Transport Canada Transports Canada

51F0001
1994
OCT.
c. 2

TP 141

Aircraft Movement Statistics

Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs

Aviation Statistics Centre
Statistics Canada

Centre des statistiques de l'aviation
Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
MAR 26 1998
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Monthly Report 1994 Rapport mensuel

October octobre

Canada

TRANSPORT CANADA

TRANSPORTS CANADA

AIRCRAFT MOVEMENT STATISTICS

STATISTIQUES RELATIVES AUX MOUVEMENTS D'AÉRONEFS

October 1994 Octobre

TABLE OF CONTENTS

Page

HIGHLIGHTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

Tables:

1. Total Aircraft Movements by Class of Operation 1
2. Total Aircraft Movements - Civil and Military 2
3. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 3
4. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 4
4A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88 5
5. Itinerant Movements by Type of Power Plant 6
6. Itinerant Movements by Weight Groups 7
7. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 8
8. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 14
9. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 15
10. Local Movements - Total - Peak Hour and Peak Day 16
11. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 17
12. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 18

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT SERVICE STATIONS

INTRODUCTION 21

Tables:

13. Total Aircraft Movements by Class of Operation 22
14. Total Aircraft Movements - Civil and Military 23
15. Number of Itinerant Movements by Type of Operation 24
16. Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R. 25
16A. Aircraft Movements by Runway 66,75,77,88 26
17. Itinerant Movements by Type of Power Plant 27
18. Itinerant Movements by Weight Groups 28
19. Number of Itinerant Movements - Domestic and International 29
20. Total Aircraft Movements - Peak Hour and Peak Day 36
21. Itinerant Movements - Peak Hour and Peak Day 37

TABLE DES MATIÈRES

Page

FAITS SAILLANTS

INTRODUCTION i

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Tableaux:

1. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 1
2. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 2
3. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 3
4. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 4
4A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 5
5. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur 6
6. Mouvements itinérants par groupe de poids 7
7. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 8
8. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 14
9. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 15
10. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 16
11. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 17
12. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 18

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION 21

Tableaux:

13. Total des mouvements d'appareils par classe de vol 22
14. Total des mouvements d'appareils, civils et militaires 23
15. Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation 24
16. Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R. 25
16A. Mouvements d'aéronefs par piste 66,75,77,88 26
17. Mouvements itinérants par groupe motopropulseur 27
18. Mouvements itinérants par groupe de poids 28
19. Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux 29
20. Total des mouvements d'appareils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 36
21. Mouvements itinérants - à l'heure de pointe et au jour de pointe 37

TABLE OF CONTENTS - Continued

Page

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT CONTROL TOWERS

INTRODUCTION 43

Tables:

22. Local Movements -- Total - Peak Hour and Peak Day 38
23. Local Movements - Civil - Peak Hour and Peak Day 39
24. Local Movements - Military - Peak Hour and Peak Day 40
25. Aircraft Movements by Class of and Type of Operation 47
26. Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plan 49

Glossary of Terms 51

AVAILABLE PUBLICATIONS

In presenting tabular data in this publication, the following symbols are:

.. figures not available.
- nil or zero.
-- amount too small to be expressed.

The Aircraft Movement Statistics (AMS) have been collected and compiled since 1960. The data serve as an integral part of Transport Canada budgeting and forecasting requirements for airport personnel and facilities.

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of D. Dodds, Director, Transportation Division and G. Baldwin, Chief of the Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airports and Air Routes, Civil and General Aviation Unit of which T. Horricks is the unit head. Paul Weiser is Head of Production with Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais and Pierrette Massé.

The Aviation Statistics Centre publishes the AMS under the authority of Transport Canada.

The cooperation of all airport personnel is gratefully acknowledged.

Cover photo: Thunder Bay Airport.

May 1995

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

SECTION III

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE

INTRODUCTION 43

Tableaux:

22. Mouvements locaux - à l'heure de pointe et au jour de pointe 38
23. Mouvements locaux d'appareils civils - à l'heure de pointe et au jour de pointe 39
24. Mouvements locaux d'appareils militaires - à l'heure de pointe et au jour de pointe 40
25. Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation 47
26. Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur 49

Lexique 51

PUBLICATIONS DISPONIBLES

On fait appel aux signes conventionnels suivants pour présenter les chiffres des tableaux:

.. nombres non disponibles.
- néant ou zéro.
-- nombres infimes.

La collection et la compilation des statistiques des mouvements d'aéronefs se fait depuis 1960. Les données sont une partie intégrale servant à Transports Canada pour la planification budgétaire et la prévision des facilitées et du personnel requis aux aéroports.

La présente publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de D. Dodds, directeur de la Division des transports et Gord Baldwin, chef des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section des aéroports, aviation civile et générale, dirigée par T. Horricks, chef de section, Paul Weiser, Agent de production avec Linda Lefebvre, Norman Guindon, Lise Gervais et Pierrette Massé.

Le Centre des statistiques de l'aviation a l'autorisation de Transports Canada de publier ces données.

Le concours du personnel affecté aux aéroports est grandement apprécié.

Photo sur la couverture: Aéroport de Thunder Bay.

Mai 1995

HIGHLIGHTS

October 1994

SECTION I

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- In October 1994 the number of landings and take-offs at the 54 Canadian airports with control towers totalled 434,501. This represents an increase of 14,379 movements or 3.4% when compared to the 420,122 movements in October of the previous year. The increase was the result of higher counts in both classes of operation. Itinerant movements increased by 4.1% or 11,298 movements and the local class by 3,081 or 2.1%.

- Toronto/LB Pearson Intl was the most active airport in both the overall and itinerant classes of operation with 26,655 movements. The local category was led by Montréal/St-Hubert with 11,446 movements.

FAITS SAILLANTS

Octobre 1994

SECTION I

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE DE TRANSPORTS CANADA

- Le nombre total de décollages et d'atterrissages aux 54 aéroports canadiens dotés de tour de contrôle s'est chiffré à 434,501 en octobre 1994. Cela représente une augmentation de 14,379 mouvements ou 3.4% comparativement aux 420,122 mouvements enregistrés en octobre 1993. Cette hausse est le résultat d'une augmentation dans les deux classes d'opération. La classe itinérante a augmenté de 4.1% ou 11,298 mouvements et la classe locale de 3,081 ou 2.1%.

- L'aéroport de Toronto/LB Pearson Intl a été le plus affairé quant au trafic global de même que pour la classe itinérante avec 26,655 mouvements. L'aéroport Montréal/St-Hubert a dominé la classe locale avec 11,446 mouvements.

TABLE I. Comparison of Aircraft Movements at Transport Canada Tower Controlled Airports with the Same Period a Year Ago

TABLEAU I. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1994 Octobre	October 1993 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994	1993	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	54	56		54	56		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	434,501	420,122	3.4	4,231,546	4,249,620	-0.4	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	190,792	183,086	4.2	1,885,540	1,846,417	2.1	Transporteurs aériens
Other Commercial	32,534	29,852	9.0	324,785	291,645	11.4	Autres vols commerciaux
Private	52,186	49,747	4.9	521,331	540,894	-3.6	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	6,736	7,593	-11.3	73,950	76,784	-3.7	- civils
- Military	5,312	5,984	-11.2	60,991	63,724	-4.3	- militaires
Total	287,560	276,262	4.1	2,866,597	2,819,464	1.7	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	142,869	138,520	3.1	1,315,884	1,375,235	-4.3	Civils
Military	4,072	5,340	-23.7	49,065	54,921	-10.7	Militaires
Total	146,941	143,860	2.1	1,364,949	1,430,156	-4.6	Total

SECTION II

AIRPORTS WITH TRANSPORT CANADA FLIGHT SERVICE STATIONS

- In October, total air traffic activity at the 69 airports with Transport Canada Flight Service Stations totalled 94,591 movements. This represents an increase of 3,435 movements or 3.8% when compared to the 91,156 movements reported by the 72 FSS airports in October 1993. The itinerant category increased by 4,329 movements or 6.5% and the local category decreased by 894 or 3.6%.

- Ottawa/Gatineau was the most active Station in overall traffic and local classes of operation with 4,700 and 2,626 movements respectively. The itinerant category was led by Nanaimo with 3,115 movements.

SECTION II

AÉROPORTS AVEC STATIONS D'INFORMATION DE VOL DE TRANSPORTS CANADA

- En octobre 1994, le trafic aérien aux 69 aéroports avec stations d'information de vol de Transports Canada s'est chiffré à 94,591 mouvements. Ceci représente une augmentation de 3,435 mouvements ou 3.8% comparativement aux 91,156 mouvements rapportés par les 72 stations en octobre 1993. La classe itinérante a augmenté de 4,329 mouvements ou 6.5% tandis que la classe locale a diminué de 894 ou 3.6%.

- La station d'Ottawa/Gatineau été la plus affairée quant au trafic global de même que pour la classe locale avec 4,700 et 2,626 mouvements respectivement. La station Nanaimo a dominé la classe itinérante avec 3,115 mouvements.

TABLE II. Comparison of Aircraft Movements at Airports with Transport Canada Flight Service Stations with the Same Period a Year Ago

TABLEAU II. Comparaison des mouvements d'aéronefs aux aéroports avec des stations d'information de vol de Transports Canada avec ceux de la même période l'année précédente

	October 1994 Octobre	October 1993 Octobre	% Change Variation en %	Year-to-Date Total Depuis le début de l'année 1994	1993	% Change Variation en %	
Number of Airports in Survey	69	72		69	72		Nombre d'aéroports recensés
TOTAL	94,591	91,156	3.8	974,289	981,646	-0.7	TOTAL
Itinerant Movements:							Mouvements itinérants:
Air Carriers	44,525	40,384	10.3	460,809	445,145	3.5	Transporteurs aériens
Other Commercial	7,690	7,886	-2.5	91,224	84,386	8.1	Autres vols commerciaux
Private	15,075	14,348	5.1	157,408	158,928	-1.0	Privés
Government							Appareils officiels
- Civil	2,615	2,935	-10.9	30,261	34,204	-11.5	- civils
- Military	936	959	-2.4	12,526	13,289	-5.7	- militaires
Total	70,841	66,512	6.5	752,228	735,952	2.2	Total
Local Movements:							Mouvements locaux:
Civil	23,312	23,248	0.3	217,295	240,611	-9.7	Civils
Military	438	1,396	-68.6	4,766	5,083	-6.2	Militaires
Total	23,750	24,644	-3.6	222,061	245,694	-9.6	Total

For further information on the contents of this publication or for preliminary statistics released earlier for each towered airport in Transport Canada Bulletin TP-1496, please contact Mr. Paul Weiser (819) 997-6177, Aviation Statistics Centre, Statistics Canada.

Pour de plus amples renseignements concernant cette publication ou pour les résultats provisoires émis plus tôt à l'endroit de chaque aéroport avec tour de contrôle dans le Bulletin de Transports Canada TP-1496, prière s.v.p. de communiquer avec M. Paul Weiser (819) 997-6177, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada.

INTRODUCTION

Section I. Airports with Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics appearing in Section I are for aircraft movements recorded by the Transport Canada (TC) air traffic control units at the 54 Transport Canada control towers.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the tower units. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Methodology

The itinerant Movement Record (Form 28-0010), is designed to capture:

1. Aircraft Identity
2. Aircraft Type
3. The last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off
4. Arrival or Departure
5. Time of Movement
6. Runway Used
7. Flight Rules (Instrument Flight Rules or Visual Flight Rules).

The Local Aircraft Movement Record (Form 28-0022), provides for reports of local movements by:

Hour
Single Engine Aircraft
Multi-Engine Aircraft
Jet Aircraft
Military Aircraft

INTRODUCTION

Section I. Aéroports avec tour de contrôle

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section I donnent les mouvements d'aéronefs enregistrés par les unités de contrôle de la circulation aérienne aux 54 tours de contrôle de Transports Canada (TC).

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les unités des tours de contrôle. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Méthodologie de l'enquête

Le Rapport sur les mouvements itinérants d'aéronefs (Formule 28-0010), a pour objet de capter les renseignements suivants:

1. L'identification de l'aéronef
2. Le type ou genre d'aéronef
3. L'origine du dernier rapport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination du vol après le décollage
4. L'arrivée ou le départ
5. L'heure précise du mouvement
6. La piste utilisée
7. Les règles de vol (vols visuels ou aux instruments).

Le Rapport sur les mouvements locaux d'aéronefs (Formule 28-0022), sert à répartir les mouvements locaux selon:

L'heure
Monomoteurs
Multimoteurs
Avions à réaction
Avions militaires

Processing of aircraft movement statistics involves several stages. Preliminary monthly data by class of operation are released in a single sheet bulletin, Preliminary Aircraft Movement Statistics - TP-1496 (Transport Canada towered airports only). Data which follow in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP-141 may contain revisions to the originally released figures. Annual tables, which may reflect further revisions, are released in the publication, Aircraft Movement Statistics - Annual Report - TP-577. In particular, data on itinerant movements by type of operation may reflect revisions as various sources of comparative information (data collected from commercial air carriers by the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada) become available during the processing cycle. Finally, when revisions are required after the release of TP-577, they are contained in the five year historical summary of subsequent editions of TP-577.

Plusieurs étapes sont utilisées dans le processus de la statistique relative aux mouvements des aéronefs. Des résultats provisoires sont fournis dans un bulletin d'une simple feuille - Résultats provisoires, statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs - TP-1496 (Aéroports avec tour de contrôle de Transports Canada). Les données qui suivent dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP-141 peuvent contenir des révisions, c'est-à-dire des chiffres provenant d'une compilation plus complète et détaillée. Des tableaux annuels sont distribués dans le rapport intitulé Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport annuel - TP-577. Il est à noter dans ce rapport que les types d'opérations des mouvements itinérants peuvent refléter d'autres révisions provenant de différentes sources d'information comparative, (données reçues des transporteurs pour le Centre des Statistiques de l'aviation, Statistique Canada) au fur et à mesure que ces informations nous parviennent, les fichiers sont révisés et reflètent les changements. Finalement, lorsque des révisions sont requises après la distribution du rapport TP-577, celles-ci sont contenues dans le sommaire des chiffres historiques des cinq dernières années dans les éditions suivantes de ce rapport.

In addition to the mentioned publications, the Aircraft Movement Statistics system produces a variety of other outputs at various stages of the production cycle, through various media, both on a regular production basis and by special request. These outputs are tailored to meet the more specific requirements of the various users.

En plus des publications déjà mentionnées, le système des statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs produit une gamme de rapports variés à différentes étapes du cycle de travail comme production régulière et pour des requêtes spéciales. Ces rapports sont assujettis pour rencontrer les demandes spécifiques d'une variété d'usagers.

The records are completed daily, based on a twenty-four hour clock running from zero hour to 23:59. The times recorded are Coordinated Universal Time (UTC); however, published statistics are shown in local times. The records are transmitted to the Aviation Statistics Centre daily or the forms are sent to ASC for data capture. Hard copies are kept by ASC, for archive purposes, for two years. Computer tapes containing the records are kept on file for an indefinite period. Computer processing in the production of this report is performed by the Communications and Informatics Branch of Transport Canada.

Les rapports sont complétés quotidiennement et fondés sur une période d'une journée de 24 heures allant de 0 à 23:59 heures. Les temps enregistrés sont d'après le temps universel coordonné (UTC); toutefois, les statistiques publiées sont montrées en temps locaux. Les déclarations sont transmises tous les jours au Centre des statistiques de l'aviation ou les formulaires sont envoyés au Centre des statistiques de l'aviation pour capter les données. Les documents imprimés sont conservés aux archives par le Centre des statistiques de l'aviation pour une période de deux ans. Les bandes d'ordinateur qui contiennent les fichiers sont conservées pour un temps indéfini. La Direction de la Communication et Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données de ce rapport.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information reduces the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier des paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants appelés à fournir les données et de plus contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Other parameter files information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flights (commercial, private and government) and the geographical area in which the flights take place.

Autres informations du fichier des paramètres fournissent des renseignements comme les marques d'immatriculation d'aéronefs assorties avec les genres correspondants d'avions, le poids brut au décollage des appareils, le type du groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou si c'est un planeur. Cette information sert également à identifier le genre de vols effectués par des appareils commerciaux, privés ou gouvernementaux et la région géographique des vols.

The parameter files also includes Airport Environment information against which the airport category is checked: the reported runway is validated and the time difference between UTC and Local is allocated.

Le fichier des paramètres renferme en outre l'information sur l'environnement de l'aéroport qui permet de vérifier sa catégorie. La piste déclarée est homologuée et la différence entre l'UTC et l'heure locale est assignée.

For further information on the methodology used for this survey, communicate with Mr. Paul Weiser, Aviation Statistics Center, 819-997-6177.

Pour de plus amples renseignements concernant la méthodologie utilisée pour cette enquête, veuillez communiquer avec M. Paul Weiser, Centre des statistiques de l'aviation, 819-997-6177.

Data Quality and Limitations

Aircraft Movement Statistics are accumulated from data originating with air traffic control tower units or Flight Services Stations personnel. Because staff in these positions are highly trained in factual observation and reporting, the entries in the data bank are of a high quality.

The procedures for reporting aircraft movements on the Daily Air Traffic Records by tower units are described in the Transport Canada Air Traffic Control Manual of Operations (TP 703) Volume 1, Para. 1121 to 1122.11. Definitions for terms used in these paragraphs can be found in Volume 1, Part 1 General Para. 107 of the Manual. There are also shown in the Glossary of Terms in back of this report. Procedures for reporting aircraft movements by Flight Service Station personnel are described in the Flight Service Station manual of Operations (TP 2043E), Volume 2, Chapter 22, Para. 3.2 to 3.24.

To maintain uniformity in the reporting of source data, ASC issues to air traffic control units an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) listing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes serve as references to help ensure the reporting of the proper aircraft identity and the point of origin and destination of flights.

The processing system contains editing procedures designed to identify data errors occurring during transcription or during data capture of forms. Identified errors are manually corrected by ASC editing staff.

Errors may occur if an aircraft type code which exists is reported or data captured in error for a flight. For example, the reporting or keying of B727 for a flight actually performed by a B737 may not be detected during the system editing. That the aircraft type information is recorded by highly trained air traffic control tower staff using a common handbook of official aircraft codes will minimize this problem.

Similarly, the breakdown of the data on a geographic basis by use of location codes can be subject to error. For smaller locations, alphanumeric location codes are often used and the sequence of numbers and letters determines the geographic area to which the data are assigned. In some cases, where a sequence error has been introduced into the system either at the reporting unit or at data capture, a domestic movement may be classified as transborder or vice versa. The use of common manuals of location identifiers works to minimize this occurrence.

Normes de qualité et restrictions des données

Les statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs sont accumulées à partir des données provenant des unités des tours de contrôle de la circulation aérienne ou du personnel des stations d'information de vol. Étant donné que le personnel de ces positions est hautement formé et possède une expertise dans la surveillance des opérations et la manière de remplir les déclarations, il s'ensuit donc que les statistiques qui entrent dans la banque des données sont de haute qualité.

Les méthodes pour rapporter les mouvements d'aéronefs sur les Rapports quotidiens de la circulation aérienne par les unités des tours de contrôle sont décrites dans le Manuel des opérations du contrôle de la circulation aérienne de Transports Canada (TP 703) Volume 1, paragraphes 1121 à 1122.11. La définition des termes utilisés dans ces paragraphes apparaît au Volume 1, Partie 1 Générale, paragraphe 107 du manuel. Les définitions sont également publiées dans le Lexique à la fin du rapport. Les instructions pour rapporter les mouvements des aéronefs par le personnel des stations d'information de vol sont décrites dans le Manuel d'opérations des stations d'information de vol (TP 2043F), Volume 2, Chapitre 22, Para. 3.2 à 3.24.

Afin de conserver un certain élément d'uniformité dans les données de référence, le Centre des statistiques de l'aviation met à l'usage des unités de contrôle le manuel intitulé "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143). Cette publication renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef de même que les indicatifs de plusieurs transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier manuel et celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui identifie les codes des différents aéroports servent de documents de référence pour aider à l'identification adéquate des aéronefs et l'origine et destination des vols.

Les cycles de vérification font partie des programmes du traitement des données sur l'ordinateur et sert à identifier les erreurs commises lors de l'échange des données ou capté par formulaire. Les erreurs identifiées sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Des erreurs peuvent survenir si le type d'aéronef est rapporté ou capté en erreur pour une envolée. Par exemple, le rapport ou le captage d'un B727 pour une envolée au lieu d'un B737, la vérification du système pourrait ne pas détecter cette erreur. L'information du type d'aéronef est rapporté par des contrôleurs très spécialisés dans la circulation aérienne, utilisant des codes officiels d'un manuel commun qui minimiserait ce problème.

Les données sont séparées par endroit géographique en utilisant des codes d'identification, ceux-ci pourraient donner lieu à des erreurs. Pour les petites localités des codes composés lettres-chiffres sont souvent utilisés et ceux-ci déterminent les emplacements géographiques auxquels les données sont assujettis. Dans certains cas, quand une séquence est introduite en erreur dans le système soit par l'unité rapportant ou durant le captage, un mouvement intérieur pourrait être classifié comme transfrontalier ou vice versa. L'utilisation des manuels pour des codes d'identification d'emplacements aide à minimiser cette anomalie.

