



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 20

Le 21 octobre 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Hausse des prix de détail de l'essence au Canada de près d'un cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 18 octobre 2011, le prix moyen de détail de l'essence au Canada a augmenté de près d'un cent le litre par rapport à la semaine précédente, pour atteindre 1,26 \$ le litre. Les prix sont plus élevés de 20 cents le litre par rapport au niveau de l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 3 cents pour atteindre 1,27 \$ le litre, et les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent par rapport à la semaine précédente, terminant la semaine à 1,13 \$ le litre. Par rapport à l'an dernier, les prix du diesel et du mazout de chauffage sont plus élevés de 27 et 20 cents le litre, respectivement.

La hausse des prix de détail de l'essence reflète en partie la plus grande volatilité dans les prix de gros de l'essence en Amérique du Nord qui, à leur tour, ont été consolidés par la tendance à la hausse des prix internationaux du pétrole brut.

Faits récents

- La production de pétrole brut au Canada augmente en juillet:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 1 % pour atteindre 14,5 millions de mètres cubes pour le mois de juillet 2011 par rapport au même mois un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont augmenté de 10 % pour atteindre 11,2 million de mètres cubes. Environ 78 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 71 % un an plus tôt. Les importations ont chuté de 30 % atteignant 3 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/111007/dq111007c-fra.htm>)
- Sunoco quitte le marché du raffinage :** Sunoco, Inc., qui a son siège social en Pennsylvanie, a annoncé le 6 septembre qu'elle prévoyait de mettre fin à ses activités de raffinage et qu'elle avait entamé un processus de vente de ses raffineries situées à Philadelphie et à Marcus Hook, en Pennsylvanie. Sunoco est un important fournisseur de carburant de transport dont les exploitations sont situées principalement dans les régions de la côte Est et du Midwest des États-Unis. La société vend des carburants de transport par l'entremise de plus de 4 900 détaillants de grandes marques dans 24 États. Le réseau de détail dans le nord-est est principalement approvisionné par les raffineries de Sunoco avec une capacité combinée de traitement du pétrole brut de 505 000 barils par jour. (Source : Communiqué de presse de Sunoco <http://phx.corporate-ir.net/phoenix.zhtml?c=99437&p=irol-newsArticle&ID=1603618&highlight=>)
- Nouvelle taxe sur le carbone en Australie :** Le 12 octobre 2011, l'Australie, en tant qu'un des grands émetteurs de gaz à effet de serre du monde, tant par habitant qu'à l'échelle nationale, et un des plus importants exportateurs de charbon, a adopté une taxe sur le carbone. En vertu du plan, qui entrera en vigueur le 1^{er} juillet 2012, 500 des plus gros pollueurs du pays seront obligés de payer 23 \$ AU par tonne de carbone émis. Les secteurs agricole et forestier sont exemptés. Le but : réduire les émissions de 159 millions de tonnes de carbone d'ici 2020.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

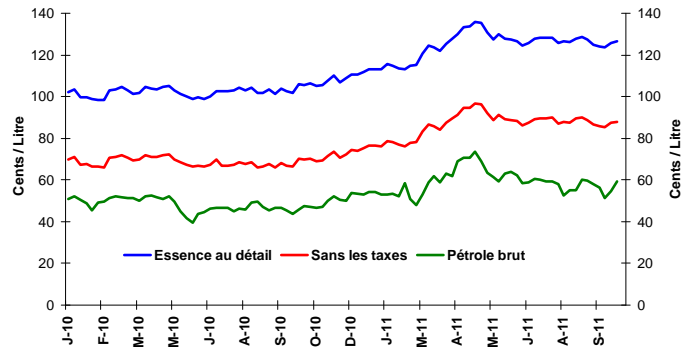
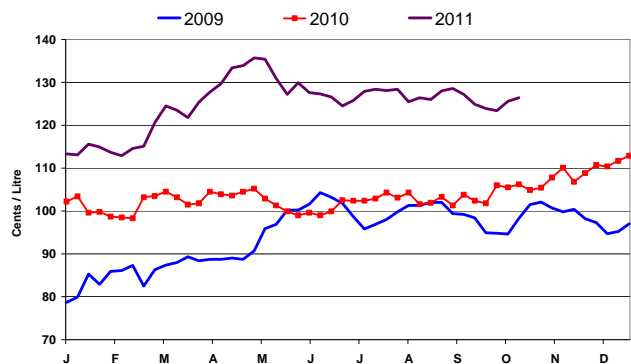


