Transport Canada Aviation
Transports Canada Aviation

TP 141

51F0001
1987
MAY
c. 2

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
1998
LIBRARY

Monthly Report

May

1987

Rapport mensuel

mai

Canada

TRANSPORT CANADA

...

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUE RELATIVE AU MOUVEMENT DES AÉRONEFS

MAY 1987 MAI

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Tutal Aircraft Movements by Class of Operation 1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military 2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. 5
5. Itinerant Movements by Type uf Power Plant 6
6. Itinerant Movements by Weight Groups 7
7. Number of Itinerant Movements - Domeatic and Internationsl 8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 15
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 16
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 17
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 18
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 19

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 22

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Dperation 23
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military 24
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 25
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 26
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88. 27
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant 28
18. Itinersnt Movements by Weight Groups 29
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 30
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Oay 38
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 39
22. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 40
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 41
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 42

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION 44

Tables:

25. Aircraft Movements by Class and Type of Operstion 49
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant 51

Glossary of terms 53

APPENDIX I 55

AVAILABLE PUBLICATIONS

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur . 6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids 7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 15
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 16
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 17
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 18
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 19

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 22

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 23
14. Tutal des mouvements d'appareils, civils et militaires 24
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 25
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 26
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 27
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur . 28
18. Mouvements itinérants par groupe de poids 29
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 30
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 38
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 39
22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 40
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 41
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 42

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTIDN 44

Tableaux:

25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation 49
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur 51

Lexique 54

ANNEXE I 55

PUBLICATIONS DISPONIBLES

In presenting tabular data in this publication, the following symbols denote:

.. figures not available.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which G. Baldwin is the Unit Head, R. Lund is the Statistician, and P. Baillie is the Head of Operations.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. chiffres non disponibles.
- néant ou zéro.
- - nombre infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Divisiom des Transports, Statistique Canada sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Divisiom des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produit par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par G. Baldwin, chef de section, R. Lund statisticien, et P. Baillie, chef de la sous-section des opérations.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Tranports Canada de publier ces données.

Le cancours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

HIGHLIGHTS

MAY 1987

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA
AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In May 1987, the number of landings and take-offs at the 61 Canadian airports with control towers totaled 492,597. This represents an increase of 7,403 movements or 1.5% when compared to the 485,194 movements at the 61 airports in May of the previous year. The increase in overall traffic was the result of a higher count in the itinerant class of operation. The itinerant class had an increase of 3.9% or 11,329 movements.

- Lester B. Pearson International was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,581 movements. The local category was led by Toronto Island with 8,698 movements.

- A year to date comparison of the data shows an increase in total traffic. The cumulative figures for May 1987 overall traffic were 2,123,012 movements. This represents an increase of 4.6% or 93,677 movements when compared to the year to date figures for May 1986.

FAITS SAILLANTS

MAI 1987

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE
DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 61 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 492,597 en mai 1987. Cela représente une hausse de 7,403 mouvements ou 1.5% comparativement aux 485,194 mouvements enregistrés en mai 1986 aux 61 aéroports avec tour de contrôle. Cette hausse est le résultat d'une augmentation d'activités itinérantes. La classe itinérante a augmenté de 3.9% ou 11,329 mouvements.

- L'aéroport international de Lester B. Pearson a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,581 mouvements. L'aéroport de Toronto Island a dominé la classe locale avec 8,698 mouvements.

- Une comparaison pour les données cumulatives pour les cinq premiers mois de 1987 démontre que le trafic global a augmenté. Il se chiffre à 2,123,012 mouvements, ce qui représente une hausse de 4.6% ou 93,677 mouvements comparativement à la même période pour mai 1986.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1987 Mai	May 1986 Mai	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	61	61		61	61		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL*	492,597	485,194	1.5	2,123,012	2,029,335	4.6	TOTAL*
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	91,485	81,813	11.8	422,294	386,452	9.3	- à taxe unitaire
- Charter	5,820	8,163	-28.7	37,515	43,201	-13.2	- affrètements
Other Commercial	111,179	106,893	4.0	474,611	438,490	8.2	Autres vols commerciaux
Private	68,234	68,467	-0.3	261,861	251,580	4.1	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	9,624	9,647	-0.2	41,445	39,849	4.0	- civils
- Military	10,001	10,429	-4.1	40,478	40,315	0.4	- militaires
Total*	300,645	289,316	3.9	1,293,245	1,211,643	6.7	Total*
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	184,661	187,188	-1.3	796,204	779,438	2.2	Civils
Military	6,196	7,001	-11.5	29,826	35,471	-15.9	Militaires
Total*	191,952	195,878	-2.0	829,767	817,692	1.5	Total*

* Vancouver Harbour included in Totals only, breakdown not available.

* Les données pour Vancouver Harbour sont comprises seulement dans les totaux. Les informations détaillées ne sont pas disponibles.

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In May 1987, total air traffic activity at the 71 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 102,216 movements. This represents an increase of 4,985 movements or 5.1% when compared to the 97,231 movements reported by the 72 FSS airports in May 1986. The rise in overall traffic was the result of an increased count in both classes of operation. The itinerant category increased by 5.8% or 4,005 movements. The local class rose by 3.5% or 980 movements.

- Nanaimo was the most active Station in both the overall and itinerant class of operation with 5,493 and 3,768 movements respectively. The local category was led by Norman Wells with 2,954 movements.

- A year to date comparison of the data shows an increase in total activity. The cumulative figures for May 1987 overall traffic were 377,622 movements. This represents an increase of 5.0% or 17,962 movements when compared to the year to date figures for May 1986.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORT CANADA

- En mai 1987, le trafic aérien aux 71 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 102,216 mouvements. Ceci représente une augmentation de 4,985 mouvements ou 5.1% comparativement aux 97,231 mouvements rapportés par les 72 stations en mai 1986. Cette hausse dans le trafic total est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'operation. La catégorie des itinérants a haussé de 5.8% ou 4,005 mouvements. La classe locale a augmenté de 3.5% ou 980 mouvements.

- La station de Nanaimo a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 5,493 et 3,768 mouvements respectivement. La station de Norman Wells a dominé la classe locale avec 2,954 mouvements.

- Une comparaison pour les données des cinq premiers mois de 1987 démontre que le trafic total a augmenté. Il se chiffre à 377,622 mouvements, ce qui représente un hausse de 5.0% ou 17,962 mouvements comparativement à la même période pour 1986.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	May 1987 Mai	May 1986 Mai	% Change Variation en %	Year-to-date Total Depuis le début de l'année 1987	1986	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	71	72		71	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	102,216	97,231	5.1	377,622	359,660	5.0	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers							Transporteurs aériens
- Unit Toll	12,333	11,010	12.0	55,870	54,492	2.5	- à taxe unitaire
- Charter	1,165	1,072	8.7	3,854	3,889	-0.9	- affrètement
Other Commercial	35,252	34,844	1.2	131,644	128,882	2.1	Autres vols commerciaux
Private	19,354	17,483	10.7	61,900	58,599	5.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	3,715	3,553	4.6	13,738	13,278	3.5	- civils
- Military	1,373	1,225	12.1	5,713	4,781	19.5	- militaires
Total	73,192	69,187	5.8	272,719	263,921	3.3	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	28,827	27,741	3.9	104,375	95,096	9.8	Civils
Military	197	303	-35.0	528	643	-17.9	Militaires
Total	29,024	28,044	3.5	104,903	95,739	9.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. R. Lund (819) 997-6192, Aviation Statistics Centre, Ststistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. communiquer avec M. G. Baldwin (819) 997-6190, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements reported by the 61 Transport Canada (TC) air traffic control units at the 61 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period. The control unit at Vancouver Harbour reports only on form 117-162, designed to capture fewer fields of information.

Methodology

The Itinerant Aircraft Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules)

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

On January 1, 1981, Vancouver Harbour began reporting aircraft movements on a special form (117-162) which reflects the unique nature of the airport. The form is designed to capture information on itinerant and local movements by instrument or visual flight rules and in part, by type of power-plant. Through-control zone flights (Runway 88's) are also recorded. These data are used in Tables 1, 4, 4A and 5. For all other tables in this publication, the itinerant totals are included, where applicable.

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 61 tours de contrôle de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée. L'unité de contrôle de Vancouver Harbour rapporte seulement sur la formule 117-162 qui a été conçue pour rapporter des informations beaucoup moins détaillées.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments)

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Le 1er janvier 1981, l'aéroport de Vancouver Harbour a commencé à enregistrer les mouvements d'aéronefs sur un formulaire (117-162) reflétant bien son caractère unique. Le formulaire à été conçu de façon à capter l'information sur les mouvements itinérants et locaux par vols effectués selon les règles de vol aux instruments ou vols effectués selon les règles de vol visuel et en partie, par groupe motopropulseur. Les vols d'aéronefs traversant la zone de contrôle (Pistes 88) sont aussi enregistrés. Ces données sont utilisées dans les tableaux 1, 4, 4A et 5. Pour tous les autres tableaux de cette publication, les totaux itinérants sont inclus si applicable.

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP 1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP 577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers on behalf of the Air Transport Committee, Canadian Transport Commission) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP 577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP 577.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various mediums, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Greenwich Mean Time (GMT); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily over the Automated Data Interchange System (ADIS) Network by Flight Service Station personnel or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between GMT and Local is allocated.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. R. Lund, Aviation Statistics Centre, 819-997-6192.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statiatiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP 1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 peuvent contenir des revisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP 577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres revisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Comité des Transports Aériens de la Commission Canadienne des Transports) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont revisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des revisions sont requises après la distribution du rapport TP 577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

En plus des publications déjà mentionnées, le système de les statiatiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le Temps moyen de Greenwich; toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation via le Système d'échange automatique de données (Réseau ADIS) par le personnel de la station d'information de vol ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appellés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre le temps moyen de Greenwich et l'heure locale est assignée.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6190.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Service Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. They are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station Manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription and transmission on the ADIS network or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarily, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurence.

Remarks

The name of Waterloo-Wellington airport has been changed to Waterloo-Guelph Regional airport.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert a identifier les erreurs commises lors de l'échange des données via le réseau ADIS ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'séronef est rapporté ou capté en erreur pour une envollée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envollée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent l'emplacement géographique dont les données sont assujettis. Dans certains cas, quant une séquence est introduite en erreur dans le système sois par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifier comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimisé cette anomalie.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Waterloo-Wellington a été remplacé par l'aéroport régional de Waterloo-Guelph.

TABLE 1 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 1

TABLEAU 1 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 1

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	LOCAL RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	12	11,971	15	5,173	7	6,798
BAIE COMEAU	55	2,904	55	1,583	44	1,321
BOUNDARY BAY	11	12,511	18	4,737	3	7,774
BRANDON	56	2,660	58	1,270	42	1,390
BUTTONVILLE	8	13,501	12	5,885	4	7,616
CALGARY INTERNATIONAL	3	18,093	4	14,023	20	4,070
CASTLEGAR	59	2,000	59	1,177	50	823
CHARLOTTETOWN	54	2,930	51	1,831	46	1,099
EDMONTON INTERNATIONAL	30	6,717	16	5,160	39	1,557
EDMONTON MUNICIPAL	13	11,651	5	11,205	56	446
FORT MCMURRAY	35	5,380	26	3,587	37	1,793
FORT ST. JOHN	58	2,311	54	1,701	54	610
FREDERICTON	51	3,609	41	2,631	49	978
GANDER INTERNATIONAL	48	4,145	42	2,555	38	1,590
GOOSE BAY	40	4,758	22	4,072	53	686
GRANDE PRAIRIE	47	4,161	39	2,636	40	1,525
HALIFAX INTERNATIONAL	28	7,242	11	6,198	47	1,044
HAMILTON CITY	14	11,435	27	3,586	2	7,849
KAMLOOPS	45	4,472	34	3,110	43	1,362
KELOWNA	44	4,567	32	3,161	41	1,406
LANGLEY	18	9,525	28	3,389	10	6,136
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,581	1	26,581	59	-
LETHBRIDGE	43	4,626	52	1,790	29	2,836
LONDON	21	8,877	19	4,663	19	4,214
MIRABEL INTERNATIONAL	41	4,693	24	3,665	48	1,028
MONCTON	25	8,369	23	3,829	18	4,540
MONTREAL INTERNATIONAL	6	15,103	3	15,103	58	-
NORTH BAY	33	6,157	37	2,912	26	3,245
OSHAWA	26	8,153	30	3,269	15	4,884
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,641	7	9,880	16	4,761
PENTICTON	52	3,131	49	1,895	45	1,236
PITT MEADOWS	16	10,633	21	4,268	9	6,365
PRINCE GEORGE	36	5,330	40	2,632	31	2,698
QUEBEC	15	11,024	10	7,666	25	3,358
REGINA	31	6,701	20	4,524	35	2,177
SAINT JOHN	49	3,758	48	1,952	36	1,806
SASKATOON	20	8,878	17	5,056	22	3,822
SAULT STE. MARIE	42	4,688	45	2,431	34	2,257
SEPT-ILES	53	2,960	44	2,478	55	482
SPRINGBANK	17	10,302	31	3,216	6	7,086
ST. ANDREWS	23	8,749	46	2,317	8	6,432
ST. CATHARINES	46	4,188	56	1,481	30	2,707
ST. HONORE	24	8,533	35	3,043	12	5,490
ST. HUBERT	9	12,875	13	5,476	5	7,399
ST. JEAN	37	5,222	57	1,442	23	3,780
ST. JOHN'S	29	6,852	25	3,630	27	3,222
SUDBURY	22	8,778	29	3,384	13	5,394
SYDNEY	60	1,081	60	1,005	57	76
THOMPSON	50	3,722	36	2,976	52	746
THUNDER BAY	19	9,386	14	5,398	21	3,988
TORONTO ISLAND	4	17,545	9	8,847	1	8,698
VAL D'OR	57	2,590	53	1,782	51	808
VANCOUVER HARBOUR		5,397		4,302		1,095
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	26,458	2	26,458	60	-
VICTORIA INTERNATIONAL	5	16,701	6	10,846	11	5,855
VILLENEUVE	32	6,569	50	1,839	17	4,730
WATERLOO-GUELPH	27	7,866	43	2,504	14	5,362
WHITEHORSE	39	4,976	47	2,308	32	2,668
WINDSOR	38	5,165	38	2,763	33	2,402
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	12,813	8	9,245	24	3,568
YELLOWKNIFE	34	5,983	33	3,119	28	2,864
TOTAL (61)		492,497		300,645		191,952

TABLE 2 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 2

TABLEAU 2 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 2

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL / COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT / PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	11,923	3,401	1,724	6,798	48	48	-
BAIE COMEAU	2,898	1,290	287	1,321	6	6	-
BOUNDARY BAY	12,509	2,659	2,076	7,774	2	2	-
BRANDON	2,494	619	567	1,308	166	84	82
BUTTONVILLE	13,491	3,234	2,641	7,616	10	10	-
CALGARY INTERNATIONAL	17,830	9,912	3,902	4,016	263	209	54
CASTLEGAR	1,984	931	232	821	16	14	2
CHARLOTTETOWN	2,644	1,260	444	940	286	127	159
EDMONTON INTERNATIONAL	6,285	3,880	984	1,421	432	296	136
EDMONTON MUNICIPAL	11,563	6,825	4,328	410	88	52	36
FORT MCMURRAY	5,339	2,686	880	1,773	41	21	20
FORT ST. JOHN	2,218	1,121	541	556	93	39	54
FREDERICTON	3,052	1,735	627	690	557	269	288
GANDER INTERNATIONAL	3,368	1,481	655	1,232	777	419	358
GOOSE BAY	2,293	1,486	395	412	2,465	2,191	274
GRANDE PRAIRIE	4,143	1,716	904	1,523	18	16	2
HALIFAX INTERNATIONAL	6,986	5,298	722	966	256	178	78
HAMILTON CITY	11,422	2,208	1,371	7,843	13	7	6
KAMLOOPS	4,448	2,000	1,086	1,362	24	24	-
KELOWNA	4,547	2,222	925	1,400	20	14	6
LANGLEY	9,514	1,811	1,567	6,136	11	11	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,433	22,821	3,612	-	148	148	-
LETHBRIDGE	4,608	1,223	549	2,836	18	18	-
LONDON	8,863	3,252	1,398	4,213	14	13	1
MIRABEL INTERNATIONAL	4,343	2,835	618	890	350	212	138
MONCTON	8,155	2,912	753	4,490	214	164	50
MONTREAL INTERNATIONAL	14,931	12,224	2,707	-	172	172	-
NORTH BAY	4,567	1,821	676	2,070	1,590	415	1,175
OSHAWA	8,151	1,901	1,366	4,884	2	2	-
OTTAWA INTERNATIONAL	13,501	7,038	1,941	4,522	1,140	901	239
PENTICTON	3,094	1,262	610	1,222	37	23	14
PITT MEADOWS	10,632	1,779	2,489	6,364	1	-	1
PRINCE GEORGE	5,321	1,441	1,186	2,694	9	5	4
QUEBEC	10,828	5,109	2,415	3,304	196	142	54
REGINA	6,030	2,496	1,576	1,958	671	452	219
SAINT JOHN	3,708	1,298	612	1,798	50	42	8
SASKATOON	8,402	3,052	1,692	3,658	476	312	164
SAULT STE. MARIE	4,501	1,814	481	2,206	187	136	51
SEPT-ILES	2,950	2,006	462	482	10	10	-
SPRINGBANK	10,300	2,192	1,022	7,086	2	2	-
ST. ANDREWS	8,749	1,631	686	6,432	-	-	-
ST. CATHARINES	4,172	875	590	2,707	16	16	-
ST. HONORE	8,513	2,714	317	5,482	20	12	8
ST. HUBERT	12,022	3,413	1,675	6,934	853	388	465
ST. JEAN	5,212	850	582	3,780	10	10	-
ST. JOHN'S	6,562	2,722	698	3,142	290	210	80
SUDBURY	8,389	2,468	705	5,216	389	211	178
SYDNEY	1,057	837	146	74	24	22	2
THOMPSON	3,716	2,254	716	746	6	6	-
THUNDER BAY	9,144	4,108	1,108	3,928	242	182	60
TORONTO ISLAND	17,528	6,685	2,145	8,698	17	17	-
VAL D'OR	2,577	1,225	544	808	13	13	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,280	20,867	5,413	-	178	178	-
VICTORIA INTERNATIONAL	16,560	7,243	3,480	5,837	141	123	18
VILLENEUVE	6,565	1,054	781	4,730	4	4	-
WATERLOO-GUELPH	7,839	1,440	1,037	5,362	27	27	-
WHITEHORSE	4,958	1,375	915	2,668	18	18	-
WINDSOR	5,139	1,756	991	2,392	26	16	10
WINNIPEG INTERNATIONAL	10,208	6,290	1,718	2,288	2,605	1,237	1,368
YELLOWKNIFE	5,544	2,426	588	2,530	439	105	334
TOTAL (60)	471,003	208,484	77,858	184,661	16,197	10,001	6,196

TABLE 3 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 3

TABLEAU 3 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 3

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	5,173	1	36	3,364	1,630	94	48
BAIE COMEAU	1,583	430	-	860	185	102	6
BOUNDARY BAY	4,737	-	-	2,659	1,976	100	2
BRANDON	1,270	104	-	515	559	8	84
BUTTONVILLE	5,885	43	2	3,189	2,587	54	10
CALGARY INTERNATIONAL	14,023	6,516	275	3,121	3,766	136	209
CASTLEGAR	1,177	311	15	605	177	55	14
CHARLOTTETOWN	1,831	665	5	590	309	135	127
EDMONTON INTERNATIONAL	5,160	2,924	210	746	705	279	296
EDMONTON MUNICIPAL	11,205	1,753	90	4,982	3,825	503	52
FORT MCMURRAY	3,587	192	-	2,494	753	127	21
FORT ST. JOHN	1,701	331	57	733	511	30	39
FREDERICTON	2,631	616	40	1,079	468	159	269
GANDER INTERNATIONAL	2,555	480	13	988	432	223	419
GOOSE BAY	4,072	217	8	1,261	363	32	2,191
GRANDE PRAIRIE	2,636	664	6	1,046	846	56	16
HALIFAX INTERNATIONAL	6,198	4,055	125	1,118	616	104	178
HAMILTON CITY	3,586	267	32	1,909	1,296	75	7
KAMLOOPS	3,110	583	180	1,237	985	101	24
KELOWNA	3,161	1,318	16	888	787	138	14
LANGLEY	3,389	-	-	1,811	1,554	13	11
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,581	18,155	1,469	3,197	3,399	213	148
LETHBRIDGE	1,790	452	5	766	523	26	18
LONDON	4,663	1,095	124	2,033	1,354	44	13
MIRABEL INTERNATIONAL	3,665	1,872	351	612	423	195	212
MONCTON	3,829	690	42	2,180	500	253	164
MONTREAL INTERNATIONAL	15,103	8,856	717	2,641	2,119	583	172
NORTH BAY	2,912	978	6	837	620	56	415
OSHAWA	3,269	337	1	1,563	1,364	2	2
OTTAWA INTERNATIONAL	9,880	4,598	486	1,954	1,236	705	901
PENTICTON	1,895	535	41	686	560	50	23
PITT MEADOWS	4,268	-	-	1,779	2,464	25	-
PRINCE GEORGE	2,632	416	32	993	1,047	139	5
QUEBEC	7,666	1,747	117	3,245	1,710	705	142
REGINA	4,524	1,366	87	1,043	1,307	269	452
SAINT JOHN	1,952	701	9	588	572	40	42
SASKATOON	5,056	1,286	123	1,643	1,411	281	312
SAULT STE. MARIE	2,431	747	11	1,056	420	61	136
SEPT-ILES	2,478	499	4	1,503	390	72	10
SPRINGBANK	3,216	-	-	2,192	1,009	13	2
ST. ANDREWS	2,317	-	-	1,631	680	6	-
ST. CATHARINES	1,481	-	2	873	573	17	16
ST. HONORE	3,043	-	-	2,714	246	71	12
ST. HUBERT	5,476	-	2	3,411	1,566	109	388
ST. JEAN	1,442	-	-	850	536	46	10
ST. JOHN'S	3,630	1,229	18	1,475	497	201	210
SUDBURY	3,384	986	26	1,456	576	129	211
SYDNEY	1,005	722	2	113	90	56	22
THOMPSON	2,976	290	116	1,848	470	246	6
THUNDER BAY	5,398	1,328	39	2,741	905	203	182
TORONTO ISLAND	8,847	1,458	69	5,158	2,062	83	17
VAL D'OR	1,782	584	2	639	428	116	13
VANCOUVER HARBOUR	4,302	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,458	11,771	319	8,777	4,581	832	178
VICTORIA INTERNATIONAL	10,846	2,047	52	5,144	2,805	675	123
VILLENEUVE	1,839	-	-	1,056	773	8	4
WATERLOO-GUELPH	2,504	-	4	1,436	999	38	27
WHITEHORSE	2,308	204	2	1,169	877	38	18
WINDSOR	2,763	583	30	1,143	970	21	16
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,245	3,962	298	2,030	1,305	413	1,237
YELLOWKNIFE	3,119	511	104	1,811	533	55	105
TOTAL (61)	300,645	91,485	5,820	111,179	68,234	9,624	10,001