SECTION I

AIRPORTS WITH AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS AVEC TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

Table 1
Tableau 1

Total Aircraft Movements by Class of Operation
Total des mouvements d'appareils par classe de vol

October 1994 Octobre
Table 1
Tableau 1

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Rank Rang	Local Vols locaux
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**						
Abbotsford	13	10,488	25	3,718	6	6,770
Baie-Comeau	54	1,312	54	1,158	48	154
Boundary Bay	9	12,578	20	4,376	2	8,202
Calgary Intl	4	16,906	4	16,260	40	646
Calgary/Springbank	12	10,831	31	3,127	5	7,704
Chicoutimi/St-Honoré	19	8,893	28	3,347	7	5,546
Edmonton Intl	35	5,111	18	4,607	44	504
Edmonton Mun	18	9,288	9	9,206	49	82
Fort McMurray	45	3,388	43	2,241	37	1,147
Fredericton	39	4,845	34	2,937	29	1,908
Gander Intl	44	3,559	39	2,533	38	1,026
Grande Prairie	50	2,426	45	2,011	46	415
Halifax Intl	14	10,476	11	8,009	26	2,467
Hamilton	16	9,755	15	4,872	8	4,883
Kamloops	48	2,963	44	2,015	39	948
Kelowna	32	5,551	26	3,717	31	1,834
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	7,635	17	4,611	19	3,024
Langley	40	4,644	46	1,860	21	2,784
Lethbridge	52	1,958	53	1,386	42	572
London	15	10,002	13	5,894	14	4,108
Moncton	27	6,328	22	4,235	27	2,093
Montréal/Dorval Intl	5	16,739	3	16,738	52	1
Montréal/Mirabel Intl	36	5,025	19	4,418	41	607
Montréal/St-Hubert	3	21,862	6	10,416	1	11,446
North Bay	30	5,720	47	1,823	15	3,897
Oshawa	22	7,935	30	3,145	9	4,790
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	12,294	5	10,914	36	1,380
Penticton	46	3,282	48	1,793	34	1,489
Pitt Meadows	31	5,647	37	2,615	18	3,032
Prince George	42	4,549	36	2,797	32	1,752
Québec/Jean Lesage Intl	8	12,715	7	10,215	24	2,500
Regina	29	5,802	23	4,168	33	1,634
Saint John	49	2,924	41	2,425	45	499
Saskatoon/JG Diefenkaber	25	7,499	16	4,723	22	2,776
Sault Ste Marie	24	7,531	33	2,963	11	4,568
Sept-Iles	47	3,035	40	2,509	43	526
St John's	37	5,004	27	3,548	35	1,456
St-Jean	34	5,157	29	3,153	28	2,004
Sudbury	38	4,912	32	3,076	30	1,836
Thompson	51	2,426	42	2,403	51	23
Thunder Bay	21	8,015	24	3,720	12	4,295
Toronto Island	20	8,891	14	5,463	16	3,428
Toronto/Buttonville	6	15,365	12	7,583	4	7,782
Toronto/LB Pearson	1	26,655	1	26,655	53	–
Val-D'Or	53	1,457	52	1,411	50	46
Vancouver Harbour	41	4,601	21	4,249	47	352
Vancouver Intl	2	24,121	2	24,121	54	–
Victoria Intl	7	12,740	10	8,497	13	4,243
Villeneuve	17	9,529	50	1,652	3	7,877
Whitehorse	43	3,967	51	1,473	25	2,494
Windsor	33	5,187	38	2,541	23	2,646
Winnipeg Intl	10	12,572	8	9,597	20	2,975
Winnipeg/St Andrews	26	6,376	49	1,732	10	4,644
Yellowknife	28	6,030	35	2,904	17	3,126
Total (54)		434,501		287,560		146,941

Table 2
Tableau 2

Total Aircraft Movements – Civil and Military
Total des mouvements d'appareils, civils et militaires

October 1994 Octobre
Table 2
Tableau 2

Airports – Aéroports	Civil – Civils				Military – Militaires		
	Total	Itinerant – Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	10,472	2,276	1,430	6,766	16	12	4
Baie-Comeau	1,291	1,040	97	154	21	21	–
Boundary Bay	12,576	2,461	1,913	8,202	2	2	–
Calgary Intl	16,760	13,735	2,382	643	146	143	3
Calgary/Springbank	10,831	2,145	982	7,704	–	–	–
Chicoutimi/St-Honoré	8,850	2,860	452	5,538	43	35	8
Edmonton Intl	4,972	3,898	576	498	139	133	6
Edmonton Mun	9,265	6,815	2,368	82	23	23	–
Fort McMurray	3,372	1,715	514	1,143	16	12	4
Fredericton	4,004	2,035	621	1,348	841	281	560
Gander Intl	2,843	1,421	852	570	716	260	456
Grande Prairie	2,426	1,306	705	415	–	–	–
Halifax Intl	10,309	7,444	486	2,379	167	79	88
Hamilton	9,738	3,439	1,424	4,875	17	9	8
Kamloops	2,963	1,518	497	948	–	–	–
Kelowna	5,522	2,894	800	1,828	29	23	6
Kitchener-Waterloo-Guelph	7,617	2,087	2,506	3,024	18	18	–
Langley	4,644	797	1,063	2,784	–	–	–
Lethbridge	1,923	1,021	338	564	35	27	8
London	9,990	4,203	1,685	4,102	12	6	6
Moncton	6,222	3,519	624	2,079	106	92	14
Montréal/Dorval Intl	16,586	13,969	2,616	1	153	153	–
Montréal/Mirabel Intl	4,856	3,595	661	600	169	162	7
Montréal/St-Hubert	20,326	7,502	2,148	10,676	1,536	766	770
North Bay	5,541	1,440	312	3,789	179	71	108
Oshawa	7,929	1,624	1,515	4,790	6	6	–
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	12,039	8,755	1,922	1,362	255	237	18
Penticton	3,278	1,403	386	1,489	4	4	–
Pitt Meadows	5,647	1,195	1,420	3,032	–	–	–
Prince George	4,521	1,929	858	1,734	28	10	18
Québec/Jean Lesage Intl	12,444	7,649	2,319	2,476	271	247	24
Regina	5,268	2,756	1,006	1,506	534	406	128
Saint John	2,832	1,885	450	497	92	90	2
Saskatoon/JG Diefenkaber	7,161	3,372	1,109	2,680	338	242	96
Sault Ste Marie	7,433	2,497	410	4,526	98	56	42
Sept-Îles	3,028	2,144	358	526	7	7	–
St John's	4,871	3,106	313	1,452	133	129	4
St-Jean	5,120	1,178	1,938	2,004	37	37	–
Sudbury	4,874	2,588	466	1,820	38	22	16
Thompson	2,424	2,138	263	23	2	2	–
Thunder Bay	7,921	3,282	370	4,269	94	68	26
Toronto Island	8,869	3,636	1,811	3,422	22	16	6
Toronto/Buttonville	15,349	4,531	3,036	7,782	16	16	–
Toronto/LB Pearson Intl	26,602	24,502	2,100	–	53	53	–
Val-D'Or	1,447	1,151	250	46	10	10	–
Vancouver Harbour	4,598	3,831	415	352	3	3	–
Vancouver Intl	24,063	21,492	2,571	–	58	58	–
Victoria Intl	12,458	6,177	2,158	4,123	282	162	120
Villeneuve	9,375	1,102	534	7,739	154	16	138
Whitehorse	3,955	923	538	2,494	12	12	–
Windsor	5,175	1,862	667	2,646	12	12	–
Winnipeg Intl	10,343	7,633	983	1,727	2,229	981	1,248
Winnipeg/St Andrews	6,336	1,261	433	4,642	40	38	2
Yellowknife	5,858	2,589	271	2,998	172	44	128
Total (54)	425,117	223,326	58,922	142,869	9,384	5,312	4,072

Table 3
Tableau 3

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Table 3
Tableau 3

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	3,718	246	588	1,442	1,265	165	12
Baie–Comeau	1,158	923	97	20	70	27	21
Boundary Bay	4,376	51	350	2,060	1,886	27	2
Calgary Intl	16,260	10,750	1,070	1,915	2,262	120	143
Calgary/Springbank	3,127	16	180	1,949	976	6	–
Chicoutimi/St–Honoré	3,347	6	712	2,142	446	6	35
Edmonton Intl	4,607	3,123	577	198	460	116	133
Edmonton Mun	9,206	3,253	2,877	685	1,980	388	23
Fort McMurray	2,241	688	865	162	478	36	12
Fredericton	2,937	1,066	743	226	504	117	281
Gander Intl	2,533	980	209	232	783	69	260
Grande Prairie	2,011	677	486	143	665	40	–
Halifax Intl	8,009	6,039	407	998	406	80	79
Hamilton	4,872	1,042	1,753	644	1,287	137	9
Kamloops	2,015	1,016	359	143	439	58	–
Kelowna	3,717	1,605	808	481	669	131	23
Kitchener–Waterloo–Guelph	4,611	23	1,803	261	2,495	11	18
Langley	1,860	–	142	655	1,061	2	–
Lethbridge	1,386	604	146	271	323	15	27
London	5,894	2,056	1,803	344	1,566	119	6
Moncton	4,235	1,848	1,374	297	444	180	92
Montréal/Dorval Intl	16,738	12,163	1,247	559	2,236	380	153
Montréal/Mirabel Intl	4,418	2,609	512	474	507	154	162
Montréal/St–Hubert	10,416	258	6,447	797	1,919	229	766
North Bay	1,823	732	259	449	225	87	71
Oshawa	3,145	76	924	624	1,502	13	6
Ottawa/Macdonald–Cartier Intl	10,914	6,114	781	1,860	1,238	684	237
Penticton	1,793	735	529	139	364	22	4
Pitt Meadows	2,615	91	431	673	1,405	15	–
Prince George	2,797	1,229	429	271	783	75	10
Québec/Jean Lesage Intl	10,215	3,366	3,200	1,083	1,919	400	247
Regina	4,168	2,089	467	200	730	276	406
Saint John	2,425	1,492	90	303	432	18	90
Saskatoon/JG Diefenkaber	4,723	2,645	583	144	809	300	242
Sault Ste Marie	2,963	1,132	1,304	61	330	80	56
Sept–Îles	2,509	985	1,063	96	275	83	7
St John's	3,548	1,689	183	1,234	204	109	129
St–Jean	3,153	8	1,020	150	1,878	60	37
Sudbury	3,076	1,767	572	249	339	127	22
Thompson	2,403	1,653	144	341	120	143	2
Thunder Bay	3,720	2,102	866	314	275	95	68
Toronto Island	5,463	1,114	895	1,627	1,735	76	16
Toronto/Buttonville	7,583	361	3,116	1,054	2,964	72	16
Toronto/LB Pearson Intl	26,655	22,795	1,272	435	1,892	208	53
Val–D'Or	1,411	964	117	70	126	124	10
Vancouver Harbour	4,249	2,338	1,349	144	413	2	3
Vancouver Intl	24,121	18,429	2,284	779	2,154	417	58
Victoria Intl	8,497	3,201	1,485	1,491	2,061	97	162
Villeneuve	1,652	30	668	404	524	10	16
Whitehorse	1,473	528	189	206	463	75	12
Windsor	2,541	713	1,116	33	638	29	12
Winnipeg Intl	9,597	5,354	2,009	270	615	368	981
Winnipeg/St Andrews	1,732	7	834	420	429	4	38
Yellowknife	2,904	1,664	613	312	217	54	44
Total (54)	287,560	136,445	54,347	32,534	52,186	6,736	5,312

Table 4
Tableau 4

Itinerant Movements by I.F.R. and V.F.R.
Mouvements itinérants par I.F.R. et V.F.R.

October 1994 Octobre
Table 4
Tableau 4

Airports – Aéroports	Itinerant Aircraft Movements – Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**					
Abbotsford	3,718	787	21.1	2,931	78.8
Baie-Comeau	1,158	519	44.8	639	55.1
Boundary Bay	4,376	147	3.3	4,229	96.6
Calgary Intl	16,260	12,920	79.4	3,340	20.5
Calgary/Springbank	3,127	24	.7	3,103	99.2
Chicoutimi/St-Honoré	3,347	76	2.2	3,271	97.7
Edmonton Intl	4,607	3,843	83.4	764	16.5
Edmonton Mun	9,206	5,008	54.3	4,198	45.6
Fort McMurray	2,241	571	25.4	1,670	74.5
Fredericton	2,937	1,424	48.4	1,513	51.5
Gander Intl	2,533	1,887	74.4	646	25.5
Grande Prairie	2,011	696	34.6	1,315	65.3
Halifax Intl	8,009	6,777	84.6	1,232	15.3
Hamilton	4,872	2,124	43.5	2,748	56.4
Kamloops	2,015	1,039	51.5	976	48.4
Kelowna	3,717	2,019	54.3	1,698	45.6
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,611	376	8.1	4,235	91.8
Langley	1,860	–	.0	1,860	100.0
Lethbridge	1,386	662	47.7	724	52.2
London	5,894	2,849	48.3	3,045	51.6
Moncton	4,235	2,697	63.6	1,538	36.3
Montréal/Dorval Intl	16,738	14,410	86.0	2,328	13.9
Montréal/Mirabel Intl	4,418	3,094	70.0	1,324	29.9
Montréal/St-Hubert	10,416	1,033	9.9	9,383	90.0
North Bay	1,823	1,044	57.2	779	42.7
Oshawa	3,145	186	5.9	2,959	94.0
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,914	7,442	68.1	3,472	31.8
Penticton	1,793	617	34.4	1,176	65.5
Pitt Meadows	2,615	14	.5	2,601	99.4
Prince George	2,797	1,512	54.0	1,285	45.9
Québec/Jean Lesage Intl	10,215	4,453	43.5	5,762	56.4
Regina	4,168	2,915	69.9	1,253	30.0
Saint John	2,425	1,839	75.8	586	24.1
Saskatoon/JG Diefenkaber	4,723	3,023	64.0	1,700	35.9
Sault Ste Marie	2,963	1,456	49.1	1,507	50.8
Sept-Îles	2,509	1,436	57.2	1,073	42.7
St John's	3,548	2,647	74.6	901	25.3
St-Jean	3,153	235	7.4	2,918	92.5
Sudbury	3,076	2,233	72.5	843	27.4
Thompson	2,403	799	33.2	1,604	66.7
Thunder Bay	3,720	2,542	68.3	1,178	31.6
Toronto Island	5,463	1,777	32.5	3,686	67.4
Toronto/Buttonville	7,583	838	11.0	6,745	88.9
Toronto/LB Pearson Intl	26,655	26,186	98.2	469	1.7
Val-D'Or	1,411	892	63.2	519	36.7
Vancouver Harbour	4,249	258	6.0	3,991	93.9
Vancouver Intl	24,121	16,650	69.0	7,471	30.9
Victoria Intl	8,497	2,391	28.1	6,106	71.8
Villeneuve	1,652	3	.1	1,649	99.8
Whitehorse	1,473	309	20.9	1,164	79.0
Windsor	2,541	961	37.8	1,580	62.1
Winnipeg Intl	9,597	7,913	82.4	1,684	17.5
Winnipeg/St Andrews	1,732	61	3.5	1,671	96.4
Yellowknife	2,904	1,320	45.4	1,584	54.5
Total (54)	287,560	158,934	55.2	128,626	44.7

Table 4a
Tableau 4a

Aircraft Movements by Runway 66, 75, 77, 88.
Mouvements d'aéronefs par Piste 66, 75, 77, 88.

October 1994 Octobre
Table 4a
Tableau 4a

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports - Transport Canada Towers Aéroports - Tours de Transports Canada					
Abbotsford	1,427	-	88	388	951
Baie-Comeau	309	-	-	-	309
Boundary Bay	440	-	-	-	440
Calgary Intl	1,050	-	-	-	1,050
Calgary/Springbank	1,502	1	59	1,101	341
Chicoutimi/St-Honoré	244	-	-	-	244
Edmonton Intl	3,686	-	785	949	1,952
Edmonton Mun	3,013	-	-	-	3,013
Fort McMurray	1,852	1	458	1,157	236
Fredericton	745	11	1	462	271
Gander Intl	402	-	-	-	402
Grande Prairie	436	7	-	327	102
Halifax Intl	262	-	-	-	262
Hamilton	597	-	-	-	597
Kamloops	1,621	23	326	894	378
Kelowna	1,101	-	-	-	1,101
Kitchener-Waterloo-Guelph	628	-	-	-	628
Langley	379	-	-	-	379
Lethbridge	374	-	-	322	52
London	1,412	2	454	763	193
Moncton	860	2	-	472	386
Montréal/Dorval Intl	2,903	-	54	892	1,957
Montréal/Mirabel Intl	1,147	-	-	-	1,147
Montréal/St-Hubert	1,789	-	-	-	1,789
North Bay	999	-	5	323	671
Oshawa	587	-	-	-	587
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	896	-	-	-	896
Penticton	706	-	301	195	210
Pitt Meadows	764	-	-	-	764
Prince George	2,433	4	1,099	315	1,015
Québec/Jean Lesage Intl	3,486	-	131	781	2,574
Regina	553	-	-	499	54
Saint John	419	-	-	355	64
Saskatoon/JG Diefenkaber	824	-	303	438	83
Sault Ste Marie	2,278	-	971	540	767
Sept-Iles	5,584	-	4,593	439	552
St John's	880	-	211	566	103
St-Jean	495	-	-	-	495
Sudbury	1,105	-	-	473	632
Thompson	3,794	6	2,935	658	195
Thunder Bay	2,556	1	1,974	465	116
Toronto Island	1,106	-	-	-	1,106
Toronto/Buttonville	1,728	-	1,113	201	414
Toronto/LB Pearson Intl	457	-	-	-	457
Val-D'Or	191	-	-	-	191
Vancouver Harbour	1,269	-	-	-	1,269
Vancouver Intl	3,682	-	-	405	3,277
Victoria Intl	941	-	-	-	941
Villeneuve	301	-	-	-	301
Whitehorse	3,159	-	823	1,096	1,240
Windsor	248	-	-	-	248
Winnipeg Intl	1,772	-	896	769	107
Winnipeg/St Andrews	115	-	-	-	115
Yellowknife	2,885	-	-	1,957	928
Total (54)	74,392	58	17,580	18,202	38,552

Table 5
Itinerant Movements by Type of Power Plant

Tableau 5
Mouvements itinérants par groupe motopropulseur

Airports – Aéroports	Total	Aircraft – Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo-propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports – Transport Canada Towers Aéroports – Tours de Transports Canada						
Abbotsford	3,718	54	179	3,219	264	2
Baie-Comeau	1,158	19	537	559	43	–
Boundary Bay	4,376	2	16	4,225	133	–
Calgary Intl	16,260	7,697	4,673	3,529	360	1
Calgary/Springbank	3,127	3	25	2,978	121	–
Chicoutimi/St-Honoré	3,347	5	16	2,436	890	–
Edmonton Intl	4,607	3,003	424	1,102	77	1
Edmonton Mun	9,206	1,665	2,945	4,095	501	–
Fort McMurray	2,241	210	461	1,160	410	–
Fredericton	2,937	449	905	1,279	295	9
Gander Intl	2,533	836	1,008	390	285	14
Grande Prairie	2,011	45	790	851	324	1
Halifax Intl	8,009	2,929	3,574	1,328	178	–
Hamilton	4,872	901	1,169	2,729	73	–
Kamloops	2,015	64	982	804	165	–
Kelowna	3,717	336	1,555	1,690	136	–
Kitchener-Waterloo-Guelph	4,611	115	95	4,328	69	4
Langley	1,860	10	2	1,347	492	9
Lethbridge	1,386	44	582	743	17	–
London	5,894	193	2,452	3,111	124	14
Moncton	4,235	737	1,789	1,650	59	–
Montréal/Dorval Intl	16,738	8,016	5,968	2,228	522	4
Montréal/Mirabel Intl	4,418	2,253	846	1,067	247	5
Montréal/St-Hubert	10,416	190	355	8,789	1,079	3
North Bay	1,823	128	928	566	201	–
Oshawa	3,145	2	88	3,029	26	–
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	10,914	4,382	3,198	2,935	399	–
Penticton	1,793	16	656	736	379	6
Pitt Meadows	2,615	2	23	2,389	196	5
Prince George	2,797	607	832	992	365	1
Québec/Jean Lesage Intl	10,215	482	3,511	5,671	550	1
Regina	4,168	1,623	1,138	1,378	28	1
Saint John	2,425	425	1,275	662	63	–
Saskatoon/JG Diefenkaber	4,723	1,388	1,582	1,729	24	–
Sault Ste Marie	2,963	80	1,386	1,468	29	–
Sept-Îles	2,509	46	1,230	817	416	–
St John's	3,548	1,015	1,604	792	137	–
St-Jean	3,153	18	54	2,419	47	615
Sudbury	3,076	52	2,217	458	348	1
Thompson	2,403	131	965	1,247	60	–
Thunder Bay	3,720	493	2,047	865	315	–
Toronto Island	5,463	22	1,566	3,634	241	–
Toronto/Buttonville	7,583	118	541	6,598	325	1
Toronto/LB Pearson Intl	26,655	18,590	7,381	616	68	–
Val-D'Or	1,411	145	967	169	130	–
Vancouver Harbour	4,249	–	433	2,049	1,767	–
Vancouver Intl	24,121	8,455	9,874	4,083	1,692	17
Victoria Intl	8,497	418	2,887	4,651	541	–
Villeneuve	1,652	–	10	1,454	188	–
Whitehorse	1,473	145	230	962	136	–
Windsor	2,541	28	912	1,549	52	–
Winnipeg Intl	9,597	4,163	3,601	1,707	124	2
Winnipeg/St Andrews	1,732	–	18	1,621	93	–
Yellowknife	2,904	666	1,207	817	214	–
Total (54)	287,560	73,416	83,709	113,700	16,018	717

Table 6
Itinerant Movements by Weight Groups
Table 6

Tableau 6
Mouvements itinérants par groupe de poids
Tableau 6

Airports – Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) – Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over Et plus
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**										
Abbotsford	2,971	380	174	25	83	38	41	–	–	6
Baie-Comeau	125	428	63	82	435	23	2	–	–	–
Boundary Bay	4,091	254	20	–	9	2	–	–	–	–
Calgary Intl	2,550	1,407	1,256	1,380	1,582	1,976	2,739	2,292	381	697
Calgary/Springbank	2,904	180	36	4	–	–	1	–	–	2
Chicoutimi/St-Honoré	3,036	268	34	–	2	3	–	4	–	–
Edmonton Intl	533	640	266	71	82	134	1,641	739	213	288
Edmonton Mun	3,605	987	1,099	502	1,428	901	664	20	–	–
Fort McMurray	1,252	293	320	103	129	144	–	–	–	–
Fredericton	1,077	299	360	58	699	46	380	18	–	–
Gander Intl	530	98	166	89	890	293	38	81	47	301
Grande Prairie	871	304	172	46	355	263	–	–	–	–
Halifax Intl	926	456	162	389	3,130	119	2,158	405	9	255
Hamilton	2,298	621	538	540	164	141	135	426	3	6
Kamloops	677	279	305	151	220	378	4	–	–	1
Kelowna	1,310	528	268	252	364	980	4	11	–	–
Kitchener-Waterloo-Guelph	3,951	438	108	37	73	4	–	–	–	–
Langley	1,833	9	2	6	8	2	–	–	–	–
Lethbridge	632	139	67	326	65	157	–	–	–	–
London	2,807	600	346	476	1,383	275	3	4	–	–
Moncton	1,195	526	295	536	816	288	399	162	8	10
Montréal/Dorval Intl	1,857	822	844	1,210	4,441	1,050	3,431	2,476	191	416
Montréal/Mirabel Intl	980	250	223	415	235	290	81	480	185	1,279
Montréal/St-Hubert	9,295	556	220	121	139	28	12	17	26	2
North Bay	662	249	337	45	401	92	–	5	–	32
Oshawa	2,762	280	84	9	10	–	–	–	–	–
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	2,866	394	1,116	552	2,018	642	1,970	1,130	2	224
Penticton	945	160	69	202	131	284	2	–	–	–
Pitt Meadows	2,432	156	23	2	2	–	–	–	–	–
Prince George	964	373	525	352	160	19	404	–	–	–
Québec/Jean Lesage Intl	4,137	1,942	384	569	2,453	489	167	47	15	12
Regina	938	951	508	198	237	645	533	154	–	4
Saint John	451	241	111	75	1,159	12	367	9	–	–
Saskatoon/JG Diefenkaber	1,243	690	545	345	400	876	434	184	–	6
Sault Ste Marie	1,422	220	501	43	588	187	–	2	–	–
Sept-Îles	528	672	218	267	718	106	–	–	–	–
St John's	802	101	671	78	792	164	715	183	6	36
St-Jean	2,899	171	70	–	–	1	–	12	–	–
Sudbury	554	346	1,048	14	859	247	–	8	–	–
Thompson	353	954	434	323	–	250	89	–	–	–
Thunder Bay	860	212	1,364	310	356	216	400	2	–	–
Toronto Island	3,261	516	590	30	1,042	24	–	–	–	–
Toronto/Buttonville	6,222	721	505	108	11	12	–	4	–	–
Toronto/LB Pearson Intl	164	704	861	1,115	4,839	2,444	6,139	5,462	1,175	3,752
Val-D'Or	234	[illegible]	78	136	729	58	84	25	–	–
Vancouver Harbour	784	1,80[illegible]	1,656	2	1	–	–	–	–	–
Vancouver Intl	2,208	2,845	3,221	1,524	3,791	3,281	3,379	1,812	261	1,799
Victoria Intl	3,694	1,491	324	349	1,358	1,062	193	22	–	4
Villeneuve	1,548	72	32	–	–	–	–	–	–	–
Whitehorse	778	228	194	15	118	13	123	4	–	–
Windsor	1,459	203	147	12	515	162	–	43	–	–
Winnipeg Intl	878	1,206	2,161	398	571	960	2,128	1,168	62	65
Winnipeg/St Andrews	1,360	335	37	–	–	–	–	–	–	–
Yellowknife	538	202	704	86	491	324	530	29	–	–
Total (54)	99,252	29,270	25,862	13,978	40,482	20,105	29,390	17,440	2,584	9,197

