



Aperçu national

Le prix de détail de l'essence au Canada a augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 6 septembre 2011, le prix de détail à la pompe de l'essence au Canada a augmenté de près d'un cent le litre pour atteindre 1,29 \$ le litre — un sommet depuis trois mois. L'augmentation de cette semaine du prix de détail de l'essence est attribuable à l'augmentation du prix du gros et du prix du pétrole brut.

Le prix de détail à la pompe au Canada est plus élevé de 27 cents le litre qu'il y a un an, alors que le prix du pétrole brut avait décliné en raison d'inventaires plus élevés que la normale et d'un affaiblissement de la demande aux États-Unis.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente, pour atteindre 1,24 \$ le litre, mais sont plus élevés de 24 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage sont en hausse de 3 cents le litre par rapport à la semaine dernière et de 24 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Faits récents

- La consommation d'essence américaine est en baisse** : La consommation d'essence aux États-Unis au cours des six premiers mois de 2011 était inférieure de 2 % à son niveau de la même période en 2010. La croissance économique, les prix de l'essence et l'efficacité des parcs de véhicules sont les trois facteurs déterminants de la consommation d'essence. La croissance économique et les prix influent sur la distance parcourue par les véhicules alors que l'efficacité des parcs, qui change lentement en fonction de l'efficacité des nouveaux véhicules par rapport à l'efficacité de parc existant et du taux de roulement du parc, relie la distance parcourue à la consommation de carburant. Les prix plus élevés de l'essence en 2011 par rapport à la même période en 2010 semblent être le principal moteur de la récente chute de la demande d'essence. (Source : EIA, <http://www.eia.gov/oog/info/twip/twip.asp> [en anglais seulement])
- Dépenses en immobilisations et extraction de l'industrie pétrolière** : Les dépenses en immobilisations de l'industrie de l'extraction conventionnelle de pétrole et de gaz ont atteint 35,2 milliards de dollars en 2010, en hausse de 60,5 % par rapport à 2009. Les dépenses en immobilisations du secteur non conventionnel se sont accrues de 51,1 % pour s'établir à 17,7 milliards de dollars en 2010. Cela constitue la sixième année consécutive au cours de laquelle les dépenses en immobilisations dépassent la barre des 10 milliards de dollars dans le secteur non conventionnel. Les dépenses d'exploitation du secteur conventionnel ont affiché une hausse de 6,5 % par rapport à 2009 pour atteindre 25,3 milliards de dollars en 2010, ce qui reflète l'augmentation des paiements de redevances et des frais d'exploitation. Les dépenses d'exploitation du secteur non conventionnel ont progressé de 14,2 % par rapport à 2009 pour atteindre 16,1 milliards de dollars en 2010, également principalement en raison d'une augmentation des paiements de redevances et des frais d'exploitation. (Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110901/dq110901a-fra.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

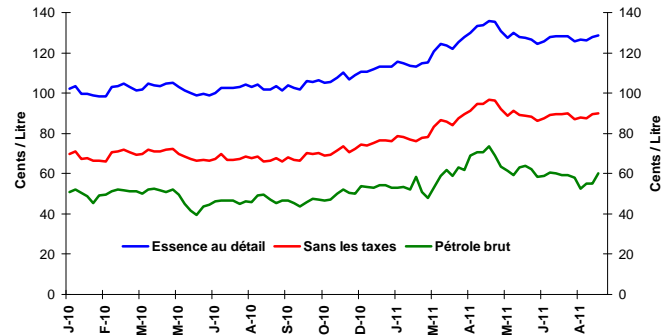
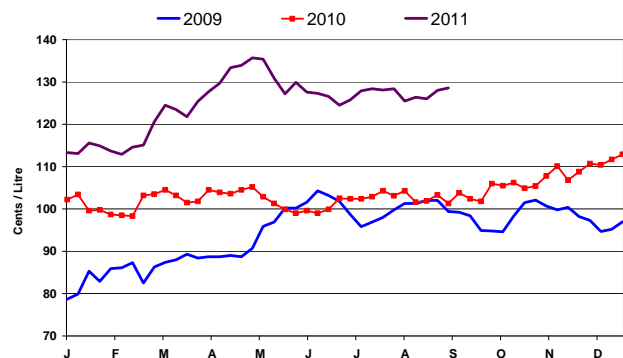