TABLE 4 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 4

TABLEAU 4 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 4

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	5,173	924	17.8	4,249	82.1
BAIE COMEAU	1,583	291	18.3	1,292	81.6
BOUNDARY BAY	4,737	169	3.5	4,568	96.4
BRANDON	1,270	266	20.9	1,004	79.0
BUTTONVILLE	5,885	554	9.4	5,331	90.5
CALGARY INTERNATIONAL	14,023	9,643	68.7	4,380	31.2
CASTLEGAR	1,177	416	35.3	761	64.6
CHARLOTTETOWN	1,831	921	50.3	910	49.6
EDMONTON INTERNATIONAL	5,160	4,202	81.4	958	18.5
EDMONTON MUNICIPAL	11,205	4,249	37.9	6,956	62.0
FORT MCMURRAY	3,587	624	17.3	2,963	82.6
FORT ST. JOHN	1,701	489	28.7	1,212	71.2
FREDERICTON	2,631	1,039	39.4	1,592	60.5
GANDER INTERNATIONAL	2,555	1,871	73.2	684	26.7
GOOSE BAY	4,072	1,074	26.3	2,998	73.6
GRANDE PRAIRIE	2,636	965	36.6	1,671	63.3
HALIFAX INTERNATIONAL	6,198	5,018	80.9	1,180	19.0
HAMILTON CITY	3,586	517	14.4	3,069	85.5
KAMLOOPS	3,110	857	27.5	2,253	72.4
KELOWNA	3,161	1,843	58.3	1,318	41.6
LANGLEY	3,389	26	.7	3,363	99.2
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,581	23,987	90.2	2,594	9.7
LETHBRIDGE	1,790	609	34.0	1,181	65.9
LONDON	4,663	1,930	41.3	2,733	58.6
MIRABEL INTERNATIONAL	3,665	2,761	75.3	904	24.6
MONCTON	3,829	1,483	38.7	2,346	61.2
MONTREAL INTERNATIONAL	15,133	12,583	83.3	2,520	16.6
NORTH BAY	2,912	1,646	56.5	1,266	43.4
OSHAWA	3,269	544	16.6	2,725	83.3
OTTAWA INTERNATIONAL	9,880	7,148	72.3	2,732	27.6
PENTICTON	1,895	680	35.8	1,215	64.1
PITT MEADOWS	4,269	21	.4	4,247	99.5
PRINCE GEORGE	2,632	908	34.4	1,724	65.5
QUEBEC	7,666	3,383	44.1	4,283	55.8
REGINA	4,524	2,227	49.2	2,297	50.7
SAINT JOHN	1,952	1,079	55.2	873	44.7
SASKATOON	5,056	2,292	45.3	2,764	54.6
SAULT STE. MARIE	2,431	1,376	56.6	1,055	43.3
SEPT-ILES	2,478	892	35.9	1,586	64.0
SPRINGBANK	3,216	16	.4	3,200	99.5
ST. ANDREWS	2,317	-	.0	2,317	100.0
ST. CATHARINES	1,641	158	10.6	1,323	89.3
ST. HUBERT	3,043	100	3.2	2,943	96.7
ST. HUBERT	5,476	449	8.1	5,027	91.8
ST. JEAN	1,442	74	5.1	1,368	94.8
ST. JOHN'S	3,630	1,913	52.6	1,717	47.3
SUDBURY	3,384	2,037	60.1	1,347	39.8
SYDNEY	1,005	821	81.6	184	18.3
THOMPSON	2,976	452	15.1	2,524	84.8
THUNDER BAY	5,398	2,556	47.3	2,842	52.6
TORONTO ISLAND	8,847	2,840	32.1	6,007	67.8
VAL D'OR	1,782	785	44.0	997	55.9
VANCOUVER HARBOUR	4,302	-	.0	4,302	100.0
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,458	13,052	49.3	13,406	50.6
VICTORIA INTERNATIONAL	10,846	2,219	20.4	8,627	79.5
VILLENEUVE	1,839	5	.2	1,834	99.7
WATERLOO-GUELPH	2,504	295	11.7	2,209	88.2
WHITEHORSE	2,308	239	10.3	2,069	89.6
WINDSOR	2,763	927	33.5	1,836	66.4
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,245	5,627	60.8	3,618	39.1
YELLOWKNIFE	3,119	745	23.8	2,374	76.1
TOTAL (61)	300,645	136,817	45.5	163,828	54.5

TABLE 4A AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. TABLE 4A

TABLEAU 4A MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. TABLEAU 4A

AIRPORTS AEROPORTS	TOTAL TOTAL	RUNWAY 66 PISTE 66	RUNWAY 75 PISTE 75	RUNWAY 77 PISTE 77	RUNWAY 88 PISTE 88
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA					
ABBOTSFORD	2,032	-	369	502	1,161
BAIE COMEAU	807	-	-	-	807
BOUNDARY BAY	658	-	-	-	658
BRANDON	517	-	-	414	103
BUTTONVILLE	1,480	1	978	135	366
CALGARY INTERNATIONAL	2,148	-	78	1,254	816
CASTLEGAR	974	-	580	334	60
CHARLOTTETOWN	229	-	-	172	57
EDMONTON INTERNATIONAL	3,881	-	1,527	1,067	1,287
EDMONTON MUNICIPAL	2,271	-	-	-	2,271
FORT MCMURRAY	2,269	-	845	1,322	102
FORT ST. JOHN	611	-	116	255	240
FREDERICTON	749	3	-	327	419
GANDER INTERNATIONAL	56	-	-	5	51
GOOSE BAY	871	-	357	513	1
GRANDE PRAIRIE	1,462	3	113	928	418
HALIFAX INTERNATIONAL	734	-	-	457	277
HAMILTON CITY	492	-	-	-	492
KAMLOOPS	2,132	3	584	1,148	397
KELOWNA	320	-	-	-	320
LANGLEY	335	-	-	-	335
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1,983	-	-	-	1,983
LETHBRIDGE	659	-	107	423	129
LONDON	1,047	1	1	839	206
MIRABEL INTERNATIONAL	923	-	-	-	923
MONCTON	537	-	-	389	148
MONTREAL INTERNATIONAL	4,456	-	141	1,159	3,156
NORTH BAY	429	-	-	348	81
OSHAWA	581	-	-	-	581
OTTAWA INTERNATIONAL	1,581	1	104	972	504
PENTICTON	1,327	1	990	228	108
PITT MEADOWS	732	-	-	-	732
PRINCE GEORGE	1,528	-	810	368	350
QUEBEC	2,978	-	942	842	1,194
REGINA	661	-	-	600	61
SAINT JOHN	327	-	-	233	94
SASKATOON	691	-	6	600	85
SAULT STE. MARIE	1,633	-	755	701	177
SEPT-ILES	2,901	-	1,771	464	666
SPRINGBANK	287	-	-	-	287
ST. ANDREWS	340	-	-	-	340
ST. CATHARINES	324	-	-	-	324
ST. HONORE	147	-	-	-	147
ST. HUBERT	1,075	-	-	-	1,075
ST. JEAN	372	-	-	-	372
ST. JOHN'S	287	-	-	216	71
SUDBURY	905	1	-	523	381
SYDNEY	336	-	85	239	12
THOMPSON	2,167	1	1,703	433	30
THUNDER BAY	5,550	-	3,119	2,273	158
TORONTO ISLAND	1,800	-	-	-	1,800
VAL D'OR	511	-	-	-	511
VANCOUVER HARBOUR	1,247	-	-	-	1,247
VANCOUVER INTERNATIONAL	4,476	-	-	740	3,736
VICTORIA INTERNATIONAL	2,034	-	-	-	2,034
VILLENEUVE	181	-	-	-	181
WATERLOO-GUELPH	297	-	-	-	297
WHITEHORSE	1,666	-	-	1,615	51
WINDSOR	729	-	-	593	136
WINNIPEG INTERNATIONAL	221	1	1	-	219
YELLOWKNIFE	1,523	1	70	1,430	22
TOTAL (61)	76,477	17	16,152	25,061	35,247

TABLE 5 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 5

TABLEAU 5 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 5

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA						
ABBOTSFORD	5,173	63	517	4,303	286	4
BAIE COMEAU	1,583	61	171	1,299	51	1
BOUNDARY BAY	4,737	2	146	4,478	108	3
BRANDON	1,270	161	19	1,000	89	1
BUTTONVILLE	5,885	63	301	5,254	266	1
CALGARY INTERNATIONAL	14,023	6,774	2,147	4,587	506	9
CASTLEGAR	1,177	105	298	580	194	-
CHARLOTTETOWN	1,831	185	610	931	105	-
EDMONTON INTERNATIONAL	5,160	3,117	670	1,275	97	1
EDMONTON MUNICIPAL	11,205	1,372	2,251	6,972	610	-
FORT MCMURRAY	3,587	124	502	2,123	837	1
FORT ST. JOHN	1,701	416	81	808	396	-
FREDERICTON	2,631	342	545	1,334	409	1
GANDER INTERNATIONAL	2,555	968	771	461	355	-
GOOSE BAY	4,072	2,320	587	660	505	-
GRANDE PRAIRIE	2,636	208	739	1,350	337	2
HALIFAX INTERNATIONAL	6,198	2,442	2,448	966	341	1
HAMILTON CITY	3,586	82	492	2,869	120	3
KAMLOOPS	3,110	362	459	1,928	354	7
KELOWNA	3,161	873	791	1,391	106	-
LANGLEY	3,389	13	2	2,723	625	26
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	26,581	18,542	4,429	2,664	942	4
LETHBRIDGE	1,790	26	740	978	46	-
LONDON	4,663	247	1,450	2,921	39	6
MIRABEL INTERNATIONAL	3,665	2,571	360	550	184	-
MONCTON	3,829	320	866	2,586	57	-
MONTREAL INTERNATIONAL	15,103	8,403	3,473	2,777	444	6
NORTH BAY	2,912	611	962	1,123	216	-
OSHAWA	3,269	14	457	2,737	58	3
OTTAWA INTERNATIONAL	9,880	4,251	2,544	2,608	477	-
PENTICTON	1,895	312	342	903	337	1
PITT MEADOWS	4,268	10	31	3,992	230	5
PRINCE GEORGE	2,632	653	189	1,509	278	3
QUEBEC	7,666	1,193	1,461	4,522	487	3
REGINA	4,524	1,736	513	2,191	82	2
SAINT JOHN	1,952	605	382	918	47	-
SASKATOON	5,056	1,431	769	2,733	123	-
SAULT STE. MARIE	2,431	437	868	1,035	91	-
SEPT-ILES	2,478	241	410	1,347	478	2
SPRINGBANK	3,216	-	35	3,152	25	4
ST. ANDREWS	2,317	6	13	2,133	163	2
ST. CATHARINES	1,481	58	53	1,320	44	6
ST. HUBERT	3,043	11	8	2,476	529	19
ST. HUBERT	5,476	104	245	4,695	425	7
ST. JEAN	1,442	2	52	1,324	20	44
ST. JOHN'S	3,630	850	872	1,634	274	-
SUDBURY	3,384	476	1,197	1,226	484	1
SYDNEY	1,005	208	569	189	58	1
THOMPSON	2,976	127	621	2,070	157	1
THUNDER BAY	5,398	987	1,366	2,176	867	2
TORONTO ISLAND	8,847	42	2,582	6,042	173	8
VAL D'OR	1,782	306	461	812	183	20
VANCOUVER HARBOUR	4,302	-	666	2,298	1,338	-
VANCOUVER INTERNATIONAL	26,458	8,340	5,948	11,185	981	4
VICTORIA INTERNATIONAL	10,846	595	2,321	7,557	365	8
VILLENEUVE	1,839	-	17	1,786	36	-
WATERLOO-GUELPH	2,504	57	96	2,228	121	2
WHITEHORSE	2,308	124	55	1,856	273	-
WINDSOR	2,763	492	250	1,988	32	1
WINNIPEG INTERNATIONAL	9,245	4,163	1,050	3,675	355	2
YELLOWKNIFE	3,119	353	930	1,438	398	-
TOTAL (61)	300,645	78,957	54,180	148,666	18,614	228

TABLE 6 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 6

TABLEAU 6 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 6

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA										
ABBOTSFORD	3,683	687	341	34	149	182	88	4	-	5
BAIE COMEAU	522	753	57	5	11	235	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	4,340	210	165	5	12	3	2	-	-	-
BRANDON	915	160	62	8	2	14	104	5	-	-
BUTTONVILLE	4,840	653	333	29	22	6	2	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	3,865	1,143	1,333	472	694	742	3,708	1,071	5	990
CASTLEGAR	534	165	68	28	108	220	54	-	-	-
CHARLOTTETOWN	758	175	191	5	467	48	185	2	-	-
EDMONTON INTERNATIONAL	746	340	420	181	184	269	2,049	444	1	526
EDMONTON MUNICIPAL	5,850	1,450	1,479	241	391	772	994	28	-	-
FORT MCMURRAY	1,873	956	480	18	62	106	90	2	-	-
FORT ST. JOHN	906	219	104	28	64	2	378	-	-	-
FREDERICTON	1,307	315	330	70	101	175	304	21	8	-
GANDER INTERNATIONAL	346	196	145	34	684	244	210	181	32	483
GOOSE BAY	565	433	420	59	200	1,832	181	167	27	188
GRANDE PRAIRIE	1,259	375	217	56	354	248	127	-	-	-
HALIFAX INTERNATIONAL	711	353	327	219	1,891	319	1,581	557	-	240
HAMILTON CITY	2,606	325	332	200	65	38	9	-	1	10
KAMLOOPS	1,578	420	165	57	385	267	238	-	-	-
KELOWNA	1,100	368	196	122	352	326	696	1	-	-
LANGLEY	3,179	166	18	3	17	2	3	-	-	1
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	2,038	1,473	2,783	840	1,444	1,691	7,384	4,376	111	4,441
LETHBRIDGE	896	114	66	11	444	251	6	-	-	2
LONDON	2,373	590	195	417	173	896	5	2	-	12
MIRABEL INTERNATIONAL	558	142	140	14	176	373	146	152	12	1,952
MONCTON	2,078	425	473	46	309	207	279	5	-	7
MONTREAL INTERNATIONAL	1,983	1,196	1,500	582	1,262	2,100	4,042	1,832	61	567
NORTH BAY	966	379	830	236	119	160	211	8	2	1
OSHAWA	2,465	281	118	292	112	1	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	2,094	758	1,130	267	524	1,967	1,688	1,221	5	236
PENTICTON	1,026	135	85	13	141	210	285	-	-	-
PITT MEADOWS	3,964	218	39	4	39	2	-	1	-	1
PRINCE GEORGE	1,256	432	271	171	108	4	420	-	-	-
QUEBEC	3,735	1,125	546	46	286	1,435	333	104	1	53
REGINA	1,879	914	393	51	81	449	758	191	-	8
SAINT JOHN	765	149	130	13	213	19	560	2	-	1
SASKATOON	2,222	773	496	34	53	617	735	124	-	2
SAULT STE. MARIE	924	289	510	75	222	128	283	-	-	-
SEPT-ILES	926	727	179	18	126	459	43	-	-	-
SPRINGBANK	3,092	74	45	1	-	4	-	-	-	-
ST. ANDREWS	2,209	97	9	2	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	1,183	170	48	52	8	16	1	2	-	1
ST. HONORE	2,742	216	12	2	16	55	-	-	-	-
ST. HUBERT	4,833	337	140	33	29	83	9	10	-	2
ST. JEAN	1,312	81	38	-	4	7	-	-	-	-
ST. JOHN'S	1,482	272	256	27	689	100	426	282	-	96
SUDBURY	1,191	391	972	152	172	266	230	10	-	-
SYDNEY	104	120	98	7	431	56	185	3	-	1
THOMPSON	994	1,180	445	26	119	228	82	2	-	-
THUNDER BAY	1,719	1,035	1,319	182	158	230	751	4	-	-
TORONTO ISLAND	5,416	811	1,034	510	569	505	2	-	-	-
VAL D'OR	632	323	261	1	13	272	280	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	5,088	6,327	3,507	503	1,818	2,059	4,487	1,165	3	1,501
VICTORIA INTERNATIONAL	5,137	2,707	955	181	829	815	205	13	-	4
VILLENEUVE	1,757	62	20	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	2,144	196	105	19	21	21	-	-	-	-
WHITEHORSE	1,523	478	69	9	123	9	111	6	-	-
WINDSOR	1,668	367	125	134	37	37	400	13	-	2
WINNIPEG INTERNATIONAL	1,760	1,904	659	325	558	659	2,091	987	5	297
YELLOWKNIFE	1,284	275	677	43	222	37	490	89	-	2
TOTAL (60)	120,601	37,391	27,901	7,203	17,863	22,478	37,931	13,087	276	11,612

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,026	1	36	3,327	1,520	94	48
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	146	-	-	36	110	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5,173	1	36	3,364	1,630	94	48
BAIE COMEAU							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,579	430	-	859	182	102	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	1	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,583	430	-	860	185	102	6
BOUNDARY BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,649	-	-	2,631	1,916	100	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	88	-	-	28	60	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,737	-	-	2,659	1,976	100	2
BRANDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,239	104	-	512	533	8	82
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	31	-	-	3	26	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,270	104	-	515	559	8	84
BUTTONVILLE							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,667	43	-	3,148	2,413	53	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	215	-	2	40	172	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	1	2	-	-
TOTAL	5,885	43	2	3,189	2,587	54	10
CALGARY INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	12,506	5,482	258	3,030	3,437	135	164
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,314	802	12	89	329	1	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	203	172	5	2	-	-	24
TOTAL	14,023	6,516	275	3,121	3,766	136	209
CASTLEGAR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,156	310	15	599	163	55	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	21	1	-	6	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,177	311	15	605	177	55	14
CHARLOTTETOWN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,825	665	5	590	304	135	126
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	5	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,831	665	5	590	309	135	127
EDMONTON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,821	2,715	136	739	658	279	294
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	249	130	63	7	47	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	90	79	11	-	-	-	-
TOTAL	5,160	2,924	210	746	705	279	296
EDMONTON MUNICIPAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,132	1,753	89	4,972	3,765	503	50
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	71	-	1	10	58	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	2	-	-
TOTAL	11,205	1,753	90	4,982	3,825	503	52

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS **AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA**							
FORT MCMURRAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,584	192	-	2,493	751	127	21
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	1	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,587	192	-	2,494	753	127	21
FORT ST. JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,696	331	57	732	507	30	39
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,701	331	57	733	511	30	39
FREDERICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,568	594	40	1,076	443	155	260
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	60	22	-	3	25	4	6
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	-	-	3
TOTAL	2,631	616	40	1,079	468	159	269
GANDER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,608	475	5	491	169	219	249
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	320	-	3	117	130	2	68
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	627	5	5	380	133	2	102
TOTAL	2,555	480	13	988	432	223	419
GOOSE BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,482	216	4	1,176	209	32	1,845
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	257	-	3	39	63	-	152
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	333	1	1	46	91	-	194
TOTAL	4,072	217	8	1,261	363	32	2,191
GRANDE PRAIRIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,614	664	5	1,034	840	55	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	1	12	8	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,636	664	6	1,046	848	56	16
HALIFAX INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,892	3,906	57	1,091	561	102	175
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	204	67	68	10	56	2	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	102	82	-	17	1	-	2
TOTAL	6,198	4,055	125	1,118	618	104	178
HAMILTON CITY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,401	266	26	1,883	1,144	75	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	182	1	4	25	152	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	2	1	-	-	-
TOTAL	3,586	267	32	1,909	1,296	75	7
KAMLOOPS							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,076	583	180	1,236	952	101	24
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	34	-	-	1	33	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,110	583	180	1,237	985	101	24
KELOWNA							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,120	1,317	16	879	756	138	14
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	41	1	-	9	31	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,161	1,318	16	888	787	138	14

