



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 9

Le 20 mai 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 995-1913  
Courriel : [prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca](mailto:prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Baisse de 5 cents le litre du prix de détail de l'essence au Canada depuis la semaine dernière

Une diminution très marquée des prix du pétrole brut a contribué à mettre fin à une tendance de sept semaines de prix à la pompe en hausse. Pour la semaine se terminant le 17 mai 2011, les prix de détail à la pompe au Canada ont diminué de près de 5 cents le litre, pour passer à 1,31 \$ le litre. Les prix sont maintenant sous les niveaux de la mi-avril. Comparativement à la même période l'année dernière, les prix de l'essence sont plus élevés de 30 cents le litre.

Les prix du carburant diesel ont diminué de 3 cents, passant à 1,25 \$ le litre, une hausse de 25 cents par rapport à la même période l'année dernière. Les prix du mazout de chauffage ont diminué de 2 cents, pour terminer la période à 1,16 \$ le litre, une augmentation de 25 cents par rapport à l'année dernière.

Les récentes fluctuations à la baisse des prix du pétrole brut reflètent les attentes en évolution constante à savoir si elles sont dictées par les événements mondiaux d'ordre politique et économique, comme les troubles du conflit libanais, ou par de nouvelles estimations et prévisions de la croissance économique et de la demande d'énergie.

### Faits récents

- La production de pétrole brut au Canada:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 8 % pour atteindre 13,7 millions de mètres cubes pour le mois de février 2011 comparativement au mois de février 2010. Durant la même période les exportations ont augmenté de 22 % pour atteindre 10 million de mètres cubes. Environ 73 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 65 % un an plus tôt. Les importations ont chuté de 6 % atteignant 3,1 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110506/dq110506c-fra.htm>)
- Prix de l'essence en hausse :** Selon Marchés mondiaux CIBC, si l'on en croit les leçons du passé, une diminution du prix mondial du pétrole brut, si elle est durable et persistante, aboutira à des prix réduits de l'essence pour les Canadiens. Selon la CIBC, en été 2008, le prix mondial du pétrole était en diminution, mais les diminutions ne se sont pas immédiatement reflétées dans le prix de détail de l'essence. Les diminutions des prix à la pompe ne se sont produites environ deux mois plus tard après que le prix du brut soit passé à plus de 20 p. 100 sous son sommet. (Source : CIBC, [http://research.cibcwm.com/economic\\_public/download/outlook\\_for\\_pump\\_prices.pdf](http://research.cibcwm.com/economic_public/download/outlook_for_pump_prices.pdf))
- L'asymétrie entre le prix du pétrole brut et de l'essence :** selon les données d'Info-Carburant, parfois des prix de l'essence tombe immédiatement comme le déclin des prix de pétrole brut, en l'occurrence la semaine se terminant le 17 mai 2011. À d'autres moments le prix de l'essence ne suit pas les cours du pétrole brut immédiatement. Voir le paragraphe quatre dans la section de pétrole brut pour plus de détails.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

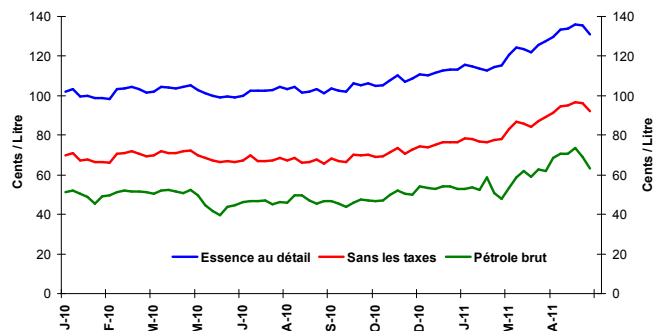
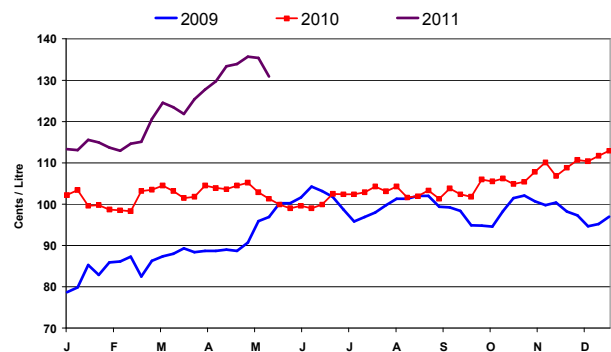


