C.1

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Public Utilities Division — Division des transports et des services d'utilité publique
Aviation Statistics Centre — Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA

OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

OCTOBER - DECEMBER

OCTOBRE - DÉCEMBRE

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1972 - Juillet
8711-511

Price—Prix: $1.00
$4.00 a year - par année

Vol. 2—No. 4

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

Introduction 5

Chart

Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1971-1970 8

Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1970 and 1971 8

Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by -
(a) Canadian Airlines
(b) Foreign Airlines
1961-1971 8

Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by -
(a) Canadian Airlines
(b) Foreign Airlines
by Quarter 1970 and 1971 8

Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by -
(a) Canadian Airlines
(b) Foreign Airlines
1961-1971 9

Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by -
(a) Canadian Airlines
(b) Foreign Airlines
by Quarter 1970 and 1971 9

Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1971 9

Total Revenue Flying Hours by Type of Operation 10

Table

1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers 12

2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV 24

3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II 28

4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II 34

5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service 46

6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service 54

7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters 60

TABLE DES MATIÈRES

Page

Introduction 5

Graphique

Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1971-1970 8

Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1970 et 1971 8

Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada -
a) compagnies aériennes canadiennes
b) compagnies aériennes étrangères
1961-1971 8

Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada -
a) compagnies aériennes conadiennes
b) compagnies aériennes étrangères
par trimestre - 1970 et 1971 8

Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada -
a) compagnies aériennes canadiennes
b) compagnies aériennes étrangères
1961-1971 9

Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada -
a) compagnies aériennes canadiennes
b) compganies aériennes étrangères
par trimestre - 1970 et 1971 9

Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1971 9

Nombre total d'heures de vol payantes par genre dc service 10

Tableau

1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers 12

2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV 24

3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II 28

4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II 34

5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service 46

6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service 54

7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères 60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-206

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada) et par le Comité des transports aériens de la Commission Canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-206 au catalogue

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

.. figures not available
... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
-- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Transcontinental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

.. chiffre non disponible
... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
-- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes transcontinentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than $150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than $150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

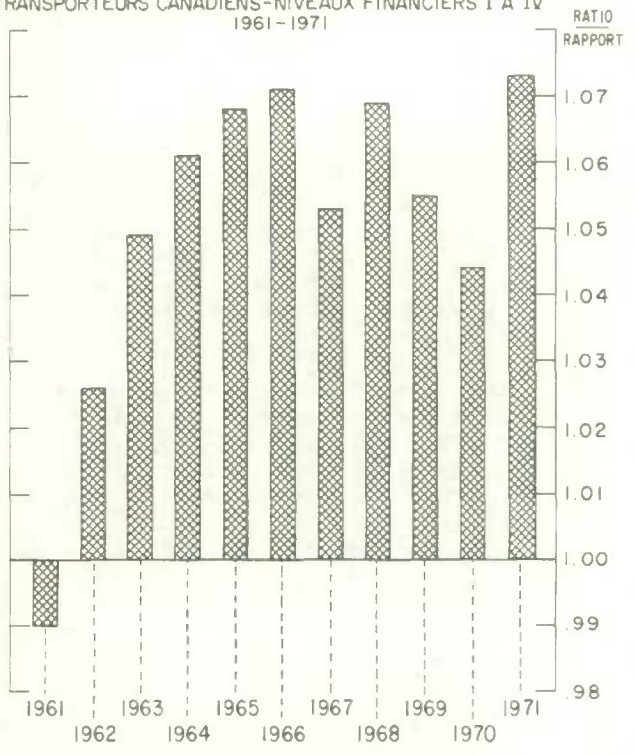
Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de $150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de $150,000.

Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services sp.cialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

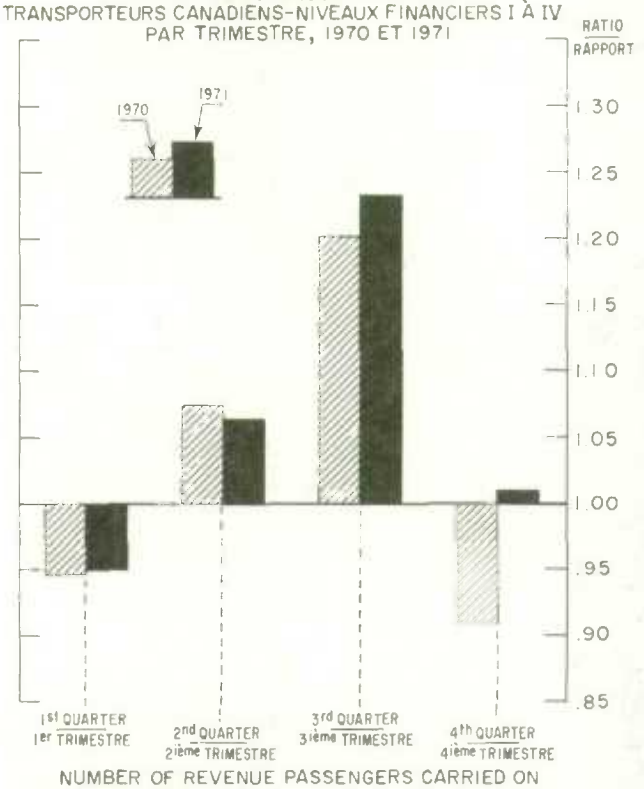
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS – FINANCIAL LEVELS I-IV
1961 – 1971

RAPPORT REVENUS – DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
1961 – 1971



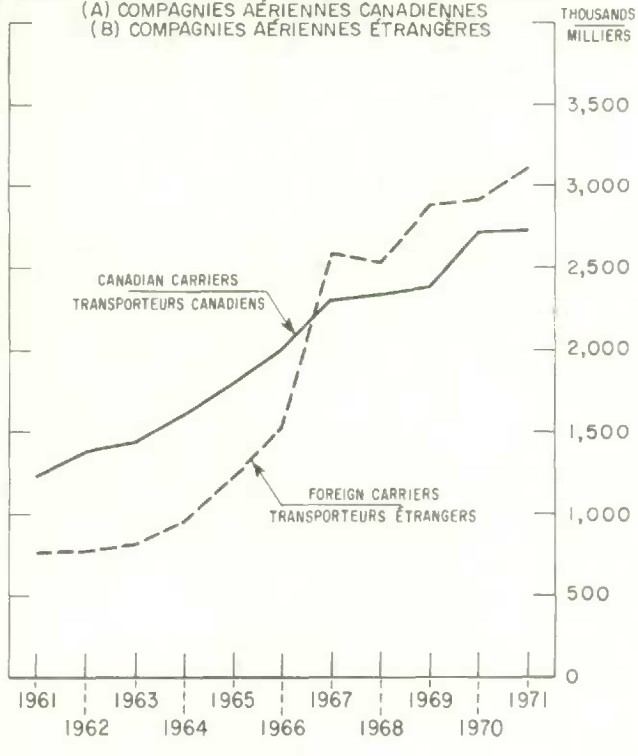
RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS – FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1970 AND 1971

RAPPORT REVENUS – DÉPENSES
TRANSPORTEURS CANADIENS-NIVEAUX FINANCIERS I À IV
PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971



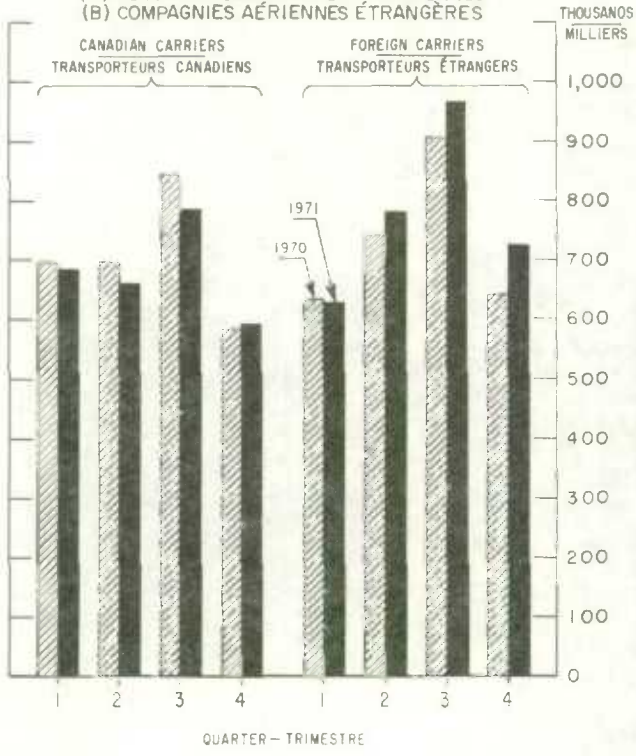
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1961–1971
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS – TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961–1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



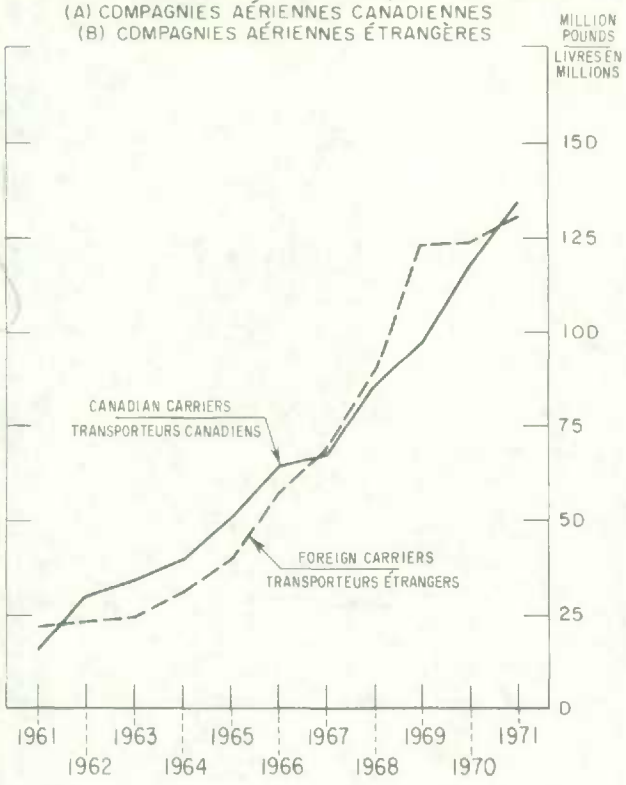
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS-TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE À DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE 1970 ET 1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



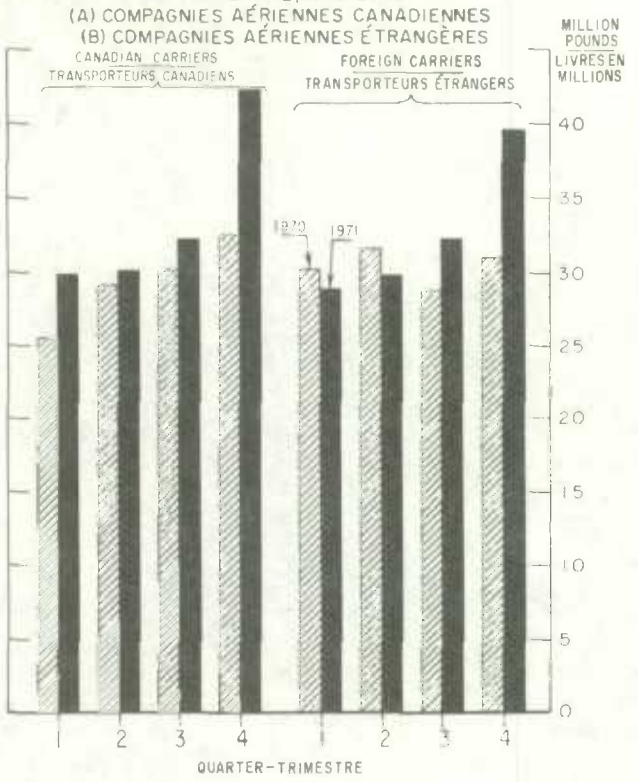
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA, 1961–1971
(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

FRET PAYANT (EN LIVRES)–TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961–1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



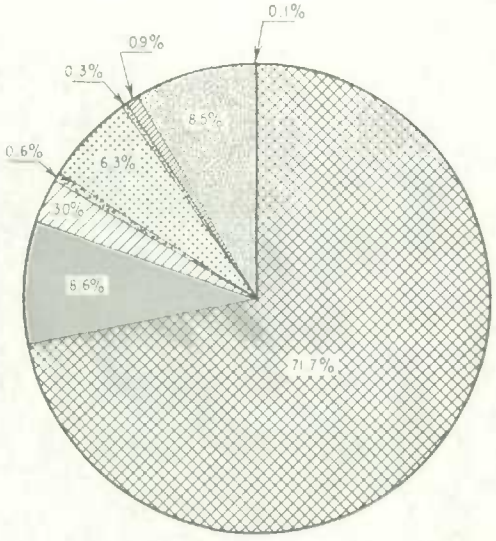
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GODDS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971
(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

FRET PAYANT (EN LIVRES)–TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1971
HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1971

4th QUARTER
4e TRIMESTRE



LEGEND–LÉGENDE

- FLYING TRAINING / ENTRAINEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING / VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY / PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS / PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING / INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION / ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL / SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL / LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION / CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

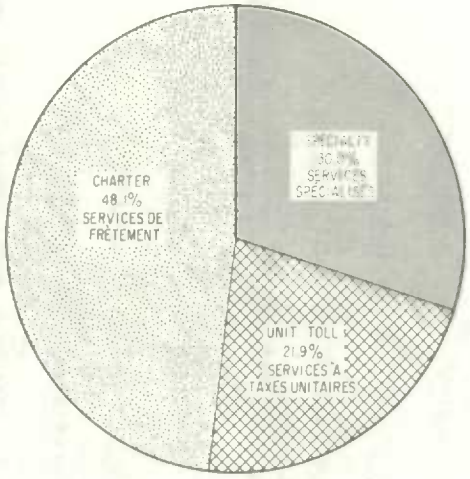
NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.
(B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.
(C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.

NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.
(B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.
(C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAINEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS.

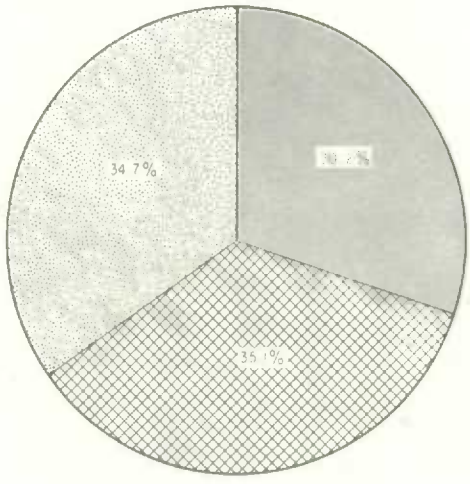
TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

3rd QUARTER
3e TRIMESTRE
1971



4th QUARTER
4e TRIMESTRE
1971



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS

NO.			CANADIAN CARRIERS OCT. - DEC. / OCT. - DEC. GROUP I / GROUPE I	GROUP II / GROUPE II	GROUP III / GROUPE III
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		2	5	39
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NO.	2,077,447,918	235,997,790	123,752,344
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	207,744,792	23,599,779	12,375,234
4	GOODS TON-MILES	NO.	101,951,995	12,455,277	1,551,808
5	TOTAL TON-MILES	NO.	309,696,787	36,055,056	13,927,042
6	PASSENGERS	NO.	2,132,315	563,313	127,042
7	CARGO CARRIED	LB.	78,872,645	46,334,892	15,581,662
8	GOODS CARRIED	LB.	98,257,803	49,891,553	16,575,697
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	53,139	28,133	40,991
10	HOURS FLOWN	NO.	86,455	28,013	57,130
11	MILES FLOWN	NO.	31,631,758	6,930,272	5,152,311
	NON-REVENUE:				
12	HOURS FLOWN	NO.	1,486	1,176	3,440
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	103,527,222	13,516,095	3,795,665
14	TURBO FUEL VALUE	$	16,462,128	3,100,334	997,029
15	GASOLINE	GAL.	5,606	758,137	1,804,220
16	GASOLINE VALUE	$	1,604	269,650	839,932
17	TURBO OIL	GAL.	7,974	5,780	1,212
18	TURBO OIL VALUE	$	78,520	74,322	11,563
19	OTHER OIL	GAL.	10	9,694	23,862
20	OTHER OIL VALUE	$	10	13,064	36,989
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,481	414	633
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,624	313	147
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	195	381	228
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	4,096	803	720
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	7,108	910	179
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	7,180	348	281
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	22,684	3,169	2,188
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	$	9,307,205	1,744,967	2,080,982
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	$	5,997,275	534,712	293,368
30	GENERAL MANAGEMENT	$	1,282,368	1,206,518	652,083
31	MAINTENANCE LABOUR	$	10,771,827	1,994,389	1,634,113
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	$	17,635,723	1,704,058	254,894
33	OTHER EMPLOYEES	$	17,720,436	461,366	440,959
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	$	62,714,834	7,646,010	5,356,399

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE / DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP I / GROUPE I	GROUP II / GROUPE II	GROUP III / GROUPE III			NO.
2	5	39		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
9,636,058,205	1,069,603,069	761,982,369	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
963,605,821	106,960,307	76,198,237	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
316,342,606	52,234,693	7,879,419	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
1,279,948,427	159,195,000	84,077,656	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
8,959,949	2,291,418	683,900	NO.	PASSAGERS	6
270,425,629	166,521,984	87,770,731	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
334,326,380	178,379,627	91,278,688	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
220,380	117,343	250,542	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
367,171	120,072	360,784	NO.	HEURES DE VOL	10
135,656,677	29,297,350	28,403,484	NO.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS:	
6,651	4,399	18,171	NO.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
425,775,404	52,135,578	20,922,709	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
68,068,530	11,602,826	4,928,837	$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
18,865	3,963,018	8,698,879	GAL.	ESSENCE	15
5,985	1,468,852	4,053,852	$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
39,081	20,930	9,224	GAL.	HUILE A TURBINES	17
373,754	269,900	95,951	$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
65	44,912	130,780	GAL.	AUTRE HUILE	19
65	60,838	214,170	$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
1,487	398	638	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
2,643	314	154	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
193	380	222	NO.	ADMINISTRATION	23
4,189	818	711	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
7,147	810	166	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	25
7,234	371	263	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
22,893	3,091	2,154	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
35,545,789	7,002,816	8,627,382	$	PILOTES ET COPILOTES	28
23,211,667	2,020,822	1,195,920	$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
4,850,359	4,002,058	2,430,716	$	ADMINISTRATION	30
42,765,785	7,373,442	6,333,001	$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
66,107,147	6,501,368	961,387	$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC..	32
69,086,210	2,019,217	1,624,902	$	AUTRES EMPLOYES	33
241,566,957	28,919,723	21,173,308	$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.			CANADIAN CARRIERS OCT. - DEC. / OCT. - DEC. GROUP I / GROUPE I	GROUP II / GROUPE II	GROUP III / GROUPE III
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
35	PASSENGER MILES	NO.	1,986,933,619	163,229,582	7,256,140
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	198,693,362	16,322,958	725,614
37	CARGO TON-MILES	NO.	81,354,558	4,781,556	369,411
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	163,590	128,500	7,253
39	MAIL TON-MILES	NO.	15,058,840	950,766	157,801
40	TOTAL TON-MILES	NO.	295,270,350	22,183,780	1,260,079
41	PASSENGERS	NO.	2,089,533	515,155	45,053
42	CARGO CARRIED	LB.	76,908,789	12,569,414	2,585,093
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	120,796	488,599	78,984
44	MAIL CARRIED	LB.	19,264,362	3,068,062	915,051
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	96,293,947	16,126,075	3,579,128
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	52,250	23,954	11,907
47	HOURS FLOWN	NO.	83,698	21,134	8,496
48	MILES SCHEDULED	NO.	30,562,423	3,532,813	-
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	29,546,630	3,418,639	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-	1,565,311	1,143,029
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
51	PASSENGER MILES	NO.	90,514,299	72,768,208	116,496,204
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	9,051,430	7,276,821	11,649,620
53	GOODS TON-MILES	NO.	5,375,007	6,594,455	1,017,343
54	TOTAL TON-MILES	NO.	14,426,437	13,871,276	12,666,963
55	PASSENGERS	NO.	42,782	48,158	81,989
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,963,856	33,765,478	12,996,569
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	889	4,179	29,084
58	HOURS FLOWN	NO.	2,730	6,712	44,704
59	MILES FLOWN	NO.	1,152,275	1,907,999	4,009,282
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	NO.	27	167	3,930

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE / DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP I / GROUPE I	GROUP II / GROUPE II	GROUP III / GROUPE III	NO.		
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				PAYANTS:	
8,936,906,376	668,170,184	29,684,126	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
883,690,638	66,817,018	2,968,413	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
259,715,564	20,894,197	1,318,301	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
693,634	519,810	30,258	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
44,834,682	2,987,026	622,017	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
1,188,934,518	91,218,051	4,938,989	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
8,688,611	2,065,418	184,313	NO.	PASSAGERS	41
264,378,812	51,402,721	9,264,832	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
460,740	1,844,968	364,427	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
63,440,011	10,012,675	3,143,530	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
328,279,563	63,260,364	12,772,789	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
215,915	97,809	51,043	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
350,197	84,478	35,491	NO.	HEURES DE VOL	47
129,249,760	14,209,133	-	NO.	MILLES PREVUS	48
125,916,106	13,744,497	-	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	5,874,363	4,783,062	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES ...	50
				SERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
799,151,829	401,432,885	732,298,243	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
79,915,183	40,143,289	73,229,824	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
11,098,726	27,833,660	5,908,843	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
91,013,909	67,976,949	79,138,667	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
271,338	226,000	499,587	NO.	PASSAGERS	55
6,046,817	115,119,263	78,505,899	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
4,465	19,534	199,499	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
16,833	34,924	293,583	NO.	HEURES DE VOL	58
7,473,644	9,379,372	23,620,422	NO.	MILLES PARCOURUS	59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
141	670	30,710	NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.			CANADIAN CARRIERS		
			OCT. - DEC. / OCT. - DEC.		
			GROUP IV / GROUPE IV	GROUP V / GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS / TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		77	376	499
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NO.	9,582,956	612,493	2,447,393,501
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	958,296	61,249	244,739,350
4	GOODS TON-MILES	NO.	1,453,694	429,549	117,842,323
5	TOTAL TON-MILES	NO.	2,411,990	490,798	362,581,673
6	PASSENGERS	NO.	107,795	61,943	2,992,408
7	CARGO CARRIED	LB.	12,362,633	6,475,412	159,627,244
8	GOODS CARRIED	LB.	12,861,807	6,499,376	184,086,236
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	57,237	3,699	183,199
10	HOURS FLOWN	NO.	69,554	99,209	340,361
11	MILES FLOWN	NO.	4,379,437	259,629	48,353,407
	NON-REVENUE:				
12	HOURS FLOWN	NO.	1,796	4,090	11,988
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	610,836	..	121,449,818
14	TURBO FUEL VALUE	$	253,918	..	20,813,409
15	GASOLINE	GAL.	1,048,215	..	3,616,178
16	GASOLINE VALUE	$	504,942	..	1,616,128
17	TURBO OIL	GAL.	1,954	..	16,920
18	TURBO OIL VALUE	$	6,739	..	171,144
19	OTHER OIL	GAL.	16,909	..	50,475
20	OTHER OIL VALUE	$	29,947	..	80,010
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:			..	
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	528	..	3,056
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	37	..	3,121
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	195	..	999
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	403	..	6,022
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	97	..	8,294
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	217	..	8,026
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,477	..	29,518
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	$	1,292,060	..	14,425,214
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	$	66,349	..	6,891,704
30	GENERAL MANAGEMENT	$	467,200	..	3,608,169
31	MAINTENANCE LABOUR	$	848,522	..	15,248,851
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	$	141,670	..	19,736,345
33	OTHER EMPLOYEES	$	324,179	..	18,546,540
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	$	3,139,980	..	78,857,223