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Abbotsford							
Domestic – Intérieurs	3,633	237	587	1,418	1,218	162	11
Transborder – Transfrontaliers	76	9	–	21	42	3	1
Other Intl – Internat., Autres	9	–	1	3	5	–	–
Total	3,718	246	588	1,442	1,265	165	12
Baie–Comeau							
Domestic – Intérieurs	1,153	922	97	20	66	27	21
Transborder – Transfrontaliers	5	1	–	–	4	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,158	923	97	20	70	27	21
Boundary Bay							
Domestic – Intérieurs	4,262	51	344	2,015	1,826	24	2
Transborder – Transfrontaliers	114	–	6	45	60	3	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	4,376	51	350	2,060	1,886	27	2
Calgary Intl							
Domestic – Intérieurs	14,513	9,353	973	1,898	2,054	119	116
Transborder – Transfrontaliers	1,577	1,246	97	17	207	1	9
Other Intl – Internat., Autres	170	151	–	–	1	–	18
Total	16,260	10,750	1,070	1,915	2,262	120	143
Calgary/Springbank							
Domestic – Intérieurs	3,111	16	179	1,946	964	6	–
Transborder – Transfrontaliers	16	–	1	3	12	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	3,127	16	180	1,949	976	6	–
Chicoutimi/St–Honoré							
Domestic – Intérieurs	3,342	6	712	2,140	443	6	35
Transborder – Transfrontaliers	5	–	–	2	3	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	3,347	6	712	2,142	446	6	35
Edmonton Intl							
Domestic – Intérieurs	4,258	2,829	570	198	429	116	116
Transborder – Transfrontaliers	280	239	7	–	31	–	3
Other Intl – Internat., Autres	69	55	–	–	–	–	14
Total	4,607	3,123	577	198	460	116	133
Edmonton Mun							
Domestic – Intérieurs	9,146	3,246	2,868	683	1,938	388	23
Transborder – Transfrontaliers	60	7	9	2	42	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	9,206	3,253	2,877	685	1,980	388	23
Fort McMurray							
Domestic – Intérieurs	2,236	688	862	161	477	36	12
Transborder – Transfrontaliers	5	–	3	1	1	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,241	688	865	162	478	36	12
Fredericton							
Domestic – Intérieurs	2,861	1,065	742	225	438	114	277
Transborder – Transfrontaliers	75	1	1	1	65	3	4
Other Intl – Internat., Autres	1	–	–	–	1	–	–
Total	2,937	1,066	743	226	504	117	281

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Gander Intl							
Domestic – Intérieurs	1,697	716	209	222	340	69	141
Transborder – Transfrontaliers	358	102	–	6	201	–	49
Other Intl – Internat., Autres	478	162	–	4	242	–	70
Total	2,533	980	209	232	783	69	260
Grande Prairie							
Domestic – Intérieurs	2,007	677	486	143	661	40	–
Transborder – Transfrontaliers	4	–	–	–	4	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,011	677	486	143	665	40	–
Halifax Intl							
Domestic – Intérieurs	7,607	5,726	405	990	333	80	73
Transborder – Transfrontaliers	274	198	2	8	64	–	2
Other Intl – Internat., Autres	128	115	–	–	9	–	4
Total	8,009	6,039	407	998	406	80	79
Hamilton							
Domestic – Intérieurs	3,888	588	1,693	598	870	130	9
Transborder – Transfrontaliers	981	453	59	46	416	7	–
Other Intl – Internat., Autres	3	1	1	–	1	–	–
Total	4,872	1,042	1,753	644	1,287	137	9
Kamloops							
Domestic – Intérieurs	2,001	1,015	359	143	426	58	–
Transborder – Transfrontaliers	14	1	–	–	13	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,015	1,016	359	143	439	58	–
Kelowna							
Domestic – Intérieurs	3,649	1,595	802	478	620	131	23
Transborder – Transfrontaliers	68	10	6	3	49	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	3,717	1,605	808	481	669	131	23
Kitchener–Waterloo–Guelph							
Domestic – Intérieurs	4,337	5	1,768	248	2,287	11	18
Transborder – Transfrontaliers	274	18	35	13	208	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	4,611	23	1,803	261	2,495	11	18
Langley							
Domestic – Intérieurs	1,855	–	141	655	1,057	2	–
Transborder – Transfrontaliers	5	–	1	–	4	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,860	–	142	655	1,061	2	–
Lethbridge							
Domestic – Intérieurs	1,331	604	145	267	273	15	27
Transborder – Transfrontaliers	55	–	1	4	50	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,386	604	146	271	323	15	27
London							
Domestic – Intérieurs	4,938	1,544	1,761	306	1,205	117	5
Transborder – Transfrontaliers	954	512	40	38	361	2	1
Other Intl – Internat., Autres	2	–	2	–	–	–	–
Total	5,894	2,056	1,803	344	1,566	119	6

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements – Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1994 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Moncton							
Domestic – Intérieurs	4,029	1,672	1,365	297	425	180	90
Transborder – Transfrontaliers	198	172	9	–	17	–	–
Other Intl – Internat., Autres	8	4	–	–	2	–	2
Total	4,235	1,848	1,374	297	444	180	92
Montréal/Dorval Intl							
Domestic – Intérieurs	12,791	9,116	1,107	489	1,556	379	144
Transborder – Transfrontaliers	3,892	3,043	138	63	644	1	3
Other Intl – Internat., Autres	55	4	2	7	36	–	6
Total	16,738	12,163	1,247	559	2,236	380	153
Montréal/Mirabel Intl							
Domestic – Intérieurs	2,880	1,129	474	473	491	154	159
Transborder – Transfrontaliers	574	521	38	–	15	–	–
Other Intl – Internat., Autres	964	959	–	1	1	–	3
Total	4,418	2,609	512	474	507	154	162
Montréal/St–Hubert							
Domestic – Intérieurs	10,255	256	6,407	795	1,811	229	757
Transborder – Transfrontaliers	159	2	40	2	108	–	7
Other Intl – Internat., Autres	2	–	–	–	–	–	2
Total	10,416	258	6,447	797	1,919	229	766
North Bay							
Domestic – Intérieurs	1,799	731	258	447	211	86	66
Transborder – Transfrontaliers	24	1	1	2	14	1	5
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,823	732	259	449	225	87	71
Oshawa							
Domestic – Intérieurs	2,992	53	923	574	1,423	13	6
Transborder – Transfrontaliers	153	23	1	50	79	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	3,145	76	924	624	1,502	13	6
Ottawa/Macdonald–Cartier Intl							
Domestic – Intérieurs	9,410	5,010	662	1,806	1,068	659	205
Transborder – Transfrontaliers	1,485	1,096	119	51	169	22	28
Other Intl – Internat., Autres	19	8	–	3	1	3	4
Total	10,914	6,114	781	1,860	1,238	684	237
Penticton							
Domestic – Intérieurs	1,771	734	529	137	345	22	4
Transborder – Transfrontaliers	22	1	–	2	19	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,793	735	529	139	364	22	4
Pitt Meadows							
Domestic – Intérieurs	2,597	91	431	668	1,392	15	–
Transborder – Transfrontaliers	18	–	–	5	13	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,615	91	431	673	1,405	15	–
Prince George							
Domestic – Intérieurs	2,779	1,229	429	271	765	75	10
Transborder – Transfrontaliers	18	–	–	–	18	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,797	1,229	429	271	783	75	10

Table 7
Tableau 7

Number of Itinerant Movements – Domestic and International
Nombre de mouvements itinérants, intérieurs et internationaux

October 1994 Octobre
Table 7
Tableau 7

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Québec/Jean Lesage Intl							
Domestic – Intérieurs	9,859	3,100	3,199	1,072	1,846	398	244
Transborder – Transfrontaliers	338	252	1	8	73	2	2
Other Intl – Internat., Autres	18	14	–	3	–	–	1
Total	10,215	3,366	3,200	1,083	1,919	400	247
Regina							
Domestic – Intérieurs	3,985	2,012	462	194	641	276	400
Transborder – Transfrontaliers	183	77	5	6	89	–	6
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	4,168	2,089	467	200	730	276	406
Saint John							
Domestic – Intérieurs	2,151	1,304	86	300	354	18	89
Transborder – Transfrontaliers	273	188	4	3	77	–	1
Other Intl – Internat., Autres	1	–	–	–	1	–	–
Total	2,425	1,492	90	303	432	18	90
Saskatoon/JG Diefenkaber							
Domestic – Intérieurs	4,644	2,635	581	141	745	300	242
Transborder – Transfrontaliers	79	10	2	3	64	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	4,723	2,645	583	144	809	300	242
Sault Ste Marie							
Domestic – Intérieurs	2,911	1,132	1,294	58	295	77	55
Transborder – Transfrontaliers	52	–	10	3	35	3	1
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,963	1,132	1,304	61	330	80	56
Sept–Îles							
Domestic – Intérieurs	2,480	985	1,063	93	250	83	6
Transborder – Transfrontaliers	18	–	–	3	15	–	–
Other Intl – Internat., Autres	11	–	–	–	10	–	1
Total	2,509	985	1,063	96	275	83	7
St John's							
Domestic – Intérieurs	3,317	1,665	183	1,172	128	109	60
Transborder – Transfrontaliers	67	2	–	–	36	–	29
Other Intl – Internat., Autres	164	22	–	62	40	–	40
Total	3,548	1,689	183	1,234	204	109	129
St–Jean							
Domestic – Intérieurs	3,145	8	1,014	150	1,876	60	37
Transborder – Transfrontaliers	8	–	6	–	2	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	3,153	8	1,020	150	1,878	60	37
Sudbury							
Domestic – Intérieurs	3,061	1,767	572	249	324	127	22
Transborder – Transfrontaliers	15	–	–	–	15	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	3,076	1,767	572	249	339	127	22
Thompson							
Domestic – Intérieurs	2,401	1,652	144	341	119	143	2
Transborder – Transfrontaliers	2	1	–	–	1	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,403	1,653	144	341	120	143	2

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Thunder Bay							
Domestic – Intérieurs	3,486	1,925	861	311	228	93	68
Transborder – Transfrontaliers	233	177	5	3	46	2	–
Other Intl – Internat., Autres	1	–	–	–	1	–	–
Total	3,720	2,102	866	314	275	95	68
Toronto Island							
Domestic – Intérieurs	5,065	1,112	872	1,616	1,373	76	16
Transborder – Transfrontaliers	398	2	23	11	362	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	5,463	1,114	895	1,627	1,735	76	16
Toronto/Buttonville							
Domestic – Intérieurs	7,300	361	3,102	1,047	2,702	72	16
Transborder – Transfrontaliers	283	–	14	7	262	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	7,583	361	3,116	1,054	2,964	72	16
Toronto/LB Pearson Intl							
Domestic – Intérieurs	14,802	12,979	813	153	604	206	47
Transborder – Transfrontaliers	10,013	8,047	449	261	1,249	2	5
Other Intl – Internat., Autres	1,840	1,769	10	21	39	–	1
Total	26,655	22,795	1,272	435	1,892	208	53
Val–D'Or							
Domestic – Intérieurs	1,408	964	117	70	123	124	10
Transborder – Transfrontaliers	3	–	–	–	3	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,411	964	117	70	126	124	10
Vancouver Harbour							
Domestic – Intérieurs	4,229	2,337	1,349	140	398	2	3
Transborder – Transfrontaliers	20	1	–	4	15	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	4,249	2,338	1,349	144	413	2	3
Vancouver Intl							
Domestic – Intérieurs	19,059	13,889	2,133	756	1,820	416	45
Transborder – Transfrontaliers	4,222	3,721	148	23	327	1	2
Other Intl – Internat., Autres	840	819	3	–	7	–	11
Total	24,121	18,429	2,284	779	2,154	417	58
Victoria Intl							
Domestic – Intérieurs	7,692	2,745	1,407	1,463	1,822	97	158
Transborder – Transfrontaliers	805	456	78	28	239	–	4
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	8,497	3,201	1,485	1,491	2,061	97	162
Villeneuve							
Domestic – Intérieurs	1,649	30	668	404	521	10	16
Transborder – Transfrontaliers	3	–	–	–	3	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,652	30	668	404	524	10	16
Whitehorse							
Domestic – Intérieurs	1,357	495	189	198	393	70	12
Transborder – Transfrontaliers	116	33	–	8	70	5	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,473	528	189	206	463	75	12

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Windsor							
Domestic – Intérieurs	2,345	677	1,092	22	514	29	11
Transborder – Transfrontaliers	166	6	24	11	124	–	1
Other Intl – Internat., Autres	30	30	–	–	–	–	–
Total	2,541	713	1,116	33	638	29	12
Winnipeg Intl							
Domestic – Intérieurs	8,691	4,848	1,858	259	472	366	888
Transborder – Transfrontaliers	881	505	149	8	141	2	76
Other Intl – Internat., Autres	25	1	2	3	2	–	17
Total	9,597	5,354	2,009	270	615	368	981
Winnipeg/St Andrews							
Domestic – Intérieurs	1,726	7	832	420	425	4	38
Transborder – Transfrontaliers	6	–	2	–	4	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,732	7	834	420	429	4	38
Yellowknife							
Domestic – Intérieurs	2,900	1,664	613	310	215	54	44
Transborder – Transfrontaliers	4	–	–	2	2	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,904	1,664	613	312	217	54	44
Total (54)							
Domestic – Intérieurs	252,791	111,197	52,792	31,650	45,600	6,673	4,879
Transborder – Transfrontaliers	29,931	21,134	1,534	777	6,187	60	239
Other Intl – Internat., Autres	4,838	4,114	21	107	399	3	194
Total	287,560	136,445	54,347	32,534	52,186	6,736	5,312

Table 8
Tableau 8

Total Aircraft Movements – Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils – A l'heure de pointe et au jour de pointe

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	13	10,488	22	14:00	106	29	606
Baie-Comeau	54	1,312	18	9:00	27	4	120
Boundary Bay	9	12,578	7	13:00	134	13	722
Calgary Intl	4	16,906	13	16:00	67	18	718
Calgary/Springbank	12	10,831	6	11:00	95	23	735
Chicoutimi/St-Honoré	19	8,893	19	12:00	200	4	718
Edmonton Intl	35	5,111	18	14:00	44	18	233
Edmonton Mun	18	9,288	27	16:00	44	5	427
Fort McMurray	45	3,388	23	14:00	48	9	169
Fredericton	39	4,845	12	12:00	67	16	293
Gander Intl	44	3,559	21	11:00	43	21	259
Grande Prairie	50	2,426	4	14:00	33	12	155
Halifax Intl	14	10,476	13	16:00	73	20	525
Hamilton	16	9,755	3	11:00	134	6	487
Kamloops	48	2,963	15	13:00	67	6	148
Kelowna	32	5,551	22	12:00	48	5	245
Kitchener-Waterloo-Guelph	23	7,635	16	10:00	76	16	538
Langley	40	4,644	24	13:00	277	24	419
Lethbridge	52	1,958	18	18:00	35	25	150
London	15	10,002	30	15:00	78	12	560
Moncton	27	6,328	5	10:00	58	19	402
Montréal/Dorval Intl	5	16,739	17	17:00	67	17	724
Montréal/Mirabel Intl	36	5,025	14	14:00	42	13	254
Montréal/St-Hubert	3	21,862	31	11:00	156	12	1,029
North Bay	30	5,720	3	12:00	76	3	359
Oshawa	22	7,935	9	15:00	185	2	471
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	11	12,294	21	16:00	81	27	601
Penticton	46	3,282	28	13:00	43	1	199
Pitt Meadows	31	5,647	15	13:00	84	15	392
Prince George	42	4,549	2	14:00	57	6	251
Québec/Jean Lesage Intl	8	12,715	13	15:00	96	12	650
Regina	29	5,802	6	12:00	46	19	322
Saint John	49	2,924	19	16:00	37	7	178
Saskatoon/JG Diefenkaber	25	7,499	24	20:00	72	24	384
Sault Ste Marie	24	7,531	11	11:00	77	21	531
Sept-Îles	47	3,035	5	10:00	27	11	162
St John's	37	5,004	7	18:00	53	20	318
St-Jean	34	5,157	1	14:00	105	1	425
Sudbury	38	4,912	24	12:00	100	24	320
Thompson	51	2,426	31	20:00	19	31	145
Thunder Bay	21	8,015	21	15:00	68	13	499
Toronto Island	20	8,891	2	12:00	75	30	420
Toronto/Buttonville	6	15,365	13	16:00	111	17	733
Toronto/LB Pearson Intl	1	26,655	26	17:00	87	19	993
Val-D'Or	53	1,457	27	10:00	23	27	123
Vancouver Harbour	41	4,601	20	17:00	52	4	265
Vancouver Intl	2	24,121	7	16:00	87	7	951
Victoria Intl	7	12,740	19	12:00	75	24	558
Villeneuve	17	9,529	8	10:00	123	22	587
Whitehorse	43	3,967	10	14:00	86	1	327
Windsor	33	5,187	27	17:00	57	22	297
Winnipeg Intl	10	12,572	20	11:00	85	20	712
Winnipeg/St Andrews	26	6,376	3	17:00	91	4	477
Yellowknife	28	6,030	21	10:00	99	21	374

Table 9
Itinerant Movements – Peak Hour and Peak Day

Tableau 9
Mouvements itinérants – A l'heure de pointe et au jour de pointe

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	25	3,718	16	14:00	36	16	196
Baie-Comeau	54	1,158	18	9:00	11	26	57
Boundary Bay	20	4,376	16	14:00	43	15	267
Calgary Intl	4	16,260	13	16:00	67	18	682
Calgary/Springbank	31	3,127	23	13:00	35	23	199
Chicoutimi/St-Honoré	28	3,347	28	9:00	46	28	240
Edmonton Intl	18	4,607	24	10:00	27	27	201
Edmonton Mun	9	9,206	27	16:00	44	5	427
Fort McMurray	43	2,241	6	18:00	16	6	124
Fredericton	34	2,937	16	16:00	29	16	251
Gander Intl	39	2,533	21	16:00	16	21	147
Grande Prairie	45	2,011	12	8:00	17	4	115
Halifax Intl	11	8,009	7	16:00	37	28	346
Hamilton	15	4,872	16	14:00	30	12	220
Kamloops	44	2,015	22	12:00	18	22	93
Kelowna	26	3,717	23	13:00	28	5	153
Kitchener-Waterloo-Guelph	17	4,611	16	15:00	48	16	320
Langley	46	1,860	16	14:00	28	16	126
Lethbridge	53	1,386	24	14:00	10	7	83
London	13	5,894	30	15:00	36	2	276
Moncton	22	4,235	13	17:00	21	13	229
Montréal/Dorval Intl	3	16,738	17	17:00	67	17	724
Montréal/Mirabel Intl	19	4,418	12	22:00	33	21	202
Montréal/St-Hubert	6	10,416	29	11:00	88	12	479
North Bay	47	1,823	12	21:00	18	12	100
Oshawa	30	3,145	30	12:00	40	30	218
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	5	10,914	21	16:00	45	7	447
Penticton	48	1,793	22	12:00	15	22	84
Pitt Meadows	37	2,615	16	15:00	45	2	214
Prince George	36	2,797	2	14:00	19	7	129
Québec/Jean Lesage Intl	7	10,215	7	16:00	68	13	479
Regina	23	4,168	21	15:00	27	5	200
Saint John	41	2,425	28	11:00	13	19	108
Saskatoon/JG Diefenkaber	16	4,723	6	16:00	26	6	227
Sault Ste Marie	33	2,963	12	10:00	20	11	153
Sept-Îles	40	2,509	14	15:00	16	6	123
St John's	27	3,548	26	18:00	24	5	185
St-Jean	29	3,153	15	15:00	50	15	398
Sudbury	32	3,076	6	18:00	24	13	158
Thompson	42	2,403	20	17:00	16	20	139
Thunder Bay	24	3,720	21	16:00	26	21	201
Toronto Island	14	5,463	2	12:00	33	6	236
Toronto/Buttonville	12	7,583	17	15:00	43	27	362
Toronto/LB Pearson Intl	1	26,655	26	17:00	87	19	993
Val-D'Or	52	1,411	27	10:00	23	27	123
Vancouver Harbour	21	4,249	20	17:00	50	7	219
Vancouver Intl	2	24,121	7	16:00	87	7	951
Victoria Intl	10	8,497	8	12:00	47	8	389
Villeneuve	50	1,652	15	10:00	19	8	87
Whitehorse	51	1,473	10	14:00	24	1	95
Windsor	38	2,541	10	14:00	19	2	140
Winnipeg Intl	8	9,597	20	11:00	41	20	468
Winnipeg/St Andrews	49	1,732	11	10:00	17	21	128
Yellowknife	35	2,904	10	16:00	20	4	121

Table 10
Local Movements – Total – Peak Hour and Peak Day
Table 10

Tableau 10
Mouvements locaux – A l'heure de pointe et au jour de pointe
Tableau 10

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	6	6,770	29	13:00	86	22	422
Baie-Comeau	48	154	4	10:00	20	4	74
Boundary Bay	2	8,202	7	13:00	112	13	622
Calgary Intl	40	646	25	17:00	19	27	79
Calgary/Springbank	5	7,704	6	11:00	74	23	536
Chicoutimi/St-Honoré	7	5,546	19	12:00	180	4	544
Edmonton Intl	44	504	18	14:00	22	13	54
Edmonton Mun	49	82	8	9:00	8	10	16
Fort McMurray	37	1,147	23	14:00	44	9	118
Fredericton	29	1,908	12	12:00	50	12	162
Gander Intl	38	1,026	21	11:00	32	21	112
Grande Prairie	46	415	31	11:00	22	18	52
Halifax Intl	26	2,467	13	16:00	46	31	200
Hamilton	8	4,883	3	11:00	120	6	282
Kamloops	39	948	15	13:00	56	15	88
Kelowna	31	1,834	8	15:00	38	19	102
Kitchener-Waterloo-Guelph	19	3,024	21	16:00	50	15	222
Langley	21	2,784	24	13:00	260	24	316
Lethbridge	42	572	25	10:00	28	25	86
London	14	4,108	31	12:00	50	13	300
Moncton	27	2,093	5	10:00	44	19	198
Montréal/Dorval Intl	52	1	7	19:00	1	7	1
Montréal/Mirabel Intl	41	607	3	14:00	26	13	111
Montréal/St-Hubert	1	11,446	26	19:00	116	28	604
North Bay	15	3,897	3	12:00	68	22	284
Oshawa	9	4,790	9	15:00	180	22	286
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	36	1,380	28	14:00	42	27	168
Penticton	34	1,489	31	16:00	38	1	140
Pitt Meadows	18	3,032	25	12:00	52	25	220
Prince George	32	1,752	15	14:00	38	2	134
Québec/Jean Lesage Intl	24	2,500	12	20:00	44	12	188
Regina	33	1,634	15	16:00	34	19	124
Saint John	45	499	29	10:00	32	7	78
Saskatoon/JG Diefenkaber	22	2,776	24	20:00	66	23	222
Sault Ste Marie	11	4,568	11	11:00	60	21	382
Sept-Îles	43	526	18	15:00	20	5	72
St John's	35	1,456	31	12:00	40	31	154
St-Jean	28	2,004	1	14:00	58	5	202
Sudbury	30	1,836	24	12:00	94	24	212
Thompson	51	23	31	20:00	10	31	22
Thunder Bay	12	4,295	14	13:00	62	13	352
Toronto Island	16	3,428	30	13:00	46	30	200
Toronto/Buttonville	4	7,782	13	16:00	80	4	426
Toronto/LB Pearson Intl	–	–	–	–	–	–	–
Val-D'Or	50	46	16	14:00	14	16	18
Vancouver Harbour	47	352	4	18:00	18	4	48
Vancouver Intl	–	–	–	–	–	–	–
Victoria Intl	13	4,243	19	12:00	56	12	252
Villeneuve	3	7,877	8	10:00	110	22	522
Whitehorse	25	2,494	10	14:00	62	1	232
Windsor	23	2,646	21	14:00	46	22	184
Winnipeg Intl	20	2,975	26	20:00	44	20	244
Winnipeg/St Andrews	10	4,644	3	17:00	84	4	386
Yellowknife	17	3,126	21	10:00	88	21	258

