Transport Canada Aviation
Transports Canada Aviation

TP 141

51F0001
1986
NOV.
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

Monthly Report

November

1986

Rapport mensuel

novembre

Canada

It's our year! C'est notre année!
in motion...in touch en mouvement...au courant

Transport Canada Aviation

Transports Canada Aviation

FOREWORD

This publication contains statistics on aircraft movements for selected airports in Canada. Although the survey is conducted on a census basis for each airport included in the survey, it should be noted that not all Canadian airports are covered.

Section I of this report presents data for the 61 airports with air traffic control facilities. Data are captured from Daily Air Traffic Records compiled at each airport tower and are transmitted via the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section II lists data for the 72 airports with Flight Service Stations. Data are captured from daily air traffic records which are transmitted by Flight service station personnel via mail or the Automated Data Interchange System (ADIS).

Section III contains data for 122 selected smaller airports operating without air traffic control towers or Flight Service Stations. Criteria for selection include the size and scope of operation and their importance in establishing regional traffic patterns. Data Capture is again through Daily Air Traffic Records which are compiled by designated airport personnel.

Statistics presented in this report represent the latest available information. Sometimes revisions are made to previously reported data. Therefore, it is possible that the annual totals differ from summations of previously published monthly data.

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

.. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

AVANT-PROPOS

La présente édition renferme les données statistiques sur les mouvements d'aéronefs pour un grand nombre d'aéroports du Canada. Bien que l'enquête assure la pleine couverture en ce qui a trait à chacun des aéroports compris dans le relevé, il demeure que la totalité des aéroports du pays n'est pas recensée.

La Section I du présent rapport contient les données pertinentes à l'égard des 61 aéroports dotés d'installations de contrôle de la circulation aérienne. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés à chaque tour de contrôle et transmise par le personnel de la station d'information de vol via le système d'échange automatique de données (ADIS).

Section II démontre les données pour les 72 aéroports avec service de station de vol. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens qui sont transmis par le personnel de la station de vol soit par courrier ou via le système d'échange automatique des données (ADIS).

La Section III renferme les chiffres pour 122 petits aéroports choisis qui fonctionnent sans tour de contrôle ou de stations de vol. Les critères de sélection de ces aéroports sont le volume de trafic, l'ampleur des opérations et le degré d'importance régionale. La saisie des données est réalisée à partir de rapports quotidiens sur la circulation aérienne compilés par le personnel d'aéroport désigné.

Les statistiques présentées dans ce numéro sont les plus récentes. De temps à autres des révisions sont apportées aux données déjà rapporter. Alors il est possible que les totaux annuels diffèrent du sommaire des données mensuels déja publié.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports et aviation civile et générala, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

TRANSPORT CANADA

...

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

NOVEMBER 1986 NOVEMBRE

TABLE OF CONTENTS

	Page
HIGHLIGHTS	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS	
Tables:	
1. Total Aircraft Movements by Class of Operation	1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military	2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant	6
6. Itinerant Movements by Weight Groups	7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	19
SECTION II	
AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS	
INTRODUCTION	22
Tables:	
13. Total Aircraft Movements by Class of Operation	25
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military	26
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation	27
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.	28
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88.	29
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant	30
18. Itinerant Movements by Weight Groups	31
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International	32
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day	40
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day	41
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day	42
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day	43
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day	44
SECTION III	
AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS	
INTRODUCTION	46
Tables:	
25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation	49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant	51
Glossary of terms	53
APPENDIX I	55
AVAILABLE PUBLICATIONS	

TABLE DES MATIÈRES

	Page
POINTS SAILLANT	
INTRODUCTION	i
SECTION I	
AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	
Tableaux:	
1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids	7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	19
SECTION II	
AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL	
INTRODUCTION	22
Tableaux:	
13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol	25
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires	26
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation	27
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.	28
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88	29
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur	30
18. Mouvements itinérants par groupe de poids	31
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux	32
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	40
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe	41
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe	42
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe	43
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe	44
SECTION III	
AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE	
INTRODUCTION	46
Tableaux:	
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation	49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur	51
Lexique	54
ANNEXE I	55
PUBLICATIONS DISPONIBLES	

HIGHLIGHTS

NOVEMBER 1986

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- The number of landings and takeoffs at the 61 airports with Transport Canada control towers totalled 375,366 in November 1986, an increase of 17,087 or 4.8% when compared to the 358,279 movements in November 1985. The itinerant class of operation increased by 6.5% or 13,685 movements while local movements increased by 3,402 or 2.3%.

- A year to date comparison of the data also shows an increase in total traffic. The cumulative figures for November 1986 overall traffic were 4,868,360 movements. This represents an increase of 4.3% or 199,050 movements when compared to the year to date figures for November 1985.

- Lester B. Pearson International was the most active airport overall and in the itinerant class of operation with 24,727 and 24,705 movements respectively. The local category was led by St. Hubert with 8,183 movements.

POINTS SAILLANTS

NOVEMBRE 1986

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 375,366 en novembre 1986. Cela représente une augmentation de 17,087 mouvements ou 4.8% comparativement aux 358,279 mouvements enregistrés en novembre 1985. La classe itinérante a augmenté de 4.8% ou 13,685 mouvements et la classe locale a augmenté de 2.3% ou 3,402 mouvements.

- Une comparaison pour les données cumulatives pour les onze premiers mois de 1986 démontre que le trafic a augmenté. Il se chiffre à 4,868,360 mouvements, ce qui représente une augmentation de 4.3% ou 199,050 mouvements comparativement à la même période pour novembre 1985.

- L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 24,727 et 24,705 mouvements respectivement. L'aéroport de St. Hubert a dominé la classe locale avec 8,183 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1986 Novembre	November 1985 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1986	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1985	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	375,366	358,279	4.8	4,868,360	4,669,310	4.3	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	77,850	76,125	2.3	888,957	821,378	8.2	- à taxe unitaire
- Charter	7,093	6,696	5.9	88,992	81,220	9.6	- affrètements
Other Commercial	84,178	72,063	16.8	1,082,328	1,030,926	5.0	Autres vols commerciaux
Private	39,957	38,953	2.6	650,834	685,899	-5.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,013	7,810	-10.2	89,059	96,485	-7.7	- civils
- Military	6,837	7,409	-7.7	98,889	98,608	0.3	- militaires
Total*	224,716	211,031	6.5	2,933,374	2,843,482	3.2	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	145,081	140,836	3.0	1,838,872	1,738,501	5.8	Civils
Military	5,100	6,266	-18.6	78,839	85,647	-7.9	Militaires
Total*	150,650	147,248	2.3	1,934,906	1,825,828	6.0	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.
Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- The number of landings and takeoffs at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 57,147 in November, 1986, a decrease of 5,449 or 8.7% when compared to the 62,596 movements in November 1985. The itinerant class of operation decreased by 8.8% or 4,114 movements while local movements decreased by 1,336 or 8.6%.

- A year to date comparison of the data also shows a decrease in total traffic. The cumulative figures for November 1986 overall traffic were 941,126 movements. This represents a decrease of 3.3% or 31,759 movements when compared to the year to date figures for November 1985.

- Kingston was the most active Station overall and in the local class of operation with 3,426 and 1,936 movements respectively. Nanaimo led in the itinerant class of operation with 2,094 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORT CANADA

- Le nombre d'arrivées et de départs aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 57,147 en novembre 1986, une baisse de 5,449 ou 8.7% comparativement aux 62,596 mouvements en novembre 1985. La classe itinérante des opérations a diminué de 8.8% ou 4,114 mouvements tandis que les mouvements locaux ont baissé de 1,336 ou 8.6%.

- Une comparaison pour les données cumulatives pour les onze premiers mois de 1986 démontre que le trafic total a diminué. Il se chiffre à 941,126 mouvements, ce qui représente une diminution de 3.3% ou 31,759 mouvements comparativement à la même période pour novembre 1985.

- Kingston fut la Station la plus affairée quant au trafic global et local avec 3,426 et 1,936 mouvements respectivement. Nanaimo a dominé dans la classe itinérante avec 2,094 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1986 Novembre	November 1985 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total 1986 Depuis le début de l'année	Year-to-date Total 1985	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	73	74		73	74		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	57,147	62,596	-8.7	941,126	972,885	-3.3	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	9,676	11,949	-19.0	121,206	127,302	-4.8	- à taxe unitaire
- Charter	1,107	650	70.3	10,917	9,219	18.4	- affrètements
Other Commercial	21,602	22,747	-5.0	364,837	359,563	1.5	Autres vols commerciaux
Private	7,421	8,240	-9.9	170,310	194,123	-12.3	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,179	2,438	-10.6	33,149	35,726	-7.2	- civils
- Military	894	968	-7.6	11,403	12,589	-9.4	- militaires
Total	42,879	46,992	-8.8	711,822	738,522	-3.6	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	14,214	15,500	-8.3	228,146	232,307	-1.8	Civils
Military	54	104	-48.1	1,158	2,056	-43.7	Militaires
Total	14,268	15,604	-8.6	229,304	234,363	-2.2	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour des informations supplémentaires concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Background

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The AMS are comprised of three sections: 1. Airports with air traffic control towers 2. Airports with flight service stations and 3. Airports without towers. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities. The Aviation Statistics Centre (ASC), part of the Transportation Division of Statistics Canada releases the AMS under the authority of the Administrator, Canadian Air Transportation Administration of Transport Canada.

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I reflect the number of aircraft movements reported by all Transport Canada (TC) air traffic control units.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at A.S.C. from daily reports that originated with the tower units. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Special Monthly Bulletin TP-1496 - Aircraft Movements.
Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with air traffic control towers are reported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by type of powerplant (in part), and by instrument or visual flight rules. Through-control zone flights (88's) are also recorded.

INTRODUCTION

Rétrospection

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont recueillies et publiées depuis 1960. Les résultats de cette enquête apparaissent dans trois sections distinctes: 1. Les aéroports avec tour de contrôle de la circulation aérienne 2. Aéroports avec station d'information de vol et 3. Les aéroports sans tour de contrôle. Les données sont raquises et utilisées par Transports Canada pour fins de prévisions budgétaires relatives au personnel et installations aux aéroports. Le Centre des statistiques de l'aviation qui fait partie de la Division des transports de Statistique Canada assure la publication des données de cette enquête en vertu de l'autorisation de l'Administrateur, Administratioe canadienne des transports aériens de Transports Canada.

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Saction I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les unités de contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-1496 - Bulletin mensuel spécial - Mouvements d'aéronefs.
TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1er janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire spécial reflétant bien son caractère unique. Le formulaire à été conçu de façon à captar l'information sur les mouvements itinérants et locaux par groupe motopropulseur (en partie) ainsi que par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle sont aussi enregistrés.

Where only total numbers of itinerant and local aircraft movements are available from these forms, no detailed information can be compiled for Vancouver Harbour in Tables 2, 3, 6, 7 and 8 through 12.

In the Statistical Table on page iv, only the total itinerant and total local movements for Vancouver Harbour are included. Therefore, compilations showing detailed data by type of operation do not include activities from this airport.

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by A.S.C., for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also iecludes an Airport environment file against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP-703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms usad in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report.

Ce formulaire ne représente que les totaux des mouvements itinérants et locaux, alors il n'y a pas de compilation d'information détaillée de Vancouver Harbour dans les tableaux 2, 3, 6, 7 et 8 à 12 inclusivement.

Dans le tableau statistique à la page iv, seuls les tableaux des mouvements itinérants et locaux de Vancouver Harbour sont inclus. Donc, il n'y a pas d'activités de cet aéroport dans les compilations montrants les données détaillées par type d'opération.

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP-703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

To maintain uniformity in the reporting of source data, A.S.C. issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified, when possible, as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. Errors are manually corrected by A.S.C. editing staff.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système, quand c'est possible. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

TABLE 1 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 1

TABLEAU 1 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 1

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	14	8,373	22	3,107	8	5,266
BAIE COMEAU	57	1,753	53	1,108	50	645
BOUNDARY BAY	16	7,991	24	2,633	7	5,358
BRANDON	52	2,128	55	1,042	40	1,086
BUTTONVILLE	5	13,265	10	5,418	3	7,847
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,945	4	11,065	23	2,880
CASTLEGAR	50	2,262	59	940	38	1,322
CHARLOTTETOWN	55	1,877	47	1,383	53	494
EDMONTON INTERNATIONAL	22	6,665	13	4,649	27	2,016
EDMONTON MUNICIPAL	13	8,434	6	8,330	56	104
FORT MCMURRAY	39	3,010	44	1,526	33	1,484
FORT ST. JOHN	58	1,721	54	1,069	49	652
FREDERICTON	48	2,480	40	1,663	41	817
GANDER INTERNATIONAL	42	2,673	38	1,862	42	811
GOOSE BAY	56	1,876	41	1,622	55	254
GRANDE PRAIRIE	40	2,863	46	1,479	37	1,384
HALIFAX INTERNATIONAL	28	5,934	11	5,233	46	701
HAMILTON CITY	15	8,325	23	2,896	6	5,429
KAMLOOPS	49	2,289	43	1,539	45	750
KELOWNA	37	3,615	33	2,133	34	1,482
LANGLEY	21	6,963	29	2,339	9	4,624
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,727	1	24,705	58	22
LETHBRIDGE	46	2,556	57	1,020	31	1,536
LONDON	19	7,553	15	3,880	19	3,673
MIRABEL INTERNATIONAL	34	4,449	19	3,317	39	1,132
MONCTON	20	7,077	21	3,201	16	3,876
MONTREAL INTERNATIONAL	6	12,880	3	12,877	59	3
NORTH BAY	29	5,302	31	2,224	22	3,078
OSHAWA	17	7,856	17	3,460	11	4,396
OTTAWA INTERNATIONAL	8	12,191	5	8,422	17	3,769
PENTICTON	59	1,515	60	907	52	608
PITT MEADOWS	23	6,629	30	2,249	12	4,380
PRINCE GEORGE	53	2,038	51	1,282	44	756
QUEBEC	18	7,617	12	4,921	26	2,696
REGINA	30	5,257	20	3,297	28	1,960
SAINT JOHN	51	2,194	42	1,562	51	632
SASKATOON	26	6,113	18	3,393	25	2,720
SAULT STE. MARIE	38	3,464	36	1,943	32	1,521
SEPT-ILES	41	2,721	35	1,351	43	770
SPRINGBANK	12	9,686	25	2,622	4	7,064
ST. ANDREWS	32	5,048	49	1,344	18	3,704
ST. CATHARINES	33	4,524	48	1,348	21	3,176
ST. HONORE	24	6,192	37	1,880	13	4,312
ST. HUBERT	7	12,479	14	4,295	1	8,183
ST. JEAN	43	2,625	58	997	30	1,628
ST. JOHN'S	35	4,198	26	2,556	29	1,632
SUDBURY	36	3,649	29	2,263	36	1,386
SYDNEY	60	1,049	56	1,023	57	26
THOMPSON	45	2,578	32	2,212	54	366
THUNDER BAY	11	9,779	16	3,804	5	5,975
TORONTO ISLAND	3	15,118	9	7,005	2	8,113
VAL D'OR	54	2,015	50	1,337	48	678
VANCOUVER HARBOUR		2,257		1,788		469
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	19,098	2	19,098	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	9	11,233	9	7,219	15	4,014
VILLENEUVE	27	6,032	45	1,484	10	4,548
WATERLOO-WELLINGTON	25	6,143	34	2,009	14	4,134
WHITEHORSE	44	2,581	52	1,155	35	1,426
WINDSOR	31	5,147	27	2,357	24	2,790
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	10,872	7	7,466	20	3,406
YELLOWKNIFE	47	2,495	39	1,807	47	688
TOTAL (61)		375,366		224,716		150,650

