CATALOGUE 51-003 QUARTERLY

CATALOGUE 51-003 TRIMESTRIEL

International air charter statistics

JANUARY – MARCH 1973

Statistique des affrètements aériens internationaux

JANVIER – MARS 1973

Dept. of Manpower & Immig.
JUL 20 1973
LIBRARY
GOV. PUBS.

Statistics Canada Statistique Canada

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

JANUARY - MARCH

JANVIER - MARS

1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

July - 1973 - Juillet
5-3504-513

Price - Prix: 75 cents
$3.00 a year - par année

Vol. 4—No. 1

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS 5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By World Area By Month, 1972-1973 8

2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Quarter, 1972-1973 Canadian Airlines - Foreign Airlines 8

3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights By Type of Charter By Quarter, 1972-1973 9

4. Number of Passengers Carried on International Services By Canadian Carriers and Foreign Carriers By Quarter, 1972-1973 9

Tables

1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - by Month 10
2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service - Origin and Direction of Trips 12

3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues, by Area of Service - Nationality and Class of Carrier 14
4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues - Individual Carriers 16

5. Trips Originating in Canada - Number of Passengers by Carrier 18
6. Trips Originating in Foreign Countries - Number of Passengers by Carrier 20
7. Load Factors by Type of Charter 22

8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier 24
9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Canadian City, 1st Quarter 1973 25
9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination - By Foreign City, 1st Quarter 1973 37

TABLE DES MATIÈRES

Page

CHAMP DE L'ENQUÊTE ET DÉFINITIONS 5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la region du monde Par mois, 1972-1973 8
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux Par trimestre, 1972-1973 Transporteurs canadiens et transporteurs étrangers 8
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement Par trimestre, 1972-1973 9
4. Nombre de passagers transportés en services internationaux par des transporteurs canadiens et des transporteurs étrangers Par trimestre, 1972-1973 9

Tableaux

1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Par mois 10
2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon l'origine et le sens des voyages 12
3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie - Selon la nationalité et catégorie du transporteur 14
4. Vols, passagers, marchandises et recettes - Par transporteur individuel 16
5. Voyages en provenance du Canada - Nombre de passagers par transporteur 18
6. Voyages en provenance de l'étranger - Nombre de passagers par transporteur 20
7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement 22
8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur 24
9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville canadienne, 1er trimestre 1973 25
9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés - Par ville étrangère, 1er trimestre 1973 37

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a quarterly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft with a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into 6 regions as follows:

1. Africa
2. Asia
3. Europe (including Turkey and the Canary Islands)
4. Pacific (not including Hawaii)
5. Southern (including Mexico, Caribbean, Central and South America)
6. U.S.A., which is divided into Continental (including Alaska) and Hawaii

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Type

The charter types specified are Pro-rata, Entity (Passengers and Cargo), and Inclusive Tour. These are defined as follows:

(a) "Pro-rata Charter": A charter in which the passengers transported share in part or in full the cost of transportation.

(b) "Entity Charter": A charter in which the cost of transportation of passengers or cargo is paid by one person, company or organization and is for his (its) own account i.e. in the case of a passenger charter none of the cost of transportation is shared wholly or partially, directly or indirectly with other persons availing themselves of such transportation.

(c) "Inclusive Tour": A round or circle trip performed in whole or in part by air for an inclusive tour price which includes as a minimum the cost of transportation and accommodation for the period the participants are away from the starting point of the journey and may include other services and facilities. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

CHAMP DE L'ENQUÊTE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur des déclarations trimestrielles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètements en provenance et (ou) à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent des vols d'affrètements effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions qui sont les suivantes:

1. Afrique
2. Asie
3. Europe (y compris la Turquie et les Îles Canaries)
4. Pacifique (à l'exception d'Hawaï)
5. Sud (Mexique, Antilles et ensemble de l'Amérique centrale et du Sud)
6. États-Unis, répartis entre le territoire continental (y compris l'Alaska) et Hawaï

DÉFINITIONS ET CONCEPTS

I. Type d'affrètement

Les types d'affrètement mentionnés sont les affrètements avec participation, les affrètements sans participation (passagers et marchandises), et les affrètements à forfait, qui correspondent aux définitions ci-après:

a) "Affrètement avec participation": Affrètement aux termes duquel les personnes transportées paient une partie ou la totalité du coût du transport.

b) "Affrètement sans participation": Affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers ou des marchandises est payé par une personne, une compagnie ou un organisme qui agit pour son propre compte, c'est-à-dire que dans le cas d'un affrètement pour le transport de passagers, nulle partie du transport n'est défrayée entièrement ou en partie, directement ou indirectement, par d'autres personnes intéressées à obtenir un tel transport.