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-05-17	Semaine précédente	An dernier
Essence	130,9	-4,5	+29,6
Diesel	124,9	-2,6	+25,2
Mazout à chauffage	115,5	-2,4	+25,2

Source: RNCan

### Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

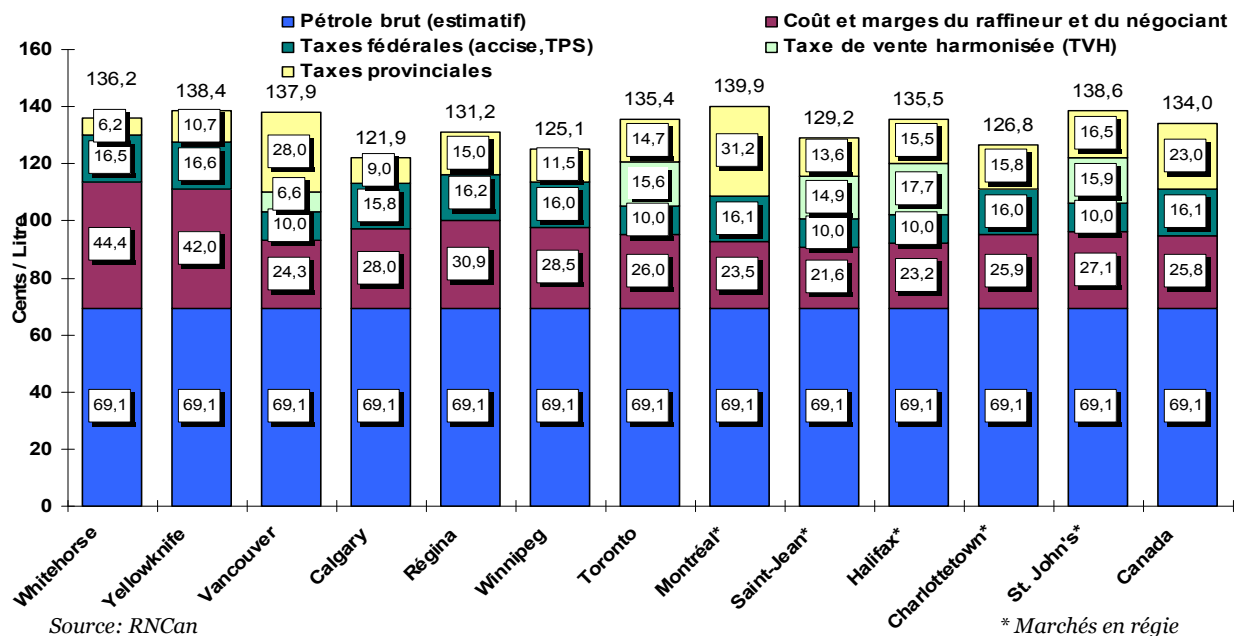
Alors que les prix de l'essence au détail pour la période se terminant le 17 mai 2011, chutaient par rapport à semaine précédente, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe a augmenté légèrement de 1 cent le litre à 1,34 \$ le litre comparativement au rapport précédent du 6 mai 2011. Comparativement à la même période en 2010, le prix moyen à la pompe au Canada a augmenté de 31 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante de pétrole brut de l'essence était de 69 cents le litre, une diminution de près de 2 cents par rapport à deux semaines auparavant.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté de 7 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont varié de 1,22 \$ le litre à 1,38 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué de 4 cents le litre et ont varié de 1,27 \$ le litre à 1,40 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une augmentation de près de 3 cents par litre à 26 cents par litre comparativement au dernier rapport deux semaines auparavant.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 26 avril au 17 mai 2011)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Facteurs influant sur les prix de l'essence

Les prix de détail de l'essence ont fortement augmenté dernièrement et les consommateurs canadiens peuvent s'attendre à observer une augmentation constante alors que nous arrivons dans la saison de conduite estivale traditionnelle. Bien que les prix de l'essence aient été entraînés à la hausse par des prix du brut en hausse, ils peuvent ne pas refléter totalement la récente augmentation du prix du brut. Jusqu'en mars 2011, les stocks élevés américains d'essence, combinés à un fléchissement de la demande aux États-Unis, ont entraîné des marges réduites du raffineur qui, elles-mêmes, ont atténué l'augmentation des prix de l'essence.