TABLE 2 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 2

TABLEAU 2 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 2

AIRPORTS - AÉROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL - LOCAUX	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS	LOCAL - LOCAUX
		COMMERCIAL - COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT - PRIVES ET OFFICIELS				
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8,355	2,218	871	5,266	18	18	-
BAIE COMEAU	1,769	984	120	665	4	4	-
BOUNDARY BAY	7,991	1,358	1,275	5,358	-	-	-
BRANDON	1,973	583	358	1,032	155	101	54
BUTTONVILLE	13,248	3,536	1,865	7,847	17	17	-
CALGARY INTERNATIONAL	13,796	8,313	2,617	2,866	149	135	14
CASTLEGAR	2,262	855	85	1,322	-	-	-
CHARLOTTETOWN	1,703	1,045	260	398	174	78	96
EDMONTON INTERNATIONAL	6,239	3,566	833	1,840	426	250	176
EDMONTON MUNICIPAL	9,417	5,659	2,854	104	17	17	-
FORT MCMURRAY	2,992	1,130	384	1,478	18	12	6
FORT ST. JOHN	1,721	766	303	652	-	-	-
FREDERICTON	2,090	1,177	283	630	390	203	187
GANDER INTERNATIONAL	2,218	1,320	317	581	455	225	230
GOOSE BAY	1,383	935	276	172	493	411	82
GRANDE PRAIRIE	2,853	922	547	1,384	10	10	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,812	4,676	451	685	122	106	16
HAMILTON CITY	9,289	1,911	975	5,403	36	10	26
KAMLOOPS	2,171	944	477	750	118	118	-
KELOWNA	3,603	1,634	491	1,478	12	8	4
LANGLEY	5,961	1,468	869	4,624	2	2	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,650	21,624	3,004	22	77	77	-
LETHBRIDGE	2,519	756	249	1,513	36	13	23
LONDON	7,528	2,820	1,037	3,671	25	23	2
MIRABEL INTERNATIONAL	4,284	2,744	439	1,101	165	134	31
MONCTON	6,878	2,534	544	3,800	199	123	76
MONTREAL INTERNATIONAL	12,741	10,718	2,020	3	139	139	-
NORTH BAY	3,644	1,479	255	1,710	1,858	490	1,368
OSHAWA	7,626	2,340	1,094	4,392	30	26	4
OTTAWA INTERNATIONAL	11,091	5,851	1,778	3,462	1,100	793	307
PENTICTON	1,511	713	190	608	4	4	-
PITT MEADOWS	6,629	969	1,280	4,380	-	-	-
PRINCE GEORGE	2,028	832	440	756	10	10	-
QUEBEC	7,458	3,568	1,226	2,664	159	127	32
REGINA	6,792	2,228	772	1,792	465	297	168
SAINT JOHN	2,145	1,194	331	620	49	37	12
SASKATOON	5,908	2,552	682	2,674	205	159	46
SAULT STE. MARIE	3,379	1,679	186	1,513	86	78	8
SEPT-ILES	2,728	1,612	326	770	13	13	-
SPRINGBANK	9,686	1,812	810	7,064	-	-	-
ST. ANDREWS	5,020	1,359	279	3,682	28	6	22
ST. CATHARINES	4,312	811	525	3,176	12	12	-
ST. HONORE	6,163	1,750	101	4,312	29	29	-
ST. HUBERT	11,603	2,707	1,157	7,739	875	431	444
ST. JEAN	2,611	653	336	1,622	14	8	6
ST. JOHN'S	4,518	2,068	356	1,596	170	134	36
SUDBURY	3,531	1,896	287	1,350	118	82	36
SYDNEY	1,214	906	90	18	35	27	8
THOMPSON	2,371	1,937	268	366	7	7	-
THUNDER BAY	9,576	3,253	386	5,937	203	165	38
TORONTO ISLAND	15,107	5,453	1,541	8,113	11	11	-
VAL D'OR	1,999	1,122	199	678	16	16	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	18,939	15,836	3,103	-	159	159	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11,139	5,311	1,826	4,002	94	82	12
VILLENEUVE	6,006	1,029	445	4,532	26	10	16
WATERLOO-WELLINGTON	6,137	1,207	796	4,134	6	6	-
WHITEHORSE	2,565	871	269	1,426	15	15	-
WINDSOR	5,107	1,611	716	2,780	40	30	10
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,108	5,353	641	1,914	2,762	1,272	1,490
YELLOWKNIFE	2,416	1,467	275	674	79	65	14
TOTAL (60)	361,172	169,121	46,970	145,081	11,937	6,837	5,100

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 3

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AÉRIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES À TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRÈTEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVÉS	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3,107	4	8	2,206	768	103	18
BAIE COMEAU	1,135	333	-	651	97	33	4
BOUNDARY BAY	2,633	-	-	1,358	1,233	42	-
BRANDON	1,042	104	2	477	338	20	101
BUTTONVILLE	5,418	40	6	3,490	1,853	12	17
CALGARY INTERNATIONAL	11,065	5,816	382	2,115	2,497	120	135
CASTLEGAR	940	237	-	618	65	20	-
CHARLOTTETOWN	1,383	537	1	507	209	51	78
EDMONTON INTERNATIONAL	4,649	2,581	151	834	599	234	250
EDMONTON MUNICIPAL	8,330	1,565	129	3,765	2,350	504	17
FORT MCMURRAY	1,526	169	5	956	288	96	12
FORT ST. JOHN	1,069	315	1	450	273	30	-
FREDERICTON	1,663	581	38	558	176	107	203
GANDER INTERNATIONAL	1,862	358	160	802	245	72	225
GOOSE BAY	1,622	169	8	758	260	16	411
GRANDE PRAIRIE	1,479	349	35	538	491	56	10
HALIFAX INTERNATIONAL	5,233	3,091	139	1,446	385	66	106
HAMILTON CITY	2,896	240	41	1,630	929	46	10
KAMLOOPS	1,539	566	-	378	399	78	118
KELOWNA	2,133	1,110	37	487	411	80	8
LANGLEY	2,339	-	-	1,468	861	8	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,705	15,653	1,886	4,088	2,731	273	77
LETHBRIDGE	1,020	436	-	320	224	25	15
LONDON	3,680	979	67	1,774	980	57	23
MIRABEL INTERNATIONAL	3,317	1,564	452	728	179	260	134
MONCTON	3,251	707	69	1,758	336	208	123
MONTREAL INTERNATIONAL	12,977	7,362	832	2,474	1,642	378	139
NORTH BAY	2,224	640	5	834	216	39	490
OSHAWA	3,460	-	280	2,060	1,086	8	26
OTTAWA INTERNATIONAL	8,422	3,951	293	1,607	1,102	676	793
PENTICTON	907	311	120	282	164	26	4
PITT MEADOWS	2,249	-	-	969	1,275	5	-
PRINCE GEORGE	1,282	442	-	390	353	87	10
QUEBEC	4,921	1,541	74	1,953	825	401	127
REGINA	3,297	1,299	78	851	613	159	297
SAINT JOHN	1,562	720	8	466	303	28	37
SASKATOON	3,393	1,335	110	1,107	515	167	159
SAULT STE. MARIE	1,943	692	4	983	126	60	78
SEPT-ILES	1,951	385	52	1,175	297	29	13
SPRINGBANK	2,622	-	-	1,812	803	7	-
ST. ANDREWS	1,344	-	-	1,059	277	2	6
ST. CATHARINES	1,349	-	-	811	514	11	12
ST. HONORE	1,880	-	-	1,750	95	6	29
ST. HUBERT	4,295	-	2	2,705	1,073	84	431
ST. JEAN	997	-	1	652	290	46	8
ST. JOHN'S	2,556	837	51	1,180	215	139	134
SUDBURY	2,263	855	5	1,034	213	74	82
SYDNEY	1,023	529	6	371	35	55	27
THOMPSON	2,212	98	265	1,574	117	151	7
THUNDER BAY	3,604	1,389	38	1,826	298	91	165
TORONTO ISLAND	7,005	1,335	42	4,076	1,459	82	11
VAL D'OR	1,337	477	11	634	159	40	16
VANCOUVER HARBOUR	1,788	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	19,293	9,950	455	5,429	2,492	613	159
VICTORIA INTERNATIONAL	7,219	1,964	40	3,307	1,364	462	82
WILLENSDUN	1,484	-	-	1,029	411	34	10
WATERLOO-WELLINGTON	2,009	-	6	1,201	764	32	6
WHITEHORSE	1,155	181	-	690	239	30	15
WINDSOR	2,357	362	171	1,078	694	22	30
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,466	3,280	435	1,638	534	307	1,272
YELLOWKNIFE	1,807	414	42	1,011	230	45	65
TOTAL (61)	224,716	77,850	7,093	84,178	39,957	7,013	6,837

TABLE 4 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 4

TABLEAU 4 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 4

AIRPORTS - AÉROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	3,107	626	20.1	2,481	79.8
BAIE COMEAU	1,108	256	23.1	852	76.8
BOUNDARY BAY	2,633	94	3.5	2,539	96.4
BRANDON	1,042	290	27.8	752	72.1
BUTTONVILLE	5,418	506	9.3	4,912	90.6
CALGARY INTERNATIONAL	11,065	8,715	78.7	2,350	21.2
CASTLEGAR	940	388	41.2	552	58.7
CHARLOTTETOWN	1,383	971	70.2	412	29.7
EDMONTON INTERNATIONAL	4,649	3,885	83.5	764	16.4
EDMONTON MUNICIPAL	8,330	3,911	46.9	4,419	53.0
FORT MCMURRAY	1,526	596	39.0	930	60.9
FORT ST. JOHN	1,069	468	43.7	601	56.2
FREDERICTON	1,663	945	56.5	718	43.1
GANDER INTERNATIONAL	1,862	1,436	77.1	426	22.8
GOOSE BAY	1,622	891	54.9	731	45.0
GRANDE PRAIRIE	1,479	732	49.4	747	50.5
HALIFAX INTERNATIONAL	5,233	4,482	85.6	751	14.3
HAMILTON CITY	2,896	437	15.0	2,459	84.9
KAMLOOPS	1,539	831	53.9	708	46.0
KELOWNA	2,133	1,474	69.1	659	30.8
LANGLEY	2,339	13	.5	2,326	99.4
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,705	21,871	88.5	2,834	11.4
LETHBRIDGE	1,020	576	56.4	444	43.5
LONDON	3,880	1,707	43.9	2,173	56.0
MIRABEL INTERNATIONAL	3,317	2,500	75.3	817	24.6
MONCTON	3,221	1,483	46.3	1,718	53.6
MONTREAL INTERNATIONAL	12,877	10,785	83.7	2,092	16.2
NORTH BAY	2,224	1,406	63.2	818	36.7
OSHAWA	3,460	655	18.9	2,805	81.0
OTTAWA INTERNATIONAL	8,422	6,138	72.8	2,284	27.1
PENTICTON	907	546	60.1	361	39.8
PITT MEADOWS	2,249	16	.7	2,233	99.2
PRINCE GEORGE	1,282	802	62.5	480	37.4
QUEBEC	4,921	2,551	51.8	2,370	48.1
REGINA	3,297	2,185	66.2	1,112	33.7
SAINT JOHN	1,562	1,054	67.4	508	32.5
SASKATOON	3,393	2,130	62.7	1,263	37.2
SAULT STE. MARIE	1,943	1,127	58.0	816	41.9
SEPT-ILES	1,951	801	41.0	1,150	58.9
SPRINGBANK	2,622	16	.6	2,606	99.3
ST. ANDREWS	1,344	-	.0	1,344	100.0
ST. CATHARINES	1,348	124	9.1	1,224	90.8
ST. HONORE	1,880	55	2.9	1,825	97.0
ST. HUBERT	4,295	368	8.5	3,927	91.4
ST. JEAN	997	50	5.0	947	94.9
ST. JOHN'S	2,556	1,619	63.3	937	36.6
SUDBURY	2,263	1,476	65.2	787	34.7
SYDNEY	1,023	896	87.5	127	12.4
THOMPSON	2,212	442	19.9	1,770	80.0
THUNDER BAY	3,804	2,309	60.6	1,495	39.3
TORONTO ISLAND	7,005	2,382	34.0	4,623	65.9
VAL D'OR	1,337	761	56.9	576	43.0
VANCOUVER HARBOUR	1,788	-	.0	1,788	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	19,096	12,518	65.5	6,580	34.4
VICTORIA INTERNATIONAL	7,219	2,686	37.2	4,533	62.7
VILLENEUVE	1,484	3	.2	1,481	99.7
WATERLOO-WELLINGTON	2,009	245	12.1	1,764	87.8
WHITEHORSE	1,155	321	27.7	834	72.2
WINDSOR	2,357	968	41.0	1,389	58.9
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,466	5,267	70.5	2,199	29.4
YELLOWKNIFE	1,807	700	38.7	1,107	61.2
TOTAL (61)	224,716	123,486	55.0	101,230	45.0

TABLE 4A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 4A

TABLEAU 4A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,093	-	115	238	740
BAIE COMEAU	144	-	-	-	144
BOUNDARY BAY	329	-	-	-	329
BRANDON	281	-	-	194	87
BUTTONVILLE	1,202	-	150	835	217
CALGARY INTERNATIONAL	1,393	-	30	845	518
CASTLEGAR	751	-	256	458	37
CHARLOTTETOWN	134	-	-	106	28
EDMONTON INTERNATIONAL	1,929	-	636	514	779
EDMONTON MUNICIPAL	1,562	-	-	-	1,562
FORT MCMURRAY	1,109	-	347	727	35
FORT ST. JOHN	252	-	62	98	92
FREDERICTON	451	-	4	226	221
GANDER INTERNATIONAL	22	-	-	1	21
GOOSE BAY	648	-	263	384	1
GRANDE PRAIRIE	684	-	82	507	95
HALIFAX INTERNATIONAL	488	-	-	312	176
HAMILTON CITY	373	-	-	-	373
KAMLOOPS	629	-	96	492	41
KELOWNA	141	-	-	-	141
LANGLEY	159	-	-	-	159
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,462	-	-	-	1,462
LETHBRIDGE	369	1	74	225	69
LONDON	811	-	1	673	137
MIRABEL INTERNATIONAL	478	1	-	-	477
MONCTON	365	-	-	278	87
MONTREAL INTERNATIONAL	3,063	-	96	895	2,072
NORTH BAY	232	-	-	204	28
OSHAWA	557	-	-	-	557
OTTAWA INTERNATIONAL	1,184	-	41	876	267
PENTICTON	440	-	241	161	38
PITT MEADOWS	394	-	-	-	394
PRINCE GEORGE	543	-	255	182	106
QUEBEC	1,835	-	994	483	458
REGINA	448	-	-	426	22
SAINT JOHN	244	-	-	181	63
SASKATOON	357	-	-	341	16
SAULT STE. MARIE	1,095	-	411	616	68
SEPT-ILES	2,033	-	1,374	339	320
SPRINGBANK	115	-	-	-	115
ST. ANDREWS	84	-	-	-	84
ST. CATHARINES	218	-	-	-	218
ST. HONORE	37	-	-	-	37
ST. HUBERT	680	-	-	-	680
ST. JEAN	223	-	-	-	223
ST. JOHN'S	238	-	-	214	21
SUDBURY	389	-	-	343	46
SYDNEY	322	-	127	183	12
THOMPSON	1,527	2	1,090	365	70
THUNDER BAY	3,558	-	2,043	1,513	2
TORONTO ISLAND	1,632	-	-	-	1,632
VAL D'OR	67	-	-	-	67
VANCOUVER HARBOUR	502	-	-	-	502
VANCOUVER INTERNATIONAL	1,919	-	-	-	1,919
VICTORIA INTERNATIONAL	803	-	-	-	803
VILLENEUVE	134	-	-	-	134
WATERLOO-WELLINGTON	205	-	-	-	205
WHITEHORSE	918	-	-	841	77
WINDSOR	678	-	-	562	116
WINNIPEG INTERNATIONAL	96	-	-	-	96
YELLOWKNIFE	1,049	-	70	974	5
TOTAL (61)	45,075	4	8,758	16,812	19,501

TABLE 5 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 5

TABLEAU 5 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	3,107	49	291	2,640	123	4
BAIE COMEAU	1,108	66	177	832	33	-
BOUNDARY BAY	2,633	5	55	2,492	81	-
BRANDON	1,042	167	25	800	50	-
BUTTONVILLE	5,418	60	207	4,989	159	3
CALGARY INTERNATIONAL	11,065	6,223	1,865	2,756	205	16
CASTLEGAR	940	85	223	599	33	-
CHARLOTTETOWN	1,383	219	616	490	58	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,649	2,969	616	948	114	2
EDMONTON MUNICIPAL	8,330	1,256	2,114	4,702	258	-
FORT MCMURRAY	1,526	130	396	801	229	-
FORT ST. JOHN	1,069	388	82	323	276	-
FREDERICTON	1,663	271	511	615	266	-
GANDER INTERNATIONAL	1,862	828	466	310	258	-
GOOSE BAY	1,622	509	473	280	360	-
GRANDE PRAIRIE	1,679	188	471	704	116	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,233	2,335	2,052	734	112	-
HAMILTON CITY	2,896	112	438	2,249	94	3
KAMLOOPS	1,539	304	429	665	140	1
KELOWNA	2,133	866	480	683	104	-
LANGLEY	2,339	19	-	1,937	380	3
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,705	16,666	4,181	2,696	1,161	1
LETHBRIDGE	1,021	29	511	452	28	-
LONDON	3,880	157	1,288	2,397	34	4
MIRABEL INTERNATIONAL	3,317	2,210	609	424	74	-
MONCTON	3,201	320	939	1,901	41	-
MONTREAL INTERNATIONAL	12,877	7,075	3,113	2,354	331	4
NORTH BAY	2,224	684	591	515	434	-
OSHAWA	3,460	44	366	2,997	52	1
OTTAWA INTERNATIONAL	8,422	3,715	2,245	2,086	375	1
PENTICTON	907	274	199	346	88	-
PITT MEADOWS	2,249	-	6	2,033	210	-
PRINCE GEORGE	1,282	631	139	420	91	1
QUEBEC	6,931	812	1,377	2,326	404	2
REGINA	3,297	1,508	415	1,341	29	4
SAINT JOHN	1,562	520	444	562	36	-
SASKATOON	3,393	1,307	621	1,418	45	2
SAULT STE. MARIE	1,943	392	704	785	62	-
SEPT-ILES	1,951	184	358	1,059	350	-
SPRINGBANK	2,622	-	7	2,606	4	5
ST. ANDREWS	1,346	2	5	1,247	90	-
ST. CATHARINES	1,348	31	24	1,231	43	19
ST. HUBERT	1,880	6	-	1,573	294	7
ST. HUBERT	4,295	80	193	3,560	451	11
ST. JEAN	997	2	16	956	11	12
ST. JOHN'S	2,556	680	706	871	299	-
SUDBURY	2,263	369	885	659	349	1
SYDNEY	1,023	216	603	164	40	-
THOMPSON	2,212	115	540	1,422	135	-
THUNDER BAY	3,804	978	1,122	1,324	380	-
TORONTO ISLAND	7,005	33	1,941	4,823	202	6
VAL D'OR	1,337	294	326	613	104	-
VANCOUVER HARBOUR	1,788	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	19,098	7,473	4,639	6,321	664	1
VICTORIA INTERNATIONAL	7,219	535	2,063	4,431	184	6
VILLENEUVE	1,484	1	20	1,426	36	1
WATERLOO-WELLINGTON	2,009	33	59	1,834	83	1
WHITEHORSE	1,155	142	67	818	128	-
WINDSOR	2,357	417	264	1,647	29	-
WINNIPEG INTERNATIONAL	7,466	3,733	1,001	2,452	279	1
YELLOWKNIFE	1,807	306	670	742	89	-
TOTAL (61)	224,716	68,993	45,243	97,381	11,184	123