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-09-06	Semaine précédente	An dernier
Essence	128,6	+0,6	+27,3
Diesel	123,8	+2,1	+24,0
Mazout à chauffage	113,1	+2,8	+24,1

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans certaines villes au Canada était de 1,27 \$ le litre pour la période se terminant le 6 septembre 2011, une augmentation de 1 cent le litre depuis le dernier rapport le 26 août 2011. Cela représente une augmentation de 25 cents le litre comparativement à la même période en 2010.

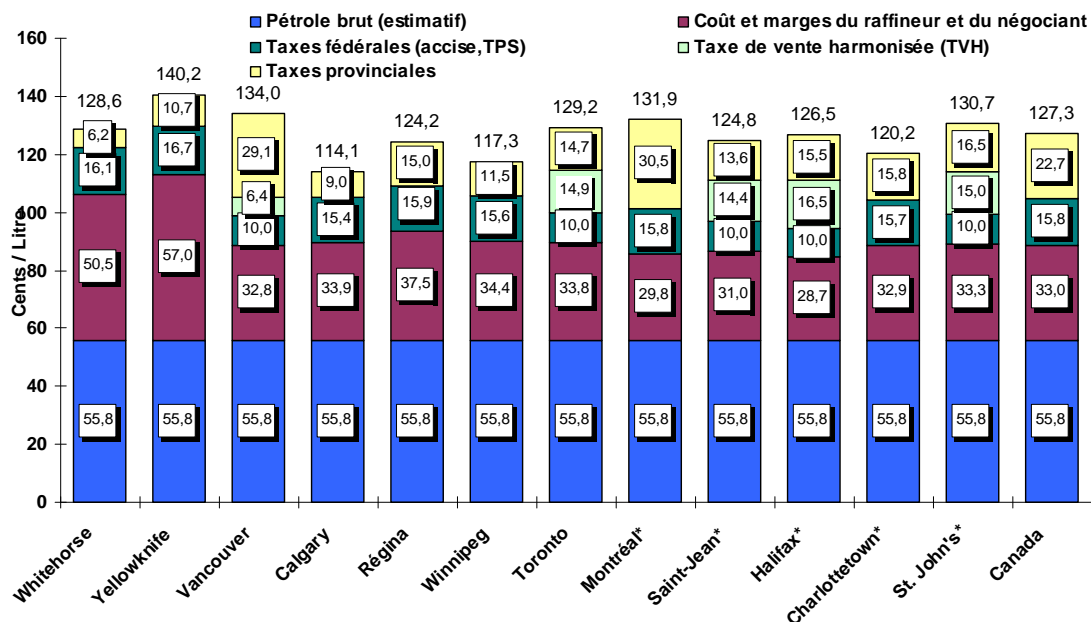
Comparativement à il y a deux semaines, la **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut du prix de l'essence a baissé, dans l'ensemble, de 1 cent le litre pour atteindre 56 cents le litre. Cependant, cela se réfère au brut Edmonton Par. Certaines raffineries canadiennes achètent des fournitures brutes à des prix très

étroitement liées au prix du pétrole bruts Brent. Nous nous pencherons sur ce facteur dans les prochains numéros de l'Info-carburant.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont baissé en moyenne de près de 1 cent le litre comparativement à il y a deux semaines, variant entre \$1,20 et 1,29 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 1 cent le litre, variant de \$1,14 à 1,34 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges des raffineurs et des négociants ont légèrement augmenté de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent, à 33 cents le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 16 août au 6 septembre 2011)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Le taux de l'inflation grimpe à près de 3% en juillet 2011

Selon le rapport de Statistique Canada sur l'indice des prix à la consommation, les prix à la consommation ont augmenté de 2,7 % au cours de la période de 12 mois se terminant en juillet, principalement en raison des prix plus élevés de l'essence et des aliments achetés au magasin. Cette progression fait suite à la hausse de 3,1 % enregistrée en juin et à celle de 3,7 % observée en mai.

