



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 7

Le 26 avril 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Hausse de près de 4 cents le litre des prix de détail de l'essence par rapport à la semaine précédente au Canada

Depuis le dernier rapport du 8 avril 2011, les prix de l'essence ont augmenté de presque 6 cents le litre, portant le prix moyen au détail de l'essence au Canada le 19 avril 2011 à 1,33 \$ le litre. Les prix sont plus élevés de près de 30 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

La hausse des prix de l'essence à la pompe se rattache au prix international sous-jacent du pétrole brut et aux prix de gros de l'essence plus élevés en Amérique du Nord. Ces forces ont poussé le prix de détail de l'essence à la pompe à son plus haut niveau depuis l'atteinte du prix de 1,37 \$ le litre le 16 septembre 2008.

Les prix du diesel ont légèrement augmenté de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière pour atteindre 1,29 \$ le litre. Les prix sont plus élevés de 29 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine dernière, et sont plus élevés de 30 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Faits récents

- **Ventes d'essence en hausse** : les Canadiens ont consommé 7,1 milliards de litres d'essence pour les deux premiers mois de l'année 2011, une augmentation de 9 % comparativement à la même période en 2010. Les ventes de diesel ont grimpé de 9 % pour atteindre 4,7 milliards de litres, durant la même période, alors que les ventes de mazout à chauffage ont grimpé de 5 % jusqu'à 0,9 milliard de litres (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110408/dq110408b-fra.htm>)
- **La production de pétrole brut au Canada**: La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 14 % pour atteindre 14,8 millions de mètres cubes pour le mois de janvier 2011 comparativement au mois de janvier 2010. Durant la même période les exportations ont augmenté de 24 % pour atteindre 10 million de mètres cubes. Environ 69 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 64 % un an plus tôt. Les importations ont chuté de 11 % atteignant 3,3 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110408/t110408c1-fra.htm>)
- **Étude de l'AQUIP sur l'impact de la réglementation sur les prix de l'essence** : Selon une étude de l'Association québécoise des indépendants du pétrole (AQUIP) la réglementation des prix de l'essence dans les provinces maritimes n'a pas tendance à fixer le prix de l'essence vers le prix maximum, mais plutôt vers le prix minimum. L'AQUIP a rendu publique une proposition législative qui vise à fixer un prix minimum et un prix maximum. (Source : AQUIP, http://www.aquip-petrole.com/index.php?option=com_content&view=article&id=107:effet-prix-essence-reglementation-provinces-est&catid=2:actualites&Itemid=5)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

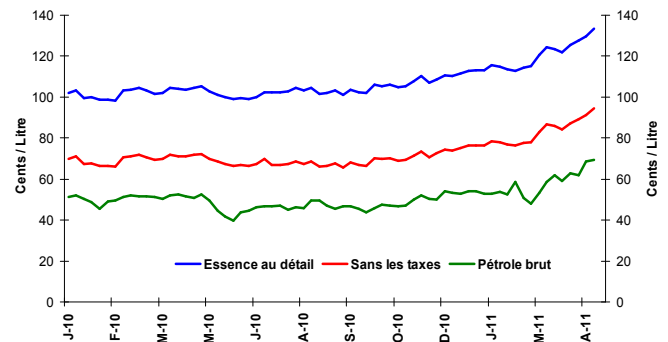
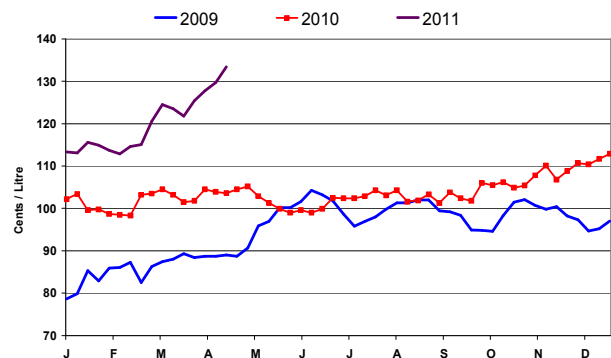