TABLE 6 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 6

TABLEAU 6 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	2,356	371	217	20	58	58	19	4	-	4
BAIE COMEAU	245	616	80	4	6	105	52	-	-	-
BOUNDARY BAY	2,369	157	99	1	2	-	-	3	-	2
BRANDON	732	145	27	9	10	8	104	7	-	-
BUTTONVILLE	4,529	521	305	53	4	5	-	-	-	1
CALGARY INTERNATIONAL	2,022	977	1,068	462	325	984	3,605	878	3	743
CASTLEGAR	514	118	35	22	11	194	46	-	-	-
CHARLOTTETOWN	343	155	243	10	299	115	218	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	617	328	502	120	116	112	2,004	343	-	509
EDMONTON MUNICIPAL	3,802	1,077	1,311	274	196	740	906	24	-	-
FORT MCMURRAY	670	367	321	5	2	97	83	-	-	1
FORT ST. JOHN	517	77	99	40	17	-	319	-	-	-
FREDERICTON	565	211	403	14	46	162	250	12	-	-
GANDER INTERNATIONAL	324	156	138	36	248	239	163	117	16	425
GOOSE BAY	317	195	371	42	151	69	165	92	24	196
GRANDE PRAIRIE	625	189	194	69	28	233	120	1	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	526	246	372	160	1,091	592	1,486	609	2	171
HAMILTON CITY	1,990	336	176	291	66	38	-	6	-	1
KAMLOOPS	552	199	68	60	98	351	211	-	-	-
KELOWNA	560	198	114	101	51	363	746	-	-	-
LANGLEY	2,234	65	12	9	11	-	6	-	-	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2,124	1,560	2,662	563	1,137	1,863	6,721	4,026	222	3,827
LETHBRIDGE	370	106	66	6	16	456	-	-	-	-
LONDON	1,928	496	198	271	83	897	2	2	-	3
MIRABEL INTERNATIONAL	274	173	241	12	86	514	275	98	12	1,632
MONCTON	1,538	287	538	73	220	291	241	13	-	-
MONTREAL INTERNATIONAL	1,518	1,025	1,291	565	1,019	1,698	3,329	1,864	112	436
NORTH BAY	675	275	384	388	106	198	185	13	-	-
OSHAWA	2,660	312	151	265	62	2	-	8	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,615	636	690	403	616	1,674	1,346	996	-	246
PENTICTON	307	124	32	6	45	147	246	-	-	-
PITT MEADOWS	2,093	151	11	1	2	1	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	351	159	184	146	4	2	436	-	-	-
QUEBEC	2,046	647	534	47	161	912	482	92	-	-
REGINA	237	752	258	56	62	363	778	189	-	2
SAINT JOHN	412	149	255	34	158	50	501	2	-	1
SASKATOON	1,333	475	326	41	49	649	686	134	-	5
SAULT STE. MARIE	703	172	444	32	136	163	296	-	-	-
SEPT-ILES	645	645	82	12	128	320	119	-	-	-
SPRINGBANK	2,556	52	9	-	1	4	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,250	87	7	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,270	205	63	22	5	2	1	-	-	-
ST. MONDRE	1,736	113	25	-	2	4	-	-	-	-
ST. HUBERT	3,734	259	192	9	30	68	2	-	-	1
STE. JEAN	890	86	12	-	4	5	-	-	-	-
ST. JOHN'S	769	225	226	103	418	124	402	223	-	66
SUDBURY	536	260	765	112	110	175	253	2	-	-
SYDNEY	80	135	201	4	278	141	207	3	-	4
THOMPSON	547	853	373	14	118	227	76	4	-	-
THUNDER BAY	1,048	541	1,122	116	114	107	752	6	-	-
TORONTO ISLAND	4,295	736	569	477	508	422	-	-	-	-
VAL D'OR	436	266	145	2	22	210	244	12	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2,399	4,175	2,342	396	1,310	1,972	4,101	1,075	-	1,328
VICTORIA INTERNATIONAL	2,341	2,220	754	167	696	905	212	15	-	9
VILLENEUVE	1,393	51	27	10	1	2	-	-	-	-
WATERLOO-WELLINGTON	1,700	206	51	20	19	13	-	-	-	-
WHITEHORSE	621	293	71	14	32	2	120	2	-	-
WINDSOR	1,180	483	112	182	22	40	326	8	-	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	975	1,565	510	333	523	504	2,020	978	4	184
YELLOWKNIFE	481	185	514	2	153	12	391	69	-	-
TOTAL (60)	77,575	27,817	22,570	6,672	11,292	19,701	35,253	11,950	395	9,803

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,024	4	8	2,147	745	103	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	-	59	23	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,107	4	8	2,206	768	103	18
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,105	333	-	650	85	33	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,108	333	-	651	87	33	4
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,610	-	-	1,356	1,212	42	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	2	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,633	-	-	1,358	1,233	42	-
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,036	104	2	477	332	20	101
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,042	104	2	477	338	20	101
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,287	40	4	3,448	1,766	12	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	131	-	2	42	87	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,418	40	6	3,490	1,853	12	17
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,839	5,000	294	2,016	2,320	107	102
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,117	750	73	93	177	13	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	109	66	15	6	-	-	22
TOTAL	11,065	5,816	382	2,115	2,497	120	135
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	932	237	-	617	59	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	1	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	940	237	-	618	65	20	-
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,376	537	1	507	232	51	78
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,383	537	1	507	239	51	78
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,327	2,396	87	790	570	234	250
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	276	150	94	43	29	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	46	35	10	1	-	-	-
TOTAL	4,649	2,581	191	834	599	234	250
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,281	1,565	129	3,756	2,311	504	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	48	-	-	9	38	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	9,330	1,565	129	3,765	2,350	504	17

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,524	169	4	956	287	96	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,526	169	5	956	288	96	12
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,069	315	1	450	273	30	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,069	315	1	450	273	30	-
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,595	557	38	554	144	102	200
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	24	-	4	32	5	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,663	581	38	558	176	107	203
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,110	326	7	502	64	72	141
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	249	15	13	99	69	-	33
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	503	19	140	201	92	-	51
TOTAL	1,862	358	160	802	245	72	225
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,194	160	3	710	148	16	157
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	201	4	2	20	53	-	122
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	227	5	3	28	59	-	132
TOTAL	1,622	169	8	758	260	16	411
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,475	349	35	535	490	56	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,479	349	35	538	491	56	10
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,996	2,984	81	1,426	339	65	101
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	160	62	45	8	43	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	77	45	13	12	3	1	3
TOTAL	5,233	3,091	139	1,446	385	66	106
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,735	238	40	1,595	807	46	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	160	2	1	35	121	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,896	240	41	1,630	929	46	10
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,531	566	-	378	392	78	117
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	7	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,539	566	-	378	399	78	118
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,115	1,110	28	486	403	80	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	9	1	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,133	1,110	37	487	411	80	8

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,329	-	-	1,462	857	8	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	6	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,339	-	-	1,468	861	8	2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	15,416	9,879	660	3,222	1,321	271	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,196	5,154	806	837	1,387	2	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,093	617	420	29	23	-	4
TOTAL	24,705	15,650	1,886	4,088	2,731	273	77
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	983	436	-	310	197	25	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	8	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	1,020	436	-	320	224	25	15
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,521	888	64	1,721	770	57	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	358	91	3	53	209	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	3,880	979	67	1,774	980	57	23
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,924	531	187	690	154	260	102
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	489	384	67	12	24	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	904	649	198	26	1	-	30
TOTAL	3,317	1,564	452	728	179	260	134
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,168	707	69	1,746	321	206	119
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	2	15	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	14	-	-	10	-	2	2
TOTAL	3,201	707	69	1,758	336	208	123
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,723	5,319	655	2,190	1,048	374	138
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,136	2,040	226	277	588	4	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	18	4	1	7	6	-	-
TOTAL	12,877	7,362	882	2,474	1,642	378	139
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,190	640	5	833	208	39	465
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	1	8	-	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,224	640	5	834	216	39	490
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,192	-	233	1,982	943	8	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	268	-	47	78	143	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,460	-	280	2,060	1,086	8	26
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,547	3,480	251	1,515	905	675	721
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	836	459	41	88	196	1	49
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	41	12	1	4	1	-	23
TOTAL	8,423	3,951	293	1,607	1,102	676	793

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	885	311	120	281	143	26	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	1	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	907	311	120	282	164	26	4
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,238	-	-	968	1,265	5	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,249	-	-	969	1,275	5	-
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,273	442	-	390	344	87	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,282	442	-	390	353	87	10
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,820	1,541	48	1,935	777	398	121
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	94	-	26	18	48	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	-	-	1	6
TOTAL	4,921	1,541	74	1,953	825	401	127
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,173	1,239	65	848	566	159	296
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	123	60	12	3	47	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	3,297	1,299	78	851	613	159	297
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,411	717	6	398	227	26	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	149	3	2	66	76	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	2	-	-	-
TOTAL	1,562	720	8	466	303	28	37
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,364	1,335	108	1,101	494	167	159
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	1	6	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	3,393	1,335	110	1,107	515	167	159
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,914	692	4	974	107	60	77
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	29	-	-	9	19	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,943	692	4	983	126	60	78
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,904	385	52	1,158	267	29	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	35	-	-	11	24	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	-	-	6	6	-	-
TOTAL	1,951	385	52	1,175	297	29	13
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,613	-	-	1,805	801	7	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	7	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,622	-	-	1,812	803	7	-

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,339	-	-	1,059	272	2	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,344	-	-	1,059	277	2	6
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,271	-	-	802	446	11	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	77	-	-	9	68	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,348	-	-	811	514	11	12
ST. MONDRE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,879	-	-	1,749	95	6	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,880	-	-	1,750	95	6	29
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,120	-	2	2,653	961	83	421
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	176	-	-	52	112	1	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,296	-	2	2,705	1,073	84	431
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	986	-	-	691	280	46	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	1	1	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	997	-	1	692	290	46	8
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,410	830	31	1,134	185	139	91
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	1	10	5	16	-	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	102	6	10	40	14	-	32
TOTAL	2,556	837	51	1,180	215	139	134
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,253	855	5	1,032	205	74	82
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,263	855	5	1,034	213	74	82
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	989	529	6	344	32	55	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	3	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	28	-	-	27	-	-	1
TOTAL	1,023	529	6	371	35	55	27
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,212	98	265	1,574	117	151	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,212	98	265	1,574	117	151	7
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,698	1,327	38	1,815	263	91	164
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	103	61	-	11	31	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	-	1	-	1
TOTAL	3,804	1,389	38	1,826	295	91	165

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,289	1,333	39	3,568	1,257	82	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	715	2	3	509	201	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	7,005	1,335	42	4,076	1,459	82	11
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,332	477	11	631	159	38	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	-	2	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,337	477	11	634	159	40	16
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	1,788	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,322	7,956	204	5,230	2,186	612	134
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,370	1,671	176	192	306	1	24
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	406	323	75	7	-	-	1
TOTAL	19,098	9,950	455	5,429	2,492	613	159
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,498	1,708	20	2,972	1,265	459	74
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	720	256	19	335	99	3	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	7,219	1,964	40	3,307	1,364	462	82
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,483	-	-	1,029	411	34	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,484	-	-	1,029	411	34	10
WATERLOO-WELLINGTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,847	-	6	1,173	630	32	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	161	-	-	28	133	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,009	-	6	1,201	764	32	6
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,146	181	-	654	174	30	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	109	-	-	36	65	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,155	181	-	690	239	30	15
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,159	360	161	1,025	573	22	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	197	2	9	53	121	-	12
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,357	362	171	1,078	694	22	30
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	6,913	3,035	296	1,574	462	304	1,222
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	541	222	135	63	71	3	47
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	12	3	4	1	1	-	3
TOTAL	7,466	3,280	435	1,638	534	307	1,272

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,805	614	42	1,011	228	45	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,807	614	42	1,011	230	45	65
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	197,599	64,652	4,415	30,564	34,865	6,969	6,134
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21,714	11,413	1,784	3,205	4,880	40	392
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3,615	1,785	894	409	212	4	311
TOTAL	244,716	77,850	7,093	84,178	39,957	7,013	6,837

TABLE 8 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 8

TABLEAU 8 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 8

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	14	6,373	7	14:00	126	1	555
BAIE COMEAU	57	1,753	15	13:00	49	8	160
BOUNDARY BAY	16	7,991	15	10:00	93	29	458
BRANDON	52	2,128	17	19:00	43	17	175
BUTTONVILLE	5	13,265	30	15:00	87	6	795
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,945	19	9:00	70	21	665
CASTLEGAR	50	2,262	22	15:00	42	5	148
CHARLOTTETOWN	55	1,877	7	10:00	38	7	147
EDMONTON INTERNATIONAL	22	6,665	26	11:00	56	26	349
EDMONTON MUNICIPAL	13	8,434	4	8:00	46	4	421
FORT MCMURRAY	39	3,010	1	16:00	37	1	243
FORT ST. JOHN	58	1,721	27	13:00	68	27	248
FREDERICTON	48	2,480	25	14:00	48	25	184
GANDER INTERNATIONAL	42	2,673	10	10:00	42	26	172
GOOSE BAY	56	1,876	19	16:00	21	19	117
GRANDE PRAIRIE	40	2,863	29	13:00	35	2	215
HALIFAX INTERNATIONAL	28	5,934	11	13:00	40	26	289
HAMILTON CITY	15	8,325	1	12:00	98	29	526
KAMLOOPS	49	2,289	2	11:00	34	2	155
KELOWNA	37	3,615	10	12:00	61	19	175
LANGLEY	21	6,963	11	15:00	138	29	425
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,727	12	18:00	90	12	997
LETHBRIDGE	46	2,556	3	16:00	47	29	204
LONDON	19	7,553	2	13:00	109	2	599
MIRABEL INTERNATIONAL	34	4,649	5	14:00	49	26	250
MONCTON	20	7,077	20	12:00	80	5	611
MONTREAL INTERNATIONAL	6	12,680	5	15:00	58	5	624
NORTH BAY	29	5,302	4	18:00	69	5	472
OSHAWA	17	7,856	22	16:00	88	15	469
OTTAWA INTERNATIONAL	8	12,191	27	13:00	98	25	636
PENTICTON	54	1,515	2	11:00	23	1	120
PITT MEADOWS	23	6,629	7	13:00	98	7	477
PRINCE GEORGE	53	2,038	28	11:00	40	14	182
QUEBEC	18	7,617	1	10:00	86	30	451
REGINA	30	5,257	24	15:00	65	4	344
SAINT JOHN	51	2,194	26	12:00	30	15	127
SASKATOON	26	6,113	28	16:00	61	28	356
SAULT STE. MARIE	38	3,464	19	11:00	51	4	243
SEPT-ILES	41	2,721	5	10:00	41	23	163
SPRINGBANK	12	9,686	13	10:00	89	19	592
ST. ANDREWS	32	5,048	6	16:00	81	23	427
ST. CATHARINES	33	4,524	30	10:00	55	2	263
ST. HONORE	24	6,192	12	15:00	109	5	634
ST. HUBERT	7	12,478	30	12:00	151	30	868
ST. JEAN	43	2,625	2	13:00	77	2	523
ST. JOHN'S	35	4,188	26	15:00	51	12	315
SUDBURY	36	3,649	28	14:00	64	28	326
SYDNEY	60	1,049	4	11:00	17	7	81
THOMPSON	45	2,578	25	16:00	36	25	172
THUNDER BAY	11	9,779	25	19:00	103	26	602
TORONTO ISLAND	3	15,118	29	13:00	114	29	831
VAL D'OR	54	2,015	30	15:00	37	16	147
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	19,098	7	16:00	73	7	849
VICTORIA INTERNATIONAL	9	11,233	21	14:00	105	7	619
VILLENEUVE	27	6,032	1	14:00	81	29	497
WATERLOO-WELLINGTON	25	6,143	15	15:00	80	15	458
WHITEHORSE	44	2,581	30	14:00	46	16	172
WINDSOR	31	5,147	2	12:00	55	2	389
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	10,870	5	14:00	79	5	612
YELLOWKNIFE	47	2,495	16	14:00	41	16	179