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-10-18	Semaine précédente	An dernier
Essence	126,4	+0,8	+20,2
Diesel	127,5	+3,1	+27,2
Mazout à chauffage	113,1	+1,2	+20,2

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

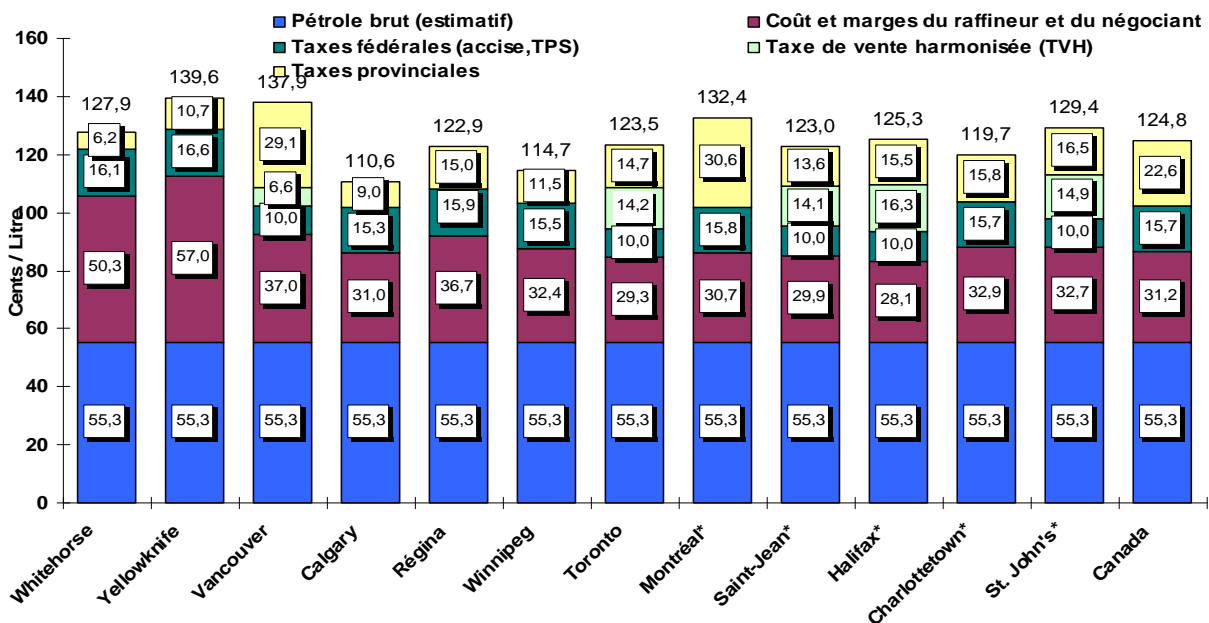
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans des villes sélectionnées dans tout le Canada pour la période se terminant le 18 octobre 2011 était de 1,25 \$ le litre, soit le même prix que celui indiqué dans le rapport précédent du 7 octobre 2011. Comparativement à la même période en 2010, le prix moyen à la pompe au Canada est 20 cents le litre plus élevé.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante de pétrole brut était de 55 cents le litre, une baisse de 1 cent comparativement à deux semaines auparavant.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest sont demeurés inchangés comparativement au rapport précédent, oscillant entre 1,11 \$ le litre et 1,38 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont baissé de 1 cent le litre, oscillant entre 1,20 \$ le litre et 1,32 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges des raffineurs et des négociants ont enregistré une augmentation de près de 1 cent le litre pour atteindre 31 cents le litre, comparativement au rapport précédent.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 27 septembre au 18 octobre 2011)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Le moteur à essence versus le moteur diesel