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-04-19	Semaine précédente	An dernier
Essence	133,4	+3,7	+29,8
Diesel	128,5	+0,4	+28,5
Mazout à chauffage	120,7	+0,6	+30,4

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

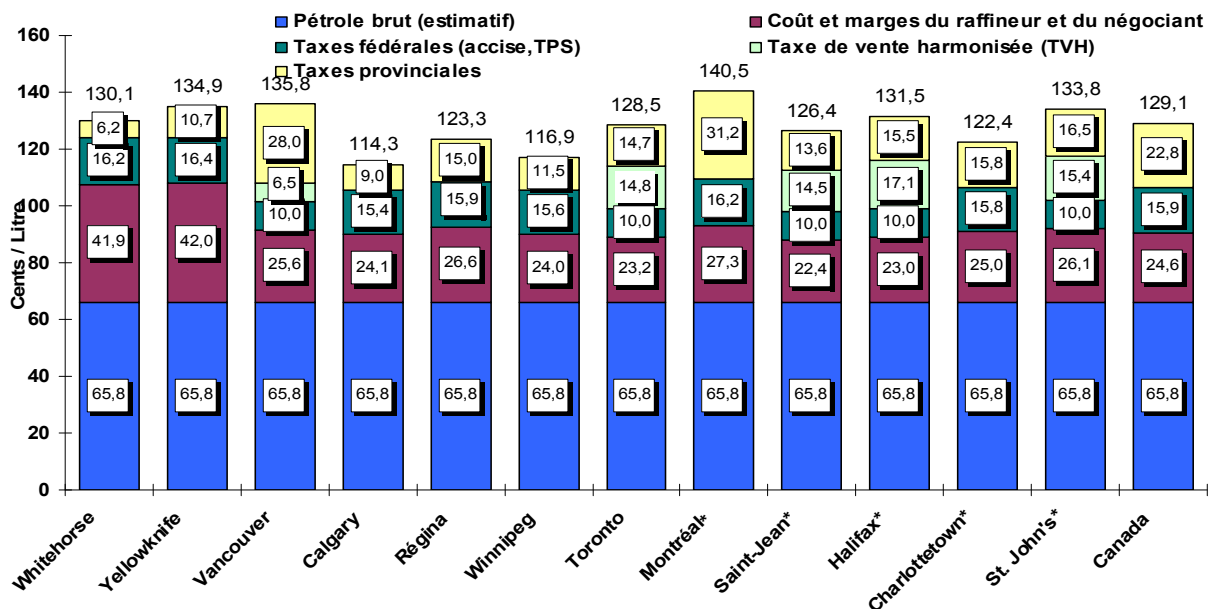
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans des villes sélectionnées dans tout le Canada était de 1,29 \$ le litre pour la période se terminant le 19 avril 2011, ce qui correspond à une hausse de presque 5 cents le litre depuis le dernier rapport.

La moyenne sur quatre semaines du prix du brut a augmenté de 4 cents le litre pour atteindre 66 cents le litre, comparativement à ce qu'il était il y a deux semaines, ce qui représente une hausse de 14 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Dans les centres de l'Ouest, les prix de détail de l'essence ont augmenté de 3 cents le litre (de Vancouver à Winnipeg), par comparaison aux prix indiqués dans le rapport précédent il y a deux semaines. Dans les centres de l'Est, les augmentations de prix ont oscillé entre 1 et 7 cents le litre.

La moyenne sur quatre semaines des coûts et des marges des raffineurs et des négociants a subi un recul de près de 1 cent le litre pour atteindre 25 cents le litre comparativement à il y a deux semaines.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 29 mars au 19 avril 2011)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Hausse du taux d'inflation de 3,3 % en mars 2011

Selon le rapport de Statistique Canada sur l'indice des prix à la consommation (IPC), les prix ont progressé de 3,3 % au cours de la période de 12 mois terminée en mars, ce qui représente la plus forte hausse enregistrée d'une année à l'autre depuis septembre 2008. Cette hausse fait suite à l'augmentation de 2,2 % observée au cours de la période de 12 mois terminée en février. Les prix de l'énergie ont augmenté de 12,8 % au cours de la période de 12 mois terminée en mars, après avoir progressé de 10,6 % en février. Les prix de l'essence ont enregistré une hausse de 18,9 % en mars, après s'être accrus de 15,7 % au cours de la période de 12 mois terminée en février. Les prix du mazout et des autres combustibles ont augmenté de 31,3 %, tandis que les prix de l'électricité ont progressé de 4,3 %.