TABLE 9 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 9

TABLEAU 9 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	22	3,107	29	12:00	30	28	213
BAIE COMEAU	53	1,108	14	14:00	11	14	74
BOUNDARY BAY	24	2,633	8	15:00	38	8	180
BRANDON	55	1,042	27	14:00	11	5	60
BUTTONVILLE	10	5,418	19	16:00	44	30	320
CALGARY INTERNATIONAL	4	11,065	28	16:00	47	21	485
CASTLEGAR	59	940	21	12:00	11	21	52
CHARLOTTETOWN	47	1,383	5	15:00	11	7	71
EDMONTON INTERNATIONAL	13	4,649	27	11:00	31	27	210
EDMONTON MUNICIPAL	6	8,330	4	15:00	44	4	417
FORT MCMURRAY	44	1,526	28	15:00	12	5	81
FORT ST. JOHN	54	1,069	5	16:00	14	5	80
FREDERICTON	40	1,663	14	9:00	14	5	100
GANDER INTERNATIONAL	38	1,862	5	10:00	14	13	95
GOOSE BAY	41	1,622	26	12:00	16	26	97
GRANDE PRAIRIE	46	1,479	27	9:00	14	27	88
HALIFAX INTERNATIONAL	11	5,233	26	15:00	33	26	241
HAMILTON CITY	23	2,896	29	15:00	33	2	207
KAMLOOPS	43	1,539	28	14:00	13	9	80
KELOWNA	33	2,133	22	15:00	15	28	104
LANGLEY	28	2,339	1	14:00	34	1	171
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,705	12	18:00	90	12	997
LETHBRIDGE	57	1,020	29	14:00	15	29	72
LONDON	15	3,880	2	13:00	41	2	255
MIRABEL INTERNATIONAL	19	3,317	13	15:00	42	5	164
MONCTON	21	3,201	1	11:00	25	5	185
MONTREAL INTERNATIONAL	3	12,877	5	15:00	58	5	624
NORTH BAY	31	2,224	4	15:00	22	5	138
OSHAWA	17	3,460	30	15:00	39	30	244
OTTAWA INTERNATIONAL	5	8,422	27	16:00	39	5	394
PENTICTON	60	907	26	14:00	8	24	42
PITT MEADOWS	30	2,249	1	16:00	39	8	189
PRINCE GEORGE	51	1,282	8	14:00	11	28	78
QUEBEC	12	4,921	2	15:00	38	30	259
REGINA	20	3,297	3	15:00	31	4	170
SAINT JOHN	42	1,562	14	10:00	12	18	98
SASKATOON	18	3,393	14	12:00	24	14	171
SAULT STE. MARIE	36	1,943	4	14:00	14	6	111
SEPT-ILES	35	1,951	25	11:00	17	5	116
SPRINGBANK	25	2,622	29	13:00	28	29	140
ST. ANDREWS	49	1,344	30	15:00	23	30	110
ST. CATHARINES	48	1,348	2	15:00	20	2	83
ST. HONORE	37	1,880	25	9:00	28	5	180
ST. HUBERT	14	4,295	30	12:00	42	30	294
ST. JEAN	50	997	2	12:00	16	2	85
ST. JOHN'S	26	3,556	28	13:00	22	28	142
SUDBURY	29	2,263	10	14:00	22	28	118
SYDNEY	56	1,023	7	15:00	14	7	75
THOMPSON	32	2,212	26	15:00	16	6	133
THUNDER BAY	16	3,804	25	10:00	27	13	201
TORONTO ISLAND	9	7,005	15	14:00	46	27	356
VAL D'OR	50	1,337	30	15:00	11	16	71
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	19,096	7	16:00	73	7	849
VICTORIA INTERNATIONAL	8	7,219	6	13:00	40	7	355
VILLENEUVE	45	1,484	1	14:00	21	29	103
WATERLOO-WELLINGTON	34	2,009	15	14:00	30	2	163
WHITEHORSE	52	1,155	30	14:00	12	6	56
WINDSOR	27	2,357	2	12:00	31	2	179
WINNIPEG INTERNATIONAL	7	7,466	21	16:00	36	5	350
YELLOWKNIFE	39	1,807	14	13:00	15	14	91

TABLE 10 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 10

TABLEAU 10 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	5,266	7	14:00	96	24	388
BAIE COMEAU	50	645	15	13:00	49	15	124
BOUNDARY BAY	7	5,358	16	14:00	74	30	318
BRANDON	40	1,086	17	19:00	34	17	128
BUTTONVILLE	3	7,847	6	19:00	70	3	536
CALGARY INTERNATIONAL	23	2,880	25	10:00	42	25	192
CASTLEGAR	38	1,322	22	15:00	42	22	136
CHARLOTTETOWN	53	496	7	10:00	30	7	76
EDMONTON INTERNATIONAL	27	2,016	26	11:00	42	25	174
EDMUNTON MUNICIPAL	56	104	3	8:00	8	3	22
FORT MCMURRAY	33	1,484	1	16:00	32	1	188
FORT ST. JOHN	49	652	27	13:00	64	27	188
FREDERICTON	41	817	4	19:00	37	25	96
GANDER INTERNATIONAL	42	811	10	12:00	39	26	94
GOOSE BAY	55	254	19	16:00	18	19	56
GRANDE PRAIRIE	37	1,384	13	13:00	28	2	158
HALIFAX INTERNATIONAL	46	701	11	13:00	30	8	84
HAMILTON CITY	6	5,429	1	12:00	78	10	412
KAMLOOPS	45	750	2	11:00	28	2	94
KELOWNA	34	1,482	10	12:00	54	26	100
LANGLEY	9	4,624	11	15:00	128	29	300
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	58	22	14	10:00	6	14	10
LETHBRIDGE	31	1,536	29	11:00	34	27	136
LONDON	19	3,673	23	10:00	68	2	344
MIRABEL INTERNATIONAL	39	1,132	24	14:00	37	24	170
MONCTON	16	3,876	20	12:00	66	17	258
MONTREAL INTERNATIONAL	59	3	9	9:00	3	9	3
NORTH BAY	22	3,078	4	18:00	56	5	334
OSHAWA	11	4,396	22	16:00	76	16	290
OTTAWA INTERNATIONAL	17	3,769	27	13:00	70	25	288
PENTICTON	52	608	1	15:00	22	1	80
PITT MEADOWS	12	4,380	22	15:00	80	7	336
PRINCE GEORGE	44	756	28	11:00	36	14	108
QUEBEC	26	2,696	1	10:00	62	30	192
REGINA	28	1,960	21	12:00	38	4	174
SAINT JOHN	51	632	26	12:00	24	15	82
SASKATOON	25	2,720	28	16:00	50	28	230
SAULT STE. MARIE	32	1,521	19	11:00	42	4	136
SEPT-ILES	43	770	16	14:00	28	23	106
SPRINGBANK	4	7,064	1	15:00	72	19	488
ST. ANDREWS	18	3,704	6	16:00	76	23	320
ST. CATHARINES	21	3,176	30	10:00	48	23	194
ST. MONDRE	13	4,312	12	15:00	86	5	454
ST. HUBERT	1	8,183	15	9:00	111	7	581
ST. JEAN	30	1,628	2	13:00	64	2	438
ST. JOHN'S	29	1,632	26	15:00	36	12	188
SUDBURY	36	1,386	28	14:00	52	28	208
SYDNEY	57	26	29	14:00	10	29	10
THOMPSON	54	366	7	15:00	22	7	56
THUNDER BAY	5	5,975	25	19:00	88	11	422
TORONTO ISLAND	2	8,113	10	16:00	78	6	498
VAL D'OR	48	678	30	15:00	26	30	82
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15	4,014	21	14:00	70	7	264
VILLENEUVE	10	4,548	29	18:00	66	29	394
WATERLOO-WELLINGTON	14	4,134	30	9:00	64	15	314
WHITEHORSE	35	1,426	7	16:00	36	16	136
WINDSOR	24	2,790	11	14:00	44	2	210
WINNIPEG INTERNATIONAL	20	3,404	5	13:00	46	5	262
YELLOWKNIFE	47	688	30	16:00	30	16	112

TABLE 11 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 11

TABLEAU 11 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8	5,266	7	14:00	96	24	388
BAIE COMEAU	48	645	15	13:00	49	15	124
BOUNDARY BAY	7	5,358	16	14:00	74	30	318
BRANDON	40	1,032	17	19:00	30	17	114
BUTTONVILLE	2	7,847	6	19:00	70	3	536
CALGARY INTERNATIONAL	21	2,866	25	10:00	42	25	192
CASTLEGAR	36	1,322	22	15:00	42	22	136
CHARLOTTETOWN	53	398	7	10:00	30	7	76
EDMONTON INTERNATIONAL	26	1,840	26	11:00	42	25	142
EDMONTON MUNICIPAL	56	104	3	8:00	6	3	22
FORT MCMURRAY	33	1,478	1	16:00	32	1	188
FORT ST. JOHN	47	652	27	13:00	64	27	188
FREDERICTON	49	630	4	19:00	28	23	80
GANDER INTERNATIONAL	52	581	17	14:00	18	26	90
GOOSE BAY	55	172	28	11:00	14	28	34
GRANDE PRAIRIE	36	1,384	13	13:00	28	2	158
HALIFAX INTERNATIONAL	44	685	11	13:00	30	8	84
HAMILTON CITY	6	5,403	1	12:00	78	10	412
KAMLOOPS	43	750	2	11:00	28	2	94
KELOWNA	34	1,478	10	12:00	54	26	100
LANGLEY	9	4,624	11	15:00	128	29	300
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	57	22	14	10:00	6	14	10
LETHBRIDGE	32	1,513	29	11:00	34	27	136
LONDON	18	3,671	23	10:00	68	2	344
MIRABEL INTERNATIONAL	39	1,101	24	14:00	37	24	158
MONCTON	16	3,800	20	12:00	66	17	252
MONTREAL INTERNATIONAL	59	3	9	9:00	3	9	3
NORTH BAY	28	1,710	21	14:00	48	19	204
OSHAWA	11	4,392	22	16:00	76	16	290
OTTAWA INTERNATIONAL	19	3,462	27	13:00	70	25	250
PENTICTON	51	608	1	15:00	22	1	80
PITT MEADOWS	12	4,380	22	15:00	80	7	336
PRINCE GEORGE	42	756	28	11:00	36	14	108
QUEBEC	24	2,664	1	10:00	62	30	192
REGINA	27	1,792	21	12:00	36	4	160
SAINT JOHN	50	620	26	12:00	24	15	82
SASKATOON	23	2,674	28	16:00	50	28	228
SAULT STE. MARIE	31	1,513	19	11:00	42	4	136
SEPT-ILES	41	770	16	14:00	28	23	106
SPRINGBANK	4	7,064	1	15:00	72	19	488
ST. ANDREWS	17	3,682	6	16:00	76	23	320
ST. CATHARINES	20	3,176	30	10:00	48	23	194
ST. HONORE	13	4,312	12	15:00	86	5	454
ST. HUBERT	3	7,739	19	11:00	106	30	560
ST. JEAN	29	1,622	2	13:00	64	2	436
ST. JOHN'S	30	1,596	26	15:00	36	12	188
SUDBURY	37	1,350	28	14:00	38	28	172
SYDNEY	58	18	29	14:00	10	29	10
THOMPSON	54	366	7	15:00	22	7	56
THUNDER BAY	5	5,937	25	19:00	88	11	422
TORONTO ISLAND	1	8,113	10	16:00	78	6	498
VAL D'OR	45	678	30	15:00	26	30	82
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	15	4,002	21	14:00	70	7	264
VILLENEUVE	10	4,532	29	18:00	66	29	392
WATERLOO-WELLINGTON	14	4,134	30	9:00	64	15	314
WHITEHORSE	35	1,426	7	16:00	36	16	136
WINDSOR	22	2,780	11	14:00	44	2	210
WINNIPEG INTERNATIONAL	25	1,914	12	17:00	30	20	152
YELLOWKNIFE	46	674	30	16:00	30	16	112

TABLE 12 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 12

AIRPORTS - AERODROMES	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	12	54	17	18:00	8	17	14
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	25	14	20	10:00	6	20	10
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	9	96	15	17:00	18	6	30
EDMONTON INTERNATIONAL	7	176	6	10:00	12	6	36
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	32	6	27	10:00	4	27	4
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	6	187	25	14:00	36	25	48
GANDER INTERNATIONAL	5	230	10	10:00	39	10	64
GOOSE BAY	10	82	19	20:00	10	19	44
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	22	16	1	13:00	10	1	16
HAMILTON CITY	19	26	1	9:00	16	1	26
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	34	4	24	13:00	4	24	4
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	20	23	28	10:00	10	28	14
LONDON	38	2	12	12:00	2	12	2
MIRABEL INTERNATIONAL	18	31	25	17:00	10	25	12
MONCTON	11	76	4	20:00	16	4	30
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	1,368	4	18:00	52	5	248
OSHAWA	33	4	27	19:00	2	27	2
OTTAWA INTERNATIONAL	4	307	28	10:00	20	27	40
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	17	32	13	15:00	8	13	8
REGINA	8	168	19	19:00	16	19	28
SAINT JOHN	27	12	18	9:00	6	18	8
SASKATOON	13	46	23	12:00	8	23	8
SAULT STE. MARIE	29	8	2	13:00	4	2	8
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	21	22	17	18:00	22	17	22
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	-	-	-	-	-	-	-
ST. HUBERT	3	444	4	15:00	38	7	76
ST. JEAN	31	6	13	17:00	6	13	6
ST. JOHN'S	16	36	1	14:00	10	1	10
SUDBURY	15	36	28	15:00	22	28	36
SYDNEY	30	8	4	11:00	8	4	8
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	14	38	27	13:00	6	2	10
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	26	12	6	11:00	6	6	6
VILLENEUVE	23	16	4	9:00	14	4	14
WATERLOO-WELLINGTON	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	28	10	21	13:00	4	21	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	1	1,490	5	14:00	44	5	172
YELLOWKNIFE	24	14	5	14:00	8	5	8

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

\- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II reflect the number of aircraft movements reported by Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from daily reports that originated with the Flight Service Stations. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. Monthly tabulations produced from these records are released in:

Aircraft Movement Statistics TP-141 - Monthly Report.
Monthly Report on Aircraft Movements TP-142.

Methodology

Aircraft movements at airports with Flight Service Stations are raported on Daily Air Traffic Records: Form 28-0010, Itinerant Movements and Form 28-0022 Local Aircraft Movements.

The Itinerant Aircraft Movement Record is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record provides for reports of local movements by:

Day
Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

Data Collection and Processing

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recordad are Greenwich Mean Time; however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the ASC daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. All computer processing in the production of this report is performad by Computer Services of Transport Canada.

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par toutes les stations d'information de vol de Transports Canada.

Champs de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les stations d'information de vol. Les rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. Les sommaires mensuels qui résultent de ces rapports paraissent dans les publications suivantes:

TP-141 - Statistiques relatives au mouvements des aéronefs - Rapports mensuels.
TP-142 - Rapports mensuels sur le mouvement des aéronefs.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports avec station d'information de vol sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne, Formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux d'aéronefs.

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs sert à répartir les mouvements locaux selon:

La journée
L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Collecte et traitement des données

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The Data Bank also includes an Airport Environment File against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

Quality

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with Flight Service Station units. Because staff in these units are highly trained in factual observation and actual reporting, the entries into the data base are of a very high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records are described in the Transport Canada Manual of Operations (TP-2043) Chapter 22, paragraphs 3.2 to 3.2.4 inclusive. Terms used in paragraphs are listed in the Glossary of Terms in back of this report.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to Flight Service Station Personnel an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes serve as a reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity, and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

Data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network are identified as part of the built-in editing procedures. Furthermore, extensive editing cycles are part of the computer processing programs. All errors are manually corrected by ASC editing staff.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la Banque fournissent les renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Les données tirées de la Banque servent également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

La Banque de données renferme en outre un fichier sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Normes de qualité des données

Les statistiques sur les mouvements des aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces unités est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la base des données sont de très haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont décrites dans le Manuel des opérations (TP-2043) chapitre 22, paragraphes 3.2 à 3.2.4 inclusivement. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'air met à l'usage du personnel des stations de vols le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour assurer l'identification adéquate des aéronefs ainsi que l'origine ou destination des vols rapportés.

