Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 6, Bulletin 21

Le 4 novembre 2011

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 6, Bulletin 21
Le 4 novembre 2011

Aperçu national

Le prix de détail à la pompe de l'essence au Canada a baissé de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 1er novembre 2011, les prix moyens au détail de l'essence au Canada ont baissé de 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente, atteignant 1,22 $ le litre — un bas niveau depuis sept mois. Depuis le dernier rapport deux semaines auparavant, les prix moyens au détail à la pompe au Canada ont chuté de près de 5 cents le litre.

Les prix du carburant diesel ont augmenté de 3 cents le litre par rapport à la semaine dernière, passant à 1,32 $ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de près de 1 cent le litre par rapport à semaine précédente et se sont tenus en moyenne à 1,15 $ le litre.

Les prix moyens au détail à la pompe reflètent les bas prix de l'essence en gros en Amérique du Nord. Les prix de l'essence en gros ont chuté malgré la hausse des prix du pétrole brut WTI et Edmonton Par.

Les coûts d'acquisition de pétrole brut du raffineur varient selon l'emplacement de la raffinerie et les sources de pétrole brut. Par conséquent, la figure 1 montre les prix Brent et Edmonton Par. Les raffineries de l'Ouest du Canada et la plupart des raffineries de l'Ontario exploitent du pétrole brut produit au Canada (prix Edmonton Par) tandis que les raffineries du Québec et des provinces de l'Est exploitent principalement du pétrole brut importé par pétroliers (prix Brent).

Faits récents

- **Plus grande capacité pipelinière nécessaire dans un proche avenir** : Selon l'expert-conseil de Calgary, Purvin & Gertz, une plus grande capacité pipelinière comme Keystone XL de TransCanada Corporation, ou une importante alternative, sera nécessaire d'ici 2014 à 2016 pour répondre au besoin réapparaissant de la capacité de transporter le pétrole brut par pipeline à partir de l'Ouest du Canada. (Source : Daily Oil Bulletin, 24 octobre 2011)
- **Proposition de la Commission européenne** : Le 4 octobre 2011, la Commission européenne a annoncé qu'elle proposera une législation stipulant que le pétrole brut extrait des sables bitumineux au Canada doit être placé dans la catégorie relativement élevée dans les émissions de gaz à effet de serre pour la durée de vie – ce qui risque de compliquer les futures exportations de carburant diesel à très faible teneur en soufre extrait des sables bitumineux en provenance des raffineurs américains et à destination de l'Europe. La proposition de la Commission pourrait compliquer l'entente de libre-échange entre l'Union européenne et le Canada devant être conclue plus tard cette année. (Source : Global Refining & Fuels Report)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire

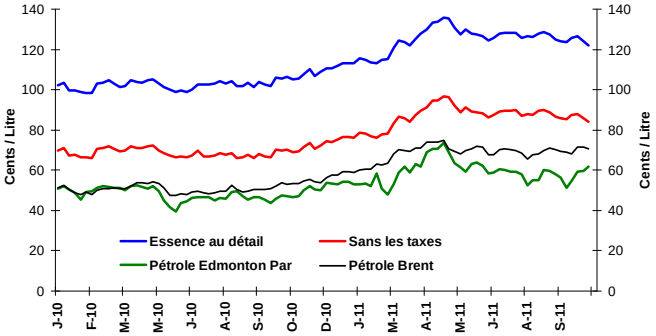
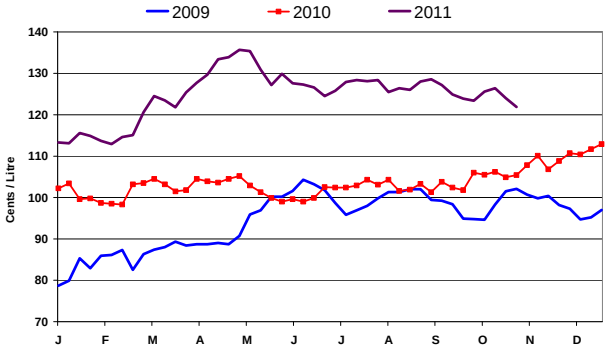