Tous les nouveaux véhicules légers à essence et au diesel construits aux fins de vente au Canada respectent des normes d'émission sévères très semblables. Les véhicules à moteur diesel consomment généralement moins de carburant, et les émissions de gaz à effet de serre produites par ces véhicules sont aussi plus faibles; cela signifie que leur utilisation est avantageuse du point de vue des changements climatiques. Cependant, les moteurs diesels émettent habituellement plus d'oxydes d'azote (NOx); les particules émises par les moteurs diesels ont été déclarées toxiques aux termes de la Loi canadienne sur la protection de l'environnement (LCPE). En d'autres mots, les émissions des moteurs diesels peuvent avoir un impact significatif sur la santé humaine et l'environnement.

Les véhicules à essence émettent généralement beaucoup moins de particules et de NOx que les véhicules à moteur diesel. Cependant, l'efficacité des véhicules à essence a tendance à être inférieure et, par conséquent, ces véhicules émettent plus de dioxyde de carbone (CO₂), d'hydrocarbures totaux et de monoxyde de carbone (CO). Les émissions par évaporation produites par ces véhicules sont aussi généralement plus élevées que celles des véhicules à moteur diesel, et on ne comprend pas encore totalement la nature et l'impact de ces émissions. Les deux carburants présentent des avantages et des inconvénients, et il est très difficile de les comparer.

Source: Office de l'efficacité énergétique, Ressources naturelles Canada





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine se terminant le **13 octobre 2011**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres canadiens et américains par rapport à la semaine précédente.

Les prix de gros de l'essence ont fluctué entre une augmentation de plus de 4 cents le litre et une diminution de moins de 1 cent le litre. La période s'est terminée avec des prix de l'ordre de 78 à 87 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis ont oscillé entre une augmentation de moins de 1 à 4 cents le litre, comparativement à la semaine précédente.

Dans les centres de l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont varié entre une augmentation de 2 cents le litre à une diminution de moins de 1 cent le litre. La période s'est terminée avec des prix de l'ordre de 78 à 87 cents le litre.

Comparativement à deux semaines auparavant, les prix dans les centres canadiens et américains ont augmenté de 1 à 8 cents le litre dans la foulée de l'augmentation des prix mondiaux du pétrole brut.

Comparativement à l'année précédente, les prix de gros dans les centres canadiens et américains sont plus élevés de 16 à 22 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 13 octobre 2011
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

La marche au ralenti?

La marche au ralenti du moteur d'un véhicule n'est plus la bonne chose à faire depuis la venue des moteurs électroniques. Faire tourner votre moteur au ralenti pendant des périodes prolongées peut même l'endommager. De plus, ce qu'on oublie souvent c'est qu'au ralenti, seul le moteur se réchauffe et non les autres composants comme les roulements de roues, la direction, la suspension, la boîte de vitesse et les pneus en plus de gaspiller l'essence et augmenter vos coûts d'utilisation du véhicule. Ces pièces doivent aussi être réchauffées et la seule façon de le faire est de conduire le véhicule. Au ralenti, la distance parcourue par litre est zéro. (RNCAN, www.oee.rncan.gc.ca/transports/personnel/ralenti.cfm?attr=8)