D'une année à l'autre, les prix ont augmenté dans toutes les composantes principales de l'IPC en mars. À l'exception des boissons alcoolisées et des produits du tabac, la hausse des prix affichée en mars a été plus rapide qu'en février. La hausse la plus forte a été observée dans la composante du transport, les prix s'y étant accrus de 6,6 % au cours de la période de 12 mois terminée en mars, après avoir progressé de 5,1 % en février. En plus de la hausse des prix de l'essence, les consommateurs ont payé plus pour les primes d'assurance automobile et le transport aérien. Les prix d'achat de véhicules automobiles se sont accrus de 0,2 % au cours de la période de 12 mois terminée en mars, après avoir reculé de 0,9 % en février.

Source : Le quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110419/dq110419a-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine du 14 avril 2011, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres sélectionnés par rapport à la semaine précédente. D'une manière générale, les prix ont varié d'une hausse de moins de 1 cent le litre à presque 3 cents le litre. Cela représente aussi une hausse importante par rapport à il y a quatre semaines, les augmentations des prix variant entre 4 et 10 cents le litre.

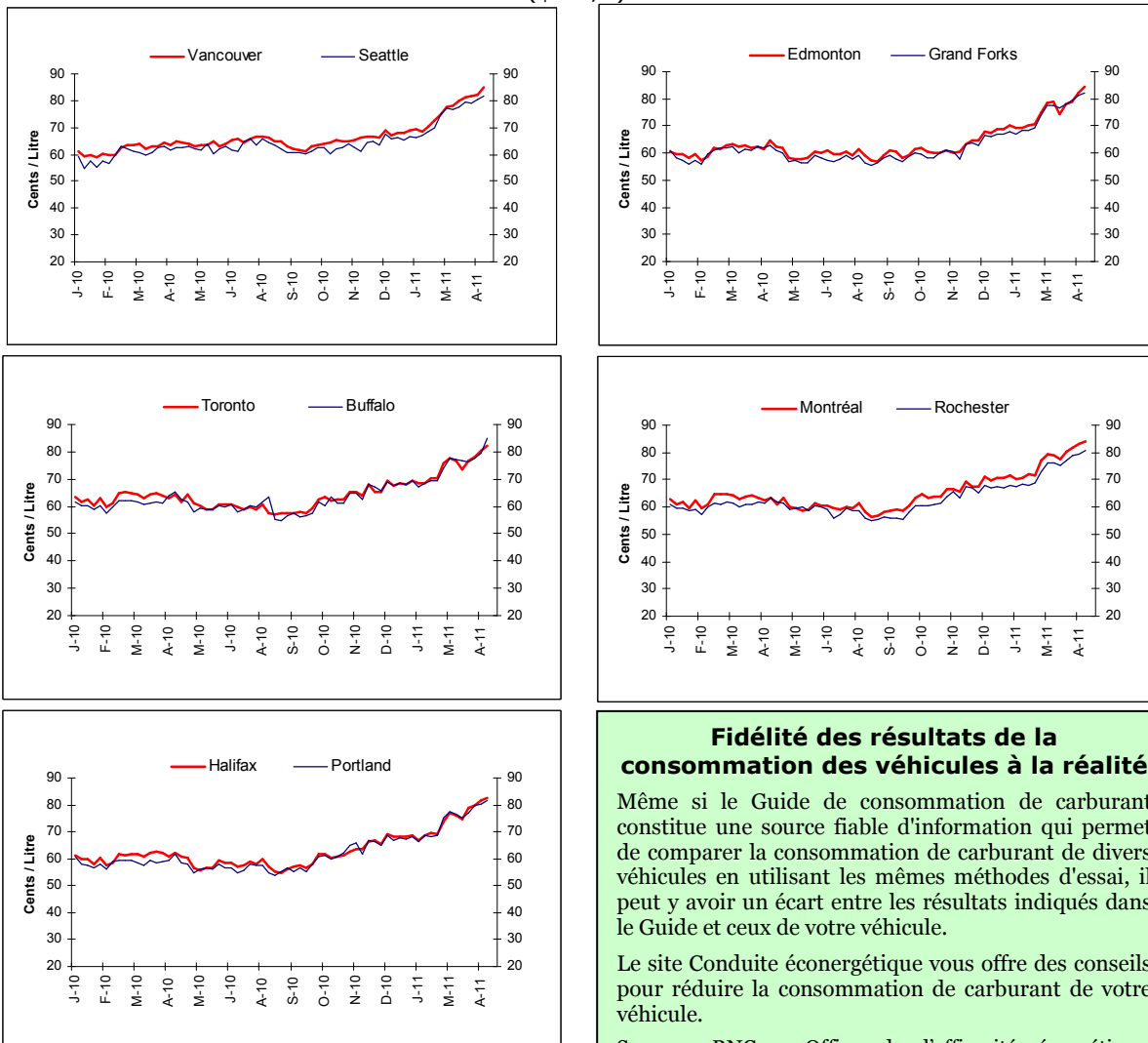
Sur les marchés de l'Est, au Canada et aux États-Unis, les prix ont enregistré une augmentation variant de 1 à 6 cents le litre par rapport à la semaine précédente, et ont terminé la période entre 81 et 85 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont augmenté de l'ordre de 1 à 3 cents le litre, terminant la période entre 82 et 85 cents le litre.