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2011-11-01	Semaine précédente	An dernier
Essence	121,9	-2,0	+16,5
Diesel	132,0	+3,2	+27,3
Mazout à chauffage	114,7	+0,5	+31,5

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

page
Aperçu national 1
Faits récents 1
Aperçu de l'essence au détail 2
Prix de gros de l'essence 3
Marges du raffineur et du négociant 4
Aperçu du pétrole brut 5

Aperçu de l'essence au détail

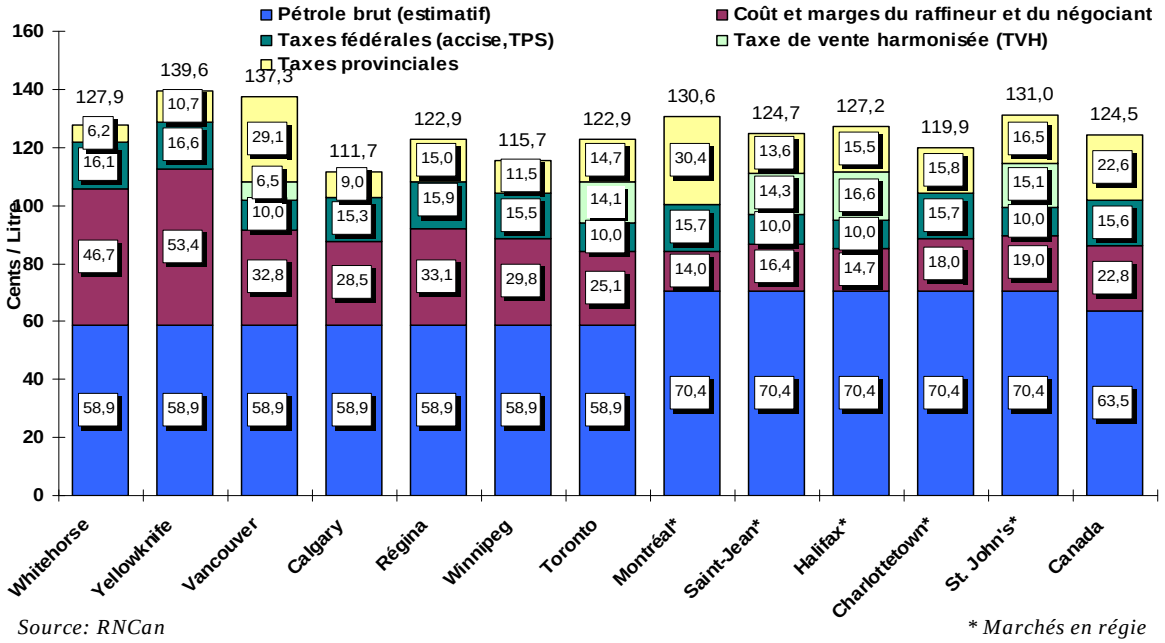
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire au Canada dans des villes sélectionnées était de 1,25 $ le litre pour la période se terminant le 1er novembre 2011, soit une diminution de moins de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent du 21 octobre 2011. Par rapport à la même période en 2010, le prix moyen à la pompe au Canada est plus élevé de 19 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante de pétrole brut était de 64 cents le litre, une augmentation de près de deux cents le litre comparativement à deux semaines auparavant.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg - ont augmenté de moins de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent, variant de 1,16 $ à 1,37 $ le litre. Les prix dans les villes de l'Est – de Toronto à St. John's – ont augmenté de moins de 1 cent le litre, variant de 1,20 $ à 1,31 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont baissé de 8 cents le litre, passant à 23 cents le litre, comparativement au rapport précédent deux semaines auparavant. C'est moins de 1 cent le litre plus élevé qu'à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 11 octobre au 1 novembre 2011)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Ajustement aux figures 3 et 5 – Coûts et marges du raffineur