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
LANGLEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,366	-	-	1,802	1,540	13	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	9	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,389	-	-	1,811	1,554	13	11
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	16,441	11,464	610	2,387	1,631	208	141
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8,700	5,706	462	772	1,750	5	5
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,440	985	397	38	18	-	2
TOTAL	26,581	18,155	1,469	3,197	3,399	213	148
LETHBRIDGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,698	452	5	756	443	26	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	92	-	-	10	80	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,790	452	5	766	523	26	18
LONDON							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,216	989	109	1,947	1,116	44	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	447	106	15	86	238	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,663	1,095	124	2,033	1,354	44	13
MIRABEL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,099	703	141	541	376	195	143
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	517	327	58	33	45	-	54
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1,049	842	152	38	2	-	15
TOTAL	3,665	1,872	351	612	423	195	212
MONCTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,780	689	40	2,172	474	252	153
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	1	26	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	1	2	7	-	-	11
TOTAL	3,829	690	42	2,180	500	253	164
MONTREAL INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	11,628	6,531	580	2,311	1,458	579	169
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,450	2,335	137	322	645	9	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	25	-	-	8	16	-	1
TOTAL	15,103	8,866	717	2,641	2,119	588	172
NORTH BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,826	978	6	833	562	56	391
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	83	-	-	4	58	-	21
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	3	-	-	-	-	-	3
TOTAL	2,912	978	6	837	620	56	415
OSHAWA							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,985	261	-	1,495	1,225	2	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	284	76	1	68	139	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,269	337	1	1,563	1,364	2	2
OTTAWA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,841	4,205	326	1,835	946	703	826
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	986	373	158	118	287	2	48
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	53	20	2	1	3	-	27
TOTAL	9,880	4,598	486	1,954	1,236	705	901

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
PENTICTON							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,827	535	41	683	496	50	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	68	-	-	3	64	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,895	535	41	686	560	50	23
PITT MEADOWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,225	-	-	1,766	2,434	25	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	36	-	-	11	25	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	2	5	-	-
TOTAL	4,268	-	-	1,779	2,464	25	-
PRINCE GEORGE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,609	416	32	993	1,025	139	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	-	22	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,632	416	32	993	1,047	139	5
QUEBEC							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,478	1,745	81	3,232	1,586	704	130
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	167	1	19	13	123	1	10
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	21	1	17	-	1	-	2
TOTAL	7,666	1,747	117	3,245	1,710	705	142
REGINA							
DOMESTIC - INTERIEURS	4,324	1,303	78	1,028	1,203	268	444
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	200	63	9	15	104	1	8
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	4,524	1,366	87	1,043	1,307	269	452
SAINT JOHN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,820	699	9	537	495	39	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	130	2	-	51	76	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	1	-
TOTAL	1,952	701	9	588	572	40	42
SASKATOON							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,019	1,285	123	1,640	1,380	281	310
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	37	1	-	3	31	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,056	1,286	123	1,643	1,411	281	312
SAULT STE. MARIE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,313	747	9	1,047	322	61	127
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	117	-	2	9	97	-	9
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	2,431	747	11	1,056	420	61	136
SEPT-ILES							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,443	498	4	1,494	370	72	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	1	-	7	19	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	7	-	-	2	1	-	4
TOTAL	2,478	499	4	1,503	390	72	10
SPRINGBANK							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,190	-	-	2,187	988	13	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26	-	-	5	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,216	-	-	2,192	1,009	13	2

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ST. ANDREWS							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,304	-	-	1,622	676	6	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	13	-	-	9	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,317	-	-	1,631	680	6	-
ST. CATHARINES							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,355	-	2	843	477	17	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	126	-	-	30	96	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,481	-	2	873	573	17	16
ST. HONORE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,039	-	-	2,711	245	71	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	3	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,043	-	-	2,714	246	71	12
ST. HUBERT							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,233	-	2	3,337	1,402	107	385
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	243	-	-	74	166	2	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	5,476	-	2	3,411	1,566	109	388
ST. JEAN							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,424	-	-	845	523	46	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	18	-	-	5	13	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,442	-	-	850	536	46	10
ST. JOHN'S							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,398	1,205	7	1,380	460	201	145
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	77	-	11	24	17	-	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	155	24	-	71	20	-	40
TOTAL	3,630	1,229	18	1,475	497	201	210
SUDBURY							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,364	986	23	1,453	562	129	211
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	2	3	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	3,384	986	26	1,456	576	129	211
SYDNEY							
DOMESTIC - INTERIEURS	967	706	2	100	82	55	22
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	34	16	-	13	4	1	-
TOTAL	1,005	722	2	113	90	56	22
THOMPSON							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,974	290	116	1,847	469	246	6
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,976	290	116	1,848	470	246	6
THUNDER BAY							
DOMESTIC - INTERIEURS	5,173	1,328	39	2,654	771	203	178
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	224	-	-	86	134	-	4
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	1	-	-	-
TOTAL	5,398	1,328	39	2,741	905	203	182

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS **AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA**							
TORONTO ISLAND							
DOMESTIC - INTERIEURS	7,638	1,355	55	4,457	1,672	83	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,203	103	14	697	388	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	4	2	-	-
TOTAL	8,847	1,458	69	5,158	2,062	83	17
VAL D'OR							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,779	584	2	639	425	116	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3	-	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,782	584	2	639	428	116	13
VANCOUVER HARBOUR							
DOMESTIC - INTERIEURS	..	..	..	..	..	..	..
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	..	..	..	..	..	..	..
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	4,302	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	22,795	8,983	217	8,556	4,052	828	159
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	3,252	2,421	59	221	529	4	18
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	411	367	43	-	-	-	1
TOTAL	26,458	11,771	319	8,777	4,581	832	178
VICTORIA INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	9,562	1,702	52	4,577	2,460	672	99
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,284	345	-	567	345	3	24
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10,846	2,047	52	5,144	2,805	675	123
VILLENEUVE							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,832	-	-	1,053	767	8	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,839	-	-	1,054	773	8	4
WATERLOO-GUELPH							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,359	-	4	1,408	882	38	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	145	-	-	28	117	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,504	-	4	1,436	999	38	27
WHITEHORSE							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,098	204	2	1,130	707	38	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	210	-	-	39	170	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,308	204	2	1,169	877	38	18
WINDSOR							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,541	576	28	1,093	821	21	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	222	7	2	50	149	-	14
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,763	583	30	1,143	970	21	16
WINNIPEG INTERNATIONAL							
DOMESTIC - INTERIEURS	8,581	3,706	236	1,922	1,129	411	1,177
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	634	253	54	107	174	2	44
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	30	3	8	1	2	-	16
TOTAL	9,245	3,962	298	2,030	1,305	413	1,237

TABLE 7 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 7

TABLEAU 7 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 7

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIALS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
YELLOWKNIFE							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,112	511	104	1,807	533	55	102
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	4	-	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	-	-	1
TOTAL	3,119	511	104	1,811	533	55	105
TOTAL (61)							
DOMESTIC - INTERIEURS	265,297	75,683	4,014	106,618	60,408	9,579	8,995
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	26,411	13,204	1,160	3,927	7,521	41	558
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	4,635	2,598	646	634	305	4	448
TOTAL	300,645	91,485	5,820	111,179	68,234	9,624	10,001

TABLE 8 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 8

TABLEAU 8 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 8

AIRPORTS - AERODROMES	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AERODROMES - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	12	11,971	29	13:00	101	13	543
BAIE COMEAU	55	2,904	25	14:00	40	24	205
BOUNDARY BAY	11	12,511	24	10:00	97	16	612
BRANDON	56	2,660	6	9:00	44	5	187
BUTTONVILLE	8	13,501	24	15:00	87	25	703
CALGARY INTERNATIONAL	3	18,093	7	14:00	86	0	903
CASTLEGAR	59	2,000	17	12:00	34	11	131
CHARLOTTETOWN	54	2,930	26	15:00	32	26	194
EDMONTON INTERNATIONAL	30	6,717	4	10:00	50	29	302
EDMONTON MUNICIPAL	13	11,651	27	16:00	77	27	553
FORT MCMURRAY	35	5,380	25	11:00	40	29	256
FORT ST. JOHN	58	2,311	14	11:00	35	13	170
FREDERICTON	51	3,609	27	15:00	60	20	212
GANDER INTERNATIONAL	48	4,145	24	11:00	64	24	226
GOOSE BAY	40	4,758	15	11:00	76	14	277
GRANDE PRAIRIE	47	4,161	24	8:00	33	24	199
HALIFAX INTERNATIONAL	28	7,242	27	14:00	63	27	417
HAMILTON CITY	14	11,435	26	19:00	124	24	614
KAMLOOPS	45	4,472	9	11:00	57	9	297
KELOWNA	44	4,567	14	14:00	61	14	268
LANGLEY	18	9,525	16	13:00	74	5	593
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,581	15	15:00	82	6	1,057
LETHBRIDGE	43	4,626	30	6:00	81	28	315
LONDON	21	8,877	29	12:00	73	6	435
MIRABEL INTERNATIONAL	41	4,693	29	14:00	72	29	314
MONCTON	25	6,369	6	15:00	82	20	468
MONTREAL INTERNATIONAL	6	15,103	5	16:00	61	14	626
NORTH BAY	33	6,157	24	16:00	62	5	401
OSHAWA	26	8,153	5	19:00	69	3	442
OTTAWA INTERNATIONAL	7	14,641	3	17:00	95	3	849
PENTICTON	52	3,131	13	16:00	49	9	194
PITT MEADOWS	16	10,633	9	11:00	95	19	601
PRINCE GEORGE	36	5,333	8	16:00	62	8	290
QUEBEC	15	11,024	7	14:00	82	13	519
REGINA	31	6,701	15	17:00	54	15	362
SAINT JOHN	49	3,758	11	19:00	48	9	235
SASKATOON	20	8,878	6	11:00	73	6	551
SAULT STE. MARIE	42	4,688	17	16:00	66	28	295
SEPT-ILES	53	2,966	28	18:00	34	28	162
SPRINGBANK	17	10,302	30	10:00	79	0	504
ST. ANDREWS	23	8,749	22	19:00	78	4	495
ST. CATHARINES	46	4,188	3	11:00	59	25	268
ST. HONORE	24	8,533	13	15:00	125	14	569
ST. HUBERT	9	12,875	12	15:00	93	13	724
ST. JEAN	37	5,222	31	9:00	63	16	404
ST. JOHN'S	29	6,852	27	15:00	52	21	463
SUDBURY	22	8,778	30	11:00	82	30	620
SYDNEY	60	1,081	3	15:00	17	22	59
THOMPSON	50	3,722	9	15:00	32	26	183
THUNDER BAY	19	9,386	29	15:00	80	14	580
TORONTO ISLAND	4	17,545	31	9:00	102	2	812
VAL D'OR	57	2,590	17	14:00	41	18	295
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	26,458	15	16:00	93	15	1,098
VICTORIA INTERNATIONAL	5	16,701	14	15:00	112	6	788
VILLENEUVE	32	6,569	7	16:00	52	3	351
WATERLOO-GUELPH	27	7,866	10	15:00	101	2	559
WHITEHORSE	39	4,976	25	13:00	49	10	248
WINDSOR	38	5,165	23	9:00	58	24	342
WINNIPEG INTERNATIONAL	10	12,813	25	10:00	79	7	607
YELLOWKNIFE	34	5,983	3	14:00	61	3	289

TABLE 9 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 9

TABLEAU 9 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 9

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	15	5,173	29	13:00	33	6	229
BAIE COMEAU	55	1,583	26	10:00	13	26	90
BOUNDARY BAY	18	4,737	8	15:00	29	6	240
BRANDON	58	1,270	24	11:00	16	14	69
BUTTONVILLE	12	5,885	30	11:00	35	13	302
CALGARY INTERNATIONAL	4	14,023	7	17:00	55	6	611
CASTLEGAR	59	1,177	11	13:00	20	11	95
CHARLOTTETOWN	51	1,831	17	15:00	12	8	113
EDMONTON INTERNATIONAL	16	5,160	28	14:00	26	6	225
EDMONTON MUNICIPAL	5	11,205	26	17:00	53	27	483
FORT MCMURRAY	26	3,587	26	17:00	21	29	178
FORT ST. JOHN	54	1,701	13	16:00	16	13	98
FREDERICTON	41	2,631	22	12:00	19	20	140
GANDER INTERNATIONAL	42	2,555	24	11:00	18	26	121
GOOSE BAY	22	4,072	15	11:00	76	14	229
GRANDE PRAIRIE	39	2,636	7	15:00	15	25	124
HALIFAX INTERNATIONAL	11	6,198	4	17:00	34	27	243
HAMILTON CITY	27	3,586	29	13:00	30	10	181
KAMLOOPS	34	3,110	9	18:00	25	9	181
KELOWNA	32	3,161	15	10:00	19	5	130
LANGLEY	28	3,389	17	10:00	33	24	188
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	1	26,581	15	15:00	82	6	1,057
LETHBRIDGE	52	1,790	20	16:00	14	5	88
LONDON	19	4,663	16	15:00	27	6	209
MIRABEL INTERNATIONAL	24	3,665	31	16:00	40	31	262
MONCTON	23	3,829	11	12:00	24	20	207
MONTREAL INTERNATIONAL	3	15,103	5	16:00	61	14	626
NORTH BAY	37	2,912	24	16:00	22	13	139
OSHAWA	30	3,269	10	14:00	26	3	198
OTTAWA INTERNATIONAL	7	9,880	25	16:00	49	13	447
PENTICTON	49	1,835	17	16:00	14	17	98
PITT MEADOWS	21	4,208	24	15:00	37	9	270
PRINCE GEORGE	40	2,632	24	16:00	16	24	122
QUEBEC	10	7,666	26	17:00	50	26	367
REGINA	20	4,524	21	19:00	27	21	201
SAINT JOHN	48	1,952	23	19:00	13	9	98
SASKATOON	17	5,056	6	9:00	33	6	253
SAULT STE. MARIE	45	2,431	24	15:00	16	29	118
SEPT-ILES	44	2,478	25	11:00	20	29	123
SPRINGBANK	31	3,216	3	15:00	20	3	153
ST. ANDREWS	46	2,317	2	11:00	17	30	127
ST. CATHARINES	56	1,531	17	16:00	14	24	112
ST. HONORE	35	3,443	5	15:00	35	14	207
ST. HUBERT	13	5,476	18	16:00	32	3	297
ST. JEAN	57	1,442	10	17:00	13	10	89
ST. JOHN'S	25	3,630	27	17:00	20	21	193
SUDBURY	29	3,384	15	14:00	28	15	194
SYDNEY	60	1,005	8	12:00	8	22	55
THOMPSON	36	2,976	26	18:00	17	30	141
THUNDER BAY	14	5,348	12	11:00	33	15	286
TORONTO ISLAND	9	8,847	5	15:00	44	1	381
VAL D'OR	53	1,782	15	20:00	13	5	101
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	2	26,458	15	16:00	93	15	1,098
VICTORIA INTERNATIONAL	6	10,946	23	14:00	48	6	444
VILLENEUVE	50	1,839	3	13:00	19	3	111
WATERLOO-GUELPH	43	2,504	24	16:00	22	2	159
WHITEHORSE	47	2,308	10	14:00	15	28	99
WINDSOR	38	2,763	27	14:00	20	8	137
WINNIPEG INTERNATIONAL	8	9,245	21	12:00	37	1	381
YELLOWKNIFE	33	3,119	5	15:00	19	27	145

TABLE 10 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 10

TABLEAU 10 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 10

AIRPORTS - AÉROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AÉROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	6,798	21	11:00	80	21	346
BAIE COMEAU	44	1,321	24	17:00	36	24	155
BOUNDARY BAY	3	7,774	24	10:00	76	26	462
BRANDON	42	1,390	6	9:00	38	5	130
BUTTONVILLE	4	7,616	21	19:00	72	25	504
CALGARY INTERNATIONAL	20	4,070	7	16:00	56	6	292
CASTLEGAR	50	823	17	12:00	32	5	70
CHARLOTTETOWN	46	1,099	13	13:00	32	26	118
EDMONTON INTERNATIONAL	39	1,557	24	12:00	36	11	136
EDMONTON MUNICIPAL	56	446	27	16:00	32	12	112
FORT MCMURRAY	37	1,793	25	11:00	30	25	102
FORT ST. JOHN	54	610	14	11:00	30	13	72
FREDERICTON	49	978	27	15:00	50	11	106
GANDER INTERNATIONAL	38	1,590	24	11:00	46	24	114
GOOSE BAY	53	686	3	17:00	32	17	56
GRANDE PRAIRIE	40	1,525	24	8:00	32	24	142
HALIFAX INTERNATIONAL	47	1,044	27	14:00	48	27	174
HAMILTON CITY	2	7,849	26	19:00	104	24	458
KAMLOOPS	43	1,362	9	11:00	48	9	116
KELOWNA	41	1,406	16	14:00	52	14	152
LANGLEY	10	6,136	16	13:00	58	5	410
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	29	2,836	30	6:00	72	28	248
LONDON	19	4,214	4	21:00	60	4	242
MIRABEL INTERNATIONAL	48	1,028	29	14:00	46	29	138
MONCTON	18	4,540	6	15:00	80	4	310
MONTRÉAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	26	3,245	6	12:00	54	6	284
OSHAWA	15	4,864	20	11:00	50	25	282
OTTAWA INTERNATIONAL	16	4,761	3	13:00	76	3	575
PENTICTON	45	1,236	13	16:00	42	9	110
PITT MEADOWS	9	6,365	30	20:00	84	10	333
PRINCE GEORGE	31	2,698	8	16:00	52	8	168
QUÉBEC	25	3,358	7	14:00	58	5	224
REGINA	35	2,177	22	19:00	34	15	162
SAINT JOHN	36	1,806	11	19:00	40	2	162
SASKATOON	22	3,822	6	8:00	58	6	298
SAULT STE. MARIE	34	2,257	17	16:00	60	17	218
SEPT-ILES	55	482	28	18:00	26	28	62
SPRINGBANK	6	7,086	13	22:00	77	26	374
ST. ANDREWS	8	6,432	22	19:00	68	4	386
ST. CATHARINES	30	2,707	3	11:00	48	25	214
ST. HONORÉ	12	5,490	15	14:00	100	15	384
ST. HUBERT	5	7,399	24	13:00	78	13	463
ST. JEAN	23	3,780	24	13:00	58	24	360
ST. JOHN'S	27	3,222	28	8:00	42	21	270
SUDBURY	13	5,394	30	11:00	70	30	496
SYDNEY	57	76	3	15:00	10	30	22
THOMPSON	52	746	9	15:00	22	24	90
THUNDER BAY	21	3,988	29	15:00	60	20	360
TORONTO ISLAND	1	8,699	31	9:00	76	2	458
VAL D'OR	51	808	17	12:00	36	18	214
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,855	14	15:00	82	6	344
VILLENEUVE	17	4,730	31	14:00	46	3	240
WATERLOO-GUELPH	14	5,362	24	11:00	86	2	400
WHITEHORSE	32	2,668	25	13:00	38	12	166
WINDSOR	33	2,402	23	9:00	52	24	222
WINNIPEG INTERNATIONAL	24	3,568	25	10:00	52	7	238
YELLOWKNIFE	28	2,864	3	14:00	52	3	182

TABLE 11 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 11

TABLEAU 11 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 11

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	7	6,798	21	11:00	80	21	346
BAIE COMEAU	42	1,321	24	17:00	36	24	155
BOUNDARY BAY	3	7,774	24	10:00	76	26	462
BRANDON	43	1,308	6	9:00	38	5	128
BUTTONVILLE	4	7,616	21	19:00	72	25	504
CALGARY INTERNATIONAL	20	4,016	7	14:00	56	6	292
CASTLEGAR	49	821	17	12:00	32	5	70
CHARLOTTETOWN	47	940	13	13:00	32	26	116
EDMONTON INTERNATIONAL	39	1,421	24	12:00	36	30	120
EDMONTON MUNICIPAL	56	410	27	16:00	32	12	112
FORT MCMURRAY	37	1,773	25	11:00	30	25	102
FORT ST. JOHN	53	556	14	11:00	30	13	72
FREDERICTON	52	630	11	18:00	22	11	96
GANDER INTERNATIONAL	44	1,232	6	19:00	32	3	110
GOOSE BAY	55	412	3	17:00	32	17	56
GRANDE PRAIRIE	38	1,523	24	8:00	32	24	142
HALIFAX INTERNATIONAL	46	966	27	14:00	48	27	174
HAMILTON CITY	2	7,843	26	19:00	104	24	458
KAMLOOPS	41	1,362	9	11:00	48	9	116
KELOWNA	40	1,400	14	14:00	52	14	152
LANGLEY	10	6,136	16	13:00	58	5	410
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	26	2,836	30	6:00	72	28	248
LONDON	19	4,213	4	21:00	60	4	242
MIRABEL INTERNATIONAL	48	890	19	21:00	38	19	126
MONCTON	18	4,490	6	15:00	80	4	310
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	34	2,070	20	15:00	40	24	188
OSHAWA	15	4,884	20	11:00	50	25	282
OTTAWA INTERNATIONAL	17	4,522	3	13:00	76	3	574
PENTICTON	45	1,222	13	16:00	42	9	110
PITT MEADOWS	9	6,364	30	20:00	84	10	338
PRINCE GEORGE	28	2,694	8	16:00	52	8	168
QUEBEC	24	3,304	7	14:00	58	5	224
REGINA	35	1,958	22	19:00	34	15	154
SAINT JOHN	36	1,798	11	19:00	40	2	162
SASKATOON	23	3,658	6	8:00	58	15	250
SAULT STE. MARIE	32	2,206	17	16:00	60	17	218
SEPT-ILES	54	482	28	18:00	26	28	62
SPRINGBANK	5	7,086	13	22:00	77	26	374
ST. ANDREWS	8	6,432	22	19:00	68	4	386
ST. CATHARINES	27	2,707	3	11:00	48	25	214
ST. HONORE	12	5,482	15	14:00	100	15	384
ST. HUBERT	6	6,934	4	21:00	78	13	457
ST. JEAN	22	3,780	24	13:00	58	24	360
ST. JOHN'S	25	3,142	28	8:00	42	21	268
SUDBURY	14	5,216	30	11:00	70	30	496
SYDNEY	57	74	3	15:00	10	30	22
THOMPSON	51	746	9	15:00	22	24	90
THUNDER BAY	21	3,928	29	15:00	60	20	360
TORONTO ISLAND	1	8,698	31	9:00	76	2	458
VAL D'OR	50	808	17	12:00	36	18	214
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	11	5,837	14	15:00	82	6	344
VILLENEUVE	16	4,730	31	14:00	46	3	240
WATERLOO-GUELPH	13	5,362	24	11:00	86	2	400
WHITEHORSE	29	2,668	25	13:00	38	12	166
WINDSOR	31	2,392	23	9:00	52	24	222
WINNIPEG INTERNATIONAL	33	2,200	1	16:00	38	25	144
YELLOWKNIFE	30	2,530	5	23:00	32	22	130

