Transport Canada Aviation | Transports Canada Aviation

51F0001
1987
NOV.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
MAR 20 1998
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Monthly Report

Rapport mensuel

1987

November

novembre

Canada

TRANSPORT CANADA

...

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

NOVEMBER 1987 NOVEMBRE

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation 1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military 2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. 5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant 6
6. Itinerant Movements by Weight Groups 7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 22

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation 23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military 24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. 27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant 28
18. Itinerant Movements by Weight Groups 29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION 44

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operation 49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant 51

Glossary of terms 53

APPENDIX I 55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur . 6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids 7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 22

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 23
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur . 28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids 29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION 44

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation 49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur 51

Lexique 54

ANNEXE I 55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

.. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Bailie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Bailie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Tranports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

NOVEMBER 1987

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In November 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 414,959. This represents an increase of 39,593 movements or 10.5% when compared to the 375,366 movements at the 61 airports in November of the previous year. The increase in overall traffic was the result of higher counts in both the itinerant and local classes of operation. The itinerant class had an increase of 11.9% or 26,692 movements. The local class increased by 12,901 movements or 8.6%.

- Lester B. Pearson was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 24,296 movements. The local category was led by Buttonville with 8,658 movements.

- A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for November 1987 overall traffic were 5,159,996 movements. This represents an increase of 6.0% or 291,636 movements when compared to the year to date figures for November 1986.

FAITS SAILLANTS

NOVEMBRE 1987

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 414,959 en novembre 1987. Cela représente une hausse de 39,593 mouvements ou 10.5% comparativement aux 375,366 mouvements enregistrés en novembre 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation des activités itinérantes et locales. La classe itinérante a augmenté de 11.9% ou 26,692 mouvements et la classe locale a augmenté de 12,901 mouvements ou 8.6%.

- L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 24,296 mouvements. L'aéroport de Buttonville a dominé la classe locale avec 8,658 mouvements.

- Une comparaison pour les données cumulatives pour les onze premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 5,159,996 mouvements, ce qui représente une hausse de 6.0% ou 291,636 mouvements comparativement à la même période pour novembre 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1987 Novembre	November 1986 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61	61	Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	414,959	375,366	10.5	5,159,996	4,868,360	6.0	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	90,281	77,850	16.0	993,026	888,957	11.7	- à taxe unitaire
- Charter	6,692	7,093	-5.7	79,422	88,992	-10.8	- affrètements
Other Commercial	90,647	84,178	7.7	1,164,809	1,082,328	7.6	Autres vols commerciaux
Private	45,666	39,957	14.3	667,797	650,834	2.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	7,974	7,013	13.7	95,559	89,059	7.3	- civils
- Military	7,536	6,837	10.2	98,414	98,889	-0.5	- militaires
Total*	251,408	224,716	11.9	3,142,315	2,933,374	7.1	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	157,682	145,081	8.7	1,926,625	1,838,872	4.8	Civils
Military	5,543	5,100	8.7	79,492	78,839	0.8	Militaires
Total*	163,551	150,650	8.6	2,017,681	1,934,986	4.3	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In November 1987, total air traffic activity at the 72 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 65,926 movements. This represents an increase of 8,779 movements or 15.4% when compared to the 57,147 movements reported by the 73 FSS airports in November 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 13.0% or 5,590 movements while the local rose by 3,189 or 22.4%.

- Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant classes of operation with 3,955 and 2,844 movements respectively. The local category was led by Gatineau with 1,833 movements.

- A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for November 1987 overall traffic were 987,753 movements. This represents an increase of 5.0% or 46,627 movements when compared to the year to date figures for November 1986.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORT CANADA

- En novembre 1987, le trafic aérien aux 72 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 65,926 mouvements. Ceci représente une augmentation de 8,779 mouvements ou 15.4% comparativement aux 57,147 mouvements rapportés par les 73 stations en novembre 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La catégorie des itinérants a augmentée de 13.0% ou 5,590 mouvements tandis que celle des mouvements locaux a grimpé de 3,189 ou 22.4%.

- La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 3,955 et 2,844 mouvements respectivement. La station de Gatineau a dominé la classe locale avec 1,833 mouvements.

- Une comparaison pour les données des onze premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 987,753 mouvements, ce qui représente une hausse de 5.0% ou 46,627 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	November 1987 Novembre	November 1986 Novembre	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	72	73		72	73		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	65,926	57,147	15.4	987,753	941,126	5.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	12,682	9,676	31.1	135,088	121,206	11.5	- à taxe unitaire
- Charter	595	1,107	-46.3	11,998	10,917	9.9	- affrètement
Other Commercial	21,865	21,602	1.2	369,181	364,837	1.2	Autres vols commerciaux
Private	9,687	7,421	30.5	178,306	170,310	4.7	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,427	2,179	11.4	34,187	33,149	3.1	- civils
- Military	1,213	894	35.7	13,702	11,403	20.2	- militaires
Total	48,469	42,879	13.0	742,462	711,822	4.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	17,387	14,214	22.3	243,884	228,146	6.9	Civils
Military	70	54	29.6	1,407	1,158	21.5	Militaires
Total	17,457	14,268	22.4	245,291	229,304	7.0	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power-plant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été concue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1er janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire à été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. R. Lund, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des revisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres revisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des revisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournisaent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'séronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stationa personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarily, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurence.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert a identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envollée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envollée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système sois par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.

TABLE 1 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 1

TABLEAU 1 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS						
AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	20	8,088	19	3,656	12	4,432
BAIE COMEAU	59	1,453	54	1,157	55	296
BOUNDARY BAY	12	10,567	22	3,092	5	7,475
BRANDON	42	3,224	55	1,151	32	2,073
BUTTONVILLE	6	13,761	12	5,103	1	8,658
CALGARY INTERNATIONAL	3	16,594	4	13,334	23	3,260
CASTLEGAR	52	2,250	58	952	39	1,298
CHARLOTTETOWN	54	2,194	51	1,374	45	820
EDMONTON INTERNATIONAL	24	6,683	15	4,874	33	1,809
EDMONTON MUNICIPAL	15	9,652	6	9,579	56	73
FORT MCMURRAY	38	3,606	42	1,930	36	1,676
FORT ST. JOHN	58	1,469	53	1,171	54	298
FREDERICTON	55	1,978	52	1,318	47	660
GANDER INTERNATIONAL	49	2,576	35	2,234	52	342
GOOSE BAY	53	2,204	46	1,673	49	531
GRANDE PRAIRIE	44	3,180	39	1,996	40	1,184
HALIFAX INTERNATIONAL	29	6,202	11	5,750	50	452
HAMILTON CITY	14	9,910	24	3,030	7	6,880
KAMLOOPS	43	3,212	45	1,792	37	1,430
KELOWNA	37	4,342	30	2,644	35	1,698
LANGLEY	22	6,893	34	2,282	10	4,611
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,296	1	24,294	59	2
LETHBRIDGE	45	3,156	49	1,426	34	1,730
LONDON	17	9,297	14	5,017	13	4,280
MIRABEL INTERNATIONAL	36	4,465	21	3,363	41	1,102
MONCTON	27	6,347	26	2,910	21	3,437
MONTREAL INTERNATIONAL	4	15,299	3	15,296	58	3
NORTH BAY	35	5,064	27	2,740	29	2,324
OSHAWA	23	6,785	25	2,995	18	3,790
OTTAWA INTERNATIONAL	7	12,774	5	9,803	26	2,971
PENTICTON	56	1,968	56	1,114	43	854
PITT MEADOWS	26	6,562	29	2,664	16	3,898
PRINCE GEORGE	47	2,898	43	1,860	42	1,038
QUEBEC	18	8,997	10	5,877	25	3,120
REGINA	21	7,095	17	4,280	27	2,815
SAINT JOHN	50	2,469	41	1,937	48	532
SASKATOON	13	10,127	13	5,103	9	5,024
SAULT STE. MARIE	33	5,701	33	2,515	24	3,186
SEPT-ILES	48	2,590	37	2,152	51	438
SPRINGBANK	10	11,432	20	3,391	2	8,041
ST. ANDREWS	16	9,435	44	1,859	3	7,576
ST. CATHARINES	39	3,575	57	1,106	28	2,469
ST. HONORE	32	5,851	40	1,959	17	3,892
ST. HUBERT	9	11,436	16	4,509	6	6,927
ST. JEAN	51	2,351	59	937	38	1,414
ST. JOHN'S	34	5,403	23	3,081	30	2,322
SUDBURY	25	6,579	31	2,617	15	3,962
SYDNEY	60	952	60	882	57	70
THOMPSON	41	3,358	32	2,570	46	788
THUNDER BAY	19	8,952	18	3,781	8	5,171
TORONTO ISLAND	5	14,102	9	6,595	4	7,507
VAL D'OR	57	1,852	48	1,514	53	338
VANCOUVER HARBOUR		2,938		2,612		326
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,210	2	22,210	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	8	12,445	7	8,254	14	4,191
VILLENEUVE	30	6,089	47	1,545	11	4,544
WATERLOO-GUELPH	31	5,928	36	2,190	19	3,738
WHITEHORSE	40	3,541	50	1,375	31	2,166
WINDSOR	28	6,227	28	2,734	20	3,493
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	11,401	8	8,117	22	3,234
YELLOWKNIFE	46	2,974	38	2,142	44	832
TOTAL (61)		414,959		251,408		163,551

TABLE 2 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 2

TABLEAU 2 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS COMMERCIAL COMMERCIAUX	ITINERANT - ITINERANTS PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	8,036	2,538	1,078	4,420	52	40	12
BAIE COMEAU	1,451	1,041	114	296	2	2	-
BOUNDARY BAY	10,565	1,878	1,212	7,475	2	2	-
BRANDON	2,990	551	492	1,947	234	108	126
BUTTONVILLE	13,747	3,197	1,892	8,658	14	14	-
CALGARY INTERNATIONAL	16,612	9,782	3,373	3,257	182	179	3
CASTLEGAR	2,236	831	107	1,298	14	14	-
CHARLOTTETOWN	2,061	843	446	772	133	85	48
EDMONTON INTERNATIONAL	6,323	3,730	904	1,689	360	240	120
EDMONTON MUNICIPAL	9,636	6,130	3,433	73	16	16	-
FORT MCMURRAY	3,588	1,357	563	1,668	18	10	8
FORT ST. JOHN	1,465	824	343	298	4	4	-
FREDERICTON	1,715	819	356	540	263	143	120
GANDER INTERNATIONAL	2,082	1,616	312	154	494	306	188
GOOSE BAY	1,697	1,006	305	386	507	362	145
GRANDE PRAIRIE	3,173	1,304	685	1,184	7	7	-
HALIFAX INTERNATIONAL	6,028	5,063	551	414	174	136	38
HAMILTON CITY	9,895	2,120	901	6,874	15	9	6
KAMLOOPS	3,137	1,196	565	1,426	25	21	4
KELOWNA	4,316	2,021	609	1,686	26	14	12
LANGLEY	6,392	1,508	774	4,610	1	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,127	21,226	2,899	2	169	169	-
LETHBRIDGE	3,137	1,009	408	1,720	19	9	10
LONDON	9,201	4,033	918	4,250	96	66	30
MIRABEL INTERNATIONAL	4,295	2,774	445	1,076	170	144	26
MONCTON	6,177	2,304	462	3,411	170	144	26
MONTREAL INTERNATIONAL	15,168	12,553	2,612	3	131	131	-
NORTH BAY	3,306	1,952	336	1,018	1,758	452	1,306
OSHAWA	6,775	2,011	974	3,790	10	10	-
OTTAWA INTERNATIONAL	11,520	7,298	1,657	2,565	1,254	848	406
PENTICTON	1,954	849	751	354	14	14	-
PITT MEADOWS	6,560	1,192	1,470	3,898	2	2	-
PRINCE GEORGE	2,893	1,201	654	1,038	5	5	-
QUEBEC	8,855	4,352	1,415	3,088	142	110	32
REGINA	6,189	2,468	1,354	2,367	906	453	453
SAINT JOHN	2,375	1,395	454	526	94	88	6
SASKATOON	9,805	3,499	1,338	4,968	322	266	56
SAULT STE. MARIE	5,547	2,114	283	3,150	154	118	36
SEPT-ILES	2,578	1,732	410	436	12	10	2
SPRINGBANK	11,430	2,530	859	8,041	2	2	-
ST. ANDREWS	9,355	1,417	432	7,506	80	10	70
ST. CATHARINES	3,567	685	413	2,469	8	8	-
ST. HUBERT	5,829	1,774	177	3,878	22	8	14
ST. HUBERT	10,769	2,997	1,094	6,678	667	418	249
ST. JEAN	2,339	586	343	1,410	12	8	4
ST. JOHN'S	5,233	2,392	527	2,314	170	162	8
SUDBURY	5,355	2,078	457	3,820	224	92	132
SYDNEY	925	729	128	68	27	25	2
THOMPSON	3,346	2,208	358	780	12	4	8
THUNDER BAY	8,726	3,130	450	5,144	229	201	27
TORONTO ISLAND	14,080	5,209	1,366	7,505	22	20	2
VAL D'OR	1,318	1,183	301	334	34	30	4
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,257	18,480	3,577	-	153	153	-
VICTORIA INTERNATIONAL	12,235	6,082	2,000	4,153	210	172	38
VILLENEUVE	5,943	875	650	4,418	146	20	126
WATERLOO-GUELPH	5,902	1,353	815	3,734	26	22	4
WHITEHORSE	3,517	981	372	2,164	24	22	2
WINDSOR	6,213	1,973	749	3,491	14	12	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,482	5,831	959	1,692	2,919	1,317	1,602
YELLOWKNIFE	2,866	1,810	248	808	108	84	24
TOTAL (60)	398,942	187,620	53,640	157,682	13,079	7,536	5,543

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	3,656	13	7	2,518	952	126	40
BATH COMEAU	1,157	543	3	495	71	43	2
BOUNDARY BAY	3,092	1	1	1,876	1,144	68	2
BRANDON	1,151	165	1	384	473	19	108
BUTTONVILLE	5,103	17	5	3,175	1,851	41	14
CALGARY INTERNATIONAL	13,334	6,265	379	3,138	3,217	156	179
CASTLEGAR	952	382	-	449	81	26	14
CHARLOTTETOWN	1,374	528	6	309	368	78	85
EDMONTON INTERNATIONAL	4,874	2,709	173	849	710	194	240
EDMONTON MUNICIPAL	9,579	2,070	106	3,954	2,947	486	16
FORT MCMURRAY	1,930	164	8	1,185	421	142	10
FORT ST. JOHN	1,171	315	-	509	319	24	4
FREDERICTON	1,318	407	50	362	276	80	143
GANDER INTERNATIONAL	2,234	512	48	1,056	205	107	306
GOOSE BAY	1,673	206	5	794	257	48	362
GRANDE PRAIRIE	1,996	594	1	709	619	56	7
HALIFAX INTERNATIONAL	5,750	3,974	185	904	478	73	136
HAMILTON CITY	3,030	187	72	1,261	854	47	9
KAMLOOPS	1,782	644	1	551	481	84	21
KELOWNA	2,644	1,753	17	751	513	96	14
LANGLEY	2,282	-	-	1,509	756	19	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,294	16,364	1,972	2,384	2,709	190	169
LETHBRIDGE	1,426	612	4	393	362	46	9
LONDON	5,017	2,048	63	1,922	867	51	66
MIRABEL INTERNATIONAL	3,353	1,519	455	903	265	180	144
MONCTON	2,910	806	96	1,402	257	205	144
MONTREAL INTERNATIONAL	15,236	8,598	977	2,978	2,053	559	131
NORTH BAY	2,740	924	2	1,026	270	66	452
OSHAWA	2,995	423	57	1,529	960	14	10
OTTAWA INTERNATIONAL	9,803	4,954	419	1,925	1,075	582	848
PENTICTON	1,114	516	-	333	199	52	14
PITT MEADOWS	2,664	-	-	1,192	1,442	28	2
PRINCE GEORGE	1,980	678	-	523	533	121	5
QUEBEC	5,377	1,794	81	2,477	948	457	110
REGINA	4,260	1,232	143	1,093	1,088	266	458
SAINT JOHN	1,937	905	11	479	447	7	88
SASKATOON	5,103	1,436	164	1,899	1,085	253	266
SAULT STE. MARIE	2,515	985	1	1,123	180	103	118
SEPT-ILES	2,152	559	20	1,153	343	67	10
SPRINGBANK	3,391	-	-	2,533	853	6	2
ST. ANDREWS	1,859	-	-	1,417	430	2	10
ST. CATHARINES	1,106	-	4	681	378	35	8
ST. HONORE	1,959	-	-	1,774	171	6	8
ST. HUBERT	4,509	45	-	2,952	983	111	418
ST. JEAN	937	-	1	585	308	35	8
ST. JOHN'S	3,091	1,138	15	1,239	340	187	162
SUDBURY	2,617	1,034	3	1,041	334	123	82
SYDNEY	882	644	5	80	76	52	25
THOMPSON	2,570	221	103	1,884	175	183	4
THUNDER BAY	3,781	1,825	16	1,289	352	98	201
TORONTO ISLAND	6,575	1,532	44	3,633	1,306	60	20
VAL D'OR	1,514	542	7	634	251	50	30
VANCOUVER HARBOUR	2,612	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,210	10,939	395	7,146	2,860	717	153
VICTORIA INTERNATIONAL	8,254	1,992	52	4,038	1,481	519	172
VILLENEUVE	1,545	-	-	975	614	36	20
WATERLOO-GUELPH	2,190	2	10	1,341	791	24	22
WHITEHORSE	1,375	103	-	978	311	61	22
WINDSOR	2,734	832	27	1,114	730	19	12
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,117	3,611	453	1,767	662	307	1,317
YELLOWKNIFE	2,142	517	17	1,276	184	64	84
TOTAL (61)	251,408	90,281	6,592	90,647	45,666	7,974	7,536