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE / DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP IV / GROUPE IV	GROUP V / GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS / TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
77	376	499		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
34,925,089	2,811,185	11,505,379,917	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
3,492,509	281,119	1,150,537,992	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
5,611,961	724,037	382,792,716	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
9,104,470	1,005,156	1,533,330,708	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
548,459	405,669	12,889,395	NO.	PASSAGERS	6
59,845,569	34,687,172	619,251,085	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
61,812,700	34,729,645	700,527,040	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
278,970	13,338	880,573	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
385,825	518,861	1,752,713	NO.	HEURES DE VOL	10
23,302,209	952,151	217,611,871	NO.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS:	
10,388	20,147	59,756	NO.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
2,328,177	..	501,161,868	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
947,805	..	85,547,998	$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
5,958,730	..	18,639,492	GAL.	ESSENCE	15
2,940,661	..	8,469,360	$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
9,334	..	78,569	GAL.	HUILE A TURBINES	17
31,720	..	771,325	$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
95,636	..	271,393	GAL.	AUTRE HUILE	19
172,275	..	447,348	$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
548	..	3,071	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
38	..	3,149	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
172	..	967	NO.	ADMINISTRATION	23
403	..	6,121	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
95	..	8,218	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	25
228	..	8,096	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,484	..	29,622	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
5,484,355	..	56,660,342	$	PILOTES ET COPILOTES	28
254,895	..	26,683,304	$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
1,648,229	..	12,931,362	$	ADMINISTRATION	30
3,224,188	..	59,696,410	$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
523,398	..	74,093,300	$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC..	32
1,413,457	..	74,143,786	$	AUTRES EMPLOYES	33
12,548,522	..	304,208,510	$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.			CANADIAN CARRIERS OCT. - DEC. / OCT. - DEC. GROUP IV / GROUPE IV	GROUP V / GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS / TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
35	PASSENGER MILES	NO.	7,398,949	612,493	2,165,430,783
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	739,895	61,249	216,543,078
37	CARGO TON-MILES	NO.	694,250	429,247	87,629,022
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	3,762	67	303,172
39	MAIL TON-MILES	NO.	44,114	235	16,211,756
40	TOTAL TON-MILES	NO.	1,482,021	490,798	320,687,028
41	PASSENGERS	NO.	36,378	12,844	2,698,963
42	CARGO CARRIED	LB.	3,950,014	308,151	96,321,461
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	52,174	13,882	754,435
44	MAIL CARRIED	LB.	447,000	10,082	23,704,557
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	4,449,188	332,115	120,780,453
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	15,816	3,699	107,626
47	HOURS FLOWN	NO.	8,771	1,883	123,982
48	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	34,095,236
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	32,965,269
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	1,261,279	259,629	4,229,248
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
51	PASSENGER MILES	NO.	2,184,007	..	281,962,718
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	218,401	..	28,196,272
53	GOODS TON-MILES	NO.	711,568	..	13,698,373
54	TOTAL TON-MILES	NO.	929,969	..	41,894,645
55	PASSENGERS	NO.	71,417	49,099	293,445
56	FREIGHT CARRIED	LB.	8,412,619	6,167,261	63,305,783
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	41,421	..	75,573
58	HOURS FLOWN	NO.	35,152	33,318	122,616
59	MILES FLOWN	NO.	3,118,158	..	10,187,714
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	NO.	25,631	64,008	93,763

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE / DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP IV / GROUPE IV	GROUP V / GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS / TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				PAYANTS:	
26,693,094	2,811,185	9,564,264,965	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
2,669,309	281,119	956,426,497	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,982,219	723,471	284,633,752	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
100,228	281	1,344,211	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
258,004	285	48,702,014	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
5,009,760	1,005,156	1,291,106,474	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
143,542	46,240	11,128,124	NO.	PASSAGERS	41
12,590,482	696,555	338,333,402	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
171,587	24,108	2,865,830	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
1,795,544	18,365	78,410,125	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
14,557,613	739,028	419,609,357	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
63,254	13,338	441,359	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
35,114	6,596	512,876	NO.	HEURES DE VOL	47
-	-	143,458,893	NO.	MILLES PREVUS	48
-	-	139,660,603	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
5,077,722	952,151	16,687,298	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
				SERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
8,231,995	..	1,941,114,952	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
823,200	..	194,111,495	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
3,271,510	..	48,112,739	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
4,094,710	..	242,224,234	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
404,917	359,429	1,761,271	NO.	PASSAGERS	55
47,255,087	33,990,617	280,917,683	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
215,716	..	439,214	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
199,799	179,321	724,460	NO.	HEURES DE VOL	58
18,224,487	..	58,697,925	NO.	MILLES PARCOURUS	59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
150,912	332,944	515,377	NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

OCT. - DEC.
– –
OCT. - DEC.

NO.			UNITED STATES CARRIERS – – TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS – – AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS – – TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		10	15	524
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
2	PASSENGER MILES	NO.	26,542,437	92,151,085	2,566,087,023
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,654,244	9,215,109	256,608,703
4	GOODS TON-MILES	NO.	452,021	7,446,970	125,741,314
5	TOTAL TON-MILES	NO.	3,106,265	16,662,079	382,350,017
6	PASSENGERS	NO.	589,782	158,889	3,741,079
7	CARGO CARRIED	LB.	23,595,888	21,659,269	194,882,401
8	GOODS CARRIED	LB.	16,641,280	23,033,702	223,761,218
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	183,199
10	HOURS FLOWN	NO.	1,910	4,651	346,922
11	MILES FLOWN	NO.	633,835	1,783,565	50,770,807
	NON-REVENUE:				
12	HOURS FLOWN	NO.	8	120	12,116
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
13	TURBO FUEL	GAL.	2,762,248	10,083,051	134,295,117
14	TURBO FUEL VALUE	$	944,216	1,825,069	23,582,694
15	GASOLINE	GAL.	..	..	3,616,178
16	GASOLINE VALUE	$	..	..	1,616,128
17	TURBO OIL	GAL.	668	427	18,015
18	TURBO OIL VALUE	$	4,017	3,221	178,382
19	OTHER OIL	GAL.	..	..	50,475
20	OTHER OIL VALUE	$	..	..	80,010
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	..	..	3,056
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	..	..	3,121
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	999
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	..	..	6,022
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	..	..	8,294
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	8,026
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	596	579	30,693
	SALARIES AND WAGES:				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	$	..	..	14,425,214
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	$	..	..	6,891,704
30	GENERAL MANAGEMENT	$	..	..	3,608,169
31	MAINTENANCE LABOUR	$	..	..	15,248,851
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	$	..	..	19,736,345
33	OTHER EMPLOYEES	$	..	..	18,546,940
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	$	1,334,793	1,297,837	81,489,853

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

UNITED STATES CARRIERS / TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS / AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS / TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS			
					NO.
10	15	524		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
135,862,160	517,650,972	12,158,893,049	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
13,586,216	51,765,098	1,215,889,305	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
2,206,344	22,894,270	407,893,330	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
15,792,560	74,659,368	1,623,782,636	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
2,412,157	827,160	16,128,712	NO.	PASSAGERS	6
45,050,136	72,217,161	736,518,382	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
55,666,359	76,215,285	832,408,684	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
..	..	880,573	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
9,000	22,263	1,783,976	NO.	HEURES DE VOL	10
3,064,197	8,734,443	229,410,511	NO.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS:	
41	384	60,181	NO.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
13,530,930	46,993,810	561,686,608	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
2,952,697	15,493,954	104,994,649	$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
..	..	18,639,492	GAL.	ESSENCE	15
..	..	8,469,360	$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
3,705	989	83,263	GAL.	HUILE A TURBINES	17
22,135	8,825	802,285	$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
..	..	271,393	GAL.	AUTRE HUILE	19
..	..	447,348	$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
..	..	3,071	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
..	..	3,149	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
..	..	967	NO.	ADMINISTRATION	23
..	..	6,121	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
..	..	8,218	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC .	25
..	..	8,096	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
605	762	30,989	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
..	..	56,660,342	$	PILOTES ET COPILOTES	28
..	..	26,683,304	$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
..	..	12,931,362	$	ADMINISTRATION	30
..	..	59,696,410	$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
..	..	74,093,300	$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC..	32
..	..	74,143,786	$	AUTRES EMPLOYES	33
5,857,549	6,616,578	304,208,510	$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

NO.			OCT. - DEC. / OCT. - DEC. UNITED STATES CARRIERS / TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS / AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS / TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
35	PASSENGER MILES	NO.	26,179,419	88,345,690	2,279,955,892
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,617,942	8,834,569	227,995,589
37	CARGO TON-MILES	NO.	380,269	6,831,307	94,840,598
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	..	..	303,172
39	MAIL TON-MILES	NO.	67,118	536,027	16,814,901
40	TOTAL TON-MILES	NO.	3,065,329	16,201,903	339,954,260
41	PASSENGERS	NO.	582,569	142,850	3,424,382
42	CARGO CARRIED	LB.	13,587,488	21,641,869	131,550,818
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	754,435
44	MAIL CARRIED	LB.	3,045,392	1,374,433	28,124,382
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	16,632,880	23,016,302	160,429,635
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	107,626
47	HOURS FLOWN	NO.	1,888	4,506	130,376
48	MILES SCHEDULED	NO.	640,033	1,797,910	36,533,179
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	627,089	1,725,238	35,317,596
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	4,229,248
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
51	PASSENGER MILES	NO.	363,018	3,805,395	286,131,131
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	36,302	380,540	28,613,114
53	GOODS TON-MILES	NO.	4,634	79,636	13,782,643
54	TOTAL TON-MILES	NO.	40,936	460,176	42,395,757
55	PASSENGERS	NO.	7,213	16,039	316,697
56	FREIGHT CARRIED	LB.	8,400	17,400	63,331,583
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	..	..	75,573
58	HOURS FLOWN	NO.	22	145	122,783
59	MILES FLOWN	NO.	6,746	58,327	10,252,787
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
60	HOURS FLOWN	NO.	-	-	93,763

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

UNITED STATES CARRIERS TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS	OTHER FOREIGN CARRIERS AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS	GRAND TOTAL CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS TOTAL GLOBAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS			
					NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				PAYANTS:	
133,726,544	490,080,275	10,188,071,784	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
13,372,654	49,008,028	1,018,807,178	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
1,893,164	21,056,056	307,582,972	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
..	..	1,344,211	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
308,546	1,343,592	50,354,152	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
15,574,364	71,407,676	1,378,088,514	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
2,388,971	710,419	14,227,514	NO.	PASSAGERS	41
45,006,736	71,037,161	454,377,299	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
..	..	2,865,830	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
10,616,223	3,998,124	93,024,472	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
55,622,959	75,035,285	550,267,601	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
..	..	441,359	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
8,853	21,523	543,252	NO.	HEURES DE VOL	47
3,053,180	11,954,251	158,466,324	NO.	MILLES PREVUS	48
3,015,821	8,147,283	150,823,707	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	-	16,687,298	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
				SERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
2,135,616	27,570,697	1,970,821,265	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
213,562	2,757,070	197,082,127	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
4,634	494,622	48,611,995	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	53
218,196	3,251,692	245,694,122	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
23,186	116,741	1,901,198	NO.	PASSAGERS	55
43,400	1,180,000	282,141,083	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
..	..	439,214	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
147	740	725,347	NO.	HEURES DE VOL	58
48,376	587,160	59,333,461	NO.	MILLES PARCOURUS	59
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
-	-	515,377	NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

NO.		OCT. - DEC. / OCT. - DEC. GROUP I / GROUPE I	GROUP II / GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS / TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE
		$	$	$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	127,041,922	15,083,105	142,125,027
2	EXPRESS	2,964,650	101,564	3,066,214
3	FREIGHT	16,971,491	2,331,598	19,303,089
4	EXCESS BAGGAGE	713,204	184,964	898,168
5	MAIL	7,740,006	860,709	8,600,715
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	155,431,273	18,561,940	173,993,213
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,820,340	5,659,823	9,480,163
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	159,251,613	24,221,763	183,473,376
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,246	10,800	20,046
10	TOTAL FLYING REVENUES	159,260,859	24,232,563	183,493,422
11	NON-FLYING SERVICES	2,486,346	352,750	2,839,096
12	TOTAL OPERATING REVENUES	161,747,205	24,585,313	186,332,518
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	36,044,735	8,939,163	44,983,898
14	MAINTENANCE	22,375,491	5,043,622	27,419,113
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	17,684,477	1,708,185	19,392,662
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	25,880,870	3,198,947	29,079,817
17	PROMOTION AND SALES	27,128,155	2,049,970	29,178,135
18	GENERAL ADMINISTRATION	8,605,714	1,772,903	10,378,617
19	TOTAL	79,299,226	8,730,005	88,029,231
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	18,862,832	1,946,419	20,809,251
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	156,582,284	24,659,209	181,241,493
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	5,164,921	73,896-	5,091,025
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	449,312	585,237	1,034,549
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,849,569	45,344	1,894,913
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	136,110	618,381	754,491
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	2,434,991	1,248,962	3,683,953
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	7,599,912	1,175,066	8,774,978
28	INTEREST EXPENSE	9,730,778	1,442,454	11,173,232
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,130,866-	267,388-	2,398,254-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	1,360,451-	42,446	1,318,005-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	770,415-	309,834-	1,080,249-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
$	$	$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
538,873,053	61,331,168	600,204,221	PASSAGERS	1
11,311,309	527,935	11,539,244	MESSAGERIES	2
54,182,696	9,272,238	63,454,934	FRET	3
2,368,299	700,670	3,068,969	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
24,872,852	3,275,103	28,147,955	COURRIER	5
631,308,209	75,107,114	706,415,323	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
25,292,161	26,752,140	52,044,301	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
656,600,370	101,859,254	758,459,624	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
50,120	120,834	170,954	VOLS SPECIALISES	9
656,650,490	101,980,088	758,630,578	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
9,635,991	1,002,541	10,638,532	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
666,286,481	102,982,629	769,269,110	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
144,370,751	35,463,176	179,833,927	VOLS	13
97,518,016	18,323,370	115,841,386	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
72,294,130	6,301,591	78,595,721	SERVICES-PASSAGERS	15
100,521,402	12,192,470	112,713,872	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
105,965,797	7,818,782	113,784,579	PUBLICITE ET VENTES	17
32,593,751	6,153,832	38,747,583	ADMINISTRATION GENERALE	18
311,375,080	32,466,675	343,841,755	TOTAL	19
75,418,737	7,576,221	82,994,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
628,682,584	93,829,442	722,512,026	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
37,603,897	9,153,187	46,757,084	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
501,355	868,584	1,369,939	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
7,920,654	120,116	8,040,770	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
348,073-	1,828,125	1,480,052	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
8,073,936	2,816,825	10,890,761	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
45,677,833	11,970,012	57,647,845	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
38,575,287	5,954,202	44,529,489	INTERETS PAYES	28
7,102,546	6,015,810	13,118,356	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
3,300,000	2,331,547	5,631,547	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
3,802,546	3,684,263	7,486,809	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