TABLE 12 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 12

TABLEAU 12 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 12

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - TRANSPORT CANADA TOWERS AEROPORTS - TOURS DE TRANSPORTS CANADA							
ABBOTSFORD	-	-	-	-	-	-	-
BAIE COMEAU	-	-	-	-	-	-	-
BOUNDARY BAY	-	-	-	-	-	-	-
BRANDON	15	82	7	13:00	14	7	26
BUTTONVILLE	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTERNATIONAL	20	54	31	22:00	32	31	32
CASTLEGAR	34	2	27	16:00	2	27	2
CHARLOTTETOWN	12	159	4	12:00	14	7	27
EDMONTON INTERNATIONAL	14	136	11	10:00	12	11	30
EDMONTON MUNICIPAL	24	36	22	13:00	20	22	34
FORT MCMURRAY	25	20	22	15:00	10	22	10
FORT ST. JOHN	19	54	15	10:00	16	8	28
FREDERICTON	6	288	27	15:00	50	13	56
GANDER INTERNATIONAL	4	358	24	11:00	36	23	54
GOOSE BAY	7	274	8	16:00	28	11	32
GRANDE PRAIRIE	35	2	3	12:00	2	3	2
HALIFAX INTERNATIONAL	17	78	28	9:00	12	19	24
HAMILTON CITY	31	6	2	18:00	4	2	4
KAMLOOPS	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA	32	6	31	14:00	6	31	6
LANGLEY	-	-	-	-	-	-	-
LESTER B PEARSON INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
LETHBRIDGE	-	-	-	-	-	-	-
LONDON	37	1	6	21:00	1	6	1
MIRABEL INTERNATIONAL	13	138	29	14:00	46	29	82
MONCTON	23	50	20	10:00	14	20	16
MONTREAL INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BAY	2	1,175	7	10:00	60	15	110
OSHAWA	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTERNATIONAL	8	239	21	15:00	30	4	74
PENTICTON	27	14	1	9:00	14	1	14
PITT MEADOWS	38	1	27	12:00	1	27	1
PRINCE GEORGE	33	4	11	13:00	2	11	4
QUEBEC	21	54	11	14:00	20	11	20
REGINA	9	219	25	16:00	14	25	32
SAINT JOHN	30	8	30	12:00	6	30	6
SASKATOON	11	164	18	13:00	18	6	56
SAULT STE. MARIE	22	51	24	12:00	16	24	26
SEPT-ILES	-	-	-	-	-	-	-
SPRINGBANK	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANDREWS	-	-	-	-	-	-	-
ST. CATHARINES	-	-	-	-	-	-	-
ST. HONORE	29	8	23	14:00	4	23	4
ST. HUBERT	3	465	7	10:00	38	20	78
ST. JEAN	-	-	-	-	-	-	-
ST. JOHN'S	16	80	24	10:00	18	24	26
SUDBURY	10	178	15	12:00	10	6	28
SYDNEY	36	2	2	16:00	2	2	2
THOMPSON	-	-	-	-	-	-	-
THUNDER BAY	18	60	24	14:00	12	22	20
TORONTO ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
VAL D'OR	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER HARBOUR	..	..	..	..	..	..	..
VANCOUVER INTERNATIONAL	-	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTERNATIONAL	26	18	29	15:00	8	29	8
VILLENEUVE	-	-	-	-	-	-	-
WATERLOO-GUELPH	-	-	-	-	-	-	-
WHITEHORSE	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR	28	10	16	12:00	4	16	4
WINNIPEG INTERNATIONAL	1	1,368	15	10:00	36	7	114
YELLOWKNIFE	5	334	3	14:00	52	3	86

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

- - -

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRDDUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 71 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although, the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I is equally valid for the airports covered in Section II.

Remarks

The name of Frobisher airport has been changed to Iqaluit.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 71 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant le période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Remarques

Le nom de l'aéroport de Frobisher a été remplacé par Iqaluit.

TABLE 13 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS OF OPERATION TABLE 13

TABLEAU 13 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL TABLEAU 13

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK RANG	TOTAL	ITINERANT RANK RANG	ITINERANT VOLS ITINERANTS	LOCAL RANK RANG	LOCAL VOLS LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS						
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	193	67	193	67	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	70	97	70	97	70	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	329	64	329	69	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	3,990	4	2,832	8	1,158
CHARLO, N.B.	59	435	59	422	56	13
CHURCHILL, MAN.	46	773	43	772	66	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	166	69	166	68	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	80	71	72	59	8
CRANBROOK, B.C./C.B.	25	1,639	23	1,094	19	545
DAUPHIN, MAN.	29	1,444	35	830	15	614
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	1,395	28	1,033	24	362
DAWSON, Y.T./T.Y.	42	929	39	815	41	114
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	14	2,034	18	1,342	13	692
EARLTON, ONT.	13	2,246	38	818	6	1,428
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	1,642	25	1,087	18	555
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	277	65	273	61	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	34	1,298	32	873	22	425
GASPE, QUE.	57	484	57	468	53	16
GATINEAU, QUE.	3	4,256	8	1,924	3	2,332
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	35	1,272	29	1,014	29	258
HIGH LEVEL, ALTA	30	1,437	21	1,165	27	272
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	336	63	334	63	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	16	1,945	15	1,505	20	440
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	43	852	37	824	49	28
KAPUSKASING, ONT.	21	1,697	24	1,089	16	608
KENORA, ONT.	17	1,891	9	1,860	47	31
KINGSTON, ONT.	2	4,674	6	2,244	2	2,430
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	55	526	53	524	64	2
KUUJJUARAPIK, QUE	58	478	56	478	71	-
LA GRANDE, QUE.	56	516	55	500	54	16
LA RONGE, SASK.	6	3,382	2	3,173	32	209
LLOYDMINSTER,ALTA.	32	1,380	30	948	21	432
LYNN LAKE, MAN.	45	793	42	781	57	12
MATAGAMI, QUE.	66	271	66	262	58	9
MAYO, Y.T./T.Y.	67	203	68	188	55	15
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,783	14	1,523	28	260
MONT JOLI, QUE.	33	1,331	20	1,215	40	116
MUSKOKA, ONT.	10	2,847	27	1,038	4	1,809
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,493	1	3,768	5	1,725
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4	4,195	19	1,241	1	2,954
NORTH BATTLEFORD, SASK.	28	1,497	36	829	14	668
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,677	13	1,539	38	138
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	2,031	7	1,937	43	94
PRINCE ALBERT, SASK.	9	3,149	10	1,752	7	1,397
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	48	751	47	679	44	72
QUESNEL, B.C./C.B.	40	964	44	761	33	203
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	613	49	557	45	56
RED DEER, ALTA.	11	2,525	12	1,561	10	964
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	54	550	54	515	46	35
ROBERVAL, QUE.	37	1,035	33	869	34	166
ROUYN/NORANDA, QUE.	12	2,473	16	1,439	9	1,034
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	1,081	26	1,059	50	22
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	61	399	61	370	48	29
SHERBROOKE, QUE.	23	1,667	31	931	11	736
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	3,217	3	2,991	30	226
SMITHERS, B.C./C.B.	26	1,586	34	860	12	726
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	53	571	51	552	52	19
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	41	954	40	790	36	164
SWIFT CURRENT, SASK.	39	1,003	46	687	26	316
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,707	22	1,149	17	558
THE PAS, MAN.	62	366	62	364	65	2
TIMMINS, ONT.	8	3,186	5	2,778	23	408
TOFINO, B.C./C.B.	60	423	60	419	60	4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	52	585	48	582	62	3
WABUSH, NFLD./T.-N.	49	705	52	540	35	165
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	805	41	784	51	21
WHITECOURT, ALTA.	38	1,033	45	715	25	318
WIARTON, ONT.	47	762	50	552	31	210
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,749	11	1,649	42	100
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	600	58	452	37	148
YORKTON, SASK.	27	1,543	17	1,416	39	127
TOTAL (71)		102,216		73,192		29,024

TABLE 14 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - CIVIL AND MILITARY TABLE 14

TABLEAU 14 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS, CIVILS ET MILITAIRES TABLEAU 14

AIRPORTS - AEROPORTS	CIVIL - CIVILS				MILITARY - MILITAIRES		
	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS		LOCAL	TOTAL	ITINERANT	LOCAL
		COMMERCIAL / COMMERCIAUX	PRIVATE AND GOVT / PRIVES ET OFFICIELS	LOCAUX		ITINERANTS	LOCAUX
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	181	148	33	-	12	12	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	97	55	42	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	300	283	17	-	29	29	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3,855	1,630	1,099	1,126	135	103	32
CHARLO, N.B.	424	280	131	13	11	11	-
CHURCHILL, MAN.	768	700	67	1	5	5	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	158	150	8	-	8	8	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	80	61	11	8	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,635	605	485	545	4	4	-
DAUPHIN, MAN.	1,435	449	372	614	9	9	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,395	662	371	362	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	929	468	347	114	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	2,025	1,208	125	692	9	9	-
EARLTON, ONT.	2,238	667	143	1,428	8	8	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,600	651	394	555	42	42	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	275	217	54	4	2	2	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	1,286	699	162	425	12	12	-
GASPE, QUE.	472	322	134	16	12	12	-
GATINEAU, QUE.	4,200	970	908	2,322	56	46	10
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,268	761	249	258	4	4	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,435	796	367	272	2	2	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	322	278	42	2	14	14	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,933	1,280	213	440	12	12	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	807	597	182	28	45	45	-
KAPUSKASING, ONT.	1,684	861	215	608	13	13	-
KENORA, ONT.	1,852	1,319	504	29	39	37	2
KINGSTON, ONT.	4,639	1,439	770	2,430	35	35	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	518	455	61	2	8	8	-
KUUJJUARAPIK, QUE	477	462	15	-	1	1	-
LA GRANDE, QUE.	512	476	20	16	4	4	-
LA RONGE, SASK.	3,380	2,307	864	209	2	2	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	1,317	536	349	432	63	63	-
LYNN LAKE, MAN.	793	608	173	12	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	271	223	39	9	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	203	158	30	15	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,674	836	582	256	109	105	4
MONT JOLI, QUE.	1,320	1,017	187	116	11	11	-
MUSKOKA, ONT.	2,801	426	566	1,809	46	46	-
NANAIMO, B.C./C.B.	5,486	2,594	1,169	1,723	7	5	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4,195	1,075	166	2,954	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,479	248	563	668	18	18	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,667	994	537	138	8	8	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,991	1,207	690	94	40	40	-
PRINCE ALBERT, SASK.	3,133	968	768	1,397	16	16	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	748	545	131	72	3	3	-
QUESNEL, B.C./C.B.	964	396	365	203	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	610	505	49	56	3	3	-
RED DEER, ALTA.	2,417	724	729	964	108	108	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	522	475	12	35	28	28	-
ROBERVAL, QUE.	1,030	700	164	166	5	5	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	2,473	886	553	1,034	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,061	792	247	22	20	20	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	391	309	53	29	8	8	-
SHERBROOKE, QUE.	1,633	327	570	736	34	34	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3,215	2,371	619	225	2	1	1
SMITHERS, B.C./C.B.	1,585	524	335	726	1	1	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	567	333	215	19	4	4	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	814	636	126	52	140	28	112
SWIFT CURRENT, SASK.	928	333	313	282	75	41	34
TERRACE, B.C./C.B.	1,704	748	398	558	3	3	-
THE PAS, MAN.	366	232	132	2	-	-	-
TIMMINS, ONT.	3,171	2,167	596	408	15	15	-
TOFINO, B.C./C.B.	411	243	164	4	12	12	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	582	532	47	3	3	3	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	673	379	129	165	32	32	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	697	300	376	21	108	108	-
WHITECOURT, ALTA.	1,031	346	367	318	2	2	-
WIARTON, ONT.	733	217	306	210	29	29	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,731	994	637	100	18	18	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	580	284	148	148	20	20	-
YORKTON, SASK.	1,497	306	1,064	127	46	46	-
TOTAL (71)	100,646	48,750	23,069	28,827	1,570	1,373	197

TABLE 15 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF OPERATION TABLE 15

TABLEAU 15 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS PAR TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 15

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVATE PRIVES	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS			CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	193	68	4	76	9	24	12
BURWASH, Y.T./T.Y.	97	-	-	55	40	2	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	329	182	7	94	13	4	29
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,832	586	28	1,016	1,059	40	103
CHARLO, N.B.	422	130	2	148	94	37	11
CHURCHILL, MAN.	772	364	125	211	56	11	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	166	81	4	65	-	8	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	37	2	22	8	3	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,094	228	6	371	448	37	4
DAUPHIN, MAN.	830	79	-	370	353	19	9
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,033	348	-	314	339	32	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	815	58	-	410	328	19	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,342	602	1	605	69	56	9
EARLTON, ONT.	818	189	-	478	131	12	8
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,087	80	16	555	377	17	42
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	273	42	18	157	40	14	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	873	106	3	590	142	20	12
GASPE, QUE.	468	164	6	152	79	55	12
GATINEAU, QUE.	1,924	127	4	839	585	323	46
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,014	134	55	572	224	25	4
HIGH LEVEL, ALTA	1,165	88	-	708	256	111	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	334	180	1	97	11	31	14
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,505	374	3	903	171	42	12
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	824	359	66	172	122	60	45
KAPUSKASING, ONT.	1,089	270	53	538	185	30	13
KENORA, ONT.	1,860	335	4	980	410	94	37
KINGSTON, ONT.	2,244	146	19	1,274	678	92	35
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	524	96	4	355	51	10	8
KUUJJUARAPIK, QUE	476	186	18	258	11	4	1
LA GRANDE, QUE.	500	173	19	284	6	14	4
LA RONGE, SASK.	3,173	91	38	2,178	455	409	2
LLOYDMINSTER,ALTA.	948	287	7	242	318	31	63
LYNN LAKE, MAN.	781	29	72	507	143	30	-
MATAGAMI, QUE.	262	56	-	167	27	12	-
MAYO, Y.T./T.Y.	188	35	-	123	22	8	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,523	213	11	612	568	14	105
MONT JOLI, QUE.	1,215	555	2	460	135	52	11
MUSKOKA, ONT.	1,038	-	18	408	545	21	46
NANAIMO, B.C./C.B.	3,768	628	4	1,962	1,134	35	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,241	169	20	886	117	49	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	829	1	2	245	526	37	18
PEACE RIVER, ALTA.	1,539	167	7	820	392	145	8
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,937	204	2	1,001	565	125	40
PRINCE ALBERT, SASK.	1,752	81	104	783	467	301	16
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	679	130	8	407	55	76	3
QUESNEL, B.C./C.B.	761	151	-	245	338	27	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	557	303	15	187	37	12	3
RED DEER, ALTA.	1,561	-	2	722	660	69	108
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	515	37	21	417	4	8	28
ROBERVAL, QUE.	869	202	7	491	129	35	5
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,439	414	33	439	483	70	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,059	62	4	726	193	54	20
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	370	49	2	258	47	6	8
SHERBROOKE, QUE.	931	5	-	322	554	16	34
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,991	342	2	2,027	448	171	1
SMITHERS, B.C./C.B.	860	98	2	424	295	40	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	552	9	-	324	189	26	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	790	383	-	253	114	12	28
SWIFT CURRENT, SASK.	687	13	-	320	284	29	41
TERRACE, B.C./C.B.	1,149	128	-	620	334	64	3
THE PAS, MAN.	364	71	-	161	87	45	-
TIMMINS, ONT.	2,778	812	54	1,301	347	249	15
TOFINO, B.C./C.B.	419	-	50	193	140	24	12
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	582	191	-	341	26	21	3
WABUSH, NFLD./T.-N.	540	187	-	192	125	4	32
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	784	28	-	272	365	11	108
WHITECOURT, ALTA.	715	-	-	346	355	12	2
WIARTON, ONT.	552	-	2	215	296	10	29
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,649	155	208	631	598	39	18
YARMOUTH, N.S./N.E.	452	235	-	49	94	54	20
YORKTON, SASK.	1,416	-	-	306	1,048	16	46
TOTAL (71)	73,192	12,333	1,165	35,252	19,354	3,715	1,373

TABLE 16 ITINERANT MOVEMENTS BY I.F.R. AND V.F.R. TABLE 16

TABLEAU 16 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR I.F.R. ET V.F.R. TABLEAU 16

AIRPORTS - AEROPORTS	ITINERANT AIRCRAFT MOVEMENTS - MOUVEMENTS ITINERANTS D'APPAREILS				
	TOTAL	I.F.R.	PERCENTAGE I.F.R. POURCENTAGE	V.F.R.	PERCENTAGE V.F.R. POURCENTAGE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	193	16	8.2	177	91.7
BURWASH, Y.T./T.Y.	97	1	1.0	96	98.9
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	329	184	55.9	145	44.0
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,832	647	22.8	2,185	77.1
CHARLO, N.B.	422	155	36.7	267	63.2
CHURCHILL, MAN.	772	275	35.6	497	64.3
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	166	76	45.7	90	54.2
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	5	6.9	67	93.0
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,094	310	28.3	784	71.6
DAUPHIN, MAN.	830	45	5.4	785	94.5
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,033	311	30.1	722	69.8
DAWSON, Y.T./T.Y.	815	5	.6	810	99.3
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,342	763	56.8	579	43.1
EARLTON, ONT.	818	288	35.2	530	64.7
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,087	144	13.2	943	86.7
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	273	38	13.9	235	86.0
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	873	134	15.3	739	84.6
GASPE, QUE.	468	254	54.2	214	45.7
GATINEAU, QUE.	1,924	273	14.1	1,651	85.8
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,014	185	18.2	829	81.7
HIGH LEVEL, ALTA	1,165	139	11.9	1,026	88.0
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	334	238	71.2	96	28.7
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,505	196	13.0	1,309	86.9
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	824	520	63.1	304	36.8
KAPUSKASING, ONT.	1,089	375	34.4	714	65.5
KENORA, ONT.	1,860	886	47.6	974	52.3
KINGSTON, ONT.	2,244	407	18.1	1,837	81.8
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	524	155	29.5	369	70.4
KUUJJUARAPIK, QUE	478	111	23.2	367	76.7
LA GRANDE, QUE.	500	239	47.8	261	52.1
LA RONGE, SASK.	3,173	190	5.9	2,983	94.0
LLOYDMINSTER,ALTA.	948	395	41.6	553	58.3
LYNN LAKE, MAN.	781	58	7.4	723	92.5
MATAGAMI, QUE.	262	54	20.6	208	79.3
MAYO, Y.T./T.Y.	188	-	.0	188	100.0
MEDICINE HAT, ALTA.	1,523	395	25.9	1,128	74.0
MONT JOLI, QUE.	1,215	530	43.6	685	56.3
MUSKOKA, ONT.	1,038	478	46.0	560	53.9
NANAIMO, B.C./C.B.	3,768	273	7.2	3,495	92.7
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,241	160	12.8	1,081	87.1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	829	56	6.7	773	93.2
PEACE RIVER, ALTA.	1,539	314	20.4	1,225	79.5
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,937	287	14.8	1,650	85.1
PRINCE ALBERT, SASK.	1,752	277	15.8	1,475	84.1
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	679	227	33.4	452	66.5
QUESNEL, B.C./C.B.	761	158	20.7	603	79.2
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	557	100	17.9	457	82.0
RED DEER, ALTA.	1,561	231	14.7	1,330	85.2
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	515	66	12.8	449	87.1
ROBERVAL, QUE.	869	131	15.0	738	84.9
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,439	426	29.6	1,013	70.3
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,059	177	16.7	882	83.2
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	370	84	22.7	286	77.2
SHERBROOKE, QUE.	931	87	9.3	844	90.6
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,991	494	16.5	2,497	83.4
SMITHERS, B.C./C.B.	860	203	23.6	657	76.3
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	552	107	19.3	445	80.6
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	790	456	57.7	334	42.2
SWIFT CURRENT, SASK.	687	113	16.4	574	83.5
TERRACE, B.C./C.B.	1,149	256	22.2	893	77.7
THE PAS, MAN.	364	140	38.4	224	61.5
TIMMINS, ONT.	2,778	1,098	39.5	1,680	60.4
TOFINO, B.C./C.B.	419	65	15.5	354	84.4
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	582	94	16.1	488	83.8
WABUSH, NFLD./T.-N.	540	288	53.3	252	46.6
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	784	100	12.7	684	87.2
WHITECOURT, ALTA.	715	170	23.7	545	76.2
WIARTON, ONT.	552	76	13.7	476	86.2
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,649	238	14.4	1,411	85.5
YARMOUTH, N.S./N.E.	452	269	59.5	183	40.4
YORKTON, SASK.	1,416	23	1.6	1,393	98.3
TOTAL (71)	73,192	16,719	22.8	56,473	77.1