c) "Voyage tout compris": Voyage aller et retour ou voyage circulaire dont la totalité ou une partie est effectuée par avion pour un prix d'ensemble comprenant au moins le coût du transport et du logement des participants pour la période comprise entre le départ et le retour au point de départ et pouvant comprendre le coût d'autres services et facilités.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

II. Scheduled and Non-scheduled

A "scheduled Canadian carrier" in this publication is one which operates international flights on a scheduled basis. A "non-scheduled Canadian carrier" is one which does not have international scheduled service. Two Canadian airlines which were listed under the heading "non-scheduled" in 1970 will now be shown as "Canadian carriers - scheduled". Pacific Western Airlines has a Class 8 licence to provide international "scheduled" service. Although Nordair has a Class 9-2 licence to provide international "non-scheduled" service the company is listed as a scheduled Canadian carrier for purposes of this publication.

A scheduled foreign carrier is one which has international scheduled service to and from Canada whereas a non-scheduled foreign carrier does not have scheduled service to and from Canada.

III. Outbound-Inbound

Outbound will in all tables mean "outbound from Canada". Inbound will mean "inbound into Canada".

IV. Flights, Passengers, Cargo and Revenues

All data (flights, passengers, cargo and revenue) refer to operations actually performed during the quarter in question. For revenue figures this is a change from the practice followed in 1970, when total round trip flight revenues were allocated to the quarter year period in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the flight was performed.

Because of this change, revenue information shown in 1971, 1972 and 1973 issues of the publication is not strictly comparable with that found in reports for 1970.

V. Origin-Destination

For most charters, only one point of origin and one point of destination are involved and these present no problems in the compilation of origin and destination figures. However, there are a very small number of charters which involve multiple points of origin and/or destination and, in such cases, the gateway concept is used for selecting the points of origin and/or destination.

VI. Length of Stay at Destination

Two types of calculation are shown for this unit of measure. One deals with the average number of days for all charter groups taken as a total. The number of days each group stayed at the point of destination of the journey is totalled and then this figure (the number of group-days) is divided by the number of groups involved. This gives an average measured in "group-days".

The other method of calculation of the average length of stay is "weighted" for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a figure measured in "passenger-days" rather than "group-days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved the result is an average length of stay per passenger.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

II. Transporteurs à horaire fixe et sans horaire fixe

Un transporteur canadien est considéré, dans la présente publication, comme étant à horaire fixe s'il assure des vols internationaux d'après un horaire établi. Un transporteur aérien est considéré comme étant sans horaire fixe s'il n'assure aucun service international d'après un horaire établi. Deux compagnies aériennes du Canada qui figuraient sous la rubrique "Sans horaire fixe" en 1970 figureront désormais sous "Transporteurs canadiens - à horaire fixe". Les Pacific Western Airlines ont un permis de classe 8 pour assurer un service international "à horaire fixe". Bien que Nordair ait un permis de classe 9-2 pour assurer un service international "sans horaire fixe", la compagnie est comptée comme transporteur canadien à horaire fixe aux fins de cette publication.

Un transporteur étranger est considéré comme étant à horaire fixe s'il assure un service international d'après un horaire établi à destination et en provenance du Canada, alors qu'un transporteur étranger sans horaire fixe n'assure aucun service à destination ou en provenance du Canada d'après un horaire établi.

III. Sortant et Entrant

Dans tous les tableaux, "sortant" signifie "sortant du Canada", et "entrant" signifie "entrant au Canada".

IV. Vols, passagers, marchandises et recettes

Toutes les données sur les vols, les passagers, les marchandises et les recettes visent des opérations effectivement accomplies au cours du trimestre en cause. En ce qui a trait aux recettes, il s'agit là d'un changement par rapport à la pratique suivie en 1970. Le total des recettes d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre pendant lequel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli.

A cause de ce changement, les renseignements sur les recettes publiés dans les numéros de 1971, 1972 et 1973 ne sont pas strictement comparables à ceux qui ont paru dans les bulletins de 1970.

V. Origine-destination

La plupart des vols d'affrètement se font entre un seul point d'origine et un seul point de destination, et la compilation des données sur l'origine et la destination de ces vols ne présente aucune difficulté. Un très petit nombre de vols ont toutefois des points d'origine ou de destination multiples; en pareil cas, on utilise le concept dit "de porte" pour choisir les points d'origine ou de destination.