Les erreurs lors de l'enregistrement et l'échange des données dans le réseau ADIS sont reconnues au moyen de méthodes de vérification incorporées dans le système. De plus, des cycles de vérification à point font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur. Toutes les erreurs sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

TABLE 13 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 13

TABLEAU 13 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	145	65	145	71	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	18	72	18	62	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	261	59	261	61	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,843	5	1,417	10	426
CHARLO, N.B.	58	299	60	246	38	53
CHURCHILL, MAN.	35	603	28	589	46	14
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	120	68	120	60	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	57	71	57	70	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	923	27	589	14	334
DAUPHIN, MAN.	29	801	43	455	13	346
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	36	583	48	409	21	174
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	142	66	142	59	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	25	873	16	834	39	39
EARLTON, ONT.	18	994	37	507	8	487
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	705	26	596	25	109
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	57	307	55	283	45	24
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	53	403	54	333	35	70
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	33	626	24	616	48	10
GASPE, QUE.	54	357	53	353	55	4
GATINEAU, QUE.	3	2,887	6	1,355	2	1,532
GAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	520	35	512	50	8
HIGH LEVEL, ALTA	20	929	18	787	23	142
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	263	58	263	67	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	8	1,523	4	1,461	36	62
KAPUSKASING, ONT.	27	819	20	713	26	106
KENORA, ONT.	19	969	14	913	37	56
KINGSTON, ONT.	1	3,426	3	1,490	1	1,936
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	44	513	36	509	56	4
KUUJJUARAPIK, QUE	39	541	31	541	66	-
LA GRANDE, QUE.	48	446	45	440	52	6
LA RONGE, SASK.	11	1,296	10	1,082	19	214
LLOYDMINSTER,ALTA.	24	882	29	566	15	316
LYNN LAKE, MAN.	43	519	39	491	44	28
MATAGAMI, QUE.	64	161	64	151	47	10
MAYO, Y.T./T.Y.	70	76	70	76	72	-
MEDICINE HAT, ALTA.	12	1,214	15	856	12	358
MONT JOLI, QUE.	17	1,016	12	988	43	28
MUSKOKA, ONT.	9	1,452	25	611	5	841
NANAIMO, B.C./C.B.	2	3,350	1	2,094	3	1,256
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	5	1,905	19	747	4	1,158
NORTH BATTLEFORD, SASK.	47	463	51	381	33	82
PEACE RIVER, ALTA.	15	1,073	11	1,002	34	71
PORT HARDY, B.C./C.B.	13	1,213	8	1,177	40	36
PORT-MENIER, QUE.	40	531	33	531	65	-
PRINCE ALBERT, SASK.	14	1,213	13	929	16	284
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	52	415	50	386	41	29
QUESNEL, B.C./C.B.	34	607	40	471	24	136
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	46	463	42	461	57	2
RED DEER, ALTA.	7	1,731	9	1,097	6	634
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	207	62	207	69	-
ROBERVAL, QUE.	31	692	38	502	20	190
ROUYN/NORANDA, QUE.	22	912	17	816	27	96
SANDSPIT, B.C./C.B.	41	530	34	523	51	7
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	69	120	69	116	54	4
SHERBROOKE, QUE.	26	871	23	637	18	234
SIOUX LOOKOUT, ONT.	10	1,429	7	1,179	17	250
SMITHERS, B.C./C.B.	23	884	49	409	9	475
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	51	435	46	431	53	4
ST-HUBERT, NFLD./T.-N.	32	645	22	645	64	-
SWIFT CURRENT, SASK.	16	1,071	32	537	7	534
TERRACE, B.C./C.B.	37	578	30	550	42	28
THE PAS, MAN.	59	274	56	274	68	-
TIMMINS, ONT.	4	2,239	2	1,841	11	398
TOFINO, B.C./C.B.	67	123	67	123	63	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	50	445	44	444	58	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	45	509	47	415	28	94
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	208	63	198	49	10
WHITECOURT, ALTA.	38	555	43	463	29	92
WIARTON, ONT.	56	331	61	241	30	90
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	28	816	21	652	22	164
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	445	52	359	31	86
YORKTON, SASK.	55	352	57	266	32	86
TOTAL (72)		57,147		42,879		14,268

TABLE 14 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 14

TABLEAU 14 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS COMMERCIAL - COMMERCIAUX	ITINERANTS PRIVATE AND GOVT - PRIVES ET OFFICIELS	LOCAL - LOCAUX	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS	LOCAL - LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	140	133	7	-	5	5	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	18	6	12	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	235	221	14	-	26	26	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,788	869	495	424	55	53	2
CHARLO, N.B.	247	157	37	53	52	52	-
CHURCHILL, MAN.	595	539	42	14	8	8	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	112	109	3	-	8	8	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	54	48	6	-	3	3	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	923	444	145	334	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	770	340	84	346	31	31	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	583	223	186	174	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	142	85	57	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	861	752	70	39	12	12	-
EARLTON, ONT.	980	447	47	486	14	13	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	701	359	233	109	4	4	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	303	223	56	24	4	4	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	401	316	15	70	2	2	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	597	494	93	10	29	29	-
GASPE, QUE.	350	297	49	4	7	7	-
GATINEAU, QUE.	2,844	698	614	1,532	43	43	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	515	447	60	8	5	5	-
HIGH LEVEL, ALTA	923	562	219	142	6	6	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	254	223	31	-	9	9	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,515	1,315	138	62	8	8	-
KAPUSKASING, ONT.	815	612	97	106	4	4	-
KENORA, ONT.	946	785	105	56	23	23	-
KINGSTON, ONT.	3,360	1,086	338	1,936	66	66	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	508	469	35	4	5	5	-
KUUJJUARAPIK, QUE	540	527	13	-	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	446	424	16	6	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,296	889	193	214	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	864	359	189	316	18	18	-
LYNN LAKE, MAN.	519	430	61	28	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	161	106	45	10	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	76	76	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,195	518	319	358	19	19	-
MONT JOLI, QUE.	965	853	84	28	51	51	-
MUSKOKA, ONT.	1,429	330	258	841	23	23	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,338	1,560	522	1,256	12	12	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,895	634	103	1,158	10	10	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	458	130	246	82	5	5	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,068	663	334	71	5	5	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,203	879	288	36	10	10	-
PORT-MENIER, QUE.	531	499	32	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,185	640	261	284	28	28	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	411	321	61	29	4	4	-
QUESNEL, B.C./C.B.	607	310	161	136	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	459	445	12	2	4	4	-
RED DEER, ALTA.	1,701	638	433	630	30	26	4
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	204	198	6	-	3	3	-
ROBERVAL, QUE.	696	444	52	190	6	6	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	909	715	98	96	3	3	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	526	469	50	7	4	4	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	120	109	7	4	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	849	200	415	234	22	22	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,424	1,060	114	250	5	5	-
SMITHERS, B.C./C.B.	884	272	137	475	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	423	274	145	4	12	12	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	627	555	72	-	18	18	-
SWIFT CURRENT, SASK.	962	285	183	494	109	69	40
TERRACE, B.C./C.B.	578	456	94	28	-	-	-
THE PAS, MAN.	274	193	81	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	2,226	1,618	210	398	13	13	-
TOFINO, B.C./C.B.	121	78	43	-	2	2	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	442	406	36	-	3	2	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	489	280	115	94	20	20	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	206	115	81	10	2	2	-
WHITECOURT, ALTA.	535	170	273	92	20	20	-
WIARTON, ONT.	327	161	76	90	4	4	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	810	450	196	164	6	6	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	425	251	94	80	20	14	6
YORKTON, SASK.	325	136	103	86	27	27	-
TOTAL (72)	56,199	32,385	9,600	14,214	948	894	54

TABLE 15 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 15

TABLEAU 15 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	165	12	70	51	1	6	5
BUNWASH, Y.T./T.Y.	18	-	-	6	12	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	261	91	12	118	4	10	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,417	415	-	454	467	28	53
CHAPLO, N.B.	246	52	-	105	15	22	52
CHURCHILL, MAN.	589	58	212	269	20	22	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	120	53	6	50	3	-	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	57	9	16	23	6	-	3
CRANBROOK, B.C./C.B.	589	213	2	229	103	42	-
DAUPHIN, MAN.	455	68	-	272	76	8	31
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	409	99	-	124	174	12	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	142	46	-	39	50	7	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	834	301	1	450	48	22	12
EARLTON, ONT.	507	163	2	282	43	4	13
FORT NELSON, B.C./C.B.	596	74	1	284	227	6	4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	283	31	-	192	39	17	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	333	100	8	208	11	4	2
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	616	299	23	172	67	26	29
GASPE, QUE.	353	164	4	129	39	10	7
GATINEAU, QUE.	1,355	126	2	570	327	287	43
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	512	99	17	331	50	10	5
HIGH LEVEL, ALTA.	787	84	-	478	107	112	6
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	263	168	-	55	10	21	9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,461	310	-	1,005	85	53	8
KAPUSKASING, ONT.	713	335	6	271	93	4	4
KENORA, ONT.	913	255	2	528	68	37	23
KINGSTON, ONT.	1,690	86	18	982	280	58	66
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	509	162	1	306	14	21	5
KUUJJUARAPIK, QUE	541	142	38	347	11	2	1
LA GRANDE, QUE.	440	117	64	243	2	14	-
LA RONGE, SASK.	1,282	76	33	780	87	106	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	566	239	-	120	163	26	18
LYNN LAKE, MAN.	491	61	44	325	24	37	-
MATAGAMI, QUE.	151	62	2	42	41	4	-
MAYO, Y.T./T.Y.	76	38	-	38	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	856	202	1	315	293	26	19
MONT JOLI, QUE.	988	404	87	362	73	11	51
MUSKOKA, ONT.	611	-	-	330	245	13	23
NANAIMO, B.C./C.B.	2,094	427	-	1,133	468	54	12
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	747	153	14	467	77	26	10
NORTH BATTLEFORD, SASK.	381	-	-	130	214	32	5
PEACE RIVER, ALTA.	1,002	158	-	505	200	134	5
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,177	238	1	640	212	76	10
PORT-MENIER, QUE.	531	87	31	381	31	1	-
PRINCE ALBERT, SASK.	929	120	102	418	113	148	28
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	386	120	4	197	29	32	4
QUESNEL, B.C./C.B.	471	129	-	181	143	18	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	461	59	117	269	10	2	4
RED DEER, ALTA.	1,097	-	-	638	391	42	26
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	207	31	2	165	2	4	3
ROBERVAL, QUE.	502	1	94	349	44	8	6
ROUYN/NORANDA, QUE.	816	322	36	357	65	33	3
SANDSPIT, B.C./C.B.	523	58	-	411	38	12	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	116	45	-	64	5	2	-
SHERBROOKE, QUE.	637	-	-	200	392	23	22
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,179	311	-	749	30	84	5
SMITHERS, B.C./C.B.	409	54	-	218	126	11	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	431	-	1	273	133	12	12
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	645	361	2	192	49	23	18
SWIFT CURRENT, SASK.	537	-	-	285	173	10	69
TERRACE, B.C./C.B.	550	144	-	312	76	18	-
THE PAS, MAN.	274	51	17	125	35	46	-
TIMMINS, ONT.	1,841	950	10	658	135	75	13
TOFINO, B.C./C.B.	123	-	2	76	23	20	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	444	141	2	263	20	16	2
WABUSH, NFLD./T.-N.	415	156	-	124	111	4	20
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	198	26	-	89	75	6	2
WHITECOURT, ALTA.	463	-	-	170	265	8	20
WIARTON, ONT.	241	-	-	161	69	7	4
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	652	163	-	287	161	35	6
YARMOUTH, N.S./N.E.	359	157	-	94	39	55	14
YORKTON, SASK.	266	-	-	136	89	14	27
TOTAL (72)	42,879	9,676	1,107	21,602	7,421	2,179	894

TABLE 16 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 16

TABLEAU 16 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	145	7	4.8	138	95.1
BURWASH, Y.T./T.Y.	18	-	.0	18	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	261	145	55.5	116	44.4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,417	525	37.0	892	62.9
CHARLO, N.B.	246	139	56.5	107	43.4
CHURCHILL, MAN.	589	282	47.8	307	52.1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	120	48	40.0	72	60.0
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	57	1	1.7	56	98.2
CRANBROOK, B.C./C.B.	589	289	49.0	300	50.9
DAUPHIN, MAN.	455	107	23.5	348	76.4
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	409	211	51.5	198	48.4
DAWSON, Y.T./T.Y.	142	1	.7	141	99.2
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	834	654	78.4	180	21.5
EARLTON, ONT.	507	268	52.8	239	47.1
FORT NELSON, B.C./C.B.	596	138	23.1	458	76.8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	283	76	26.8	207	73.1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	333	144	43.2	189	56.7
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	616	434	70.4	182	29.5
GASPE, QUE.	353	229	64.8	124	35.1
GATINEAU, QUE.	1,355	205	15.1	1,150	84.8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	512	213	41.6	299	58.3
HIGH LEVEL, ALTA	787	190	24.1	597	75.8
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	263	233	88.5	30	11.4
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,461	215	14.7	1,246	85.2
KAPUSKASING, ONT.	713	411	57.6	302	42.3
KENORA, ONT.	913	654	71.6	259	28.3
KINGSTON, ONT.	1,490	337	22.6	1,153	77.3
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	509	119	23.3	390	76.6
KUUJJUARAPIK, QUE	541	135	24.9	406	75.0
LA GRANDE, QUE.	440	253	57.5	187	42.5
LA RONGE, SASK.	1,082	240	22.1	842	77.8
LLOYDMINSTER, ALTA.	566	318	56.1	248	43.8
LYNN LAKE, MAN.	491	55	11.2	436	88.7
MATAGAMI, QUE.	151	72	47.6	79	52.3
MAYO, Y.T./T.Y.	76	1	1.3	75	98.6
MEDICINE HAT, ALTA.	856	347	40.5	509	59.4
MONT JOLI, QUE.	988	498	50.4	490	49.5
MUSKOKA, ONT.	611	277	45.3	334	54.6
NANAIMO, B.C./C.B.	2,094	442	21.1	1,652	78.8
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	747	149	19.9	598	80.0
NORTH BATTLEFORD, SASK.	381	80	20.9	301	79.0
PEACE RIVER, ALTA.	1,002	373	37.2	629	62.7
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,177	331	28.1	846	71.8
PORT-MENIER, QUE.	531	194	36.5	337	63.4
PRINCE ALBERT, SASK.	929	369	39.7	560	60.2
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	386	198	51.2	188	48.7
QUESNEL, B.C./C.B.	471	175	37.1	296	62.8
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	461	74	16.0	387	83.9
RED DEER, ALTA.	1,097	226	20.6	871	79.3
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	207	53	25.6	154	74.3
ROBERVAL, QUE.	502	139	27.6	363	72.3
ROUYN/NORANDA, QUE.	816	397	48.6	419	51.3
SANDSPIT, B.C./C.B.	523	110	21.0	413	78.9
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	116	67	57.7	49	42.2
SHERBROOKE, QUE.	637	70	10.9	567	89.0
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,179	470	39.8	709	60.1
SMITHERS, B.C./C.B.	409	136	33.2	273	66.7
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	431	150	34.8	281	65.1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	645	469	72.7	176	27.2
SWIFT CURRENT, SASK.	537	171	31.8	366	68.1
TERRACE, B.C./C.B.	550	268	48.7	282	51.2
THE PAS, MAN.	274	153	55.8	121	44.1
TIMMINS, ONT.	1,841	1,226	66.5	615	33.4
TOFINO, B.C./C.B.	123	14	11.3	109	88.6
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	444	63	14.1	381	85.8
WABUSH, NFLD./T.-N.	415	322	77.5	93	22.4
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	198	56	28.2	142	71.7
WHITECOURT, ALTA.	463	150	32.3	313	67.6
WIARTON, ONT.	241	41	17.0	200	82.9
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	652	273	41.8	379	58.1
YARMOUTH, N.S./N.E.	359	235	65.4	124	34.5
YORKTON, SASK.	266	20	7.5	246	92.4
TOTAL (72)	42,879	16,135	37.6	26,744	62.3

TABLE 16A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 16A

TABLEAU 16A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	154	-	-	154	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	105	2	-	103	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	133	-	-	133	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	552	-	19	533	-
CHARLO, N.B.	111	-	68	43	-
CHURCHILL, MAN.	344	1	-	343	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	126	16	-	110	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	457	-	396	61	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	168	-	80	88	-
DAUPHIN, MAN.	855	-	197	658	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	45	22	-	23	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	155	-	-	155	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	85	13	6	66	-
EARLTON, ONT.	344	-	-	344	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	333	90	-	243	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,638	1,192	93	1,353	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	143	-	-	143	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	838	-	-	838	-
GASPE, QUE.	397	4	302	91	-
GATINEAU, QUE.	229	-	16	213	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	523	6	-	517	-
HIGH LEVEL, ALTA	989	28	-	961	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	29	-	1	28	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	583	330	-	253	-
KAPUSKASING, ONT.	1,096	6	209	881	-
KENORA, ONT.	2,553	11	2,407	135	-
KINGSTON, ONT.	175	2	-	173	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	489	-	323	166	-
KUUJJUARAPIK, QUE	93	4	-	89	-
LA GRANDE, QUE.	778	445	156	177	-
LA RONGE, SASK.	278	11	-	267	-
LEDUC, ALTA.	292	-	172	120	-
LYNN LAKE, MAN.	105	-	-	105	-
MATAGAMI, QUE.	234	118	-	116	-
MAYO, Y.T./T.Y.	77	-	-	77	-
MEDICINE HAT, ALTA.	811	8	70	733	-
MONT JOLI, QUE.	1,324	-	947	377	-
MUSKOKA, ONT.	466	13	-	453	-
NANAIMO, B.C./C.B.	404	-	-	404	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	733	348	157	228	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	795	-	683	112	-
PEACE RIVER, ALTA.	468	75	-	393	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	549	14	135	400	-
PORT-MENIER, QUE.	8	-	-	8	-
PRINCE ALBERT, SASK.	309	3	-	306	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	1,564	28	49	1,487	-
QUESNEL, B.C./C.B.	340	69	-	271	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	317	-	-	317	-
RED DEER, ALTA.	408	6	-	402	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	86	-	-	86	-
ROBERVAL, QUE.	689	6	468	215	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	287	61	112	114	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	99	-	-	99	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	105	14	-	91	-
SHERBROOKE, QUE.	385	14	173	198	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	659	18	-	641	-
SMITHERS, B.C./C.B.	246	34	73	139	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	189	-	-	189	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	112	2	-	110	-
SWIFT CURRENT, SASK.	127	-	-	127	-
TERRACE, B.C./C.B.	105	48	-	57	-
THE PAS, MAN.	668	96	446	126	-
TIMMINS, ONT.	1,161	146	785	230	-
TOFINO, B.C./C.B.	113	-	-	113	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	135	34	-	101	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	134	66	-	68	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	325	32	59	234	-
WHITECOURT, ALTA.	297	41	-	256	-
WIARTON, ONT.	243	-	-	243	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	304	14	45	245	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	69	-	-	69	-
YORKTON, SASK.	196	3	-	193	-
TOTAL (72)	31,736	3,496	8,647	19,595	-