Cependant, les stocks américains d'essence ont maintenant diminué au niveau le plus bas de leur moyenne historique de 5 ans, alors que les raffineurs terminent la remise en état de leurs raffineries en préparation de la forte demande estivale. Les remises en état ont normalement lieu alors que les raffineurs écoulent les stocks de mélanges de carburant d'hiver et avant d'entreprendre la production de carburants répondant aux spécifications estivales. À mesure que les stocks diminuent et que la demande estivale d'essence augmente, les marges du raffineur peuvent augmenter comme elles l'ont fait par le passé. Un facteur positif est que l'entretien des raffineries en 2011 semble rester dans les limites du modèle saisonnier normal, contrairement à 2007 alors que plusieurs interruptions imprévues sont survenues dans des raffineries (voir Évaluation des interruptions dans les raffineries sur le marché américain, Info-Carburant, Volume 6, Numéro 8 <http://nrcan.gc.ca/eneene/sources/pripri/reprap/2011-05-06/index-fra.php>). Le fait que les stocks commencent à diminuer habituellement augmenter les prix de gros de l'essence, même si les prix du brut se stabilisent ou diminuent. Des prix de gros en hausse, à leur tour, entraînent des prix au détail de l'essence en hausse, habituellement sur le champ, étant donné que les exploitants de stations-service ne peuvent pas absorber des prix de gros accrus et qu'ils doivent relayer ces prix en hausse au consommateur.





## Prix de gros de l'essence

Pour la semaine **se terminant le 12 mai 2011**, les prix de gros de l'essence ont diminué dans la plupart des centres canadiens et américains par rapport à la semaine précédente.

Les fluctuations du prix de gros de l'essence sont passées d'une diminution de près de 5 cents à une augmentation de 1 cent le litre. Les prix ont terminé dans une fourchette de 78 à 88 cents le litre.