Airports – Aéroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	6	6,766	29	13:00	86	22	422
Baie-Comeau	48	154	4	10:00	20	4	74
Boundary Bay	2	8,202	7	13:00	112	13	622
Calgary Intl	39	643	25	17:00	19	27	79
Calgary/Springbank	5	7,704	6	11:00	74	23	536
Chicoutimi/St-Honoré	7	5,538	19	12:00	180	4	544
Edmonton Intl	44	498	18	14:00	22	18	50
Edmonton Mun	49	82	8	9:00	8	10	16
Fort McMurray	37	1,143	23	14:00	44	9	118
Fredericton	36	1,348	12	12:00	50	12	110
Gander Intl	41	570	10	14:00	26	22	102
Grande Prairie	46	415	31	11:00	22	18	52
Halifax Intl	25	2,379	13	16:00	46	31	192
Hamilton	8	4,875	3	11:00	120	6	282
Kamloops	38	948	15	13:00	56	15	88
Kelowna	28	1,828	8	15:00	38	19	102
Kitchener-Waterloo-Guelph	18	3,024	21	16:00	50	15	222
Langley	20	2,784	24	13:00	260	24	316
Lethbridge	42	564	25	10:00	28	25	86
London	14	4,102	31	12:00	50	13	300
Moncton	26	2,079	5	10:00	44	19	198
Montréal/Dorval Intl	52	1	7	19:00	1	7	1
Montréal/Mirabel Intl	40	600	3	14:00	26	13	111
Montréal/St-Hubert	1	10,676	26	19:00	116	26	540
North Bay	15	3,789	3	12:00	68	22	284
Oshawa	9	4,790	9	15:00	180	22	286
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	35	1,362	25	14:00	42	27	166
Penticton	33	1,489	31	16:00	38	1	140
Pitt Meadows	17	3,032	25	12:00	52	25	220
Prince George	30	1,734	15	14:00	38	2	134
Québec/Jean Lesage Intl	24	2,476	12	20:00	44	12	188
Regina	32	1,506	15	16:00	34	19	120
Saint John	45	497	29	10:00	32	7	78
Saskatoon/JG Diefenkaber	21	2,680	24	20:00	66	23	222
Sault Ste Marie	11	4,526	11	11:00	60	21	382
Sept-Îles	43	526	18	15:00	20	5	72
St John's	34	1,452	31	12:00	40	31	154
St-Jean	27	2,004	1	14:00	58	5	202
Sudbury	29	1,820	24	12:00	94	24	212
Thompson	51	23	31	20:00	10	31	22
Thunder Bay	12	4,269	14	13:00	62	13	348
Toronto Island	16	3,422	30	13:00	46	30	200
Toronto/Buttonville	3	7,782	13	16:00	80	4	426
Toronto/LB Pearson Intl	–	–	–	–	–	–	–
Val-D'Or	50	46	16	14:00	14	16	18
Vancouver Harbour	47	352	4	18:00	18	4	48
Vancouver Intl	–	–	–	–	–	–	–
Victoria Intl	13	4,123	19	12:00	56	12	244
Villeneuve	4	7,739	8	10:00	110	22	522
Whitehorse	23	2,494	10	14:00	62	1	232
Windsor	22	2,646	21	14:00	46	22	184
Winnipeg Intl	31	1,727	26	20:00	44	26	174
Winnipeg/St Andrews	10	4,642	3	17:00	84	4	386
Yellowknife	19	2,998	26	18:00	70	26	242

Table 12 Local Movements – Military – Peak Hour and Peak Day Table 12
Tableau 12 Mouvements locaux d'appareils militaires – A l'heure de pointe et au jour de pointe Tableau 12

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports – Transport Canada Towers **Aéroports – Tours de Transports Canada**							
Abbotsford	28	4	7	12:00	4	7	4
Baie-Comeau	–	–	–	–	–	–	–
Boundary Bay	–	–	–	–	–	–	–
Calgary Intl	30	3	24	14:00	2	24	3
Calgary/Springbank	–	–	–	–	–	–	–
Chicoutimi/St-Honoré	19	8	6	11:00	6	6	8
Edmonton Intl	26	6	13	16:00	4	13	4
Edmonton Mun	–	–	–	–	–	–	–
Fort McMurray	27	4	3	11:00	4	3	4
Fredericton	3	560	17	11:00	44	11	80
Gander Intl	4	456	24	14:00	80	24	86
Grande Prairie	–	–	–	–	–	–	–
Halifax Intl	11	88	11	22:00	28	11	40
Hamilton	20	8	7	16:00	6	7	6
Kamloops	–	–	–	–	–	–	–
Kelowna	25	6	20	12:00	4	20	4
Kitchener-Waterloo-Guelph	–	–	–	–	–	–	–
Langley	–	–	–	–	–	–	–
Lethbridge	21	8	24	12:00	4	24	4
London	23	6	20	15:00	4	20	4
Moncton	18	14	7	8:00	10	7	10
Montréal/Dorval Intl	–	–	–	–	–	–	–
Montréal/Mirabel Intl	22	7	26	14:00	4	26	4
Montréal/St-Hubert	2	770	28	14:00	86	28	156
North Bay	9	108	12	11:00	18	11	34
Oshawa	–	–	–	–	–	–	–
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl	15	18	26	15:00	10	26	10
Penticton	–	–	–	–	–	–	–
Pitt Meadows	–	–	–	–	–	–	–
Prince George	16	18	5	12:00	18	5	18
Québec/Jean Lesage Intl	14	24	31	16:00	10	31	10
Regina	7	128	6	12:00	12	6	24
Saint John	32	2	31	13:00	2	31	2
Saskatoon/JG Diefenkaber	10	96	4	10:00	12	7	24
Sault Ste Marie	12	42	10	16:00	12	10	12
Sept-Iles	–	–	–	–	–	–	–
St John's	29	4	30	11:00	2	30	2
St-Jean	–	–	–	–	–	–	–
Sudbury	17	16	11	13:00	10	11	10
Thompson	–	–	–	–	–	–	–
Thunder Bay	13	26	26	20:00	8	26	8
Toronto Island	24	6	28	11:00	2	28	2
Toronto/Buttonville	–	–	–	–	–	–	–
Toronto/LB Pearson Intl	–	–	–	–	–	–	–
Val-D'Or	–	–	–	–	–	–	–
Vancouver Harbour	–	–	–	–	–	–	–
Vancouver Intl	–	–	–	–	–	–	–
Victoria Intl	8	120	25	8:00	12	9	20
Villeneuve	5	138	4	18:00	40	4	40
Whitehorse	–	–	–	–	–	–	–
Windsor	–	–	–	–	–	–	–
Winnipeg Intl	1	1,248	3	14:00	38	12	136
Winnipeg/St Andrews	31	2	13	14:00	2	13	2
Yellowknife	6	128	21	10:00	36	21	40

SECTION II

AIRPORTS WITH FLIGHT
SERVICE STATIONS

AÉROPORTS AVEC LA STATION
D'INFORMATION DE VOL

INTRODUCTION

Section II. Airports with Flight Service Stations

Survey Universe

The statistics appearing in Section II are for aircraft movements reported by the 69 Transport Canada (TC) Flight Service Stations.

Coverage

The statistics appearing in this publication were compiled at the Aviation Statistics Centre (ASC) from Daily Air Traffic Records that originated with the Flight Service Stations. These records were compiled on Form 28-0010, Itinerant Movements, and Form 28-0022, Local Aircraft Movements. The reports give detailed accounts of all aircraft movements during the reporting period.

Although the coverage differs, the methodology, data quality and limitations discussed for towered airports in Section I are equally valid for the airports covered in Section II.

Please note that as of June 1994 data for Fort St. John Tower is not included in Section I, as it closed on November 1st, 1993.

Please note that as of July 1994 data for Dauphin, Manitoba is not included in Section II, as it closed on July 1st, 1994.

Please note that the total number of Transport Canada towered airports dropped to 54 in October. Charlottetown, PE now operates as a Flight Service Station.

Please note that as of October 1994, data for Schefferville Tower is not included in Section II as it closed October 1st, 1994.

INTRODUCTION

Section II. Aéroports avec station d'information de vol

Univers de l'enquête

Les statistiques présentées à la Section II sont pour les mouvements d'aéronefs enregistrés par les 69 stations d'information de vol de Transports Canada.

Champ de l'enquête

Les statistiques du présent rapport ont été rassemblées à partir de rapports quotidiens transmis au Centre des statistiques de l'aviation par les Stations d'information de vol. Les rapports sont compilés sur la formule 28-0010 pour les mouvements itinérants et formule 28-0022 pour les mouvements locaux. Ces rapports donnent un relevé détaillé de tous les mouvements d'aéronefs durant la période étudiée.

Bien que le champ de l'enquête diffère, la méthodologie, les normes de qualité et restrictions des données, des aéroports à tour de contrôle à la Section I sont également valides pour les aéroports couverts à la section II.

Veuillez prendre note qu'à partir de juin 1994, les données pour la tour de contrôle de Fort St. John ne font plus partie de la section I, cette tour étant fermée depuis le 1er novembre 1993.

Veuillez prendre note qu'à partir de juillet 1994, les données pour la tour de contrôle de Dauphin, Manitoba ne font plus partie de la section II, cette tour étant fermée depuis le 1er juillet 1994

Veuillez prendre note que le nombre total des aéroports avec une tour de contrôle de Transports Canada a diminué à 54 en octobre. Charlottetown, PE opère maintenant avec une station d'information de vol.

Veuillez prendre note qu'à partir d'octobre 1994, les données pour la tour de contrôle de Schefferville ne font plus partie de la section II, cette tour étant fermée depuis le 1er octobre 1994.

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Itinerant Rank Rang	Itinerant Vols itinérants	Local Rank Rang	Local Vols locaux
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**						
Baker Lake	67	216	66	216	66	–
Brandon	12	2,196	15	1,412	8	784
Cambridge Bay	63	333	62	315	59	18
Campbell River	4	3,430	4	2,186	5	1,244
Castlegar	21	1,677	27	1,095	11	582
Charlo	51	649	59	447	31	202
Charlottetown	16	1,960	11	1,900	46	60
Churchill	55	602	55	537	42	65
Cranbrook	19	1,754	21	1,220	14	534
Dawson	64	301	65	275	57	26
Dawson Creek	30	1,323	34	943	24	380
Deer Lake	10	2,306	5	2,114	32	192
Earlton	47	702	56	524	34	178
Fort Nelson	37	1,092	29	1,046	51	46
Fort Simpson	66	228	67	208	58	20
Fort Smith	48	690	45	609	40	81
Fort St John	7	2,536	9	2,050	18	486
Gaspé	54	612	50	586	56	26
Goose Bay	69	7	69	7	68	–
Hay River	57	575	57	513	44	62
High Level	29	1,363	38	863	16	500
Îles-de-la-Madeleine	62	389	61	389	69	–
Inuvik	28	1,453	23	1,205	30	248
Iqaluit	35	1,160	26	1,096	43	64
Kapuskasing	59	566	52	558	62	8
Kenora	33	1,207	36	911	28	296
Kingston	3	3,830	2	2,388	4	1,442
Kuujjuaq	49	665	46	607	48	58
Kuujjuarapik	58	575	51	567	63	8
La Grande Rivière	36	1,111	28	1,077	54	34
La Ronge	27	1,590	13	1,508	39	82
Lloydminster	32	1,250	41	762	17	488
Lynn Lake	65	295	63	295	65	–
Medicine Hat	22	1,653	25	1,097	13	556
Mont-Joli	41	1,012	31	1,000	61	12
Muskoka	26	1,605	20	1,226	25	379
Nanaimo	2	3,851	1	3,115	9	736
Norman Wells	40	1,019	35	917	38	102
North Battleford	44	895	40	847	50	48
Ottawa/Gatineau	1	4,700	8	2,074	1	2,626
Peace River	15	1,978	18	1,308	10	670
Port Hardy	18	1,773	12	1,706	41	67
Prince Albert	8	2,506	10	1,928	12	578
Prince Rupert	39	1,025	44	635	23	390
Quesnel	56	589	58	477	37	112
Rankin Inlet	45	751	42	739	60	12
Red Deer Industrial	14	2,113	19	1,305	7	808
Resolute Bay	68	180	68	178	64	2
Roberval	52	642	49	588	49	54
Rouyn-Noranda	34	1,175	30	1,017	35	158
Sandspit	53	632	47	598	53	34
Sherbrooke	25	1,616	22	1,218	21	398
Sioux Lookout	13	2,161	6	2,101	47	60
Smithers	17	1,816	17	1,358	19	458
St Anthony	50	651	48	590	45	61
St Catharines	5	3,062	14	1,422	3	1,640
Stephenville	43	935	37	902	55	33
Swift Current	61	522	60	396	36	126
Sydney	23	1,648	24	1,136	15	512
Terrace	20	1,698	16	1,376	27	322
The Pas	60	555	64	293	29	262
Timmins	9	2,472	7	2,082	22	390
Victoria Harbour	11	2,235	3	2,235	67	–
Wabush	31	1,294	39	860	20	434
Whitecourt	6	2,792	33	944	2	1,848
Wiarton	46	731	53	546	33	185
Williams Lake	38	1,037	32	993	52	44
Yarmouth	42	998	43	661	26	337
Yorkton	24	1,626	54	544	6	1,082
Total (69)		94,591		70,841		23,750

Airports – Aéroports	Civil – Civils				Military – Militaires		
	Total	Itinerant – Itinérants		Local Locaux	Total	Itinerant Itinérants	Local Locaux
		Commercial Commerciaux	Private and Govt Privés et officiels				
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake	213	205	8	–	3	3	–
Brandon	2,036	569	731	736	160	112	48
Cambridge Bay	321	279	24	18	12	12	–
Campbell River	3,360	1,418	722	1,220	70	46	24
Castlegar	1,667	940	153	574	10	2	8
Charlo	643	310	131	202	6	6	–
Charlottetown	1,925	1,554	313	58	35	33	2
Churchill	594	486	43	65	8	8	–
Cranbrook	1,749	946	269	534	5	5	–
Dawson	301	202	73	26	–	–	–
Dawson Creek	1,323	653	290	380	–	–	–
Deer Lake	2,306	2,044	70	192	–	–	–
Earlton	701	441	82	178	1	1	–
Fort Nelson	1,091	783	262	46	1	1	–
Fort Simpson	226	175	31	20	2	2	–
Fort Smith	690	551	58	81	–	–	–
Fort St John	2,530	1,640	404	486	6	6	–
Gaspé	610	529	55	26	2	2	–
Goose Bay	6	6	–	–	1	1	–
Hay River	573	413	98	62	2	2	–
High Level	1,362	682	180	500	1	1	–
Îles-de-la-Madeleine	385	369	16	–	4	4	–
Inuvik	1,414	1,092	74	248	39	39	–
Iqaluit	1,084	894	126	64	76	76	–
Kapuskasing	564	449	107	8	2	2	–
Kenora	1,188	755	137	296	19	19	–
Kingston	3,753	1,579	732	1,442	77	77	–
Kuujjuaq	663	558	47	58	2	2	–
Kuujjuarapik	575	554	13	8	–	–	–
La Grande Rivière	1,111	1,038	39	34	–	–	–
La Ronge	1,590	1,193	315	82	–	–	–
Lloydminster	1,244	445	311	488	6	6	–
Lynn Lake	295	245	50	–	–	–	–
Medicine Hat	1,647	773	318	556	6	6	–
Mont-Joli	996	889	95	12	16	16	–
Muskoka	1,591	476	736	379	14	14	–
Nanaimo	3,511	2,031	1,062	418	340	22	318
Norman Wells	1,019	863	54	102	–	–	–
North Battleford	891	101	742	48	4	4	–
Ottawa/Gatineau	4,642	1,074	942	2,626	58	58	–
Peace River	1,978	961	347	670	–	–	–
Port Hardy	1,753	1,347	339	67	20	20	–
Prince Albert	2,499	1,235	686	578	7	7	–
Prince Rupert	1,015	537	88	390	10	10	–
Quesnel	585	303	170	112	4	4	–
Rankin Inlet	747	716	19	12	4	4	–
Red Deer Industrial	2,099	600	693	806	14	12	2
Resolute Bay	164	162	–	2	16	16	–
Roberval	624	450	120	54	18	18	–
Rouyn-Noranda	1,167	858	151	158	8	8	–
Sandspit	632	486	112	34	–	–	–
Sherbrooke	1,542	416	732	394	74	70	4
Sioux Lookout	2,161	1,941	160	60	–	–	–
Smithers	1,816	1,043	315	458	–	–	–
St Anthony	643	509	73	61	8	8	–
St Catharines	3,050	756	654	1,640	12	12	–
Stephenville	915	677	205	33	20	20	–
Swift Current	456	210	138	108	66	48	18
Sydney	1,611	978	131	502	37	27	10
Terrace	1,696	1,164	210	322	2	2	–
The Pas	555	197	96	262	–	–	–
Timmins	2,470	1,615	465	390	2	2	–
Victoria Harbour	2,228	1,966	262	–	7	7	–
Wabush	1,290	703	153	434	4	4	–
Whitecourt	2,792	638	306	1,848	–	–	–
Wiarton	727	227	315	185	4	4	–
Williams Lake	1,034	652	338	44	3	3	–
Yarmouth	958	416	209	333	40	36	4
Yorkton	1,620	248	290	1,082	6	6	–
Total (69)	93,217	52,215	17,690	23,312	1,374	936	438

Table 15
Tableau 15

Number of Itinerant Movements by Type of Operation
Nombre de mouvements itinérants par type d'exploitation

Table 15
Tableau 15

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake	216	191	10	4	–	8	3
Brandon	1,412	184	329	56	705	26	112
Cambridge Bay	315	191	86	2	14	10	12
Campbell River	2,186	568	636	214	677	45	46
Castlegar	1,095	461	153	326	123	30	2
Charlo	447	116	34	160	98	33	6
Charlottetown	1,900	929	362	263	257	56	33
Churchill	537	259	169	58	18	25	8
Cranbrook	1,220	625	195	126	258	11	5
Dawson	275	156	41	5	63	10	–
Dawson Creek	943	426	106	121	271	19	–
Deer Lake	2,114	1,564	290	190	44	26	–
Earlton	524	205	224	12	64	18	1
Fort Nelson	1,046	80	601	102	239	23	1
Fort Simpson	208	114	57	4	26	5	2
Fort Smith	609	340	154	57	48	10	–
Fort St John	2,050	463	981	196	379	25	6
Gaspé	586	370	153	6	27	28	2
Goose Bay	7	3	–	3	–	–	1
Hay River	513	270	131	12	77	21	2
High Level	863	304	320	58	153	27	1
Îles-de-la-Madeleine	389	289	66	14	2	14	4
Inuvik	1,205	330	207	555	57	17	39
Iqaluit	1,096	587	267	40	76	50	76
Kapuskasing	558	231	144	74	57	50	2
Kenora	911	437	186	132	125	12	19
Kingston	2,388	231	872	476	603	129	77
Kuujjuaq	607	410	65	83	28	19	2
Kuujjuarapik	567	271	278	5	5	8	–
La Grande Rivière	1,077	649	381	8	29	10	–
La Ronge	1,508	1,025	29	139	234	81	–
Lloydminster	762	129	265	51	276	35	6
Lynn Lake	295	199	20	26	27	23	–
Medicine Hat	1,097	345	176	252	306	12	6
Mont-Joli	1,000	719	157	13	28	67	16
Muskoka	1,226	8	247	221	702	34	14
Nanaimo	3,115	1,273	507	251	991	71	22
Norman Wells	917	139	603	121	50	4	–
North Battleford	847	66	23	12	690	52	4
Ottawa/Gatineau	2,074	149	655	270	716	226	58
Peace River	1,308	257	594	110	277	70	–
Port Hardy	1,706	717	574	56	270	69	20
Prince Albert	1,928	821	329	85	514	172	7
Prince Rupert	635	335	130	72	36	52	10
Quesnel	477	139	102	62	170	–	4
Rankin Inlet	739	601	97	18	10	9	4
Red Deer Industrial	1,305	13	461	126	650	43	12
Resolute Bay	178	159	–	3	–	–	16
Roberval	588	363	71	16	98	22	18
Rouyn-Noranda	1,017	776	24	58	113	38	8
Sandspit	598	105	341	40	37	75	–
Sherbrooke	1,218	8	335	73	702	30	70
Sioux Lookout	2,101	1,524	149	268	114	46	–
Smithers	1,358	601	418	24	310	5	–
St Anthony	590	199	123	187	31	42	8
St Catharines	1,422	19	627	110	650	4	12
Stephenville	902	462	113	102	164	41	20
Swift Current	396	85	95	30	113	25	48
Sydney	1,136	733	134	111	96	35	27
Terrace	1,376	461	611	92	182	28	2
The Pas	293	125	67	5	65	31	–
Timmins	2,082	1,227	258	130	324	141	2
Victoria Harbour	2,235	1,565	104	297	117	145	7
Wabush	860	420	180	103	136	17	4
Whitecourt	944	4	230	404	290	16	–
Wiarton	546	3	207	17	302	13	4
Williams Lake	993	223	329	100	329	9	3
Yarmouth	661	212	111	93	176	33	36
Yorkton	544	47	21	180	256	34	6
Total (69)	70,841	27,510	17,015	7,690	15,075	2,615	936

Airports – Aéroports	Itinerant Aircraft Movements – Mouvements itinérants d'appareils				
	Total	I.F.R.	Percentage I.F.R. Pourcentage	V.F.R.	Percentage V.F.R. Pourcentage
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**					
Baker Lake	216	20	9.2	196	90.7
Brandon	1,412	364	25.7	1,048	74.2
Cambridge Bay	315	126	40.0	189	60.0
Campbell River	2,186	360	16.4	1,826	83.5
Castlegar	1,095	411	37.5	684	62.4
Charlo	447	189	42.2	258	57.7
Charlottetown	1,900	1,318	69.3	582	30.6
Churchill	537	296	55.1	241	44.8
Cranbrook	1,220	724	59.3	496	40.6
Dawson	275	14	5.0	261	94.9
Dawson Creek	943	220	23.3	723	76.6
Deer Lake	2,114	1,860	87.9	254	12.0
Earlton	524	226	43.1	298	56.8
Fort Nelson	1,046	138	13.1	908	86.8
Fort Simpson	208	114	54.8	94	45.1
Fort Smith	609	249	40.8	360	59.1
Fort St John	2,050	462	22.5	1,588	77.4
Gaspé	586	356	60.7	230	39.2
Goose Bay	7	3	42.8	4	57.1
Hay River	513	264	51.4	249	48.5
High Level	863	151	17.4	712	82.5
Îles-de-la-Madeleine	389	301	77.3	88	22.6
Inuvik	1,205	265	21.9	940	78.0
Iqaluit	1,096	611	55.7	485	44.2
Kapuskasing	558	293	52.5	265	47.4
Kenora	911	427	46.8	484	53.1
Kingston	2,388	498	20.8	1,890	79.1
Kuujjuaq	607	192	31.6	415	68.3
Kuujjuarapik	567	166	29.2	401	70.7
La Grande Rivière	1,077	580	53.8	497	46.1
La Ronge	1,508	455	30.1	1,053	69.8
Lloydminster	762	176	23.0	586	76.9
Lynn Lake	295	58	19.6	237	80.3
Medicine Hat	1,097	499	45.4	598	54.5
Mont-Joli	1,000	616	61.5	384	38.4
Muskoka	1,226	113	9.2	1,113	90.7
Nanaimo	3,115	445	14.2	2,670	85.7
Norman Wells	917	150	16.3	767	83.6
North Battleford	847	65	7.6	782	92.3
Ottawa/Gatineau	2,074	127	6.1	1,947	93.8
Peace River	1,308	323	24.6	985	75.3
Port Hardy	1,706	394	23.0	1,312	76.9
Prince Albert	1,928	735	38.1	1,193	61.8
Prince Rupert	635	282	44.4	353	55.5
Quesnel	477	147	30.8	330	69.1
Rankin Inlet	739	189	25.5	550	74.4
Red Deer Industrial	1,305	154	11.8	1,151	88.1
Resolute Bay	178	60	33.7	118	66.2
Roberval	588	147	25.0	441	75.0
Rouyn-Noranda	1,017	516	50.7	501	49.2
Sandspit	598	128	21.4	470	78.5
Sherbrooke	1,218	84	6.8	1,134	93.1
Sioux Lookout	2,101	598	28.4	1,503	71.5
Smithers	1,358	471	34.6	887	65.3
St Anthony	590	306	51.8	284	48.1
St Catharines	1,422	153	10.7	1,269	89.2
Stephenville	902	638	70.7	264	29.2
Swift Current	396	161	40.6	235	59.3
Sydney	1,136	949	83.5	187	16.4
Terrace	1,376	539	39.1	837	60.8
The Pas	293	162	55.2	131	44.7
Timmins	2,082	1,328	63.7	754	36.2
Victoria Harbour	2,235	252	11.2	1,983	88.7
Wabush	860	529	61.5	331	38.4
Whitecourt	944	152	16.1	792	83.8
Wiarton	546	49	8.9	497	91.0
Williams Lake	993	243	24.4	750	75.5
Yarmouth	661	272	41.1	389	58.8
Yorkton	544	82	15.0	462	84.9
Total (69)	70,841	23,945	33.8	46,896	66.1