TABLE 4 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 4

TABLEAU 4 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	3,656	882	24.1	2,774	75.8
BATE COMEAU	1,157	305	26.3	852	73.6
BOUNDARY BAY	3,092	144	4.6	2,948	95.3
BRANDON	1,151	252	21.8	899	78.1
BUTTONVILLE	5,103	667	13.0	4,436	86.9
CALGARY INTERNATIONAL	13,334	9,534	71.5	3,800	28.4
CASTLEGAR	952	505	53.0	447	46.9
CHARLOTTETOWN	1,374	365	63.0	508	36.9
EDMONTON INTERNATIONAL	4,874	4,038	82.8	836	17.1
EDMONTON MUNICIPAL	9,579	4,557	47.5	5,022	52.4
FORT MCMURRAY	1,930	661	34.2	1,269	65.7
FORT ST. JOHN	1,171	491	41.9	680	58.0
FREDERICTON	1,318	794	60.2	524	39.7
GANDER INTERNATIONAL	2,234	1,810	81.0	424	18.9
GOOSE BAY	1,673	919	54.9	754	45.0
GRANDE PRAIRIE	1,996	1,028	51.5	968	48.4
HALIFAX INTERNATIONAL	5,750	4,966	86.3	784	13.6
HAMILTON CITY	3,030	769	25.3	2,261	74.6
KAMLOOPS	1,782	1,013	56.8	769	43.1
KELOWNA	2,644	1,793	67.8	851	32.1
LANGLEY	2,282	7	.3	2,275	99.6
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,294	23,377	96.2	917	3.7
LETHBRIDGE	1,426	720	50.4	706	49.5
LONDON	5,017	2,968	59.1	2,049	40.8
MIRABEL INTERNATIONAL	3,363	2,550	75.8	813	24.1
MONCTON	2,910	1,560	53.6	1,350	46.3
MONTREAL INTERNATIONAL	15,296	12,665	82.7	2,631	17.2
NORTH BAY	2,740	1,653	60.3	1,087	39.6
OSHAWA	2,995	913	30.4	2,082	69.5
OTTAWA INTERNATIONAL	9,803	7,469	76.1	2,334	23.9
PENTICTON	1,114	684	61.4	430	38.5
PITT MEADOWS	2,664	13	.4	2,651	99.8
PRINCE GEORGE	1,860	1,225	65.8	635	34.1
QUEBEC	5,877	3,084	52.4	2,793	47.5
REGINA	4,280	2,065	48.2	2,215	51.7
SAINT JOHN	1,937	1,323	68.3	614	31.6
SASKATOON	5,103	2,297	45.0	2,806	54.9
SAULT STE. MARIE	2,515	1,581	62.8	934	37.1
SEPT-ILES	2,152	952	44.2	1,200	55.7
SPRINGBANK	3,391	23	.6	3,368	99.3
ST. ANDREWS	1,859	4	.2	1,855	99.7
ST. CATHARINES	1,106	113	10.2	993	89.7
ST. HONORE	1,959	80	4.0	1,879	95.9
ST. HUBERT	4,509	539	11.9	3,970	88.0
ST. JEAN	937	67	7.1	870	92.8
ST. JOHN'S	3,081	1,850	60.0	1,231	39.9
SUDBURY	2,617	1,793	68.5	824	31.4
SYDNEY	882	769	87.1	113	12.8
THOMPSON	2,570	417	16.2	2,153	83.7
THUNDER BAY	3,791	2,571	67.9	1,210	32.0
TORONTO ISLAND	6,595	2,615	39.6	3,980	60.3
VAL D'OR	1,514	904	59.7	610	40.2
VANCOUVER HARBOUR	2,612	39	1.5	2,573	98.5
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,210	14,417	64.9	7,793	35.0
VICTORIA INTERNATIONAL	8,254	3,358	40.6	4,896	59.3
VILLENEUVE	1,545	4	.2	1,541	99.7
WATERLOO-GUELPH	2,190	308	14.0	1,882	85.9
WHITEHORSE	1,375	249	18.1	1,126	81.8
WINDSOR	2,734	1,324	48.4	1,410	51.5
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,117	5,544	68.3	2,573	31.6
YELLOWKNIFE	2,142	924	43.1	1,218	56.8
TOTAL (61)	251,408	141,012	56.1	110,396	43.9

TABLE 4A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 4A

TABLEAU 4A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	1,293	-	99	340	854
BAIE COMEAU	139	-	-	-	139
BOUNDARY BAY	398	-	-	-	398
BRANDON	410	-	1	318	91
BUTTONVILLE	1,094	-	960	55	169
CALGARY INTERNATIONAL	1,907	1	38	1,222	646
CASTLEGAR	613	-	276	313	24
CHARLOTTETOWN	174	1	1	144	28
EDMONTON INTERNATIONAL	2,528	-	649	1,021	858
EDMONTON MUNICIPAL	1,835	-	-	-	1,835
FORT MCMURRAY	1,379	-	531	794	54
FORT ST. JOHN	507	-	199	170	228
FREDERICTON	337	-	-	224	113
GANDER INTERNATIONAL	45	-	-	-	45
GOOSE BAY	854	-	274	578	2
GRANDE PRAIRIE	975	-	83	681	211
HALIFAX INTERNATIONAL	421	-	-	289	132
HAMILTON CITY	442	-	-	-	442
KAMLOOPS	750	-	123	572	55
KELOWNA	186	-	-	-	186
LANGLEY	217	-	-	-	217
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,124	-	-	-	1,124
LETHBRIDGE	538	-	106	308	124
LONDON	908	-	1	773	134
MIRABEL INTERNATIONAL	546	-	-	-	546
MONCTON	351	-	-	305	46
MONTREAL INTERNATIONAL	3,192	1	75	943	2,183
NORTH BAY	374	-	-	334	40
OSHAWA	480	-	-	-	480
OTTAWA INTERNATIONAL	335	-	10	2	323
PENTICTON	773	2	580	146	45
PITT MEADOWS	417	-	-	-	417
PRINCE GEORGE	918	-	417	321	180
QUEBEC	2,291	-	960	829	502
REGINA	728	-	-	661	67
SAINT JOHN	314	-	-	264	50
SASKATOON	558	-	-	505	53
SAULT STE. MARIE	1,203	-	449	685	69
SEPT-ILES	2,363	-	1,621	380	362
SPRINGBANK	222	-	-	-	222
ST. ANDREWS	59	-	-	-	59
ST. CATHARINES	232	-	-	-	232
ST. HONORE	29	-	-	-	29
ST. HUBERT	790	-	-	-	790
ST. JEAN	242	-	-	-	242
ST. JOHN'S	291	-	-	258	33
SUDBURY	576	-	-	449	127
SYDNEY	249	-	71	169	9
THOMPSON	1,541	1	1,200	314	26
THUNDER BAY	4,888	-	2,582	2,259	47
TORONTO ISLAND	755	-	-	-	755
VAL D'OR	142	-	-	-	142
VANCOUVER HARBOUR	617	-	-	-	617
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,180	-	-	880	2,300
VICTORIA INTERNATIONAL	1,445	-	-	-	1,445
VILLENEUVE	100	-	-	-	100
WATERLOO-GUELPH	226	-	-	-	226
WHITEHORSE	1,079	-	-	1,002	77
WINDSOR	697	1	-	595	101
WINNIPEG INTERNATIONAL	738	-	-	644	94
YELLOWKNIFE	1,210	-	99	1,108	3
TOTAL (61)	53,125	7	11,215	20,755	21,148

TABLE 5

TABLEAU 5

ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT

MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR

TABLE 5

TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	3,656	92	525	2,815	223	1
BAIE COMEAU	1,157	79	145	894	39	-
BOUNDARY BAY	3,292	16	74	2,925	67	10
BRANDON	1,151	155	9	934	53	-
BUTTONVILLE	5,103	82	275	4,524	220	2
CALGARY INTERNATIONAL	13,334	6,577	2,487	4,021	240	9
CASTLEGAR	952	74	392	449	36	1
CHARLOTTETOWN	1,374	191	492	627	64	-
EDMONTON INTERNATIONAL	4,874	2,934	719	1,140	81	-
EDMONTON MUNICIPAL	9,579	1,547	2,476	5,249	307	-
FORT MCMURRAY	1,930	200	410	981	339	-
FORT ST. JOHN	1,171	379	121	324	346	1
FREDERICTON	1,319	291	330	522	175	-
GANDER INTERNATIONAL	2,274	931	684	244	374	1
GOOSE BAY	1,673	460	514	332	367	-
GRANDE PRAIRIE	1,996	237	668	906	185	-
HALIFAX INTERNATIONAL	5,750	2,203	2,618	739	190	-
HAMILTON CITY	3,030	161	531	2,221	112	5
KAMLOOPS	1,792	347	507	776	151	1
KELOWNA	2,644	863	745	950	86	-
LANGLEY	2,292	24	5	1,879	368	5
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	24,294	16,640	5,836	1,660	157	1
LETHBRIDGE	1,426	22	688	706	10	-
LONDON	5,017	329	2,403	2,244	48	2
MIRABEL INTERNATIONAL	3,363	2,350	485	448	80	-
MONCTON	2,910	268	946	1,658	38	-
MONTREAL INTERNATIONAL	15,296	7,975	4,120	2,817	383	1
NORTH BAY	2,740	608	959	615	558	-
OSHAWA	2,995	45	530	2,382	37	1
OTTAWA INTERNATIONAL	9,303	4,040	3,044	2,322	395	2
PENTICTON	1,114	258	358	326	172	-
PITT MEADOWS	2,664	6	35	2,517	105	2
PRINCE GEORGE	1,860	591	543	639	87	-
QUEBEC	5,877	826	1,720	2,867	459	5
REGINA	4,280	1,540	611	2,059	69	1
SAINT JOHN	1,937	525	671	707	34	-
SASKATOON	5,103	1,394	897	2,758	50	4
SAULT STE. MARIE	2,515	438	1,112	829	135	1
SEPT-ILES	2,157	225	620	943	364	-
SPRINGBANK	3,391	-	13	3,363	6	9
ST. ANDREWS	1,859	2	4	1,743	110	-
ST. CATHARINES	1,106	55	29	979	40	3
ST. HONORE	1,959	15	9	1,581	314	40
ST. HUBERT	4,509	89	265	3,741	405	9
ST. JEAN	937	3	47	841	19	27
ST. JOHN'S	3,081	699	886	1,185	309	2
SUDBURY	2,617	254	1,359	764	240	-
SYDNEY	882	183	516	138	45	-
THOMPSON	2,570	115	432	1,909	114	-
THUNDER BAY	3,781	944	1,319	1,176	342	-
TORONTO ISLAND	6,595	30	2,404	4,062	88	11
VAL D'OR	1,514	286	468	554	205	1
VANCOUVER HARBOUR	2,612	-	289	1,435	888	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	22,210	7,447	6,326	7,461	973	3
VICTORIA INTERNATIONAL	8,254	648	2,480	4,813	305	3
VILLENEUVE	1,545	1	22	1,475	44	3
WATERLOO-GUELPH	2,190	71	88	1,956	74	1
WHITEHORSE	1,375	109	93	1,039	133	1
WINDSOR	2,734	398	669	1,646	20	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	8,117	4,139	1,092	2,659	226	1
YELLOWKNIFE	2,142	360	797	832	152	1
TOTAL (61)	251,408	71,761	59,912	107,301	12,256	178

TABLE 6 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 6

TABLEAU 6 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	13 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	2,593	397	280	29	174	158	33	-	-	2
BAIE COMEAU	212	723	60	-	13	149	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	2,736	184	108	7	4	2	1	-	-	-
BRANDON	815	155	48	2	28	4	98	-	1	-
BUTTONVILLE	4,032	697	329	30	22	3	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,247	1,052	1,388	583	933	800	3,661	1,072	4	589
CASTLEGAR	394	97	53	20	3	357	36	2	-	-
CHARLOTTETOWN	433	215	66	16	422	28	192	-	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	736	431	351	246	273	83	1,930	353	1	470
EDMONTON MUNICIPAL	4,248	1,229	1,289	411	777	619	979	28	-	-
FORT MCMURRAY	932	390	322	92	21	80	89	2	-	2
FORT ST. JOHN	593	79	124	31	13	4	320	3	-	-
FREDERICTON	438	195	140	19	181	78	261	6	-	-
GANDER INTERNATIONAL	311	179	112	27	535	175	127	155	25	589
GOOSE BAY	406	216	351	69	141	53	158	109	3	158
GRANDE PRAIRIE	733	357	203	54	366	154	129	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	536	312	211	169	2,228	154	1,493	503	-	144
HAMILTON CITY	2,015	297	519	77	67	24	3	24	-	4
KAMLOOPS	670	287	124	41	108	331	220	-	-	1
KELOWNA	752	272	185	119	211	428	665	12	-	-
LANGLEY	2,189	41	26	1	14	-	10	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	606	1,170	2,891	1,954	2,086	1,311	6,716	3,690	236	3,634
LETHBRIDGE	615	93	54	12	495	148	4	-	-	-
LONDON	1,523	463	272	1,167	644	538	100	4	-	6
MIRABEL INTERNATIONAL	286	336	161	22	257	427	178	139	14	1,643
MONCTON	1,266	392	196	23	744	125	243	11	-	6
MONTREAL INTERNATIONAL	1,894	1,242	1,791	548	1,543	2,326	3,553	1,907	93	499
NORTH BAY	935	243	822	288	115	157	166	10	-	4
OSHAWA	1,844	456	155	337	196	-	1	6	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	1,729	835	1,363	508	607	1,750	1,921	815	-	275
PENTICTON	393	113	64	-	57	254	237	6	-	-
PITT MEADOWS	2,530	38	38	2	4	2	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	496	228	297	132	347	4	355	1	-	-
QUEBEC	2,547	745	689	45	135	1,358	284	63	1	10
REGINA	1,582	976	357	57	88	459	608	252	-	1
SAINT JOHN	488	192	176	62	486	19	514	-	-	-
SASKATOON	2,293	620	416	50	50	722	754	195	-	3
SAULT STE. MARIE	844	213	567	185	373	22	309	2	-	-
SEPT-ILES	555	677	325	18	89	450	38	-	-	-
SPRINGBANK	3,330	32	19	-	-	4	-	-	-	-
ST. ANDREWS	1,776	76	7	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	927	93	28	41	8	7	-	2	-	-
ST. HONORE	1,822	118	9	-	1	9	-	-	-	-
ST. HUBERT	3,529	518	233	16	15	140	54	4	-	-
ST. JEAN	787	92	53	-	-	3	2	-	-	-
ST. JOHN'S	969	323	226	134	556	83	402	230	-	59
SUDBURY	648	211	1,020	270	221	125	113	8	-	1
SYDNEY	61	99	33	10	479	27	173	-	-	-
THOMPSON	497	1,414	275	12	110	185	77	-	-	-
THUNDER BAY	810	665	1,149	173	90	201	657	36	-	-
TORONTO ISLAND	3,735	429	816	410	788	412	5	-	-	-
VAL D'OR	466	234	187	14	10	333	204	6	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	3,199	4,373	4,031	391	1,956	1,897	4,114	959	1	1,299
VICTORIA INTERNATIONAL	3,010	1,991	1,170	193	805	790	269	14	-	12
VILLENEUVE	1,459	51	35	-	-	-	-	-	-	1
WATERLOO-GUELPH	1,837	185	102	31	14	19	1	2	-	-
WHITEHORSE	760	292	82	2	124	4	105	6	-	-
WINDSOR	1,285	332	162	428	129	23	310	12	-	3
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,287	1,536	587	321	563	606	2,102	906	3	206
YELLOWKNIFE	608	305	546	38	100	38	447	56	-	4
TOTAL (50)	84,578	30,055	27,687	9,937	20,929	18,671	35,422	11,511	381	9,625