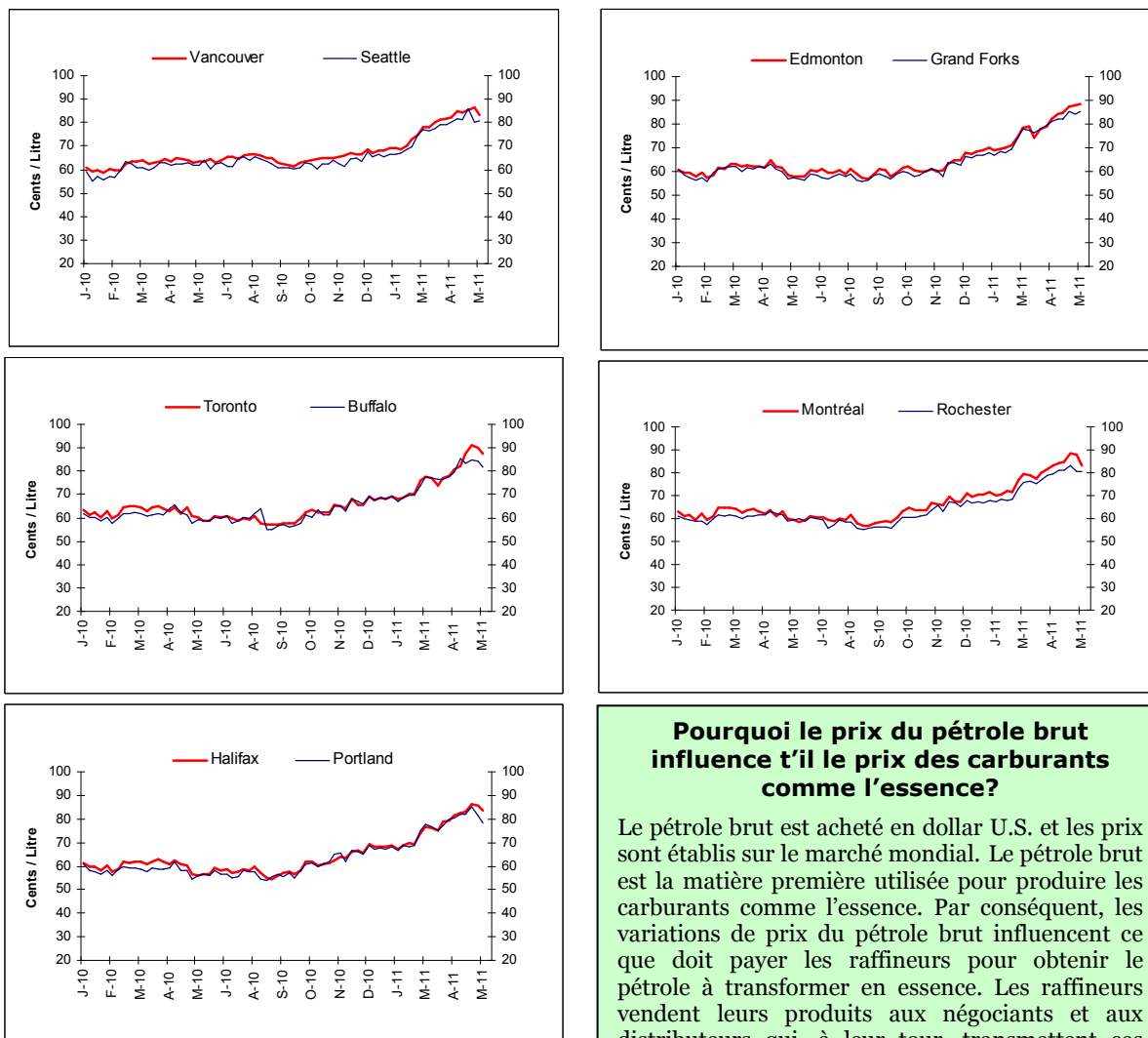
Dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., les prix de gros de l'essence, par rapport à la semaine précédente,

ont enregistré des diminutions variant de 1 à 5 cents le litre. La période s'est terminée dans la fourchette de 78 à 87 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont fluctué entre des augmentations de 1 cent et une diminution de 3 cents le litre et ont terminé dans la fourchette de 80 à 88 cents le litre.

Au cours des **deux dernières semaines**, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés ont diminué dans la fourchette de moins de 1 à 5 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 12 mai 2011  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Pourquoi le prix du pétrole brut influence-t-il le prix des carburants comme l'essence?

Le pétrole brut est acheté en dollar U.S. et les prix sont établis sur le marché mondial. Le pétrole brut est la matière première utilisée pour produire les carburants comme l'essence. Par conséquent, les variations de prix du pétrole brut influencent ce que doit payer les raffineurs pour obtenir le pétrole à transformer en essence. Les raffineurs vendent leurs produits aux négociants et aux distributeurs qui, à leur tour, transmettent ces coûts au consommateur.





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

En général, les marges du raffineur et du négociant sont influencées par des conditions spécifiques du marché, surtout en raison de changements dans l'équilibre entre l'offre et la demande de produits.

Ces marges du raffineur font référence à la différence entre le prix du brut et le prix de gros auquel un raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts

associés au raffinage du produit, de même qu'un profit pour le raffineur.

À l'échelle nationale, la marge du négociant a augmenté de 8 cents le litre, soit 1 cent de plus par rapport à la même période l'an dernier.