Airports Aéroports	Total Total	Runway 66 Piste 66	Runway 75 Piste 75	Runway 77 Piste 77	Runway 88 Piste 88
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.					
Baker Lake	283	–	167	116	–
Brandon	333	4	–	329	–
Cambridge Bay	364	–	–	364	–
Campbell River	1,002	11	–	991	–
Castlegar	508	–	219	289	–
Charlo	360	7	129	224	–
Charlottetown	173	11	–	161	1
Churchill	680	301	–	379	–
Cranbrook	332	1	132	199	–
Dawson	639	55	–	584	–
Dawson Creek	377	20	–	357	–
Deer Lake	483	10	–	473	–
Earlton	558	5	–	553	–
Fort Nelson	792	1	75	716	–
Fort Simpson	669	360	–	309	–
Fort Smith	265	3	–	262	–
Fort St John	613	24	134	455	–
Gaspé	769	–	314	455	–
Goose Bay	1,458	–	767	691	–
Hay River	363	10	–	353	–
High Level	1,195	115	–	1,080	–
Îles-de-la-Madeleine	121	2	–	119	–
Inuvik	437	84	–	353	–
Iqaluit	1,894	52	–	1,842	–
Kapuskasing	743	3	308	432	–
Kenora	3,535	1	3,219	315	–
Kingston	729	49	–	680	–
Kuujjuaq	1,076	–	635	441	–
Kuujjuarapik	1,020	78	–	942	–
La Grande Rivière	1,216	271	511	434	–
La Ronge	319	27	–	292	–
Lloydminster	420	3	47	370	–
Lynn Lake	264	–	–	264	–
Medicine Hat	1,024	15	–	1,009	–
Mont-Joli	2,054	951	29	1,074	–
Muskoka	818	9	–	809	–
Nanaimo	1,056	41	192	822	1
Norman Wells	675	30	211	434	–
North Battleford	1,006	–	837	169	–
Ottawa/Gatineau	1,604	18	1,047	539	–
Peace River	481	27	–	454	–
Port Hardy	2,103	75	431	1,597	–
Prince Albert	295	3	–	292	–
Prince Rupert	2,565	48	43	2,474	–
Quesnel	335	23	–	312	–
Rankin Inlet	268	–	–	268	–
Red Deer Industrial	667	3	–	664	–
Resolute Bay	143	–	–	143	–
Roberval	1,492	10	788	694	–
Rouyn-Noranda	546	2	97	447	–
Sandspit	710	–	–	710	–
Sherbrooke	669	3	257	409	–
Sioux Lookout	242	22	–	220	–
Smithers	647	239	188	220	–
St Anthony	481	–	13	468	–
St Catharines	522	13	–	509	–
Stephenville	303	14	–	289	–
Swift Current	214	–	–	214	–
Sydney	877	2	258	617	–
Terrace	286	78	20	188	–
The Pas	1,762	–	1,012	750	–
Timmins	375	62	–	313	–
Victoria Harbour	734	157	–	577	–
Wabush	325	50	–	275	–
Whitecourt	1,222	40	759	422	1
Wiarton	636	–	–	636	–
Williams Lake	736	36	192	508	–
Yarmouth	359	2	–	357	–
Yorkton	204	–	–	204	–
Total (69)	52,426	3,481	13,031	35,911	3

Airports – Aéroports	Total	Aircraft – Aéronefs			Other Aircraft Autres appareils	
		Jet A Réaction	Turboprop Turbo-propulseurs	Piston A pistons	Helicopters Hélicoptères	Gliders Planeurs
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**						
Baker Lake	216	8	150	53	5	–
Brandon	1,412	37	343	562	98	372
Cambridge Bay	315	99	180	24	12	–
Campbell River	2,186	44	722	973	447	–
Castlegar	1,095	57	446	498	92	2
Charlo	447	19	166	250	12	–
Charlottetown	1,900	185	873	761	81	–
Churchill	537	67	297	48	125	–
Cranbrook	1,220	30	659	479	50	2
Dawson	275	–	22	248	5	–
Dawson Creek	943	86	421	392	44	–
Deer Lake	2,114	153	1,823	77	61	–
Earlton	524	14	322	168	20	–
Fort Nelson	1,046	34	115	468	429	–
Fort Simpson	208	1	110	93	4	–
Fort Smith	609	121	176	263	49	–
Fort St John	2,050	121	555	665	708	1
Gaspé	586	22	372	186	6	–
Goose Bay	7	2	3	1	1	–
Hay River	513	111	144	238	20	–
High Level	863	15	195	388	265	–
Îles-de-la-Madeleine	389	10	265	105	9	–
Inuvik	1,205	100	448	462	195	–
Iqaluit	1,096	373	412	274	37	–
Kapuskasing	558	16	321	154	67	–
Kenora	911	26	379	393	112	1
Kingston	2,388	51	495	1,648	194	–
Kuujjuaq	607	134	308	103	62	–
Kuujjuarapik	567	41	373	61	92	–
La Grande Rivière	1,077	119	728	179	51	–
La Ronge	1,508	–	582	915	11	–
Lloydminster	762	7	169	513	73	–
Lynn Lake	295	2	112	181	–	–
Medicine Hat	1,097	10	591	456	39	1
Mont-Joli	1,000	2	704	278	16	–
Muskoka	1,226	21	55	1,070	77	3
Nanaimo	3,115	52	1,095	1,781	180	7
Norman Wells	917	122	152	573	70	–
North Battleford	847	2	52	281	6	506
Ottawa/Gatineau	2,074	67	257	1,604	145	1
Peace River	1,308	48	338	717	204	1
Port Hardy	1,706	30	562	792	322	–
Prince Albert	1,928	25	650	955	17	281
Prince Rupert	635	240	73	194	127	1
Quesnel	477	36	160	210	71	–
Rankin Inlet	739	149	378	188	24	–
Red Deer Industrial	1,305	38	58	1,186	20	3
Resolute Bay	178	62	116	–	–	–
Roberval	588	18	230	264	76	–
Rouyn-Noranda	1,017	44	785	174	14	–
Sandspit	598	97	103	34	364	–
Sherbrooke	1,218	23	24	1,078	93	–
Sioux Lookout	2,101	–	1,217	875	9	–
Smithers	1,358	44	571	322	405	16
St Anthony	590	67	384	82	57	–
St Catharines	1,422	51	71	1,275	15	10
Stephenville	902	132	558	166	46	–
Swift Current	396	52	35	290	16	3
Sydney	1,136	70	791	220	35	20
Terrace	1,376	271	305	324	476	–
The Pas	293	79	74	114	26	–
Timmins	2,082	174	1,355	470	83	–
Victoria Harbour	2,235	–	499	435	1,301	–
Wabush	860	74	472	245	69	–
Whitecourt	944	11	142	328	463	–
Wiarton	546	17	8	513	8	–
Williams Lake	993	62	238	491	200	2
Yarmouth	661	16	247	311	87	–
Yorkton	544	7	37	471	11	18
Total (69)	70,841	4,318	26,073	30,590	8,609	1,251

Airports – Aéroports	Gross Take-Off Weight (kgs.) – Poids brut au décollage (kgs.)									
	2 000 & Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 70 000	70 001 90 000	90 001 136 000	136 001 and Over et plus
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**										
Baker Lake	5	53	93	8	2	55	–	–	–	–
Brandon	952	36	382	9	10	2	3	18	–	–
Cambridge Bay	14	6	85	26	3	110	69	1	–	1
Campbell River	1,062	341	262	38	264	207	12	–	–	–
Castlegar	516	66	30	32	206	241	4	–	–	–
Charlo	197	62	42	5	121	20	–	–	–	–
Charlottetown	339	502	36	65	769	107	70	12	–	–
Churchill	136	29	108	13	9	192	46	2	–	2
Cranbrook	430	95	59	28	296	312	–	–	–	–
Dawson	103	71	22	–	79	–	–	–	–	–
Dawson Creek	400	36	196	27	220	10	54	–	–	–
Deer Lake	89	229	83	140	1,416	7	150	–	–	–
Earlton	136	122	237	8	–	21	–	–	–	–
Fort Nelson	665	220	51	22	33	55	–	–	–	–
Fort Simpson	55	15	36	–	101	–	–	–	–	1
Fort Smith	193	119	175	2	–	117	–	1	–	2
Fort St John	1,129	215	328	49	129	199	–	–	–	1
Gaspé	27	161	18	5	355	20	–	–	–	–
Goose Bay	–	1	4	–	–	–	–	–	–	2
Hay River	117	74	52	7	153	110	–	–	–	–
High Level	539	103	108	13	49	51	–	–	–	–
Îles-de-la-Madeleine	–	105	25	45	204	6	–	4	–	–
Inuvik	372	246	461	4	–	22	96	4	–	–
Iqaluit	53	234	191	16	36	274	122	163	1	6
Kapuskasing	137	126	161	4	98	32	–	–	–	–
Kenora	312	199	376	3	4	15	–	2	–	–
Kingston	1,601	198	262	22	282	11	–	12	–	–
Kuujjuaq	77	84	195	9	8	111	–	123	–	–
Kuujjuarapik	95	185	97	2	–	149	39	–	–	–
La Grande Rivière	81	331	123	2	71	352	109	8	–	–
La Ronge	360	558	331	139	117	2	1	–	–	–
Lloydminster	516	70	68	100	2	6	–	–	–	–
Lynn Lake	27	154	89	25	–	–	–	–	–	–
Medicine Hat	402	86	326	280	1	1	1	–	–	–
Mont-Joli	68	169	11	89	599	2	56	6	–	–
Muskoka	1,002	149	43	10	8	10	–	4	–	–
Nanaimo	1,182	614	667	450	181	17	3	1	–	–
Norman Wells	383	252	149	1	–	10	121	–	–	1
North Battleford	709	100	33	1	1	3	–	–	–	–
Ottawa/Gatineau	1,620	101	263	43	22	14	2	9	–	–
Peace River	598	322	138	52	198	–	–	–	–	–
Port Hardy	566	458	556	17	35	72	2	–	–	–
Prince Albert	783	470	210	211	144	110	–	–	–	–
Prince Rupert	166	143	51	20	28	14	213	–	–	–
Quesnel	253	30	29	32	12	121	–	–	–	–
Rankin Inlet	26	186	196	8	4	178	139	–	–	2
Red Deer Industrial	1,065	139	56	36	5	3	–	1	–	–
Resolute Bay	–	–	114	–	–	16	31	17	–	–
Roberval	174	162	26	200	16	10	–	–	–	–
Rouyn-Noranda	156	32	103	95	538	77	–	16	–	–
Sandspit	352	58	36	9	6	137	–	–	–	–
Sherbrooke	1,100	59	32	18	1	4	2	2	–	–
Sioux Lookout	399	513	1,172	17	–	–	–	–	–	–
Smithers	694	49	211	270	9	125	–	–	–	–
St Anthony	53	93	214	36	129	65	–	–	–	–
St Catharines	1,133	154	75	30	20	3	–	3	–	4
Stephenville	129	90	40	142	384	85	8	9	4	11
Swift Current	214	141	37	2	2	–	–	–	–	–
Sydney	93	252	24	25	674	48	16	4	–	–
Terrace	728	53	176	175	22	7	215	–	–	–
The Pas	98	42	15	22	2	62	52	–	–	–
Timmins	460	189	606	24	411	392	–	–	–	–
Victoria Harbour	121	519	1,586	4	5	–	–	–	–	–
Wabush	193	117	97	12	297	84	60	–	–	–
Whitecourt	765	22	27	14	87	28	–	–	–	1
Wiarton	446	69	6	8	14	–	–	3	–	–
Williams Lake	573	116	91	56	15	142	–	–	–	–
Yarmouth	248	98	54	–	222	12	17	10	–	–
Yorkton	428	76	35	2	2	–	1	–	–	–
Total (69)	28,115	11,169	12,291	3,279	9,131	4,668	1,714	435	5	34

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake							
Domestic – Intérieurs	216	191	10	4	–	8	3
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	216	191	10	4	–	8	3
Brandon							
Domestic – Intérieurs	1,378	183	328	55	674	26	112
Transborder – Transfrontaliers	34	1	1	1	31	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,412	184	329	56	705	26	112
Cambridge Bay							
Domestic – Intérieurs	313	190	86	2	13	10	12
Transborder – Transfrontaliers	2	1	–	–	1	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	315	191	86	2	14	10	12
Campbell River							
Domestic – Intérieurs	2,162	568	636	214	653	45	46
Transborder – Transfrontaliers	24	–	–	–	24	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,186	568	636	214	677	45	46
Castlegar							
Domestic – Intérieurs	1,086	461	152	325	116	30	2
Transborder – Transfrontaliers	9	–	1	1	7	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,095	461	153	326	123	30	2
Charlo							
Domestic – Intérieurs	441	116	33	160	93	33	6
Transborder – Transfrontaliers	6	–	1	–	5	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	447	116	34	160	98	33	6
Charlottetown							
Domestic – Intérieurs	1,878	928	362	262	237	56	33
Transborder – Transfrontaliers	22	1	–	1	20	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,900	929	362	263	257	56	33
Churchill							
Domestic – Intérieurs	531	257	169	58	15	25	7
Transborder – Transfrontaliers	6	2	–	–	3	–	1
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	537	259	169	58	18	25	8
Cranbrook							
Domestic – Intérieurs	1,201	624	189	126	246	11	5
Transborder – Transfrontaliers	19	1	6	–	12	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,220	625	195	126	258	11	5
Dawson							
Domestic – Intérieurs	248	137	37	5	59	10	–
Transborder – Transfrontaliers	27	19	4	–	4	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	275	156	41	5	63	10	–

Airports – Aéroports		Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
			Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**								
Dawson Creek								
Domestic	– Intérieurs	941	425	106	121	270	19	–
Transborder	– Transfrontaliers	2	1	–	–	1	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		943	426	106	121	271	19	–
Deer Lake								
Domestic	– Intérieurs	2,113	1,564	290	190	43	26	–
Transborder	– Transfrontaliers	1	–	–	–	1	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		2,114	1,564	290	190	44	26	–
Earlton								
Domestic	– Intérieurs	523	205	224	12	63	18	1
Transborder	– Transfrontaliers	1	–	–	–	1	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		524	205	224	12	64	18	1
Fort Nelson								
Domestic	– Intérieurs	1,045	80	601	102	238	23	1
Transborder	– Transfrontaliers	1	–	–	–	1	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		1,046	80	601	102	239	23	1
Fort Simpson								
Domestic	– Intérieurs	208	114	57	4	26	5	2
Transborder	– Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		208	114	57	4	26	5	2
Fort Smith								
Domestic	– Intérieurs	607	339	153	57	48	10	–
Transborder	– Transfrontaliers	2	1	1	–	–	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		609	340	154	57	48	10	–
Fort St John								
Domestic	– Intérieurs	2,047	463	981	196	376	25	6
Transborder	– Transfrontaliers	3	–	–	–	3	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		2,050	463	981	196	379	25	6
Gaspé								
Domestic	– Intérieurs	582	370	153	6	23	28	2
Transborder	– Transfrontaliers	4	–	–	–	4	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		586	370	153	6	27	28	2
Goose Bay								
Domestic	– Intérieurs	6	2	–	3	–	–	1
Transborder	– Transfrontaliers	1	1	–	–	–	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		7	3	–	3	–	–	1
Hay River								
Domestic	– Intérieurs	513	270	131	12	77	21	2
Transborder	– Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl	– Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total		513	270	131	12	77	21	2

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
High Level							
Domestic – Intérieurs	863	304	320	58	153	27	1
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	863	304	320	58	153	27	1
Îles-de-la-Madeleine							
Domestic – Intérieurs	388	289	65	14	2	14	4
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	1	–	1	–	–	–	–
Total	389	289	66	14	2	14	4
Inuvik							
Domestic – Intérieurs	1,203	329	207	554	57	17	39
Transborder – Transfrontaliers	1	–	–	1	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	1	1	–	–	–	–	–
Total	1,205	330	207	555	57	17	39
Iqaluit							
Domestic – Intérieurs	997	566	261	23	26	50	71
Transborder – Transfrontaliers	30	2	2	5	19	–	2
Other Intl – Internat., Autres	69	19	4	12	31	–	3
Total	1,096	587	267	40	76	50	76
Kapuskasing							
Domestic – Intérieurs	556	231	143	74	56	50	2
Transborder – Transfrontaliers	2	–	1	–	1	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	558	231	144	74	57	50	2
Kenora							
Domestic – Intérieurs	877	430	184	132	100	12	19
Transborder – Transfrontaliers	34	7	2	–	25	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	911	437	186	132	125	12	19
Kingston							
Domestic – Intérieurs	2,270	231	853	456	525	128	77
Transborder – Transfrontaliers	118	–	19	20	78	1	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,388	231	872	476	603	129	77
Kuujjuaq							
Domestic – Intérieurs	607	410	65	83	28	19	2
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	607	410	65	83	28	19	2
Kuujjuarapik							
Domestic – Intérieurs	567	271	278	5	5	8	–
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	567	271	278	5	5	8	–
La Grande Rivière							
Domestic – Intérieurs	1,077	649	381	8	29	10	–
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,077	649	381	8	29	10	–

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
La Ronge							
Domestic – Intérieurs	1,508	1,025	29	139	234	81	–
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,508	1,025	29	139	234	81	–
Lloydminster							
Domestic – Intérieurs	761	129	265	51	275	35	6
Transborder – Transfrontaliers	1	–	–	–	1	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	762	129	265	51	276	35	6
Lynn Lake							
Domestic – Intérieurs	295	199	20	26	27	23	–
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	295	199	20	26	27	23	–
Medicine Hat							
Domestic – Intérieurs	1,078	345	176	251	288	12	6
Transborder – Transfrontaliers	19	–	–	1	18	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,097	345	176	252	306	12	6
Mont-Joli							
Domestic – Intérieurs	999	719	157	12	28	67	16
Transborder – Transfrontaliers	1	–	–	1	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,000	719	157	13	28	67	16
Muskoka							
Domestic – Intérieurs	1,171	8	247	213	655	34	14
Transborder – Transfrontaliers	55	–	–	8	47	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,226	8	247	221	702	34	14
Nanaimo							
Domestic – Intérieurs	3,045	1,259	503	244	946	71	22
Transborder – Transfrontaliers	70	14	4	7	45	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	3,115	1,273	507	251	991	71	22
Norman Wells							
Domestic – Intérieurs	916	138	603	121	50	4	–
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	1	1	–	–	–	–	–
Total	917	139	603	121	50	4	–
North Battleford							
Domestic – Intérieurs	844	66	23	12	687	52	4
Transborder – Transfrontaliers	3	–	–	–	3	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	847	66	23	12	690	52	4
Ottawa/Gatineau							
Domestic – Intérieurs	2,072	149	655	270	714	226	58
Transborder – Transfrontaliers	2	–	–	–	2	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,074	149	655	270	716	226	58

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
Peace River							
Domestic – Intérieurs	1,306	256	594	109	277	70	–
Transborder – Transfrontaliers	2	1	–	1	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,308	257	594	110	277	70	–
Port Hardy							
Domestic – Intérieurs	1,685	715	573	56	253	69	19
Transborder – Transfrontaliers	20	1	1	–	17	–	1
Other Intl – Internat., Autres	1	1	–	–	–	–	–
Total	1,706	717	574	56	270	69	20
Prince Albert							
Domestic – Intérieurs	1,915	821	328	84	503	172	7
Transborder – Transfrontaliers	13	–	1	1	11	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,928	821	329	85	514	172	7
Prince Rupert							
Domestic – Intérieurs	622	334	129	72	25	52	10
Transborder – Transfrontaliers	13	1	1	–	11	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	635	335	130	72	36	52	10
Quesnel							
Domestic – Intérieurs	477	139	102	62	170	–	4
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	477	139	102	62	170	–	4
Rankin Inlet							
Domestic – Intérieurs	738	600	97	18	10	9	4
Transborder – Transfrontaliers	1	1	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	739	601	97	18	10	9	4
Red Deer Industrial							
Domestic – Intérieurs	1,290	13	459	124	640	42	12
Transborder – Transfrontaliers	14	–	2	2	10	–	–
Other Intl – Internat., Autres	1	–	–	–	–	1	–
Total	1,305	13	461	126	650	43	12
Resolute Bay							
Domestic – Intérieurs	175	157	–	3	–	–	15
Transborder – Transfrontaliers	3	2	–	–	–	–	1
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	178	159	–	3	–	–	16
Roberval							
Domestic – Intérieurs	588	363	71	16	98	22	18
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	588	363	71	16	98	22	18
Rouyn-Noranda							
Domestic – Intérieurs	1,015	774	24	58	113	38	8
Transborder – Transfrontaliers	2	2	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,017	776	24	58	113	38	8

Airports - Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I-III and Foreign Niv. I-III et étranger	Level IV-VI Niv. IV-VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
Sandspit							
Domestic – Intérieurs	598	105	341	40	37	75	–
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	598	105	341	40	37	75	–
Sherbrooke							
Domestic – Intérieurs	1,189	8	331	70	680	30	70
Transborder – Transfrontaliers	27	–	4	3	20	–	–
Other Intl – Internat., Autres	2	–	–	–	2	–	–
Total	1,218	8	335	73	702	30	70
Sioux Lookout							
Domestic – Intérieurs	2,097	1,521	149	268	113	46	–
Transborder – Transfrontaliers	4	3	–	–	1	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,101	1,524	149	268	114	46	–
Smithers							
Domestic – Intérieurs	1,330	600	417	24	284	5	–
Transborder – Transfrontaliers	28	1	1	–	26	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,358	601	418	24	310	5	–
St Anthony							
Domestic – Intérieurs	574	196	116	186	31	38	7
Transborder – Transfrontaliers	9	3	3	1	–	2	–
Other Intl – Internat., Autres	7	–	4	–	–	2	1
Total	590	199	123	187	31	42	8
St Catharines							
Domestic – Intérieurs	1,285	11	614	108	537	4	11
Transborder – Transfrontaliers	137	8	13	2	113	–	1
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,422	19	627	110	650	4	12
Stephenville							
Domestic – Intérieurs	832	450	110	98	122	41	11
Transborder – Transfrontaliers	35	6	3	1	22	–	3
Other Intl – Internat., Autres	35	6	–	3	20	–	6
Total	902	462	113	102	164	41	20
Swift Current							
Domestic – Intérieurs	380	85	94	30	98	25	48
Transborder – Transfrontaliers	16	–	1	–	15	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	396	85	95	30	113	25	48
Sydney							
Domestic – Intérieurs	1,118	721	134	111	90	35	27
Transborder – Transfrontaliers	9	4	–	–	5	–	–
Other Intl – Internat., Autres	9	8	–	–	1	–	–
Total	1,136	733	134	111	96	35	27
Terrace							
Domestic – Intérieurs	1,373	460	611	92	180	28	2
Transborder – Transfrontaliers	3	1	–	–	2	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	1,376	461	611	92	182	28	2