VI. Durée du séjour au point de destination

La durée de séjour au point de destination est calculée de deux façons. La première est fondée sur le nombre moyen de jours pour l'ensemble des groupes affréteurs. On fait le total du nombre de jours que chaque groupe a passés au point de destination, puis on divise cette somme (le nombre de jour-groupes) par le nombre de groupes. Cela donne une moyenne exprimée en "jours-groupes".

Dans l'autre méthode de calcul de séjour moyen, on établit une "pondération" pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi un chiffre mesuré en jours-passagers plutôt qu'en jours-groupes. Quand on fait le total du nombre de jours-passagers pour l'ensemble des groupes et qu'on le divise par le nombre total de passagers, on obtient le séjour moyen par passager.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

VI. Length of Stay at Destination - Concluded

The following example shows the differing results from using the two methods:

Group-Days Calculation

Group A	40 passengers	length of stay 10 days
Group B	150 passengers	length of stay 21 days
Group C	250 passengers	length of stay 42 days
3 groups		73 days

Average No. of Days Per Group $\frac{73}{3}$ 24.2 days

Passenger-Days Calculation

Group A	40 passengers X 10 days =	400	passenger-days
Group B	150 passengers X 21 days =	3,150	passenger-days
Group C	250 passengers X 42 days =	10,500	passenger-days
	440 passengers	14,050	passenger-days

Average No. of Days per Passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

The average length of stay calculated by the different methods varies by 7.6 days in this case and this difference should be taken into account when making comparisons.

For further information concerning the publication, please contact Mr. T. Moore, of the Aviation Statistics Centre, (Telephone 613-992-2532).

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

VI. Durée du séjour au point de destination - fin

L'exemple ci-après indique la différence entre les résultats obtenus par les deux méthodes:

Calcul à partir des jours-groupes

Groupe A	40 passagers	durée du séjour 10 jours
Groupe B	150 passagers	durée du séjour 21 jours
Groupe C	250 passagers	durée du séjour 42 jours
Pour les trois groupes		73 jours

Séjour moyen par groupe $\frac{73}{3}$ 24.3 jours

Calcul à partir des jour-passagers

Groupe A	40 passagers X 10 jours =	400	jours-passagers
Groupe B	150 passagers X 21 jours =	3,150	jours-passagers
Groupe C	250 passagers X 42 jours =	10,500	jours-passagers
	440 passengers	14,050	jours-passagers

Séjour moyen par passager = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 jours

Pour l'exemple ci-dessus, le séjour moyen calculé suivant chacune des deux méthodes est de 7.6 jours plus élevé dans un cas que dans l'autre; il faut tenir compte de cette différence lorsqu'on établit des comparaisons.

Pour plus de renseignements concernant cette publication, on est prié de se mettre en rapport avec M. T. Moore, du Centre des statistiques de l'aviation (téléphone 613-992-2532).

CHART – 1

GRAPHIQUE – 1

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY WORLD AREA, BY MONTH, 1972–1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX SUIVANT LA RÉGION DU MONDE, PAR MOIS 1972–1973