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

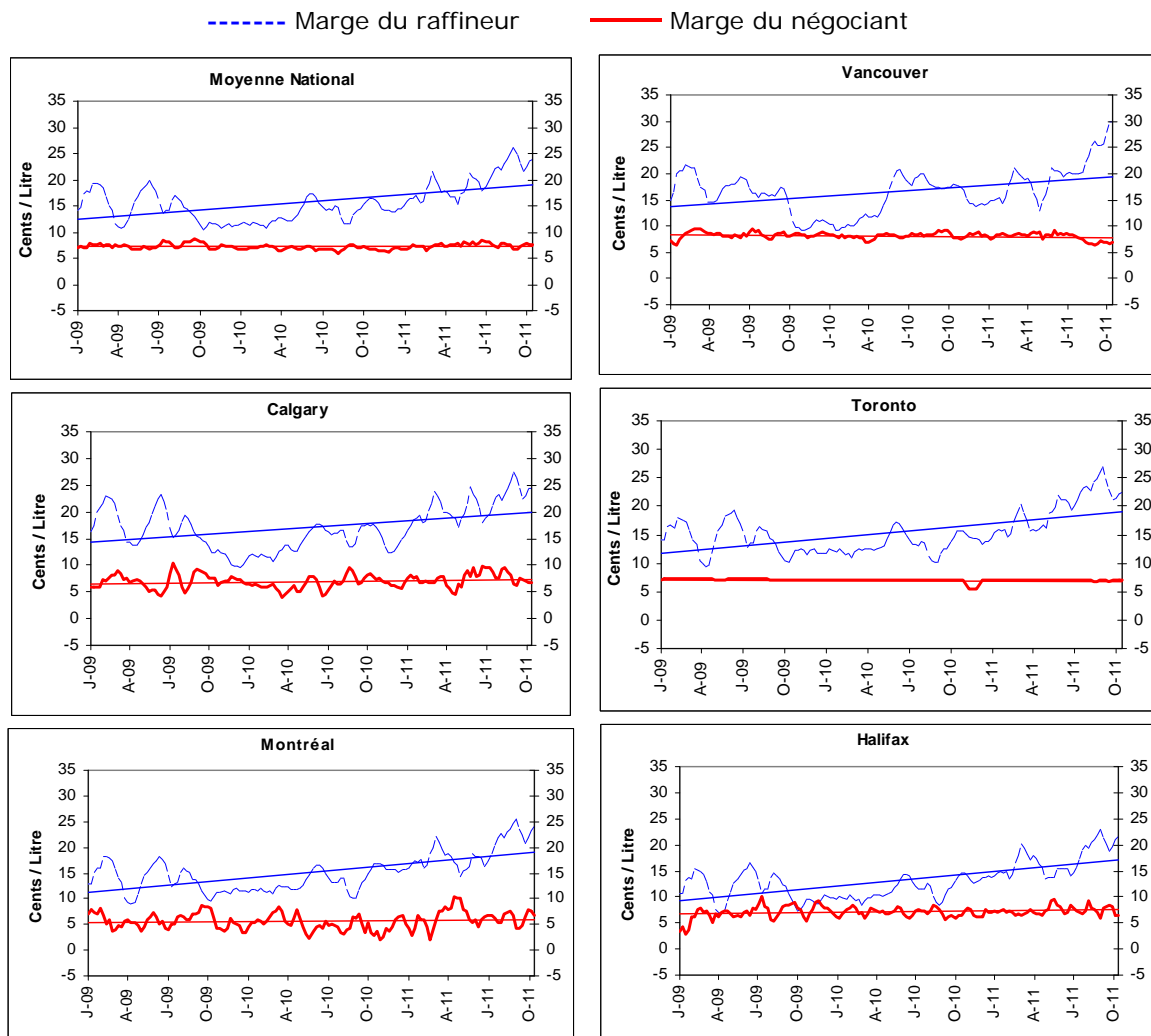
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence ont fluctué en moyenne de 23 cents le litre au cours des huit dernières semaines, reflétant un approvisionnement suffisant dans le système de distribution nord-américain. Pour la semaine se terminant le 18 octobre 2011, les marges planent à 24 cents le litre à l'échelle nationale, une augmentation de 7 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

À l'échelle nationale, les marges du négociant se sont chiffrées à environ 7,5 cents le litre, un niveau pratiquement inchangé comparativement à la même période l'an dernier. Les marges du négociant pour les cinq centres sélectionnés se situaient entre 6 et 7 cents le litre.