Airports – Aéroports	Total	Air Carriers Transporteurs aériens		Other Commercial	Private	Government Officiels	
		Level I–III and Foreign Niv. I–III et étranger	Level IV–VI Niv. IV–VI	Autres vols commerciaux	Privés	Civil Civils	Military Militaires
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
The Pas							
Domestic – Intérieurs	289	125	67	5	61	31	–
Transborder – Transfrontaliers	4	–	–	–	4	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	293	125	67	5	65	31	–
Timmins							
Domestic – Intérieurs	2,075	1,227	258	130	317	141	2
Transborder – Transfrontaliers	7	–	–	–	7	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,082	1,227	258	130	324	141	2
Victoria Harbour							
Domestic – Intérieurs	1,937	1,559	102	13	113	143	7
Transborder – Transfrontaliers	298	6	2	284	4	2	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	2,235	1,565	104	297	117	145	7
Wabush							
Domestic – Intérieurs	860	420	180	103	136	17	4
Transborder – Transfrontaliers	–	–	–	–	–	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	860	420	180	103	136	17	4
Whitecourt							
Domestic – Intérieurs	941	3	230	403	289	16	–
Transborder – Transfrontaliers	3	1	–	1	1	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	944	4	230	404	290	16	–
Wiarton							
Domestic – Intérieurs	534	3	207	17	290	13	4
Transborder – Transfrontaliers	12	–	–	–	12	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	546	3	207	17	302	13	4
Williams Lake							
Domestic – Intérieurs	980	223	327	100	318	9	3
Transborder – Transfrontaliers	12	–	1	–	11	–	–
Other Intl – Internat., Autres	1	–	1	–	–	–	–
Total	993	223	329	100	329	9	3
Yarmouth							
Domestic – Intérieurs	530	128	98	91	147	33	33
Transborder – Transfrontaliers	129	83	13	2	28	–	3
Other Intl – Internat., Autres	2	1	–	–	1	–	–
Total	661	212	111	93	176	33	36
Yorkton							
Domestic – Intérieurs	537	47	21	180	249	34	6
Transborder – Transfrontaliers	7	–	–	–	7	–	–
Other Intl – Internat., Autres	–	–	–	–	–	–	–
Total	544	47	21	180	256	34	6
Total (69)							
Domestic – Intérieurs	69,403	27,298	16,917	7,331	14,336	2,607	914
Transborder – Transfrontaliers	1,308	175	88	344	684	5	12
Other Intl – Internat., Autres	130	37	10	15	55	3	10
Total	70,841	27,510	17,015	7,690	15,075	2,615	936

Table 20
Tableau 20

Total Aircraft Movements – Peak Hour and Peak Day
Total des mouvements d'appareils – A l'heure de pointe et au jour de pointe

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake	67	216	4	20:00	4	20	14
Brandon	12	2,196	9	12:00	40	9	207
Cambridge Bay	63	333	2	16:00	8	2	26
Campbell River	4	3,430	4	14:00	46	12	221
Castlegar	21	1,677	16	12:00	39	23	119
Charlo	51	649	9	9:00	40	9	179
Charlottetown	16	1,960	4	12:00	15	28	96
Churchill	55	602	11	14:00	8	26	44
Cranbrook	19	1,754	19	17:00	34	4	115
Dawson	64	301	5	13:00	14	5	24
Dawson Creek	30	1,323	3	18:00	25	13	113
Deer Lake	10	2,306	21	15:00	37	19	126
Earlton	47	702	14	13:00	23	5	59
Fort Nelson	37	1,092	12	9:00	22	12	76
Fort Simpson	66	228	17	17:00	12	17	23
Fort Smith	48	690	21	14:00	15	25	44
Fort St John	7	2,536	7	15:00	44	7	195
Gaspé	54	612	4	16:00	15	4	39
Goose Bay	69	7	31	11:00	1	31	1
Hay River	57	575	26	9:00	14	25	42
High Level	29	1,363	24	16:00	36	5	128
Îles-de-la-Madeleine	62	389	24	23:00	5	7	28
Inuvik	28	1,453	24	13:00	27	24	177
Iqaluit	35	1,160	15	9:00	16	31	80
Kapuskasing	59	566	19	15:00	16	19	43
Kenora	33	1,207	20	16:00	24	20	82
Kingston	3	3,830	3	20:00	49	21	228
Kuujjuaq	49	665	11	12:00	17	11	62
Kuujjuarapik	58	575	6	10:00	15	5	73
La Grande Rivière	36	1,111	28	8:00	19	26	64
La Ronge	27	1,590	11	15:00	19	11	113
Lloydminster	32	1,250	30	13:00	36	23	148
Lynn Lake	65	295	27	13:00	6	13	23
Medicine Hat	22	1,653	1	10:00	35	5	135
Mont-Joli	41	1,012	3	11:00	21	3	95
Muskoka	26	1,605	16	13:00	38	16	154
Nanaimo	2	3,851	9	10:00	49	9	264
Norman Wells	40	1,019	23	16:00	15	29	66
North Battleford	44	895	30	14:00	21	30	136
Ottawa/Gatineau	1	4,700	27	14:00	56	25	549
Peace River	15	1,978	13	17:00	30	13	183
Port Hardy	18	1,773	14	11:00	31	14	104
Prince Albert	8	2,506	3	18:00	65	9	184
Prince Rupert	39	1,025	17	12:00	27	7	85
Quesnel	56	589	30	13:00	16	2	53
Rankin Inlet	45	751	8	19:00	7	4	44
Red Deer Industrial	14	2,113	14	6:00	60	6	137
Resolute Bay	68	180	26	21:00	4	6	18
Roberval	52	642	26	15:00	15	26	41
Rouyn-Noranda	34	1,175	5	16:00	28	6	82
Sandspit	53	632	13	17:00	21	13	51
Sherbrooke	25	1,616	8	11:00	28	16	143
Sioux Lookout	13	2,161	21	12:00	22	21	118
Smithers	17	1,816	23	11:00	35	21	153
St Anthony	50	651	14	16:00	13	18	42
St Catharines	5	3,062	2	14:00	102	2	571
Stephenville	43	935	22	15:00	13	5	47
Swift Current	61	522	6	10:00	18	30	42
Sydney	23	1,648	2	11:00	40	8	166
Terrace	20	1,698	9	16:00	36	2	95
The Pas	60	555	30	15:00	14	6	47
Timmins	9	2,472	12	14:00	33	12	166
Victoria Harbour	11	2,235	4	16:00	24	18	119
Wabush	31	1,294	30	12:00	28	19	93
Whitecourt	6	2,792	17	14:00	72	17	241
Wiarton	46	731	2	11:00	25	1	113
Williams Lake	38	1,037	11	19:00	14	4	60
Yarmouth	42	998	31	15:00	30	28	112
Yorkton	24	1,626	9	15:00	57	9	225

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports – With Flight Service Stations							
Aéroports – Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	66	216	4	20:00	4	20	14
Brandon	15	1,412	9	12:00	28	9	169
Cambridge Bay	62	315	31	14:00	4	21	19
Campbell River	4	2,186	12	16:00	19	12	113
Castlegar	27	1,095	19	13:00	18	7	59
Charlo	59	447	19	11:00	10	9	35
Charlottetown	11	1,900	26	19:00	12	28	96
Churchill	55	537	20	18:00	6	27	32
Cranbrook	21	1,220	16	16:00	12	7	61
Dawson	65	275	20	15:00	4	13	19
Dawson Creek	34	943	14	9:00	11	30	48
Deer Lake	5	2,114	26	9:00	15	7	87
Earlton	56	524	28	9:00	5	27	31
Fort Nelson	29	1,046	2	10:00	11	12	52
Fort Simpson	67	208	14	11:00	8	19	18
Fort Smith	45	609	24	15:00	9	25	44
Fort St John	9	2,050	4	9:00	18	13	104
Gaspé	50	586	31	11:00	6	31	29
Goose Bay	69	7	31	11:00	1	31	1
Hay River	57	513	18	17:00	9	18	32
High Level	38	863	5	10:00	11	5	60
Îles-de-la-Madeleine	61	389	24	23:00	5	7	28
Inuvik	23	1,205	19	18:00	10	3	66
Iqaluit	26	1,096	31	17:00	13	31	76
Kapuskasing	52	558	19	15:00	8	19	35
Kenora	36	911	20	16:00	12	11	52
Kingston	2	2,388	21	12:00	26	16	137
Kuujjuaq	46	607	19	15:00	10	19	40
Kuujjuarapik	51	567	6	10:00	15	5	73
La Grande Rivière	28	1,077	26	14:00	11	26	64
La Ronge	13	1,508	18	14:00	12	11	87
Lloydminster	41	762	23	16:00	12	23	64
Lynn Lake	63	295	27	13:00	6	13	23
Medicine Hat	25	1,097	23	14:00	11	5	55
Mont-Joli	31	1,000	3	11:00	21	3	95
Muskoka	20	1,226	2	12:00	28	2	121
Nanaimo	1	3,115	15	14:00	22	16	193
Norman Wells	35	917	29	14:00	12	29	66
North Battleford	40	847	8	10:00	18	10	136
Ottawa/Gatineau	8	2,074	16	16:00	22	25	147
Peace River	18	1,308	19	8:00	15	13	83
Port Hardy	12	1,706	26	10:00	17	27	89
Prince Albert	10	1,928	10	11:00	22	9	150
Prince Rupert	44	635	5	12:00	9	5	42
Quesnel	58	477	24	15:00	6	4	27
Rankin Inlet	42	739	4	17:00	7	4	44
Red Deer Industrial	19	1,305	23	12:00	15	23	82
Resolute Bay	68	178	12	18:00	4	6	18
Roberval	49	588	31	11:00	14	11	34
Rouyn-Noranda	30	1,017	27	19:00	10	24	46
Sandspit	47	598	13	17:00	21	13	51
Sherbrooke	22	1,218	16	13:00	19	16	129
Sioux Lookout	6	2,101	31	14:00	14	11	103
Smithers	17	1,358	1	16:00	14	5	71
St Anthony	48	590	26	16:00	9	18	38
St Catharines	14	1,422	2	12:00	28	2	181
Stephenville	37	902	16	17:00	8	5	47
Swift Current	60	396	19	11:00	6	13	23
Sydney	24	1,136	8	15:00	9	19	54
Terrace	16	1,376	4	10:00	12	4	78
The Pas	64	293	31	16:00	7	31	16
Timmins	7	2,082	15	12:00	15	12	106
Victoria Harbour	3	2,235	4	16:00	24	18	119
Wabush	39	860	1	12:00	8	6	45
Whitecourt	33	944	25	16:00	10	4	66
Wiarton	53	546	30	13:00	10	16	49
Williams Lake	32	993	1	12:00	11	7	52
Yarmouth	43	661	31	16:00	9	28	60
Yorkton	54	544	23	13:00	7	7	31

Table 22
Tableau 22

Local Movements – Total – Peak Hour and Peak Day
Mouvements locaux – A l'heure de pointe et au jour de pointe

Airports – Aéroports	Rank Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day Jour	Hour Heure	Number Nombre	Day Jour	Number Nombre
Airports – With Flight Service Stations **Aéroports – Avec station d'information de vol.**							
Baker Lake	–	–	–	–	–	–	–
Brandon	8	784	4	12:00	26	25	92
Cambridge Bay	59	18	2	16:00	6	2	14
Campbell River	5	1,244	7	11:00	34	12	108
Castlegar	11	582	12	11:00	28	23	80
Charlo	31	202	9	9:00	36	9	144
Charlottetown	46	60	4	12:00	10	4	14
Churchill	42	65	26	17:00	6	26	16
Cranbrook	14	534	19	17:00	26	4	62
Dawson	57	26	5	13:00	12	5	12
Dawson Creek	24	380	3	18:00	22	13	66
Deer Lake	32	192	21	15:00	30	19	48
Earlton	34	178	14	13:00	22	1	38
Fort Nelson	51	46	12	9:00	14	12	24
Fort Simpson	58	20	17	17:00	6	1	8
Fort Smith	40	81	21	14:00	14	22	20
Fort St John	18	486	7	15:00	36	7	100
Gaspé	56	26	4	16:00	14	4	18
Goose Bay	–	–	–	–	–	–	–
Hay River	44	62	11	13:00	12	25	12
High Level	16	500	24	16:00	30	24	82
Îles-de-la-Madeleine	–	–	–	–	–	–	–
Inuvik	30	248	24	13:00	24	24	114
Iqaluit	43	64	15	9:00	12	15	18
Kapuskasing	62	8	19	15:00	8	19	8
Kenora	28	296	4	19:00	16	20	36
Kingston	4	1,442	3	20:00	48	23	112
Kuujjuaq	48	58	11	12:00	14	11	38
Kuujjuarapik	63	8	18	11:00	6	18	8
La Grande Rivière	54	34	28	8:00	18	28	18
La Ronge	39	82	11	15:00	10	11	26
Lloydminster	17	488	30	13:00	34	23	84
Lynn Lake	–	–	–	–	–	–	–
Medicine Hat	13	556	1	10:00	30	29	82
Mont-Joli	61	12	6	11:00	12	6	12
Muskoka	25	379	6	18:00	24	6	48
Nanaimo	9	736	9	10:00	42	9	194
Norman Wells	38	102	23	16:00	12	24	24
North Battleford	50	48	30	14:00	6	30	12
Ottawa/Gatineau	1	2,626	23	15:00	46	25	402
Peace River	10	670	13	10:00	24	13	100
Port Hardy	41	67	14	11:00	20	14	36
Prince Albert	12	578	23	18:00	58	23	58
Prince Rupert	23	390	17	12:00	26	7	64
Quesnel	37	112	30	13:00	12	2	32
Rankin Inlet	60	12	8	19:00	6	8	6
Red Deer Industrial	7	808	14	6:00	60	6	84
Resolute Bay	64	2	26	21:00	2	26	2
Roberval	49	54	26	15:00	12	26	18
Rouyn-Noranda	35	158	5	16:00	24	6	42
Sandspit	53	34	21	17:00	8	21	10
Sherbrooke	21	398	31	10:00	16	12	42
Sioux Lookout	47	60	21	12:00	10	21	18
Smithers	19	458	12	9:00	26	21	96
St Anthony	45	61	23	17:00	7	23	15
St Catharines	3	1,640	2	14:00	76	2	390
Stephenville	55	33	22	15:00	8	22	20
Swift Current	36	126	6	10:00	16	30	28
Sydney	15	512	2	11:00	38	2	132
Terrace	27	322	9	16:00	30	9	44
The Pas	29	262	30	15:00	14	16	34
Timmins	22	390	12	14:00	24	12	60
Victoria Harbour	–	–	–	–	–	–	–
Wabush	20	434	30	12:00	24	19	58
Whitecourt	2	1,848	17	14:00	68	17	194
Wiarton	33	185	1	15:00	24	1	94
Williams Lake	52	44	11	19:00	12	4	18
Yarmouth	26	337	31	15:00	26	28	52
Yorkton	6	1,082	9	15:00	56	9	196

Airports – Aéroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
A							
Airports – With Flight Service Stations Aéroports – Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	–	–	–	–	–	–	–
Brandon	8	736	4	12:00	26	25	92
Cambridge Bay	59	18	2	16:00	6	2	14
Campbell River	5	1,220	7	11:00	34	12	108
Castlegar	11	574	12	11:00	28	23	80
Charlo	31	202	9	9:00	36	9	144
Charlottetown	47	58	4	12:00	10	4	14
Churchill	42	65	26	17:00	6	26	16
Cranbrook	13	534	19	17:00	26	4	62
Dawson	57	26	5	13:00	12	5	12
Dawson Creek	24	380	3	18:00	22	13	66
Deer Lake	32	192	21	15:00	30	19	48
Earlton	34	178	14	13:00	22	1	38
Fort Nelson	51	46	12	9:00	14	12	24
Fort Simpson	58	20	17	17:00	6	1	8
Fort Smith	40	81	21	14:00	14	22	20
Fort St John	17	486	7	15:00	36	7	100
Gaspé	56	26	4	16:00	14	4	18
Goose Bay	–	–	–	–	–	–	–
Hay River	44	62	11	13:00	12	25	12
High Level	15	500	24	16:00	30	24	82
Îles-de-la-Madeleine	–	–	–	–	–	–	–
Inuvik	30	248	24	13:00	24	24	114
Iqaluit	43	64	15	9:00	12	15	18
Kapuskasing	62	8	19	15:00	8	19	8
Kenora	28	296	4	19:00	16	20	36
Kingston	4	1,442	3	20:00	48	23	112
Kuujjuaq	48	58	11	12:00	14	11	38
Kuujjuarapik	63	8	18	11:00	6	18	8
La Grande Rivière	54	34	28	8:00	18	28	18
La Ronge	39	82	11	15:00	10	11	26
Lloydminster	16	488	30	13:00	34	23	84
Lynn Lake	–	–	–	–	–	–	–
Medicine Hat	12	556	1	10:00	30	29	82
Mont-Joli	61	12	6	11:00	12	6	12
Muskoka	25	379	6	18:00	24	6	48
Nanaimo	20	418	9	9:00	24	9	58
Norman Wells	38	102	23	16:00	12	24	24
North Battleford	50	48	30	14:00	6	30	12
Ottawa/Gatineau	1	2,626	23	15:00	46	25	402
Peace River	9	670	13	10:00	24	13	100
Port Hardy	41	67	14	11:00	20	14	36
Prince Albert	10	578	23	18:00	58	23	58
Prince Rupert	23	390	17	12:00	26	7	64
Quesnel	36	112	30	13:00	12	2	32
Rankin Inlet	60	12	8	19:00	6	8	6
Red Deer Industrial	7	806	14	6:00	60	6	84
Resolute Bay	64	2	26	21:00	2	26	2
Roberval	49	54	26	15:00	12	26	18
Rouyn-Noranda	35	158	5	16:00	24	6	42
Sandspit	53	34	21	17:00	8	21	10
Sherbrooke	21	394	31	10:00	16	12	42
Sioux Lookout	46	60	21	12:00	10	21	18
Smithers	18	458	12	9:00	26	21	96
St Anthony	45	61	23	17:00	7	23	15
St Catharines	3	1,640	2	14:00	76	2	390
Stephenville	55	33	22	15:00	8	22	20
Swift Current	37	108	6	10:00	16	30	28
Sydney	14	502	2	11:00	38	2	132
Terrace	27	322	9	16:00	30	9	44
The Pas	29	262	30	15:00	14	16	34
Timmins	22	390	12	14:00	24	12	60
Victoria Harbour	–	–	–	–	–	–	–
Wabush	19	434	30	12:00	24	19	58
Whitecourt	2	1,848	17	14:00	68	17	194
Wiarton	33	185	1	15:00	24	1	94
Williams Lake	52	44	11	19:00	12	4	18
Yarmouth	26	333	31	15:00	26	28	52
Yorkton	6	1,082	9	15:00	56	9	196

Table 24 Local Movements – Military – Peak Hour and Peak Day Table 24
Tableau 24 Mouvements locaux d'appareils militaires – A l'heure de pointe et au jour de pointe Tableau 24

Airports – Aéroports	Rank / Rang	Total	Peak Hour – Heure de pointe			Peak Day – Jour de pointe	
			Day / Jour	Hour / Heure	Number / Nombre	Day / Jour	Number / Nombre
Airports – With Flight Service Stations							
Aéroports – Avec station d'information de vol.							
Baker Lake	–	–	–	–	–	–	–
Brandon	2	48	5	14:00	20	5	34
Cambridge Bay	–	–	–	–	–	–	–
Campbell River	3	24	27	14:00	8	27	8
Castlegar	6	8	17	13:00	8	17	8
Charlo	–	–	–	–	–	–	–
Charlottetown	9	2	13	13:00	2	13	2
Churchill	–	–	–	–	–	–	–
Cranbrook	–	–	–	–	–	–	–
Dawson	–	–	–	–	–	–	–
Dawson Creek	–	–	–	–	–	–	–
Deer Lake	–	–	–	–	–	–	–
Earlton	–	–	–	–	–	–	–
Fort Nelson	–	–	–	–	–	–	–
Fort Simpson	–	–	–	–	–	–	–
Fort Smith	–	–	–	–	–	–	–
Fort St John	–	–	–	–	–	–	–
Gaspé	–	–	–	–	–	–	–
Goose Bay	–	–	–	–	–	–	–
Hay River	–	–	–	–	–	–	–
High Level	–	–	–	–	–	–	–
Îles-de-la-Madeleine	–	–	–	–	–	–	–
Inuvik	–	–	–	–	–	–	–
Iqaluit	–	–	–	–	–	–	–
Kapuskasing	–	–	–	–	–	–	–
Kenora	–	–	–	–	–	–	–
Kingston	–	–	–	–	–	–	–
Kuujjuaq	–	–	–	–	–	–	–
Kuujjuarapik	–	–	–	–	–	–	–
La Grande Rivière	–	–	–	–	–	–	–
La Ronge	–	–	–	–	–	–	–
Lloydminster	–	–	–	–	–	–	–
Lynn Lake	–	–	–	–	–	–	–
Medicine Hat	–	–	–	–	–	–	–
Mont-Joli	–	–	–	–	–	–	–
Muskoka	–	–	–	–	–	–	–
Nanaimo	1	318	9	14:00	28	9	136
Norman Wells	–	–	–	–	–	–	–
North Battleford	–	–	–	–	–	–	–
Ottawa/Gatineau	–	–	–	–	–	–	–
Peace River	–	–	–	–	–	–	–
Port Hardy	–	–	–	–	–	–	–
Prince Albert	–	–	–	–	–	–	–
Prince Rupert	–	–	–	–	–	–	–
Quesnel	–	–	–	–	–	–	–
Rankin Inlet	–	–	–	–	–	–	–
Red Deer Industrial	10	2	23	15:00	2	23	2
Resolute Bay	–	–	–	–	–	–	–
Roberval	–	–	–	–	–	–	–
Rouyn-Noranda	–	–	–	–	–	–	–
Sandspit	–	–	–	–	–	–	–
Sherbrooke	8	4	15	20:00	4	15	4
Sioux Lookout	–	–	–	–	–	–	–
Smithers	–	–	–	–	–	–	–
St Anthony	–	–	–	–	–	–	–
St Catharines	–	–	–	–	–	–	–
Stephenville	–	–	–	–	–	–	–
Swift Current	4	18	28	12:00	8	28	10
Sydney	5	10	19	19:00	6	19	6
Terrace	–	–	–	–	–	–	–
The Pas	–	–	–	–	–	–	–
Timmins	–	–	–	–	–	–	–
Victoria Harbour	–	–	–	–	–	–	–
Wabush	–	–	–	–	–	–	–
Whitecourt	–	–	–	–	–	–	–
Wiarton	–	–	–	–	–	–	–
Williams Lake	–	–	–	–	–	–	–
Yarmouth	7	4	31	13:00	2	31	2
Yorkton	–	–	–	–	–	–	–

SECTION III

AIRPORTS WITHOUT AIR TRAFFIC CONTROL TOWERS

- - -

AÉROPORTS SANS TOUR DE CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

INTRODUCTION

SECTION III

Airports Without Air Traffic Control Towers

Survey Universe

The statistics in Section III are for the number of aircraft movements reported to the Aviation Statistics Centre (ASC) by airport and carrier personnel, members of flying clubs and employees of various levels of government at airports without control towers across Canada. There are approximately 6,000 aerodromes in Canada, including land (runways and/or heliport) and water facilities. Of these, approximately 1,300 are airports operating under licences issued by Transport Canada (including those listed in Section I and II and most of those listed in Section III of this publication). Criteria for inclusion in this publication are the size and scope of operation and importance in establishing regional traffic patterns.

Coverage

The statistics appearing in this section of the publication were compiled in most cases from Daily Air Traffic Records received by the ASC. The data for 22 of the Manitoba airports are submitted by the Department of Highways and Transportation of the Manitoba Government on the Manitoba Airport Activity Summary (See Factors Influencing the Data). For the airports which use Daily Air Traffic Records, all but three (See Factors Influencing the Data) use Form 06-0065. The remaining three airports use the same forms as airports with air traffic control towers (Forms 28-0010 and 28-0022) in order to provide a more detailed compilation of their data which is released in the Monthly Report on Aircraft Movements - TP 142.

Methodology

The Daily Air Traffic Records (Form 06-0065) are designed to capture three data items for each aircraft arrival and/or departure for itinerant movements, and two items for local movements. Section A of the Record dealing with itinerant movements reports the following information for each movement:

(a) the aircraft registration or air carrier code and flight number;
(b) the aircraft type;
(c) the last station before landing at the reporting airport or the next station after take-off.

Section B of the Record provides for the reporting of the number of local civil and local military movements for each day.

The Airport Activity Summary submitted monthly by the Manitoba Department of Highways and Transportation provides monthly airport totals for the following four categories: scheduled, other commercial, private and local, and government civil and military. These data are published in Table 25 under the itinerant movement categories of domestic carrier, other commercial, private and government civil. Since this form does not include a breakdown by weight group and power plant, these airports are not listed in Table 26.