TABLE 17 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 17

TABLEAU 17 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	145	-	112	33	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	18	-	-	18	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	261	34	174	53	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,417	33	494	798	91	1
CHARLO, N.B.	246	54	57	115	20	-
CHURCHILL, MAN.	589	61	252	185	91	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	120	1	82	25	12	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	57	-	38	19	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	589	233	46	284	26	-
DAUPHIN, MAN.	455	26	5	424	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	409	119	142	115	33	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	142	-	11	128	3	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	834	216	311	208	98	1
EARLTON, ONT.	507	30	258	213	6	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	596	94	37	331	134	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	243	28	96	137	25	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	333	100	18	157	58	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	616	203	380	27	6	-
GASPE, QUE.	353	6	182	152	13	-
GATINEAU, QUE.	1,355	22	248	936	149	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	512	102	102	290	17	1
HIGH LEVEL, ALTA	787	6	153	302	326	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	263	6	181	62	14	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,461	79	526	654	202	-
KAPUSKASING, ONT.	713	11	455	193	54	-
KENORA, ONT.	913	24	550	262	77	-
KINGSTON, ONT.	1,490	33	295	1,067	92	3
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	509	96	211	138	64	-
KUUJJUARAPIK, QUE	561	34	419	68	20	-
LA GRANDE, QUE.	440	80	152	146	62	-
LA RONGE, SASK.	1,082	7	236	805	34	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	556	8	275	269	14	-
LYNN LAKE, MAN.	491	3	266	214	8	-
MATAGAMI, QUE.	151	2	55	63	31	-
MAYO, Y.T./T.Y.	76	-	-	76	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	856	9	266	545	36	-
MONT JOLI, QUE.	988	49	340	532	67	-
MUSKOKA, ONT.	611	18	23	502	67	1
NANAIMO, B.C./C.B.	2,094	19	571	1,404	100	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	747	107	104	430	106	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	391	2	40	335	4	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,002	43	330	563	66	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,177	129	215	571	261	1
PORT-MENIER, QUE.	531	-	13	437	81	-
PRINCE ALBERT, SASK.	929	30	363	490	45	1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	386	152	14	120	100	-
QUESNEL, B.C./C.B.	471	99	96	188	88	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	461	2	279	176	4	-
RED DEER, ALTA.	1,097	32	75	972	18	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	207	31	176	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	502	17	112	307	66	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	816	161	253	250	152	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	523	95	20	220	188	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	116	4	61	41	10	-
SHERBROOKE, QUE.	637	6	17	549	50	15
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,179	-	574	593	12	-
SMITHERS, B.C./C.B.	409	101	4	231	73	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	431	1	198	189	43	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	645	134	313	112	86	-
SWIFT CURRENT, SASK.	537	69	36	423	9	-
TERRACE, B.C./C.B.	552	207	8	178	157	-
THE PAS, MAN.	274	88	28	147	11	-
TIMMINS, ONT.	1,841	276	889	568	108	-
TOFINO, B.C./C.B.	123	2	2	69	50	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	444	2	225	197	20	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	415	113	188	71	43	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	198	26	12	154	6	-
WHITECOURT, ALTA.	463	63	97	176	127	-
WIARTON, ONT.	241	4	16	207	14	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	652	114	110	371	57	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	359	120	134	46	59	-
YORKTON, SASK.	266	1	17	239	9	-
TOTAL [72]	62,879	4,074	13,038	21,570	4,173	24

TABLE 18 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 18

TABLEAU 18 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	9	59	-	10	67	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	2	1	77	-	49	59	58	16	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	599	257	111	19	207	185	39	-	-	-
CHARLO, N.B.	32	103	61	-	-	-	50	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	145	38	126	10	56	168	42	4	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	12	6	42	-	19	-	41	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1	18	12	-	-	23	2	1	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	237	73	47	16	1	2	213	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	296	138	8	4	4	-	-	5	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	140	8	100	52	10	50	49	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	57	72	11	-	2	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	120	173	64	-	235	31	211	-	-	-
EARLTON, ONT.	167	50	275	9	3	3	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	378	78	44	10	11	-	74	-	-	1
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	82	44	99	23	35	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	123	79	23	-	8	-	100	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	8	17	168	6	16	156	214	31	-	-
GASPE, QUE.	30	133	142	4	4	40	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	907	138	201	15	70	23	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	161	100	100	2	47	-	101	-	-	1
HIGH LEVEL, ALTA	510	116	69	6	2	84	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	9	62	55	-	20	115	-	2	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	198	376	601	18	211	-	57	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	109	116	203	-	65	213	1	4	-	2
KENORA, ONT.	136	246	521	8	1	1	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,026	123	174	14	26	116	-	11	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	141	57	204	-	6	11	90	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	22	66	313	-	-	108	31	-	-	1
LA GRANDE, QUE.	64	140	40	3	10	113	70	-	-	-
LA RONGE, SASK.	383	468	119	-	2	109	-	-	-	1
LLOYDMINSTER, ALTA.	199	78	131	2	4	152	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	73	127	246	1	22	22	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	39	42	31	10	2	27	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	16	60	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	618	157	63	11	2	205	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	170	315	105	4	2	345	47	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	476	84	28	13	6	2	-	2	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	539	868	661	5	13	7	1	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	344	174	108	6	27	-	89	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	279	59	42	-	-	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	292	337	164	35	6	168	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	307	430	179	10	2	147	102	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	103	304	38	2	-	84	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	320	214	166	-	2	227	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	99	67	62	14	16	3	120	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	201	75	15	47	74	12	46	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	18	130	140	-	12	111	48	2	-	-
RED DEER, ALTA.	789	194	81	20	7	4	2	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	158	-	-	2	44	3	-	-
ROBERVAL, QUE.	171	208	15	99	2	6	1	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	298	98	94	8	12	182	108	16	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	195	29	216	16	-	2	61	4	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	10	41	65	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	501	100	28	2	4	2	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	164	494	440	75	6	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	179	123	19	32	-	2	54	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	57	159	207	-	4	2	1	-	1	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	123	12	69	-	180	117	130	10	-	4
SWIFT CURRENT, SASK.	342	157	38	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	224	111	31	40	-	-	143	-	-	1
THE PAS, MAN.	48	110	37	9	-	20	49	-	-	1
TIMMINS, ONT.	156	468	634	5	165	255	150	7	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	83	28	4	-	2	6	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	46	155	215	-	4	22	2	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	60	42	70	-	40	108	93	2	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	113	47	12	-	-	-	25	-	-	1
WHITECOURT, ALTA.	292	11	43	57	43	15	-	2	-	-
WIARTON, ONT.	194	35	17	5	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	282	141	49	30	84	21	45	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	93	6	12	4	110	10	122	-	-	-
YORKTON, SASK.	202	27	17	-	17	1	-	2	-	-
TOTAL (72)	14,614	9,626	8,820	741	2,002	3,972	2,925	124	1	14

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	145	12	70	51	1	6	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	145	12	70	51	1	6	5
BURWASH, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	11	-	-	6	5	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	18	-	-	6	12	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	261	91	12	118	4	10	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	261	91	12	118	4	10	26
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,405	415	-	451	458	28	53
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	3	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,417	415	-	454	467	28	53
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	245	52	-	104	15	22	52
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	246	52	-	105	15	22	52
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	589	58	212	269	20	22	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	589	58	212	269	20	22	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	120	53	6	50	3	-	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	120	53	6	50	3	-	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	57	9	16	23	6	-	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	57	9	16	23	6	-	3
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	582	212	2	229	97	42	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	589	213	2	229	103	42	-
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	455	68	-	272	76	8	31
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	455	68	-	272	76	8	31

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	407	99	-	124	172	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	409	99	-	124	174	12	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	135	46	-	38	44	7	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	142	46	-	39	50	7	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	832	301	1	448	48	22	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	834	301	1	450	48	22	12
CARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	505	163	2	281	43	4	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	507	163	2	282	43	4	13
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	595	74	-	284	227	6	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	596	74	1	284	227	6	4
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	283	31	-	192	39	17	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	283	31	-	192	39	17	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	333	100	8	208	11	4	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	333	100	8	208	11	4	2
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	555	289	16	156	45	25	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	4	3	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	50	10	3	13	18	1	5
TOTAL	616	299	23	172	67	26	29
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	352	164	3	129	39	10	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	353	164	4	129	39	10	7
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,352	126	2	567	327	287	43
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,355	126	2	570	327	287	43

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
MAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	512	99	17	331	50	10	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	512	99	17	331	50	10	5
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	787	84	-	478	107	112	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	787	84	-	478	107	112	6
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	263	168	-	55	10	21	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	263	168	-	55	10	21	9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,446	310	-	996	79	53	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	15	-	-	9	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,461	310	-	1,005	85	53	8
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	712	335	4	271	92	4	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	713	335	6	271	93	4	4
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	909	255	2	527	65	37	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	913	255	2	528	68	37	23
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,413	86	18	935	251	58	65
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	77	-	-	47	29	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,490	86	18	982	280	58	66
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	488	158	1	290	13	21	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	20	4	-	16	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	509	162	1	306	14	21	5
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	541	142	38	347	11	2	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	541	142	38	347	11	2	1
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	440	117	64	243	2	14	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	440	117	64	243	2	14	-

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,081	76	33	779	87	106	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,082	76	33	780	87	106	-
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	566	239	-	120	163	26	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	566	239	-	120	163	26	18
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	491	61	44	325	24	37	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	491	61	44	325	24	37	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	150	62	2	41	41	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	151	62	2	42	41	4	-
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	75	38	-	37	-	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	76	38	-	38	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	847	202	1	313	286	26	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	2	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	856	202	1	315	293	26	19
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	987	404	87	361	73	11	51
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	988	404	87	362	73	11	51
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	602	-	-	330	237	12	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	8	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	611	-	-	330	245	13	23
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,068	427	-	1,129	446	54	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	4	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,094	427	-	1,133	468	54	12
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	746	153	14	466	77	26	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	747	153	14	467	77	26	10

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	379	-	-	130	212	32	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	381	-	-	130	214	32	5
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,001	158	-	505	199	134	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,002	158	-	505	200	134	5
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,163	238	1	640	199	75	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	13	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,177	238	1	640	212	76	10
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	530	87	31	381	30	1	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	531	87	31	381	31	1	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	928	120	102	418	112	148	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	929	120	102	418	113	148	28
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	378	120	4	195	23	32	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	2	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	386	120	4	197	29	32	4
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	467	128	-	181	140	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	471	129	-	181	143	18	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	460	59	117	269	10	2	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	461	59	117	269	10	2	4
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,092	-	-	637	387	42	26
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,097	-	-	638	391	42	26
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	207	31	2	165	2	4	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	207	31	2	165	2	4	3

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	502	1	94	349	44	8	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	502	1	94	349	44	8	6
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	814	321	36	356	65	33	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	816	322	36	357	65	33	3
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	523	58	-	411	38	12	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	523	58	-	411	38	12	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	116	45	-	64	5	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	116	45	-	64	5	2	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	611	-	-	200	366	23	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	-	26	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	637	-	-	200	392	23	22
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,178	311	-	748	30	84	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,179	311	-	749	30	84	5
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	408	54	-	217	126	11	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	409	54	-	218	126	11	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	426	-	1	269	132	12	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	4	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	431	-	1	273	133	12	12
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	638	361	-	199	49	22	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	2	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4	-	2	1	-	-	1
TOTAL	645	361	2	192	49	23	18
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	533	-	-	284	170	10	69
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	537	-	-	285	173	10	69

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	549	144	-	312	75	18	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	550	144	-	312	76	18	-
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	273	51	16	125	35	46	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	274	51	17	125	35	46	-
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,836	950	10	658	130	75	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,841	950	10	658	135	75	13
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	123	-	2	76	23	20	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	123	-	2	76	23	20	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	444	141	2	263	20	16	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	444	141	2	263	20	16	2
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	414	156	-	124	111	4	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	415	156	-	124	111	4	20
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	197	26	-	89	74	6	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	198	26	-	89	75	6	2
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	462	-	-	170	264	8	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	463	-	-	170	265	8	20
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	238	-	-	160	67	7	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	241	-	-	161	69	7	4
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	647	162	-	287	157	35	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	652	163	-	287	161	35	6

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	297	100	-	94	36	55	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	61	57	-	-	3	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	359	157	-	94	39	55	14
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	265	-	-	135	89	14	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	266	-	-	136	89	14	27
TOTAL (72)							
DOMESTIC - INTERIEURS	42,440	9,601	1,093	21,475	7,214	2,175	882
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	377	64	6	112	188	3	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	62	11	8	15	19	1	8
TOTAL	42,879	9,676	1,107	21,602	7,421	2,179	894

TABLE 20 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 20

TABLEAU 20 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	145	28	18:00	3	26	14
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	18	8	14:00	4	8	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	261	28	17:00	4	17	20
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	6	1,843	29	14:00	42	8	154
CHARLO, N.B.	58	299	20	13:00	9	18	23
CHURCHILL, MAN.	35	603	26	11:00	9	3	47
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	120	24	15:00	4	24	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	57	28	10:00	2	11	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	923	29	11:00	26	2	112
DAUPHIN, MAN.	29	801	11	18:00	42	21	65
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	36	583	2	17:00	28	14	48
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	142	7	14:00	6	3	15
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	25	873	28	15:00	18	28	87
EARLTON, ONT.	18	994	5	6:00	58	5	129
FORT NELSON, B.C./C.B.	30	705	18	9:00	13	19	48
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	57	307	5	17:00	11	27	28
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	53	403	29	15:00	9	14	25
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	33	626	14	14:00	9	22	40
GASPE, QUE.	54	357	24	19:00	6	26	22
GATINEAU, QUE.	3	2,887	28	10:00	53	28	174
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	42	520	17	14:00	13	18	43
HIGH LEVEL, ALTA	20	929	16	18:00	16	4	81
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	60	263	20	14:00	4	20	18
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	8	1,523	4	12:00	12	4	86
KAPUSKASING, ONT.	27	819	30	15:00	20	28	71
KENORA, ONT.	19	969	30	18:00	16	17	59
KINGSTON, ONT.	1	3,426	15	11:00	55	29	227
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	44	513	26	8:00	6	12	27
KUUJJUARAPIK, QUE	39	541	28	12:00	6	16	37
LA GRANDE, QUE.	48	446	7	12:00	9	3	27
LA RONGE, SASK.	11	1,296	25	15:00	24	18	90
LLOYDMINSTER, ALTA.	24	882	30	19:00	28	11	115
LYNN LAKE, MAN.	43	519	5	17:00	13	5	40
MATAGAMI, QUE.	64	161	6	16:00	9	6	15
MAYO, Y.T./T.Y.	70	76	14	16:00	4	14	10
MEDICINE HAT, ALTA.	12	1,214	25	19:00	25	3	78
MONT JOLI, QUE.	17	1,016	14	15:00	16	14	69
MUSKOKA, ONT.	9	1,452	22	10:00	43	22	150
NANAIMO, B.C./C.B.	2	3,350	26	17:00	130	26	210
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	5	1,905	4	16:00	22	19	117
NORTH BATTLEFORD, SASK.	47	463	28	9:00	19	28	57
PEACE RIVER, ALTA.	15	1,073	25	12:00	16	4	116
PORT HARDY, B.C./C.B.	13	1,213	21	11:00	16	13	72
PORT-MENIER, QUE.	40	531	25	12:00	11	25	40
PRINCE ALBERT, SASK.	14	1,213	11	18:00	35	14	77
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	52	415	21	11:00	11	21	36
QUESNEL, B.C./C.B.	34	607	22	16:00	22	9	37
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	46	463	28	9:00	15	21	33
RED DEER, ALTA.	7	1,731	2	22:00	34	1	129
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	207	29	15:00	4	15	21
ROBERVAL, QUE.	31	692	5	11:00	28	5	83
ROUYN/NORANDA, QUE.	22	912	5	16:00	19	5	68
SANDSPIT, B.C./C.B.	41	530	4	12:00	8	6	31
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	69	120	18	15:00	4	20	11
SHERBROOKE, QUE.	26	871	16	15:00	22	2	85
SIOUX LOOKOUT, ONT.	10	1,429	30	18:00	71	3	113
SMITHERS, B.C./C.B.	23	884	16	10:00	45	16	107
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	51	435	19	12:00	7	19	26
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	32	645	12	14:00	10	3	37
SWIFT CURRENT, SASK.	16	1,071	2	19:00	23	16	81
TERRACE, B.C./C.B.	37	578	14	14:00	10	14	40
THE PAS, MAN.	59	274	27	9:00	5	5	19
TIMMINS, ONT.	4	2,239	5	12:00	56	5	167
TOFINO, B.C./C.B.	67	123	15	12:00	5	28	13
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	50	445	5	10:00	7	5	28
WABUSH, NFLD./T.-N.	45	509	6	17:00	17	6	51
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	62	208	29	14:00	10	24	18
WHITECOURT, ALTA.	38	555	14	17:00	27	14	64
WIARTON, ONT.	56	331	17	12:00	26	17	50
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	28	816	1	11:00	29	1	126
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	445	26	13:00	13	18	67
YORKTON, SASK.	55	352	21	15:00	18	6	33