TABLE 7 — NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL — TABLE 7

TABLEAU 7 — NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX — TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS: UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS: CHARTER AFFRE-MENTS	OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS: CIVIL CIVILS	GOVERNMENT OFFICIELS: MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,559	11	7	2,482	897	125	37
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	97	2	-	36	55	1	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,656	13	7	2,518	952	126	40
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,157	543	3	495	71	43	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,157	543	3	495	71	43	2
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,051	1	1	1,869	1,110	68	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	-	-	7	34	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,092	1	1	1,876	1,144	68	2
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,132	166	1	362	459	19	105
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	2	14	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,151	166	1	384	473	19	108
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,969	17	4	3,152	1,741	41	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	132	-	1	22	109	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	1	1	-	-
TOTAL	5,103	17	5	3,175	1,851	41	14
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,044	5,378	325	3,034	2,996	154	157
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,187	810	44	97	219	2	15
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	103	77	10	7	2	-	7
TOTAL	13,334	6,265	379	3,138	3,217	156	179
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	949	382	-	449	78	26	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	952	382	-	449	81	26	14
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,364	528	6	307	360	78	85
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,374	528	6	309	368	78	85
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,589	2,522	132	925	678	194	238
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	235	160	24	17	32	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	50	26	17	7	-	-	-
TOTAL	4,874	2,708	173	849	710	194	240
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,527	2,070	104	3,948	2,903	486	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	51	-	2	6	43	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	9,579	2,070	106	3,954	2,947	486	16

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,930	164	8	1,185	421	142	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,930	164	8	1,185	421	142	10
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,168	315	-	508	317	24	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,171	315	-	509	319	24	4
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,285	407	50	359	249	80	140
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	33	-	-	3	27	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,318	407	50	362	276	80	143
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,320	494	10	461	66	105	184
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	283	7	5	154	69	1	47
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	631	11	33	441	70	1	75
TOTAL	2,234	512	48	1,056	205	107	306
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,215	206	3	720	124	48	114
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	213	-	1	31	57	-	124
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	245	-	2	43	76	-	124
TOTAL	1,673	206	6	794	257	48	362
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,989	593	1	706	617	65	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	3	2	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,996	594	1	709	619	66	7
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,443	3,861	80	889	407	72	134
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	244	66	103	8	66	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	63	47	2	7	5	1	1
TOTAL	5,750	3,974	185	904	478	73	136
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,812	156	66	1,800	734	47	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	218	31	6	61	120	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,030	187	72	1,861	854	47	9
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,772	644	1	549	474	84	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	2	7	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,782	644	1	551	481	84	21
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,605	1,244	17	740	494	96	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	9	-	11	19	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,644	1,253	17	751	513	96	14

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,252	-	-	1,489	746	17	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	30	-	-	19	10	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,282	-	-	1,508	756	18	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	14,974	11,012	774	1,609	1,245	190	144
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,135	4,539	896	1,237	1,441	-	22
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,185	813	308	38	23	-	3
TOTAL	24,294	16,364	1,978	2,884	2,709	190	169
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,347	575	4	390	325	45	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	79	37	-	3	37	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,426	612	4	393	362	46	9
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,604	1,945	59	1,827	666	51	57
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	413	103	5	95	201	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,017	2,048	63	1,922	867	51	66
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,076	581	209	740	248	180	119
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	393	272	84	18	16	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	894	666	163	42	1	-	22
TOTAL	3,363	1,519	455	800	265	180	144
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,895	805	96	1,396	239	205	144
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	3	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	1	-	3	2	-	-
TOTAL	2,910	806	96	1,402	257	205	144
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,871	6,367	729	2,675	1,415	556	129
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,377	2,205	241	300	626	3	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	48	25	7	3	12	-	1
TOTAL	15,296	8,598	977	2,978	2,053	559	131
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,712	923	2	1,025	260	66	436
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	27	-	-	1	10	-	16
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	2,740	924	2	1,026	270	66	452
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,529	342	30	1,478	656	13	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	466	83	27	51	304	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,995	425	57	1,529	960	14	10
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,795	4,496	325	1,796	846	579	753
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	962	453	89	127	228	3	62
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	46	5	5	2	1	-	33
TOTAL	9,803	4,954	419	1,925	1,075	582	848

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-MENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,091	515	-	331	180	52	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	1	-	2	19	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,114	516	-	333	199	52	14
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,646	-	-	1,183	1,433	28	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	9	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,664	-	-	1,192	1,442	28	2
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,846	677	-	522	521	121	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	1	-	1	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,860	678	-	523	533	121	5
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,752	1,789	65	2,457	886	461	100
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	119	6	16	23	60	6	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	2	2	-	2
TOTAL	5,877	1,794	81	2,477	948	467	110
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,119	1,158	134	1,080	1,028	266	453
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	161	74	9	13	60	-	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,280	1,232	143	1,093	1,088	266	458
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,647	746	10	412	388	7	84
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	290	159	1	67	59	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,937	905	11	479	447	7	88
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,059	1,435	164	1,890	1,053	253	264
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	1	-	9	32	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,103	1,436	164	1,899	1,085	253	266
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,467	983	-	1,114	150	103	117
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	2	1	11	30	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	3	-	-	-
TOTAL	2,515	985	1	1,128	180	103	118
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,126	558	18	1,151	322	67	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	1	1	1	16	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	1	1	5	-	-
TOTAL	2,152	559	20	1,153	343	67	10
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,381	-	-	2,529	844	6	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,391	-	-	2,530	853	6	2

TABLE 7 — NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL — TABLE 7

TABLEAU 7 — NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX — TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,853	-	-	1,414	427	2	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,859	-	-	1,417	430	2	10
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,039	-	4	674	318	35	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	67	-	-	7	60	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,106	-	4	681	378	35	8
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,959	-	-	1,774	171	6	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,959	-	-	1,774	171	6	8
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,343	45	-	2,902	876	111	409
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	163	-	-	50	106	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	1	-	2
TOTAL	4,509	45	-	2,952	983	111	418
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	920	-	1	578	298	35	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	17	-	-	7	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	937	-	1	585	308	35	8
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,917	1,130	11	1,173	299	187	117
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	2	11	20	-	17
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	114	8	2	55	21	-	28
TOTAL	3,081	1,138	15	1,239	340	187	162
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,611	1,034	2	1,041	329	123	82
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	1	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,617	1,034	3	1,041	334	123	82
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	861	632	5	76	72	51	25
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	1	-	-	4	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	15	11	-	4	-	-	-
TOTAL	882	644	5	80	76	52	25
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,563	221	102	1,833	175	183	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,570	221	103	1,884	175	183	4
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,653	1,762	15	1,283	297	98	198
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	127	63	1	5	55	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	3,781	1,825	16	1,289	352	98	201

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,509	1,214	34	3,067	1,115	60	19
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,084	318	10	566	189	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	6,595	1,532	44	3,633	1,306	60	20
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,511	542	7	631	251	50	30
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	3	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,514	542	7	634	251	50	30
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2,612	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	18,867	8,444	176	6,879	2,512	714	142
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2,893	2,110	159	264	348	3	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	450	385	60	3	-	-	2
TOTAL	22,210	10,939	395	7,146	2,860	717	153
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,289	1,758	33	3,502	1,334	516	146
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	963	233	18	536	147	3	26
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	1	1	-	-	-	-
TOTAL	8,254	1,992	52	4,038	1,481	519	172
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,543	-	-	875	612	36	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,545	-	-	875	614	36	20
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,038	1	6	1,308	678	24	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	152	1	4	33	113	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,190	2	10	1,341	791	24	22
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,296	103	-	856	262	61	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	79	-	-	22	49	-	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,375	103	-	878	311	61	22
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,507	820	22	1,070	571	19	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	224	11	5	42	159	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	1	-	2	-	-	-
TOTAL	2,734	832	27	1,114	730	19	12
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,489	3,372	280	1,709	562	306	1,260
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	604	233	159	56	100	1	55
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	24	6	14	2	-	-	2
TOTAL	8,117	3,611	453	1,767	662	307	1,317

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,142	517	17	1,276	184	64	84
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,142	517	17	1,276	184	64	84
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	220,974	76,203	4,151	85,920	39,990	7,944	6,766
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23,916	11,994	1,916	4,059	5,451	28	468
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3,906	2,084	625	668	225	2	302
TOTAL	251,408	90,281	6,692	90,647	45,666	7,974	7,536

TABLE 8 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 8

TABLEAU 8 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 8

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	20	8,288	7	13:00	82	27	456
BAIE COMEAU	59	1,453	9	15:00	24	9	122
BOUNDARY BAY	12	10,567	7	15:00	129	14	722
BRANDON	42	3,224	10	18:00	49	5	208
BUTTONVILLE	6	13,761	15	16:00	125	11	857
CALGARY INTERNATIONAL	3	16,594	25	16:00	92	6	757
CASTLEGAR	52	2,250	6	11:00	61	1	164
CHARLOTTETOWN	54	2,194	11	20:00	32	10	157
EDMONTON INTERNATIONAL	24	6,683	25	11:00	63	27	361
EDMONTON MUNICIPAL	15	9,652	5	17:00	48	27	419
FORT MCMURRAY	38	3,606	17	11:00	48	19	220
FORT ST. JOHN	58	1,469	13	10:00	27	15	87
FREDERICTON	55	1,978	16	15:00	32	23	148
GANDER INTERNATIONAL	49	2,575	24	15:00	27	19	137
GOOSE BAY	53	2,204	25	11:00	29	19	119
GRANDE PRAIRIE	44	3,180	28	16:00	31	17	149
HALIFAX INTERNATIONAL	29	6,202	28	15:00	53	6	276
HAMILTON CITY	14	9,910	9	16:00	123	9	779
KAMLOOPS	43	3,212	8	14:00	60	1	284
KELOWNA	37	4,342	5	12:00	55	4	220
LANGLEY	22	6,893	19	15:00	107	14	458
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,296	5	19:00	128	18	1,078
LETHBRIDGE	45	3,156	6	15:00	36	27	175
LONDON	17	9,297	15	12:00	80	11	584
MIRABEL INTERNATIONAL	36	4,455	15	11:00	47	16	240
MONCTON	27	6,347	17	8:00	65	19	359
MONTREAL INTERNATIONAL	4	15,299	23	7:00	76	17	653
NORTH BAY	35	5,054	16	14:00	73	6	412
OSHAWA	23	6,785	7	14:00	70	1	500
OTTAWA INTERNATIONAL	7	12,774	16	12:00	79	4	583
PENTICTON	56	1,968	10	16:00	36	5	157
PITT MEADOWS	26	6,562	1	15:00	117	14	533
PRINCE GEORGE	47	2,898	28	15:00	41	1	171
QUEBEC	18	8,997	17	11:00	89	17	544
REGINA	21	7,095	26	14:00	52	26	420
SAINT JOHN	50	2,469	1	16:00	34	29	168
SASKATOON	13	10,127	4	19:00	82	11	506
SAULT STE. MARIE	33	5,701	7	10:00	83	7	503
SEPT-ILES	48	2,590	13	16:00	32	12	161
SPRINGBANK	10	11,432	9	13:00	88	29	557
ST. ANDREWS	16	9,635	15	11:00	97	11	696
ST. CATHARINES	39	3,575	14	16:00	59	14	290
ST. HONORE	32	5,951	27	11:00	106	2	873
ST. HUBERT	9	11,436	12	15:00	116	1	854
ST. JEAN	51	2,351	1	15:00	76	1	579
ST. JOHN'S	34	5,493	27	14:00	57	5	421
SUDBURY	25	6,579	25	14:00	71	26	528
SYDNEY	60	952	3	13:00	17	3	70
THOMPSON	41	3,358	7	17:00	34	6	228
THUNDER BAY	19	8,952	24	18:00	84	13	543
TORONTO ISLAND	5	14,102	7	11:00	109	7	789
VAL D'OR	57	1,952	15	15:00	28	8	120
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,210	25	16:00	82	25	932
VICTORIA INTERNATIONAL	8	12,445	14	12:00	109	14	679
VILLENEUVE	30	6,089	9	14:00	79	15	409
WATERLOO-GUELPH	31	5,928	15	13:00	104	15	592
WHITEHORSE	40	3,541	24	15:00	79	24	291
WINDSOR	28	6,227	15	12:00	72	15	501
WINNIPEG INTERNATIONAL	11	11,401	6	14:00	78	17	601
YELLOWKNIFE	46	2,974	8	14:00	56	2	233

TABLE 9 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 9

TABLEAU 9 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE: DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	PEAK DAY - JOUR DE POINTE: DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS / AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	19	3,656	26	11:00	27	27	200
BAIE COMEAU	54	1,157	13	15:00	11	13	74
BOUNDARY BAY	22	3,092	14	15:00	51	14	242
BRANDON	55	1,151	21	15:00	14	20	61
BUTTONVILLE	12	5,173	7	16:00	42	11	335
CALGARY INTERNATIONAL	4	13,334	6	16:00	50	6	577
CASTLEGAR	58	952	25	13:00	13	26	48
CHARLOTTETOWN	51	1,374	19	15:00	12	19	79
EDMONTON INTERNATIONAL	15	4,874	6	10:00	30	5	230
EDMONTON MUNICIPAL	6	9,579	5	17:00	48	27	419
FORT MCMURRAY	42	1,930	19	16:00	17	19	120
FORT ST. JOHN	53	1,171	3	14:00	10	10	58
FREDERICTON	52	1,318	1	11:00	13	16	72
GANDER INTERNATIONAL	35	2,234	19	11:00	12	19	113
GOOSE BAY	46	1,673	25	11:00	19	20	83
GRANDE PRAIRIE	39	1,996	6	15:00	15	17	108
HALIFAX INTERNATIONAL	11	5,750	23	14:00	23	6	250
HAMILTON CITY	24	3,030	15	17:00	31	14	211
KAMLOOPS	45	1,782	29	11:00	18	8	80
KELOWNA	30	2,644	2	14:00	17	4	118
LANGLEY	34	2,282	17	15:00	31	14	160
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	24,294	5	19:00	128	18	1,078
LETHBRIDGE	49	1,426	29	14:00	15	8	89
LONDON	14	5,017	15	13:00	34	15	260
MIRABEL INTERNATIONAL	21	3,363	2	14:00	31	12	175
MONCTON	26	2,910	19	12:00	19	19	159
MONTREAL INTERNATIONAL	3	15,296	23	7:00	76	17	653
NORTH BAY	27	2,740	10	9:00	25	6	162
OSHAWA	25	2,995	1	14:00	34	1	209
OTTAWA INTERNATIONAL	5	9,803	2	17:00	42	10	434
PENTICTON	56	1,114	14	15:00	9	17	62
PITT MEADOWS	29	2,664	14	15:00	47	14	257
PRINCE GEORGE	43	1,860	1	14:00	14	1	87
QUEBEC	10	5,877	29	14:00	42	15	326
REGINA	17	4,280	19	15:00	24	27	196
SAINT JOHN	41	1,937	19	17:00	15	19	98
SASKATOON	13	5,103	22	15:00	27	6	225
SAULT STE. MARIE	33	2,515	25	16:00	18	24	151
SEPT-ILES	37	2,152	20	15:00	21	10	115
SPRINGBANK	20	3,391	15	13:00	30	29	189
ST. ANDREWS	44	1,859	11	13:00	27	11	170
ST. CATHARINES	57	1,106	14	16:00	19	22	98
ST. HONORE	40	1,959	12	15:00	36	2	205
ST. HUBERT	16	4,509	15	15:00	47	1	344
ST. JEAN	59	937	15	14:00	22	15	122
ST. JOHN'S	23	3,081	5	15:00	32	5	159
SUDBURY	31	2,617	26	14:00	19	11	131
SYDNEY	60	892	29	15:00	7	19	41
THOMPSON	32	2,570	19	11:00	18	19	141
THUNDER BAY	18	3,781	20	15:00	27	20	197
TORONTO ISLAND	9	6,595	15	15:00	50	14	377
VAL D'OR	48	1,514	26	10:00	12	26	99
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	22,210	25	16:00	87	25	932
VICTORIA INTERNATIONAL	7	8,254	14	14:00	52	27	375
VILLENEUVE	47	1,545	1	13:00	23	1	119
WATERLOO-GUELPH	36	2,190	15	13:00	36	15	228
WHITEHORSE	50	1,375	15	15:00	14	3	69
WINDSOR	28	2,734	3	11:00	23	15	151
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	8,117	17	15:00	42	17	385
YELLOWKNIFE	38	2,142	4	14:00	18	25	110