Globalement, dans tous les centres sélectionnés, les prix de gros sont supérieurs à leur niveau de l'année précédente, les augmentations allant de 18 à 24 cents le litre, par rapport à la même période l'an dernier.

La hausse des prix internationaux du pétrole brut attribuable au conflit au Moyen-Orient tient compte des prix de gros de l'essence. En outre, les stocks d'essence en baisse aux États-Unis ont consolidé les prix à l'approche de la saison de conduite.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 14 avril 2011
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Fidélité des résultats de la consommation des véhicules à la réalité

Même si le Guide de consommation de carburant constitue une source fiable d'information qui permet de comparer la consommation de carburant de divers véhicules en utilisant les mêmes méthodes d'essai, il peut y avoir un écart entre les résultats indiqués dans le Guide et ceux de votre véhicule.

Le site Conduite éconergétique vous offre des conseils pour réduire la consommation de carburant de votre véhicule.

Source : RNCAN, Office de l'efficacité énergétique, <http://oee.nrcan.gc.ca/transports/outils/calculatrice-carburant/consommation.cfm?attr=8>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

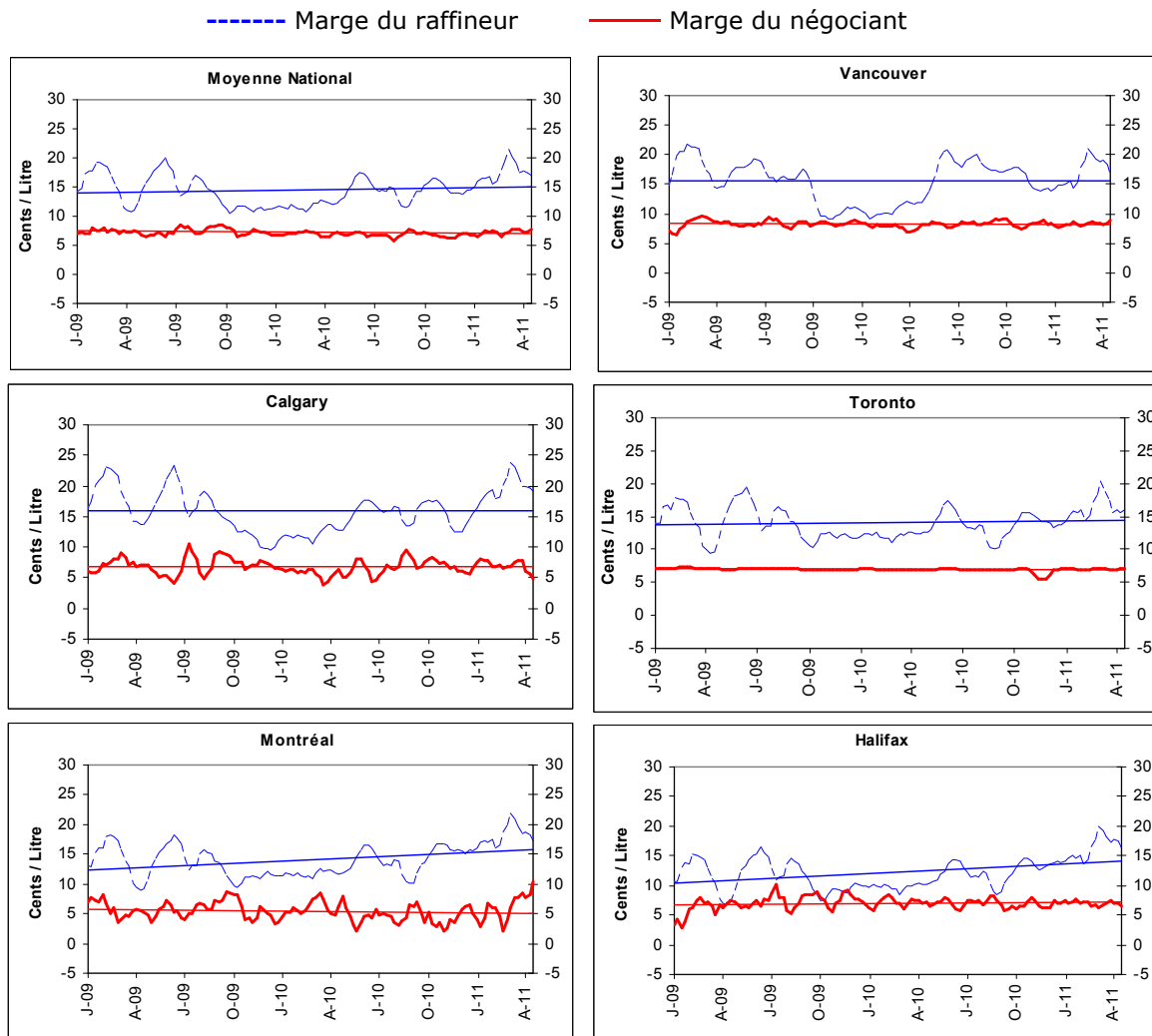
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées dans la figure 5 pour illustrer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence pour la période se terminant le 19 avril 2011.

Globalement, les marges du raffineur pour l'essence ont baissé au cours des six dernières semaines par suite de l'augmentation soutenue au début de l'année. Ces réductions tiennent compte du fait que les prix moyens de gros, en général, n'ont pas augmenté autant que les prix du pétrole brut. Cependant, le marché de l'essence bien

approvisionné contraste légèrement avec la demande voilée observée l'an dernier durant cette même période en raison du ralentissement économique mondial.

Les marges du négociant continuent de fluctuer dans des centres précis, car ces mouvements sont influencés par les conditions du marché local. À l'échelle nationale, la tendance indique que les marges du négociant se maintiennent à environ 8 cents le litre. Les marges du négociant dans les cinq centres ci-dessous ont varié entre un minimum de 5 cents le litre et un maximum de 10 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 19 avril 2011)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Légère hausse des prix du brut d'Edmonton Par et de Brent comparativement à la semaine précédente