Le 1er juillet 2010, la taxe de vente harmonisée (TVH) est entrée en vigueur en Ontario et en Colombie-Britannique. De même, la TVH de la Nouvelle-Écosse a été majorée de deux points de pourcentage. Les prix de l'énergie ont progressé de 12,9 % au cours de la période de 12 mois se terminant en juillet, après avoir enregistré une hausse de 15,7 % en juin. D'une année à l'autre, les prix de l'essence ont augmenté de 23,5 %, comparativement à une croissance de 28,5 % en juin. Par contre, les prix du gaz naturel ont baissé.

Sur une base mensuelle désaisonnalisée, les prix à la consommation ont augmenté de 0,1 % de juin à juillet, après avoir baissé de 0,3 % de mai à juin. L'indice des prix du transport, qui comprend l'essence, est demeuré inchangé, après avoir enregistré un recul de 2,4 % en juin.

Source : Statistique Canada, Indice des prix à la consommation, <http://www.statcan.gc.ca/subjects-sujets/cpi-ipc/cpi-ipc-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le 1^{er} septembre 2011, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres canadiens et américains par rapport à la semaine précédente.

Les variations des prix de gros de l'essence allaient d'une augmentation de 4 cents le litre à une diminution d'un cent le litre. La période s'est terminée sur des prix de l'ordre de 79 à 86 cents le litre.

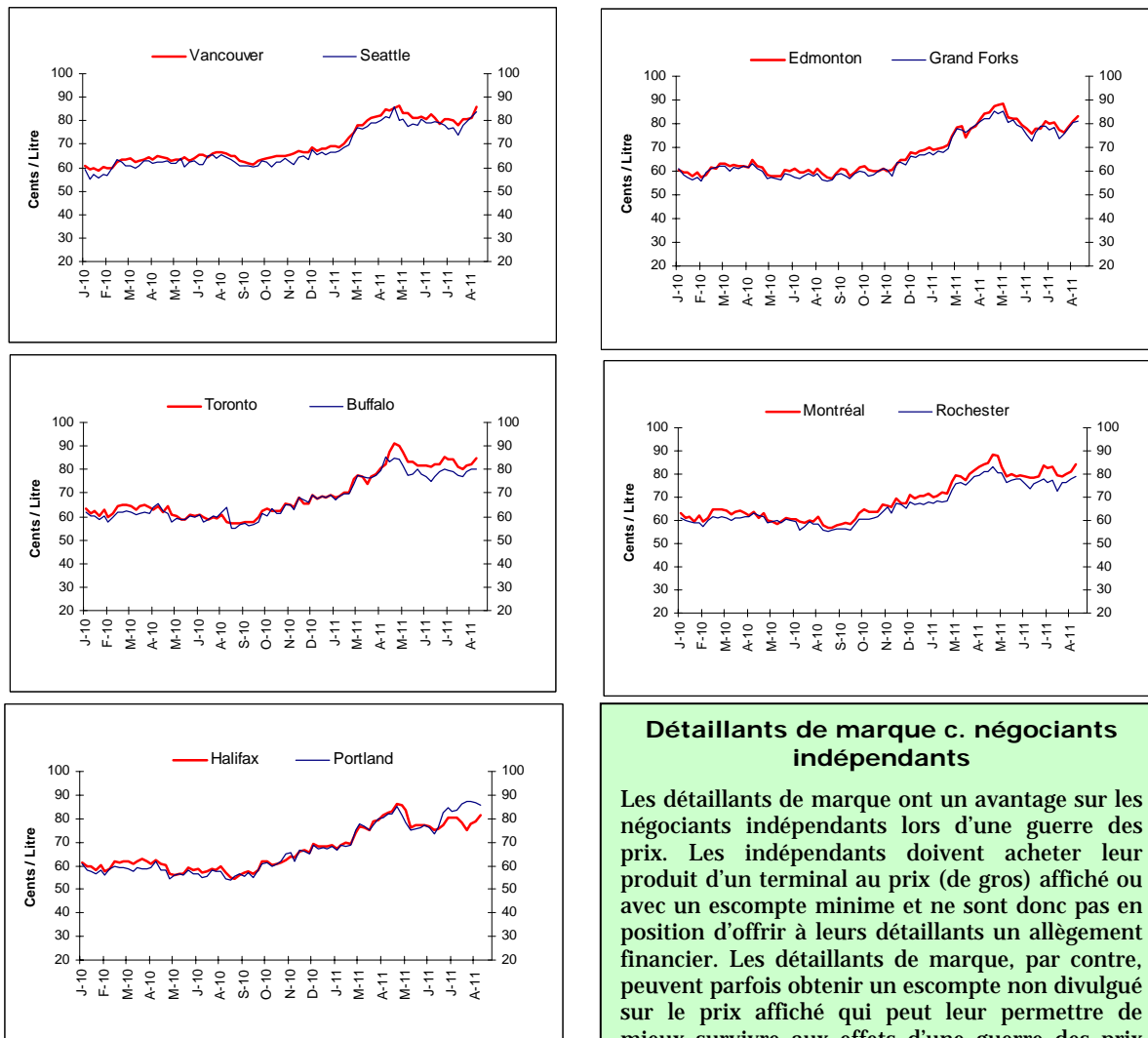
Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les variations des prix de gros de l'essence par rapport à la semaine précédente allaient d'une augmentation de 3 cents le litre à une diminution d'un cent le litre. La