TABLE 21 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 21

TABLEAU 21 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	65	145	28	18:00	3	26	14
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	18	8	14:00	4	8	4
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	59	261	28	17:00	4	17	20
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	1,417	23	13:00	19	9	107
CHARLO, N.B.	60	246	12	9:00	5	18	17
CHURCHILL, MAN.	28	589	3	14:00	7	3	47
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	68	120	24	15:00	4	24	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	57	28	10:00	2	11	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	27	589	26	12:00	18	26	57
DAUPHIN, MAN.	43	455	24	18:00	8	5	31
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	48	409	28	15:00	5	7	30
DAWSON, Y.T./T.Y.	66	142	7	14:00	6	3	15
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	16	834	25	9:00	10	28	51
EARLTON, ONT.	37	507	30	14:00	8	5	37
FORT NELSON, B.C./C.B.	26	596	19	15:00	8	4	44
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	55	283	27	15:00	6	27	28
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	54	333	11	14:00	6	14	25
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	24	616	14	14:00	9	22	36
GASPE, QUE.	53	353	24	19:00	6	26	22
GATINEAU, QUE.	6	1,355	5	15:00	18	14	80
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	35	512	18	9:00	9	18	41
HIGH LEVEL, ALTA	18	787	14	15:00	8	4	55
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	58	263	20	14:00	4	20	18
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	4	1,461	4	12:00	12	6	82
KAPUSKASING, ONT.	20	713	30	15:00	12	4	45
KENORA, ONT.	14	913	28	16:00	11	17	51
KINGSTON, ONT.	3	1,490	29	15:00	14	30	84
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	36	509	26	8:00	6	12	27
KUUJJUARAPIK, QUE	31	541	28	12:00	6	16	37
LA GRANDE, QUE.	45	440	7	12:00	9	3	27
LA RONGE, SASK.	10	1,082	25	15:00	14	18	72
LLOYDMINSTER, ALTA.	29	566	5	16:00	8	11	51
LYNN LAKE, MAN.	39	491	6	14:00	6	25	27
MATAGAMI, QUE.	64	151	17	10:00	4	4	13
MAYO, Y.T./T.Y.	70	76	14	16:00	4	14	10
MEDICINE HAT, ALTA.	15	856	2	14:00	12	22	48
MONT JOLI, QUE.	12	988	28	17:00	10	14	55
MUSKOKA, ONT.	25	611	30	13:00	13	30	56
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,094	14	17:00	17	7	123
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	19	747	12	11:00	11	12	51
NORTH BATTLEFORD, SASK.	51	381	26	15:00	9	1	32
PEACE RIVER, ALTA.	11	1,302	19	17:00	11	6	96
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	1,177	6	10:00	14	13	72
PORT-MENIER, QUE.	33	531	25	12:00	11	25	40
PRINCE ALBERT, SASK.	13	929	14	14:00	11	19	47
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	50	386	7	10:00	11	4	27
QUESNEL, B.C./C.B.	60	471	14	17:00	7	11	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	42	461	28	9:00	10	21	33
RED DEER, ALTA.	9	1,097	15	13:00	20	15	83
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	62	207	29	15:00	4	15	21
ROBERVAL, QUE.	38	502	5	20:00	8	5	43
ROUYN/NORANDA, QUE.	17	816	19	13:00	12	4	54
SANDSPIT, B.C./C.B.	34	523	4	12:00	8	6	29
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	69	116	11	11:00	4	20	11
SHERBROOKE, QUE.	23	637	2	16:00	22	2	77
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	1,179	13	13:00	15	3	85
SMITHERS, B.C./C.B.	49	409	22	13:00	6	16	29
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	46	431	19	12:00	7	19	26
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	22	645	12	14:00	10	3	37
SWIFT CURRENT, SASK.	32	537	25	11:00	9	11	38
TERRACE, B.C./C.B.	30	550	28	16:00	7	28	35
THE PAS, MAN.	56	274	27	9:00	5	5	19
TIMMINS, ONT.	2	1,841	18	19:00	12	27	102
TOFINO, B.C./C.B.	67	123	15	12:00	5	28	13
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	44	444	5	10:00	7	5	28
WABUSH, NFLD./T.-N.	47	415	14	17:00	7	9	25
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	63	198	28	17:00	4	24	16
WHITECOURT, ALTA.	41	463	26	8:00	9	28	36
WIARTON, ONT.	61	241	5	11:00	9	2	32
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	21	652	22	13:00	8	11	39
YARMOUTH, N.S./N.E.	52	359	5	12:00	8	18	59
YORKTON, SASK.	57	266	30	14:00	5	16	23

TABLE 22 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 22

TABLEAU 22 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	10	426	29	14:00	36	8	54
CHARLO, N.B.	38	53	15	13:00	8	1	13
CHURCHILL, MAN.	46	14	26	11:00	8	26	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	334	29	11:00	24	29	76
DAUPHIN, MAN.	13	346	11	18:00	42	11	42
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	21	174	2	17:00	28	2	28
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	39	39	28	18:00	12	28	36
EARLTON, ONT.	8	487	5	6:00	56	29	104
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	109	25	17:00	10	18	25
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	45	24	5	17:00	10	5	10
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	35	70	29	15:00	8	29	14
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	48	10	3	18:00	4	22	4
GASPE, QUE.	55	4	14	10:00	2	14	2
GATINEAU, QUE.	2	1,532	28	10:00	48	28	124
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	8	17	14:00	4	17	6
HIGH LEVEL, ALTA	23	142	16	18:00	14	4	26
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	36	62	19	16:00	8	19	14
KAPUSKASING, ONT.	26	106	28	12:00	16	30	40
KENORA, ONT.	37	56	30	18:00	16	30	16
KINGSTON, ONT.	1	1,936	15	11:00	50	22	162
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	56	4	19	17:00	4	19	4
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	52	6	29	15:00	4	29	4
LA RONGE, SASK.	19	214	6	11:00	16	21	22
LLOYDMINSTER,ALTA.	15	316	30	19:00	26	11	64
LYNN LAKE, MAN.	44	28	5	17:00	10	5	16
MATAGAMI, QUE.	47	10	6	16:00	8	6	10
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	12	358	25	19:00	22	25	46
MONT JOLI, QUE.	43	28	14	15:00	12	14	14
MUSKOKA, ONT.	5	841	22	10:00	40	22	108
NANAIMO, B.C./C.B.	3	1,256	16	17:00	124	16	124
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4	1,158	4	16:00	18	19	83
NORTH BATTLEFORD, SASK.	33	82	28	9:00	18	28	38
PEACE RIVER, ALTA.	34	71	25	12:00	10	4	20
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	36	21	11:00	6	21	10
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	16	284	11	18:00	34	11	34
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	41	29	21	11:00	8	21	12
QUESNEL, B.C./C.B.	24	136	22	16:00	20	22	20
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	57	2	17	15:00	2	17	2
RED DEER, ALTA.	6	634	2	22:00	32	1	74
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	20	190	5	11:00	28	5	40
ROUYN/NORANDA, QUE.	27	96	25	20:00	14	29	18
SANDSPIT, B.C./C.B.	51	7	19	15:00	2	19	2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	4	18	15:00	2	18	2
SHERBROOKE, QUE.	18	234	18	13:00	16	15	36
SIOUX LOOKOUT, ONT.	17	253	30	18:00	70	30	74
SMITHERS, B.C./C.B.	9	475	16	10:00	44	16	78
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	53	4	8	15:00	4	8	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	7	534	2	19:00	22	16	58
TERRACE, B.C./C.B.	42	28	14	14:00	9	11	12
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	11	398	5	12:00	54	5	96
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	58	1	8	11:00	1	8	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	28	96	6	17:00	16	5	30
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	49	10	29	14:00	8	29	8
WHITECOURT, ALTA.	29	92	14	17:00	24	14	42
WIARTON, ONT.	30	90	18	13:00	24	17	34
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	22	164	1	11:00	24	1	102
YARMOUTH, N.S./N.E.	31	86	28	9:00	10	11	20
YORKTON, SASK.	32	86	21	15:00	14	21	14

TABLE 23 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 23

TABLEAU 23 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	10	424	29	14:00	36	8	54
CHARLO, N.B.	38	53	15	13:00	6	1	13
CHURCHILL, MAN.	46	14	26	11:00	8	26	8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	14	334	29	11:00	24	29	76
DAUPHIN, MAN.	13	346	11	18:00	42	11	42
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	21	174	2	17:00	28	2	28
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	39	39	28	18:00	12	28	36
EARLTON, ONT.	8	486	5	6:00	56	29	104
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	109	25	17:00	10	18	25
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	45	24	5	17:00	10	5	10
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	35	70	29	15:00	8	29	14
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	48	10	3	19:00	4	22	4
GASPE, QUE.	55	4	14	10:00	2	14	2
GATINEAU, QUE.	2	1,532	28	10:00	48	28	124
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	50	8	17	14:00	4	17	6
HIGH LEVEL, ALTA	23	142	16	18:00	14	4	26
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	36	62	19	16:00	8	19	14
KAPUSKASING, ONT.	26	106	28	12:00	16	30	40
KENORA, ONT.	37	56	30	18:00	16	30	16
KINGSTON, ONT.	1	1,936	15	11:00	50	22	162
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	56	4	19	17:00	4	19	4
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	52	6	29	15:00	4	29	4
LA RONGE, SASK.	19	214	6	11:00	16	21	22
LLOYDMINSTER, ALTA.	15	316	30	19:00	26	11	64
LYNN LAKE, MAN.	44	28	5	17:00	10	5	16
MATAGAMI, QUE.	47	10	6	16:00	8	6	10
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	12	358	25	19:00	22	25	46
MONT JOLI, QUE.	43	28	14	15:00	12	14	14
MUSKOKA, ONT.	5	841	22	10:00	40	22	108
NANAIMO, B.C./C.B.	3	1,256	16	17:00	124	16	124
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4	1,158	4	16:00	18	19	83
NORTH BATTLEFORD, SASK.	32	82	28	9:00	18	28	38
PEACE RIVER, ALTA.	34	71	25	12:00	10	4	20
PORT HARDY, B.C./C.B.	40	36	21	11:00	6	21	10
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	16	284	11	18:00	34	11	34
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	41	29	21	11:00	8	21	12
QUESNEL, B.C./C.B.	24	136	22	16:00	20	22	20
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	57	2	17	15:00	2	17	2
RED DEER, ALTA.	6	630	2	22:00	32	1	74
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	20	190	5	11:00	29	5	40
ROUYN/NORANDA, QUE.	27	96	25	20:00	14	29	18
SANDSPIT, B.C./C.B.	51	7	19	15:00	2	19	2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	54	4	18	15:00	2	18	2
SHERBROOKE, QUE.	18	234	18	13:00	16	15	36
SIOUX LOOKOUT, ONT.	17	252	30	18:00	70	30	74
SMITHERS, B.C./C.B.	9	475	16	10:00	44	16	78
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	53	4	8	15:00	4	8	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	7	494	2	19:00	22	16	58
TERRACE, B.C./C.B.	42	28	14	14:00	8	11	12
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	11	398	5	12:00	54	5	96
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	28	94	6	17:00	16	5	30
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	49	10	29	14:00	8	29	8
WHITECOURT, ALTA.	29	92	14	17:00	24	14	42
WIARTON, ONT.	30	90	18	13:00	24	17	34
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	22	164	1	11:00	24	1	102
YARMOUTH, N.S./N.E.	33	80	28	9:00	10	11	20
YORKTON, SASK.	31	86	21	15:00	14	21	14

TABLE 24 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	2	26	12:00	2	26	2
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	5	1	14	21:00	1	14	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER,ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	3	4	26	15:00	2	26	2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	40	17	10:00	6	6	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	6	1	8	11:00	1	8	1
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	2	6	18	10:00	6	18	6
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics presented in this section reflect the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and Flight Service Station personnel, carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. The airports surveyed for this report are selected for their capacity to contribute to studies on trans-Canada and regional air traffic pattern.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication are compiled from data received by the Aviation Statistics Centre. Data received subsequent to the cut-off date for publication are included in the next month's report. The cut-off date for publication normally falls at the end of the second week following the reference period.

Methodology

Aircraft movements at airports without control towers are reported on Daily Air Traffic Records (Form 06-0065). The records are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

(a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
(b) the aircraft type;
(c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of civil and military local movements for each day.

Data Collection and Processing

The Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Computer Services Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a Data Bank of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

The data in the Bank include registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. The data also provide a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

INTRODUCTION

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans cette section s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports et celui du Centre d'information de vol, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Les aéroports qui font partie de l'enquête ont été choisis en raison de leur apport aux études faites sur la tendance du trafic aérien dans les régions et par tout le Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication sont calculées à partir de données rapportées au Centre des statistiques de l'aviation. Les chiffres des rapports reçus après la date limite sont inclus dans la publication du mois suivant. La date limite pour la publication tombe normalement à la fin de la deuxième semaine suivant la période de référence.

Méthodologie de l'enquête

Les mouvements d'aéronefs aux aéroports sans tour de contrôle sont déclarés à partir de Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065). Le Rapport a été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
(b) le genre ou type d'aéronef;
(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, civils et militaires pour chaque journée.

Collecte et traitement des données

Les Rapports sont complétés tous les jours et retournés par la poste à Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de l'informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient à jour une Banque de données sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les données de la banque comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Certains autres renseignements, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol sont également tirés de la Banque de données.

Quality

The validity of the source data is controlled through the use of computerized edit programs. Errors originating with the source documents or with data transmission are identified for manual correction by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP-143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP-667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Long time observations have shown that six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

Survey Definitions

A movement is an aircraft landing or a take-off. An Itinerant Movement is a movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport. It also includes a movement in which the aircraft leaves the close proximity of the reporting airport and returns without landing at another airport.

A Local Movement is a movement in which the aircraft remains in close proximity of the reporting airport. Such a movement is often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests, etc. For complete survey definitions, please refer to the Glossary of Terms included at the back of this report.

Limitations of the Data

Although every effort is made to ensure the quality and quantity of the data, the statistics in this Section should be used with due considerations for their limitations. Survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with activities at other areas of the airport. The most accurate data are filed by Transport Canada Flight Service Station personnel at a number of small airports. If the user of the statistics in not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Normes de qualité des données

La validité des données est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont reconnues et corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP-143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP-667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence permettant d'identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Définitions des termes utilisés dans l'enquête

On désigne comme mouvement tout atterrissage ou décollage d'un aéronef. Par mouvement itinérant, on entend une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il peut également s'appliquer à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

Un mouvement local est un mouvement effectué par les aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc. Pour une liste plus complète des définitions des termes utilisés dans l'enquête, prière de se reporter au lexique présenté à la fin de ce rapport.

Restrictions dans les données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité et la quantité, il demeure que les statistiques de la présente Section doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations. Les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les données les plus fiables sont celles déposées par le personnel du Centre d'information de vol de Transports Canada à certains petits aéroports. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport - Aéroport	Reported days in November 1986 / Jours rapportés en Novembre 1986	Airport - Aéroport	Reported days in November 1986 / Jours rapportés en Novembre 1986
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	Hearst, Ont.	26
Alma, Que.	30	Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	30
Amos, Que.	26	Hornepayne, Ont.	28
Atikokan, Ont.	30	Igloolik, N.W.T./T.N.-O.	8
Attawapiskat, Ont.	4	Iroquois Falls, Ont.	30
Bathurst, N.B.	24	Kasabonica, Ont.	12
Bearskin Lake, Ont.	15	Kashechewan, Ont.	16
Beaver Creek, Y.T.	4	Kirkland Lake, Ont.	29
Big Trout Lake, Ont.	19	Lachute, Que.	21
Blanc Sablon, Que.	29	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	17
Brantford, Ont.	30	Landsdowne House, Ont.	21
Brockville, Ont.	21	Liverpool, N.S.	11
Bromont, Que.	29	Matane, Que.	29
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	22	Midland, Ont.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Moosonee, Ont.	29
Cat Lake, Ont.	28	Nanisivik, N.W.T.	12
Cedars, Que.	30	Natashquan, Que.	26
Chapleau, Ont.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	29
Charlevoix, Que.	18	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	22
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	19	Paulatuk, N.W.T.	14
Chevery, Que.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	21
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pembroke, Ont.	30
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pikangikum, Ont.	11
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	22	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	23
Cochrane, Ont.	29	Rainbow Lake, Alta.	25
Collingwood, Ont.	30	Rimouski, Que.	30
Deer Lake, Ont.	14	Rivière du Loup, Que.	29
Digby, N.S./N.E.	30	Ross River, Y.T./T.Y.	24
Drummondville, Que.	18	Round Lake, Ont.	25
Dryden, Ont.	30	Sachigo Lake, Ont.	9
Edmundston, N.B.	18	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	17
Elliot Lake, Ont.	30	Sandy Lake, Ont.	29
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	20	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	30
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sarnia, Ont.	30
Faro, Y.T./T.Y.	29	Slave Lake, Alta.	30
Flin Flon, Man.	30	Spence Bay, N.W.T.	9
Fort Frances, Ont.	29	St. George - Ouest, Que.	30
Fort Hope, Ont.	19	St. Jérôme, Que.	10
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	19	St. Léonard, N.B.	27
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	19	St. Thomas, Ont.	26
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	12	Ste. Thérèse, Que.	8
Fort Resolution, N.W.T.	10	Teslin, Y.T./T.Y.	16
Fort Severn, Ont.	7	Tillsonburg, Ont.	23
Geraldton, Ont.	26	Wawa, Ont.	30
Gillam, Man.	17	Webequie, Ont.	18
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	11	Welland, Ont.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	24
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	30	Winisk, Ont.	27
Guelph, Ont.	1	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	19
Havre St Pierre, Que.	29		