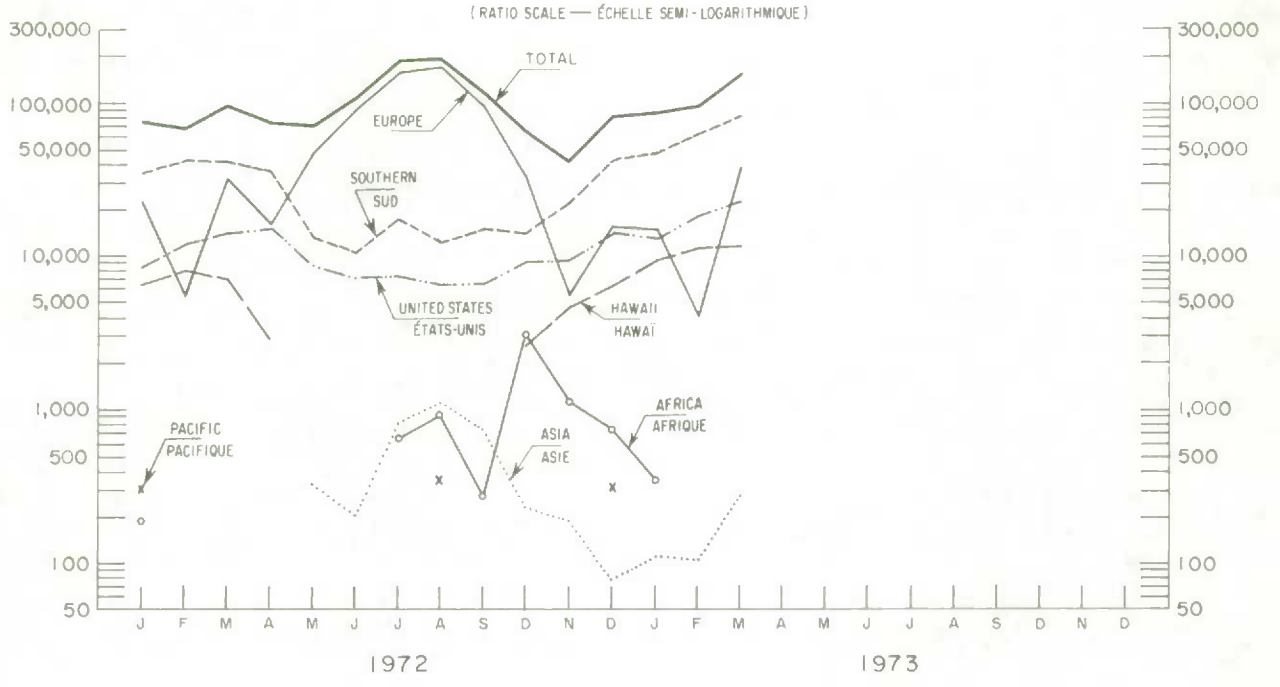


CHART – 2

GRAPHIQUE – 2

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY QUARTER, 1972–1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX PAR TRIMESTRE, 1972–1973

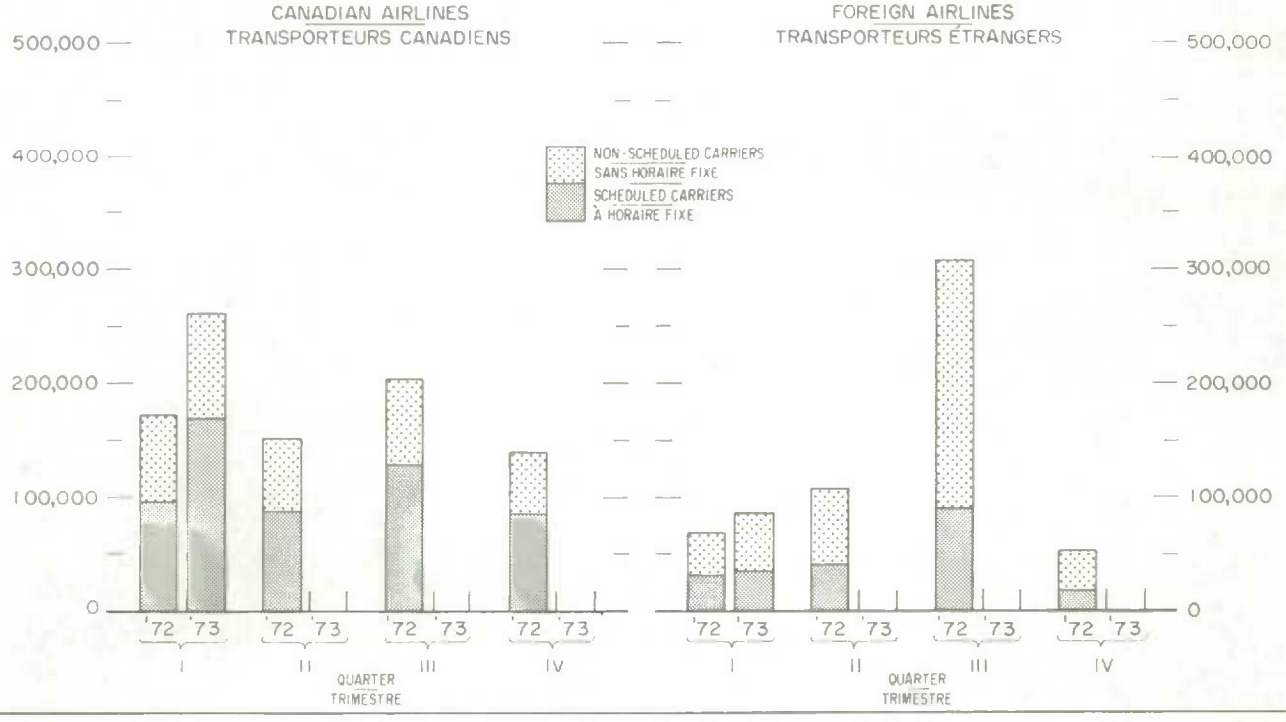


CHART – 3

GRAPHIQUE – 3

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL CHARTER FLIGHTS BY TYPE OF CHARTER BY QUARTER, 1972–1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX SUIVANT LE GENRE D'AFFRÈTEMENT, PAR TRIMESTRE, 1972–1973