période s'est terminée sur des prix de l'ordre de 79 à 86 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont enregistré des augmentations variant de moins d'un cent le litre à plus de 4 cents le litre, pour terminer la période entre 81 et 86 cents le litre. L'écart observé entre Portland et Halifax au cours des dernières semaines s'est resserré à moins de 5 cents le litre.

Dans l'ensemble, depuis le début de l'année, le prix de gros de l'essence a augmenté par rapport à l'an dernier, alors que le prix du pétrole brut restait relativement stable. Maintenant, toutefois, l'augmentation du prix du brut a raffermi les prix de gros et de détail.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 1 septembre 2011
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Détaillants de marque c. négociants indépendants

Les détaillants de marque ont un avantage sur les négociants indépendants lors d'une guerre des prix. Les indépendants doivent acheter leur produit d'un terminal au prix (de gros) affiché ou avec un escompte minime et ne sont donc pas en position d'offrir à leurs détaillants un allègement financier. Les détaillants de marque, par contre, peuvent parfois obtenir un escompte non divulgué sur le prix affiché qui peut leur permettre de mieux survivre aux effets d'une guerre des prix prolongée.





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant pour l'essence. Après avoir connu une diminution à la fin de 2009 et au début de 2010, les marges du raffineur ont remonté depuis et atteignent maintenant une moyenne d'environ 23 cents le litre partout au Canada.

