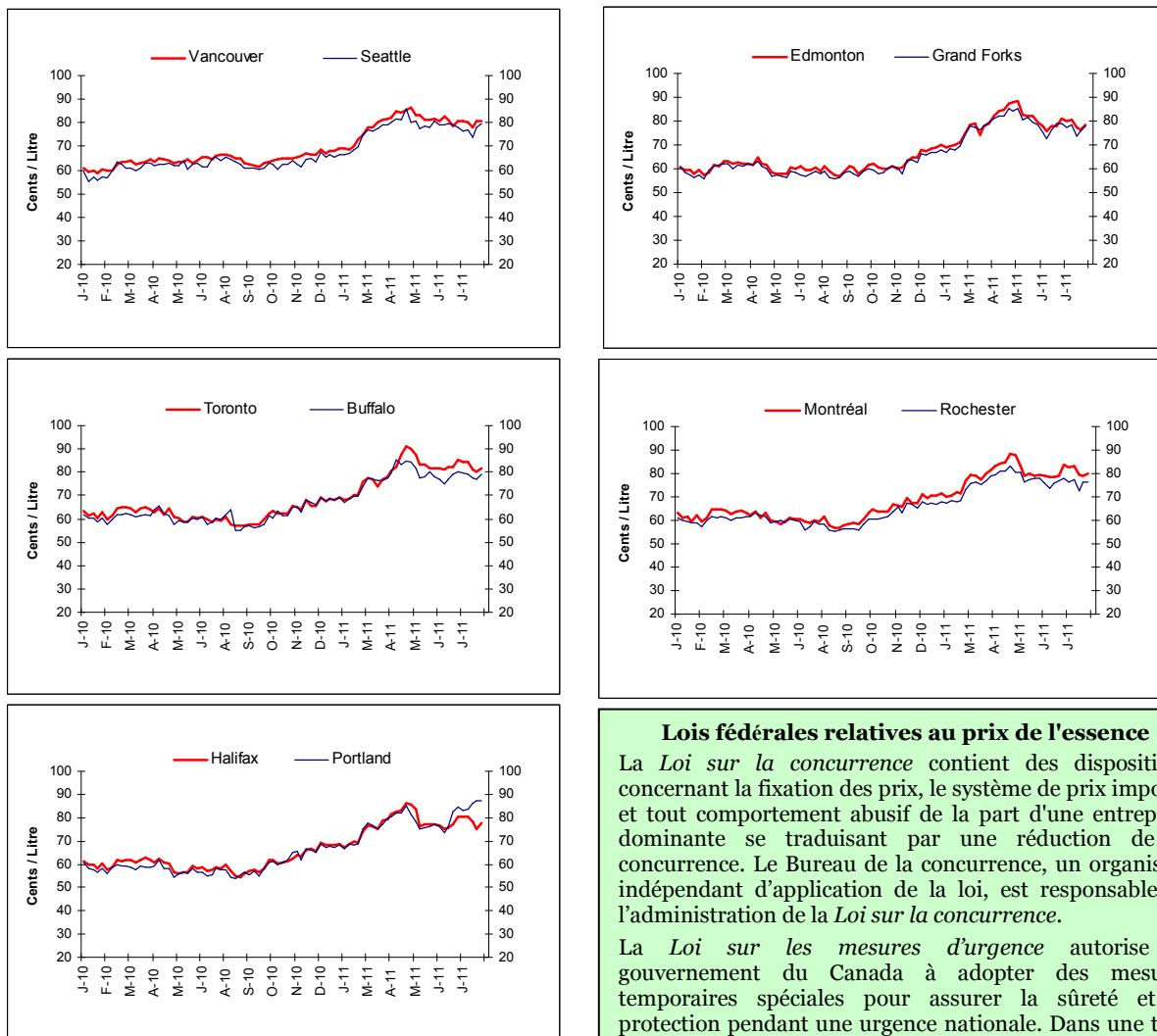
Le prix de gros de l'essence a augmenté dans la plupart des centres sélectionnés pour la **semaine se terminant le 18 août 2011**, par comparaison avec la semaine précédente. Dans l'ensemble, l'augmentation des prix allait de moins d'un cent à presque trois cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, le prix de gros de l'essence a enregistré une hausse variant de moins d'un cent à trois cents le litre par comparaison avec la semaine précédente. Les prix à la fin de la période étaient de l'ordre de 76 à 87 cents le litre.

L'écart entre Portland et Halifax (un marché réglementé) s'est creusé au cours des dernières semaines, atteignant jusqu'à 12 cents le litre pour la semaine du 11 août 2011. L'écart de prix s'est légèrement resserré cette semaine. Pendant ce temps, l'écart de prix observé les derniers mois entre Toronto et Buffalo s'est considérablement resserré, alors que les problèmes des raffineries de Sarnia, en Ontario, semblent être réglés.