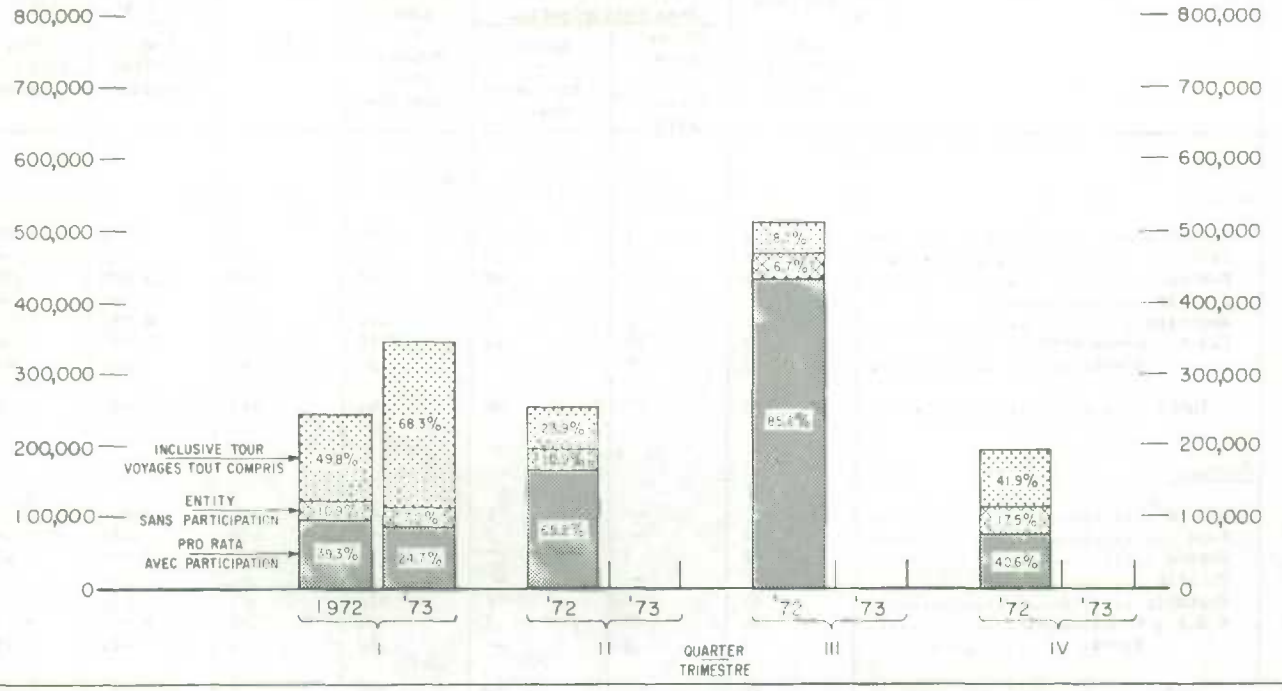
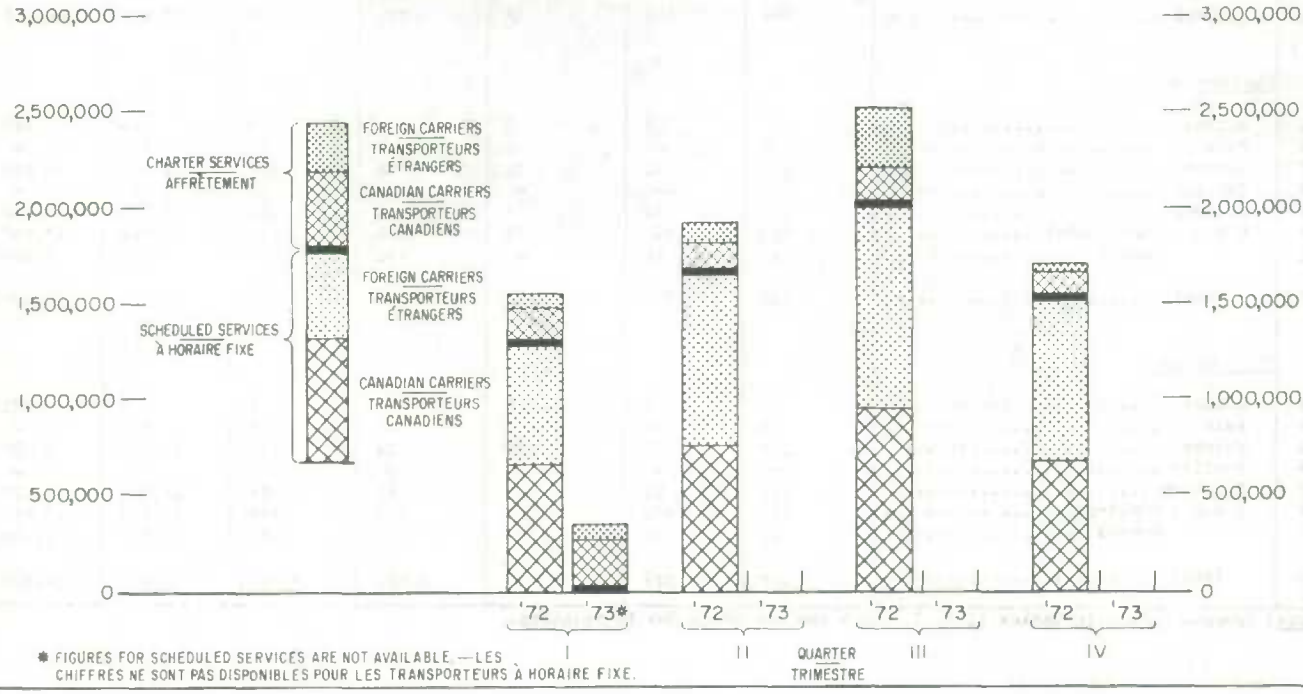