La méthodologie de calcul de la marge du raffineur pour l'essence, du composant des coûts et des marges du raffineur pour la commercialisation dans la figure 3 a été modifiée pour refléter les différents coûts des facteurs du raffineur (pétrole brut) à Montréal et les points à l'Est. Notre méthodologie précédente était basée sur l'utilisation des prix Edmonton Par des facteurs du brut pour calculer les marges du raffineur. Compte tenu de l'important écart de prix entre le pétrole brut Brent, le West Texas Intermediate (WTI) et l'Edmonton Par depuis le début de 2011, cette méthodologie ne reflète plus correctement la réalité actuelle. La figure 3 montrera dorénavant deux types de facteur de prix du pétrole brut : le prix du pétrole brut Edmonton Par pour tous les points à l'ouest de Montréal et les prix du pétrole brut Brent de Montréal au Canada atlantique. Consultez le supplément du numéro 19 du 7 octobre 2011 d'Info-Carburant pour obtenir de plus amples explications sur l'effet de l'écart des prix du pétrole brut.

La méthodologie reflétera plus fidèlement le fait que les raffineurs dans l'Ouest du Canada exploitent du pétrole produit au Canada (prix Edmonton Par), tandis que les raffineurs au Québec et dans les provinces de l'Est exploitent principalement du pétrole brut importé par pétroliers (prix Brent).

Prix de gros de l'essence

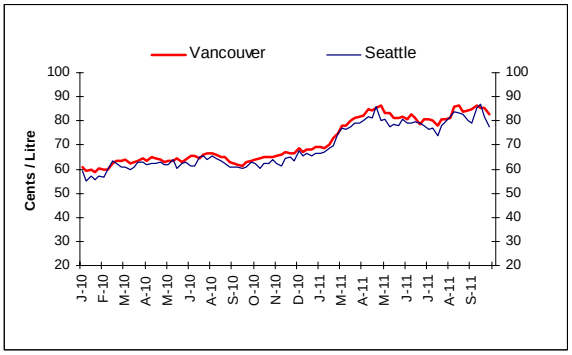
Pour la semaine **se terminant le 27 octobre 2011,** les prix de gros de l'essence ont baissé dans la plupart des centres sélectionnés au Canada et aux États-Unis comparativement à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les prix de gros variaient d'une augmentation de moins de 1 cent le litre à une baisse de 4 cents le litre.

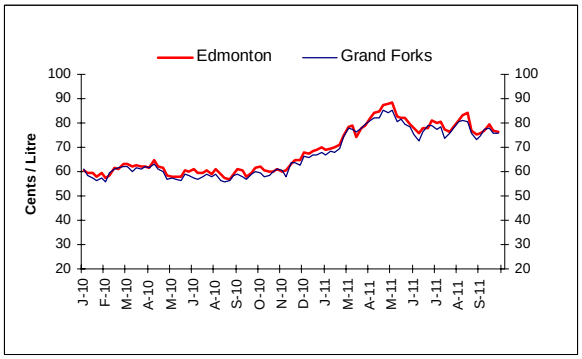
Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Est, pour les centres au Canada et aux États-Unis, ont varié, passant d'une augmentation de moins de 1 cent le litre à une baisse de plus de 1 cent le litre. Les prix ont terminé entre 75 et 79 cents le litre.