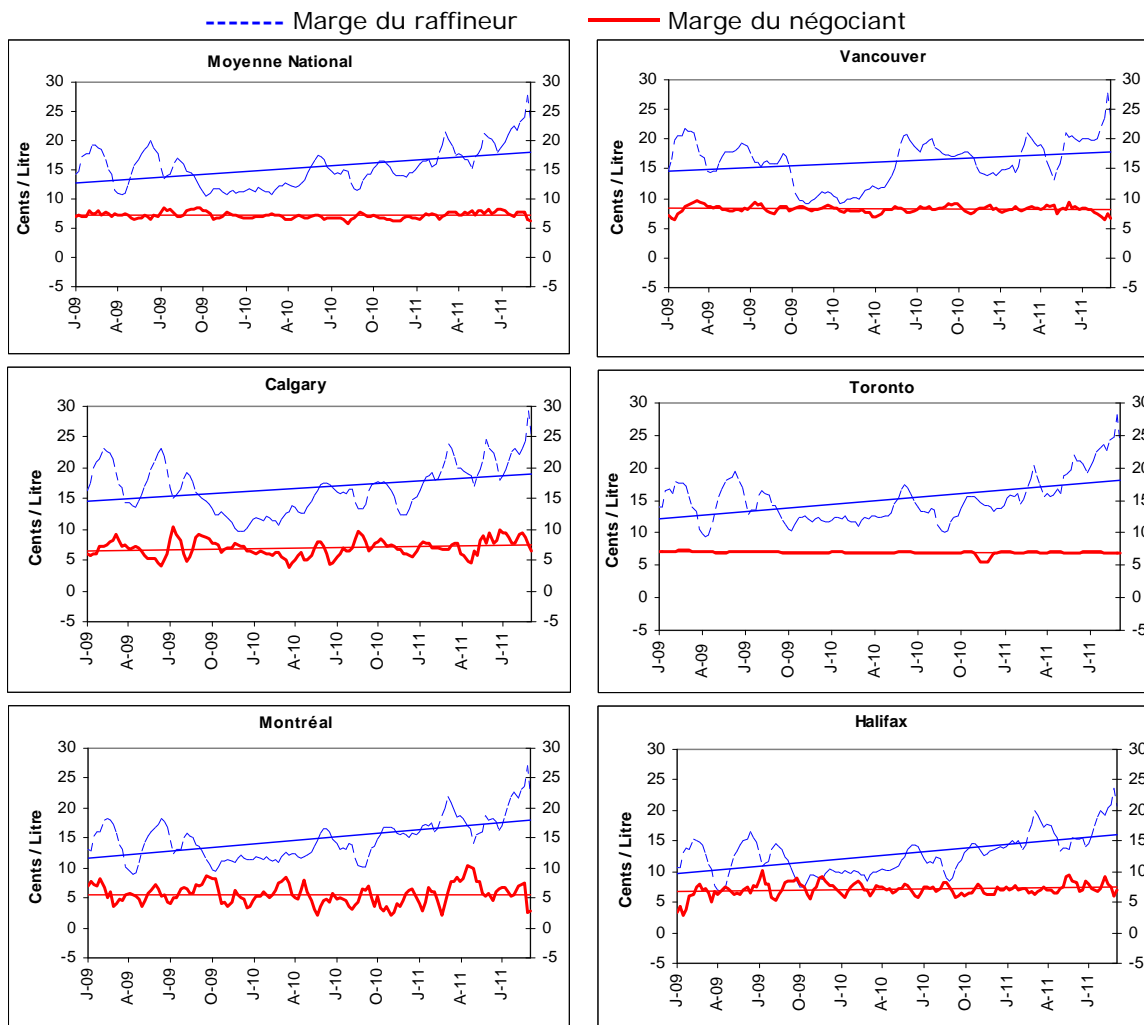
Les marges du raffineur reflètent les conditions du marché. Les marges moyennes du raffineur de l'année en cours sont jusqu'à maintenant supérieures de 11 cents le litre à celles de la même période l'an dernier. L'augmentation graduelle des marges du raffineur indique que le prix de gros de l'essence a augmenté plus rapidement que le prix du brut.

*Notez également que les marges de raffinage sont calculées en utilisant le prix du pétrole brut Edmonton Par. Comme noté à la page 2, certains frais d'achat de raffineries sont plus étroitement liés au prix du pétrole bruts Brent. Nous nous pencherons sur ce facteur dans les prochains numéros de l'Info-carburant.

Selon le rapport *This Week in Petroleum* de l'EIA américaine publié le 31 août 2011, des interruptions dans les raffineries à grande échelle aux États-Unis, prévues ou imprévues, ont entraîné une augmentation des prix de l'essence aux États-Unis encore plus rapide que le prix du brut, amplifiant l'augmentation saisonnière habituelle des marges des raffineurs sur l'essence dans l'ensemble des États-Unis. Puisque le marché canadien est fortement influencé par le marché de l'essence en gros des États-Unis, cela tend à faire augmenter dans l'ensemble du marché canadien.