CHART – 4

GRAPHIQUE – 4

NUMBER OF PASSENGERS CARRIED ON INTERNATIONAL SERVICES BY CANADIAN CARRIERS AND FOREIGN CARRIERS, BY QUARTER, 1972–1973

NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTÉS EN SERVICES INTERNATIONAUX PAR DES TRANSPORTEURS CANADIENS ET DES TRANSPORTEURS ÉTRANGERS, PAR TRIMESTRE, 1972–1973



* FIGURES FOR SCHEDULED SERVICES ARE NOT AVAILABLE. — LES CHIFFRES NE SONT PAS DISPONIBLES POUR LES TRANSPORTEURS À HORAIRE FIXE.

TABLE 1. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Services — by Month, January — March, 1973

No.		Flights — Vols					Passengers — Passagers	
		Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation
			Passengers — Passagers	Cargo — Marchandises				
	January							
1	Africa	1	1	1	—	3	164	195
2	Asia	1	—	3	—	4	118	—
3	Europe	82	5	20	13	120	13,609	509
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	30	6	1	414	451	4,255	1,014
6	U.S.A.: Continental	29	69	35	115	248	3,148	3,004
7	Hawaii	3	6	—	52	61	507	928
8	Total	146	87	60	594	887	21,801	5,650
	February							
9	Africa	—	—	1	—	1	—	—
10	Asia	1	—	3	—	4	111	—
11	Europe	18	2	17	6	43	3,009	353
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	31	8	1	472	512	4,626	1,621
14	U.S.A.: Continental	26	79	13	138	256	2,490	5,158
15	Hawaii	2	2	—	72	76	411	330
16	Total	78	91	35	688	892	10,647	7,462
	March							
17	Africa	—	—	—	—	—	—	—
18	Asia	2	—	2	—	4	288	—
19	Europe	167	25	19	4	215	35,304	3,822
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	64	16	—	568	648	9,942	2,503
22	U.S.A.: Continental	60	98	17	156	331	6,191	4,730
23	Hawaii	12	2	—	66	80	2,039	412
24	Total	305	141	38	794	1,278	53,764	11,467
	Quarter							
25	Africa	1	1	2	—	4	164	195
26	Asia	4	—	8	—	12	517	—
27	Europe	267	32	56	23	378	51,922	4,684
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	125	30	2	1,454	1,611	18,823	5,138
30	U.S.A.: Continental	115	246	65	409	835	11,829	12,892
31	Hawaii	17	10	—	190	217	2,957	1,670
32	Total	529	319	133	2,076	3,057	86,212	24,579
	Year-to-date							
33	Africa	1	1	2	—	4	164	195
34	Asia	4	—	8	—	12	517	—
35	Europe	267	32	56	23	378	51,922	4,684
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	125	30	2	1,454	1,611	18,823	5,138
38	U.S.A.: Continental	115	246	65	409	835	11,829	12,892
39	Hawaii	17	10	—	190	217	2,957	1,670
40	Total	529	319	133	2,076	3,057	86,212	24,579

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 1. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie — Par moi, janvier — mars, 1973