TABLE 16A — AIRCRAFT MOVEMENTS BY RUNWAY 66, 75, 77, 88. — TABLE 16A

TABLEAU 16A — MOUVEMENTS D'AERONEFS PAR PISTE 66, 75, 77, 88. — TABLEAU 16A

AIRPORTS / AEROPORTS	TOTAL / TOTAL	RUNWAY 66 / PISTE 66	RUNWAY 75 / PISTE 75	RUNWAY 77 / PISTE 77	RUNWAY 88 / PISTE 88
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.					
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	255	-	-	255	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	400	38	-	362	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	168	6	-	162	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,047	4	29	1,014	-
CHARLO, N.B.	261	3	139	119	-
CHURCHILL, MAN.	1,048	-	-	1,048	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	127	29	-	98	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	510	1	347	162	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	500	-	271	229	-
DAUPHIN, MAN.	1,277	3	344	930	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	97	43	-	54	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	763	12	-	751	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	115	9	3	103	-
EARLTON, ONT.	477	10	-	467	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	559	168	-	391	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	2,630	1,164	67	1,399	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	477	100	-	377	-
GASPE, QUE.	445	3	349	93	-
GATINEAU, QUE.	428	-	114	314	-
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,199	174	5	1,020	-
HIGH LEVEL, ALTA	1,478	115	-	1,363	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	59	-	1	58	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	747	279	-	468	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	1,622	-	-	1,622	-
KAPUSKASING, ONT.	868	53	172	643	-
KENORA, ONT.	7,293	46	6,544	703	-
KINGSTON, ONT.	255	2	-	253	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	592	2	410	180	-
KUUJJUARAPIK, QUE	189	-	-	189	-
LA GRANDE, QUE.	831	449	183	199	-
LA RONGE, SASK.	683	2	-	681	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	699	4	412	283	-
LYNN LAKE, MAN.	208	54	-	154	-
MATAGAMI, QUE.	349	126	25	198	-
MAYO, Y.T./T.Y.	79	-	-	79	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,390	10	144	1,236	-
MONT JOLI, QUE.	2,204	-	1,140	1,064	-
MUSKOKA, ONT.	929	23	1	904	1
NANAIMO, B.C./C.B.	1,300	1	-	1,299	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,744	1,289	123	332	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	1,657	-	1,408	249	-
PEACE RIVER, ALTA.	1,092	431	5	656	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	892	48	209	635	-
PRINCE ALBERT, SASK.	806	48	-	758	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	2,533	65	52	2,416	-
QUESNEL, B.C./C.B.	599	70	4	525	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	432	-	-	432	-
RED DEER, ALTA.	795	5	2	788	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	130	-	-	130	-
ROBERVAL, QUE.	1,434	19	912	503	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	473	114	165	194	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	265	-	-	265	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	191	53	-	138	-
SHERBROOKE, QUE.	630	22	340	268	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	1,473	201	-	1,272	-
SMITHERS, B.C./C.B.	638	72	252	314	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	249	-	1	247	1
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	127	13	-	114	-
SWIFT CURRENT, SASK.	260	-	-	260	-
TERRACE, B.C./C.B.	136	62	-	74	-
THE PAS, MAN.	1,402	159	1,015	228	-
TIMMINS, ONT.	1,587	363	783	441	-
TOFINO, B.C./C.B.	304	-	-	304	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	115	6	-	109	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	123	51	-	72	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	703	89	293	321	-
WHITECOURT, ALTA.	2,375	240	1,621	514	-
WIARTON, ONT.	383	1	-	382	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	931	31	215	685	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	169	1	-	168	-
YORKTON, SASK.	464	4	-	460	-
TOTAL (71)	59,670	6,390	18,100	35,178	2

TABLE 17 ITINERANT MOVEMENTS BY TYPE OF POWER PLANT TABLE 17

TABLEAU 17 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 17

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AEROPLANES - AVIONS			OTHER AIRCRAFT AUTRES APPAREILS	
		JET A REACTION	TURBOPROP TURBO-PROPULSEURS	PISTON A PISTONS	HELICOPTERS HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.						
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	193	6	146	40	1	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	97	-	-	75	22	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	329	40	215	69	5	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	2,832	52	726	1,842	210	2
CHARLO, N.B.	422	78	101	211	32	-
CHURCHILL, MAN.	772	46	318	388	20	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	166	2	114	18	32	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	72	1	63	7	1	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	1,094	278	28	721	67	-
DAUPHIN, MAN.	830	15	2	733	-	80
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	1,033	140	358	442	93	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	815	-	19	762	34	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	1,342	226	457	477	182	-
EARLTON, ONT.	818	36	304	455	23	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	1,087	130	43	619	295	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	273	3	80	173	17	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	873	110	39	577	147	-
GASPE, QUE.	468	26	205	207	30	-
GATINEAU, QUE.	1,924	36	244	1,391	251	2
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	1,014	112	162	676	62	2
HIGH LEVEL, ALTA	1,165	10	137	632	386	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	334	19	196	107	12	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	1,505	72	465	916	52	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	824	238	504	79	3	-
KAPUSKASING, ONT.	1,089	10	491	398	190	-
KENORA, ONT.	1,860	82	760	874	144	-
KINGSTON, ONT.	2,244	40	259	1,832	110	3
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	524	107	202	200	15	-
KUUJJUARAPIK, QUE	478	38	367	60	13	-
LA GRANDE, QUE.	500	87	160	164	89	-
LA RONGE, SASK.	3,173	2	521	2,555	94	1
LLOYDMINSTER,ALTA.	948	16	387	457	88	-
LYNN LAKE, MAN.	781	14	239	519	9	-
MATAGAMI, QUE.	262	2	45	201	14	-
MAYO, Y.T./T.Y.	188	-	6	130	52	-
MEDICINE HAT, ALTA.	1,523	21	264	967	150	121
MONT JOLI, QUE.	1,215	81	416	672	46	-
MUSKOKA, ONT.	1,038	33	63	863	79	-
NANAIMO, B.C./C.B.	3,768	21	764	2,826	152	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1,241	138	85	721	296	1
NORTH BATTLEFORD, SASK.	829	12	48	724	26	19
PEACE RIVER, ALTA.	1,539	45	290	959	245	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	1,937	29	320	1,163	425	-
PRINCE ALBERT, SASK.	1,752	29	330	1,263	122	8
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	679	185	36	276	182	-
QUESNEL, B.C./C.B.	761	119	121	438	82	1
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	557	2	338	196	21	-
RED DEER, ALTA.	1,561	40	112	1,347	62	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	515	38	348	48	81	-
ROBERVAL, QUE.	869	21	139	594	114	1
ROUYN/NORANDA, QUE.	1,439	176	372	788	103	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	1,059	133	39	642	245	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	370	4	76	216	74	-
SHERBROOKE, QUE.	931	14	26	779	65	47
SIOUX LOOKOUT, ONT.	2,991	4	813	2,120	54	-
SMITHERS, B.C./C.B.	860	151	38	554	113	4
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	552	-	212	282	58	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	790	134	347	165	129	15
SWIFT CURRENT, SASK.	687	44	76	543	24	-
TERRACE, B.C./C.B.	1,149	227	46	626	223	27
THE PAS, MAN.	364	82	36	235	11	-
TIMMINS, ONT.	2,778	303	1,054	1,091	330	-
TOFINO, B.C./C.B.	419	6	64	292	57	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	582	3	240	179	160	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	540	161	141	180	58	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	784	129	15	607	33	-
WHITECOURT, ALTA.	715	56	113	352	193	1
WIARTON, ONT.	552	6	77	450	19	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	1,649	142	165	1,132	208	2
YARMOUTH, N.S./N.E.	452	131	144	120	57	-
YORKTON, SASK.	1,416	23	76	828	89	400
TOTAL (71)	73,192	4,817	16,207	44,245	7,181	742

TABLE 18 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUPS TABLE 18

TABLEAU 18 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS TABLEAU 18

AIRPORTS - AEROPORTS	GROSS TAKE-OFF WEIGHT (KGS.) - POIDS BRUT AU DECOLLAGE (KGS.)									
	2 000 & UNDER ET MOINS	2 001 - 4 000	4 001 - 5 670	5 671 - 9 000	9 001 - 18 000	18 001 - 35 000	35 001 - 70 000	70 001 - 90 000	90 001 - 136 000	136 001 AND OVER ET PLUS
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.										
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	7	14	90	6	6	68	2	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	89	2	2	-	4	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	27	12	77	4	35	105	59	8	-	2
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	1,362	567	159	21	253	383	87	-	-	-
CHARLO, N.B.	144	101	108	-	10	6	53	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	55	71	149	6	160	276	37	15	-	3
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	38	-	41	2	12	-	71	2	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	3	4	25	-	1	38	1	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	713	67	33	29	10	14	228	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	706	105	7	10	-	2	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	411	66	93	104	262	45	51	1	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	425	356	19	-	15	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	451	180	75	2	412	-	221	-	-	1
EARLTON, ONT.	393	79	332	8	4	2	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	772	150	53	6	18	4	84	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	98	46	64	2	43	4	15	-	-	1
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	489	168	62	-	42	4	108	-	-	-
GASPE, QUE.	93	119	181	-	43	28	4	-	-	-
GATINEAU, QUE.	1,390	210	222	4	63	34	-	-	-	1
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	432	184	154	6	111	2	123	2	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	790	159	78	6	43	89	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	17	78	61	-	94	82	2	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	565	372	460	-	24	2	71	11	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	34	41	259	13	16	201	189	68	1	2
KAPUSKASING, ONT.	412	170	222	-	70	211	-	4	-	-
KENORA, ONT.	587	413	696	84	10	67	-	2	-	1
KINGSTON, ONT.	1,688	236	116	11	26	165	-	2	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	51	154	197	4	12	8	102	-	-	1
KUUJJUARAPIK, QUE	17	56	258	-	-	108	39	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	97	153	27	-	4	136	83	-	-	-
LA RONGE, SASK.	1,033	1,271	370	33	223	243	-	-	-	-
LLOYDMINSTER, ALTA.	451	64	270	2	2	153	-	6	-	-
LYNN LAKE, MAN.	168	345	202	7	10	48	1	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	34	173	8	-	4	43	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	114	66	6	-	2	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	848	314	105	12	197	39	-	6	-	2
MONT JOLI, QUE.	273	370	169	-	14	389	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	764	158	56	14	16	28	-	-	-	2
NANAIMO, B.C./C.B.	1,437	1,453	695	6	168	9	-	-	-	-
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	745	203	91	12	81	4	105	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	679	82	53	6	2	7	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	765	401	115	38	31	189	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	650	808	192	9	109	169	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	879	373	199	5	95	201	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	205	147	139	23	21	14	130	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	431	79	24	72	48	55	52	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	30	126	104	2	48	167	79	1	-	-
RED DEER, ALTA.	1,103	213	116	30	47	50	-	2	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	82	4	289	-	43	19	41	37	-	-
ROBERVAL, QUE.	380	326	12	136	14	1	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	686	203	174	2	19	235	120	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	271	306	342	24	2	49	65	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	70	212	73	3	6	4	-	-	-	2
SHERBROOKE, QUE.	803	62	23	26	5	9	3	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	956	1,289	716	18	8	4	-	-	-	-
SMITHERS, B.C./C.B.	481	140	65	40	30	3	101	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	147	168	101	-	136	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	241	26	75	4	300	10	122	12	-	-
SWIFT CURRENT, SASK.	452	144	88	1	-	-	-	-	-	2
TERRACE, B.C./C.B.	685	177	74	77	2	4	130	-	-	-
THE PAS, MAN.	94	139	19	22	4	34	52	-	-	-
TIMMINS, ONT.	658	648	730	10	184	384	163	1	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	296	46	17	-	6	50	4	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	234	104	211	-	-	28	2	3	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	160	75	88	-	9	155	53	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	444	269	15	2	19	1	28	4	2	-
WHITECOURT, ALTA.	489	46	41	57	75	7	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	407	85	23	13	1	23	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	827	264	90	55	287	71	54	1	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	144	15	20	8	126	-	139	-	-	-
YORKTON, SASK.	1,220	131	55	4	2	3	-	-	-	1
TOTAL (71)	33,192	15,858	10,570	1,101	4,199	4,986	3,074	188	3	21

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	193	68	4	76	9	24	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	193	68	4	76	9	24	12
BURWASH, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	83	-	-	55	26	2	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	-	14	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	97	-	-	55	40	2	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	329	182	7	94	13	4	29
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	329	182	7	94	13	4	29
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,733	585	26	1,013	973	40	96
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	99	1	2	3	86	-	7
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,832	586	28	1,016	1,059	40	103
CHARLO, N.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	417	130	2	148	89	37	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	-	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	422	130	2	148	94	37	11
CHURCHILL, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	771	364	124	211	56	11	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	772	364	125	211	56	11	5
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	166	81	4	65	-	8	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	166	81	4	65	-	8	8
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	72	37	2	22	8	3	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	72	37	2	22	8	3	-
CRANBROOK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,050	228	6	368	407	37	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	44	-	-	3	41	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,094	228	6	371	448	37	4
DAUPHIN, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	830	79	-	370	353	19	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	830	79	-	370	353	19	9

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
DAWSON CREEK, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,026	348	-	312	334	32	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	2	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,033	348	-	314	339	32	-
DAWSON, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	765	58	-	400	288	19	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	50	-	-	10	40	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	815	58	-	410	328	19	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,340	602	-	604	69	56	9
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	1	-	-	-	-
TOTAL	1,342	602	1	605	69	56	9
EARLTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	817	189	-	477	131	12	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	818	189	-	478	131	12	8
FORT NELSON, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,085	80	16	555	375	17	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,087	80	16	555	377	17	42
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	272	42	17	157	40	14	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	1	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	273	42	18	157	40	14	2
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	871	106	2	589	142	20	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	873	106	3	590	142	20	12
GASPE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	468	164	6	152	79	55	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	468	164	6	152	79	55	12
GATINEAU, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,905	127	4	825	580	323	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	19	-	-	14	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,924	127	4	839	585	323	46
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,013	134	55	571	224	25	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,014	134	55	572	224	25	4

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
HIGH LEVEL, ALTA							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,165	88	-	708	256	111	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,165	88	-	708	256	111	2
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	327	179	1	93	11	30	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	1	-	4	-	1	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	334	180	1	97	11	31	14
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,496	374	3	897	170	42	10
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	9	-	-	6	1	-	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,505	374	3	903	171	42	12
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	744	344	62	154	82	60	42
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	-	1	3	8	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	68	15	3	15	32	-	3
TOTAL	824	359	66	172	122	60	45
KAPUSKASING, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,088	270	53	538	184	30	13
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,089	270	53	538	185	30	13
KENORA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,641	335	4	912	263	92	35
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	219	-	-	68	147	2	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,860	335	4	980	410	94	37
KINGSTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,105	146	18	1,212	605	91	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	139	-	1	62	73	1	2
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,244	146	19	1,274	678	92	35
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)							
DOMESTIC - INTERIEURS	516	96	4	352	47	10	7
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	2	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	6	-	-	1	4	-	1
TOTAL	524	96	4	355	51	10	8
KUUJJUARAPIK, QUE							
DOMESTIC - INTERIEURS	478	186	18	258	11	4	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	478	186	18	258	11	4	1
LA GRANDE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	500	173	19	284	6	14	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	500	173	19	284	6	14	4

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
LA RONGE, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,166	91	38	2,178	448	409	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,173	91	38	2,178	455	409	2
LLOYDMINSTER,ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	944	286	7	242	315	31	63
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	1	-	-	3	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	948	287	7	242	318	31	63
LYNN LAKE, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	776	29	72	506	139	30	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	-	-	1	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	781	29	72	507	143	30	-
MATAGAMI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	262	56	-	167	27	12	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	262	56	-	167	27	12	-
MAYO, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	188	35	-	123	22	8	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	188	35	-	123	22	8	-
MEDICINE HAT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,500	213	9	611	568	14	105
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	2	1	20	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,523	213	11	612	568	14	105
MONT JOLI, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,201	555	2	451	130	52	11
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	14	-	-	9	5	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,215	555	2	460	135	52	11
MUSKOKA, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,010	-	17	402	524	21	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	1	6	21	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,038	-	18	408	545	21	46
NANAIMO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	3,682	628	4	1,953	1,057	35	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	86	-	-	9	77	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	3,768	628	4	1,962	1,134	35	5
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,241	169	20	886	117	49	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,241	169	20	886	117	49	-

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
NORTH BATTLEFORD, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	829	1	2	245	526	37	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	829	1	2	245	526	37	18
PEACE RIVER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,538	167	7	820	391	145	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,539	167	7	820	392	145	8
PORT HARDY, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,898	203	2	1,000	528	125	40
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	1	-	1	37	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,937	204	2	1,001	565	125	40
PRINCE ALBERT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,745	81	104	783	461	300	16
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	6	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,752	81	104	783	467	301	16
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	657	130	8	407	33	76	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	22	-	-	-	22	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	679	130	8	407	55	76	3
QUESNEL, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	754	151	-	245	331	27	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	761	151	-	245	338	27	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	557	303	15	187	37	12	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	557	303	15	187	37	12	3
RED DEER, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,515	-	2	711	626	69	107
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	46	-	-	11	34	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,561	-	2	722	660	69	108
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	514	37	21	417	3	8	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	515	37	21	417	4	8	28
ROBERVAL, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	868	202	7	490	129	35	5
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1	-	-	1	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	869	202	7	491	129	35	5

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
ROUYN/NORANDA, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,433	412	33	437	481	70	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	5	1	-	2	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	1	-	-	-	-	-
TOTAL	1,439	414	33	439	483	70	-
SANDSPIT, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,057	62	4	726	191	54	20
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,059	62	4	726	193	54	20
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	368	49	1	258	46	6	8
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	1	-	1	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	370	49	2	258	47	6	8
SHERBROOKE, QUE.							
DOMESTIC - INTERIEURS	885	1	-	319	516	16	33
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	45	4	-	3	37	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	1	-	-	-	1	-	-
TOTAL	931	5	-	322	554	16	34
SIOUX LOOKOUT, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,963	342	2	2,026	421	171	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	28	-	-	1	27	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,991	342	2	2,027	448	171	1
SMITHERS, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	853	98	2	423	289	40	1
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	860	98	2	424	295	40	1
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	544	9	-	316	189	26	4
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	8	-	-	8	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	552	9	-	324	189	26	4
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	781	383	-	253	106	12	27
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	-	7	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	2	-	-	-	1	-	1
TOTAL	790	383	-	253	114	12	28
SWIFT CURRENT, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	681	13	-	320	278	29	41
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	-	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	687	13	-	320	284	29	41
TERRACE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,147	128	-	620	332	64	3
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	2	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,149	128	-	620	334	64	3

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABL 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AERODROMES	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
THE PAS, MAN.							
DOMESTIC - INTERIEURS	362	71	-	161	86	44	-
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	-	1	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	364	71	-	161	87	45	-
TIMMINS, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	2,772	812	54	1,300	343	248	15
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	6	-	-	1	4	1	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2,778	812	54	1,301	347	249	15
TOFINO, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	412	-	50	192	134	24	12
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	7	-	-	1	6	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	419	-	50	193	140	24	12
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.							
DOMESTIC - INTERIEURS	580	191	-	340	26	21	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	2	-	-	1	-	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	582	191	-	341	26	21	3
WABUSH, NFLD./T.-N.							
DOMESTIC - INTERIEURS	540	187	-	192	125	4	32
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	540	187	-	192	125	4	32
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.							
DOMESTIC - INTERIEURS	745	28	-	272	351	11	83
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	39	-	-	-	14	-	25
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	784	28	-	272	365	11	108
WHITECOURT, ALTA.							
DOMESTIC - INTERIEURS	715	-	-	346	355	12	2
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	-	-	-	-	-	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	715	-	-	346	355	12	2
WIARTON, ONT.							
DOMESTIC - INTERIEURS	529	-	2	214	275	10	28
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	23	-	-	1	21	-	1
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	552	-	2	215	296	10	29
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,637	154	208	630	588	39	18
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	12	1	-	1	10	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,649	155	208	631	598	39	18
YARMOUTH, N.S./N.E.							
DOMESTIC - INTERIEURS	374	175	-	49	79	54	17
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	78	60	-	-	15	-	3
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	452	235	-	49	94	54	20

TABLE 19 NUMBER OF ITINERANT MOVEMENTS - DOMESTIC AND INTERNATIONAL TABLE 19

TABLEAU 19 NOMBRE DE MOUVEMENTS ITINERANTS, INTERIEURS ET INTERNATIONAUX TABLEAU 19

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	AIR CARRIERS TRANSPORTEURS AERIENS		OTHER COMMERCIAL	PRIVATE	GOVERNMENT OFFICIELS	
		UNIT TOLL SERVICES A TAXE UNITAIRE	CHARTER AFFRE-TEMENTS	AUTRES VOLS COMMERCIAUX	PRIVES	CIVIL CIVILS	MILITARY MILITAIRES
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
YORKTON, SASK.							
DOMESTIC - INTERIEURS	1,412	-	-	306	1,044	16	46
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	4	-	-	-	4	-	-
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1,416	-	-	306	1,048	16	46
TOTAL (71)							
DOMESTIC - INTERIEURS	71,901	12,247	1,150	34,996	18,478	3,708	1,322
TRANSBORDER - TRANSFRONTALIERS	1,211	70	10	240	838	7	46
OTHER INT'L - INTERNAT., AUTRES	80	16	5	16	38	-	5
TOTAL	73,192	12,333	1,165	35,252	19,354	3,715	1,373

TABLE 20 TOTAL AIRCRAFT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 20

TABLEAU 20 TOTAL DES MOUVEMENTS D'APPAREILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 20