NO.		OCT. - DEC. / OCT. - DEC. GROUP III / GROUPE III	GROUP IV / GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV / TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV
		$	$	$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	963,180	723,079	143,811,286
2	EXPRESS	16,567	25,175	3,107,956
3	FREIGHT	372,986	364,683	20,040,758
4	EXCESS BAGGAGE	16,048	7,179	921,395
5	MAIL	265,895	70,886	8,937,496
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,634,676	1,191,002	176,818,891
7	CHARTER TRANSPORTATION	11,440,635	4,333,708	25,254,506
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	13,075,311	5,524,710	202,073,397
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	780,886	927,813	1,728,745
10	TOTAL FLYING REVENUES	13,856,197	6,452,523	203,802,142
11	NON-FLYING SERVICES	1,717,595	904,296	5,460,987
12	TOTAL OPERATING REVENUES	15,573,792	7,356,819	209,263,129
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	8,437,308	3,807,782	57,228,988
14	MAINTENANCE	4,684,381	2,488,500	34,591,994
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	..	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	..	..	..
17	PROMOTION AND SALES	..	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	2,815,471	1,920,929	15,115,017
19	TOTAL	2,815,471	1,920,929	92,765,631
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,471,584	694,656	22,975,491
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	17,408,744	8,911,867	207,562,104
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,834,952-	1,555,048-	1,701,025
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	179,777	240,661-	973,665
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	36,503	28,925-	1,902,491
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	53,420	34,332	842,243
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	269,700	235,254-	3,718,399
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,565,252-	1,790,302-	5,419,424
28	INTEREST EXPENSE	783,775	264,640	12,221,647
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,349,027-	2,054,942-	6,802,223-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	722,590	30,179	565,236-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	3,071,617-	2,085,121-	6,236,987-

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV		NO.
$	$	$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
3,979,988	2,845,015	607,029,224	PASSAGERS	1
53,296	98,450	11,690,990	MESSAGERIES	2
1,374,650	1,294,728	66,124,312	FRET	3
55,393	25,003	3,149,365	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
960,755	264,492	29,373,202	COURRIER	5
6,424,082	4,527,688	717,367,093	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
64,686,098	24,655,111	141,385,510	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
71,110,180	29,182,799	858,752,603	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
5,948,903	6,594,814	12,714,671	VOLS SPECIALISES	9
77,059,083	35,777,613	871,467,274	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
6,043,117	2,676,371	19,358,020	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
83,102,200	38,453,984	890,825,294	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
34,466,514	16,703,759	231,004,200	VOLS	13
19,599,900	10,075,984	145,517,270	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
..	..	..	PUBLICITE ET VENTES	17
13,068,049	6,979,529	58,795,161	ADMINISTRATION GENERALE	18
13,068,049	6,979,529	363,889,333	TOTAL	19
6,102,969	2,766,031	91,863,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
73,237,432	36,525,303	832,274,761	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
9,864,768	1,928,681	58,550,533	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
325,637	247,832-	1,447,744	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
92,695	22,888-	8,110,577	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
13,336-	52,830	1,519,546	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
404,996	217,890-	11,077,867	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
10,269,764	1,710,791	69,628,400	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
3,238,095	1,156,384	48,923,968	INTERETS PAYES	28
7,031,669	554,407	20,704,432	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
1,123,820	65,250	6,820,617	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
5,907,849	489,157	13,883,815	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

NO.		OCT. - DEC. AIR CANADA	OCT. - DEC. CP AIR	TOTAL
		$	$	$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	96,844,000	30,197,922	127,041,922
2	EXPRESS	2,672,685	291,965	2,964,650
3	FREIGHT	13,850,650	3,120,841	16,971,491
4	EXCESS BAGGAGE	528,922	184,282	713,204
5	MAIL	5,229,148	2,510,858	7,740,006
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	119,125,405	36,305,868	155,431,273
7	CHARTER TRANSPORTATION	3,270,900	549,440	3,820,340
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	122,396,305	36,855,308	159,251,613
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	9,246	-	9,246
10	TOTAL FLYING REVENUES	122,405,551	36,855,308	159,260,859
11	NON-FLYING SERVICES	1,824,487	661,859	2,486,346
12	TOTAL OPERATING REVENUES	124,230,038	37,517,167	161,747,205
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	26,811,978	9,232,757	36,044,735
14	MAINTENANCE	19,692,514	2,682,977	22,375,491
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	13,347,529	4,336,948	17,684,477
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	20,612,466	5,268,404	25,880,870
17	PROMOTION AND SALES	19,573,759	7,554,406	27,128,165
18	GENERAL ADMINISTRATION	6,325,717	2,279,997	8,605,714
19	TOTAL	59,859,471	19,439,755	79,299,226
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	14,665,597	4,197,235	18,862,832
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	121,029,560	35,552,724	156,582,284
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	3,200,478	1,964,443	5,164,921
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	475,202	25,890-	449,312
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,383,702	465,867	1,849,569
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	127,408	8,702	136,110
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,986,312	448,679	2,434,991
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	5,186,790	2,413,122	7,599,912
28	INTEREST EXPENSE	8,093,817	1,636,961	9,730,778
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,907,027-	776,161	2,130,866-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	1,680,000-	319,549	1,360,451-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,227,027-	456,612	770,415-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

ANNUAL
- -
ANNUEL

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		ND.
$	$	$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
410,407,000	128,466,053	538,873,053	PASSAGERS	1
9,954,824	1,056,485	11,011,309	MESSAGERIES	2
43,449,963	10,732,733	54,182,696	FRET	3
1,685,922	682,377	2,368,299	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
16,676,753	8,196,099	24,872,852	COURRIER	5
482,174,462	149,133,747	631,308,209	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
19,500,160	5,792,001	25,292,161	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
501,674,622	154,925,748	656,600,370	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
50,120	-	50,120	VOLS SPECIALISES	9
501,724,742	154,925,748	656,650,490	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
6,616,545	3,019,446	9,635,991	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
508,341,287	157,945,194	666,286,481	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
107,661,099	36,709,652	144,370,751	VOLS	13
80,834,356	16,683,660	97,518,016	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
54,371,354	17,922,776	72,294,130	SERVICES-PASSAGERS	15
79,795,488	20,725,914	100,521,402	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
75,637,539	30,328,258	105,965,797	PUBLICITE ET VENTES	17
23,015,896	9,577,855	32,593,751	ADMINISTRATION GENERALE	18
232,820,277	78,554,803	311,375,080	TOTAL	19
58,769,420	16,649,317	75,418,737	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
480,085,152	148,597,432	628,682,584	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
28,256,135	9,347,762	37,603,897	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
527,245	25,890-	501,355	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
6,299,070	1,621,584	7,920,654	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
359,275-	11,202	348,073-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
6,467,040	1,606,896	8,073,936	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
34,723,175	10,954,658	45,677,833	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
31,860,702	6,714,585	38,575,287	INTERETS PAYES	28
2,862,473	4,240,073	7,102,546	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
1,200,000	2,100,000	3,300,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
			REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
1,662,473	2,140,073	3,802,546	SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
		OCT. - DEC.	OCT. - DEC.	OCT. - DEC.
		$	$	$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	2,813,608	1,306,931	6,277,802
2	EXPRESS	-	-	58,742
3	FREIGHT	364,793	651,146	833,118
4	EXCESS BAGGAGE	34,079	47,136	59,246
5	MAIL	174,796	219,268	296,381
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	3,387,276	2,224,481	7,525,289
7	CHARTER TRANSPORTATION	150,386	1,625,230	3,237,026
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,537,662	3,849,711	10,762,315
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	10,800	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,548,462	3,849,711	10,762,315
11	NON-FLYING SERVICES	63,705	52,528	103,316
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,612,167	3,902,239	10,865,631
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	1,182,059	1,016,006	4,099,906
14	MAINTENANCE	996,355	767,841	2,080,412
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	360,439	342,843	547,575
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	526,419	439,604	1,628,225
17	PROMOTION AND SALES	338,850	297,594	622,460
18	GENERAL ADMINISTRATION	260,053	258,420	734,976
19	TOTAL	1,485,761	1,338,461	3,533,236
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	408,847	431,230	676,181
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	4,073,022	3,553,538	10,389,735
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	460,855-	348,701	475,896
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	531,807	71,492	13,228-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	430	7,848	37,066
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	660,370	-	44,143
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -I	1,192,607	79,340	67,981
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	731,752	428,041	543,877
28	INTEREST EXPENSE	456,389	331,049	471,300
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	275,363	96,992	72,577
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	-	20,446	22,000
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	275,363	76,546	50,577

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

ANNUAL
- -
ANNUEL

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO.
$	$	$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
11,959,625	5,102,275	25,529,487	PASSAGERS	1
-	-	257,885	MESSAGERIES	2
1,317,605	3,141,790	2,911,338	FRET	3
120,070	173,444	243,482	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
658,858	737,210	1,242,867	COURRIER	5
14,056,158	9,154,719	30,185,059	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
735,512	7,259,680	15,064,706	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
14,791,670	16,414,399	45,249,765	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
120,834	-	-	VOLS SPECIALISES	9
14,912,504	16,414,399	45,249,765	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
198,465	174,187	104,510	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
15,110,969	16,588,586	45,354,275	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
4,378,046	4,208,654	16,756,506	VOLS	13
3,417,445	3,183,458	7,794,902	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
1,244,220	1,219,299	2,191,365	SERVICES-PASSAGERS	15
2,026,777	1,549,502	6,038,502	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,260,946	1,077,339	2,540,112	PUBLICITE ET VENTES	17
850,604	988,075	2,513,122	ADMINISTRATION GENERALE	18
5,382,547	4,834,215	13,283,101	TOTAL	19
1,573,770	1,643,235	2,651,428	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
14,751,808	13,869,562	40,485,937	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
359,161	2,719,024	4,868,338	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
540,644	205,662	52,742-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,620	25,953	92,543	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
1,420,309	-	185,766	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
1,962,573	231,615	225,567	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
2,321,734	2,950,639	5,093,905	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES	27
1,871,319	1,205,005	1,993,575	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
			INTERETS PAYES	28
450,415	1,745,634	3,100,330	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	776,446	1,531,101	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
450,415	969,188	1,569,229	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
		OCT. - DEC. -- OCT. - DEC.		
		$	$	$
	OPERATING REVENUES			
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:			
1	PASSENGERS	2,236,669	2,448,095	142,125,027
2	EXPRESS	-	42,822	3,066,214
3	FREIGHT	336,268	146,273	19,303,089
4	EXCESS BAGGAGE	32,746	11,757	898,168
5	MAIL	76,766	93,498	8,600,715
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,682,449	2,742,445	173,993,213
7	CHARTER TRANSPORTATION	351,202	295,979	9,480,163
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,033,651	3,038,424	183,473,376
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	20,046
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,033,651	3,038,424	183,493,422
11	NON-FLYING SERVICES	43,638	89,563	2,839,096
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,077,289	3,127,987	186,332,518
	OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	998,993	1,642,199	44,983,898
14	MAINTENANCE	665,805	533,209	27,419,113
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:			
15	PASSENGER SERVICES	238,999	218,329	19,392,662
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	189,979	414,720	29,079,817
17	PROMOTION AND SALES	558,565	232,501	29,178,135
18	GENERAL ADMINISTRATION	234,474	284,980	10,378,617
19	TOTAL	1,222,017	1,150,530	88,029,231
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	195,931	234,230	20,809,251
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,082,746	3,560,168	181,241,493
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	5,457-	432,181-	5,091,025
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	4,834-	1,034,549
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	1,894,913
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	86,132-	-	754,491
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	86,132-	4,834-	3,683,953
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	91,589-	437,015-	8,774,978
28	INTEREST EXPENSE	113,292	70,424	11,173,232
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	204,881-	507,439-	2,398,254-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR ITAX REFUND -)	-	-	1,318,005-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	204,881-	507,439-	1,080,249-