TABLE 10 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 10

TABLEAU 10 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 10

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	PEAK DAY - JOUR DE POINTE DAY JOUR	NUMBER NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12	4,432	23	10:00	62	16	270
BAIE COMEAU	55	296	4	14:00	20	9	64
BOUNDARY BAY	5	7,475	7	15:00	104	14	480
BRANDON	32	2,073	10	18:00	42	12	150
BUTTONVILLE	1	8,658	15	16:00	98	11	522
CALGARY INTERNATIONAL	23	3,260	25	16:00	50	25	180
CASTLEGAR	39	1,298	6	11:00	60	1	146
CHARLOTTETOWN	45	820	11	20:00	30	10	100
EDMONTON INTERNATIONAL	33	1,809	29	12:00	44	29	210
EDMONTON MUNICIPAL	56	73	21	13:00	10	6	14
FORT MCMURRAY	36	1,675	10	15:00	36	19	100
FORT ST. JOHN	54	298	13	10:00	18	15	46
FREDERICTON	47	660	23	14:00	28	23	80
GANDER INTERNATIONAL	53	342	24	16:00	20	4	42
GOOSE BAY	49	531	5	11:00	26	5	59
GRANDE PRAIRIE	40	1,184	1	10:00	26	1	80
HALIFAX INTERNATIONAL	50	452	28	15:00	37	28	74
HAMILTON CITY	7	6,880	9	15:00	104	9	620
KAMLOOPS	37	1,430	1	16:00	52	1	206
KELOWNA	35	1,698	7	14:00	46	5	120
LANGLEY	10	4,511	19	15:00	84	14	298
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	59	2	12	15:00	1	12	1
LETHBRIDGE	34	1,730	6	15:00	30	27	120
LONDON	13	4,280	15	12:00	54	11	360
MIRABEL INTERNATIONAL	41	1,102	16	11:00	37	16	121
MONCTON	21	3,437	26	10:00	52	13	226
MONTREAL INTERNATIONAL	58	3	5	15:00	1	2	2
NORTH BAY	29	2,324	26	13:00	58	26	250
OSHAWA	18	3,790	7	14:00	52	14	326
OTTAWA INTERNATIONAL	26	2,971	16	12:00	52	15	234
PENTICTON	43	954	10	16:00	32	5	120
PITT MEADOWS	16	3,898	1	15:00	80	1	338
PRINCE GEORGE	42	1,038	24	15:00	36	14	118
QUEBEC	25	3,120	17	11:00	64	17	282
REGINA	27	2,815	26	13:00	42	26	226
SAINT JOHN	48	532	1	16:00	30	11	96
SASKATOON	9	5,024	4	19:00	76	11	316
SAULT STE. MARIE	24	3,186	7	10:00	76	7	414
SEPT-ILES	51	438	13	16:00	28	12	66
SPRINGBANK	2	8,041	1	11:00	72	21	400
ST. ANDREWS	3	7,576	15	11:00	94	11	526
ST. CATHARINES	28	2,469	26	16:00	50	14	210
ST. HONORE	17	3,892	2	18:00	90	2	668
ST. HUBERT	5	6,927	2	16:00	82	1	510
ST. JEAN	38	1,414	1	15:00	66	1	474
ST. JOHN'S	30	2,322	27	14:00	46	5	262
SUDBURY	15	3,962	26	11:00	54	26	408
SYDNEY	57	70	3	13:00	16	3	34
THOMPSON	46	788	7	17:00	28	6	108
THUNDER BAY	8	5,171	24	18:00	74	24	384
TORONTO ISLAND	4	7,507	7	11:00	74	1	452
VAL D'OR	53	338	8	15:00	13	8	62
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14	4,191	9	15:00	84	14	328
VILLENEUVE	11	4,544	9	14:00	68	15	315
WATERLOO-GUELPH	19	3,739	15	13:00	68	15	364
WHITEHORSE	31	2,166	24	15:00	76	24	230
WINDSOR	20	3,493	15	18:00	58	15	350
WINNIPEG INTERNATIONAL	22	3,284	6	14:00	50	23	226
YELLOWKNIFE	44	832	8	14:00	50	2	152

TABLE 11 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 11

TABLEAU 11 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE: DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	PEAK DAY - JOUR DE POINTE: DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS / AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11	4,420	23	10:00	52	16	270
BATS COMEAU	54	296	4	14:00	20	9	64
BOUNDARY BAY	5	7,475	7	15:00	104	14	480
BRANDON	30	1,947	10	18:00	42	12	148
BUTTONVILLE	1	8,659	15	16:00	98	11	522
CALGARY INTERNATIONAL	22	3,257	25	14:00	50	25	180
CASTLEGAR	38	1,298	6	11:00	60	1	146
CHARLOTTETOWN	46	772	11	20:00	30	10	98
EDMONTON INTERNATIONAL	32	1,699	29	12:00	44	29	210
EDMONTON MUNICIPAL	56	73	21	13:00	10	6	14
FORT MCMURRAY	35	1,668	10	15:00	36	19	100
FORT ST. JOHN	53	298	13	10:00	18	15	46
FREDERICTON	47	540	10	15:00	22	10	66
GANDER INTERNATIONAL	55	154	4	15:00	20	4	40
GOOSE BAY	51	386	5	11:00	26	5	56
GRANDE PRAIRIE	39	1,194	1	10:00	26	1	80
HALIFAX INTERNATIONAL	50	414	29	15:00	37	29	74
HAMILTON CITY	6	6,874	9	16:00	104	9	620
KAMLOOPS	35	1,426	1	16:00	52	1	206
KELOWNA	33	1,686	7	14:00	46	5	120
LANGLEY	10	4,610	19	15:00	84	14	298
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	59	2	12	15:00	1	12	1
LETHBRIDGE	31	1,720	6	16:00	30	27	120
LONDON	13	4,250	15	12:00	54	11	360
MIRABEL INTERNATIONAL	40	1,076	16	11:00	37	16	121
MONCTON	21	3,411	26	10:00	52	13	226
MONTREAL INTERNATIONAL	58	3	5	15:00	1	2	2
NORTH BAY	42	1,018	6	:00	38	2	142
OSHAWA	18	3,790	7	14:00	52	14	324
OTTAWA INTERNATIONAL	25	2,565	16	12:00	50	15	232
PENTICTON	43	854	10	16:00	32	5	130
PITT MEADOWS	15	3,898	1	15:00	80	1	338
PRINCE GEORGE	41	1,038	24	15:00	36	14	118
QUEBEC	24	3,088	17	11:00	64	17	282
REGINA	27	2,367	29	15:00	36	29	168
SAINT JOHN	48	326	1	16:00	30	11	96
SASKATOON	9	4,968	4	19:00	76	11	314
SAULT STE. MARIE	23	3,150	7	10:00	76	7	412
SEPT-ILES	49	436	13	16:00	28	12	66
SPRINGBANK	2	8,041	1	11:00	72	21	400
ST. ANDREWS	3	7,506	16	11:00	94	11	526
ST. CATHARINES	26	2,469	26	16:00	50	14	210
ST. HONORE	16	3,878	2	18:00	90	2	668
ST. HUBERT	7	6,678	2	16:00	82	1	510
ST. JEAN	37	1,410	1	15:00	66	1	474
ST. JOHN'S	28	2,314	27	14:00	46	5	262
SUDBURY	17	3,820	24	14:00	52	26	386
SYDNEY	57	68	3	13:00	16	3	34
THOMPSON	45	780	7	17:00	28	6	108
THUNDER BAY	8	5,144	24	18:00	74	24	384
TORONTO ISLAND	4	7,505	7	11:00	74	1	452
VAL D'OR	52	334	8	15:00	18	8	62
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	14	4,153	9	15:00	84	14	328
VILLENEUVE	12	4,418	26	11:00	62	15	318
WATERLOO-GUELPH	19	3,734	15	13:00	68	15	364
WHITEHORSE	29	2,164	24	15:00	76	24	230
WINDSOR	20	3,491	15	18:00	58	15	350
WINNIPEG INTERNATIONAL	34	1,682	12	9:00	30	18	130
YELLOWKNIFE	44	308	8	14:00	50	2	138

TABLE 12 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS / AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	26	12	28	11:00	12	28	12
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	9	126	10	15:00	20	18	30
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	39	3	10	9:00	2	10	2
CASTLEGAR	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN	15	49	23	13:00	20	23	28
EDMONTON INTERNATIONAL	11	120	17	15:00	16	17	36
EDMONTON MUNICIPAL	-	-	-	-	-	-	-
FORT MCMURRAY	29	8	3	11:00	6	3	6
FORT ST. JOHN	-	-	-	-	-	-	-
FREDERICTON	12	120	23	14:00	16	23	30
GANDER INTERNATIONAL	6	188	24	15:00	20	24	30
GOOSE BAY	7	145	25	11:00	10	18	25
GRANDE PRAIRIE	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	16	38	15	12:00	12	10	18
HAMILTON CITY	33	6	16	10:00	4	16	6
KAMLOOPS	37	4	20	12:00	2	20	2
KELOWNA	27	12	17	10:00	4	17	4
LANGLEY	44	1	8	12:00	1	8	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	23	10	24	10:00	10	24	10
LONDON	20	30	16	12:00	22	16	30
MIRABEL INTERNATIONAL	22	26	11	12:00	13	11	19
MONCTON	23	26	20	12:00	12	20	12
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	1,306	26	12:00	42	26	214
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	4	406	16	15:00	24	10	68
PENTICTON	-	-	-	-	-	-	-
PITT MEADOWS	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE GEORGE	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC	19	32	19	11:00	10	6	16
REGINA	3	448	26	18:00	32	26	80
SAINT JOHN	32	6	7	16:00	4	7	4
SASKATOON	14	56	25	10:00	8	26	14
SAULT STE. MARIE	18	36	25	16:00	8	22	10
SEPT-ILES	40	2	26	11:00	2	26	2
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	13	70	10	10:00	28	17	36
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	25	14	17	15:00	8	17	10
ST. HUBERT	5	249	27	11:00	36	27	58
ST. JEAN	36	4	13	20:00	4	13	4
ST. JOHN'S	31	8	17	12:00	2	17	4
SUDBURY	8	142	4	13:00	18	26	22
SYDNEY	43	2	24	11:00	2	24	2
THOMPSON	30	8	10	12:00	6	10	8
THUNDER BAY	21	27	20	15:00	10	20	10
TORONTO ISLAND	42	2	15	15:00	2	15	2
VAL D'OR	35	4	25	9:00	2	25	2
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	17	38	12	10:00	12	12	12
VILLENEUVE	10	126	19	15:00	28	19	36
WATERLOO-GUELPH	34	4	25	19:00	2	25	2
WHITEHORSE	39	2	1	12:00	2	1	2
WINDSOR	41	2	9	16:00	2	9	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1	1,602	6	14:00	46	17	132
YELLOWKNIFE	24	24	3	9:00	10	2	14

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

TABLE 13 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 13

TABLEAU 13 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	125	67	125	72	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	12	72	12	68	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	230	59	230	70	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	2,432	4	1,710	9	722
CHARLO, N.B.	62	217	62	201	50	16
CHURCHILL, MAN.	45	547	37	541	59	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	66	139	66	139	69	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	60	71	60	71	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	25	858	32	596	21	262
DAUPHIN, MAN.	29	786	45	483	19	303
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	832	28	626	23	206
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	190	65	148	38	42
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	11	1,629	9	1,229	12	400
EARLTON, ONT.	19	1,217	27	638	10	579
FORT NELSON, B.C./C.B.	40	608	34	570	40	38
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	293	58	285	57	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	56	340	57	324	51	16
GASPE, QUE.	53	443	52	425	48	18
GATINEAU, QUE.	2	3,325	5	1,492	1	1,833
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	44	554	38	540	52	14
HIGH LEVEL, ALTA	28	812	21	731	31	81
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	57	331	56	331	65	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	16	1,282	11	1,166	27	116
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	30	769	24	655	28	114
KAPUSKASING, ONT.	19	1,137	19	827	18	310
KENORA, ONT.	15	1,313	19	995	17	318
KINGSTON, ONT.	4	2,899	3	1,769	4	1,130
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	35	667	42	495	25	172
KUUJJUARAPIK, QUE	55	349	55	341	55	8
LA GRANDE, QUE.	39	611	31	603	56	8
LA RONGE, SASK.	12	1,464	10	1,228	22	236
LLOYDMINSTER, ALTA.	9	1,864	14	1,082	8	782
LYNN LAKE, MAN.	49	483	48	471	53	12
MATAGAMI, QUE.	67	137	59	101	41	36
MAYO, Y.T./T.Y.	70	110	70	90	47	20
MEDICINE HAT, ALTA.	13	1,423	15	1,025	13	398
MONT JOLI, QUE.	21	1,116	13	1,115	63	1
MUSKOKA, ONT.	9	1,688	33	580	6	1,108
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,955	1	2,844	5	1,111
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	5	2,827	15	1,048	2	1,779
NORTH BATTLEFORD, SASK.	46	525	44	485	39	40
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,074	17	1,022	36	52
PORT HARDY, B.C./C.B.	17	1,259	9	1,235	45	24
PORT-MENIER, QUE.	52	446	49	446	64	-
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,687	6	1,330	15	357
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	577	43	489	29	88
QUESNEL, B.C./C.B.	33	695	40	537	26	158
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	457	51	428	43	29
RED DEER, ALTA.	6	2,725	7	1,313	3	1,412
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	198	64	176	46	22
ROBERVAL, QUE.	41	589	41	509	32	80
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	651	26	639	54	12
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	656	25	653	62	3
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	65	187	63	182	60	5
SHERBROOKE, QUE.	26	839	35	563	20	276
SIOUX LOOKOUT, ONT.	14	1,356	12	1,159	24	197
SMITHERS, B.C./C.B.	23	912	39	540	14	372
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	47	483	46	479	61	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	34	686	22	668	49	18
SWIFT CURRENT, SASK.	23	1,129	23	667	11	462
TERRACE, B.C./C.B.	32	701	29	617	30	84
THE PAS, MAN.	60	258	60	213	37	45
TIMMINS, ONT.	3	3,191	2	2,263	7	928
TOFINO, B.C./C.B.	69	115	68	115	67	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	38	639	20	613	44	26
WABUSH, NFLD./T.-N.	50	473	50	443	42	30
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	59	265	61	211	35	54
WHITECOURT, ALTA.	43	556	36	550	58	6
WIARTON, ONT.	31	726	53	388	16	338
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	891	20	823	33	68
YARMOUTH, N.S./N.E.	49	478	47	478	66	-
YORKTON, SASK.	54	428	54	364	34	64
TOTAL (72)		65,926		48,469		17,457