INTRODUCTION

SECTION III

Aéroports sans tour de contrôle de la circulation aérienne

Univers de l'enquête

Les données statistiques présentées dans la section III s'appliquent au nombre de mouvements d'aéronefs rapportés au Centre des statistiques de l'aviation par le personnel affecté aux aéroports, le personnel des transporteurs, les membres des aéro-clubs et des différents gouvernements employés pour le compte des aéroports opérant sans le concours d'une tour de contrôle à travers le Canada. Il y a approximativement 6,000 aérodromes au Canada incluant des facilités sur terre (Pistes et/ou héliport) et sur les eaux. De ceux-ci, approximativement 1,300 sont des aéroports opérant avec des permis qui proviennent de Transports Canada (inclus ceux énumérés dans la Section I et II et la plupart de ceux énumérés à la section III de cette publication). Le critère pour l'inclusion des données dans cette publication est la grandeur et l'importance des opérations pour déterminer les patrons régionaux du trafic.

Champ de l'enquête

Les statistiques qui apparaissent dans cette section de la publication ont été calculées à partir de données rapportées dans la plupart des cas sur des rapports quotidiens des mouvements d'aéronefs reçu par le C.S.A. Les données pour 22 des aéroports du Manitoba sont soumises par le Ministère des transports routiers et transports du gouvemement du Manitoba sur des formules sommaires et l'activité aux aéroports (Voir facteurs influents sur les données). Pour les aéroports utilisant les formulaires Statistiques journalières des mouvements des aéronefs, tous à l'exception de trois (Voir facteurs influents sur les données) utilisent le formulaire 06-0065. Les trois aéroports utilisent le même formulaire que les aéroports avec tours de contrôle (Formulaire 28-0010 et 28-0022) afin de donner une compilation plus détaillée de leurs données qui sont publiées dans le Rapport mensuel des mouvements des aéronefs - TP 142

Méthodologie de l'enquête

Les Rapports quotidiens sur la circulation aérienne (formule 06-0065) ont été conçu pour le captage de trois ensembles de données se rattachant à chaque arrivée et/ou chaque départ d'aéronef pour les vols itinérants et de deux ensembles pour les vols locaux. La Partie A du Rapport qui traite des mouvements itinérants procure les renseignements suivants à l'endroit de chaque mouvement, soit:

(a) la marque d'immatriculation de l'aéronef ou le code du transporteur aérien et le numéro de vol;
(b) le genre ou type d'aéronef;
(c) l'origine du dernier aéroport précédant l'atterrissage à l'aéroport déclarant ou la destination de vol après le décollage.

La Partie B du Rapport a trait au nombre de mouvements des vols locaux, soit civils ou militaires pour chaque journée.

Le sommaire mensuel de l'activité aux aéroports du Manitoba provient du Ministère des transports routiers et transports de cette province. Ces rapports sont des totaux pour les quatre catégories suivantes: mouvements à taux unitaire, autres vols commerciaux, privés et locaux, et gouvernement civil et militaire. Ces données sont publiées au tableau 25 sous la catégorie itinérante pour transporteurs intérieurs, autres vols commerciaux, privés et gouvemement civil. Comme ce rapport ne donne pas les détails sur les groupes de poids, ces aéroports ne sont pas inclus dans le tableau 26.

Due to revisions, the sum of totals released in Aircraft Movement Statistics - Monthly Report - TP 141, may not equal the annual totals published in the Annual Report TP 577.

The Daily Air Traffic Records are completed on a daily basis and mailed to ASC where they are registered and manually edited for clarity and reliability. Survey respondents are advised by letter or telephone of any undue delays or any recurrent errors in the reported source data. The Communications and Informatics Branch of Transport Canada performs the computer processing in the production of this report.

The Aviation Statistics Centre maintains a data base of parameter files of current information on all registered aircraft. The storage of this information allows for a reduction in the reporting burden of the survey respondents and limits the element of human error associated with the preparation of source documents.

Other parameter file information includes registered aircraft identifications and their corresponding aircraft types, gross take-off weights, types of power plant (piston, jet or turboprop); whether the aircraft are fixed wing, helicopters or gliders. This information also provides a basis for identifying type of flight (commercial, private and government) and the geographical area in which the flight takes place.

Data Quality and Limitations

Although every effort is made to ensure the quality of the data, the statistics relative to airports where there is no air traffic control tower or Flight Service Station should be used with due consideration for their limitations.

The validity of the source data reported is controlled through the use of computerized edit programs. Identified errors originating with the source documents or with data transmission are manually corrected by ASC editing staff.

To help respondents maintain a high level of accuracy in reporting, the Aviation Statistics Centre issues instructions explaining the various concepts of the required source data and the method of completing the forms. Respondents are also furnished with an "Air Traffic Designators" handbook (TP 143) showing the official Transport Canada aircraft type designators and the designators of various domestic and international air carriers. This handbook and another titled "Canadian Location Identifiers" (TP 667) listing various airport codes, serve as reference to ensure the reporting of the proper aircraft identity and the last stop or next stop of flights at reporting airports.

At airports without Towers or Flight Service Stations, survey respondents in performing their various assignments are not always aware of all aircraft movements at their airport. For example, at small airports the airport manager may be responsible for both the administration and maintenance of the station facilities. At some airports the Daily Air Traffic Records are filed by flying club managers who may not be completely familiar with other activities at other areas of the airport. If the user of the statistics is not aware of the existing local conditions, ASC can be contacted to provide the necessary background information.

A cause de révisions, la somme des totaux publiés dans le rapport Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs, Rapport mensuel - TP 141 pourrait différer des chiffres annuels publiés dans le Rapport annuel TP 577.

Les rapports quotidiens sur les mouvements d'aéronefs sont complétés tous les jours et retournés par la poste au Centre des statistiques de l'aviation où ils sont enregistrés et vérifiés manuellement afin d'en assurer l'intégralité et la fiabilité. Les répondants sont avisés soit par lettre ou par téléphone des délais encourus à soumettre leurs déclarations ou des erreurs qui se produisent continuellement dans leurs données de référence. La Direction de la Communication et de l'Informatique de Transports Canada effectue le traitement des données sur l'ordinateur pour ce rapport.

Le Centre des statistiques de l'aviation maintient une base de données avec un fichier de paramètres sur toutes les marques d'immatriculation des aéronefs. L'emmagasinage de ces renseignements permet d'alléger le fardeau des répondants et contribue à minimiser les erreurs inhérentes à la préparation des documents de référence.

Les informations du fichier de paramètres comprennent des renseignements permettant d'identifier les avions enregistrés et le type correspondant d'aéronef, le poids brut au décollage de chaque aéronef, le type de groupe motopropulseur (à piston, à réaction ou turbo) et détermine si l'aéronef est à voilure fixe ou tournante ou un planeur. Cette information assure aussi une base pour l'identification du genre de vol (commercial, privé et gouvememental) et la région géographique dans laquelle le vol prend place.

Normes de qualité et restrictions des données

Bien qu'on s'efforce d'assurer la validité des données quant à leur qualité, il demeure que les statistiques relatives aux aéroports non desservis par une tour de contrôle ou d'une station d'information de vol doivent être utilisées en tenant compte de leurs limitations.

La validité des données rapportées est assurée et contrôlée au moyen d'un ensemble de programmes de vérification sur l'ordinateur. Les erreurs identifiées qui apparaissent dans les documents de référence ou lors de l'échange des données sont corrigées manuellement par les préposés à la vérification au Centre des statistiques de l'aviation.

Afin d'assurer un niveau plus élevé d'exactitude dans les données rapportées, le Centre des Statistiques de l'aviation met à l'usage des répondants des directives spécifiques concernant les divers concepts des données requises et les méthodes à suivre pour bien compléter les formulaires. De plus, on leur fournit le manuel "Indicatifs de la circulation aérienne" (TP 143) qui renferme les indicatifs officiels de Transports Canada pour chaque type d'aéronef et les indicatifs des différents transporteurs aériens assurant des services intérieurs et internationaux. Ce dernier rapport ainsi que celui intitulé "Codes d'identification d'emplacements canadiens" (TP 667) qui montre les codes des différents aéroports servent de documents de référence aidant à identifier les aéronefs correctement et de bien rapporter l'origine et la destination des vols.

Aux aéroports non desservis par une Station d'information de vol, les répondants à l'enquête ne sont pas toujours conscients de la totalité des mouvements d'aéronefs à leur aéroport vu leurs multiples obligations dans d'autres sphères. Par exemple, dans le cas des petits aéroports, le gérant est souvent responsable pour l'administration et le maintien des installations et services de l'établissement aéroportuaire. De plus, à certains aéroports, les rapports quotidiens de la circulation aérienne sont parfois complétés par les gérants d'aéro-clubs qui ne connaissent pas entièrement les activités qui se déroulent dans les autres centres de l'aéroport. Les usagers des statistiques peuvent s'enquérir de la situation et des conditions locales de chaque aéroport auprès du Centre des statistiques de l'aviation.

At airports with flying school operations it is sometimes difficult to record each individual local aircraft movement. In such cases, ASC would advise the airport manager to report local movements based on hours expended in flying training operations. Observations have shown that, on average, six circuits can be made during each hour of flying training. Therefore, 12 local aircraft movements would be counted for each hour of flying training. At stations where the circuits demand a different norm, the respondent will make corrections accordingly.

The table on the following page indicates the number of days reported for the month. Only actual data received by ASC are contained in this publication. There is no attempt to impute values for days where no reports are received.

Factors Influencing the Data

1. Airports in this section which use Forms 28-0010 and 28-0022 and the year they began using these forms (previously used 06-0065) are as follows:

Airport	Year
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

For guidelines regarding assignment of operation code for these airports, see Glossary.

2. Airports reported by the Manitoba Department of Highways and Transportation (see Coverage/ Methodology).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

Il est parfois difficile, pour fins des opérations des écoles de pilotage, d'enregistrer chaque mouvement local d'aéronef. Dans ces cas, le Centre des statistiques de l'aviation avise le gestionnaire ou gérant d'aéroport de rapporter les mouvements locaux de manière à ce qu'ils reflètent le nombre d'heures effectuées dans les opérations des vols à l'entraînement. L'expérience et l'étude des données chronologiques démontrent que six circuits peuvent être effectués durant chaque heure d'entraînement au vol. C'est donc dire, qu'on devrait compter 12 mouvements locaux pour chaque heure d'entraînement au vol. Pour les aéroports dont les circuits exigent une différente norme, le déclarant se doit de faire les corrections en conséquence.

Le tableau de la page suivante indique le nombre de jours rapportés pour le mois. Seulement les données reçues par le Centre des statistiques des mouvements des aéronefs sont contenues dans cette publication. Il n'y a aucune imputation des données de jours lorsqu'il n'y a pas de rapports reçus.

Facteurs influents sur les données

1. Les aéroports de cette section utilisant le formulaire 28-0010 et 28-0022 ainsi que l'année qu'ils commencèrent à utiliser ces formulaires (auparavant ils utilisaient 06-0065) sont comme suit:

Aéroport	Année
Chibougamau - Chapais, QC	1983
Pembroke, ON	1985
Rimouski, QC.	1980

Pour vous guider dans les codes d'opérations assignés à ces aéroports, voir lexique.

2. Les aéroports qui sont rapportés par le Ministère des Transports routiers et transports du Manitoba (Voir Champ de l'enquête/Méthodologie).

Berens River	Oxford House
Bloodvein	Pikwitonei
Brochet	Poplar River
Cross Lake	Pukatawagan
God's Lake Narrows	Red Sucker Lake
God's River	Shamattawa
Ilford	South Indian Lake
Island Lake	St. Theresa Pt.
Lac Brochet	Tadoule Lake
Little Grand Rapids	Ticket Portage
Norway House	York Landing

The following table shows the status of airports participating in the survey by the number of days reported during the current month.

Le tableau suivant montre les aéroports qui participent à l'enquête d'après le nombre de jours rapportés durant le mois en cours.

Airport 1994 Aéroport	Reported days in October Jours rapportés en octobre	Airport 1994 Aéroport	Reported days in October Jours rapportés en octobre
Aklavik, NT	26	Kirkland Lake, ON	31
Amos Municipal, QC	31	Lake Harbour, NT	31
Arviat, NT	25	Liverpool, NS	15
Atikokan Municipal, ON	22	Manitoulin/Manitoulin East, ON	28
Bathurst, NB	31	Marathon, ON	31
Beaver Creek, YT	31	Matane, QC	31
Big Trout Lake, ON	19	Mayo, YT	31
Blanc Sablon, QC	31	Midland/Huronia, ON	31
Brantford, ON	31	Montréal/Mascouche, QC	31
Brockville, ON	25	Moosonee, ON	30
Bromont, QC	31	Nakina, ON	31
Broughton Island, NT	30	Nanisivik, NT	24
Burwash, YT	31	Natashquan, QC	31
Cape Dorset, NT	20	Old Crow, YT	31
Chapleau, ON	31	Oro Barrie Orillia, ON	31
Charlevoix, QC	19	Pangnirtung, NT	30
Chatham, NB	31	Paulatuk, NT	16
Chesterfield Inlet, NT	21	Peawanuck, ON	14
Chevery, QC	31	Pelly Bay/Dewline Site, NT	20
Chibougamau/Chapais, QC	31	Pembroke, ON	31
Clyde River, NT	15	Peterborough, ON	31
Collingwood, ON	27	Pikangikum, ON	31
Coppermine, NT	31	Pond Inlet, NT	21
Coral Harbour, NT	31	Port Elgin, ON	22
Deer Lake, ON	20	Port Menier, QC	31
Digby, NS	31	Red Lake, ON	31
Drummondville, QC	31	Repulse Bay, NT	31
Dryden, ON	31	Rimouski, QC	31
Eastmain River, QC	23	Ross River, YT	31
Elliott Lake, ON	31	Round Lake/Weagamow Lake, ON	21
Faro, YT	31	Sachs Harbour, NT	30
Flin Flon, MB	31	Sandy Lake, ON	31
Fort Frances, ON	31	Sanikiluaq, NT	19
Fort Franklin, NT	28	Sarnia, ON	31
Fort Good Hope, NT	28	St. Georges, QC	31
Fort Hope, ON	19	St. Léonard, QC	31
Fort Liard, NT	20	St. Thomas, ON	31
Fort McPherson, NT	11	Taloyoak, NT	30
Fort Norman, NT	21	Teslin, YT	31
Fort Resolution, NT	31	Tillsonburg, ON	29
Geraldton, ON	29	Trois-Rivières, QC	31
Gillam, MB	21	Tuktoyaktuk, NT	30
Gjoa Haven, NT	31	Tyendinaga/Mohawk, ON	28
Gore Bay-Manitoulin, ON	29	Uranium City, SK	24
Grise Fiord, NT	6	Wapakeka, ON	6
Guelph, ON	31	Waskaganish, QC	26
Haliburton/Stanhope, QC	16	Waterville/Kings Co Mun, NS	26
Havre St-Pierre, QC	31	Watson Lake, YT	31
Hearst/René Fontaine Mun, ON	31	Wawa, ON	31
Holman Island, NT	31	Welland, ON	31
Hornepayne, ON	31	Wemindji, QC	27
Igloolik, NT	29	Whale Cove, NT	25
Iroquois Falls, ON	24	Wrigley, NT	14
Kingfisher Lake, ON	14		

Table 25
Aircraft Movements by Class and Type of Operation
Tableau 25
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation
Table 25
Tableau 25

Airports – Aéroports	Total	Itinerant – Itinérants									Local – Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Aklavik	121	121	6	101	14	–	–	–	–	–	–	–	–
Amos Municipal	473	126	4	48	65	–	–	1	8	–	347	–	347
Arviat	142	142	127	13	–	–	–	–	2	–	–	–	–
Atikokan Municipal	112	98	80	15	3	–	–	–	–	–	7	7	14
Bathurst	414	386	162	165	45	–	–	2	12	–	28	–	28
Beaver Creek	34	34	6	2	16	–	–	8	2	–	–	–	–
Big Trout Lake	354	354	274	49	23	–	–	–	8	–	–	–	–
Blanc Sablon	524	524	215	285	7	–	–	–	17	–	–	–	–
Brantford	1,468	97	–	30	58	–	2	7	–	–	1,371	–	1,371
Brockville	1,102	464	1	146	291	–	3	17	6	–	634	4	638
Bromont	5,961	1,101	6	406	542	–	42	68	19	18	4,860	–	4,860
Broughton Island	119	118	82	30	–	–	2	–	4	–	1	–	1
Burwash	89	87	4	32	50	–	–	1	–	–	2	–	2
Cape Dorset	99	99	47	44	2	–	–	–	4	2	–	–	–
Chapleau	235	175	4	11	42	–	9	–	35	74	60	–	60
Charlevoix	141	98	–	36	61	–	1	–	–	–	40	3	43
Chatham	671	474	251	83	100	–	–	30	8	2	185	12	197
Chesterfield Inlet	125	125	119	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Chevery	617	617	192	405	2	–	–	–	18	–	–	–	–
Chibougamau/Chapais	436	433	240	131	51	1	–	3	7	–	3	–	3
Clyde River	96	93	80	9	2	–	–	–	2	–	3	–	3
Collingwood	352	352	5	94	249	–	–	–	–	4	–	–	–
Coppermine	201	201	143	52	2	–	–	–	2	2	–	–	–
Coral Harbour	81	81	50	21	–	–	–	–	10	–	–	–	–
Deer Lake	186	186	46	54	86	–	–	–	–	–	–	–	–
Digby	217	109	4	35	54	–	1	11	4	–	108	–	108
Drummondville	1,716	306	–	99	192	–	–	7	2	6	1,410	–	1,410
Dryden Mun	644	642	261	247	77	–	–	–	55	2	2	–	2
Eastmain River	170	170	90	78	2	–	–	–	–	–	–	–	–
Elliot Lake Mun	420	370	11	58	116	–	–	2	8	175	50	–	50
Faro	77	55	–	31	22	–	–	–	2	–	22	–	22
Flin Flon	334	272	161	50	35	1	–	4	16	5	62	–	62
Fort Frances Mun	391	391	164	129	54	–	–	21	23	–	–	–	–
Fort Franklin	235	235	8	190	4	–	28	–	5	–	–	–	–
Fort Good Hope	162	159	10	120	27	–	–	–	2	–	3	–	3
Fort Hope	294	294	252	18	18	2	–	–	4	–	–	–	–
Fort Liard	160	137	–	125	11	–	–	–	1	–	23	–	23
Fort Mcpherson	37	37	10	15	6	–	1	–	5	–	–	–	–
Fort Norman	83	83	2	64	16	–	–	–	1	–	–	–	–
Fort Resolution	78	36	19	10	5	–	–	–	2	–	30	12	42
Geraldton	246	235	161	35	24	1	1	–	12	1	11	–	11
Gillam	266	266	143	100	11	2	4	–	6	–	–	–	–
Gjoa Haven	123	123	117	4	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Gore Bay–Manitoulin	243	243	–	154	85	–	–	1	2	1	–	–	–
Grise Fiord	12	12	12	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Guelph	7,065	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7,065	–	7,065
Haliburton/Stanhope	384	210	2	26	148	–	2	27	–	5	174	–	174
Havre St Pierre	833	833	193	565	35	–	–	–	38	2	–	–	–
Hearst/René Fontaine Mun	324	239	101	67	37	–	10	14	7	3	85	–	85
Holman Island	63	63	44	13	2	–	–	–	–	4	–	–	–
Hornepayne Mun	121	116	2	96	18	–	–	–	–	–	5	–	5
Igloolik	62	62	48	10	2	–	–	–	2	–	–	–	–
Iroquois Falls	657	28	4	10	10	–	–	–	4	–	629	–	629
Kingfisher Lake	105	105	79	11	2	9	2	2	–	–	–	–	–
Kirkland Lake	468	205	133	48	20	–	–	–	4	–	263	–	263
Lake Harbour	68	60	44	8	–	–	–	–	6	2	8	–	8
Liverpool	57	57	–	18	34	–	–	5	–	–	–	–	–
Manitowaning/Manitoulin East	212	168	–	32	129	–	–	7	–	–	42	2	44
Marathon	180	161	84	53	13	–	2	9	–	–	17	2	19
Matane	105	93	15	36	36	–	–	–	6	–	12	–	12
Mayo	170	167	14	108	43	–	–	–	2	–	3	–	3
Midland/Huronia	1,740	344	4	60	259	–	–	19	2	–	1,396	–	1,396
Montréal/Mascouche	4,266	4,266	13	2,001	2,221	–	7	11	2	11	–	–	–
Moosonee	2,095	2,095	782	1,066	142	1	5	–	90	9	–	–	–
Nakina	197	197	182	4	8	2	–	1	–	–	–	–	–
Nanisivik	60	60	51	4	2	–	–	–	3	–	–	–	–
Natashquan	590	590	184	392	4	–	–	–	6	4	–	–	–
Old Crow	119	119	65	9	3	–	–	36	6	–	–	–	–
Oro–Barrie–Orillia	1,223	467	17	226	180	–	4	32	8	–	756	–	756
Pangnirtung	171	171	85	77	–	–	–	–	9	–	–	–	–
Paulatuk	66	66	21	30	9	–	–	–	–	6	–	–	–
Peawanuck	39	39	18	12	5	–	–	–	4	–	–	–	–
Pelly Bay/Dewline Site	82	82	76	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pembroke	461	242	79	16	35	6	25	39	7	35	183	36	219
Peterborough	3,686	530	23	148	342	–	2	1	14	–	3,156	–	3,156
Pikangikum	164	164	132	23	8	–	1	–	–	–	–	–	–
Pond Inlet	39	39	34	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–
Port Elgin	1,580	88	–	1	84	–	1	2	–	–	1,492	–	1,492

Table 25
Aircraft Movements by Class and Type of Operation

Tableau 25
Mouvements d'appareils par classe de vol et type d'exploitation

Table 25
Tableau 25

Airports – Aéroports	Total	Itinerant – Itinérants									Local – Locaux		
		Total	Domestic Intérieurs			International Internationaux			Government Officiels		Civils	Mil	Total
			Carrier Transport.	Other Comm. Autres comm.	Priv.	Carrier Transport	Other Comm. Autres comm.	Priv	Civ.	Mil.			
Port-Menier	568	543	363	123	11	–	–	–	2	44	25	–	25
Red Lake	1,212	1,212	723	420	57	–	–	–	12	–	–	–	–
Repulse Bay	40	40	30	6	2	–	–	–	2	–	–	–	–
Rimouski	1,014	838	540	158	130	1	–	1	8	–	176	–	176
Ross River	67	39	8	22	1	–	–	–	8	–	28	–	28
Round Lake-Weagamow Lake	194	194	109	30	15	39	1	–	–	–	–	–	–
Sachs Harbour	46	46	27	12	–	1	–	–	2	4	–	–	–
Sandy Lake	186	186	127	43	12	2	–	–	2	–	–	–	–
Sanikiluaq	96	95	65	28	–	–	–	–	2	–	1	–	1
Sarnia	1,666	680	420	85	96	–	4	72	3	–	986	–	986
St Léonard	219	219	104	48	36	–	–	10	11	10	–	–	–
St Thomas	5,288	317	6	75	211	–	3	22	–	–	4,971	–	4,971
St-Georges	269	118	16	64	31	–	7	–	–	–	151	–	151
Taloyoak	89	89	82	6	–	–	–	–	1	–	–	–	–
Teslin	94	94	–	79	10	–	1	–	4	–	–	–	–
Tillsonburg	278	278	6	93	172	–	2	5	–	–	–	–	–
Trois-Rivières	4,711	1,502	6	771	666	–	2	–	22	35	3,209	–	3,209
Tuktoyaktuk	302	302	93	163	31	–	–	–	3	12	–	–	–
Tyendinaga/Mohawk	539	95	–	72	16	–	7	–	–	–	444	–	444
Uranium City	328	328	146	133	47	–	–	–	2	–	–	–	–
Wapakeka	24	24	–	–	–	17	–	7	–	–	–	–	–
Waskaganish	251	251	216	12	21	–	–	–	2	–	–	–	–
Waterville/Kings Co Mun	1,428	216	–	67	122	–	–	5	16	6	1,204	8	1,212
Watson Lake	367	358	91	155	97	–	–	–	15	–	9	–	9
Wawa	289	142	–	114	26	–	–	2	–	–	147	–	147
Welland	2,345	107	–	20	81	–	–	6	–	–	2,238	–	2,238
Wemindji	276	276	67	154	4	37	14	–	–	–	–	–	–
Whale Cove	131	131	119	10	–	–	–	–	–	2	–	–	–
Wrigley	40	40	–	34	4	–	–	–	2	–	–	–	–
Total (107)	69,870	31,647	9,462	12,007	8,201	122	196	518	653	488	38,137	86	38,223
*Berens River, Man.	562	562	390	134	24	-	-	-	14	-	-	-	-
Bloodvein River, Man.	218	218	170	44	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Brochet, Man.	116	116	82	30	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Cross Lake, Man.	198	198	104	86	4	-	-	-	4	-	-	-	-
God's Lake Narrows, Man.	275	275	152	95	2	-	-	-	26	-	-	-	-
God's River, Man.	115	115	70	40	1	-	-	-	4	-	-	-	-
Ilford, Man.	42	42	-	40	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Island Lake, Man.	905	905	368	492	20	-	-	-	25	-	-	-	-
Lac Brochet, Man.	114	114	70	40	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Little Grand Rapids, Man.	285	285	243	28	2	-	-	-	12	-	-	-	-
Norway House, Man.	361	361	248	77	24	-	-	-	12	-	-	-	-
Oxford House, Man.	236	236	146	78	-	-	-	-	12	-	-	-	-
Pikwitonei, Man.	40	40	-	38	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Poplar River, Man.	258	258	230	18	2	-	-	-	8	-	-	-	-
Pukatawagan, Man.	135	135	10	120	1	-	-	-	4	-	-	-	-
Red Sucker Lake, Man.	172	172	102	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Shamattawa, Man.	148	148	68	66	4	-	-	-	12	-	-	-	-
South Indian Lake, Man.	126	126	100	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
St Theresa Pt., Man.	236	236	156	62	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Tadoule, Man.	108	108	72	34	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Thicket Portage, Man.	56	56	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-
York Landing, Man.	40	40	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 1. The statistics shown for this and the following 22 stations were provided by the department of highways and transportation of the Manitoba Government. The itinerant movements are identified by the number of scheduled services, other commercial, private, government and military.