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

ANNUAL
- -
ANNUEL

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		NO.
$	$	$		
			RECETTES D'EXPLOITATION	
			TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
8,498,483	10,241,298	600,204,221	PASSAGERS	1
-	270,050	11,539,244	MESSAGERIES	2
1,293,631	607,874	63,454,934	FRET	3
123,392	40,282	3,068,969	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
284,262	351,906	28,147,955	COURRIER	5
10,199,768	11,511,410	706,415,323	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
1,524,183	2,168,059	52,044,301	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
11,723,951	13,679,469	758,459,624	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
-	-	170,954	VOLS SPECIALISES	9
11,723,951	13,679,469	758,630,578	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
186,026	339,353	10,638,532	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,909,977	14,018,822	769,269,110	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
			DEPENSES D'EXPLOITATION	
3,934,541	6,185,429	179,833,927	VOLS	13
2,062,942	1,864,623	115,841,386	ENTRETIEN	14
			SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
827,271	819,436	78,595,721	SERVICES-PASSAGERS	15
794,449	1,783,240	112,713,872	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
2,015,848	924,537	113,784,579	PUBLICITE ET VENTES	17
803,645	998,386	38,747,583	ADMINISTRATION GENERALE	18
4,441,213	4,525,599	343,841,755	TOTAL	19
746,491	961,297	82,994,958	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
11,185,187	13,536,948	722,512,026	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
724,790	481,874	46,757,084	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
			REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	
-	175,020	1,369,939	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	8,040,770	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
222,050	-	1,480,052	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
222,050	175,020	10,890,761	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
			REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
946,840	656,894	57,647,845		
449,290	435,013	44,529,489	INTERETS PAYES	28
497,550	221,881	13,118,356	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
-	24,000	5,631,547	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
497,550	197,881	7,486,809	REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

NO.			OCT. - DEC. AIR CANADA	OCT. - DEC. CP AIR	TOTAL
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO.	1,507,426,601	570,021,317	2,077,447,918
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	150,742,661	57,002,131	207,744,792
3	GOODS TON MILES	NO.	83,541,846	18,410,149	101,951,995
4	TOTAL TON MILES	NO.	234,284,507	75,412,280	309,696,787
5	PASSENGERS	NO.	1,764,875	367,440	2,132,315
6	CARGO CARRIED	LB.	66,599,299	12,273,346	78,872,645
7	GOODS CARRIED	LB.	83,637,520	14,620,283	98,257,803
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	44,568	8,571	53,139
9	HOURS FLOWN	NO.	67,468	18,987	86,455
10	MILES FLOWN	NO.	23,664,235	7,967,523	31,631,758
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	1,223	263	1,486
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	78,060,517	25,466,705	103,527,222
13	TURBO FUEL VALUE	$	12,134,064	4,328,064	16,462,128
14	GASOLINE	GAL.	-	5,606	5,606
15	GASOLINE VALUE	$	-	1,604	1,604
16	TURBO OIL	GAL.	5,270	2,704	7,974
17	TURBO OIL VALUE	$	51,979	26,541	78,520
18	OTHER OIL	GAL.	-	10	10
19	OTHER OIL VALUE	$	-	10	10
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,104	377	1,481
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,016	608	2,624
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	110	85	195
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,103	993	4,096
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	5,945	1,163	7,108
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,051	2,129	7,180
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,329	5,355	22,684
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	$	7,015,041	2,292,164	9,307,205
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	$	4,425,197	1,572,078	5,997,275
29	GENERAL MANAGEMENT	$	951,047	331,321	1,282,368
30	MAINTENANCE LABOUR	$	8,177,422	2,594,405	10,771,827
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	$	15,210,037	2,425,686	17,635,723
32	OTHER EMPLOYEES	$	13,485,961	4,234,475	17,720,436
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	$	49,264,705	13,450,129	62,714,834

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
7,014,801,946	2,621,256,259	9,636,058,205	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
701,480,194	262,125,626	963,605,821	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
255,527,820	60,814,786	316,342,606	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
957,008,014	322,940,412	1,279,948,427	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
7,420,518	1,539,431	8,959,949	NO.	PASSAGERS	5
228,309,744	42,115,885	270,425,629	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
285,145,204	49,181,176	334,326,380	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
185,731	34,649	220,380	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
287,752	79,419	367,171	NO.	HEURES DE VOL	9
101,785,730	33,870,947	135,656,677	NO.	MILLES PARCOURUS	10
				NON PAYANTS:	
4,608	2,043	6,651	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
326,140,374	99,635,030	425,775,404	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
50,222,914	17,845,616	68,068,530	$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	18,865	18,865	GAL.	ESSENCE	14
-	5,985	5,985	$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
27,689	11,392	39,081	GAL.	HUILE A TURBINES	16
261,987	111,767	373,754	$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	65	65	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	65	65	$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
1,105	382	1,487	$	PILOTES ET COPILOTES	20
1,987	656	2,643	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
108	85	193	NO.	ADMINISTRATION	22
3,136	1,053	4,189	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
6,044	1,103	7,147	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
5,127	2,107	7,234	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
17,507	5,386	22,893	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
26,320,758	9,225,031	35,545,789	$	PILOTES ET COPILOTES	27
16,780,905	6,430,762	23,211,667	$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
3,563,748	1,286,611	4,850,359	$	ADMINISTRATION	29
31,767,216	10,998,569	42,765,785	$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
57,515,197	8,591,950	66,107,147	$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
53,002,116	16,084,094	69,086,210	$	AUTRES EMPLOYES	32
188,949,940	52,617,017	241,566,957	$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC. AIR CANADA	OCT. - DEC. CP AIR	OCT. - DEC. TOTAL
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
34	PASSENGER MILES	NO.	1,435,665,975	551,267,644	1,986,933,619
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	143,566,598	55,126,764	198,693,362
36	CARGO TON-MILES	NO.	66,963,491	14,391,067	81,354,558
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	..	163,590	..
38	MAIL TON-MILES	NO.	11,203,348	3,855,492	15,058,840
39	TOTAL TON-MILES	NO.	221,733,437	73,536,913	295,270,350
40	PASSENGERS	NO.	1,728,747	360,786	2,089,533
41	CARGO CARRIED	LB.	64,635,443	12,273,346	76,908,789
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	120,796	..
43	MAIL CARRIED	LB.	17,038,221	2,226,141	19,264,362
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	81,673,664	14,620,283	96,293,947
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	43,747	8,503	52,250
46	HOURS FLOWN	NO.	65,022	18,676	83,698
47	MILES SCHEDULED	NO.	22,653,018	7,909,405	30,562,423
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	21,784,779	7,761,851	29,546,630
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-	-	-
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NO.	71,760,626	18,753,673	90,514,299
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,176,063	1,875,367	9,051,430
52	GOODS TON-MILES	NO.	5,375,007	-	5,375,007
53	TOTAL TON-MILES	NO.	12,551,070	1,875,367	14,426,437
54	PASSENGERS	NO.	36,128	6,654	42,782
55	FREIGHT CARRIED	LB.	1,963,856	-	1,963,856
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	821	68	889
57	HOURS FLOWN	NO.	2,419	311	2,730
58	MILES FLOWN	NO.	1,009,490	142,785	1,152,275
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO.	27	-	27

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE / DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL			
AIR CANADA	CP AIR				NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				PAYANTS:	
6,426,829,613	2,410,076,763	8,836,906,376	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
642,682,961	241,007,676	883,690,638	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
210,339,958	49,375,606	259,715,564	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
..	693,634	..	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
34,089,136	10,745,546	44,834,682	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
887,112,055	301,822,462	1,188,934,518	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
7,209,192	1,479,419	8,688,611	NO.	PASSAGERS	40
222,262,927	42,115,885	264,378,812	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
..	460,740	..	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
56,835,460	6,604,551	63,440,011	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
279,098,387	49,181,176	328,279,563	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
181,727	34,188	215,915	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
273,470	76,727	350,197	NO.	HEURES DE VOL	46
96,389,793	32,859,967	129,249,760	NO.	MILLES PREVUS	47
93,478,343	32,437,763	125,916,106	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
				SERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
587,972,333	211,179,496	799,151,829	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
58,797,233	21,117,950	79,915,183	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
11,098,726	-	11,098,726	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
69,895,959	21,117,950	91,013,909	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
211,326	60,012	271,338	NO.	PASSAGERS	54
6,046,817	-	6,046,817	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
4,004	461	4,465	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
14,141	2,692	16,833	NO.	HEURES DE VOL	57
6,187,847	1,285,797	7,473,644	NO.	MILLES PARCOURUS	58
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
141	-	141	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC. EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	OCT. - DEC. NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO.	33,616,337	48,551,414	88,195,019
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,361,634	4,855,142	8,819,502
3	GOODS TON MILES	NO.	885,080	2,947,774	7,356,794
4	TOTAL TON MILES	NO.	4,246,714	7,802,916	16,176,296
5	PASSENGERS	NO.	78,624	55,739	270,785
6	CARGO CARRIED	LB.	2,232,031	4,189,680	35,503,852
7	GOODS CARRIED	LB.	3,329,254	4,637,860	36,703,324
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,896	2,938	11,349
9	HOURS FLOWN	NO.	4,402	4,673	10,164
10	MILES FLOWN	NO.	998,104	1,296,071	2,630,624
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	190	185	536
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	1,925,338	2,113,612	5,630,965
13	TURBO FUEL VALUE	$	448,292	485,006	1,316,559
14	GASOLINE	GAL.	183,103	120,466	322,161
15	GASOLINE VALUE	$	62,255	52,834	112,173
16	TURBO OIL	GAL.	645	-	4,016
17	TURBO OIL VALUE	$	8,715	-	52,208
18	OTHER OIL	GAL.	2,816	1,150	3,634
19	OTHER OIL VALUE	$	3,519	1,612	4,543
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	58	60	184
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	66	41	121
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	21	26	215
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	154	93	307
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	141	82	488
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	64	160	28
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	504	462	1,343
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	$	236,978	223,166	860,901
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	$	89,244	71,384	230,507
29	GENERAL MANAGEMENT	$	93,538	89,250	521,114
30	MAINTENANCE LABOUR	$	342,814	233,336	916,457
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	$	231,093	121,567	904,724
32	OTHER EMPLOYEES	$	101,280	200,887	79,936
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	$	1,094,947	939,590	3,513,639