TABLE 14 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 14

TABLEAU 14 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS COMMERCIAL COMMERCIAUX	ITINERANT - ITINERANTS PRIVATE AND GOVT PRIVES ET OFFICIELS	LOCAL LOCAUX	TOTAL	ITINERANT ITINERANTS	LOCAL LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	116	104	12	-	9	9	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	12	7	5	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	219	205	14	-	11	11	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,391	1,238	433	719	51	39	12
CHARLO, N.B.	207	158	33	16	10	10	-
CHURCHILL, MAN.	542	475	61	6	5	5	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	126	124	2	-	13	13	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	58	49	9	-	2	2	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	852	452	138	262	6	6	-
DAUPHIN, MAN.	763	311	149	303	23	23	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	832	352	274	206	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	190	109	39	42	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,619	1,110	109	400	10	10	-
EARLTON, ONT.	1,199	527	93	579	18	18	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	600	345	217	38	8	8	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	281	244	29	8	12	12	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	332	273	43	16	8	8	-
GASPE, QUE.	439	358	63	18	4	4	-
GATINEAU, QUE.	3,267	779	655	1,833	58	58	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	520	414	92	14	34	34	-
HIGH LEVEL, ALTA	805	521	203	81	7	7	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	322	226	96	-	9	9	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,271	986	169	116	11	11	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	752	550	88	114	17	17	-
KAPUSKASING, ONT.	1,133	646	177	310	4	4	-
KENORA, ONT.	1,258	825	119	314	55	51	4
KINGSTON, ONT.	2,814	1,271	413	1,130	85	85	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	663	445	48	170	4	2	2
KUUJJUARAPIK, QUE	349	337	4	8	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	607	580	19	8	4	4	-
LA RONGE, SASK.	1,458	1,006	216	236	6	6	-
LLOYDMINSTER,ALTA.	1,806	486	538	782	58	58	-
LYNN LAKE, MAN.	476	385	79	12	7	7	-
MATAGAMI, QUE.	131	73	22	36	6	6	-
MAYO, Y.T./T.Y.	110	69	21	20	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,414	588	428	398	9	9	-
MONT JOLI, QUE.	1,089	1,021	67	1	27	27	-
MUSKOKA, ONT.	1,655	269	279	1,108	32	32	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,946	2,238	597	1,111	9	9	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2,809	889	141	1,779	18	18	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	511	127	344	40	14	14	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,059	706	311	52	5	5	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,237	815	398	24	22	22	-
PORT-MENIER, QUE.	446	412	34	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,666	865	444	357	21	21	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	573	396	89	88	4	4	-
QUESNEL, B.C./C.B.	694	276	260	158	1	1	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	451	401	21	29	6	6	-
RED DEER, ALTA.	2,626	577	657	1,392	99	79	20
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	186	154	10	22	12	12	-
ROBERVAL, QUE.	585	445	60	80	4	4	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	645	515	118	12	6	6	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	633	596	34	3	23	23	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	187	133	49	5	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	821	239	306	276	18	18	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,352	1,073	82	197	4	4	-
SMITHERS, B.C./C.B.	912	407	133	372	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	472	297	171	4	11	11	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	655	540	97	18	31	31	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1,031	205	396	430	98	66	32
TERRACE, B.C./C.B.	693	448	161	84	9	9	-
THE PAS, MAN.	258	127	86	45	-	-	-
TIMMINS, ONT.	3,176	1,905	343	928	15	15	-
TOFINO, B.C./C.B.	113	74	39	-	2	2	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	639	585	28	26	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	467	289	148	30	6	6	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	262	103	105	54	3	3	-
WHITECOURT, ALTA.	540	220	314	6	16	16	-
WIARTON, ONT.	702	202	162	338	24	24	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	894	585	231	68	7	7	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	347	229	118	-	131	131	-
YORKTON, SASK.	386	151	171	64	42	42	-
TOTAL (72)	64,643	35,142	12,114	17,387	1,283	1,213	70

TABLE 15 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 15

TABLEAU 15 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	125	69	14	21	2	10	9
BURWASH, Y.T./T.Y.	12	-	-	7	1	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	230	101	9	95	8	6	11
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,710	626	-	612	401	32	39
CHARLO, N.B.	201	50	4	104	23	10	10
CHURCHILL, MAN.	541	222	31	222	23	38	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	139	62	-	62	-	2	13
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	25	3	21	5	4	2
CRANBROOK, B.C./C.B.	596	302	-	150	111	27	6
DAUPHIN, MAN.	483	74	4	233	134	15	23
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	626	196	-	156	254	20	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	148	-	-	109	29	10	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,229	653	3	454	67	42	10
EARLTON, ONT.	638	165	-	362	74	19	18
FORT NELSON, B.C./C.B.	570	81	-	264	208	9	8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	285	43	4	197	18	11	12
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	324	97	1	175	30	13	8
GASPE, QUE.	425	222	6	130	55	8	4
GATINEAU, QUE.	1,492	177	9	593	397	258	58
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	540	122	33	259	25	67	34
HIGH LEVEL, ALTA	731	88	-	433	147	56	7
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	331	175	-	51	17	79	9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,166	359	2	625	116	53	11
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	655	357	34	159	63	25	17
KAPUSKASING, ONT.	827	220	43	383	140	37	4
KENORA, ONT.	995	519	-	306	83	36	51
KINGSTON, ONT.	1,769	332	11	929	341	72	85
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	495	85	2	358	31	17	2
KUUJJUARAPIK, QUE	341	196	4	137	4	-	-
LA GRANDE, QUE.	603	240	66	274	11	8	4
LA RONGE, SASK.	1,228	76	42	808	138	78	6
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,082	259	2	225	489	49	58
LYNN LAKE, MAN.	471	81	6	298	65	14	7
MATAGAMI, QUE.	101	52	-	21	20	2	6
MAYO, Y.T./T.Y.	90	-	-	69	17	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,025	249	-	339	371	57	9
MONT JOLI, QUE.	1,115	684	2	335	61	6	27
MUSKOKA, ONT.	580	-	2	267	256	23	32
NANAIMO, B.C./C.B.	2,844	752	-	1,486	533	64	9
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,048	200	28	661	112	29	18
NORTH BATTLEFORD, SASK.	485	-	-	127	277	67	14
PEACE RIVER, ALTA.	1,022	91	4	611	217	94	5
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,235	192	2	621	324	74	22
PORT-MENIER, QUE.	446	100	-	312	30	4	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,330	78	111	676	324	120	21
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	489	123	4	269	35	54	4
QUESNEL, B.C./C.B.	537	143	-	133	241	19	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	428	231	10	160	13	8	6
RED DEER, ALTA.	1,313	3	-	574	605	52	79
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	176	30	2	122	2	8	12
ROBERVAL, QUE.	509	181	-	264	59	1	4
ROUYN/NORANDA, QUE.	639	342	15	158	102	16	6
SANDSPIT, B.C./C.B.	653	96	2	498	20	14	23
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	182	40	-	93	37	12	-
SHERBROOKE, QUE.	563	1	5	233	298	8	18
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,159	519	-	554	30	52	4
SMITHERS, B.C./C.B.	540	93	-	314	113	20	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	479	1	-	296	142	29	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	668	339	-	201	73	24	31
SWIFT CURRENT, SASK.	667	5	-	200	367	29	66
TERRACE, B.C./C.B.	617	107	-	341	132	29	8
THE PAS, MAN.	213	95	4	28	50	36	-
TIMMINS, ONT.	2,263	993	69	843	184	159	15
TOFINO, B.C./C.B.	115	-	-	74	13	26	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	613	171	-	414	22	6	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	443	151	-	138	131	17	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	211	26	-	77	85	20	3
WHITECOURT, ALTA.	550	-	-	220	308	6	16
WIARTON, ONT.	388	2	-	200	160	2	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	823	148	1	436	185	46	7
YARMOUTH, N.S./N.E.	478	170	1	58	75	43	131
YORKTON, SASK.	364	-	-	151	153	18	42
TOTAL (72)	48,469	12,682	595	21,865	9,687	2,427	1,213

TABLE 16 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 16

TABLEAU 16 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	125	9	7.1	116	92.8
BURWASH, Y.T./T.Y.	12	-	.0	12	100.0
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	230	84	36.5	146	63.4
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,710	801	46.8	909	53.1
CHARLO, N.B.	201	100	49.7	101	50.2
CHURCHILL, MAN.	541	304	56.1	237	43.8
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	139	82	58.9	57	41.0
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	4	6.6	56	93.3
CRANBROOK, B.C./C.B.	596	358	60.0	238	39.9
DAUPHIN, MAN.	483	63	13.0	420	86.9
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	626	315	50.3	311	49.6
DAWSON, Y.T./T.Y.	148	-	.0	148	100.0
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,229	897	72.9	332	27.0
EARLTON, ONT.	638	291	45.6	347	54.3
FORT NELSON, B.C./C.B.	570	171	30.0	399	70.0
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	285	109	38.2	176	61.7
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	324	154	47.5	170	52.4
GASPE, QUE.	425	297	69.8	128	30.1
GATINEAU, QUE.	1,492	241	16.1	1,251	83.8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	540	269	49.8	271	50.1
HIGH LEVEL, ALTA	731	234	32.0	497	67.9
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	331	231	69.7	100	30.2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,166	309	26.5	857	73.4
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	655	399	60.9	256	39.0
KAPUSKASING, ONT.	827	426	51.5	401	48.4
KENORA, ONT.	995	664	66.7	331	33.2
KINGSTON, ONT.	1,769	592	33.4	1,177	66.5
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	495	117	23.6	378	76.3
KUUJJUARAPIK, QUE	341	120	35.1	221	64.8
LA GRANDE, QUE.	603	380	63.0	223	36.9
LA RONGE, SASK.	1,228	226	18.4	1,002	81.5
LLOYDMINSTER,ALTA.	1,082	425	39.2	657	60.7
LYNN LAKE, MAN.	471	59	12.3	413	87.6
MATAGAMI, QUE.	101	58	57.4	43	42.5
MAYO, Y.T./T.Y.	90	-	.0	90	100.0
MEDICINE HAT, ALTA.	1,025	375	36.5	650	63.4
MONT JOLI, QUE.	1,115	615	55.1	500	44.8
MUSKOKA, ONT.	580	101	17.4	479	82.5
NANAIMO, B.C./C.B.	2,844	684	24.0	2,160	75.9
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,048	244	23.2	804	76.7
NORTH BATTLEFORD, SASK.	485	56	11.5	429	88.4
PEACE RIVER, ALTA.	1,022	340	33.2	682	66.7
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,235	327	26.4	908	73.5
PORT-MENIER, QUE.	446	126	28.2	320	71.7
PRINCE ALBERT, SASK.	1,330	333	25.0	997	74.9
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	489	230	47.0	259	52.9
QUESNEL, B.C./C.B.	537	216	40.2	321	59.7
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	428	65	15.1	363	84.8
RED DEER, ALTA.	1,313	199	15.1	1,114	84.8
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	176	43	24.4	133	75.5
ROBERVAL, QUE.	509	142	27.9	367	72.1
ROUYN/NORANDA, QUE.	639	452	70.7	187	29.2
SANDSPIT, B.C./C.B.	653	152	23.2	501	76.7
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	182	53	29.1	129	70.8
SHERBROOKE, QUE.	563	51	9.0	512	90.9
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,159	445	38.3	714	61.6
SMITHERS, B.C./C.B.	540	215	39.8	325	60.1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	479	197	41.1	282	58.8
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	668	465	69.6	203	30.3
SWIFT CURRENT, SASK.	667	156	23.3	511	76.6
TERRACE, B.C./C.B.	617	302	48.9	315	51.0
THE PAS, MAN.	213	135	63.3	78	36.6
TIMMINS, ONT.	2,263	1,332	58.8	931	41.1
TOFINO, B.C./C.B.	115	16	13.9	99	86.0
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	613	75	12.2	538	87.7
WABUSH, NFLD./T.-N.	443	311	70.2	132	29.7
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	211	54	25.5	157	74.4
WHITECOURT, ALTA.	550	211	38.3	339	61.6
WIARTON, ONT.	389	74	19.0	314	80.9
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	823	345	41.9	478	58.0
YARMOUTH, N.S./N.E.	478	222	46.4	256	53.5
YORKTON, SASK.	364	22	6.0	342	93.9
TOTAL (72)	48,469	18,169	37.4	30,300	62.5

TABLE 16A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 16A

TABLEAU 16A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 16A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	159	-	-	159	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	146	3	-	143	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	119	-	-	119	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	583	4	16	563	-
CHAPLO, N.B.	189	-	90	99	-
CHURCHILL, MAN.	577	15	-	562	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	183	5	-	178	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	407	-	351	56	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	273	1	66	206	-
DAUPHIN, MAN.	724	3	166	555	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	56	25	-	31	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	189	-	-	189	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	127	20	4	103	-
EARLTON, ONT.	367	-	-	367	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	402	112	-	290	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,913	1,285	118	1,510	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	112	8	-	104	-
GASPE, QUE.	328	-	254	74	-
GATINEAU, QUE.	944	2	551	391	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	622	-	-	622	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,071	64	-	1,007	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	45	-	-	45	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	927	446	-	481	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,302	-	-	1,302	-
KAPUSKASING, ONT.	811	16	207	588	-
KENORA, ONT.	2,932	1	2,733	198	-
KINGSTON, ONT.	462	1	74	387	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	437	-	248	189	-
KUUJJUARAPIK, QUE	297	2	-	295	-
LA GRANDE, QUE.	929	353	283	293	-
LA RONGE, SASK.	521	59	-	462	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	494	-	260	224	-
LYNN LAKE, MAN.	137	30	-	107	-
MATAGAMI, QUE.	470	250	8	212	-
MAYO, Y.T./T.Y.	67	-	-	67	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,099	2	114	983	-
MONT JOLI, QUE.	1,764	-	937	827	-
MUSKOKA, ONT.	418	31	-	387	-
NANAIMO, B.C./C.B.	518	1	-	517	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	989	437	186	366	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	999	-	796	203	-
PEACE RIVER, ALTA.	556	84	-	472	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	716	41	214	461	-
PORT-MENIER, QUE.	38	-	-	38	-
PRINCE ALBERT, SASK.	398	6	-	392	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,184	49	39	2,096	-
QUESNEL, B.C./C.B.	333	20	-	313	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	339	-	-	339	-
RED DEER, ALTA.	627	1	-	626	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	112	-	-	112	-
ROBERVAL, QUE.	959	2	564	393	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	258	30	92	136	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	245	-	-	245	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	351	106	-	245	-
SHERBROOKE, QUE.	458	1	243	214	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	749	11	-	738	-
SMITHERS, B.C./C.B.	381	77	155	149	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	218	-	-	218	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	124	1	-	123	-
SWIFT CURRENT, SASK.	237	-	-	237	-
TERRACE, B.C./C.B.	171	47	-	124	-
THE PAS, MAN.	828	143	432	253	-
TIMMINS, ONT.	1,225	151	781	293	-
TOFINO, B.C./C.B.	237	-	-	237	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	177	82	1	94	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	103	41	-	62	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	450	45	227	178	-
WHITECOURT, ALTA.	1,468	143	935	390	-
WIARTON, ONT.	254	1	-	253	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	519	26	69	424	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	182	68	-	114	-
YORKTON, SASK.	331	3	1	327	-
TOTAL (72)	41,327	4,355	11,215	25,757	-

TABLE 17 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 17

TABLEAU 17 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	125	2	109	14	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	12	-	2	4	6	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	230	29	168	33	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,710	18	741	815	136	-
CHARLO, N.B.	291	64	4	97	36	-
CHURCHILL, MAN.	541	64	327	89	61	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	139	-	111	19	9	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	60	1	52	7	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	596	252	121	188	33	2
DAUPHIN, MAN.	483	23	5	455	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	526	139	257	198	32	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	148	-	8	138	2	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,229	218	596	256	159	-
EARLTON, ONT.	638	16	292	310	19	1
FORT NELSON, B.C./C.B.	570	94	46	279	151	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	285	1	138	125	21	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	324	100	33	155	36	-
GASPE, QUE.	425	2	255	161	7	-
GATINEAU, QUE.	1,492	16	304	1,023	149	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	540	143	115	275	7	-
HIGH LEVEL, ALTA	731	36	157	291	247	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	331	12	198	62	59	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,166	83	716	342	25	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	655	187	448	20	-	-
KAPUSKASING, ONT.	827	23	420	275	109	-
KENORA, ONT.	995	51	593	291	60	-
KINGSTON, ONT.	1,769	37	474	1,124	133	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	495	71	281	123	18	2
KUUJJUARAPIK, QUE	341	44	240	47	10	-
LA GRANDE, QUE.	603	86	273	122	122	-
LA RONGE, SASK.	1,229	1	285	865	77	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,032	16	403	603	59	1
LYNN LAKE, MAN.	471	2	204	227	38	-
MATAGAMI, QUE.	101	-	54	24	23	-
MAYO, Y.T./T.Y.	90	-	2	81	7	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,025	33	289	686	17	-
MONT JOLI, QUE.	1,115	53	444	587	31	-
MUSKOKA, ONT.	580	20	30	472	58	-
NANAIMO, B.C./C.B.	2,844	32	903	1,784	125	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,048	163	130	559	196	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	495	14	64	396	11	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,022	44	205	647	126	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,235	42	294	682	217	-
PORT-MENIER, QUE.	446	10	57	309	70	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,330	35	352	923	19	1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	489	137	63	146	143	-
QUESNEL, B.C./C.B.	537	104	127	279	27	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	428	4	343	75	6	-
RED DEER, ALTA.	1,313	41	142	1,100	27	3
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	176	40	136	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	509	17	156	318	18	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	539	134	315	158	32	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	653	118	17	312	206	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	182	2	60	51	69	-
SHERBROOKE, QUE.	563	4	21	481	28	29
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,159	-	614	527	18	-
SMITHERS, B.C./C.B.	540	149	86	255	49	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	479	5	290	154	30	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	658	114	330	98	126	-
SWIFT CURRENT, SASK.	667	60	90	515	2	-
TERRACE, B.C./C.B.	617	171	133	139	158	16
THE PAS, MAN.	213	73	65	75	-	-
TIMMINS, ONT.	2,263	228	1,097	837	101	-
TOFINO, B.C./C.B.	115	-	4	53	58	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	513	9	231	136	237	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	443	105	185	106	47	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	211	29	25	145	12	-
WHITECOURT, ALTA.	550	50	172	202	126	-
WIARTON, ONT.	388	22	38	308	20	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	823	112	157	439	115	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	478	2	212	99	165	-
YORKTON, SASK.	364	-	19	315	30	-
TOTAL (72)	48,469	4,007	16,328	23,506	4,571	57