Les prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont terminé la période dans la fourchette de 78 et 81 cents le litre, ayant augmenté de près de deux cents le litre dans la plupart des centres.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 18 août 2011  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Lois fédérales relatives au prix de l'essence

La *Loi sur la concurrence* contient des dispositions concernant la fixation des prix, le système de prix imposés et tout comportement abusif de la part d'une entreprise dominante se traduisant par une réduction de la concurrence. Le Bureau de la concurrence, un organisme indépendant d'application de la loi, est responsable de l'administration de la *Loi sur la concurrence*.

La *Loi sur les mesures d'urgence* autorise le gouvernement du Canada à adopter des mesures temporaires spéciales pour assurer la sûreté et la protection pendant une urgence nationale. Dans une telle éventualité, le gouvernement du Canada a le pouvoir d'intervenir et de contrôler les différents aspects du marché.





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

À ce titre, les marges du raffineur d'essence présentent un profil semblable à celui du marché de gros de l'essence, avec des hausses et des baisses suivant de près la demande. Les augmentations graduelles indiquent que le prix au détail a augmenté plus rapidement que le prix du brut. Toutefois, les marges du raffineur suivantes sont fondées sur le brut de référence d'Edmonton Par. Les raffineurs s'approvisionnant en brut plus coûteux pour achever leurs produits d'essence ont des marges moins élevées, selon la région où ils se trouvent.

Les marges du négociant sont habituellement très stables dans tous les centres sélectionnés. Ces marges sont la

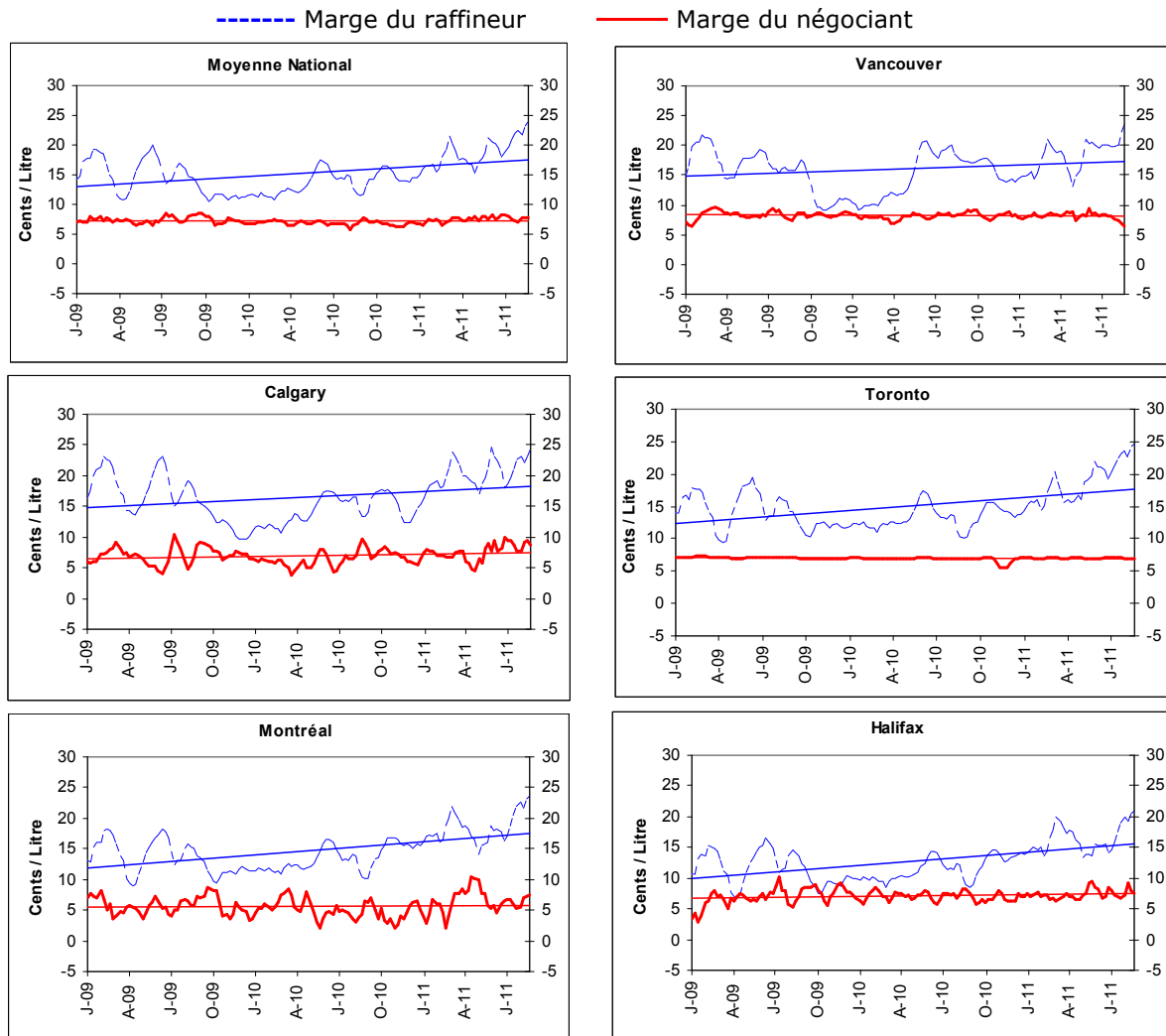
différence entre le prix à la pompe (à l'exclusion des taxes) et les coûts d'achat du carburant par le détaillant et elles représentent la plus petite composante du prix de détail de l'essence à la pompe.