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
	TOTAL	DOMESTIC - INTERIEURS				INTERNATIONAL - INTERNATIONAUX			GOVERNMENT - OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
		TOTAL	CARRIER TRANSPORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CARRIER TRANSPORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	261	261	72	173	7	-	-	1	8	-	-	-	-
ALMA, QUE.	152	152	150	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	495	91	2	37	44	-	-	-	4	4	392	12	404
ATIKOKAN, ONT.	478	226	70	33	14	-	-	3	2	104	252	-	252
ATTAWAPISKAT, ONT.	40	40	29	4	4	-	-	-	3	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	376	174	-	152	14	-	-	-	8	-	102	-	102
BEARSKIN LAKE, ONT.	132	132	92	34	-	-	-	-	6	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	12	8	-	-	4	-	-	4	-	-	4	-	4
BIG TROUT LAKE, ONT.	382	382	321	36	17	-	-	-	8	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	214	214	84	68	46	-	-	-	16	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,162	164	2	64	80	-	4	14	-	-	998	-	998
BROCKVILLE, ONT.	138	120	12	28	77	-	-	3	-	-	18	-	18
BROMONT, QUE.	1,121	329	-	149	141	-	-	17	22	-	792	-	792
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-	70	70	66	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	72	72	51	-	10	-	-	-	6	5	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	122	122	58	54	10	-	-	-	-	-	-	-	-
CEDARS, QUE.	6,127	169	-	48	109	-	1	1	10	-	5,958	-	5,958
CHAPLEAU, ONT.	141	104	76	22	6	-	-	-	-	-	37	-	37
CHARLEVOIX, QUE.	111	87	14	51	16	-	-	-	6	-	24	-	24
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	90	90	86	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVERY, QUE.	215	215	23	166	18	-	-	-	8	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	453	219	48	141	28	-	-	-	2	-	234	-	234
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	153	152	18	106	28	-	-	-	-	-	1	-	1
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	68	68	56	-	4	-	-	-	8	-	-	-	-
COCHRANE, ONT.	378	302	284	7	9	-	-	-	2	-	76	-	76
COLLINGWOOD, ONT.	937	229	7	83	133	-	-	6	-	-	708	-	708
DEER LAKE, ONT.	128	128	84	40	4	-	-	-	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	158	141	-	64	58	-	-	-	12	7	12	5	17
DRUMMONDVILLE, QUE.	63	51	-	8	43	-	-	-	-	-	12	-	12
DRYDEN, ONT.	1,097	785	548	151	55	-	1	1	25	4	312	-	312
EDMUNDSTON N.B.	87	73	-	13	59	-	-	1	-	-	14	-	14
ELLIOT LAKE, ONT.	484	392	291	66	25	1	-	-	9	-	92	-	92
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	112	112	96	14	-	-	-	-	-	2	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	92	92	48	26	9	-	-	1	8	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	247	213	110	63	15	-	1	-	24	-	34	-	34
FORT FRANCES, ONT.	330	310	205	67	19	-	9	6	4	-	20	-	20
FORT HOPE, ONT.	103	103	94	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	602	588	14	546	24	-	-	-	2	2	14	-	14
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	122	122	68	38	2	-	-	-	12	2	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	130	130	38	90	-	-	-	-	2	-	-	-	-
FORT RESOLUTION,N.W.T./T.N.-O.	24	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT SEVERN, ONT.	44	44	19	1	20	-	-	-	4	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	321	321	229	41	39	-	-	2	6	4	-	-	-
GILLAM, MAN.	386	330	156	132	18	-	-	-	24	-	56	-	56
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	65	65	46	16	1	-	-	-	2	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	51	43	4	15	21	-	-	1	2	-	8	-	8
GRAND FORKS, B.C./C.B.	111	53	-	38	9	-	-	-	6	-	58	-	58
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	24	24	16	-	2	-	-	-	6	-	-	-	-
GUELPH, ONT.	16	16	-	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	302	292	187	80	19	-	-	-	6	-	10	-	10
HEARST, ONT.	223	120	101	15	2	-	-	-	2	-	103	-	103
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	70	70	25	25	2	-	-	-	2	16	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	170	170	159	8	1	-	-	-	-	2	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	80	80	70	2	-	-	-	-	6	2	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	928	20	7	5	8	-	-	-	-	-	908	-	908
KASABONIKA, ONT.	104	104	82	10	12	-	-	-	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	120	120	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	233	189	152	24	11	-	-	-	2	-	28	16	44
LACHUTE, QUE.	142	142	2	42	96	-	-	-	2	-	-	-	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	46	46	42	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	102	102	89	1	8	-	-	-	4	-	-	-	-
LIVERPOOL,N.S./N.E.	43	43	-	14	22	-	-	3	4	-	-	-	-
MATANE, QUE.	110	106	78	24	6	-	-	-	-	-	2	-	2
MIDLAND, ONT.	5,681	133	5	50	68	-	1	9	-	-	5,548	-	5,548
MOOSONEE, ONT.	918	494	311	62	105	-	-	-	16	-	424	-	424
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	56	56	42	4	3	-	-	-	3	4	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	395	395	119	246	28	-	-	-	2	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	129	129	40	31	29	-	-	9	12	8	-	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	84	84	70	6	8	-	-	-	2	-	-	-	-
PAULATUK,N.W.T./T.N.-O.	34	34	25	4	-	-	-	-	5	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	211	211	177	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE ONT.	300	300	121	90	60	-	4	4	5	16	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	106	106	74	30	2	-	-	-	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	86	86	59	16	2	1	-	-	8	-	-	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	203	131	-	56	71	-	-	-	4	-	72	-	72
RAINBOW LAKE, ALTA.	138	138	52	32	54	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,033	789	-	572	123	-	-	-	2	92	244	-	244
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	139	20	2	10	6	-	-	-	2	-	119	-	119

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AÉROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC / INTÉRIEURS			INTERNATIONAL / INTERNATIONAUX				GOVERNMENT / OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. / AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS-PORT	OTHER COMM. / AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.				
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	40	40	30	10	-	-	-	-	-	-		-	-	-
ROUND LAKE, ONT.	192	192	148	34	2	-	-	-	8	-		-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	14	14	11	3	-	-	-	-	-	-		-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	60	25	28	2	-	-	-	5	-		-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	290	290	175	93	20	-	-	-	2	-		-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	75	75	59	8	8	-	-	-	-	-		-	-	-
SARNIA, ONT.	480	320	145	29	105	2	5	34	-	-		160	-	160
SLAVE LAKE, ALTA.	797	773	-	531	197	-	1	-	46	8		24	-	24
SOREL, QUE.	366	124	2	41	77	-	-	4	-	-		242	-	242
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	54	27	26	1	-	-	-	-	-		-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	173	154	55	20	64	9	-	6	-	-		19	-	19
ST. JÉRÔME, QUE.	39	31	-	10	21	-	-	-	-	-		8	-	8
ST. LEONARD, N.B.	160	160	-	76	42	-	14	18	10	-		-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	2,991	207	12	64	103	-	2	24	2	-		2,784	-	2,784
STE.THÉRÈSE, QUE.	408	8	-	8	-	-	-	-	-	-		400	-	400
TESLIN, Y.T./T.Y.	74	66	14	48	2	-	-	-	2	-		8	-	8
TILLSONBURG, ONT.	946	42	2	16	24	-	-	-	-	-		904	-	904
WAWA, ONT.	716	150	150	-	-	-	-	-	-	-		548	18	566
WEBEQUIE, ONT.	80	80	80	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
WELLAND, ONT.	519	99	-	23	71	-	-	3	2	-		420	-	420
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	152	150	106	40	2	-	-	-	-	2		2	-	2
WINISK, ONT	86	86	41	16	19	-	-	-	10	-		-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	131	131	-	118	10	-	-	-	3	-		-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	529	529	256	203	48	-	-	-	22	-		-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	250	250	134	61	43	-	-	-	12	-		-	-	-
BROCHET, MAN.	210	210	78	118	2	-	-	-	12	-		-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	330	330	230	90	-	-	-	-	10	-		-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	495	495	209	254	2	-	-	-	30	-		-	-	-
ILFORD, MAN.	42	42	4	24	-	-	-	-	14	-		-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	1,374	1,374	277	1,074	5	-	-	-	18	-		-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	112	112	68	42	-	-	-	-	2	-		-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	212	212	55	146	-	-	-	-	11	-		-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	482	482	182	179	73	-	-	-	48	-		-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	454	454	196	246	-	-	-	-	12	-		-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	92	92	-	66	-	-	-	-	26	-		-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	196	196	118	64	6	-	-	-	8	-		-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	129	129	48	64	9	-	-	-	8	-		-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	121	121	38	80	3	-	-	-	-	-		-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	603	603	256	343	-	-	-	-	4	-		-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	194	194	38	132	16	-	-	-	8	-		-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	81	81	34	42	1	-	-	-	4	-		-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	20	20	-	12	-	-	-	-	8	-		-	-	-
YORK LANDING, MAN.	136	136	28	104	-	-	-	-	4	-		-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBEE WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA, LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR					
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELICOPTERES HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
ARKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	261	161	14	84	-	2	-	-	-	84	175	2	-
ALMA, QUE.	152	10	88	-	54	-	-	-	-	54	88	10	-
AMOS, QUE.	91	59	18	6	-	-	8	-	2	14	61	14	-
ATIKOKAN, ONT.	226	26	80	120	-	-	-	-	-	116	97	13	-
ATTAWAPISKAT, ONT.	40	2	10	8	-	-	20	-	-	29	11	-	-
BATHURST, N.B.	174	46	118	10	-	-	-	-	-	10	164	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	132	14	46	34	2	12	24	-	-	66	66	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	382	52	109	119	28	26	48	-	-	193	189	-	-
BLANC SABLON, QUE.	214	42	97	24	-	4	47	-	4	71	125	14	-
BRANTFORD, ONT.	164	124	20	18	2	-	-	-	4	6	154	-	-
BROCKVILLE, ONT.	120	96	10	10	2	2	-	-	2	10	108	-	-
BROMONT, QUE.	329	281	30	14	-	-	4	-	-	14	303	12	-
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	70	-	-	10	-	-	60	-	-	70	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	72	-	-	52	-	-	20	-	-	72	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	122	44	54	-	-	20	4	-	-	-	116	6	-
CEDARS, QUE.	169	163	6	-	-	-	-	-	-	-	163	-	6
CHAPLEAU, ONT.	104	10	18	76	-	-	-	-	6	70	26	2	-
CHARLEVOIX, QUE.	87	39	36	10	-	-	2	-	12	-	49	26	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	90	-	4	46	-	2	38	-	-	82	8	-	-
CHEVERY, QUE.	215	142	12	-	-	-	61	-	-	61	32	122	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	219	69	70	72	-	2	6	-	4	76	128	11	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	152	106	2	28	-	-	-	16	16	26	2	108	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	68	-	-	16	-	-	52	-	-	68	-	-	-
COCHRANE, ONT.	302	2	90	142	-	68	-	-	-	142	159	1	-
COLLINGWOOD, ONT.	229	198	16	11	-	4	-	-	6	11	212	-	-
DEER LAKE, ONT.	128	4	50	60	-	4	10	-	-	70	58	-	-
DIGBY N.S./N.E.	141	35	1	98	-	5	2	-	-	98	30	13	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	51	47	4	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-
DRYDEN, ONT.	785	164	175	225	8	11	-	202	211	239	275	60	-
EDMUNDSTON N.B.	73	50	7	16	-	-	-	-	14	2	22	35	-
ELLIOT LAKE, ONT.	392	71	6	315	-	-	-	-	4	309	51	28	-
ESCUMINAC POINT, N.W.T./T.N.-O.	112	2	7	25	-	19	59	-	-	80	30	2	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	92	18	62	12	-	-	-	-	-	12	74	6	-
FLIN FLON, MAN.	213	39	70	28	4	-	42	30	36	68	105	4	-
FORT FRANCES, ONT.	310	35	137	136	2	-	-	-	2	139	159	10	-
FORT HOPE, ONT.	103	4	7	62	-	28	-	2	2	62	39	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	588	441	10	137	-	-	-	-	-	19	104	465	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	122	22	18	82	-	-	-	-	-	82	40	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	130	78	34	18	-	-	-	-	-	18	108	4	-
FORT RESOLUTION,N.W.T./T.N.-	24	2	2	20	-	-	-	-	-	20	4	-	-
FORT SEVERN, ONT.	44	15	18	9	-	-	2	-	-	11	32	1	-
GERALDTON, ONT.	321	43	26	242	6	4	-	-	10	230	41	40	-
GILLAM, MAN.	333	117	20	90	2	18	35	48	50	96	108	76	-
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	65	-	6	14	-	39	2	4	-	18	47	-	-
GORE BAY, ONT.	43	27	8	8	-	-	-	-	2	6	31	4	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	53	20	33	-	-	-	-	-	-	-	45	8	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	24	-	-	24	-	-	-	-	-	24	-	-	-
GUELPH, ONT.	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	292	46	175	14	-	2	55	-	2	55	213	22	-
HEARST, ONT.	120	7	87	13	-	13	-	-	4	24	91	1	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	70	-	6	38	-	12	-	14	-	52	18	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	170	5	19	146	-	-	-	-	2	142	22	4	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	80	-	-	78	-	-	2	-	-	80	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	20	10	3	7	-	-	-	-	2	5	8	5	-
KASABONIKA, ONT.	104	12	14	26	20	14	18	-	-	64	40	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	120	-	-	20	-	-	100	-	-	120	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	189	14	65	110	-	-	-	-	6	104	69	10	-
LACHUTE, QUE.	142	140	-	-	-	-	2	-	-	-	138	2	2
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	46	-	-	46	-	-	-	-	-	46	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	102	7	6	78	-	9	2	-	-	82	19	1	-
LIVERPOOL,N.S./N.E.	43	37	2	4	-	-	-	-	-	4	39	-	-
MATANE, QUE.	108	12	74	20	-	-	2	-	-	16	92	-	-
MIDLAND, ONT.	133	94	31	8	-	-	-	-	-	8	124	1	-
MOOSONEE, ONT.	494	46	190	108	-	7	143	-	2	254	235	3	-
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	56	-	-	38	-	-	-	18	16	40	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	395	174	139	14	-	2	66	-	-	68	179	148	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	129	41	45	28	1	14	-	-	-	29	100	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	84	-	-	36	-	-	48	-	-	84	-	-	-
PAULATUK,N.W.T./T.N.-O.	34	-	4	30	-	-	-	-	-	30	4	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	211	-	15	27	-	36	2	131	-	158	53	-	-
PEMBROKE ONT.	300	58	202	21	-	-	1	18	-	40	246	14	-
PIKANGIKUM, ONT.	106	8	30	54	-	12	2	-	-	54	52	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	86	16	-	43	-	-	27	-	-	70	-	16	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	131	35	-	96	-	-	-	-	-	96	31	4	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	139	14	18	16	26	8	56	-	34	72	30	2	-
RIMOUSKI, QUE.	789	289	292	208	-	-	-	-	-	118	571	100	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	20	11	7	2	-	-	-	-	-	2	16	2	-

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT GROUPE MOTOPROPULSEUR					
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	40	18	22	-	-	-	-	-	-	-	26	14	-
ROUND LAKE, ONT.	192	38	48	76	6	18	8	-	-	94	98	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	14	-	12	-	-	-	2	-	-	2	12	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	2	22	34	-	2	-	-	-	34	26	-	-
SANDY LAKE, ONT.	290	22	116	82	-	62	8	-	-	84	196	10	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	75	2	4	63	-	2	4	-	-	67	8	-	-
SARNIA, ONT.	320	73	26	72	2	6	141	-	29	192	94	2	3
SLAVE LAKE, ALTA.	773	512	173	72	14	-	-	2	16	68	539	147	3
SOREL, QUE.	124	114	10	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	54	-	6	22	-	24	2	-	-	22	32	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	154	75	71	8	-	-	-	-	6	2	146	-	-
ST. JEROME, QUE.	31	25	6	-	-	-	-	-	-	-	27	4	-
ST. LEONARD, N.B.	160	16	46	94	4	-	-	-	-	94	56	10	-
ST. THOMAS, ONT.	207	120	53	21	13	-	-	-	13	14	174	6	-
STE.THERESE, QUE.	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	66	64	-	2	-	-	-	-	-	2	36	28	-
TILLSONBURG, ONT.	42	24	6	10	2	-	-	-	2	10	30	-	-
WAWA, ONT.	150	-	-	150	-	-	-	-	-	150	-	-	-
WEBEQUIE, ONT.	80	-	2	68	-	6	4	-	-	72	8	-	-
WELLAND, ONT.	99	87	12	-	-	-	-	-	-	-	97	2	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	150	10	22	92	-	8	18	-	-	108	42	-	-
WINISK, ONT	86	4	46	20	-	-	16	-	-	38	46	2	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	131	94	20	17	-	-	-	-	-	33	84	14	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83, TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraitra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souveot effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage aur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aérnnef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'eppareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverae la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Tranports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.
La catégoris du service à taxe unitaire des sections I et II da cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une license de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.
Les vols affrétés daos la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010.Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1 — ANNEXE 1

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Kar-Air O/Y (Finland)
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmen Gmbh Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolisair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Overseas National Airways, Inc. (U.S.A.)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada

Air Atlantic Ltd.
Air Atonabee Limited
Air BC Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways
Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Ontario Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Aviation Ltée.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
SoundAir Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A.,Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.
52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
54-205 Water Transportation, A., Bil.
54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
W. - Weekly Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205 Le transport par eau, A., Bil.
54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H. - Hebdomadaire Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief, Surface & Marine Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief, Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner
Chef, Section des transports de surface et maritimes
613-991-2527

M. Denis Chartrand
Chef, Centre des statistiques de l'aviation
819-997-6942

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY
1010258237

c.2.

DATE DUE