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	68	193	28	15:00	5	8	16
BURWASH, Y.T./T.Y.	70	97	24	10:00	4	23	15
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	329	29	16:00	5	6	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	5	3,990	20	11:00	37	24	403
CHARLO, N.B.	59	435	11	20:00	11	29	33
CHURCHILL, MAN.	46	773	12	10:00	7	11	55
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	166	28	16:00	3	19	12
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	80	15	15:00	6	15	12
CRANBROOK, B.C./C.B.	25	1,639	6	20:00	45	6	186
DAUPHIN, MAN.	29	1,444	30	19:00	92	30	193
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	31	1,395	22	19:00	39	22	84
DAWSON, Y.T./T.Y.	42	929	15	12:00	16	29	74
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	14	2,034	29	11:00	31	31	203
EARLTON, ONT.	13	2,246	23	9:00	51	26	204
FORT NELSON, B.C./C.B.	24	1,642	16	21:00	24	13	94
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	277	22	11:00	7	29	25
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	34	1,298	13	20:00	27	19	94
GASPE, QUE.	57	484	31	20:00	13	26	45
GATINEAU, QUE.	3	4,256	24	17:00	47	25	247
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	35	1,272	18	10:00	19	28	97
HIGH LEVEL, ALTA	30	1,437	26	17:00	22	27	114
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	336	29	15:00	5	13	21
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	16	1,945	20	18:00	26	25	118
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	43	852	30	19:00	10	15	47
KAPUSKASING, ONT.	21	1,697	3	14:00	32	25	137
KENORA, ONT.	17	1,891	27	15:00	26	27	99
KINGSTON, ONT.	2	4,674	31	11:00	60	7	415
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	55	526	31	15:00	6	9	34
KUUJJUARAPIK, QUE	58	478	18	12:00	5	5	25
LA GRANDE, QUE.	56	516	24	20:00	7	26	38
LA RONGE, SASK.	6	3,382	15	8:00	29	29	178
LLOYDMINSTER,ALTA.	32	1,380	7	9:00	27	13	136
LYNN LAKE, MAN.	45	793	30	14:00	11	30	88
MATAGAMI, QUE.	66	271	15	12:00	9	26	29
MAYO, Y.T./T.Y.	67	203	8	17:00	7	23	17
MEDICINE HAT, ALTA.	18	1,783	3	14:00	29	3	108
MONT JOLI, QUE.	33	1,331	20	22:00	25	19	90
MUSKOKA, ONT.	10	2,847	28	11:00	62	30	245
NANAIMO, B.C./C.B.	1	5,493	1	18:00	149	1	255
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	4	4,195	10	14:00	28	23	288
NORTH BATTLEFORD, SASK.	28	1,497	31	9:00	28	31	185
PEACE RIVER, ALTA.	22	1,677	25	21:00	18	13	136
PORT HARDY, B.C./C.B.	15	2,031	5	16:00	17	5	125
PRINCE ALBERT, SASK.	9	3,149	31	18:00	146	24	217
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	48	751	26	10:00	13	5	46
QUESNEL, B.C./C.B.	40	964	2	22:00	19	24	88
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	50	613	30	13:00	15	30	51
RED DEER, ALTA.	11	2,525	15	8:00	39	13	240
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	54	550	23	14:00	10	2	45
ROBERVAL, QUE.	37	1,035	5	14:00	24	5	100
ROUYN/NORANDA, QUE.	12	2,473	7	18:00	44	7	143
SANDSPIT, B.C./C.B.	36	1,081	4	13:00	13	4	87
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	61	399	6	10:00	12	6	28
SHERBROOKE, QUE.	23	1,667	19	20:00	25	20	160
SIOUX LOOKOUT, ONT.	7	3,217	23	20:00	26	22	230
SMITHERS, B.C./C.B.	26	1,586	21	14:00	32	21	117
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	53	571	6	19:00	11	6	42
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	41	954	30	9:00	51	30	143
SWIFT CURRENT, SASK.	39	1,003	9	7:00	30	5	118
TERRACE, B.C./C.B.	20	1,707	2	15:00	37	2	149
THE PAS, MAN.	62	366	29	20:00	4	29	27
TIMMINS, ONT.	8	3,186	6	14:00	26	25	179
TOFINO, B.C./C.B.	60	423	10	13:00	11	10	55
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	52	585	5	14:00	9	26	38
WABUSH, NFLD./T.-N.	49	705	30	11:00	28	28	76
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	44	805	13	16:00	19	8	61
WHITECOURT, ALTA.	38	1,033	13	13:00	39	13	133
WIARTON, ONT.	47	762	6	20:00	22	6	96
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	19	1,749	14	16:00	31	14	135
YARMOUTH, N.S./N.E.	51	600	26	15:00	22	26	122
YORKTON, SASK.	27	1,543	3	11:00	26	9	163

TABLE 21 ITINERANT MOVEMENTS - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 21

TABLEAU 21 MOUVEMENTS ITINERANTS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 21

AIRPORTS - AERODROMES	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	67	193	28	15:00	5	8	16
BURWASH, Y.T./T.Y.	70	97	24	10:00	4	23	15
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	64	329	29	16:00	5	6	21
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	4	2,832	22	18:00	17	24	227
CHARLO, N.B.	59	422	29	8:00	8	29	33
CHURCHILL, MAN.	43	772	12	10:00	7	11	55
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	69	166	28	16:00	3	19	12
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	71	72	29	9:00	2	15	6
CRANBROOK, B.C./C.B.	23	1,094	24	9:00	14	24	79
DAUPHIN, MAN.	35	830	24	11:00	24	30	103
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	28	1,033	21	8:00	10	5	48
DAWSON, Y.T./T.Y.	39	815	31	14:00	7	29	64
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	18	1,342	27	9:00	10	31	95
EARLTON, ONT.	38	818	25	15:00	10	26	74
FORT NELSON, B.C./C.B.	25	1,087	8	13:00	22	8	76
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	65	273	22	11:00	7	29	25
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	32	873	29	14:00	12	29	71
GASPE, QUE.	57	468	26	16:00	7	26	45
GATINEAU, QUE.	8	1,924	21	11:00	17	11	111
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	29	1,014	28	10:00	17	28	89
HIGH LEVEL, ALTA	21	1,165	22	14:00	16	27	80
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	334	29	15:00	5	13	21
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	15	1,505	19	15:00	10	29	82
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	37	824	15	21:00	10	15	47
KAPUSKASING, ONT.	24	1,089	13	17:00	14	13	66
KENORA, ONT.	9	1,860	27	15:00	26	27	95
KINGSTON, ONT.	6	2,244	30	10:00	18	7	203
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	53	524	31	15:00	6	9	34
KUUJJUARAPIK, QUE	56	478	18	12:00	5	5	25
LA GRANDE, QUE.	55	500	22	11:00	7	26	30
LA RONGE, SASK.	2	3,173	15	8:00	29	29	170
LLOYDMINSTER,ALTA.	30	948	5	21:00	13	13	66
LYNN LAKE, MAN.	42	781	30	14:00	11	30	80
MATAGAMI, QUE.	66	262	26	15:00	6	26	25
MAYO, Y.T./T.Y.	68	183	19	16:00	5	24	12
MEDICINE HAT, ALTA.	14	1,523	3	14:00	29	9	105
MONT JOLI, QUE.	20	1,215	27	11:00	11	26	62
MUSKOKA, ONT.	27	1,038	2	10:00	18	10	80
NANAIMO, B.C./C.B.	1	3,768	6	15:00	21	15	153
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	19	1,241	21	9:00	10	23	101
NORTH BATTLEFORD, SASK.	36	829	31	11:00	18	31	91
PEACE RIVER, ALTA.	13	1,539	3	13:00	18	13	126
PORT HARDY, B.C./C.B.	7	1,937	26	16:00	15	5	113
PRINCE ALBERT, SASK.	10	1,752	24	16:00	16	24	101
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	47	679	26	10:00	13	20	35
QUESNEL, B.C./C.B.	44	761	7	9:00	9	10	50
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	49	557	21	15:00	6	14	28
RED DEER, ALTA.	12	1,561	24	15:00	13	13	104
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	54	515	2	19:00	6	2	45
ROBERVAL, QUE.	33	869	5	12:00	10	5	62
ROUYN/NORANDA, QUE.	16	1,439	21	12:00	19	5	77
SANDSPIT, B.C./C.B.	26	1,059	4	13:00	13	4	86
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	61	370	1	13:00	5	11	24
SHERBROOKE, QUE.	31	931	17	15:00	15	16	84
SIOUX LOOKOUT, ONT.	3	2,991	25	11:00	20	22	180
SMITHERS, B.C./C.B.	34	860	22	11:00	10	29	56
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	51	552	4	11:00	8	11	31
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	40	790	19	9:00	9	30	48
SWIFT CURRENT, SASK.	46	687	24	14:00	9	5	54
TERRACE, B.C./C.B.	22	1,149	24	14:00	20	31	65
THE PAS, MAN.	62	364	29	20:00	4	29	27
TIMMINS, ONT.	5	2,778	25	16:00	16	6	135
TOFINO, B.C./C.B.	60	419	10	13:00	11	10	55
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	48	582	5	14:00	9	7	37
WABUSH, NFLD./T.-N.	52	540	26	15:00	12	28	56
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	41	784	13	16:00	19	8	59
WHITECOURT, ALTA.	45	715	28	18:00	8	8	37
WIARTON, ONT.	50	552	6	14:00	11	6	44
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	11	1,649	14	16:00	31	14	135
YARMOUTH, N.S./N.E.	58	452	27	13:00	6	15	29
YORKTON, SASK.	17	1,416	10	12:00	23	9	148

TABLE 22 LOCAL MOVEMENTS - TOTAL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 22

TABLEAU 22 MOUVEMENTS LOCAUX - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 22

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	1,158	22	21:00	24	24	176
CHARLO, N.B.	56	13	11	20:00	8	11	13
CHURCHILL, MAN.	66	1	17	19:00	1	17	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	59	8	15	15:00	6	15	6
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	545	6	20:00	42	6	130
DAUPHIN, MAN.	15	614	30	19:00	90	30	90
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	362	22	19:00	38	22	42
DAWSON, Y.T./T.Y.	41	114	30	13:00	14	15	38
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	13	692	29	11:00	30	31	108
EARLTON, ONT.	6	1,428	23	9:00	50	26	130
FORT NELSON, B.C./C.B.	18	555	16	21:00	20	10	56
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	4	9	11:00	4	9	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	22	425	13	20:00	26	13	58
GASPE, QUE.	53	16	31	20:00	12	31	14
GATINEAU, QUE.	3	2,332	24	17:00	40	24	180
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	29	258	18	10:00	18	18	52
HIGH LEVEL, ALTA	27	272	26	17:00	20	27	34
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	2	15	13:00	2	15	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	440	18	22:00	20	25	50
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	49	28	30	20:00	6	30	8
KAPUSKASING, ONT.	16	608	25	14:00	26	25	94
KENORA, ONT.	47	31	29	17:00	4	29	6
KINGSTON, ONT.	2	2,430	31	11:00	48	31	320
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	64	2	22	18:00	2	22	2
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	54	16	24	20:00	6	24	6
LA RONGE, SASK.	32	209	1	14:00	12	30	23
LLOYDMINSTER,ALTA.	21	432	7	9:00	22	13	70
LYNN LAKE, MAN.	57	12	13	15:00	6	13	10
MATAGAMI, QUE.	58	9	15	12:00	4	15	4
MAYO, Y.T./T.Y.	55	15	23	17:00	5	23	5
MEDICINE HAT, ALTA.	28	260	20	20:00	14	20	32
MONT JOLI, QUE.	40	116	20	22:00	24	19	44
MUSKOKA, ONT.	4	1,809	28	11:00	58	30	191
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,725	1	18:00	141	1	141
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1	2,954	10	14:00	26	23	187
NORTH BATTLEFORD, SASK.	14	668	30	10:00	26	17	112
PEACE RIVER, ALTA.	38	138	25	21:00	16	25	26
PORT HARDY, B.C./C.B.	43	94	5	16:00	8	5	12
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,397	31	18:00	143	31	143
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	44	72	25	9:00	10	5	28
QUESNEL, B.C./C.B.	33	203	24	8:00	16	24	46
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	45	56	30	13:00	14	30	32
RED DEER, ALTA.	10	964	15	8:00	32	13	136
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	46	35	23	14:00	6	23	10
ROBERVAL, QUE.	34	166	5	14:00	20	5	38
ROUYN/NORANDA, QUE.	9	1,034	7	18:00	34	7	90
SANDSPIT, B.C./C.B.	50	22	28	21:00	4	28	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	48	29	6	10:00	8	6	10
SHERBROOKE, QUE.	11	736	19	20:00	24	20	126
SIOUX LOOKOUT, ONT.	30	226	30	19:00	18	22	50
SMITHERS, B.C./C.B.	12	726	21	14:00	29	21	92
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	52	19	6	19:00	9	6	13
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	36	164	30	9:00	46	30	95
SWIFT CURRENT, SASK.	26	316	9	7:00	28	5	64
TERRACE, B.C./C.B.	17	558	2	17:00	30	2	94
THE PAS, MAN.	65	2	14	20:00	2	14	2
TIMMINS, ONT.	23	408	6	14:00	20	25	56
TOFINO, B.C./C.B.	60	4	6	16:00	2	6	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	62	3	26	12:00	2	26	2
WABUSH, NFLD./T.-N.	35	165	30	11:00	26	30	32
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	51	21	16	10:00	7	16	15
WHITECOURT, ALTA.	25	318	13	13:00	36	13	110
WIARTON, ONT.	31	210	16	12:00	18	6	52
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	42	100	15	18:00	14	24	36
YARMOUTH, N.S./N.E.	37	148	26	15:00	20	26	100
YORKTON, SASK.	39	127	1	19:00	12	3	27

TABLE 23 LOCAL MOVEMENTS - CIVIL - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 23

TABLEAU 23 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS CIVILS - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 23

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS							
AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	8	1,126	22	21:00	24	24	176
CHARLO, N.B.	56	13	11	20:00	8	11	13
CHURCHILL, MAN.	66	1	17	19:00	1	17	1
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	59	8	15	15:00	6	15	6
CRANBROOK, B.C./C.B.	19	545	6	20:00	42	6	130
DAUPHIN, MAN.	15	614	30	19:00	90	30	90
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	24	362	22	19:00	38	22	42
DAWSON, Y.T./T.Y.	40	114	30	13:00	14	15	38
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	13	692	29	11:00	30	31	108
EARLTON, ONT.	6	1,428	23	9:00	50	26	130
FORT NELSON, B.C./C.B.	18	555	16	21:00	20	10	56
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	61	4	9	11:00	4	9	4
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	22	425	13	20:00	26	19	58
GASPE, QUE.	53	16	31	20:00	12	31	14
GATINEAU, QUE.	3	2,322	24	17:00	40	24	180
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	28	258	18	10:00	18	18	52
HIGH LEVEL, ALTA	27	272	26	17:00	20	27	34
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	63	2	15	13:00	2	15	2
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	20	440	18	22:00	20	25	50
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	49	28	30	20:00	6	30	8
KAPUSKASING, ONT.	16	608	25	14:00	26	25	94
KENORA, ONT.	48	29	29	17:00	4	29	6
KINGSTON, ONT.	2	2,430	31	11:00	48	31	320
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	64	2	22	18:00	2	22	2
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	54	16	24	20:00	6	24	6
LA RONGE, SASK.	32	209	1	14:00	12	30	23
LLOYDMINSTER, ALTA.	21	432	7	9:00	22	13	70
LYNN LAKE, MAN.	57	12	13	15:00	6	13	10
MATAGAMI, QUE.	58	9	15	12:00	4	15	4
MAYO, Y.T./T.Y.	55	15	23	17:00	5	23	5
MEDICINE HAT, ALTA.	29	256	20	20:00	14	20	32
MONT JOLI, QUE.	39	116	20	22:00	24	19	44
MUSKOKA, ONT.	4	1,809	28	11:00	58	30	191
NANAIMO, B.C./C.B.	5	1,723	1	18:00	141	1	141
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	1	2,954	10	14:00	26	23	187
NORTH BATTLEFORD, SASK.	14	668	30	10:00	26	17	112
PEACE RIVER, ALTA.	37	138	25	21:00	16	25	26
PORT HARDY, B.C./C.B.	42	94	5	16:00	8	5	12
PRINCE ALBERT, SASK.	7	1,397	31	18:00	143	31	143
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	43	72	25	9:00	10	5	28
QUESNEL, B.C./C.B.	33	203	24	8:00	16	24	46
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	44	56	30	13:00	14	30	32
RED DEER, ALTA.	10	964	15	8:00	32	13	136
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	46	35	23	14:00	6	23	10
ROBERVAL, QUE.	34	166	5	14:00	20	5	38
ROUYN/NORANDA, QUE.	9	1,034	7	18:00	34	7	90
SANDSPIT, B.C./C.B.	50	22	28	21:00	4	28	4
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	47	29	6	10:00	8	6	10
SHERBROOKE, QUE.	11	736	19	20:00	24	20	126
SIOUX LOOKOUT, ONT.	30	226	30	19:00	18	22	50
SMITHERS, B.C./C.B.	12	726	21	14:00	29	21	92
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	52	19	6	19:00	9	6	13
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	45	52	30	9:00	38	30	33
SWIFT CURRENT, SASK.	26	282	9	7:00	28	5	62
TERRACE, B.C./C.B.	17	558	2	17:00	30	2	94
THE PAS, MAN.	65	2	14	20:00	2	14	2
TIMMINS, ONT.	23	408	6	14:00	20	25	56
TOFINO, B.C./C.B.	60	4	6	16:00	2	6	2
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	62	3	26	12:00	2	26	2
WABUSH, NFLD./T.-N.	35	165	30	11:00	26	30	32
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	51	21	16	10:00	7	16	15
WHITECOURT, ALTA.	25	318	13	13:00	36	13	110
WIARTON, ONT.	31	210	16	12:00	18	6	52
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	41	100	15	18:00	14	24	36
YARMOUTH, N.S./N.E.	36	148	26	15:00	20	26	100
YORKTON, SASK.	38	127	1	19:00	12	3	27

TABLE 24 LOCAL MOVEMENTS - MILITARY - PEAK HOUR AND PEAK DAY TABLE 24

TABLEAU 24 MOUVEMENTS LOCAUX D'APPAREILS MILITAIRES - A L'HEURE DE POINTE ET AU JOUR DE POINTE TABLEAU 24

AIRPORTS - AEROPORTS	RANK / RANG	TOTAL	PEAK HOUR - HEURE DE POINTE			PEAK DAY - JOUR DE POINTE	
			DAY / JOUR	HOUR / HEURE	NUMBER / NOMBRE	DAY / JOUR	NUMBER / NOMBRE
AIRPORTS - WITH FLIGHT SERVICE STATIONS AEROPORTS - AVEC STATION D'INFORMATION DE VOL.							
BAKER LAKE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
BURWASH, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
CAMBRIDGE BAY, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CAMPBELL RIVER, B.C./C.B.	3	32	19	10:00	6	6	14
CHARLO, N.B.	-	-	-	-	-	-	-
CHURCHILL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
COPPERMINE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CORAL HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
CRANBROOK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAUPHIN, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON CREEK, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
DAWSON, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
DEER LAKE, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
EARLTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
FORT NELSON, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SIMPSON, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
GASPE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
GATINEAU, QUE.	4	10	12	15:00	4	12	6
HAY RIVER, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
HIGH LEVEL, ALTA	-	-	-	-	-	-	-
ILES-DE-LA-MADELEINE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
INUVIK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
IQALUIT, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
KAPUSKASING, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KENORA, ONT.	6	2	1	10:00	2	1	2
KINGSTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUAQ, QUE. (FT. CHIMO)	-	-	-	-	-	-	-
KUUJJUARAPIK, QUE	-	-	-	-	-	-	-
LA GRANDE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
LA RONGE, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
LLOYDMINSTER,ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
MATAGAMI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MAYO, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
MEDICINE HAT, ALTA.	5	4	28	14:00	4	28	4
MONT JOLI, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
MUSKOKA, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
NANAIMO, B.C./C.B.	7	2	6	18:00	2	6	2
NORMAN WELLS, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
NORTH BATTLEFORD, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PEACE RIVER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
PORT HARDY, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE ALBERT, SASK.	-	-	-	-	-	-	-
PRINCE RUPERT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
RANKIN INLET, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
RED DEER, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
RESOLUTE, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
ROBERVAL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
ROUYN/NORANDA, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SANDSPIT, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE (KNOB L.), QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SHERBROOKE, QUE.	-	-	-	-	-	-	-
SIOUX LOOKOUT, ONT.	8	1	29	20:00	1	29	1
SMITHERS, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
ST. ANTHONY, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
STEPHENVILLE, NFLD./T.-N.	1	112	31	13:00	24	30	62
SWIFT CURRENT, SASK.	2	34	14	12:00	6	14	6
TERRACE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
THE PAS, MAN.	-	-	-	-	-	-	-
TIMMINS, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
TOFINO, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
TUKTOYAKTUK, N.W.T./T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	-
WABUSH, NFLD./T.-N.	-	-	-	-	-	-	-
WATSON LAKE, Y.T./T.Y.	-	-	-	-	-	-	-
WHITECOURT, ALTA.	-	-	-	-	-	-	-
WIARTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-
WILLIAMS LAKE, B.C./C.B.	-	-	-	-	-	-	-
YARMOUTH, N.S./N.E.	-	-	-	-	-	-	-
YORKTON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. Data for 20 of the Manitoba airports are submitted monthly on the Manitoba Airport Activity Summary by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on behalf of their 20 provincially owned airports (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but four (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining four airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

(a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
(b) the aircraft type;
(c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

Due to revisions, the sum of the totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des séro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Saction I et II et la pluplart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication eat la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 20 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvernement du Manitoba sur des formules Sommaires de l'activité aux aéroports (Voir facteurs influant sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de quatre (Voir facteurs influsnt sur les données) utilise le formulaire 06-0065. Les quatre autres aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) en raison de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142.