TABLE 18 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 18

TABLEAU 18 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	8	30	2	6	78	-	1	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	8	-	2	-	2	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	4	51	3	29	85	54	4	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	542	395	229	3	234	287	20	-	-	-
CHARLO, N.B.	47	76	11	-	14	2	51	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	90	42	132	21	14	206	32	2	1	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	12	8	52	-	8	-	54	5	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	1	6	26	-	-	76	1	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	200	22	33	33	-	99	207	2	-	-
DAUPHIN, MAN.	358	96	9	10	6	4	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	204	24	118	72	148	6	34	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	41	93	8	-	6	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	255	156	134	2	456	16	210	-	-	-
EARLTON, ONT.	278	50	294	12	-	2	-	2	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	350	74	41	4	14	-	83	4	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	72	23	132	-	47	-	1	10	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	96	99	25	-	-	1	98	4	-	1
GASPE, QUE.	42	126	246	6	2	-	3	-	-	-
GATINEAU, QUE.	997	136	280	7	38	33	-	1	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	110	110	86	2	63	44	104	21	-	-
HIGH LEVEL, ALTA.	402	134	79	14	60	42	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	25	85	68	-	67	81	2	3	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	43	304	709	4	22	11	67	6	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	8	6	182	3	12	230	151	63	-	-
KAPUSKASING, ONT.	279	96	227	-	123	101	-	-	-	1
KENORA, ONT.	214	196	450	45	4	95	1	-	-	-
KINGSTON, ONT.	1,082	149	102	210	125	74	-	25	1	1
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	65	74	251	-	6	35	62	1	-	1
KUUJJUARAPIK, QUE.	10	47	149	4	-	87	44	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	105	116	43	8	4	239	86	2	-	-
LA RONGE, SASK.	370	634	100	4	1	119	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	562	62	247	14	6	185	-	6	-	-
LYNN LAKE, MAN.	136	123	188	2	4	16	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	33	10	22	2	2	32	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	31	55	2	-	2	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	531	170	24	35	261	2	-	2	-	-
MONT JOLI, QUE.	149	336	217	4	-	327	102	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	434	91	27	3	2	22	1	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	767	1,059	938	11	60	7	-	2	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	501	166	192	6	50	10	131	12	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	336	65	65	14	4	1	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	352	423	98	36	107	6	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	292	497	218	10	117	110	1	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	89	206	92	-	-	3	56	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	638	307	169	10	6	200	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	115	131	95	9	17	7	115	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	212	92	30	56	79	30	38	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	19	56	102	4	3	188	55	2	-	-
RED DEER, ALTA.	993	125	132	34	8	7	-	14	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	123	4	-	10	30	9	-	-
ROBERVAL, QUE.	157	179	25	143	-	5	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	88	171	136	2	12	184	110	6	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	200	128	192	10	16	4	98	5	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	88	30	58	-	4	2	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	494	36	17	6	4	6	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	124	395	487	93	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	256	42	105	39	3	2	93	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	67	102	201	-	102	5	2	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	177	33	79	10	246	9	110	2	-	2
SWIFT CURRENT, SASK.	430	147	90	-	-	-	-	-	-	-
TERRACE, B.C./C.B.	251	53	152	50	4	6	121	-	-	-
THE PAS, MAN.	39	37	24	10	4	49	51	-	-	-
TIMMINS, ONT.	364	514	739	-	291	226	136	2	-	1
TOFINO, B.C./C.B.	71	24	18	-	2	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	43	93	326	-	127	17	6	1	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	62	93	91	-	19	159	51	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	114	41	27	3	-	-	26	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	302	26	70	32	114	6	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	270	71	21	8	4	13	-	1	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	336	219	94	9	90	31	44	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	98	55	115	11	176	9	14	-	-	-
YORKTON, SASK.	294	21	28	-	20	-	-	1	-	-
TOTAL (72)	16,889	9,750	10,365	1,149	3,489	3,860	2,736	221	2	8

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	125	69	14	21	2	10	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	125	69	14	21	2	10	9
BURWASH, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	12	-	-	7	1	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	12	-	-	7	1	4	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	230	101	9	95	8	6	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	230	101	9	95	8	6	11
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,699	626	-	611	391	32	39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	11	-	-	1	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,710	626	-	612	401	32	39
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	199	50	4	103	22	10	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	201	50	4	104	23	10	10
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	538	222	30	222	22	38	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	541	222	31	222	23	38	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	139	62	-	62	-	2	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	139	62	-	62	-	2	13
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	60	25	3	21	5	4	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	60	25	3	21	5	4	2
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	587	302	-	150	102	27	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	-	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	596	302	-	150	111	27	6
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	482	74	4	232	134	15	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	483	74	4	233	134	15	23

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	625	196	-	156	253	20	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	626	196	-	156	254	20	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	141	-	-	102	29	10	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	7	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	148	-	-	109	29	10	-
DEEP LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,224	653	3	451	65	42	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	3	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,229	653	3	454	67	42	10
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	636	164	-	362	74	19	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	1	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	638	165	-	362	74	19	18
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	566	81	-	263	206	9	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	570	81	-	264	208	9	8
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	284	43	4	196	18	11	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	285	43	4	197	18	11	12
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	322	97	-	174	30	13	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	324	97	1	175	30	13	8
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	421	222	5	130	52	8	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	425	222	6	130	55	8	4
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,495	177	9	589	395	257	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	3	2	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	1,492	177	9	593	397	258	58
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	540	122	33	259	25	67	34
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	540	122	33	259	25	67	34

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	730	88	-	432	147	56	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	731	88	-	433	147	56	7
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	330	174	-	51	17	79	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	331	175	-	51	17	79	9
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,159	359	2	620	115	53	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	5	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,166	359	2	625	116	53	11
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	613	343	31	153	45	25	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	1	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	38	14	2	6	15	-	1
TOTAL	655	357	34	159	63	25	17
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	818	220	42	383	132	37	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	-	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	827	220	43	383	140	37	4
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	990	518	-	305	81	36	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	1	2	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	995	519	-	306	83	36	51
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,679	332	11	889	294	72	81
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	89	-	-	39	46	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	1,769	332	11	928	341	72	85
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	492	85	2	357	30	17	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1
TOTAL	495	85	2	358	31	17	2
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	341	196	4	137	4	-	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	341	196	4	137	4	-	-
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	603	240	66	274	11	8	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	603	240	66	274	11	8	4

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,227	76	42	887	138	78	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,228	76	42	888	138	78	6
LLOYDMINSTER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,081	259	2	225	488	49	58
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,082	259	2	225	489	49	58
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	471	81	6	298	65	14	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	471	81	6	298	65	14	7
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	101	52	-	21	20	2	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	101	52	-	21	20	2	6
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	90	-	-	69	17	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	90	-	-	69	17	4	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,013	249	-	337	362	56	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	-	2	9	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,025	249	-	339	371	57	9
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,111	684	2	335	57	6	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,115	684	2	335	61	6	27
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	566	-	2	262	247	23	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	5	9	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	580	-	2	267	256	23	32
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,820	752	-	1,480	515	64	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	24	-	-	6	18	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,844	752	-	1,496	533	64	9
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,047	199	28	661	112	29	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,048	200	28	661	112	29	18

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	484	-	-	127	277	66	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	485	-	-	127	277	67	14
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,022	91	4	611	217	94	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,022	91	4	611	217	94	5
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,212	192	2	621	301	74	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	-	23	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,235	192	2	621	324	74	22
PORT-MENIER, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	446	100	-	312	30	4	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	446	100	-	312	30	4	-
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,325	78	111	674	321	120	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	2	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,330	78	111	676	324	120	21
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	476	123	4	268	23	54	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	1	12	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	489	123	4	269	35	54	4
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	530	143	-	133	234	19	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	537	143	-	133	241	19	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	427	231	10	160	13	8	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	428	231	10	160	13	8	6
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,310	3	-	574	602	52	79
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,313	3	-	574	605	52	79
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	176	30	2	122	2	8	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	176	30	2	122	2	8	12

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	509	181	-	264	59	1	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	509	181	-	264	59	1	4
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	638	342	15	158	101	16	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	639	342	15	158	102	16	6
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	653	96	2	498	20	14	23
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	653	96	2	499	20	14	23
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	192	40	-	93	37	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	192	40	-	93	37	12	-
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	545	1	5	230	283	8	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	3	15	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	563	1	5	233	298	8	18
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,158	518	-	554	30	52	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	1	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,159	519	-	554	30	52	4
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	538	93	-	313	112	20	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	540	93	-	314	113	20	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	468	1	-	292	137	27	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	4	5	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	1	-
TOTAL	479	1	-	296	142	29	11
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	662	339	-	199	72	24	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	1	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	-	-	2
TOTAL	668	339	-	201	73	24	31
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	662	5	-	200	362	29	66
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	667	5	-	200	367	29	66

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	616	107	-	341	132	29	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	617	107	-	341	132	29	8
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	213	95	4	28	50	36	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	213	95	4	28	50	36	-
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,256	993	68	843	178	159	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	2,263	993	69	843	184	159	15
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	114	-	-	74	12	26	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	115	-	-	74	13	26	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	608	171	-	409	22	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	5	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	613	171	-	414	22	6	-
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	442	151	-	138	130	17	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	443	151	-	138	131	17	6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	208	26	-	76	83	20	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	211	26	-	77	85	20	3
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	550	-	-	220	308	6	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	550	-	-	220	308	6	16
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	374	2	-	200	146	2	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	388	2	-	200	160	2	24
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	813	148	1	436	175	46	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	10	-	-	-	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	823	148	1	436	185	46	7

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	400	110	1	58	58	43	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	60	-	-	17	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	478	170	1	58	75	43	131
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	362	-	-	151	151	18	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	364	-	-	151	153	18	42
TOTAL (72)							
DOMESTIC - INTERIEURS	47,976	12,603	587	21,759	9,409	2,422	1,196
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	442	65	4	97	261	4	11
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	51	14	4	9	17	1	6
TOTAL	48,469	12,682	595	21,865	9,687	2,427	1,213

TABLE 20 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 20

TABLEAU 20 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE: DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	PEAK DAY - JOUR DE POINTE: DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	125	26	14:00	3	24	16
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	12	15	13:00	2	3	6
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	61	230	7	18:00	6	7	19
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	7	2,432	29	15:00	33	2	172
CHARLO, N.B.	62	217	27	14:00	13	27	22
CHURCHILL, MAN.	45	547	9	15:00	10	9	36
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	66	139	12	12:00	4	10	12
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	60	11	20:00	3	27	7
CRANBROOK, B.C./C.B.	25	858	22	10:00	24	22	74
DAUPHIN, MAN.	29	756	1	18:00	74	1	114
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	27	832	21	15:00	22	21	52
DAWSON, Y.T./T.Y.	64	190	28	13:00	17	28	20
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	11	1,629	14	15:00	41	11	98
EARLTON, ONT.	19	1,217	1	9:00	59	1	132
FORT NELSON, B.C./C.B.	40	608	30	15:00	12	30	42
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	293	19	9:00	7	27	22
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	56	340	28	13:00	9	13	26
GASPE, QUE.	53	443	2	16:00	12	2	43
GATINEAU, QUE.	2	3,325	13	14:00	54	1	243
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	44	554	23	13:00	22	23	53
HIGH LEVEL, ALTA	28	912	16	11:00	16	16	50
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	57	331	26	16:00	6	26	27
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	16	1,292	1	15:00	25	26	100
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	32	765	27	18:00	12	22	54
KAPUSKASING, ONT.	19	1,137	15	15:00	25	15	132
KENORA, ONT.	15	1,313	8	12:00	18	6	99
KINGSTON, ONT.	4	2,899	15	16:00	33	15	218
KUUJJUAQ, QUE. (ET. CHIMO)	35	667	8	9:00	16	8	60
KUUJJUARAPIK, QUE	55	349	23	17:00	13	23	29
LA GRANDE, QUE.	39	611	26	9:00	8	30	35
LA RONGE, SASK.	12	1,464	5	16:00	21	3	100
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	1,864	20	14:00	49	17	131
LYNN LAKE, MAN.	48	483	7	15:00	9	4	35
MATAGAMI, QUE.	67	137	16	16:00	16	16	30
MAYO, Y.T./T.Y.	70	110	7	14:00	17	7	27
MEDICINE HAT, ALTA.	12	1,423	27	14:00	25	9	103
MONT JOLI, QUE.	21	1,116	25	14:00	9	19	57
MUSKOKA, ONT.	9	1,688	2	12:00	56	1	258
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,955	1	17:00	49	1	216
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	5	2,827	5	14:00	28	25	212
NORTH BATTLEFORD, SASK.	45	525	30	20:00	9	5	38
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,074	19	10:00	12	19	70
PORT HARDY, B.C./C.B.	17	1,259	1	14:00	20	4	92
PORT-MENIER, QUE.	52	446	13	13:00	10	12	28
PRINCE ALBERT, SASK.	13	1,687	9	18:00	41	9	138
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	42	577	14	15:00	16	14	59
QUESNEL, B.C./C.B.	33	695	14	14:00	24	1	54
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	457	24	9:00	14	24	36
RED DEER, ALTA.	6	2,725	8	16:00	52	8	220
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	63	198	19	10:00	12	19	32
ROBERVAL, QUE.	41	589	9	12:00	16	9	44
ROUYN/NORANDA, QUE.	37	651	25	19:00	7	24	33
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	656	9	12:00	8	16	44
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	65	137	4	15:00	8	15	19
SHERBROOKE, QUE.	24	839	15	15:00	43	15	166
SIOUX LOOKOUT, ONT.	14	1,356	8	20:00	49	8	130
SMITHERS, B.C./C.B.	23	912	1	14:00	23	1	86
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	47	483	23	10:00	7	9	33
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	34	686	19	9:00	14	17	50
SWIFT CURRENT, SASK.	20	1,129	1	15:00	40	30	104
TERRACE, B.C./C.B.	32	701	11	15:00	16	1	76
THE PAS, MAN.	60	258	12	14:00	18	5	24
TIMMINS, ONT.	3	3,191	22	16:00	40	26	210
TOFINO, B.C./C.B.	69	115	13	15:00	4	3	16
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	38	639	10	14:00	9	16	38
WABUSH, NFLD./T.-N.	50	473	11	11:00	13	11	34
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	59	265	22	16:00	18	11	32
WHITECOURT, ALTA.	43	556	25	15:00	14	25	41
WIARTON, ONT.	31	726	14	11:00	28	14	108
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	24	891	11	11:00	14	1	59
YARMOUTH, N.S./N.E.	40	476	25	12:00	22	25	84
YORKTON, SASK.	54	428	28	16:00	10	21	39