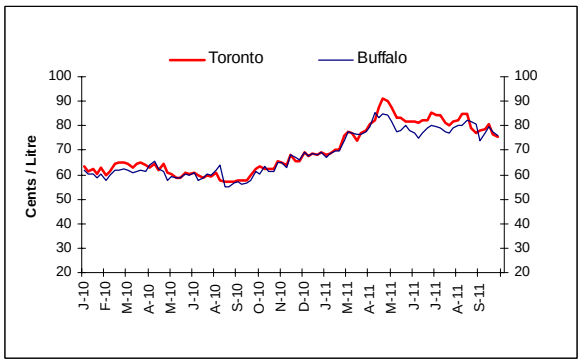
Dans les centres de l'Ouest, les baisses de prix variaient de 1 à 4 cents le litre, terminant entre 76 et 83 cents le litre.

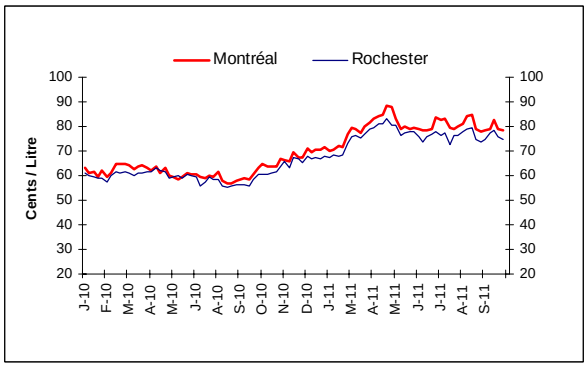
Au cours des deux dernières semaines, les prix de gros dans les centres du Canada et des États-Unis ont baissé de l'ordre de 2 à 9 cents le litre.

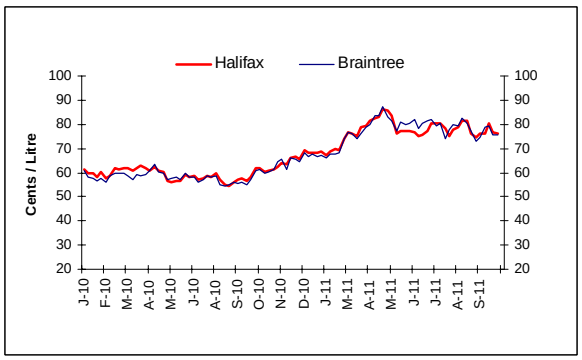
Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 27 octobre 2011
(¢ CA/L)











Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Commerce des produits pétroliers

Le Canada est un exportateur net de produits pétroliers. Par contre, les importations de produits peuvent par moments combler une grande partie de la demande. La disponibilité des importations de pétrole brut et de produits pétroliers dans chaque région dépend du facteur géographique. La géographie confère à chaque région des particularités uniques. Pour plus de renseignement sur le commerce au Canada des produits pétroliers, veuillez consulter le site d'Info-Carburant à : http://www.rncan.gc.ca/energie/sources/marche-produits-petroliers/1317

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant.

Les marges du raffineur poursuivent leur chute dans tous les centres choisis. Cette tendance à la baisse reflète la chute de la demande d'essence, avec la fin de la conduite estivale, et causée par les stocks adéquats actuellement dans le système de distribution. Pour la période de quatre semaines se terminant le 1 novembre 2011, les marges du raffineur étaient de 15 cents le litre, 2 cents le litre au dessus des niveaux de l'an dernier.