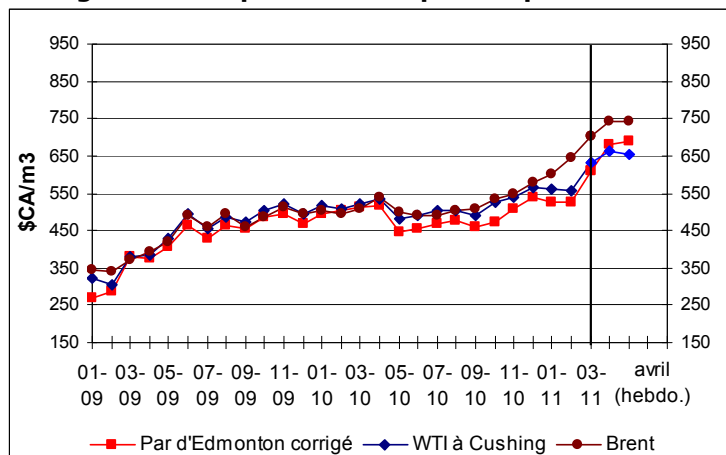
Pour la semaine se terminant le 15 avril 2011, les prix du pétrole brut ont atteint une moyenne de 654 \$ à 742 \$/m³ (108 \$ US à 123 \$ US le baril). Comparativement à la semaine précédente, les prix du brut d'Edmonton Par et de Brent ont légèrement augmenté tandis que ceux du brut WTI ont baissé de 1,50 \$ US le baril. Les prix du pétrole brut ont plus que doublé depuis janvier 2009. Fait intéressant, le prix du brut d'Edmonton Par a dépassé celui du brut WTI pour la deuxième semaine d'affilée, avec un écart de 8 \$ US le baril pour le Brent.

La montée des prix mondiaux du pétrole brut s'est quelque peu modérée pour la semaine se terminant le 15 avril 2011, l'Agence internationale de l'énergie, l'Energy Information Administration et l'Organisation des pays exportateurs de pétrole ayant toutes prévu une réduction de la demande en énergie à cause des prix élevés du pétrole.

Les tensions géopolitiques au Moyen-Orient continuent d'exercer de la pression, et la demande croissante de pétrole et de produits pétroliers en Chine contribue à resserrer l'équilibre entre l'offre et la demande.

Pour les consommateurs canadiens, la hausse de la valeur du huard par rapport à celle du dollar américain aide à modérer l'impact de la hausse des prix des produits pétroliers. Comme le pétrole brut est évalué en dollars américains, la valeur relative du dollar canadien a un effet important sur le prix que paieront les consommateurs pour les produits pétroliers tels que l'essence et le diesel. Étant donné qu'un nombre moindre de dollars canadiens sont nécessaires pour acheter des biens évalués en dollars américains, une hausse de la valeur du dollar canadien protège partiellement les Canadiens contre l'impact de la hausse des prix de l'essence et du brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Perspectives énergétiques à court terme et des carburants d'été

Le 12 avril 2011, l'Energy Information Administration (EIA) des États-Unis a publié ses perspectives énergétiques à court terme et des carburants pour l'été prochain. Selon ces prévisions, le prix moyen de l'essence ordinaire au détail sera de 3,86 \$ le gallon (1,02 \$ le litre) durant la saison de conduite estivale (la période entre le 1^{er} avril et le 30 septembre), comparativement à 2,76 \$ le gallon (73 cents le litre) l'été dernier. La reprise économique qui se poursuit a tendance à stimuler la consommation d'essence et de diesel, tandis que l'effet des prix de détail plus élevés a tendance à la freiner. On s'attend à ce que ces forces compensatoires caractérisent de manière évidente la saison de conduite estivale.

Les prix au comptant du brut West Texas Intermediate (WTI) ont été en moyenne de 89 \$ le baril en février et de 106 \$ le baril en mars; ils ont poursuivi leur montée dernièrement pour atteindre 112 \$ le 8 avril 2011. Les prix du pétrole brut sont présentement à leur plus haut niveau depuis 2008. L'EIA s'attend à ce que les marchés pétroliers continuent de se resserrer au cours des deux prochaines années, compte tenu de la croissance robuste prévue de la demande pétrolière mondiale et de la faible croissance de l'approvisionnement des pays non membres de l'OPEP. La hausse des prix du pétrole brut se répercute dans les prix plus élevés des produits pétroliers.

Source : EIA, <http://www.eia.doe.gov/emeu/sto/pub/contents.html>

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-04-15		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	691,27	114,36	+11,80	+1,95	+173,29	+32,28
WTI	654,12	108,21	-9,40	-1,54	+119,98	+23,57
Brent	741,80	122,71	+0,12	+0,04	+204,89	+37,63

Source: RNCAN