Passengers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)	Revenues ($000) — Recettes ($000)						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Total	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation: Passengers — Passagers	Entity — Sans participation: Cargo — Marchandises	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total		N°
								Janvier	
—	359	48.0	19	23	17	—	59	Afrique	1
—	118	110.5	18	—	73	—	91	Asie	2
1,696	15,814	630.6	1,206	57	354	191	1,808	Europe	3
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	4
43,957	49,226	15.7	299	59	8	2,822	3,188	Sud	5
7,943	14,095	177.2	162	283	84	400	929	États-Unis: Continental ...	6
8,189	9,624	—	38	88	—	727	853	Hawaï	7
61,785	89,236	982.0	1,742	510	536	4,140	6,928	Total	8
								Février	
—	—	36.5	—	—	12	—	12	Afrique	9
—	111	115.8	18	—	39	—	57	Asie	10
781	4,143	508.6	294	92	203	82	671	Europe	11
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	12
57,365	63,612	28.9	333	118	9	3,184	3,644	Sud	13
[illegible],422	19,070	20.8	108	416	25	459	1,008	États-Unis: Continental ...	14
[illegible],382	12,123	—	48	29	—	982	1,059	Hawaï	15
[illegible],950	99,059	710.6	801	655	288	4,707	6,451	Total	16
								Mars	
—	—	—	—	—	—	—	—	Afrique	17
—	288	15.1	46	—	24	—	70	Asie	18
506	39,632	557.0	3,120	379	253	42	3,794	Europe	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	20
71,234	83,679	—	661	166	—	3,884	4,711	Sud	21
13,489	24,410	45.4	327	373	50	529	1,279	États-Unis: Continental ...	22
10,376	12,827	—	184	42	—	916	1,142	Hawaï	23
95,605	160,836	617.5	4,338	960	327	5,371	10,996	Total	24
								Trimestre	
—	359	84.5	19	23	29	—	71	Afrique	25
—	517	241.4	82	—	136	—	218	Asie	26
2,983	59,589	1,696.2	4,620	528	810	315	6,273	Europe	27
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	28
172,556	196,517	44.6	1,293	343	17	9,890	11,543	Sud	29
32,854	57,575	243.4	597	1,072	159	1,388	3,216	États-Unis: Continental ...	30
29,947	34,574	—	270	159	—	2,625	3,054	Hawaï	31
238,340	349,131	2,310.1	6,881	2,125	1,151	14,218	24,375	Total	32
								Depuis le début de l'année	
—	359	84.5	19	23	29	—	71	Afrique	33
—	517	241.4	82	—	136	—	218	Asie	34
2,983	59,589	1,696.2	4,620	528	810	315	6,273	Europe	35
—	—	—	—	—	—	—	—	Pacifique	36
172,556	196,517	44.6	1,293	343	17	9,890	11,543	Sud	37
32,854	57,575	243.4	597	1,072	159	1,388	3,216	États-Unis: Continental ...	38
29,947	34,574	—	270	159	—	2,625	3,054	Hawaï	39
238,340	349,131	2,310.1	6,881	2,125	1,151	14,218	24,375	Total	40

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 2. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service — Origin and Direction of Trips, January-March 1972

No.		Flights — Vols						Passengers — Passagers		
		Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation: Passengers — Passagers	Entity — Sans participation: Cargo — Marchandises	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation	Inclusive tour — Voyage tout compris
	Trips originating in Canada									
	Outbound (from Canada):									
1	Africa	—	—	2	—	2	2	—	—	—
2	Asia	3	—	5	—	8	8	406	—	—
3	Europe	102	14	43	8	167	167	20,870	2,086	951
4	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Southern	54	15	2	734	805	805	8,328	2,638	86,665
6	U.S.A.: Continental	50	113	19	205	387	387	5,233	5,807	16,636
7	Hawaii	7	5	—	94	106	106	1,223	838	14,892
8	Total	216	147	71	1,041	1,475	1,475	36,060	11,369	119,144
	Inbound (to Canada):									
9	Africa	1	1	—	—	2	2	164	195	—
10	Asia	1	—	—	—	1	1	111	—	—
11	Europe	127	9	—	11	147	147	24,688	1,600	1,460
12	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Southern	71	15	—	720	806	806	10,495	2,500	85,891
14	U.S.A.: Continental	51	64	—	204	319	319	5,418	3,868	16,218
15	Hawaii	10	5	—	96	111	111	1,734	832	15,055
16	Total	261	94	—	1,031	1,386	1,386	42,610	8,995	118,624
	Total:									
17	Africa	1	1	2	—	4	4	164	195	—
18	Asia	4	—	5	—	9	9	517	—	—
19	Europe	229	23	43	19	314	314	45,558	3,686	2,411
20	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Southern	125	30	2	1,454	1,611	1,611	18,823	5,138	172,[illegible]
22	U.S.A.: Continental	101	177	19	409	706	706	10,651	9,675	32,[illegible]
23	Hawaii	17	10	—	190	217	217	2,957	1,670	29,[illegible]
24	Total trips originating in Canada.	477	241	71	2,072	2,861	2,861	78,670	20,364	237,[illegible]
	Trips originating outside Canada									
	Inbound (to Canada):									
25	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Asia	—	—	3	—	3	3	—	—	—
27	Europe	16	9	13	—	38	38	3,061	998	—
28	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	U.S.A.: Continental	7	51	46	—	104	104	548	2,374	—
31	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Total	23	60	62	—	145	145	3,609	3,372	—
	Outbound (from Canada):									
33	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Asia	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Europe	22	—	—	4	26	26	3,303	—	572
36	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	U.S.A.: Continental	7	18	—	—	25	25	630	843	—
39	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Total	29	18	—	4	51	51	3,933	843	572
	Total:									
41	Africa	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Asia	—	—	3	—	3	3	—	—	—
43	Europe	38	9	13	4	64	64	6,364	998	572
44	Pacific	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Southern	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	U.S.A.: Continental	14	69	46	—	129	129	1,178	3,217	—
47	Hawaii	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Total trips originating outside Canada.	52	78	62	4	196	196	7,542	4,215	[illegible]
49	GRAND TOTAL	529	319	133	2,076	3,057	3,057	86,212	24,579	[illegible]