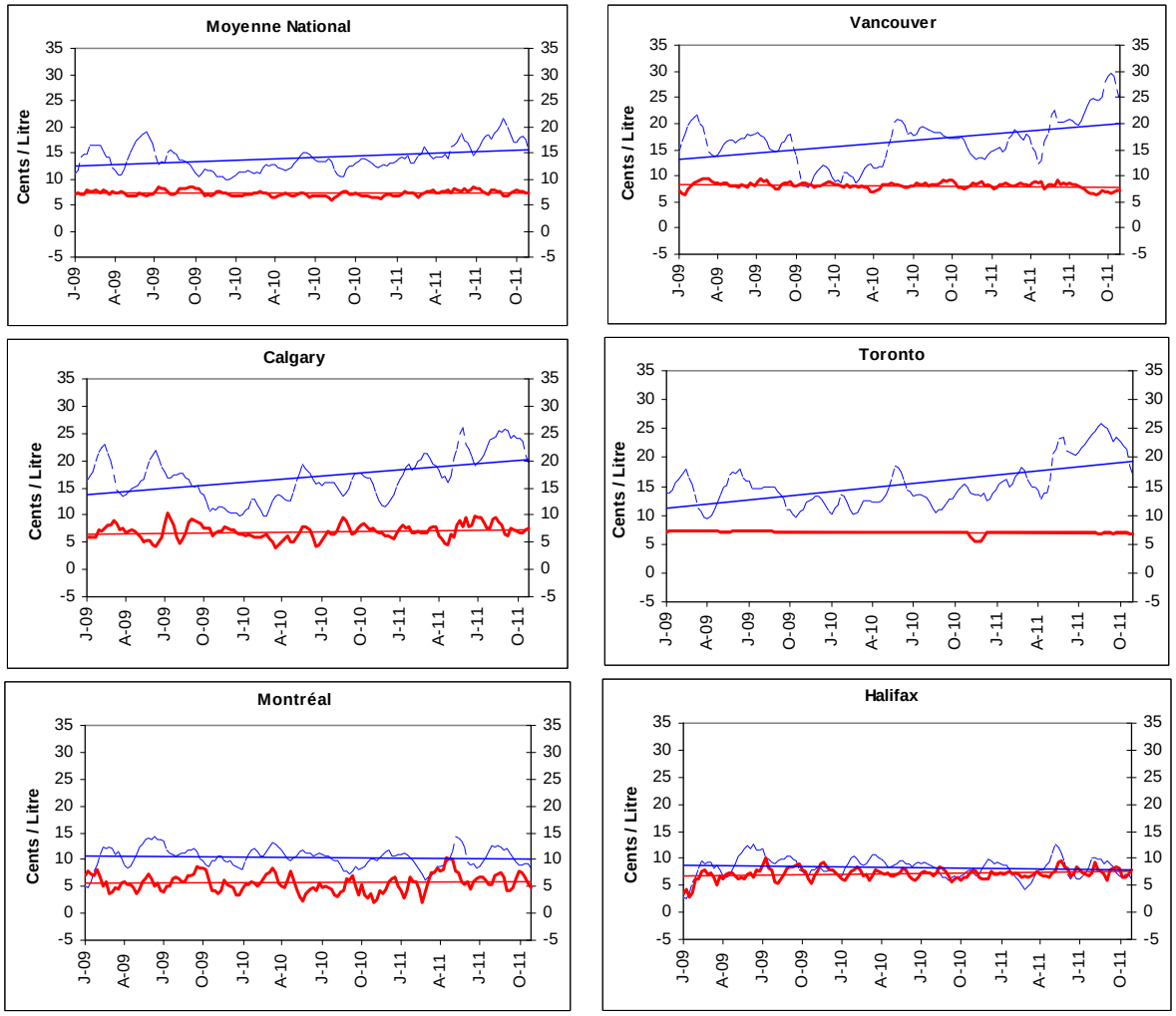
Au niveau national, les marges de commercialisation ont été, en moyenne, environ 7 cents le litre. Ces marges sont utilisées pour payer les frais liés à la commercialisation de l'essence.

Partie des frais associés à la vente au détail de l'essence varie selon le volume d'essence vendu, tandis que les autres frais sont fixes indépendamment du volume d'affaires.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 1 novembre 2011)

------- Marge du raffineur — Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