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
145,840,026	195,854,347	461,133,296	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
14,584,003	19,585,435	46,113,330	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
3,382,621	14,438,929	28,644,500	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
17,966,624	34,024,364	74,757,830	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
335,466	212,720	1,116,693	NO.	PASSAGERS	5
10,534,906	24,575,808	106,165,464	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
14,011,101	26,140,536	110,261,399	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
19,622	13,819	44,812	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
17,539	21,979	42,663	NO.	HEURES DE VOL	9
3,983,332	5,641,057	11,335,196	NO.	MILLES PARCOURUS	10
				NON PAYANTS:	
955	734	1,728	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
7,348,265	8,128,740	23,343,448	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
1,676,646	1,847,992	5,176,740	$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
758,652	896,854	1,508,185	EAL.	ESSENCE	14
257,942	397,106	527,754	$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
2,540	-	15,055	GAL.	HUILE A TURBINES	16
34,309	-	195,715	$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
11,669	7,499	17,849	GAL.	AUTRE HUILE	18
14,587	11,662	22,314	$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
60	53	174	$	PILOTES ET COPILOTES	20
60	33	135	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
20	21	218	NO.	ADMINISTRATION	22
160	93	320	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
150	82	407	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
63	139	74	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
513	421	1,328	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
966,335	1,120,522	3,257,277	$	PILOTES ET COPILOTES	27
323,809	256,460	913,060	$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
362,947	351,077	1,745,184	$	ADMINISTRATION	29
1,368,349	831,444	3,310,520	$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
955,959	471,728	3,273,714	$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
374,843	771,730	529,755	$	AUTRES EMPLOYES	32
4,352,242	3,802,961	13,029,510	$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
			OCT. - DEC.	OCT. - DEC.	OCT. - DEC.
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
34	PASSENGER MILES	NO.	33,179,370	14,840,216	63,729,168
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,317,937	1,484,022	6,372,917
36	CARGO TON-MILES	NO.	598,698	2,169,341	1,361,484
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	22,062	37,224	43,281
38	MAIL TON-MILES	NO.	252,433	309,884	273,565
39	TOTAL TON-MILES	NO.	4,191,130	4,000,471	8,051,247
40	PASSENGERS	NO.	78,089	30,851	259,261
41	CARGO CARRIED	LB.	2,124,087	2,702,636	4,657,508
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	68,193	71,098	195,575
43	MAIL CARRIED	LB.	1,029,030	377,082	1,003,897
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	3,221,310	3,150,816	5,856,980
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,767	1,529	9,150
46	HOURS FLOWN	NO.	3,960	2,224	7,062
47	MILES SCHEDULED	NO.	62,008	238,416	1,539,572
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	61,227	221,550	1,504,375
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	889,105	424,677	194,814
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NO.	436,967	33,711,198	24,465,851
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	43,697	3,371,120	2,446,585
52	GOODS TON-MILES	NO.	11,887	431,325	5,678,464
53	TOTAL TON-MILES	NO.	55,584	3,802,445	8,125,049
54	PASSENGERS	NO.	535	24,888	11,524
55	FREIGHT CARRIED	LB.	107,944	1,487,044	30,846,344
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	129	1,409	2,199
57	HOURS FLOWN	NO.	275	2,449	3,102
58	MILES FLOWN	NO.	44,773	649,844	902,207
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO.	167	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				PAYANTS:	
143,368,527	59,593,678	256,879,640	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
14,336,853	5,959,368	25,687,964	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
2,196,086	10,950,313	5,316,907	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
83,537	147,735	184,908	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
811,683	1,013,386	775,241	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
17,428,159	18,070,802	31,965,020	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
331,622	114,800	1,039,975	NO.	PASSAGERS	40
9,075,652	12,763,307	17,529,354	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
258,574	281,257	794,108	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
3,217,621	1,283,471	3,301,827	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
12,551,847	14,328,035	21,625,289	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
18,656	5,698	37,650	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
15,033	8,921	29,014	NO.	HEURES DE VOL	46
263,549	798,244	6,662,949	NO.	MILLES PREVUS	47
260,588	763,972	6,414,967	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
3,407,794	1,919,682	275,294	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
				SERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
2,471,499	136,260,669	204,253,656	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
247,150	13,626,067	20,425,366	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
291,315	2,327,495	22,367,444	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
538,465	15,953,562	42,792,810	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
3,844	97,920	76,718	NO.	PASSAGERS	54
1,459,254	11,812,501	88,636,110	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
966	8,121	7,162	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
1,836	13,058	13,649	NO.	HEURES DE VOL	57
285,875	2,954,315	4,414,268	NO.	MILLES PARCOURUS	58
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
670	-	-	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC. QUEBECAIR	OCT. - DEC. TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
	ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO.	33,620,430	32,014,590	2,313,445,708
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,362,044	3,201,459	231,344,571
3	GOODS TON MILES	NO.	433,022	832,607	114,407,272
4	TOTAL TON MILES	NO.	3,795,066	4,034,066	345,751,843
5	PASSENGERS	NO.	88,038	70,127	2,695,628
6	CARGO CARRIED	LB.	1,653,502	2,755,827	125,207,537
7	GOODS CARRIED	LB.	2,143,911	3,077,204	148,149,356
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,658	3,292	81,272
9	HOURS FLOWN	NO.	5,271	3,503	114,468
10	MILES FLOWN	NO.	1,113,153	892,320	38,562,030
	NON-REVENUE:				
11	HOURS FLOWN	NO.	122	143	2,662
	FUEL AND OIL CONSUMED:				
12	TURBO FUEL	GAL.	1,883,552	1,962,628	117,043,317
13	TURBO FUEL VALUE	$	395,546	454,931	19,562,462
14	GASOLINE	GAL.	36,933	95,474	763,743
15	GASOLINE VALUE	$	12,188	30,200	271,254
16	TURBO OIL	GAL.	1,101	18	13,754
17	TURBO OIL VALUE	$	13,219	180	152,842
18	OTHER OIL	GAL.	1,692	402	9,704
19	OTHER OIL VALUE	$	2,876	514	13,074
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES:				
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	52	60	1,895
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	45	40	2,937
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	99	20	576
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	134	115	4,899
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	123	76	8,018
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	16	80	7,528
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	469	391	25,853
	SALARIES AND WAGES:				
27	PILOTS AND CO-PILOTS	$	221,216	202,706	11,052,172
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	$	63,739	79,838	6,531,987
29	GENERAL MANAGEMENT	$	219,913	282,703	2,488,886
30	MAINTENANCE LABOUR	$	302,140	199,642	12,766,216
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	$	349,033	97,641	19,339,781
32	OTHER EMPLOYEES	$	43,676	35,587	18,181,802
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	$	1,199,717	898,117	70,360,844

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			
					NO.
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
128,649,954	138,125,446	10,705,661,274	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
12,864,995	13,812,545	1,070,566,127	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
1,426,349	4,342,294	368,577,299	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
14,291,344	18,154,839	1,439,143,426	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
323,455	303,084	11,251,367	NO.	PASSAGERS	5
5,969,861	19,275,945	436,947,613	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
7,493,766	20,472,825	512,706,007	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
23,384	15,706	337,723	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
19,914	17,977	487,243	NO.	HEURES DE VOL	9
4,099,264	4,238,501	164,954,027	NO.	MILLES PARCOURUS	10
				NON PAYANTS:	
334	648	11,050	NO.	HEURES DE VOL	11
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE:	
6,713,599	5,601,526	477,910,982	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
1,409,856	1,491,592	79,671,356	$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
175,155	624,172	3,981,883	EAL.	ESSENCE	14
57,801	228,259	1,474,847	$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
3,261	74	60,011	GAL.	HUILE A TURBINES	16
39,136	740	643,654	$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
4,795	3,100	44,977	GAL.	AUTRE HUILE	18
8,200	4,075	60,903	$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES:	
51	60	1,885	$	PILOTES ET COPILOTES	20
43	43	2,957	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
101	20	573	NO.	ADMINISTRATION	22
125	120	5,007	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
97	74	7,957	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
16	79	7,605	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
433	396	25,984	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
				TRAITEMENTS ET SALAIRES:	
838,612	820,070	42,548,605	$	PILOTES ET COPILOTES	27
237,326	290,167	25,232,489	$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
788,414	754,436	8,852,417	$	ADMINISTRATION	29
1,069,093	794,036	50,139,227	$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
1,338,126	461,841	72,608,515	$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
161,979	180,910	71,105,427	$	AUTRES EMPLOYES	32
4,433,550	3,301,460	270,486,680	$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.			OCT. - DEC. QUEBECAIR	OCT. - DEC. TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
	UNIT TOLL SERVICES				
	REVENUE:				
34	PASSENGER MILES	NO.	23,083,105	28,397,723	2,150,163,201
35	PASSENGER TON-MILES	NO.	2,308,311	2,839,772	215,016,320
36	CARGO TON-MILES	NO.	352,270	299,763	86,136,114
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	25,933	..	..
38	MAIL TON-MILES	NO.	53,845	61,039	16,009,606
39	TOTAL TON-MILES	NO.	2,740,359	3,200,574	317,454,130
40	PASSENGERS	NO.	80,261	66,693	2,604,688
41	CARGO CARRIED	LB.	1,649,395	1,435,788	89,478,203
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	153,733	..	..
43	MAIL CARRIED	LB.	336,676	321,377	22,332,424
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	2,139,804	1,757,165	112,420,022
45	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,394	3,114	76,204
46	HOURS FLOWN	NO.	4,762	3,126	104,832
47	MILES SCHEDULED	NO.	932,855	759,962	34,093,236
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	916,515	714,972	32,965,269
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	-	56,715	1,565,311
	CHARTER SERVICES				
	REVENUE:				
50	PASSENGER MILES	NO.	10,537,325	3,616,867	163,282,507
51	PASSENGER TON-MILES	NO.	1,053,733	361,687	16,328,251
52	GOODS TON-MILES	NO.	974	471,805	11,969,462
53	TOTAL TON-MILES	NO.	1,054,707	833,492	28,297,713
54	PASSENGERS	NO.	7,777	3,434	90,540
55	FREIGHT CARRIED	LB.	4,107	1,320,039	35,729,334
56	FLIGHT DEPARTURES	NO.	264	178	5,068
57	HOURS FLOWN	NO.	509	377	9,442
58	MILES FLOWN	NO.	191,990	119,185	3,060,274
	SPECIALTY FLYING SERVICES				
	REVENUE:				
59	HOURS FLOWN	NO.	-	-	194

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			
					NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				PAYANTS:	
88,731,262	119,597,077	9,505,076,560	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
8,873,126	11,959,708	950,507,656	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,163,551	1,267,340	280,609,761	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
103,630	..	..	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
158,146	228,570	47,821,708	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
10,298,453	13,455,618	1,280,152,569	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
292,119	286,902	10,754,029	NO.	PASSAGERS	40
5,964,754	6,069,654	315,781,533	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
511,029	..	..	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
1,012,876	1,196,880	73,452,686	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
7,488,659	7,266,534	391,539,927	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
22,232	13,573	313,724	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
17,679	13,831	434,675	NO.	HEURES DE VOL	46
3,398,308	3,086,083	143,458,893	NO.	MILLES PREVUS	47
3,289,725	3,015,245	139,660,603	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	271,593	5,874,363	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
				SERVICES DE FRETEMENT	
				PAYANTS:	
39,918,692	18,528,369	1,200,584,714	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
3,991,869	1,852,837	120,058,471	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
1,022	2,846,384	38,932,386	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
3,992,891	4,699,221	158,990,857	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
31,336	16,182	497,338	NO.	PASSAGERS	54
5,107	13,206,291	121,166,080	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
1,152	2,133	23,999	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
2,235	4,146	51,757	NO.	HEURES DE VOL	57
784,917	939,997	16,853,016	NO.	MILLES PARCOURUS	58
				SERVICES DE VOLS SPECIALISES	
				PAYANTS:	
-	-	811	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

NO.			OCT. - DEC.	OCT. - DEC.	
			TRANSBORDER - TRANS-FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR - TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL
	TOTAL ALL SERVICES				
	REVENUE:				
1	PASSENGER MILES	NO.	359,063,493	525,765,171	232,053,790
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	35,906,349	52,576,517	23,205,379
3	GOODS TON-MILES	NO.	8,043,151	40,734,305	8,397,490
4	TOTAL TON-MILES	NO.	43,949,500	93,310,822	31,602,869
5	PASSENGERS	NO.	450,861	144,670	131,366
6	GOODS CARRIED	LB.	16,955,122	19,255,037	6,374,935
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	9,423	3,390	2,463
8	HOURS FLOWN	NO.	15,637	15,667	6,850
9	MILES FLOWN	NO.	5,236,554	7,184,171	2,958,959
	UNIT TOLL SERVICES				
	SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		3	2	2
	REVENUE:				
11	PASSENGER MILES	NO.	311,046,613	395,033,530	151,600,151
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	600,952,051	901,350,809	304,777,833
13	PASSENGER LOAD FACTOR	%	51.8	43.8	49.7
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	31,104,661	39,503,353	15,160,015
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	6,846,016	36,054,948	5,125,817
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	97,997	-	-
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	3,585	45,640	60,968
18	MAIL TON-MILES	NO.	694,876	3,616,927	710,130
19	TOTAL TON-MILES	NO.	38,747,135	79,220,868	21,056,930
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	85,410,604	169,007,782	44,759,820
21	WEIGHT LOAD FACTOR	%	45.4	46.9	47.0

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER TRANS-FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN MERIDIONAL			
					NO.
				TOTAL, TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS:	
1,544,814,298	3,430,073,822	933,089,807	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
154,481,430	343,007,383	93,308,981	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
25,153,036	118,313,875	24,157,391	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
179,634,466	461,321,258	117,466,372	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,970,664	928,485	498,800	NO.	PASSAGERS	5
58,090,095	60,460,687	19,825,518	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
40,305	17,128	9,556	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
66,333	81,822	26,297	NO.	HEURES DE VOL	8
21,958,278	38,335,139	11,378,171	NO.	MILLES PARCOURUS	9
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
				A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
3	2	2		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
				PAYANTS:	
1,387,111,801	2,028,076,126	682,756,682	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
2,480,041,741	4,163,335,299	1,300,576,337	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
55.9	48.7	52.5	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
138,711,180	202,807,613	68,275,668	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
22,306,663	105,661,477	17,159,775	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
424,588	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
15,780	213,891	242,146	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
1,944,843	8,227,465	2,233,981	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
163,403,054	316,910,446	87,911,570	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
357,299,744	750,251,409	189,582,407	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
45.7	42.2	46.4	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC. / OCT. - DEC.		
			TRANSBORDER / TRANS-FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR / TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN / MERIDIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED				
22	MILES SCHEDULED	NO.	4,547,601	6,195,687	1,891,825
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	4,445,529	5,912,936	1,870,249
24	REGULARITY OF SERVICE	%	97.8	95.4	98.9
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	79,825	271,384	47,883
26	PASSENGERS	NO.	423,979	111,533	84,842
27	CARGO CARRIED	LB.	14,779,160	16,842,793	5,159,320
28	MAIL CARRIED	LB.	1,763,973	1,964,985	570,313
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,239	3,021	1,642
30	HOURS FLOWN	NO.	13,075	13,558	4,416
	CHARTER SERVICES				
	(CLASS 9-4 LICENCE)				
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		27	5	6
	REVENUE:				
32	PASSENGER MILES	NO.	48,016,880	130,731,641	80,453,639
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	4,801,688	13,073,164	8,045,364
34	GOODS TON-MILES	NO.	400,677	1,016,790	2,500,575
35	TOTAL TON-MILES	NO.	5,202,365	14,089,954	10,545,939
36	PASSENGERS	NO.	26,882	33,137	46,524
37	GOODS CARRIED	LB.	411,989	447,259	645,302
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,184	369	821
39	HOURS FLOWN	NO.	2,562	2,109	2,434
40	MILES FLOWN	NO.	711,200	999,851	1,040,827