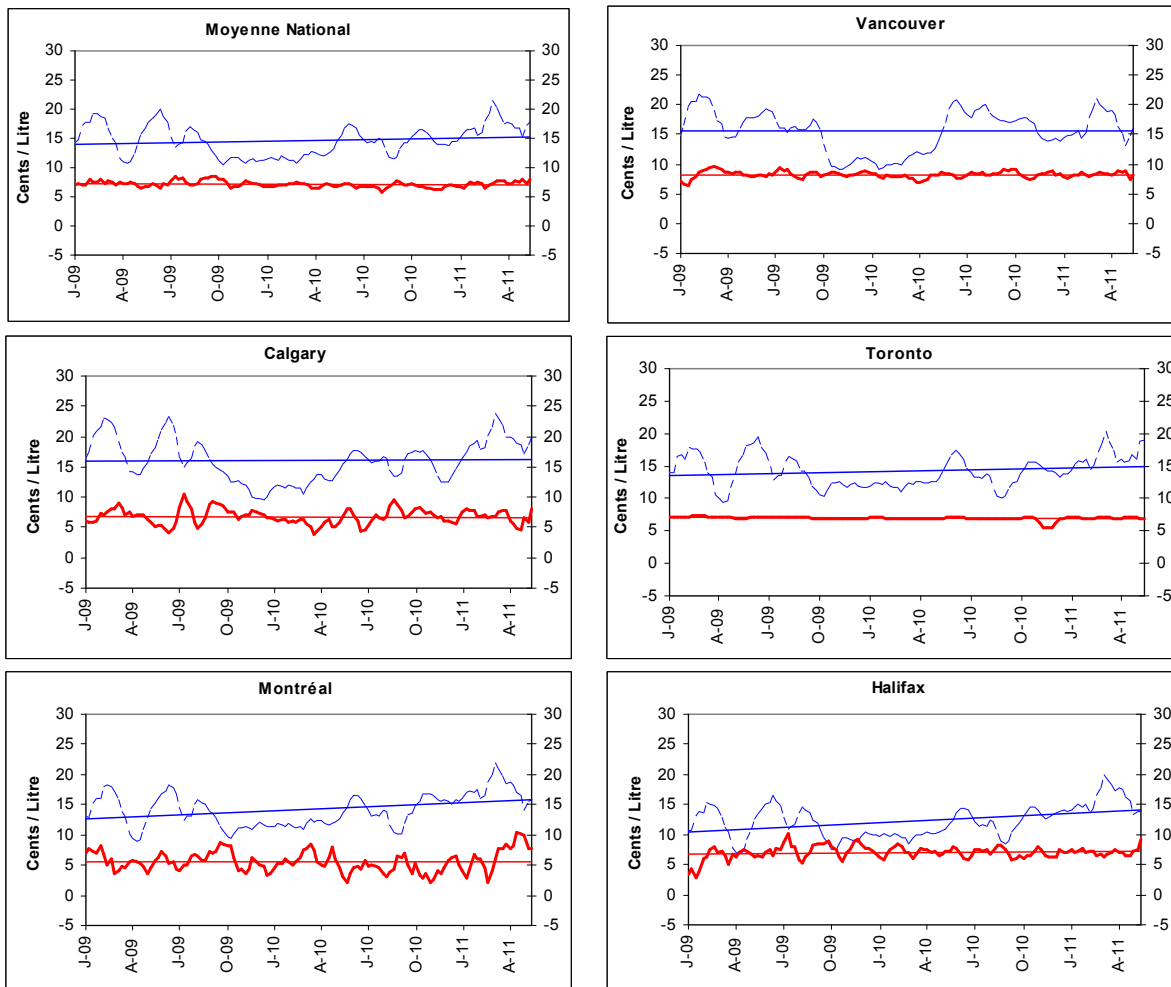
Cette marge, qui tend à fluctuer selon les conditions du marché local, représente la différence entre le prix à la pompe et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence et également utilisé pour régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 17 mai 2011)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Diminution des prix mondiaux du pétrole brut