TABLE 21 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 21

TABLEAU 21 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 21

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE: DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	PEAK DAY - JOUR DE POINTE: DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS / AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	125	26	14:00	3	24	16
BURWASH, Y.T./T.Y.	72	12	15	13:00	2	3	6
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	59	230	7	18:00	6	7	19
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	1,710	26	12:00	19	27	117
CHARLO, N.B.	62	201	17	14:00	5	23	14
CHURCHILL, MAN.	37	541	2	11:00	7	13	33
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	65	139	12	12:00	4	10	12
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	60	11	20:00	3	27	7
CRANBROOK, B.C./C.B.	32	596	1	15:00	7	3	33
DAUPHIN, MAN.	45	483	2	14:00	10	1	40
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	28	626	1	12:00	11	1	33
DAWSON, Y.T./T.Y.	65	148	25	9:00	5	18	15
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	9	1,229	27	14:00	10	11	66
EARLTON, ONT.	27	638	26	15:00	9	26	41
FORT NELSON, B.C./C.B.	34	570	3	13:00	10	4	35
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	58	285	19	9:00	7	23	20
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	57	324	6	12:00	6	27	24
GASPE, QUE.	52	425	26	12:00	5	2	29
GATINEAU, QUE.	5	1,492	15	12:00	18	15	121
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	38	540	23	13:00	22	23	53
HIGH LEVEL, ALTA	21	731	19	16:00	9	4	45
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	56	331	26	16:00	6	26	27
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	11	1,166	16	14:00	10	26	84
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	24	655	13	13:00	7	18	35
KAPUSKASING, ONT.	19	927	15	15:00	16	15	54
KENORA, ONT.	18	995	26	9:00	10	5	53
KINGSTON, ONT.	3	1,769	15	14:00	23	15	142
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	42	495	20	9:00	8	20	29
KUUJJUARAPIK, QUE	55	341	23	17:00	7	23	23
LA GRANDE, QUE.	31	603	6	11:00	8	30	35
LA ROMAINE, QUE.	10	1,228	19	10:00	19	3	80
LLOYDMINSTER, ALTA.	14	1,092	9	13:00	13	17	83
LYNN LAKE, MAN.	48	471	4	9:00	7	4	35
MATAGAMI, QUE.	69	101	17	16:00	4	17	11
MAYO, Y.T./T.Y.	70	90	7	15:00	8	27	9
MEDICINE HAT, ALTA.	16	1,025	27	14:00	13	15	54
MONT JOLI, QUE.	13	1,115	25	14:00	9	19	57
MUSKOKA, ONT.	33	580	1	11:00	16	1	80
NANAIMO, B.C./C.B.	1	2,844	1	17:00	26	27	141
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	15	1,048	23	13:00	13	25	92
NORTH BATTLEFORD, SASK.	44	435	30	20:00	7	5	32
PEACE RIVER, ALTA.	17	1,022	19	10:00	12	19	70
PORT HARDY, B.C./C.B.	8	1,235	13	9:00	16	4	92
PORT-MENIER, QUE.	49	446	13	13:00	10	12	28
PRINCE ALBERT, SASK.	6	1,330	15	16:00	13	9	78
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	43	482	20	10:00	9	4	31
QUESNEL, B.C./C.B.	40	537	1	14:00	9	1	32
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	51	423	25	21:00	6	9	30
RED DEER, ALTA.	7	1,313	15	13:00	16	15	83
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	64	176	19	12:00	4	14	23
ROBERVAL, QUE.	41	509	17	10:00	7	17	33
ROUYN/NORANDA, QUE.	26	639	25	19:00	7	24	33
SANDSPIT, B.C./C.B.	25	653	9	12:00	8	16	44
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	63	182	16	11:00	5	15	19
SHERBROOKE, QUE.	35	563	1	14:00	26	1	123
SIOUX LOOKOUT, ONT.	12	1,159	4	14:00	11	4	66
SMITHERS, B.C./C.B.	39	540	30	14:00	7	29	50
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	46	479	23	10:00	7	9	33
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	22	668	17	13:00	8	17	50
SWIFT CURRENT, SASK.	23	667	12	11:00	9	12	39
TERRACE, B.C./C.B.	29	617	1	15:00	12	1	58
THE PAS, MAN.	60	213	29	14:00	4	16	18
TIMMINS, ONT.	2	2,263	2	10:00	15	26	124
TOFINO, B.C./C.B.	68	115	18	15:00	4	3	16
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	30	613	16	14:00	8	16	38
WABUSH, NFLD./T.-N.	50	443	9	10:00	6	16	25
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	61	211	27	14:00	4	11	20
WHITECOURT, ALTA.	36	550	25	15:00	14	25	41
WIARTON, ONT.	53	388	15	15:00	12	15	53
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	20	323	25	10:00	8	1	43
YARMOUTH, N.S./N.E.	47	478	25	12:00	22	25	86
YORKTON, SASK.	54	364	23	14:00	8	28	24

TABLE 22 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 22

TABLEAU 22 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE DAY JOUR	HOUR HEURE	NUMBER NOMBRE	PEAK DAY - JOUR DE POINTE DAY JOUR	NUMBER NUMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	9	722	29	15:00	26	29	120
CHARLO, N.B.	50	16	27	14:00	10	27	12
CHURCHILL, MAN.	59	6	9	15:00	6	9	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	262	27	18:00	20	22	48
DAUPHIN, MAN.	19	303	1	19:00	74	1	74
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	23	206	21	15:00	20	21	32
DAWSON, Y.T./T.Y.	38	42	23	13:00	14	23	14
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	12	400	14	15:00	38	14	48
EARLTON, ONT.	10	579	1	9:00	58	1	92
FORT NELSON, B.C./C.B.	40	38	7	14:00	7	30	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	57	8	27	13:00	4	27	8
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	16	13	15:00	6	13	6
GASPE, QUE.	48	18	2	16:00	8	2	14
GATINEAU, QUE.	1	1,833	13	14:00	50	4	166
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	52	14	13	12:00	4	18	10
HIGH LEVEL, ALTA	31	81	15	16:00	12	15	14
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	27	116	1	15:00	22	24	28
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	28	114	27	18:00	10	27	28
KAPUSKASING, ONT.	18	310	15	16:00	18	15	78
KENORA, ONT.	17	313	6	13:00	14	6	48
KINGSTON, ONT.	4	1,130	22	10:00	24	22	94
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	25	172	27	20:00	14	8	49
KUUJJUARAPIK, QUE	55	8	23	17:00	6	23	6
LA GRANDE, QUE.	56	8	26	9:00	4	26	4
LA RONGE, SASK.	22	236	5	16:00	16	22	28
LLOYDMINSTER, ALTA.	8	782	20	14:00	46	20	82
LYNN LAKE, MAN.	53	12	7	15:00	8	7	8
MATAGAMI, QUE.	41	36	16	16:00	14	16	20
MAYO, Y.T./T.Y.	47	20	7	14:00	16	7	18
MEDICINE HAT, ALTA.	13	398	9	10:00	17	9	56
MONT JOLI, QUE.	63	1	20	11:00	1	20	1
MUSKOKA, ONT.	6	1,109	2	12:00	54	1	178
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,111	28	13:00	42	28	124
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2	1,779	5	14:00	22	14	158
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	40	27	19:00	6	27	10
PEACE RIVER, ALTA.	36	52	1	19:00	10	1	10
PORT HARDY, B.C./C.B.	45	24	1	14:00	3	1	8
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	15	357	9	19:00	40	9	60
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	29	88	14	15:00	16	14	44
QUESNEL, B.C./C.B.	26	158	14	14:00	22	29	24
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	29	24	9:00	13	24	13
RED DEER, ALTA.	3	1,412	8	16:00	44	8	164
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	46	22	19	9:00	12	19	22
ROBERVAL, QUE.	32	80	9	12:00	12	10	14
ROUYN/NORANDA, QUE.	54	12	10	14:00	4	10	4
SANDSPIT, B.C./C.B.	62	3	4	22:00	3	4	3
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	5	4	15:00	3	4	3
SHERBROOKE, QUE.	20	276	13	10:00	24	15	48
SIOUX LOOKOUT, ONT.	24	197	8	20:00	46	8	104
SMITHERS, B.C./C.B.	14	372	1	14:00	19	1	62
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	61	4	29	17:00	2	29	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	49	18	19	9:00	10	19	14
SWIFT CURRENT, SASK.	11	462	1	15:00	38	30	78
TERRACE, B.C./C.B.	30	84	26	11:00	16	26	24
THE PAS, MAN.	37	45	12	14:00	18	12	18
TIMMINS, ONT.	7	929	14	13:00	28	22	116
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	44	26	29	10:00	2	20	6
WABUSH, NFLD./T.-N.	42	30	11	11:00	10	15	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	35	54	22	15:00	16	22	16
WHITECOURT, ALTA.	58	6	16	7:00	2	16	2
WIARTON, ONT.	16	339	29	12:00	24	14	76
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	33	68	1	7:00	12	11	22
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	34	64	28	16:00	10	21	18

TABLE 23 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 23

TABLEAU 23 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE: DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	PEAK DAY - JOUR DE POINTE: DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS / AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	9	710	29	15:00	26	29	120
CHARLO, N.B.	50	16	27	14:00	10	27	12
CHURCHILL, MAN.	59	6	9	15:00	6	9	6
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	21	262	27	19:00	20	22	48
DAUPHIN, MAN.	19	303	1	18:00	74	1	74
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	23	206	21	15:00	20	21	32
DAWSON, Y.T./T.Y.	38	42	28	13:00	14	28	14
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	12	400	14	15:00	30	14	48
EARLTON, ONT.	10	579	1	9:00	58	1	92
FORT NELSON, B.C./C.B.	40	38	7	14:00	7	30	14
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	57	8	27	13:00	4	27	3
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	51	16	13	15:00	6	13	6
GASPE, QUE.	49	19	2	16:00	3	2	14
GATINEAU, QUE.	1	1,833	13	14:00	50	4	166
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	52	14	13	12:00	4	19	10
HIGH LEVEL, ALTA	31	91	15	16:00	12	15	14
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	27	116	1	15:00	22	24	28
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	28	114	27	18:00	10	27	28
KAPUSKASING, ONT.	17	310	15	16:00	18	15	78
KENORA, ONT.	17	314	6	13:00	14	6	49
KINGSTON, ONT.	4	1,130	22	10:00	24	22	94
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	25	170	27	20:00	14	8	40
KUUJJUARAPIK, QUE	55	9	23	17:00	6	23	6
LA GRANDE, QUE.	56	8	26	9:00	4	26	4
LA RONGE, SASK.	22	236	5	16:00	16	22	28
LLOYDMINSTER,ALTA.	8	782	20	14:00	46	20	82
LYNN LAKE, MAN.	53	12	7	15:00	8	7	8
MATAGAMI, QUE.	41	35	16	16:00	14	16	20
MAYO, Y.T./T.Y.	47	20	7	14:00	16	7	18
MEDICINE HAT, ALTA.	13	398	9	10:00	17	9	56
MONT JOLI, QUE.	63	1	20	11:00	1	20	1
MUSKOKA, ONT.	6	1,108	2	12:00	54	1	178
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,111	23	13:00	42	28	124
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	2	1,779	5	14:00	22	14	158
NORTH BATTLEFORD, SASK.	39	40	27	19:00	6	27	10
PEACE RIVER, ALTA.	36	52	1	19:00	10	1	10
PORT HARDY, B.C./C.B.	45	24	1	14:00	8	1	8
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	15	357	9	18:00	40	9	60
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	29	89	14	15:00	16	14	44
QUESNEL, B.C./C.B.	26	159	14	14:00	22	29	24
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	43	29	24	9:00	13	24	13
RED DEER, ALTA.	3	1,392	8	16:00	44	8	164
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	44	22	19	9:00	12	19	22
ROBERVAL, QUE.	32	80	9	12:00	12	10	14
ROUYN/NORANDA, QUE.	54	12	10	14:00	4	10	4
SANDSPIT, B.C./C.B.	62	3	4	22:00	3	4	3
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	60	5	4	15:00	3	4	3
SHERBROOKE, QUE.	20	276	13	10:00	24	15	48
SIOUX LOOKOUT, ONT.	24	197	3	20:00	46	8	104
SMITHERS, B.C./C.B.	14	372	1	15:00	19	1	62
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	61	4	29	17:00	2	29	2
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	49	19	19	9:00	10	19	14
SWIFT CURRENT, SASK.	11	430	1	15:00	38	30	76
TERRACE, B.C./C.B.	30	94	26	11:00	16	26	24
THE PAS, MAN.	37	45	12	14:00	18	12	18
TIMMINS, ONT.	7	928	14	13:00	28	22	116
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	44	26	28	10:00	2	20	6
WABUSH, NFLD./T.-N.	42	30	11	11:00	10	15	12
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	35	54	22	15:00	16	22	16
WHITECOURT, ALTA.	58	6	16	7:00	2	16	2
WIARTON, ONT.	16	338	22	12:00	24	14	76
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	33	68	1	7:00	12	11	22
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	34	64	28	16:00	10	21	18

TABLE 24 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS / AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	12	27	9:00	6	20	6
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
GAPLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	4	4	19	19:00	4	19	4
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	5	2	11	19:00	2	11	2
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PORT-MENIER, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	2	20	26	13:00	8	26	14
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	1	32	10	11:00	4	9	8
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

Introduction

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

(a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
(b) the aircraft type;
(c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not liated in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

Introduction

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Piates et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la pluplart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influant sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
(b) le genre ou type d'aéronef;
(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no sttempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influant sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
Ilford	Shamattawa
Island Lake	South Indian Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport - Aéroport	Reported days in November 1987 / Jours rapportés en Novembre 1987	Airport - Aéroport	Reported days in November 1987 / Jours rapportés en Novembre 1987
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	19	Iroquois Falls, Ont.	30
Alma, Que.	12	Kasabonica, Ont.	22
Amos, Que.	30	Kaschechewan, Ont.	16
Atikokan, Ont.	30	Kirkland Lake, Ont.	28
Attawapiskat, Ont.	17	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	30
Bathurst, N.B.	30	Landsdowne House, Ont.	30
Bearskin Lake, Ont.	23	Liverpool, N.S./N.E.	14
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	7	Matane, Que.	30
Big Trout Lake, Ont.	30	Midland, Ont.	30
Blanc Sablon, Que.	30	Moosonee, Ont.	28
Brantford, Ont.	30	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	14
Brockville, Ont.	27	Natashquan, Que.	30
Bromont, Que.	30	Ogoki Post, Ont.	18
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	30	Old Crow, Y.T./T.Y.	30
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	30	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	28
Cat Lake, Ont.	30	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	15
Cedars, Qué.	30	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	15
Chapleau, Ont.	29	Pembroke, Ont.	30
Charlevoix, Que.	18	Peterborough, Ont.	20
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	13	Pikangikum, Ont.	30
Chibougamau-Chapais, Que.	30	Pokemouche, N.B.	22
Churchill Falls, Nfld./T.N.	30	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	30
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	28	Port Elgin, Ont.	4
Collingwood, Ont.	30	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	15
Deer Lake, Ont.	30	Rainbow Lake, Alta.	24
Digby, N.S./N.E.	30	Repulse Bay, N.W.T./N.T.-O.	12
Drummondville, Que.	30	Rimouski, Que.	30
Dryden, Ont.	30	Rivière du Loup, Que.	30
Eastmain River, Que.	22	Ross River, Y.T./T.Y.	29
Edmundston, N.B.	16	Round Lake, Ont.	30
Elliot Lake, Ont.	30	Sachigo Lake, Ont.	28
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	15	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	17
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	30	Sandy Lake, Ont.	30
Faro, Y.T./T.Y.	30	Sanikiluaq, N.W.T./T.N.-O.	30
Flin Flon, Man.	30	Sarnia, Ont.	30
Fort Albany, Ont.	1	Sorel, Que.	20
Fort Chipewyan, Alta.	29	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	20
Fort Frances, Ont.	30	St. George - Ouest, Que.	30
Fort Hope, Ont.	28	St. Jérôme, Que.	14
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Lazare, Qué.	30
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Léonard, N.B.	30
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	17	St. Thomas, Ont.	27
Geraldton, Ont.	30	Ste. Thérèse, Qué.	28
Gillam, Man.	25	Teslin, Y.T./T.Y.	13
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	18	Tillsonburg, Ont.	30
Gore Bay, Ont.	20	Victoriaville, Que.	30
Grand Forks, B.C./C.B.	30	Webequie, Ont.	3
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	19	Welland, Ont.	30
Havre St. Pierre, Qué.	30	Wemindji, Que.	27
Hearst, Ont.	26	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	15
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	17	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	19
Hornepayne, Ont.	28		