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

TRANSBORDER - TRANS-FRONTALIER	TRANS-ATLANTIC AND POLAR - TRANS-ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - MERIDIONAL			
					NO.
				SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
19,535,900	28,304,166	8,140,709	NO.	MILLES PREVUS	22
19,202,077	27,342,032	8,095,629	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
98.3	96.6	99.4	%	REGULARITE DU SERVICE	24
320,194	503,351	111,420	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
1,879,323	571,225	359,987	NO.	PASSAGERS	26
51,562,941	54,055,641	15,711,123	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
5,502,334	4,452,873	1,840,081	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
35,242	13,336	6,878	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
56,601	60,185	18,694	NO.	HEURES DE VOL	30
				SERVICES DE FRETEMENT	
				(PERMIS DE CLASSE 9-4)	
31	6	8		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
				PAYANTS:	
157,702,497	1,401,997,696	250,333,125	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
15,770,250	140,199,770	25,033,313	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
461,162	4,211,042	4,521,489	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
16,231,412	144,410,812	29,554,802	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
91,341	357,260	138,813	NO.	PASSAGERS	36
1,024,820	1,952,173	2,275,314	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
5,063	3,792	2,678	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
9,732	21,637	7,603	NO.	HEURES DE VOL	39
2,436,007	10,489,756	3,171,122	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.			OCT. - DEC. PACIFIC AND ORIENT - PACIFIQUE ET ORIENT	OCT. - DEC. TOTAL INTERNATIONAL - TOTAL INTERNATIONAL
	TOTAL ALL SERVICES			
	REVENUE:			
1	PASSENGER MILES	NO.	73,878,259	1,190,760,713
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,387,826	119,076,071
3	GOODS TON-MILES	NO.	4,644,708	61,819,654
4	TOTAL TON-MILES	NO.	12,032,534	180,895,725
5	PASSENGERS	NO.	15,499	742,396
6	GOODS CARRIED	LB.	1,843,209	44,428,303
7	FLIGHT DEPARTURES	NO.	300	15,576
8	HOURS FLOWN	NO.	1,776	39,930
9	MILES FLOWN	NO.	855,485	16,235,169
	UNIT TOLL SERVICES			
	SCHEDULED (CLASS B LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	3
	REVENUE:			
11	PASSENGER MILES	NO.	73,878,259	931,558,553
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO.	155,176,407	1,962,257,100
13	PASSENGER LOAD FACTOR		47.6	47.5
14	PASSENGER TON-MILES	NO.	7,387,826	93,155,855
15	FREIGHT TON-MILES	NO.	2,486,374	50,513,155
16	EXPRESS TON-MILES	NO.	-	97,997
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	42,550	152,743
18	MAIL TON-MILES	NO.	2,115,784	7,137,717
19	TOTAL TON-MILES	NO.	12,032,534	151,057,467
20	AVAILABLE TON-MILES	NO.	23,835,353	323,013,559
21	WEIGHT LOAD FACTOR		50.5	46.8

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE / DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
PACIFIC AND ORIENT / PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL / TOTAL INTERNATIONAL			NO.
			TOTAL, TOUS LES SERVICES	
			PAYANTS:	
290,663,182	6,198,641,109	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
29,066,318	619,864,111	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
15,213,693	182,837,995	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
44,280,011	802,702,106	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
62,803	3,460,752	NO.	PASSAGERS	5
6,177,205	144,554,505	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
1,185	68,174	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
7,172	181,624	NO.	HEURES DE VOL	8
3,436,023	75,107,611	NO.	MILLES PARCOURUS	9
			SERVICES A TAXE UNITAIRE	
			A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)	
1	3		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
			PAYANTS:	
287,816,528	4,385,761,137	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
600,975,810	8,544,929,187	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
47.9	51.3	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
28,781,653	438,576,114	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
8,490,518	153,618,433	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
-	424,588	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
177,947	649,764	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
6,008,100	18,414,389	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
43,458,218	611,683,288	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
91,370,452	1,388,504,012	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
47.6	44.1	%	COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			OCT. - DEC. PACIFIC AND ORIENT / PACIFIQUE ET ORIENT	OCT. - DEC. TOTAL INTERNATIONAL / TOTAL INTERNATIONAL
	UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED			
22	MILES SCHEDULED	NO.	859,423	13,494,536
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	855,485	13,084,199
24	REGULARITY OF SERVICE	%	99.5	97.0
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	-	399,092
26	PASSENGERS	NO.	15,499	635,853
27	CARGO CARRIED	LB.	1,096,601	37,877,874
28	MAIL CARRIED	LB.	746,608	5,045,879
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	300	13,202
30	HOURS FLOWN	NO.	1,776	32,825
	CHARTER SERVICES			
	(CLASS 9-4 LICENCE)			
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		-	27
	REVENUE:			
32	PASSENGER MILES	NO.	-	259,202,160
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	25,920,216
34	GOODS TON-MILES	NO.	-	3,918,042
35	TOTAL TON-MILES	NO.	-	29,838,258
36	PASSENGERS	NO.	-	106,543
37	GOODS CARRIED	LB.	-	1,504,550
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	2,374
39	HOURS FLOWN	NO.	-	7,105
40	MILES FLOWN	NO.	-	2,751,878

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE / DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
PACIFIC AND ORIENT / PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL / TOTAL INTERNATIONAL			
				NO.
			SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS	
3,398,564	59,379,339	NO.	MILLES PREVUS	22
3,366,059	58,005,797	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	23
99.0	97.7	%	REGULARITE DU SERVICE	24
-	934,965	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES	25
62,137	2,872,672	NO.	PASSAGERS	26
3,643,406	124,973,111	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	27
2,070,750	13,866,038	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	28
1,132	56,588	NO.	DEPARTS DES VOLS	29
6,952	142,432	NO.	HEURES DE VOL	30
			SERVICES DE FRETEMENT	
			(PERMIS DE CLASSE 9-4)	
3	31		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
			PAYANTS:	
2,846,654	1,812,879,972	NO.	PASSAGERS-MILLES	32
284,665	181,287,997	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
537,128	9,730,821	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
821,793	191,018,818	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	35
666	588,080	NO.	PASSAGERS	36
463,049	5,715,356	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
53	11,586	NO.	DEPARTS DES VOLS	38
220	39,192	NO.	HEURES DE VOL	39
69,964	16,166,849	NO.	MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

NO.			UNITED STATES		
			QUARTER - TRIMESTRE		
			FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
1	PASSENGERS	NO.	530,479	479,619	1,010,098
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,348,810	22,632,156	30,980,966
3	MAIL CARRIED	LB.	1,822,621	2,964,755	4,787,376
	UNIT TOLL SERVICES				
4	PASSENGERS	NO.	513,802	467,994	981,796
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	7,990,610	22,272,356	30,262,966
6	MAIL CARRIED	LB.	1,822,621	2,964,755	4,787,376
	CHARTER SERVICES				
7	PASSENGERS	NO.	16,677	11,625	28,302
8	FREIGHT CARRIED	LB.	358,200	359,800	718,000
			EUROPE		
	ALL SERVICES				
9	PASSENGERS	NO.	149,451	143,727	293,178
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,495,934	27,149,299	36,645,233
11	MAIL CARRIED	LB.	1,994,366	1,110,478	3,104,844
	UNIT TOLL SERVICES				
12	PASSENGERS	NO.	106,026	112,750	218,776
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	9,401,934	27,116,699	36,518,633
14	MAIL CARRIED	LB.	1,994,366	1,110,478	3,104,844
	CHARTER SERVICES				
15	PASSENGERS	NO.	43,425	30,977	74,402
16	FREIGHT CARRIED	LB.	94,000	32,600	126,600

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					
YEAR-TO-DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
					NO
				TOUS LES SERVICES	
2,159,214	2,151,549	4,310,763	NO	PASSAGERS	1
26,812,739	77,246,944	104,059,683	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	2
5,872,010	10,212,413	16,084,423	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,096,159	2,092,050	4,188,209	NO	PASSAGERS	4
25,079,939	76,100,944	101,180,883	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	5
5,872,010	10,212,413	16,084,423	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
				SERVICES DE FRETEMENT	
63,055	59,499	122,554	NO	PASSAGERS	7
1,732,800	1,146,000	2,878,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
EUROPE					
				TOUS LES SERVICES	
940,223	952,146	1,892,369	NO	PASSAGERS	9
30,150,569	88,960,415	119,110,984	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	10
4,425,006	3,451,701	7,876,707	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
541,783	580,933	1,122,716	NO	PASSAGERS	12
28,393,569	87,911,815	116,305,384	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	13
4,425,006	3,451,701	7,876,707	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
				SERVICES DE FRETEMENT	
398,440	371,213	769,653	NO	PASSAGERS	15
1,757,000	1,048,600	2,805,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	16

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.			ALL OTHER AREAS - TOUS LES AUTRES SECTEURS		
			QUARTER - TRIMESTRE		
			FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
17	PASSENGERS	NO.	93,968	76,953	170,921
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,567,745	2,780,374	6,348,119
19	MAIL CARRIED	LB.	744,865	692,916	1,437,781
	UNIT TOLL SERVICES				
20	PASSENGERS	NO.	61,826	54,321	116,147
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	3,257,945	2,576,974	5,834,919
22	MAIL CARRIED	LB.	744,865	692,916	1,437,781
	CHARTER SERVICES				
23	PASSENGERS	NO.	32,142	22,632	54,774
24	FREIGHT CARRIED	LB.	309,800	203,400	513,200
			TOTAL ALL AREAS		
	ALL SERVICES				
25	PASSENGERS	NO.	773,898	700,299	1,474,197
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	21,412,489	52,561,829	73,974,318
27	MAIL CARRIED	LB.	4,561,852	4,768,149	9,330,001
	UNIT TOLL SERVICES				
28	PASSENGERS	NO.	681,654	635,065	1,316,719
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	20,650,489	51,966,029	72,616,518
30	MAIL CARRIED	LB.	4,561,852	4,768,149	9,330,001
	CHARTER SERVICES				
31	PASSENGERS	NO.	92,244	65,234	157,478
32	FREIGHT CARRIED	LB.	762,000	595,800	1,357,800

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS
TOUS LES AUTRES SECTEURS

YEAR-TO-DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FROM CANADA / EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA / A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
					NO
				TOUS LES SERVICES	
326,978	346,845	673,823	NO	PASSAGERS	17
12,995,557	9,791,615	22,787,172	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	18
2,079,877	2,287,280	4,367,157	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	19
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
242,571	268,889	511,460	NO	PASSAGERS	20
10,369,757	9,163,415	19,533,172	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	21
2,079,877	2,287,280	4,367,157	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	22
				SERVICES DE FRETEMENT	
84,407	77,956	162,363	NO	PASSAGERS	23
2,625,800	628,200	3,254,000	LIV.	FRET TRANSPORTE	24

TOTAL, TOUS LES SECTEURS

				TOUS LES SERVICES	
3,426,415	3,450,540	6,876,955	NO	PASSAGERS	25
69,958,865	175,998,974	245,957,839	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	26
12,376,893	15,951,394	28,328,287	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	27
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
2,880,513	2,941,872	5,822,385	NO	PASSAGERS	28
63,843,265	173,176,174	237,019,439	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	29
12,376,893	15,951,394	28,328,287	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	30
				SERVICES DE FRETEMENT	
545,902	508,668	1,054,570	NO	PASSAGERS	31
6,115,600	2,822,800	8,938,400	LIV.	FRET TRANSPORTE	32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.			TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
			QUARTER - TRIMESTRE		
			FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL
	ALL SERVICES				
33	PASSENGERS	NO.	366,280	327,854	694,134
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	37,840,207
35	MAIL CARRIED	LB.	3,597,593	1,312,583	4,910,176
	UNIT TOLL SERVICES				
36	PASSENGERS	NO.	311,189	280,102	591,291
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	12,157,971	25,242,636	37,400,607
38	MAIL CARRIED	LB.	3,597,593	1,312,583	4,910,176
	CHARTER SERVICES				
39	PASSENGERS	NO.	55,091	47,752	102,843
40	FREIGHT CARRIED	LB.	..	..	439,600
			TOTAL BY FOREIGN CARRIERS		
	ALL SERVICES				
41	PASSENGERS	NO.	407,618	372,445	780,063
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	..	..	36,134,111
43	MAIL CARRIED	LB.	964,259	3,455,566	4,419,825
	UNIT TOLL SERVICES				
44	PASSENGERS	NO.	370,465	354,963	725,428
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	8,492,518	26,723,393	35,215,911
46	MAIL CARRIED	LB.	964,259	3,455,566	4,419,825
	CHARTER SERVICES				
47	PASSENGERS	NO.	37,153	17,482	54,635
48	FREIGHT CARRIED	LB.	..	..	918,200

NOTE: AS OF THE FIRST QUARTER 1971 REPORT, CHARTER DATA IS BEING OBTAINED FROM THE NEW INTERNATIONAL AIR CHARTER SURVEY. THE NEW SERIES WILL BE MORE COMPLETE, CONTAINING DATA FROM NON-SCHEDULED AIRLINES OPERATING CHARTER AS WELL AS SCHEDULED AIRLINES.