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
(b) le genre ou type d'aéronef;
(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taxe unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvernement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

A cause de revisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publié dans le Rapport annuel TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight take place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a higher level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètre comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Les informations, comme l'objet de vol effectué par un appareil commercial, privé ou gouvernemental et la région géographique du vol en sont également tirés.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs sériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les Rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants de aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Remarks

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

For guidelines regarding assignment of operation codes for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (See Coverage/Methodology).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre des heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour chaque mois de l'année. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune manipulation des nombres de jours rapportés lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Remarques

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, Que.	1983
Pembroke, Ont.	1985
Rimouski, Que.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Pikwitonei
Bloodvein	Poplar River
Brochet	Pukatawagan
Cross Lake	Red Sucker Lake
God's Lake Narrows	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	Tadoule Lake
Lac Brochet	St. Theresa Pt.
Little Grand Rapids	Thicket Portage
Norway House	York Landing
Oxford House	

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport – Aéroport	Reported days in May 1987 – Jours rapportés en Mai 1987	Airport – Aéroport	Reported days in May 1987 – Jours rapportés en Mai 1987
Aklavik, N.W.T./T.N.-O.	20	Igloolik, N.W.T./T.N.-O	18
Alma, Que.	31	Iroquois Falls, Ont.	21
Amos, Que.	31	Kasabonica, Ont.	24
Atikokan, Ont.	31	Kashechewan, Ont.	31
Attawapiskat, Ont.	18	Kirkland Lake, Ont.	31
Bathurst, N.B.	30	Lachute, Que.	17
Bearskin Lake, Ont.	27	Lake Harbour, N.W.T./T.N.-O.	31
Beaver Creek, Y.T./T.Y.	8	Landsdowne House, Ont.	28
Big Trout Lake, Ont.	31	Liverpool, N.S./N.E.	31
Blanc Sablon, Que.	31	Matane, Que.	31
Brantford, Ont.	31	Midland, Ont.	31
Brockville, Ont.	28	Moosonee, Ont.	31
Broughton Island, N.W.T./T.N.-O.	31	Nanisivik, N.W.T./T.N.-O.	11
Cape Dorset, N.W.T./T.N.-O.	31	Natashquan, Que.	26
Cat Lake, Ont.	31	Ogoki Post, Ont.	24
Cedars, Que.	31	Old Crow, Y.T./T.Y.	31
Chapleau, Ont.	31	Pangnirtung, N.W.T./T.N.-O.	22
Charlevoix, Que.	19	Paulatuk, N.W.T./N.T.-O.	19
Chesterfield Inlet, N.W.T./T.N.-O.	16	Pelly Bay, N.W.T./T.N.-O.	17
Chibougamau-Chapais, Que.	31	Pembroke, Ont.	31
Churchill Falls, Nfld./T.N.	31	Pikangikum, Ont.	31
Clyde River, N.W.T./T.N.-O.	21	Pond Inlet, N.W.T./N.T.-O.	31
Collingwood, Ont.	31	Port Elgin, Ont.	26
Deer Lake, Ont.	24	Port Hawkesbury, N.S./N.E.	16
Digby, N.S./N.E.	31	Rainbow Lake, Alta.	25
Drummondville, Que.	31	Repulse Bay, N.W.T./T.N.-O.	14
Dryden, Ont.	31	Rimouski, Que.	31
Eastmain River, Que.	16	Rivière du Loup, Que.	31
Edmundston, N.B.	25	Ross River, Y.T./T.Y.	28
Elliot Lake, Ont.	31	Round Lake, Ont.	29
Eskimo Point, N.W.T./T.N.-O.	20	Sachigo Lake, Ont.	24
Eureka, N.W.T./T.N.-O.	31	Sachs Harbour, N.W.T./T.N.-O.	17
Faro, Y.T./T.Y.	31	Sandy Lake, Ont.	31
Flin Flon, Man.	31	Sanikiluaq, N.W.T./N.T.-O.	27
Fort Albany, Ont.	25	Sarnia, Ont.	29
Fort Frances, Ont.	31	Sorel, Que.	27
Fort Good Hope, N.W.T./T.N.-O.	17	Spence Bay, N.W.T./N.T.-O.	19
Fort Hope, Ont.	31	St. George - Ouest, Que.	31
Fort Liard, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Jérôme, Que.	17
Fort McPherson, N.W.T./T.N.-O.	20	St. Lazare, Que.	31
Fort Norman, N.W.T./T.N.-O.	14	St. Léonard, N.B.	31
Fort Resolution, N.W.T./T.N.-O.	16	St. Thomas, Ont.	31
Fort Severn, Ont.	22	Teslin, Y.T./T.Y.	27
Geraldton, Ont.	31	Tillsonburg, Ont.	31
Gillam, Man.	22	Victoriaville, Que.	15
Gjoa Haven, N.W.T./T.N.-O.	15	Wawa, Ont.	31
Gore Bay, Ont.	25	Webequie, Ont.	25
Grand Forks, B.C./C.B.	31	Welland, Ont.	31
Grise Fiord, N.W.T./T.N.-O.	6	Wemindji, Que.	26
Hearst, Ont.	28	Whale Cove, N.W.T./T.N.-O.	20
Holman Island, N.W.T./T.N.-O.	28	Wrigley, N.W.T./T.N.-O.	20
Hornepayne, Ont.	31		

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
			DOMESTIC INTERIEURS			INTERNATIONAL INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIELS					
		TOTAL	CAR-RIER TRANS-PORT.	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.	CAR-RIER TRANS PORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.	CIVILS	MIL	TOTAL
AKLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	177	177	71	104	2	-	-	-	-	-	-	-	-
ALMA, QUE.	150	150	144	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-
AMOS, QUE.	1,127	167	14	52	87	-	-	-	14	-	960	-	960
ATIKOKAN, ONT.	1,730	410	111	84	59	-	-	10	4	142	1,320	-	1,320
ATTAWAPISKAT, ONT.	103	103	58	6	35	-	-	-	4	-	-	-	-
BATHURST, N.B.	572	572	68	357	140	-	-	1	6	-	-	-	-
BEARSKIN LAKE, ONT.	152	152	140	4	6	-	-	-	2	-	-	-	-
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	25	25	-	11	7	-	-	5	2	-	-	-	-
BIG TROUT LAKE, ONT.	328	328	278	16	26	-	-	-	8	-	-	-	-
BLANC SABLON, QUE.	343	343	55	221	62	-	-	-	5	-	-	-	-
BRANTFORD, ONT.	1,221	169	5	84	71	-	6	3	2	-	1,052	-	1,052
BROCKVILLE, ONT.	589	346	77	91	154	-	-	8	16	-	243	-	243
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N.-	68	68	58	-	4	-	-	-	4	2	-	-	-
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	88	88	59	6	7	-	-	1	6	9	-	-	-
CAT LAKE, ONT.	114	114	98	4	12	-	-	-	-	-	-	-	-
CEDARS, QUE.	6,721	289	-	92	186	-	3	8	-	-	6,432	-	6,432
CHAPLEAU, ONT.	708	521	120	238	78	-	-	4	51	30	83	104	187
CHARLEVOIX, QUE.	231	198	8	152	34	-	1	1	2	-	33	-	33
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T.N	49	49	35	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	402	396	102	218	41	-	-	-	33	2	6	-	6
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	232	226	2	171	34	-	-	-	-	19	6	-	6
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	62	62	60	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
COLLINGWOOD, ONT.	1,962	342	4	83	245	-	-	6	4	-	1,620	-	1,620
DEER LAKE, ONT.	198	198	138	56	4	-	-	-	-	-	-	-	-
DIGBY N.S./N.E.	507	179	-	49	101	-	2	7	20	-	328	-	328
DRUMMONDVILLE, QUE.	2,070	272	6	76	187	-	-	-	3	-	1,798	-	1,798
DRYDEN, ONT.	2,126	1,892	569	794	188	-	-	19	300	22	232	2	234
EASTMAIN RIVER, QUE.	81	81	79	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMUNDSTON N.B.	372	270	-	102	154	-	1	8	5	-	102	-	102
ELLIOT LAKE, ONT.	549	527	304	80	115	-	-	5	16	7	22	-	22
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	114	114	105	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	92	92	56	4	-	4	-	-	-	28	-	-	-
FARO, Y.T./T.Y.	107	107	25	52	29	-	-	1	-	-	-	-	-
FLIN FLON, MAN.	350	308	122	91	62	-	1	4	28	-	42	-	42
FORT ALBANY, ONT.	160	160	136	2	7	-	-	-	15	-	-	-	-
FORT FRANCES, ONT.	1,170	946	282	166	261	1	7	221	8	-	224	-	224
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-O.	102	102	51	32	11	-	-	-	8	-	-	-	-
FORT HOPE, ONT.	148	148	124	18	6	-	-	-	-	-	-	-	-
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	136	132	-	121	10	-	-	-	1	-	4	-	4
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-O.	132	132	79	47	-	-	-	-	6	-	-	-	-
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	150	147	58	85	2	-	-	-	2	-	3	-	3
FORT RESOLUTION,N.W.T./T.N.-O.	56	50	-	44	6	-	-	-	-	-	6	-	6
FORT SEVERN, ONT.	54	54	-	-	52	-	-	-	2	-	-	-	-
GERALDTON, ONT.	755	740	490	133	89	-	-	1	19	8	13	2	15
GILLAM, MAN.	471	445	185	182	51	-	-	-	27	-	26	-	26
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	70	70	50	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
GORE BAY, ONT.	203	153	-	30	91	-	-	30	2	-	50	-	50
GRAND FORKS, B.C./C.B.	168	72	-	12	52	-	-	6	2	-	96	-	96
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	13	13	4	2	-	-	-	-	7	-	-	-	-
HEARST, ONT.	277	180	83	34	52	-	-	-	11	-	97	-	97
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O.	51	51	26	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HORNEPAYNE, ONT.	198	198	189	2	5	-	-	-	2	-	-	-	-
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	77	77	72	1	-	-	-	-	2	2	-	-	-
IROQUOIS FALLS, ONT.	1,428	36	4	12	17	-	-	1	2	-	1,392	-	1,392
KASABONIKA, ONT.	100	100	63	17	20	-	-	-	-	-	-	-	-
KASHECHEWAN, ONT.	124	124	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRKLAND LAKE, ONT.	294	220	170	34	16	-	-	-	-	-	74	-	74
LACHUTE, QUE.	219	78	-	20	54	-	-	-	4	-	141	-	141
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	56	56	40	-	12	-	-	-	4	-	-	-	-
LANSDOWNE HOUSE, ONT	96	96	86	2	6	-	-	-	2	-	-	-	-
LIVERPOOL,N.S./N.E.	61	61	-	11	43	-	-	3	2	2	-	-	-
MATANE, QUE.	167	152	68	32	46	-	-	-	6	-	15	-	15
MIDLAND, ONT.	2,315	196	16	46	111	-	-	14	9	-	2,119	-	2,119
MOOSONEE, ONT.	621	425	305	85	10	-	-	-	25	-	196	-	196
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	38	38	33	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-
NATASHQUAN, QUE.	239	239	139	89	9	-	-	-	2	-	-	-	-
OGOKI POST, ONT.	16	16	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OLD CROW, Y.T./T.Y.	210	208	81	112	10	-	2	1	2	-	2	-	2
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	93	93	74	4	5	-	-	-	8	2	-	-	-
PAULATUK,N.W.T./T.N.-O.	53	53	35	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	67	67	54	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEMBROKE ONT.	183	183	108	50	12	-	3	-	2	8	-	-	-
PIKANGIKUM, ONT.	178	178	144	16	18	-	-	-	-	-	-	-	-
POND INLET, N.W.T./T.N.-O.	76	76	71	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-
PORT ELGIN, ONT.	624	227	3	80	143	-	-	1	-	-	397	-	397
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	657	69	3	28	25	1	-	-	10	2	588	-	588
RAINBOW LAKE, ALTA.	120	120	56	14	50	-	-	-	-	-	-	-	-
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	45	45	34	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-
RIMOUSKI, QUE.	1,325	893	-	568	278	-	-	-	37	-	442	-	442

TABLE 25 AIRCRAFT MOVEMENTS BY CLASS AND TYPE OF OPERATION TABLE 25

TABLEAU 25 MOUVEMENTS D'APPAREILS PAR CLASSE DE VOL ET TYPE D'EXPLOITATION TABLEAU 25

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTAL	ITINERANT - ITINERANTS										LOCAL - LOCAUX		
		TOTAL	DOMESTIC - INTERIEURS				INTERNATIONAL - INTERNATIONAUX			GOVERNMENT OFFICIALS		CIVILS	MIL	TOTAL
			CARRIER TRANSPORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV.		CARRIER TRANSPORT	OTHER COMM. AUTRES COMM.	PRIV	CIV.	MIL.			
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	224	55	-	14	33	-	-	2	6	-		169	-	169
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	70	64	31	22	11	-	-	-	-	-		6	-	6
ROUND LAKE, ONT.	170	170	151	11	8	-	-	-	-	-		-	-	-
SACHIGO LAKE, ONT.	76	76	44	28	4	-	-	-	-	-		-	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	49	49	26	21	2	-	-	-	-	-		-	-	-
SANDY LAKE, ONT.	302	302	216	74	10	-	-	-	2	-		-	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	165	165	151	9	-	1	-	-	4	-		-	-	-
SARNIA, ONT.	886	394	151	57	154	-	4	21	7	-		490	2	492
SOREL, QUE.	631	119	1	51	66	-	1	-	-	-		512	-	512
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	55	55	27	23	-	-	-	-	2	3		-	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	329	281	48	36	165	8	-	11	9	4		48	-	48
ST. JEROME, QUE.	201	69	-	-	69	-	-	-	-	-		132	-	132
ST. LAZARE, QUE.	1,470	224	-	4	220	-	-	-	-	-		1,246	-	1,246
ST. LEONARD, N.B.	246	246	61	116	31	-	-	2	36	-		-	-	-
ST. THOMAS, ONT.	3,220	356	9	140	174	1	-	32	-	-		2,864	-	2,864
TESLIN, Y.T./T.Y.	163	111	2	47	59	-	-	3	-	-		52	-	52
TILLSONBURG, ONT.	765	106	-	14	92	-	-	-	-	-		659	-	659
VICTORIAVILLE, QUE.	285	79	-	16	59	-	-	-	4	-		206	-	206
WAWA, ONT.	856	150	148	-	2	-	-	-	-	-		670	36	706
WEBEQUIE, ONT.	128	128	125	-	-	3	-	-	-	-		-	-	-
WELLAND, ONT.	867	261	4	119	118	-	9	11	-	-		606	-	606
WEMINDJI, QUE.	211	211	147	62	-	-	-	-	2	-		-	-	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	102	102	82	18	2	-	-	-	-	-		-	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	154	154	1	153	-	-	-	-	-	-		-	-	-
BERENS RIVER, MAN.*	694	694	292	280	88	-	-	-	34	-		-	-	-
BLOODVEIN RIVER, MAN.	238	238	144	36	38	-	-	-	20	-		-	-	-
BROCHET, MAN.	214	214	98	106	2	-	-	-	8	-		-	-	-
CROSS LAKE, MAN.	216	216	146	50	6	-	-	-	14	-		-	-	-
GOD'S LAKE NARROWS, MAN.	378	378	204	138	1	-	-	-	35	-		-	-	-
ILFORD, MAN.	30	30	2	16	-	-	-	-	12	-		-	-	-
ISLAND LAKE, MAN.	993	993	376	560	17	-	-	-	40	-		-	-	-
LAC BROCHET, MAN.	128	128	88	40	-	-	-	-	-	-		-	-	-
LITTLE GRAND RAPIDS, MAN.	230	230	135	67	4	-	-	-	24	-		-	-	-
NORWAY HOUSE, MAN.	544	544	152	250	54	-	-	-	88	-		-	-	-
OXFORD HOUSE, MAN.	378	378	202	148	-	-	-	-	28	-		-	-	-
PIKWITONEI, MAN.	42	42	-	30	-	-	-	-	12	-		-	-	-
POPLAR RIVER, MAN.	242	242	154	68	8	-	-	-	12	-		-	-	-
PUKATAWAGAN, MAN.	137	137	16	96	15	-	-	-	10	-		-	-	-
RED SUCKER LAKE, MAN.	101	101	40	57	-	-	-	-	4	-		-	-	-
ST. THERESA PT., MAN.	349	349	254	87	2	-	-	-	6	-		-	-	-
SHAMATTAWA, MAN.	176	176	44	90	24	-	-	-	18	-		-	-	-
SOUTH INDIAN LAKE, MAN.	103	103	34	56	7	-	-	-	6	-		-	-	-
TADOULE LAKE, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
THICKET PORTAGE, MAN.	20	20	-	13	3	-	-	-	4	-		-	-	-
YORK LANDING, MAN.	156	156	26	126	-	-	-	-	4	-		-	-	-

* 1. THE STATISTICS SHOWN FOR THIS AND THE FOLLOWING 19 STATIONS WERE PROVIDED BY THE DEPARTMENT OF HIGHWAYS AND TRANSPORTATION OF THE MANITOBA GOVERNMENT. THE ITINERANT MOVEMENTS ARE IDENTIFIED BY THE NUMBER OF SCHEDULED SERVICES, OTHER COMMERCIAL, PRIVATE, GOVERNMENT AND MILITARY.

2. AIRCRAFT WEIGHT ARE EXPRESSED ONLY IN TERMS OF THE TOTAL NUMBER OF AIRCRAFT 5 670 KG. AND LESS AND THE NUMBER WEIGHING 5 671 KG. AND OVER. THIS ACCOUNTS FOR THE ABSENCE OF DATA IN THE VARIOUS WEIGHT GROUPING SHOWN IN TABLE 26.

1. LES DONNÉES DE CET AÉROPORT ET DES 19 QUI SUIVENT ONT ÉTÉ RAPPORTÉES PAR LE MINISTÈRE DES TRANSPORTS ROUTIERS DU GOUVERNEMENT DU MANITOBA. LES MOUVEMENTS ITINÉRANTS SONT IDENTIFIÉS PAR LE NOMBRE DE SERVICES À HORAIRE FIXE AINSI QUE PAR LES VOLS EFFECTUÉS PAR DES APPAREILS AUTRES QUE COMMERCIAUX ET LES AVIONS PRIVÉS, GOUVERNEMENTAUX ET MILITAIRES.

2. LE POIDS DES AÉRONEFS EST EXPRIMÉ SEULEMENT D'APRÈS LE NOMBRE TOTAL DES APPAREILS DONT LE POIDS EST INFÉRIEUR À 5 671 KG. ET D'APRÈS LE NOMBRE DONT LE POIDS EST SUPÉRIEURS À 5 670 KG. CECI EXPLIQUE D'AILLEURS L'ABSENCE DE DONNÉES DANS LES DIVERS GROUPES DE POIDS APPARAISSANT AU TABLEAU 26.