Dans l'ensemble, les marges du négociant se sont maintenues à environ 6 cents le litre — une diminution d'un cent le litre par rapport à la même période l'an dernier. Pour les cinq centres, les marges du négociant variaient entre un plancher de 3 cents le litre à Montréal et un plafond de 7 cents le litre à Toronto.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 6 septembre 2011)



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

Raffermissement des prix mondiaux du pétrole brut

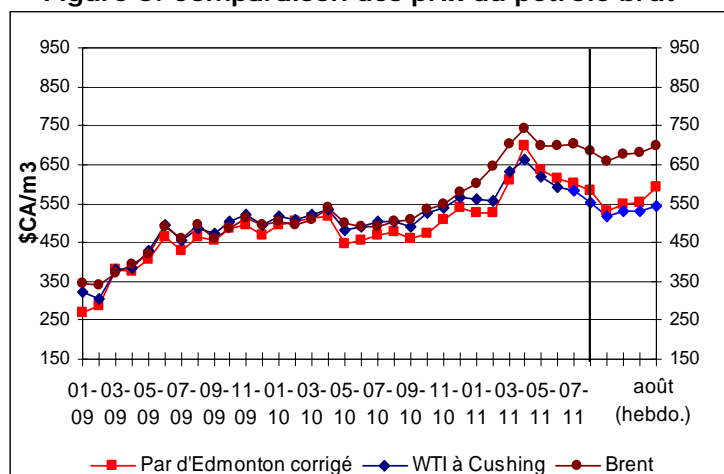
Pour la semaine se terminant le 2 septembre 2011, le prix moyen des trois bruts de référence oscillait entre 542 \$/m³ et 699 \$/m³ (88 à 114 \$ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 14 à 39 \$/m³ (3 à 7 \$ US le baril) par comparaison avec la semaine précédente.

Même si la possibilité d'événements météorologiques perturbateurs a suscité des appréhensions sur le marché, comme on l'a vu avec le dernier ouragan se déplaçant le long de la côte Est des États-Unis et du Canada, elle n'a eu pratiquement aucun impact sur les prix de l'énergie. Les installations pétrolières ont été remises en fonction presque immédiatement puisque les dommages sont restés minimes. Néanmoins,

d'autres tempêtes tropicales dans le golfe du Mexique américain ont forcé la fermeture de certaines plateformes de production de brut, ce qui a fait augmenter les prix.

Les importants inventaires américains de brut et de produits pétroliers ont aidé à atténuer l'augmentation des prix. La morosité économique américaine et mondiale continue d'exercer une pression à la baisse sur les prix. En outre, la fin de semaine de la fête du Travail au Canada et aux États-Unis marque la fin de la saison de forte demande d'essence, et les raffineurs amorceront maintenant la transition vers le mode hivernal de la spécification pour l'essence et vers la production de distillats.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-09-02		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Edmonton Par	591,81	96,16	+38,93	+7,09	+105,54	+22,70
WTI	542,04	88,07	+13,93	+2,99	+51,95	+14,04
Brent	698,89	113,56	+16,38	+3,60	+196,77	+37,71

Source: RNCAN

Réserves de pétrole classique au Canada

La majeure partie des réserves de pétrole brut du Canada sont contenues dans les sables bitumineux de l'Alberta. Les sables bitumineux sont estimés à contenir les 170 milliards de barils de réserve de pétrole brut. On trouve des réserves de pétrole classique (non bitumineux) dans la plupart des provinces et des territoires du Canada. On estime que les réserves prouvées de pétrole classique du pays s'élèvent actuellement à 4,3 Gb. C'est dans les provinces de l'Ouest, à savoir en Alberta, en Colombie-Britannique, en Saskatchewan et au Manitoba, que l'on trouve près de 61 % des réserves de pétrole classique, et 35 % de ces dernières se trouvent en Alberta.

Les régions au large de la côte Est représentent environ 31 % des réserves. Les autres réserves prouvées de pétrole classique se trouvent en Ontario, dans le bassin de Mackenzie/Beaufort et dans les territoires continentaux.

Réserves de pétrole brut classique au Canada		
Endroit	Mb	Pourcentage
Colombie-Britannique	113	2,6 %
Alberta	1 495	34,6 %
Saskatchewan	959	22,2 %
Manitoba	53	1,2 %
Ontario	10	0,2 %
Territoires continentaux	12	0,3 %
Mackenzie Beaufort	339	7,8 %
Large de la côte est	1 344	31,1 %
Total	4 325	100,0 %

Source : Ressources naturelles Canada, <http://www.rncan.gc.ca/eneene/sources/crubru/rev/index-fra.php>