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
	TOTAL	TOTAL	DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CARRIER TRANSPORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CARRIER TRANSPORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.			
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	297	297	70	220	2	-	-	-	5	-	-	-	-
ALMA, QUE.	87	87	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	614	164	14	43	99	-	-	-	4	4	440	10	450
ATIKOKAN, ONT.	1,141	445	76	202	24	-	-	3	2	138	696	-	696
ATTAWAPISKAT, ONT.	50	50	16	28	2	-	-	-	4	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	353	353	-	286	63	-	-	-	-	4	-	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	168	168	104	48	8	-	-	-	8	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	16	16	-	-	4	-	-	6	4	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	467	467	363	59	29	-	-	-	16	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	337	337	62	229	40	-	-	-	6	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,133	161	2	84	63	-	4	8	-	-	972	-	972
BROCKVILLE, ONT.	600	329	125	89	102	-	3	4	4	2	269	2	271
BROMONT, QUE.	1,194	338	1	126	180	-	2	22	4	3	856	-	856
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-	86	86	82	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	98	98	55	4	23	-	-	-	12	4	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	140	140	44	78	18	-	-	-	-	-	-	-	-
CEDARS, QUE.	5,626	141	-	22	109	-	3	5	2	-	5,485	-	5,435
CHAPLEAU, ONT.	350	137	8	59	19	-	-	-	28	74	163	-	163
CHARLEVOIX, QUE.	108	94	9	59	16	-	-	-	2	9	14	-	14
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	48	48	42	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	218	218	77	93	44	-	-	1	2	1	-	-	-
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	247	236	20	162	34	-	4	-	-	16	11	-	11
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	70	70	66	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	926	154	1	34	112	-	1	6	-	-	772	-	772
DEER LAKE, ONT.	561	561	199	64	191	26	-	10	34	37	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	169	83	-	35	33	-	-	5	10	-	86	-	86
DRUMMONDVILLE, QUE.	900	224	2	50	167	-	1	-	2	2	676	-	676
DRYDEN, ONT.	1,281	797	460	200	64	-	-	1	69	3	484	-	484
EASTMAIN RIVER, QUE.	110	110	106	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMUNDSTON N.B.	111	105	2	10	84	-	-	5	-	4	6	-	6
ELLIOT LAKE, ONT.	397	379	298	34	39	-	-	-	6	2	18	-	18
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	89	89	71	13	1	-	-	-	4	-	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	6	6	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	77	77	4	61	7	-	-	-	5	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	249	181	61	58	34	-	-	-	28	-	68	-	68
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	464	464	75	324	50	-	2	-	11	2	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	461	363	249	67	15	-	3	4	25	-	98	-	98
FORT HOPE, ONT.	145	145	129	11	2	-	-	-	3	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.-O.	130	130	-	84	44	-	-	-	2	-	-	-	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	140	140	2	127	5	-	-	-	6	-	-	-	-
FORT RESOLUTION,N.W.T./T.N.-O.	64	62	-	48	14	-	-	-	-	-	2	-	2
GERALDTON, ONT.	440	434	283	95	38	3	-	-	4	11	6	-	6
GILLAM, MAN.	342	332	146	169	18	-	-	-	8	-	10	-	10
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	68	68	55	7	-	-	-	-	4	2	-	-	-
GORE BAY, ONT.	99	75	6	27	31	-	1	4	6	-	24	-	24
GRAND FORKS, B.C./C.B.	60	28	-	4	15	-	-	5	4	-	32	-	32
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	16	16	12	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	378	378	286	85	2	-	-	-	5	-	-	-	-
HEARST, ONT.	176	125	93	24	8	-	-	-	-	-	51	-	51
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	50	50	24	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	150	150	128	20	-	-	-	-	2	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	55	55	50	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,243	33	-	23	12	-	-	1	2	-	1,210	-	1,210
KASABONIKA, ONT.	60	60	48	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	206	184	141	35	6	-	-	-	2	-	22	-	22
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	50	50	42	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	78	78	44	4	24	-	-	-	6	-	-	-	-
LIVERPOOL,N.S./N.E.	58	58	4	18	30	-	-	4	2	-	-	-	-
MATANE, QUE.	103	96	58	26	12	-	-	-	2	-	7	-	7
MIDLAND, ONT.	948	125	17	19	69	-	-	16	-	4	817	6	823
MOOSONEE, ONT.	426	407	262	114	14	-	-	-	17	-	19	-	19
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	54	54	48	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	399	399	151	228	4	-	-	-	16	-	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	112	112	14	82	10	-	2	-	4	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	192	191	1	166	2	-	11	-	11	-	1	-	1
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	88	88	78	-	4	-	-	-	6	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	50	50	44	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE ONT.	226	226	48	142	33	-	-	-	-	3	-	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	585	480	44	120	305	-	1	1	9	-	97	8	105
PIKANGIKUM, ONT.	173	173	62	111	5	-	-	-	-	-	-	-	-
POKEMOUCHE, N.B.	499	67	-	33	27	-	-	-	-	2	431	1	432
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	92	92	77	7	2	-	-	-	4	2	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	24	12	-	-	12	-	-	-	-	-	12	-	12
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	128	74	2	18	30	-	-	4	6	14	50	4	54
RAINBOW LAKE, ALTA.	152	152	64	36	52	-	-	-	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	57	45	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,063	793	-	640	145	-	-	-	8	-	270	-	270
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	131	50	2	18	28	-	-	2	-	-	81	-	81

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS									LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS				
		TOTAL	CARRIER TRANSPORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CARRIER TRANSPORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.	CIVILS	MIL	TOTAL
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	282	262	123	117	10	-	-	-	12	-	20	-	20
ROUND LAKE, ONT.	234	234	148	46	38	-	-	-	2	-	-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	152	152	65	67	19	-	1	-	-	-	-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	42	41	24	15	-	-	-	-	2	-	1	-	1
SANDY LAKE, ONT.	309	309	154	147	6	-	-	-	2	-	-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	80	80	56	8	2	4	2	-	1	7	-	-	-
SARNIA, ONT.	1,372	423	426	38	109	1	28	13	8	-	749	-	749
SOREL, QUE.	634	100	3	36	58	-	1	2	-	-	534	-	534
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	50	50	43	4	-	1	-	-	2	-	-	-	-
ST. GEORGE-WEST, QUE.	459	244	59	29	141	3	-	10	-	2	214	-	214
ST. JEROME, QUE.	170	96	-	18	74	-	-	-	4	-	74	-	74
ST. LEONARD, N.B.	207	207	-	105	59	-	-	8	34	-	-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	3,362	240	4	100	108	1	-	23	2	2	3,122	-	3,122
STE.THERESE, QUE.	338	4	-	2	2	-	-	-	-	-	334	-	334
TESLIN, Y.T./T.Y.	29	29	1	14	10	-	-	-	4	-	-	-	-
TILLSONBURG, ONT.	696	80	2	10	66	-	-	-	-	2	614	2	616
VICTORIAVILLE, QUE.	516	80	-	16	62	-	-	-	2	-	420	16	436
WABOUSE, ONT.	12	12	6	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
WELLAND, ONT.	744	242	6	76	145	1	2	3	8	-	502	-	502
WEMINDJI, QUE.	206	206	200	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	87	87	46	39	-	-	-	-	2	-	-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	115	115	3	106	4	-	-	-	2	-	-	-	-

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT / GROUPE MOTOPROPULSEUR				HELICOPTERS / HELICOPTERES	GLIDERS / PLANEURS
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON		
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	297	172	24	99	2	-	-	-	2	99	196	-	-
ALMA, QUE.	97	-	17	-	70	-	-	-	-	70	17	-	-
AMOS, QUE.	164	112	27	17	-	-	9	-	10	15	128	11	-
ATIKOKAN, ONT.	445	214	81	150	-	-	-	-	2	148	122	171	2
ATTAWAPISKAT, ONT.	50	-	6	8	-	2	34	-	-	44	6	-	-
BATHURST, N.B.	353	201	139	8	2	4	-	-	2	3	343	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	168	28	80	30	6	10	12	2	2	54	112	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	16	10	-	4	-	2	-	-	-	2	12	2	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	467	36	203	115	38	28	47	-	-	206	261	-	-
BLANC SABLON, QUE.	337	16	143	90	-	30	56	2	2	160	163	12	-
BRANTFORD, ONT.	161	136	15	8	-	2	-	-	2	6	153	-	-
BROCKVILLE, ONT.	329	170	141	16	-	-	2	-	2	16	306	5	-
BROMONT, QUE.	339	287	39	10	-	2	-	-	2	10	303	22	1
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	36	-	-	6	-	-	80	-	-	86	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	98	11	4	40	-	2	41	-	-	81	17	-	-
CAT LAKE, ONT.	149	71	27	24	2	2	2	2	2	27	73	38	-
CEDARS, QUE.	141	128	13	-	-	-	-	-	-	-	125	11	5
CHAPLEAU, ONT.	197	45	17	130	-	-	-	-	-	130	29	28	-
CHARLEVOIX, QUE.	94	38	39	14	1	2	-	-	7	2	52	33	-
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	48	-	4	16	-	-	28	-	-	44	4	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	218	39	73	99	-	2	-	-	2	99	98	18	1
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	235	139	6	73	-	-	-	18	18	33	9	176	-
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	70	-	-	4	-	-	66	-	-	70	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	154	116	26	7	5	-	-	-	4	6	142	2	-
DEER LAKE, ONT.	561	113	96	119	22	23	76	112	148	192	204	17	-
DERBY N.S./N.E.	93	53	26	4	-	-	-	-	-	4	61	18	-
DRUMMONDVILLE, QUE.	224	194	16	14	-	-	-	-	-	4	214	4	2
DRYDEN, ONT.	797	273	114	201	2	2	2	203	205	219	251	122	-
EASTMAIN RIVER, QUE.	110	-	12	2	-	-	98	-	-	100	10	-	-
EDMUNDSTON N.B.	105	73	-	2	26	-	4	-	24	6	40	35	-
ELLIOT LAKE, ONT.	379	49	3	318	2	-	-	2	4	318	49	8	-
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	99	4	3	23	-	6	53	-	2	74	11	2	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	6	-	-	2	-	-	-	4	-	6	-	-	-
FAKO, Y.T./T.Y.	77	13	59	5	-	-	-	-	-	5	68	4	-
FLIN FLON, MAN.	191	40	46	32	2	-	37	24	30	63	84	4	-
FORT CHIPEWYAN, ALTA.	464	167	198	70	-	4	25	-	-	97	349	18	-
FORT FRANCES, ONT.	363	35	151	167	-	-	-	-	2	182	165	14	-
FORT HOPE, ONT.	165	5	44	59	-	22	15	-	-	61	84	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	130	107	18	5	-	-	-	-	-	9	117	4	-
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	140	18	26	96	-	-	-	-	-	96	44	-	-
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	62	24	4	34	-	-	-	-	-	34	28	-	-
GERALDTON, ONT.	434	68	122	244	-	-	-	-	-	228	160	45	1
GILLAM, MAN.	332	155	68	52	-	2	10	65	66	61	100	105	-
GODS RIVER, N.W.T./T.N.-O.	69	-	1	12	-	31	22	2	-	35	32	-	-
GORE BAY, ONT.	75	47	23	8	-	-	-	-	-	2	62	11	-
GRAND FORKS, B.C./C.B.	29	18	-	10	-	-	-	-	4	6	12	6	-
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	16	-	-	16	-	-	-	-	-	16	-	-	-
HAVRE ST. PIERRE, QUE.	373	91	193	63	-	2	22	-	-	90	193	95	-
HEARST, ONT.	125	9	71	44	1	-	-	-	1	44	76	4	-
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	50	-	12	20	2	4	-	12	2	32	16	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	150	4	12	134	-	-	-	-	2	129	12	5	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	55	-	-	41	-	-	12	2	-	55	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	38	34	-	4	-	-	-	-	-	2	34	2	-
KASABONIKA, ONT.	60	4	15	20	12	4	4	-	-	34	26	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	60	-	-	12	-	-	48	-	-	60	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	184	7	31	142	-	-	4	-	2	144	36	2	-
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	50	-	-	50	-	-	-	-	-	50	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	78	14	16	46	-	2	-	-	-	54	24	-	-
LIVERPOOL, N.S./N.E.	58	42	10	6	-	-	-	-	-	6	50	2	-
MATANE, QUE.	96	18	76	-	-	2	-	-	2	-	94	-	-
MIDLAND, ONT.	125	88	23	14	-	-	-	-	-	12	107	6	-
MOOSONEE, ONT.	407	34	128	97	-	20	128	-	8	221	176	2	-
NAHSIVIK, N.W.T./T.N.-O.	54	-	-	38	-	-	2	14	14	40	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	399	199	79	22	-	4	96	-	2	103	89	205	-
OGOKI POST, ONT.	112	4	96	12	-	-	-	-	-	10	100	2	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	191	105	79	9	-	2	-	-	-	9	182	-	-
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	88	-	-	20	-	-	68	-	-	88	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	50	-	3	3	-	26	18	-	-	21	29	-	-
PEMBROKE ONT.	276	24	64	133	-	-	-	7	4	134	89	-	-
PETERBOROUGH, ONT.	480	391	33	48	-	5	2	1	5	44	403	24	2
PIKANGIKUM, ONT.	178	7	40	113	-	14	4	-	-	113	65	-	-
POKEMOUCHE, N.B.	67	43	14	8	-	-	2	-	-	10	57	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	92	-	-	41	2	-	47	2	2	88	2	-	-
PORT ELGIN, ONT.	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	74	28	4	30	2	4	6	-	6	26	16	26	-
RAINBOW LAKE, ALTA.	152	18	45	10	18	4	56	-	22	66	58	6	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	57	-	-	22	-	-	35	-	2	55	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	793	325	427	37	-	2	2	-	2	5	725	61	-
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	50	31	17	-	-	2	-	-	2	-	47	-	1

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)						TYPE OF POWER PLANT / GROUPE MOTOPROPULSEUR					
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELICOPTERS	GLIDERS PLANEURS
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	262	181	57	29	-	-	-	-	-	14	110	138	-
ROUND LAKE, ONT.	234	24	70	100	12	18	10	-	-	144	90	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	152	20	98	13	2	11	8	-	-	35	117	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	41	-	15	26	-	-	-	-	-	26	15	-	-
SANDY LAKE, ONT.	309	4	128	100	-	38	39	-	-	133	176	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	80	-	8	62	-	-	10	-	2	70	8	-	-
SARNIA, ONT.	623	45	48	92	229	203	6	-	38	491	94	-	-
SOREL, QUE.	100	89	10	1	-	-	-	-	-	-	100	-	-
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	50	-	1	5	-	16	29	-	-	33	17	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	244	155	76	10	-	-	3	-	10	5	223	6	-
ST. JEROME, QUE.	96	90	6	-	-	-	-	-	-	4	90	2	-
ST. LEONARD, N.B.	237	89	88	16	4	8	2	-	10	16	129	52	-
ST. THOMAS, ONT.	240	195	13	14	9	2	-	2	9	16	205	10	-
STE.THERESE, QUE.	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	29	23	2	4	-	-	-	-	-	4	24	1	-
TILLSONBURG, ONT.	80	58	9	8	2	-	4	-	6	8	64	2	-
VICTORIAVILLE, QUE.	80	65	15	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-
WABOUSE, ONT.	12	2	4	4	-	-	2	-	-	6	6	-	-
WELLAND, ONT.	242	196	49	6	-	-	-	1	1	6	225	10	-
WEMINDJI, QUE.	206	2	22	2	-	-	180	-	-	192	24	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	87	26	11	18	-	-	32	-	2	48	11	26	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	115	76	2	34	-	3	-	-	-	36	73	6	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAG or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Tranports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.
La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une license de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.
Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010. Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1 — ANNEXE 1

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Kar-Air O/Y (Finland)
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Untervehmen Gmbh Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolisair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras O'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways
Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Aviation Ltée.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.

51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A.,Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.

52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.

53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.

54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual Bil. - Bilingual
M. - Monthly O. - Occasional
Q. - Quarterly

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.

51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.

53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.

54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel Bil. - Bilingue
M. - Mensuel H.S. - Hors série
T. - Trimestriel

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

July 1987

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et maritimes
(613) 951-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Juillet 1987

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY
1010258740

c. 2

DATE DUE