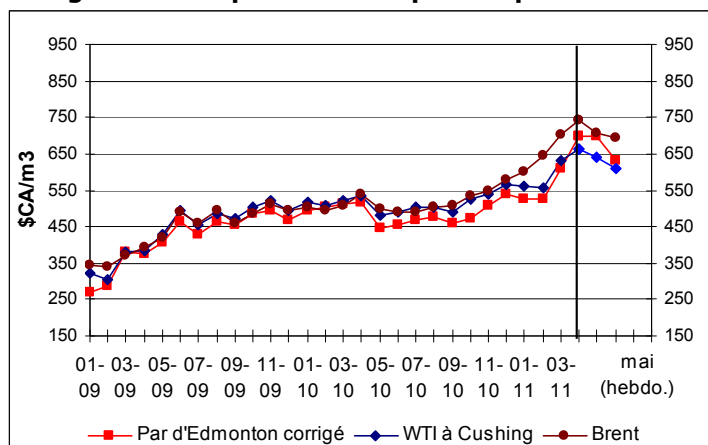
Pour la semaine se terminant le 13 mai 2011, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 611 \$/m<sup>3</sup> et 694 \$/m<sup>3</sup> (101 \$ US à 114 \$ US le baril). Ces chiffres représentent une diminution de 13 \$ à 67 \$/m<sup>3</sup> (3 \$ US à 12 \$ US le baril) par rapport à la semaine précédente. Après une ascension constante au cours des huit derniers mois, le prix moyen des trois bruts de référence a diminué de 34 \$/m<sup>3</sup> au cours des deux dernières semaines.

Les récentes fluctuations à la baisse des prix du pétrole brut reflètent les attentes en évolution constante à savoir si elles sont dictées par les événements mondiaux d'ordre politique et économique, comme les troubles du conflit libanais, ou par de nouvelles estimations et prévisions de la croissance économique et de la demande d'énergie.

Certains analystes estiment que la chute des prix du brut est temporaire et anticipe une volatilité soutenue. Pendant ce temps, l'industrie ne prévoit pas d'interruptions majeures dans les raffineries le long de la rivière Mississippi pouvant ralentir la production des raffineries, mais les incertitudes continuent de faire augmenter les marges du raffineur qui, elles-mêmes, exercent une pression à la hausse sur les prix à la pompe.

Tandis que les prix du pétrole et de l'essence se suivent de très près, ils sont des marchés différents et réagissent à des forces différentes. Le prix mondial est fixé par l'offre et la demande mondiales, dans lesquelles le Canada joue un petit rôle, alors que l'essence réagit aux pressions du gros découlant des conditions des marchés nord-américains et locaux.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-05-13		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	632,47	104,27	-66,93	-11,98	+181,43	+34,15
WTI	610,56	100,65	-28,18	-5,51	+128,37	+25,69
Brent	694,43	114,48	-12,53	-3,01	+182,99	+34,97

Source: RNCAN

### Félicitations au Canada

Tandis que les troubles au Moyen-Orient et en Afrique du Nord ont concentré l'attention sur l'approvisionnement en pétrole, la plus importante source d'importation de pétrole des États-Unis est le Canada qui a fourni environ 22 % des importations totales de brut des É.-U. en 2010 (environ 1,97 million de barils par jour (Mb/j) de pétrole brut et 0,56 Mb/j de produits pétroliers).

Les exportations de pétrole brut du Canada proviennent principalement des provinces de l'Ouest. Les États-Unis consomment essentiellement la totalité des exportations de pétrole brut canadien. La majeure partie du pétrole brut canadien exporté aux États-Unis provient des sables bitumineux - un pétrole brut extra lourd qui exige un traitement supplémentaire ou l'ajout de diluants pour l'exportation.

En plus de la proximité géographique, les exportations du Canada aux États-Unis peuvent utiliser une infrastructure américaine d'importation et de raffinage existante conçue pour transporter et traiter ces types de pétrole brut plus lourds. Sur les 2,9 Mb/j produits au Canada en 2010, 1,5 Mb/j ont été extraits des sables bitumineux de l'Alberta. La production des sables bitumineux est actuellement la plus importante source unique d'importation de brut des É.-U. Avec une croissance prévue de la production des sables bitumineux, le rôle du Canada comme fournisseur des États-Unis augmentera vraisemblablement en matière de volume absolu et de part.

Source : U.S. Energy Information Administration, *This Week in Petroleum*, <http://www.eia.doe.gov/oog/info/twip/twipprint.html>

1 baril de pétrole = 0,15898 mètre cube.