2. Aircraft weight are expressed only in terms of the total number of aircrafts 5 670 kg. and less and the number weighing 5 671 kg. and over. This accounts for the absence of data in the various weight grouping shown in Table 26.

* 1. Les données de cet aéroport et des 22 qui suivent ont été rapportées par le Ministère des Transports routiers du gouvernement du Manitoba, les mouvements itinérants sont identifiés par le nombre de services à horaire fixe ainsi que par les vols effectués par des appareils autres que commerciaux et les avions privés, gouvernementaux et militaires.

2. Le poids des aéronefs est exprimé seulement d'après le nombre total des appareils dont le poids est inférieur à 5 671 kg. et d'après le nombre dont le poids est supérieur à 5 670. Ceci explique d'ailleurs l'absence de données dans les divers groupes de poids apparaissant au Tableau 26.

Table 26
Tableau 26

Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Table 26
Tableau 26

Airports – Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli cop-ters	Gliders
		2 000 Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft – Aéronefs Jet	Turbo	Piston	Héli cop-tères	Planeurs
Aklavik	121	48	42	31	-	-	-	-	-	31	86	4	-
Amos Municipal	126	71	38	10	1	–	4	2	7	12	104	3	–
Arviat	142	–	10	55	–	–	77	–	–	132	10	–	–
Atikokan Municipal	98	10	84	4	–	–	–	–	–	4	88	6	–
Bathurst	386	66	134	20	6	160	–	–	8	180	192	6	-
Beaver Creek	34	26	4	4	–	–	–	–	–	4	26	4	–
Big Trout Lake	354	37	30	247	–	–	40	–	–	297	57	–	–
Blanc Sablon	524	75	128	103	104	86	28	–	22	290	122	89	1
Brantford	97	95	–	2	–	–	–	–	–	2	93	2	–
Brockville	464	446	10	7	–	1	–	–	–	3	445	10	6
Bromont	1101	953	102	24	17	2	–	3	20	24	982	74	1
Broughton Island	118	8	14	8	–	10	78	–	–	86	14	18	–
Burwash	87	77	6	4	–	–	–	–	–	4	62	21	–
Cape Dorset	99	–	44	15	–	–	40	–	–	55	44	–	–
Chapleau	175	45	29	95	6	–	–	–	6	108	42	19	–
Charlevoix	98	65	7	8	2	–	8	8	12	14	55	16	1
Chatham	474	92	131	18	36	181	8	8	65	182	215	12	–
Chesterfield Inlet	125	–	6	80	–	–	39	–	–	119	6	–	–
Chevery	617	256	62	145	42	110	2	–	2	311	40	264	–
Chibougamau/Chapais	433	66	144	60	96	57	10	–	6	217	185	25	–
Clyde River	93	3	6	6	–	–	78	–	–	84	6	3	–
Collingwood	352	282	34	6	7	15	4	4	20	5	316	7	4
Coppermine	201	8	14	36	8	22	97	16	22	155	23	–	1
Coral Harbour	81	–	15	18	–	–	48	–	–	66	15	–	–
Deer Lake	186	58	56	56	–	16	–	–	–	46	138	–	2
Digby	109	75	26	4	–	4	–	–	4	10	91	4	–
Drummondville	306	271	15	14	2	4	–	–	4	15	268	17	2
Dryden Mun	642	218	85	218	3	6	110	2	7	356	213	66	–
Eastmain River	170	2	78	3	–	31	56	–	–	122	48	–	–
Elliot Lake Mun	370	84	82	204	–	–	–	–	2	274	86	8	–
Faro	55	43	10	2	–	–	–	–	–	10	36	8	1
Flin Flon	272	73	62	13	8	4	72	40	48	89	108	27	–
Fort Frances Mun	391	73	92	123	6	95	–	2	2	218	146	21	4
Fort Franklin	235	80	86	60	–	6	3	–	–	60	121	52	2
Fort Good Hope	159	64	61	26	–	–	8	–	–	26	123	10	–
Fort Hope	294	17	54	211	–	–	12	–	–	259	34	1	–
Fort Liard	137	95	41	1	–	–	–	–	–	1	102	34	–
Fort Mcpherson	37	16	5	16	–	–	–	–	–	16	16	5	–
Fort Norman	83	41	26	14	–	2	–	–	–	14	67	2	–
Fort Resolution	36	2	10	22	–	2	–	–	–	24	12	–	–
Geraldton	235	35	16	179	1	2	–	2	5	174	31	25	–
Gillam	266	65	70	34	26	–	4	67	69	62	130	4	1
Gjoa Haven	123	–	–	10	–	42	71	–	–	123	–	–	–
Gore Bay–Manitoulin	243	85	34	121	2	1	–	–	2	123	113	5	–
Grise Fiord	12	–	–	12	–	–	–	–	–	12	–	–	–
Guelph	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Haliburton/Stanhope	210	197	8	–	1	–	4	–	5	–	201	4	–
Havre St Pierre	833	58	554	47	60	112	2	–	2	323	454	54	–
Hearst/René Fontaine Mun	239	70	19	147	1	–	–	2	1	148	84	6	–
Holman Island	63	6	4	17	2	10	24	–	2	51	10	–	–
Hornepayne Mun	116	18	–	98	–	–	–	–	–	98	6	12	–
Igloolik	62	–	2	15	–	–	45	–	–	56	2	4	–
Iroquois Falls	28	16	4	8	–	–	–	–	2	6	14	4	2
Kingfisher Lake	105	8	35	56	–	–	6	–	–	91	14	–	–
Kirkland Lake	205	26	33	131	–	–	15	–	6	142	48	8	1
Lake Harbour	60	8	–	52	–	–	–	–	–	52	8	–	–
Liverpool	57	56	1	–	–	–	–	–	–	–	57	–	–
Manitowaning/Manitoulin East	168	151	13	4	–	–	–	–	–	6	156	6	–
Marathon	161	51	12	94	–	4	–	–	2	96	20	43	–
Matane	93	40	39	8	–	–	6	–	10	4	79	–	–
Mayo	167	144	19	4	–	–	–	–	–	4	95	68	–
Midland/Huronia	344	307	22	8	4	3	–	–	2	9	327	4	2
Montréal/Mascouche	4266	4013	233	18	–	1	–	1	2	50	4102	107	5
Moosonee	2095	545	211	681	2	3	644	9	24	1044	419	608	–
Nakina	197	9	74	114	–	–	–	–	–	188	7	2	–
Nanisivik	60	–	6	13	–	–	17	24	24	30	4	2	–
Natashquan	590	18	226	82	108	156	–	–	–	356	208	26	–
Old Crow	119	12	28	14	–	33	–	32	–	14	98	7	–
Oro–Barrie–Orillia	467	347	47	56	10	4	3	–	16	58	383	8	2
Pangnirtung	171	2	75	21	–	–	73	–	–	94	75	2	–
Paulatuk	66	11	12	42	–	1	–	–	–	43	23	–	–
Peawanuck	39	11	1	9	–	–	18	–	–	25	12	2	–
Pelly Bay/Dewline Site	82	–	2	9	–	16	53	2	–	79	3	–	–
Pembroke	242	89	12	102	9	1	2	27	11	127	93	11	–
Peterborough	530	358	84	58	18	9	2	1	31	45	416	36	2
Pikangikum	164	10	37	98	–	17	2	–	–	103	61	–	–
Pond Inlet	39	–	4	13	–	–	22	–	–	35	4	–	–
Port Elgin	88	88	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–

Table 26
Itinerant Movements by Weight Group and Type of Power Plant

Tableau 26
Mouvements itinérants par groupe de poids et groupe motopropulseur

Airports - Aéroports	Totals	Itinerant Movements by Weight Group (kgs.) Mouvements Itinérants par groupe de poids (kgs).							Type of Power Plant Groupe Motopropulseur			Heli copters	Gliders
		2 000 Under et moins	2 001 4 000	4 001 5 670	5 671 9 000	9 001 18 000	18 001 35 000	35 001 & Over Et plus	Aircraft - Aéronefs Jet	Turbo	Piston	Héli copt-tères	Planeurs
Port-Menier	543	12	370	99	10	-	4	48	-	82	459	2	-
Red Lake	1212	103	284	604	4	156	59	2	3	652	555	2	–
Repulse Bay	40	–	4	8	–	–	28	–	–	36	4	–	–
Rimouski	838	227	511	92	4	–	4	–	6	26	781	19	6
Ross River	39	21	2	14	–	–	–	2	2	14	9	14	–
Round Lake-Weagamow Lake	194	27	38	116	–	1	12	–	–	149	45	–	–
Sachs Harbour	46	6	4	36	–	–	–	–	–	36	4	6	–
Sandy Lake	186	6	27	99	–	28	26	–	–	125	61	–	–
Sanikiluaq	95	–	19	23	–	–	53	–	–	76	19	–	–
Sarnia	680	106	53	6	67	443	5	–	83	469	116	11	1
St Léonard	219	24	50	25	14	102	2	2	18	123	66	12	–
St Thomas	317	258	33	17	4	2	3	–	7	18	285	2	5
St-Georges	118	26	35	47	10	–	–	–	10	47	59	–	2
Taloyoak	89	–	–	11	–	18	60	–	–	89	–	–	–
Teslin	94	79	11	4	–	–	–	–	–	13	69	12	–
Tillsonburg	278	241	25	7	–	1	2	2	2	4	260	11	1
Trois-Rivières	1502	1372	84	14	16	6	8	2	19	16	1256	208	3
Tuktoyaktuk	302	71	75	153	–	3	–	–	3	150	131	18	–
Tyendinaga/Mohawk	95	64	31	–	–	–	–	–	–	–	94	1	–
Uranium City	328	86	232	–	–	10	–	–	–	–	326	2	–
Wapakeka	24	5	3	16	–	–	–	–	–	17	7	–	–
Waskaganish	251	8	25	16	–	104	98	–	–	220	31	–	–
Waterville/Kings Co Mun	216	191	14	2	–	7	–	2	2	5	176	31	2
Watson Lake	358	179	118	28	33	–	–	–	2	54	247	53	2
Wawa	142	32	–	110	–	–	–	–	–	110	30	2	–
Welland	107	99	4	2	–	2	–	–	–	4	101	2	–
Wemindji	276	9	164	2	–	40	61	–	–	240	30	6	–
Whale Cove	131	–	25	64	–	–	42	–	–	106	25	–	–
Wrigley	40	23	11	6	–	–	–	–	–	6	30	4	–
Total (107)	31647	14070	6072	5989	750	2152	2302	312	630	10683	17958	2314	62

GLOSSARY OF TERMS

AIR CARRIER - Aircraft Operators, Licensed by the National Transportation Agency of Canada to transport persons, mail and/or goods by air.

Level I-III air carriers consist of Canadian air carriers which, in each of the two years preceding the reporting year, carried five thousand or more revenue passengers, one thousand or more tonnes of revenue goods or both.

Canadian air carriers not meeting the definition for Levels I-III have been assigned to Levels IV-VI.

AIRCRAFT MOVEMENT - A take off, a landing, or a simulated approach by an aircraft. ATC MANOPS Amendment 8-8-83. TP-703.

CLASS OF OPERATION - Aircraft movements are classified as either "Itinerant" or "Local".

COMMERCIAL - Commercial operations are divided into two categories: AIR CARRIER AND OTHER COMMERCIAL.

DOMESTIC ITINERANT MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft departing to or arriving from another point in Canada.

FSS - Flight Service Station.

GOVERNMENT-CIVIL - Aircraft owned by federal, provincial and municipal bodies as well as foreign states, but excluding those owned by crown corporations, boards and commissions. Such aircraft are coded "3" under "Purpose" in the Canadian Civil Aircraft Register.

GOVERNMENT-MILITARY - Aircraft of any branch of the armed forces of any nation.

GROSS TAKE-OFF WEIGHT - The maximum weight for which the aircraft is licensed to operate. For operational purposes, all weights are rounded upwards to the next 1 000 kilograms. Thus 3 200 kilograms becomes 4 000 kilograms.

I.F.R. FLIGHT - A flight conducted in accordance with Instrument Flight Rules.

INTERNATIONAL MOVEMENTS - Movements, at a Canadian airport, of aircraft arriving from or departing to a point outside Canada. International movements are subclassified into "transborder" (to or from a point in the United States including Alaska but excluding Hawaii), and "other international" (to or from points in countries other than Canada and the United States).

Since aircraft movements are reported on the basis of place "arrived from" or "departed to", an arrival at Mirabel airport from London, England would appear under "other international". If the same aircraft moved on to Toronto, both the departure at Mirabel and the arrival at Toronto would be shown as "domestic"

ITINERANT MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, itinerant movements are considered as movements in which aircraft proceed to or arrive from another location; or where aircraft leave the circuit but return without landing at another airport.

LOCAL MOVEMENTS - At airports with control towers and/or flight service stations. For the purpose of completing air traffic records, local movements are considered as movements in which the aircraft remains in the circuit.

LOCAL MOVEMENTS - At airports without control towers. An aircraft movement in which the aircraft remains in the close proximity of the airport. Local movements are often carried out during training flights (touch-and-go), equipment tests etc.

Mandatory Frequency (MF) Area - An area established at selected uncontrolled aerodromes within which aircraft are required to comply with mandatory frequency reporting procedures.

OTHER COMMERCIAL - Flights performed by COMMERCIAL aircraft operators not included in the AIR CARRIER categories.

POWER PLANT - The source of propulsion. For example, piston engines, turbo-propellers and jet engines. "Helicopters", in this report, included both piston and turboshaft-driven engines.

PRIVATE AIRCRAFT - Aircraft used solely for private purposes, not for hire and compensation, which are classified as "Private" or "Private Restricted" in the Canadian Civil Aircraft Register or similar registries of other countries. Owners include individuals, groups and business firms.

RUNWAY 66 - For each landing or take-off (other than those coded "70" - water landing within the MF area) by an aircraft using an area outside the airport boundaries where the FSS is located but within the Mandatory Frequency (MF) area.

RUNWAY 75 - For each aircraft contacted through a Remote Communication Outlet (RCO).

RUNWAY 77 - For each aircraft that is in communication with the FSS for any reason (other than those coded 66 or 75).

RUNWAY 88 - Through control zone flights, i.e. flights which communicate with the tower while transiting the tower control zone to another destination without landing at the reporting airport.

Data for these runways are not included in the grand total.

SIMULATED APPROACHES - Movements that are either missed instrument or practice instrument approaches without landing.

TC - Transport Canada.

TOWER CONTROL ZONE - A controlled airspace within the proximity of an air traffic control tower, usually within a radius or less than 24 kilometers of the tower.

V.F.R. Flight - A flight conducted in accordance with Visual Flight Rules.

WEIGHT GROUP - The classification of weight classes in groups for statistical purposes.

LEXIQUE

AÉRONEF PRIVÉ - Aéronef destiné exclusivement à l'usage privé et non à un but lucratif ou rémunérateur, et classé comme étant "privé" ou "privé restreint" dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens ou les registres semblables à d'autres pays. Les propriétaires comprennent les particuliers, les associations ou les entreprises.

APPROCHE SIMULÉE - Approche marquée aux instruments ou exercice d'approche aux instruments sans atterrissage.

AUTRES VOLS COMMERCIAUX - Tous les vols effectués par les exploitants d'aéronefs qui assurent des services commerciaux et qui ne sont pas compris dans les catégories TRANSPORTEURS AÉRIENS.

CLASSE DE VOL - Les mouvements d'aéronefs sont répartis en mouvements "itinérants" ou "locaux".

FSS - Stations d'information de vol.

GROUPE DE POIDS - Classification des classes de poids en groupes aux fins de la statistique.

GROUPE MOTOPROPULSEUR - La source de propulsion, soit par exemple, les moteurs à pistons, les turbopropulseurs et les moteurs à réaction. Dans cette publication, les hélicoptères comprennent les moteurs à pistons ainsi que les moteurs à turbine à arbre.

MOUVEMENT D'AÉRONEF - Tout décollage, atterrissage ou toute approche simulée par un aéronef. Le Manops Modification 8-8-83. TP-703.

MOUVEMENT ITINÉRANT INTÉRIEUR - Mouvement à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance d'un autre endroit situé au Canada.

MOUVEMENTS INTERNATIONAUX - Mouvements à un aéroport canadien d'aéronefs à destination ou en provenance de l'étranger. Les mouvements internationaux se subdivisent en "transfrontaliers" (à destination ou en provenance d'un endroit aux États-Unis, y compris l'Alaska mais sans Hawaii) et "autres mouvements internationaux" (à destination ou en provenance de pays autres que le Canada et les États-unis.)

Puisque les mouvements d'aéronefs sont déclarés en fonction de la "provenance" ou de la "destination", une arrivée à l'aéroport de Mirabel en provenance de Londres, Angleterre paraîtra sous le titre "autres mouvements internationaux". Si le même aéronef se rend ensuite à Toronto, le départ de Mirabel et l'arrivée à Toronto sont comptés comme "mouvements intérieurs".

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérés comme mouvements itinérants: les mouvements dans lesquels les aéronefs partent à destination ou arrivent en provenance d'un autre lieu; ou les mouvements où les aéronefs quittent le circuit mais reviennent pour atterrir.

MOUVEMENTS ITINÉRANTS - Aux aéroports sans tour de contrôle. Une arrivée ou un départ d'aéronef en provenance ou à destination d'un lieu autre que l'aéroport déclarant. Il s'applique également à un mouvement où l'aéronef quitte les environs de l'aéroport déclarant et y retourne sans atterrir à un autre aéroport.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports avec tour de contrôle et aux stations de services de vols. Aux fins de la rédaction des registres de circulation aérienne, sont considérées comme mouvements locaux, les mouvements dans lesquels les aéronefs restent dans le circuit.

MOUVEMENTS LOCAUX - Aux aéroports sans tour de contrôle. Un mouvement effectué par des aéronefs qui opèrent dans les environs de l'aéroport déclarant. Les mouvements locaux sont souvent effectués lors des vols d'entraînement (posé-décollé), lors des essais de l'équipement, etc.

OFFICIEL-CIVIL - Comprend les aéronefs appartenant à l'administration publique fédérale, provinciale ou municipale ainsi qu'aux gouvernements étrangers mais non ceux qui appartiennent à des sociétés de la Couronne ou à des commissions. Ces aéronefs sont codés "3" sous utilisation dans le Registre d'immatriculation des aéronefs civils canadiens.

OFFICIEL MILITAIRE - Aéronef d'un service des forces armées de n'importe quel pays.

PISTE 66 - Pour chaque atterrissage ou décollage (sauf ceux codés "70" atterrissage sur l'eau à l'intérieur de la zone M.F.) effectué par un aéronef utilisant une aire à l'extérieur des limites de l'aéroport où est situé la FSS mais à l'intérieur de la zone M.F. Zone d'utilisation de la fréquence obligatoire. Les données de la piste "66" ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

PISTE 75 - Le code "75" pour chaque aéronef communiquant par l'intermédiaire d'une installation radio télécommandée (RCO).

PISTE 77 - Pour chaque aéronef communiquant avec une Station dirigé par un personnel de la Station de vol (FSS) pour toutes raisons (autre que ceux rapportés 66 et 75.)

PISTE 88 - Vol où l'aéronef traverse la zone de contrôle, c'est-à-dire où l'appareil entre en communication avec l'aéroport alors qu'il traverse la zone de contrôle de la tour et se dirige vers une autre destination sans atterrissage à l'aéroport déclarant. Ces données ne sont pas comprises dans le total des mouvements.

POIDS BRUT AU DÉCOLLAGE - Le poids maximum où un aéronef est autorisé à exploiter des services en vertu d'un permis. Pour les fins de l'enquête, tous les poids sont arrondis au millier supérieur. Ainsi 3 200 kilogrammes entrera dans la classe de 4 000 kilogrammes.

TC - Le Ministère des transports du Canada (Transports Canada).

TRANSPORT AÉRIEN - Les exploitants d'aéronefs titulaires d'un permis de l'Office national des transports du Canada assurant par air le transport de passagers, marchandises et/ou courriers.

Des transporteurs aériens des niveaux I-III comprennent des transporteurs aériens Canadiens qui, au cours de chacune deux années précédent immédiatement l'année de déclaration, a transporté au moins cinq milles passagers payants, au moins mille tonne de marchandises payantes, ou les deux.

Autres transporteurs aériens canadiens qui ne sont pas dans niveaux I-III sont assignés aux niveaux IV-VI.

VOLS COMMERCIAUX - L'exploitation commerciale est répartie en deux catégorie, notamment, les TRANSPORTEURS AÉRIENS et les AUTRES VOLS COMMERCIAUX.

VOL I.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols aux instruments.

VOL V.F.R. - Vol effectué selon les règles de vols visuels.

ZONE CONTROLÉE DE LA TOUR DE CONTROLE - Un espace aérien contrôlé à proximité de la tour de contrôle de la circulation aérienne, habituellement situé dans un rayon de moins de 24 kilomètres de la tour.

ZONE D'UTILISATION DE LA FRÉQUENCE OBLIGATOIRE - Une zone établie à des aérodromes non contrôlés choisis à l'intérieur de laquelle les aéronefs doivent se conformer aux procédures de compte rendu associées à la fréquence obligatoire.

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION
PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue	Title	Canada $	U.S.A. ÉTATS UNIS US$	Other Autres US$	Titre
10-234	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Eight issues/year.	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Huit numéros/année.
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	99.00	119.00	139.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada T., Bil.
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	99.00	119.00	139.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	130.00	156.00	182.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis, A., Bil.
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207	Air Charter Statistics. A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501 E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, publiée en 1993.
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	144.00	168.00	Statistique de l`exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	80.00	96.00	112.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	36.00	44.00	51.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	25.00	30.00	35.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly
O. - Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584

Mars 1995

Mars 1995

HOW TO GET THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED ON TRANSPORTATION!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

COMMENT OBTENIR LES ANALYSES ET LES DONNEES ECONOMIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN SUR LE SECTEUR DES TRANSPORTS

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

STATISTICS CANADA LIBRARY
STATISTICS CANADA LIBRARY
1010258882
c. 2

DATE DUE