La marge du négociant est la différence entre le prix à la pompe (taxes non comprises) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 18 octobre 2011)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Prix poussés à la hausse par les perspectives de l'offre et de la demande

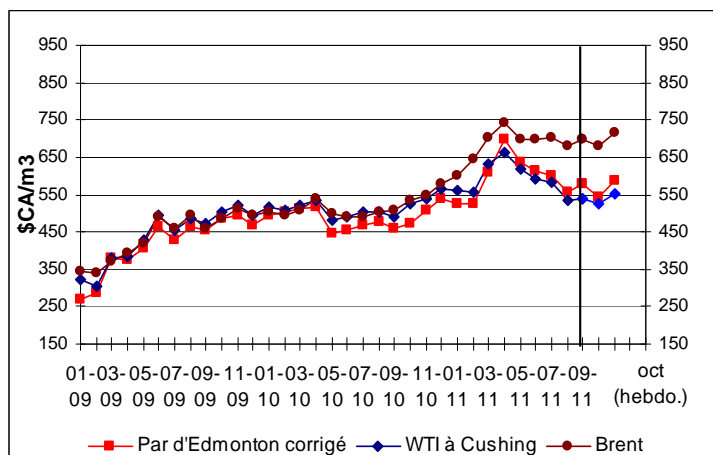
Pour la semaine se terminant le 14 octobre 2011, les prix des trois bruts de référence ont atteint une moyenne de 551 \$/m³ à 716 \$/m³, (86 \$ US à 111 \$ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 27 \$ à 47 \$/m³ (6 \$ US à 9 \$ US le baril) comparativement à la semaine précédente.

Chaque semaine, divers événements contribuent à la volatilité des prix mondiaux du pétrole brut. Dernièrement, les prix ont fluctué à la hausse une journée rien que pour baisser le lendemain, les marchés mondiaux attendant le résultat d'un plan rassurant pour la crise de la dette européenne de la part des leaders du G-20.

Dans l'ensemble, les incertitudes économiques mondiales persistantes contribuent à la volatilité des prix mondiaux du pétrole face aux préoccupations au sujet de la future demande d'énergie.

Le 12 octobre 2011, l'Agence internationale de l'énergie a publié un rapport qui a réduit ses projections de la demande mondiale de pétrole pour 2012. De même, l'Organisation des pays exportateurs de pétrole a également réduit ses prévisions sur demande dans son Rapport sur le marché d'octobre 2011. En revanche, la U.S. Energy Information Administration a augmenté ses perspectives pour la demande mondiale de pétrole.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Le Canada est le principal fournisseur de pétrole brut des États-Unis

Environ la moitié des importations américaines de pétrole ont provenu de l'hémisphère occidental (Amérique du Nord, Amérique du Sud et Amérique centrale, et les Caraïbes, y compris les territoires américains) durant 2010. Environ 25 % des produits pétroliers et de pétrole brut des États-Unis proviennent du Canada et 18 % des pays du golfe Persique.

La dépendance des États-Unis à l'égard du pétrole importé a baissé de façon spectaculaire après avoir atteint un sommet en 2005. Cette tendance est issue de divers facteurs, notamment la réduction de la consommation et les changements dans les tendances en matière d'offre. Le ralentissement économique après la crise financière de 2008, les améliorations de l'efficacité, les changements dans le comportement des consommateurs et les tendances de la croissance économique sont tous des facteurs qui ont concouru au déclin de la consommation de pétrole. Parallèlement, l'utilisation accrue des biocarburants domestiques (éthanol et biodiésel), et les forts gains dans la production nationale de pétrole brut et de liquides de gaz naturel ont augmenté les offres intérieures et réduit le besoin des importations.

Source : U.S. Energy Information Administration, http://www.eia.gov/energy_in_brief/foreign_oil_dependence.cfm

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-10-14		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Edmonton Par	588,81	91,50	+46,80	+9,02	+119,34	+17,48
WTI	550,71	85,56	+26,92	+5,86	+29,56	+3,40
Brent	715,61	111,19	+34,47	+7,56	+186,82	+27,82

Source: RNCan