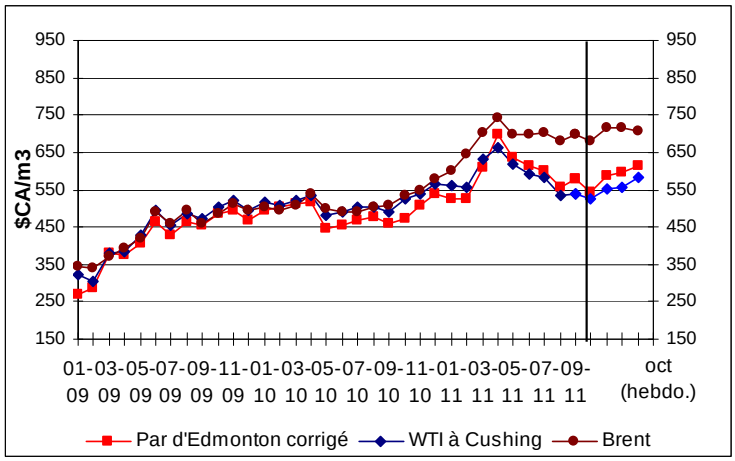
D'importants événements mondiaux continuent d'influer sur les prix du pétrole brut

Pour la semaine se terminant le 28 octobre 2011, les prix des trois bruts de référence ont atteint une moyenne de 583 $/m³ à 706 $/m³ (92 $ US à 112 $ US le baril). Les prix ont fluctué entre une baisse de 7 $/m³ (1 $ US le baril) pour le Brent et une augmentation de 26 $/m³ (6 $ US le baril) pour le WTI depuis la semaine précédente.

Les prix d'ensemble ont tendu à la hausse suivant l'annonce de l'entente de soulagement de la dette européenne et aux signes d'une économie américaine en croissance à un taux annuel de 2,5 p. 100 au dernier trimestre, selon l'U.S. Commerce Department. Cependant, certains analystes pensent que la raison de la volatilité des prix mondiaux du pétrole brut est le resserrement extrême des marchés au comptant.

Le resserrement du marché pétrolier qui a débuté en Europe et au Japon s'est maintenant répandu aux É.-U. avec les réserves américaines de brut et de produits pétroliers baissant sous la moyenne de 5 ans. Pour le moment, les prix mondiaux du pétrole brut sont maintenus volatiles et partiellement modérés par la crise de la dette européenne.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-10-28		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	615,87	97,56	+19,07	+4,58	+143,14	+24,06
WTI	582,83	92,33	+26,37	+5,66	+55,29	+10,31
Brent	706,16	111,86	-7,40	+0,73	+170,16	+28,53

Source: RNCan

Coûts de chauffage plus élevés prévus pour cet hiver

Selon les prévisions de l'Energy Information Administration (EIA) dans le *Short-Term Energy and Winter Fuels Outlook* (STEO) d'octobre 2011, les prix du mazout de chauffage résidentiel cet hiver devraient établir un nouveau record hivernal, atteignant une moyenne de 26,77 $ par MBTU (3,71 $ le gallon), une augmentation de 10 p. 100 par rapport à l'hiver dernier. L'EIA s'attend à ce que les prix du gaz naturel résidentiel dans le Nord-Est augmentent de 5 p. 100 par rapport à l'hiver dernier, passant à 12,93 $ par MBTU, nettement sous le sommet de 15,96 $ par MBTU au cours de l'hiver 2005-2006.

Les prix du mazout de chauffage reflètent largement les prix du pétrole brut. Par exemple, le coût moyen du pétrole brut pour les raffineurs américains a augmenté, passant d'une moyenne de 24 $ le baril en 2003 à une moyenne de 99 $ le baril en 2011 (le STEO d'octobre établit ce prix en utilisant les prix effectifs pour janvier-septembre et les prix projetés pour octobre-décembre).

On prévoit que la hausse de prix se reflétera également dans le secteur du mazout de chauffage résidentiel au Canada. Environ 10 p. 100 des foyers canadiens utilisent du mazout de chauffage. Le Canada atlantique manifeste la plus grande dépendance au mazout de chauffage, l'Île-du-Prince-Édouard étant de loin la plus dépendante avec près de 85 p. 100 de toutes les résidences consommant du mazout de chauffage.

Source : EIA, http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=3450 et RNCan.