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT / GROUPE MOTOPROPULSEUR					GLIDERS
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	TURBO	PISTON	HELI COPTERS	HELI COPTERS	PLANEURS
ANLAVIK, N.W.T./T.N.-O.	177	81	52	44	-	-	-	-	-	44	125	8	-	
ALMA, QUE.	150	4	64	-	82	-	-	-	-	82	66	2	-	
AMOS, QUE.	167	109	25	21	-	10	2	-	24	3	130	10	-	
ATIKOKAN, ONT.	410	94	128	176	-	12	-	-	4	134	206	46	-	
ATTAWAPISKAT, ONT.	103	11	30	4	-	-	58	-	-	62	41	-	-	
BATHURST, N.B.	572	333	161	78	-	-	-	-	-	78	494	-	-	
BEARSKIN LAKE, ONT.	152	6	60	52	-	8	26	-	-	68	84	-	-	
BEAVER CREEK, Y.T./T.Y.	25	18	5	-	-	2	-	-	-	-	23	2	-	
BIG TROUT LAKE, ONT.	328	27	82	149	14	24	32	-	-	187	137	4	-	
BLANC SABLON, QUE.	343	37	211	28	-	19	48	-	-	90	243	10	-	
BRANTFORD, ONT.	169	138	17	6	-	8	-	-	2	6	154	2	5	
BROCKVILLE, ONT.	346	207	114	18	-	4	3	-	-	21	319	6	-	
BROUGHTON ISLAND, N.W.T./T.N	66	-	-	14	-	-	52	2	-	68	-	-	-	
CAPE DORSET, N.W.T./T.N.-O.	88	-	4	50	-	-	34	-	-	84	4	-	-	
CAT LAKE, ONT.	114	6	56	-	-	36	16	-	-	16	98	-	-	
CEDARS, QUE.	289	283	4	2	-	-	-	-	-	-	276	10	3	
CHAPLEAU, ONT.	521	229	122	137	6	-	27	-	10	140	260	108	3	
CHARLEVOIX, QUE.	198	129	52	10	-	5	2	-	15	2	99	82	-	
CHESTERFIELD INLET, N.W.T./T	49	-	14	10	-	25	-	-	-	10	39	-	-	
CHIBOUGAMAU-CHAPAIS, QUE.	396	52	134	81	-	119	10	-	4	90	279	23	-	
CHURCHILL FALLS, NFLD./T.-N.	226	129	-	77	-	4	-	16	16	35	6	169	-	
CLYDE RIVER, N.W.T./T.N.-O.	62	-	-	6	-	-	56	-	-	62	-	-	-	
COLLINGWOOD, ONT.	342	301	24	11	6	-	-	-	6	7	325	4	-	
DEER LAKE, ONT.	198	-	62	112	-	24	-	-	-	112	86	-	-	
DIGBY N.S./N.E.	179	168	7	4	-	-	-	-	-	4	163	12	-	
DRUMMONDVILLE, QUE.	272	254	12	2	-	4	-	-	-	6	263	3	-	
DRYDEN, ONT.	1892	504	550	347	16	46	207	222	229	272	1029	361	1	
EASTMAIN RIVER, QUE.	81	-	12	14	-	-	55	-	-	69	12	-	-	
EDMUNDSTON N.B.	270	183	28	19	40	-	-	-	40	19	171	40	-	
ELLIOT LAKE, ONT.	527	146	38	336	-	1	6	-	2	341	141	43	-	
ESKIMO POINT, N.W.T./T.N.-O.	114	3	8	12	-	40	51	-	-	60	51	3	-	
EUREKA, N.W.T./T.N.-O.	92	4	-	40	-	8	4	36	-	80	8	4	-	
FARO, Y.T./T.Y.	107	47	60	-	-	-	-	-	-	-	100	7	-	
FLIN FLON, MAN.	308	84	98	26	12	2	50	36	52	74	172	10	-	
FORT ALBANY, ONT.	160	4	17	21	-	4	114	-	-	139	21	-	-	
FORT FRANCES, ONT.	946	409	289	238	8	-	2	-	4	240	654	48	-	
FORT GOOD HOPE, N.W.T./T.N.-	102	51	30	21	-	-	-	-	-	19	69	14	-	
FORT HOPE, ONT.	148	6	26	74	-	14	28	-	-	74	74	-	-	
FORT LIARD, N.W.T./T.N.O.	132	115	8	9	-	-	-	-	-	13	90	29	-	
FORT MCPHERSON, N.W.T./T.N.-	132	34	44	54	-	-	-	-	-	54	78	-	-	
FORT NORMAN, N.W.T./T.N.O.	147	109	30	8	-	-	-	-	-	8	128	11	-	
FORT RESOLUTION, N.W.T./T.N.-	50	12	4	34	-	-	-	-	-	34	16	-	-	
FORT SEVERN, ONT.	54	32	6	10	-	-	6	-	-	16	38	-	-	
GERALDTON ONT.	740	132	256	300	2	30	20	-	1	109	373	57	-	
GILLAM, MAN.	445	205	31	116	-	20	11	62	62	124	104	155	-	
GJOA HAVEN, N.W.T./T.N.-O.	70	4	-	14	2	50	-	-	2	14	54	-	-	
GORE BAY, ONT.	153	104	20	25	2	2	-	-	-	24	125	4	-	
GRAND FORKS, B.C./C.B.	72	57	5	10	-	-	-	-	2	8	56	6	-	
GRISE FIORD, N.W.T./T.N.-O.	13	-	9	2	-	-	2	-	-	4	9	-	-	
HEARST, ONT.	180	63	80	33	-	1	2	1	4	37	120	11	8	
HOLMAN ISLAND, N.W.T./T.N.-O	51	-	10	21	2	6	-	12	2	33	16	-	-	
HORNEPAYNE, ONT.	198	3	19	174	-	-	2	-	2	176	20	-	-	
IGLOOLIK, N.W.T./T.N.-O.	77	-	-	59	-	2	16	-	-	73	4	-	-	
IROQUOIS FALLS, ONT.	36	22	4	4	2	-	4	-	2	8	26	-	-	
KASABONIKA, ONT.	100	13	14	51	4	6	12	-	-	65	30	5	-	
KASHECHEWAN, ONT.	124	-	-	20	-	-	104	-	-	124	-	-	-	
KIRKLAND LAKE, ONT.	220	23	51	144	-	-	2	-	18	122	78	2	-	
LACHUTE, QUE.	78	70	6	2	-	-	-	-	-	2	76	-	-	
LAKE HARBOUR, N.W.T./T.N.-O.	56	-	-	56	-	-	-	-	-	56	-	-	-	
LANSDOWNE HOUSE, ONT	96	6	6	74	-	10	-	-	-	76	20	-	-	
LIVERPOOL, N.S./N.E.	61	53	6	-	2	-	-	-	-	-	55	6	-	
MATANE, QUE.	152	56	84	10	-	4	-	-	8	6	138	-	-	
MIDLAND, ONT.	196	150	24	17	5	-	-	-	2	16	172	6	-	
MOOSONEE, ONT.	425	19	165	87	-	12	142	-	2	227	196	-	-	
NANISIVIK, N.W.T./T.N.-O.	38	-	-	20	-	2	-	16	16	20	2	-	-	
NATASHQUAN, QUE.	239	42	67	39	-	4	87	-	-	120	78	41	-	
OGOKI POST, ONT.	16	2	8	6	-	-	-	-	-	-	16	-	-	
OLD CROW, Y.T./T.Y.	208	76	70	15	-	47	-	-	-	15	193	-	-	
PANGNIRTUNG, N.W.T./T.N.-O.	93	1	-	28	-	-	64	-	-	92	1	-	-	
PAULATUK, N.W.T./T.N.-O.	53	-	25	28	-	-	-	-	-	28	25	-	-	
PELLY BAY, N.W.T./T.N.-O.	67	-	2	13	4	32	2	14	4	27	36	-	-	
PEMBROKE ONT.	183	20	156	5	-	-	2	-	-	7	167	9	-	
PIKANGIKUM, ONT.	178	4	32	122	-	16	4	-	-	124	54	-	-	
PONO INLET, N.W.T./T.N.-O.	76	-	-	35	-	2	39	-	-	74	2	-	-	
PORT ELGIN, ONT.	227	223	2	1	-	-	-	1	1	-	226	-	-	
PORT HAWKESBURY, N.S./N.E.	69	57	-	6	2	4	-	-	4	6	30	28	1	
RAINBOW LAKE, ALTA.	120	20	8	4	18	8	62	-	26	64	28	2	-	
REPULSE BAY, N.W.T./T.N.-O.	45	2	2	15	-	-	26	-	-	41	4	-	-	
RIMOUSKI, QUE.	883	479	367	18	-	6	13	-	8	19	817	38	1	

TABLE 26 ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP AND TYPE OF POWER PLANT TABLE 26

TABLEAU 26 MOUVEMENTS ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS ET GROUPE MOTOPROPULSEUR TABLEAU 26

AIRPORTS - AEROPORTS	TOTALS	ITINERANT MOVEMENTS BY WEIGHT GROUP (KGS.) / MOUVEMENT ITINERANTS PAR GROUPE DE POIDS (KGS.)							TYPE OF POWER PLANT / GROUPE MOTOPROPULSEUR				
		2 000 UNDER ET MOINS	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & OVER ET PLUS	AEROPLANES - AVIONS JET REACT	AEROPLANES - AVIONS TURBO	AEROPLANES - AVIONS PISTON	HELICOPTERES	GLIDERS PLANEURS
RIVIERE-DU-LOUP, QUE.	55	37	10	2	-	4	2	-	2	4	49	-	-
ROSS RIVER, Y.T./T.Y.	64	30	34	-	-	-	-	-	-	-	45	19	-
ROUND LAKE, ONT.	170	2	29	107	-	20	12	-	-	119	50	-	1
SACHIGO LAKE, ONT.	76	4	54	2	2	2	12	-	-	16	60	-	-
SACHS HARBOUR, N.W.T./T.N.-O	49	8	21	20	-	-	-	-	-	20	22	7	-
SANDY LAKE, ONT.	302	6	114	78	-	54	50	-	-	112	190	-	-
SANIKILUAQ, N.W.T./T.N.-O.	165	4	5	150	-	-	6	-	-	156	9	-	-
SARNIA, ONT.	394	124	26	80	-	53	111	-	35	200	151	8	-
SOREL, QUE.	119	99	18	1	-	1	-	-	-	1	113	4	1
SPENCE BAY, N.W.T./T.N.-O.	55	1	-	27	-	27	-	-	-	27	28	-	-
ST. GEORGE-OUEST, QUE.	281	153	106	8	-	6	8	-	12	-	259	10	-
ST. JEROME, QUE.	69	69	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-
ST. LAZARE, QUE.	224	222	2	-	-	-	-	-	-	-	222	2	-
ST. LEONARD, N.B.	246	113	58	73	-	2	-	-	2	73	128	43	-
ST. THOMAS, ONT.	356	256	75	17	6	2	-	2	6	15	322	13	-
TESLIN, Y.T./T.Y.	111	105	4	2	-	-	-	-	-	-	101	10	-
TILLSONBURG, ONT.	106	80	10	14	2	-	-	-	4	12	90	-	-
VICTORIAVILLE, QUE.	79	65	8	4	-	2	-	-	-	4	75	-	-
WAWA, ONT.	150	2	-	148	-	-	-	-	-	148	2	-	-
WEBEQUIE, ONT.	128	-	6	90	-	14	18	-	-	108	20	-	-
WELLAND, ONT.	261	199	58	4	-	-	-	-	-	-	261	-	-
WEMINDJI, QUE.	211	60	22	16	-	2	111	-	-	127	25	59	-
WHALE COVE, N.W.T./T.N.-O.	102	4	16	18	-	52	12	-	-	28	74	-	-
WRIGLEY, N.W.T./T.N.-O.	154	116	10	28	-	-	-	-	-	30	106	18	-

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft operators, licensed by the Canadian Transport Commission to transport persons, mail and/or goods by air, who have an official ICAO, OAC or Transport Canada designator and with an air service licence in any of the classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights and with an air service licence in any of the classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 lbs.) gross take-off weight. A list of these aircraft operators appears in Appendix 2 of this publication.

The unit toll category in Section I and II of this report does not include air carrier activity operated on Class 3 or 9-3 licenses with aircraft whose gross take-off weight is 5 670 kg (12,500) lbs. or less. The charter category in Section I and II of this report includes only air carrier activity with aircraft with a gross take-off weight greater than 5 670 kg (12,500 lbs) or more. Lighter aircraft are included in "Other Commercial". In Section III, all air carrier operations including unit toll and charter flights are accounted for in the column "Air Carriers", except airports which report on Forms 28-0022 and 28-0010. For these airports (see Section III: Factors Influencing the Data), only Air Carrier unit toll activity is included in the column "Air Carrier".

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CHARTER SERVICE - Public transportation of passengers and/or goods at a toll per mile/kilometre or per hour for the hire of an aircraft (see Air Carrier).

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Flights by aircraft operators licensed by the Canadian Transport Commission to perform commercial air services. See Part I of the Directory of Canadian Commercial Air Services for a list of operators. Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER and OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic".

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

ITINERANT MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft arrives from or departs to a point other than the reporting airport; or a movement by an aircraft that leaves the close proximity of an airport and returns without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports With Control Towers and/or Flight Service Stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At Airports Without Control Towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in either AIR CARRIER UNIT TOLL or AIR CARRIER CHARTER categories. (See Air Carrier.)

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, include both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius of less than 24 kilometres of the tower.

UNIT TOLL - The public transportation of persons, mail and/or goods by aircraft, on a toll per unit basis; per person, per pound, etc. (See Air Carrier).

V.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche manquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories suivantes: TRANSPORTEURS AÉRIENS, À TAXE UNITAIRE ou AFFRÈTEMENT DES TRANSPORTEURS AÉRIENS (voir transport aérien).

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modificatif 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-Unis).

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraitra sous le titre "Autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vola. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destinstion ou arrivent en provenance d'une autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENT ITINÉRANT - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est située la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la "piste 66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapporté 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe des 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Tranports Canada).

TAXE UNITAIRE - Transport public de personnes, de courriers ou de marchandises, par un aéronef moyennant une taxe unitaire soit par personne, par livre, etc. (voir transport aérien).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports assurant par air le transport de passagers, marchandises ou courriers et qui détiennent un indicatif ou code reconnu par l'O.A.C.I., l'O.A.G. ou Transports Canada dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kg (12,500 lbs). Une liste de ces aéronefs apparaît soit dans le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" ou à l'annexe de la présente publication.
La catégorie du service à taxe unitaire des sections I et II de cette publication ne montre pas les données pour les opérations des transporteurs aériens qui opèrent avec une license de la Classe 3 ou 9-3 dont le poids au décollage est 5 670 kg (12,500) lbs. ou moins.
Les vols affrétés dans la Section I et II du présent rapport comprennent uniquement les activités d'un transporteur aérien avec des aéronefs qui ont un poids brut au décollage dépassant 5 670 kg (12,500 lbs). Les avions plus légers sont inclus dans la catégorie des "autres vols commerciaux". Dans la Section III, toute l'activité des transporteurs aériens, comprenant les services à taxe unitaire et les affrètements est montrée dans la colonne des "transporteurs aériens" à l'exception des mouvements rapportés par les aéroports sur les formulaires 28-0022 et 28-0010.Pour ces aéroports seulement les activités à taxe unitaire sont montrées dans la colonne "transporteurs".

VOLS D'AFFRÈTEMENT - Transport public de passagers ou de marchandises d'un point déterminé moyennant une taxe au mille ou à l'heure pour l'affrètement d'un aéronef (voir transport aérien).

VOLS COMMERCIAUX - Vols effectués par des exploitants d'aéronefs, titulaires d'un permis de la Commission canadienne des transports pour assurer des services aériens commerciaux. Pour la liste de ces transporteurs, se reporter à la Partie I du Répertoire des services aériens commerciaux du Canada. L'exploitation commerciale est répartie en deux catégories, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vol visuel.

ZONE CONTRÔLÉE DE LA TOUR DE CONTRÔLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

APPENDIX 1

ANNEXE 1

AIR CARRIERS - TRANSPORTEURS AÉRIENS

A: Civil Aircraft Operators with I.C.A.O. Designators - Aéronefs civils avec Indicatifs O.A.C.I.

Note: Complete list can be found in I.C.A.O. Document 8585

Nota: Pour la liste complète, se reporter au Document 8585 de l'O.A.C.I.

Aer Lingus Teoranta (Ireland)
Aerolineas Argentinas (Argentina)
Aeronaves de Mexico, S.A. (Mexico)
Aeroflot "Soviet Airlines" (U.S.S.R.)
AirCal (U.S.A.)
Air Canada (Canada)
Air Charter Services Inc. (U.S.A.)
Air France (France)
Air India (India)
Air Jamaica (Jamaica)
Air New Zealand Ltd. (New Zealand)
AirPac (U.S.A.)
Alaska Airlines, Inc. (U.S.A.)
Alitalia-Linee Aeree Italiane (Italy)
American Airlines, Inc. (U.S.A.)
American Transair Inc. (U.S.A.)
America West Airlines (U.S.A.)
British Airtours Ltd. (U.K.)
British Airways (U.K.)
British Caledonian Airways Ltd. (U.K.)
Business Flights Ltd. (Canada)
CP Air (Canada)
Capitol International Airways (U.S.A.)
Cathay Pacific Airways Limited (Japan)
Comair (U.S.A.)
Condor Flugdienst (Germany)
Continental Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Czechoslovak Airlines (Czechoslovakia)
Dan-Air Services Ltd. (U.K.)
Delta Airlines Inc. (U.S.A.)
Deutsche Lufthansa (Germany)
Eastern Air Lines, Inc. (U.S.A.)
Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. (Canada)
El Al-Israel Airlines Ltd. (Israel)
Empresa Consolidada Cubana de Aviacion (Cuba)
Execaire Inc. (Canada)
Finnair O/Y (Finland)
Flying Tiger Lines Inc. (U.S.A.)
Frontier Airlines, Inc. (U.S.A.)
Global International Airways Corp. (U.S.A.)
Hawaii Air Inc. (U.S.A.)
Iberia Air Lines of Spain (Spain)
Japan Air Lines Company Ltd. (Japan)
Jugoslovenski Aerotransport (Jat-Jugoslavia)
Kar-Air O/Y (Finland)
KLM Royal Dutch Airlines (Netherlands
Korean Airlines Co., Ltd. (Korea)
Linea Aerea Nacional de Chile (Chile)
Linea Aeropostal Venezolana (Venezuela)
LOT-Polish Air Lines (Poland)
Lufttransport Unternehmen Gmbh Co. (Germany)
Maersk Air (Denmark)
Martinair Holland N.V. (Netherlands)
Nolisair International (Canada)
Nordair Ltd. (Canada)
Northwest Orient Airlines, Inc. (U.S.A.)
Northwest Territorial Airways Ltd. (Canada)
Olympic Airways S.A. (Greece)
Pacific Western Airlines Ltd. (Canada)
Pakistan International Airlines Corp. (Pakistan)
Pan American World Airways, Inc. (U.S.A.)
People Express (U.S.A.)
Piedmont Aviation Inc. (U.S.A.)
Presidential Airways Inc. (U.S.A.)
Qantas Airways Limited (Australia)
Quebecair (Canada)
Republic Airlines, Inc. (U.S.A.)
Royal Air Maroc (Morocco)
Sabena Belgian World Airlines (Belgium)
San Juan Airlines Inc. (U.S.A.)
Saudi Arabian Airlines (Saudi Arabia)
Scandinavian Airlines System (Sweden)
Skycharter (Malton) Limited (Canada)
Sterling Airways (Denmark)
Swissair (Switzerland)
Transair Sweden (Sweden)
Transavia Holland B.V. (Netherlands)
Trans America Airlines Inc. (U.S.A.)
Transportes Aereos Portugueses EP (Portugal)
Trans World Airlines, Inc. (U.S.A.)
Trinidad and Tobago (BWIA International) Airways Corporation (TTIA) (Trinidad)
United Air Lines, Inc. (U.S.A.)
U.S. Air (U.S.A.)
Viacao Aerea Rio-Grandense S.A. (Brazil)
Wardair Canada (1975) Ltd. (Canada)
Western Airlines, Inc. (U.S.A.)
Wien Air Alaska, Inc. (U.S.A.)
World Airways, Inc. (U.S.A.)
Worldways Canada Ltd. (International)

B: Civil Operators with Transport Canada or O.A.G. Designators - Aéronefs civils avec indicatifs de Transports Canada ou de l'O.A.G.

Air Atlantic Ltd.
Air BC Ltd.
Air Bras D'Or Ltd.
Air Caledonia
Air Creebec
Air Inuit Ltd.
Air Niagara (1978) Limited
Air Nova Inc.
Air Ontario Limited
Air Saint-Pierre, S.A.
Air Satellite Inc.
Air Schefferville
Austin Airways Ltd.
Aviation Quebec Labrador Ltée.
Bearskin Lake Air Service Limited
Bradley Air Services Limited
Brooker Wheaton Aviation Ltd.
Buffalo Airways Ltd.
Business Air Services (Toronto) Ltd.
Calm Air
Canada West Air Ltd.
City Express
Commuter Express
Conifair Aviation Inc.
First Air Ltd.
Flight Centre Victoria
Georgian Bay Airways
Ilford-Riverton Airways Ltd.
Innotech Aviation Limited
Inter City Airways Inc.
Kelowna Flightcraft Air Charter Ltd.
Kenn Borek Air Ltd.
Nahanni Air Services Ltd.
Norcanair
North Caribou Flying Service Ltd.
North Coast Air Services Ltd.
Nunasi-Central Airlines Ltd.
Pem-Air Limited
Perimeter Aviation Ltd.
Powell Air Ltd.
Propair
Quebec Aviation Ltée.
Skycharter
Skycraft Air Transport Inc.
Soundair Corporation
Southern Frontier Airlines
South West Air Ltd.
Time Air
Torontair
Trans North Turbo Air Ltd.
Trans-Provincial Airlines Ltd.
Voyageur Airways Ltd.
Wapiti Aviation Ltd.

* All Aircraft Agencies listed satisfy the requirements of the Aircraft Movement Statistics Air Carrier Definition:

"All civil aviation activities which have been assigned an ICAO, OAG or Canadian Domestic (Transport Canada) designator and with classes 1, 2, 8 and 9-2 regardless of aircraft weights, and classes 3, 9-3, 4 and 9-4 with aircraft greater than 5 670 kg (12,500 pounds) gross take-off weight."

* Tous les exploitants d'aéronefs rencontrent les exigences de la définition des transporteurs aériens de statistique relative au mouvement des aéronefs:

"Toutes les activités de l'aviation civile qui sont désignées par un indicatif de l'OACI, de l'OAG ou un indicatif domestique canadien (Transports Canada) dans les classes 1, 2, 8 et 9-2 peu importe le poids des aéronefs, et les classes 3, 9-3, 4 et 9-4 dont le poids brut au décollage dépasse 5 670 kilogrammes (12,500 livres)."

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.

51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.

51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
51-206 Canadian Civil Aviation, A.,Bil.
51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.

51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O.

52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.

53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.

53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.

53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
53-222 Trucking in Canada, A., Bil.

54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual
M. - Monthly
Q. - Quarterly
Bil. - Bilingual
O. - Occasional

Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

DES PUBLICATIONS SONT DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa.

Catalogue

50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.

51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.

52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.

53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.

54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel
M. - Mensuel
T. - Trimestriel
Bil. - Bilingue
H.S. - Hors série

Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this publication?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director
Transportation Division
Statistics Canada
2nd Floor, Main Bldg.
Tunney's Pasture
Ottawa
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner
Chief
Surface and Marine Transport Section
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chief
Aviation Statistics Centre
(819) 997-6942

July 1987

SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur
Division des transports
Statistique Canada
2e étage, immeuble Principal
Parc Tunney
OTTAWA
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner
Chef
Section des transports de surface et mariti es
(613) 991-2527

Denis Chartrand
Chef
Centre des statistiques de l'aviation
(819) 997-6942

Juillet 1987

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY
1010258734
c.2

DATE DUE