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS — YEAR-TO-DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			
			NO		
				TOUS LES SERVICES	
1,646,182	1,661,401	3,307,583	NO	PASSAGERS	33
..	..	125,414,788	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	34
9,412,882	4,302,857	13,715,739	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	35
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,343,821	1,378,846	2,722,667	NO	PASSAGERS	36
37,877,084	83,111,904	120,988,988	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	37
9,412,882	4,302,857	13,715,739	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	38
				SERVICES DE FRETEMENT	
302,361	282,555	584,916	NO	PASSAGERS	39
..	..	4,425,800	LIV.	FRET TRANSPORTE	40
TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS					
				TOUS LES SERVICES	
1,780,233	1,789,139	3,569,372	NO	PASSAGERS	41
..	..	120,543,051	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	42
2,964,011	11,648,537	14,612,548	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
				SERVICES A TAXE UNITAIRE	
1,536,692	1,563,026	3,099,718	NO	PASSAGERS	44
25,966,181	90,064,270	116,030,451	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.	45
2,964,011	11,648,537	14,612,548	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	46
				SERVICES DE FRETEMENT	
243,541	226,113	469,654	NO	PASSAGERS	47
..	..	4,512,600	LIV.	FRET TRANSPORTE	48

NOTA: A COMPTER DU BULLETIN SUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 1971, LES DONNEES SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT PROVIENNENT DE LA NOUVELLE ENQUETE SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT INTERNATIONAUX. LA NOUVELLE SERIE SERA PLUS COMPLETE, RENFERMANT DES DONNEES TANT SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE QUE SUR CEUX DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE.

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

NO.			OCT. - DEC. / OCT. - DEC. FIXED-WING / A VOILURE FIXE	OCT. - DEC. / OCT. - DEC. HELICOPTERS / HELICOPTERES	TOTAL
	SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS 1-V:				
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO.	49,188	875	50,063
2	RECREATIONAL FLYING	NO.	5,444	169	5,613
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	3,128	41	3,169
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	441	214	655
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	3,415	3,298	6,713
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	258	57	315
7	AERIAL CONTROL	NO.	839	150	989
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	116	116
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	9,025	-	9,025
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO.	71,738	4,920	76,658
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 6)	NO.	26,166	89	26,255
	SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY:				
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	$	410,051	48,136	458,187
13	RECREATIONAL FLYING	$	45,750	31,516	77,266
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	$	150,116	1,173	151,289
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	$	116,626	3,069	119,695
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	$	296,100	373,213	669,313
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	$	2,864	-	2,864
18	AERIAL CONTROL	$	134,463	25,000	159,463
19	AERIAL CONSTRUCTION	$	-	25,839	25,839
20	AIRCRAFT RENTAL	$	65,008	-	65,008
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	$	1,220,978	507,946	1,728,924

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLEAU 7. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL			
					NO.
				HEURES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-V:	
232,992	5,535	238,527	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
36,072	1,625	37,697	NO.	VOL RECREATIF	2
21,158	1,497	22,655	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
2,135	400	2,535	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
38,458	19,673	58,131	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
11,418	1,368	12,786	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
10,307	1,532	11,839	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	258	258	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
45,452	94	45,546	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
397,992	31,982	429,974	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES (CLASSE 7).....	10
130,111	89	130,200	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11
				RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV SEULEMENT:	
2,005,781	291,123	2,296,904	$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
322,981	141,818	464,799	$	VOL RECREATIF	13
1,152,622	43,302	1,195,924	$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
412,185	16,633	428,818	$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
2,658,395	2,804,869	5,463,264	$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
140,675	87,452	228,127	$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
1,854,408	177,755	2,032,163	$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
-	61,599	61,599	$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
335,170	-	335,170	$	LOCATION D'AERONEFS	20
8,882,217	3,624,551	12,506,768	$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLS DE GROUPE V ET DES AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

NO.			1971 OCT. - DEC. - - OCT. - DEC. HELICOPTER ONLY CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV		27
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V		25
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV		264
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V		57
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV		45
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V		20
	REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V:		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	NO.	-
8	CHARTER HOURS FLOWN	NO.	35,068
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	NO.	3,928
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	NO.	38,996
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	NO.	1,990
	FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY:		
12	TURBO FUEL	GAL.	513,739
13	TURBO FUEL VALUE	$	223,352
14	GASOLINE	GAL.	300,127
15	GASOLINE VALUE	$	141,112
16	TURBO OIL	GAL.	967
17	TURBO OIL VALUE	$	9,257
18	OTHER OIL	GAL.	4,072
19	OTHER OIL VALUE	$	7,157
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY:		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	317
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	1
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	152
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	329
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	-
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	14
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	813
	SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY:		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	$	1,008,600
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	$	3,201
29	GENERAL MANAGEMENT	$	435,056
30	MAINTENANCE LABOUR	$	821,491
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	$	-
32	OTHER EMPLOYEES	$	27,333
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	$	2,295,681

TABLEAU 8. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1971

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

HELICOPTER ONLY CARRIERS
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT

			NO.
27		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1
25		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2
267		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3
47		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4
46		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
12		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
		HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V:	
-	NO.	HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
196,682	NO.	HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
24,666	NO.	HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
221,348	NO.	TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
11,207	NO.	HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT:	
2,481,702	GAL.	CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
1,106,228	$	VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
1,936,080	GAL.	ESSENCE	14
965,026	$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
6,975	GAL.	HUILE A TURBINES	16
83,378	$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
38,637	GAL.	AUTRE HUILE	18
68,737	$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT:	
296	NO.	PILOTES ET COPILOTES	20
1	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
140	NO.	ADMINISTRATION	22
315	NO.	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
-	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
12	NO.	AUTRES EMPLOYES	25
763	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT:	
4,085,746	$	PILOTES ET COPILOTES	27
5,029	$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,578,038	$	ADMINISTRATION	29
3,137,928	$	MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
-	$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
86,453	$	AUTRES EMPLOYES	32
8,893,194	$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

NO.		OCT. - DEC. 1970	OCT. - DEC. 1971
		$	$
	OPERATING REVENUES		
	UNIT TOLL TRANSPORTATION:		
1	PASSENGERS	-	-
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	-	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	2,449,191	5,979,663
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,449,191	5,979,663
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	735,586	473,772
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,184,777	6,453,435
11	NON-FLYING SERVICES	174,680	475,131
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,359,457	6,928,566
	OPERATING EXPENSES		
13	FLYING OPERATIONS	2,058,828	3,498,434
14	MAINTENANCE	1,584,250	2,072,593
	GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION:		
15	PASSENGER SERVICES	..	..
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	..	..
17	PROMOTION AND SALES	..	..
18	GENERAL ADMINISTRATION	880,595	462,547
19	TOTAL	880,595	462,547
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	408,952	620,032
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	4,932,625	6,653,606
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	1,573,168-	274,960
	NON-OPERATING INCOME (EXPENSES -)		
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	266,961	177,801-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	19,796	20,008-
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	21,407	8,498-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	308,164	206,307-
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,265,004-	68,653
28	INTEREST EXPENSE	154,067	327,519
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,419,071-	258,866-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -)	91,903-	684,600
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,327,168-	943,466-

TABLEAU 9. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE / DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
1970	1971		NO.
$	$		
		RECETTES D'EXPLOITATION	
		TRANSPORT A TAXE UNITAIRE:	
210	-	PASSAGERS	1
-	-	MESSAGERIES	2
-	-	FRET	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
210	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
26,046,420	33,022,370	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
26,046,630	33,022,370	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
3,147,117	3,192,162	VOLS SPECIALISES	9
29,193,747	36,214,532	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
601,302	835,901	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
29,795,049	37,050,433	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
		DEPENSES D'EXPLOITATION	
11,722,603	14,253,083	VOLS	13
8,961,693	10,335,383	ENTRETIEN	14
		SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION:	
..	..	SERVICES-PASSAGERS	15
..	..	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
..	..	PUBLICITE ET VENTES	17
3,188,845	3,608,108	ADMINISTRATION GENERALE	18
3,188,845	3,608,108	TOTAL	19
2,442,198	2,683,096	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
26,315,339	30,879,670	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
3,479,710	6,170,763	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
		REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	
82,405	280,264-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
55,155	26,840-	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
51,122	160,851-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
188,682	467,955-	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSES -)	26
		REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
3,688,392	5,702,808		
953,653	1,160,381	INTERETS PAYES	28
2,714,739	4,542,427	REVENU (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
176,995	777,564	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
		REVENU NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31
2,537,744	3,764,863		

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

NO.			OCT. - DEC. / OCT. - DEC. GROUP I / GROUPE I	GROUP II / GROUPE II	GROUP III / GROUPE III
	SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	-	-	259
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	27	-	115
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	-	-	820
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	-	-	202
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	-	167	1,993
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	-	-	-
7	AERIAL CONTROL	NO.	-	-	536
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	-	-	5
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	-	-	-
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	27	167	3,930
	SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY:				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	$	-	-	27,483
12	RECREATIONAL FLYING	$	9,246	-	28,269
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	$	-	-	62,416
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	$	-	-	2,924
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	$	-	10,800	597,863
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	$	-	-	-
17	AERIAL CONTROL	$	-	-	59,191
18	AERIAL CONSTRUCTION	$	-	-	1,127
19	AIRCRAFT RENTAL	$	-	-	-
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	$	9,246	10,800	779,273

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I / GROUPE I	GROUP II / GROUPE II	GROUP III / GROUPE III			
					NO.
				HEURES DE VOLS SPECIALISES:	
-	-	1,615	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
141	-	628	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
-	-	4,229	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
-	-	314	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
-	670	18,218	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
-	-	155	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
-	-	5,405	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
-	-	52	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
-	-	94	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
141	670	30,710	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
				RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV SEULEMENT:	
-	-	160,307	$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
50,120	-	62,198	$	VOL RECREATIF	12
-	-	310,479	$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
-	-	16,497	$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
-	120,834	4,172,517	$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
-	-	29,818	$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
-	-	1,150,962	$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
-	-	19,760	$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
-	-	2,920	$	LOCATION D'AERONEFS	19
50,120	120,834	5,925,458	$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPS I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

NO.			OCT. - DEC. / DCT. - DEC. GROUP IV / GROUPE IV	OCT. - DEC. / DCT. - DEC. GROUP V* / GROUPE V*	TOTAL
	SPECIALTY FLYING HOURS:				
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	17,936	58,123	76,318
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	1,545	7,517	9,204
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	1,012	1,337	3,169
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	394	59	655
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	933	3,620	6,713
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	29	286	315
7	AERIAL CONTROL	NO.	430	23	989
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	111	-	116
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	3,241	5,784	9.025
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	25,631	76,749	106,504
	SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY:				
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	$	430,704	..	458,187
12	RECREATIONAL FLYING	$	39,751	..	77,266
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	$	88,873	..	151,289
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	$	116,771	..	119,695
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	$	60,650	..	669,313
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	$	2,864	..	2,864
17	AERIAL CONTROL	$	100,272	..	159,463
18	AERIAL CONSTRUCTION	$	24,712	..	25,839
19	AIRCRAFT RENTAL	$	65,008	..	65,008
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	$	929,605	..	1,728,924

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV GROUPE IV	GROUP V* GROUPE V*	TOTAL			
			NO.		
				HEURES DE VOLS SPECIALISES:	
92,006	275,106	368,727	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
13,423	39,391	53,583	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
8,287	10,139	22,655	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,762	459	2,535	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
15,203	24,040	58,131	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
1,495	11,136	12,786	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
2,310	4,124	11,839	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
206	-	258	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
16,220	29,232	45,546	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
150,912	393,627	576,060	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10
				RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV SEULEMENT:	
2,136,597	..	2,296,904	$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
352,481	..	464,799	$	VOL RECREATIF	12
885,445	..	1,195,924	$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
412,321	..	428,818	$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
1,169,913	..	5,463,264	$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
198,309	..	228,127	$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
881,201	..	2,032,163	$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
41,839	..	61,599	$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
332,250	..	335,170	$	LOCATION D'AERONEFS	19
6,410,356	..	12,506,768	$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPS I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AERO-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

(1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.

(2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence sheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

(3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.

(4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.

(5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.

(6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).

2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.

4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.

5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.

6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than $500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than $150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than $150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than $150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses.

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licencees are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des service fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à $500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frètement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à $150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à $150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à $150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barême au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barême par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barême par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barême par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010536780

843021