En général, les marges du raffineur et du négociant sont influencées par des conditions spécifiques du marché, surtout en raison de changements dans l'équilibre de l'offre et la demande de produits.

Habituellement, la saison estivale de conduite automobile fait augmenter la demande d'essence, ce qui peut entraîner une augmentation des prix. À mesure que la fin de la saison estivale de conduite automobile approche, généralement à partir de la fin de semaine de la fête du Travail en septembre, les prix ont tendance à se stabiliser ou à baisser.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 23 août 2011)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Le prix mondial du brut connaît une légère remontée après plus de quatre mois de baisse

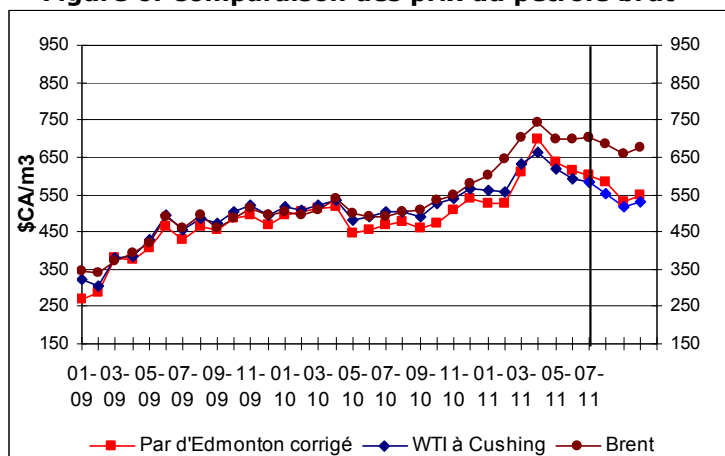
Pour la semaine se terminant le 19 août 2011, le prix moyen des trois bruts de référence variait entre 528 et 677 \$/m<sup>3</sup> (85 et 102 \$ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 13 à 20 \$/m<sup>3</sup> (de 2 à 4 \$ US le baril) par comparaison avec la semaine précédente. Les trois bruts de référence ont enregistré une baisse moyenne de 114 \$/m<sup>3</sup> (18 \$ US le baril) depuis avril.

Les stocks américains de pétrole brut demeurent supérieurs à la moyenne sur cinq ans, ce qui reflète une demande plus faible et une perspective économique incertaine et aide à modérer les prix. Toutefois, les stocks américains d'essence ont diminué mais demeurent au niveau de la moyenne sur cinq ans. Les préoccupations relatives à la crise de la dette européenne et les inquiétudes quant à la faiblesse des données économiques américaines ont modéré le mouvement ascendant du prix du brut.

Le prix du brut Brent continue de se renforcer, principalement en raison du conflit libyen qui a fait fermer des champs où l'on pompait 1,6 million de barils par jour. Cela a fait augmenter le prix du brut Brent puisque le prix de la majorité du pétrole libyen est fixé d'après cet étalon.

Dans l'ensemble, les éléments fondamentaux traditionnels du marché pétrolier, comme les niveaux de stock et l'équilibre entre l'offre et la demande de pétrole, ne semblent pas avoir autant d'impact sur les conditions actuelles du marché pétrolier. Les préoccupations concernant l'économie mondiale et la perception de l'existence d'un malaise sous-jacent semblent éclipser les facteurs habituels expliquant le marché du pétrole brut.

**Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut**



### Les prix du S&P 500 et du WTI se suivent de près

Au cours des dernières semaines (du 1<sup>er</sup> juillet au 19 août), la fluctuation des prix du brut a suivi de près celles de l'indice Standard and Poors (S&P) 500. Les prix fixés à terme du brut pour le brut de référence West Texas Intermediate (WTI) a chuté d'un peu plus de 13 p. 100 alors que l'indice boursier S&P 500 a chuté de 16 p. 100 pendant cette période. Les nouvelles économiques récentes, comme la révision à la baisse du PIB américain pour la première moitié de cette année, ont exercé une pression à la baisse sur les prix de nombreuses classes d'actifs au cours des séances de bourse récentes.

La solide relation récente entre les prix du brut et des actions ressemble à celle connue pendant le ralentissement et la reprise économiques de 2008 à 2010. Cela fait contraste avec la corrélation plus faible entre les prix du brut et des actions d'avant 2008 ainsi qu'avec les fluctuations de prix connues plus tôt cette année, alors que les marchés du pétrole et des actions se sont découplés.

Source : Extraits de *Today in Energy*, U.S. Energy Information Administration, 22 août 2011, <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=2750>.

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-08-19		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Edmonton Par	549,01	88,66	+18,47	+3,40	+76,27	+16,29
WTI	528,49	85,35	+12,52	+2,43	+39,42	+10,48
Brent	676,72	109,28	+19,67	+3,69	+184,89	+33,99

Source: RNCan