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 2. Vols, passagers, marchandises et recettes par région désservie – Selon l'origine et le sens des voyages, janvier-mars 1973

Passengers – Passagers		Cargo (tons) – Marchandises (tonnes)		Revenue ($000) – Recettes ($000)							
					Entity – Sans participation						
Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année	Pro-rata – Avec participation	Passengers – Passagers	Cargo – Marchandises	Inclusive tour – Voyage tout compris	Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année		No
										Voyages en provenance du Canada	
										Sortant (du Canada):	
–	–	84.5	84.5	–	–	30	–	30	30	Afrique	1
406	406	152.3	152.3	64	–	97	–	161	161	Asie	2
23,907	23,907	1,341.6	1,341.6	1,849	199	591	103	2,742	2,742	Europe	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	4
97,631	97,631	44.6	44.6	573	173	17	4,941	5,704	5,704	Sud	5
27,676	27,676	108.0	108.0	263	537	48	699	1,547	1,547	États-Unis: Continental	6
16,953	16,953	–	–	116	80	–	1,276	1,472	1,472	Hawaï	7
166,573	166,573	1,731.0	1,731.0	2,865	989	783	7,019	11,656	11,656	Total	8
										Entrant (au Canada):	
359	359	–	–	19	23	–	–	42	42	Afrique	9
111	111	–	–	18	–	–	–	18	18	Asie	10
27,748	27,748	–	–	2,123	207	–	148	2,478	2,478	Europe	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	12
98,886	98,886	–	–	720	170	–	4,949	5,839	5,839	Sud	13
25,504	25,504	–	–	266	336	–	690	1,292	1,292	États-Unis: Continental	14
17,621	17,621	–	–	154	80	–	1,349	1,583	1,583	Hawaï	15
170,229	170,229	–	–	3,300	816	–	7,136	11,252	11,252	Total	16
										Total:	
359	359	84.5	84.5	19	23	30	–	72	72	Afrique	17
517	517	152.3	152.3	82	–	97	–	179	179	Asie	18
51,655	51,655	1,341.6	1,341.6	3,972	406	591	251	5,220	5,220	Europe	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	20
196,517	196,517	44.6	44.6	1,293	343	17	9,890	11,543	11,543	Sud	21
53,180	53,180	108.0	108.0	529	873	48	1,389	2,839	2,839	États-Unis: Continental	22
34,574	34,574	–	–	270	160	–	2,625	3,055	3,055	Hawaï	23
336,802	336,802	1,731.0	1,731.0	6,165	1,805	783	14,155	22,908	22,908	Total des voyages en provenance du Canada.	24
										Voyages d'origine étrangère	
										Entrant (au Canada):	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Afrique	25
–	–	89.1	89.1	–	–	39	–	39	39	Asie	26
4,059	4,059	354.6	354.6	325	121	219	–	665	665	Europe	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	28
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sud	29
2,922	2,922	135.4	135.4	36	158	110	–	304	304	États-Unis: Continental	30
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Hawaï	31
6,981	6,981	579.1	579.1	361	279	368	–	1,008	1,008	Total	32
										Sortant (du Canada):	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Afrique	33
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Asie	34
3,875	3,875	–	–	324	–	–	63	387	387	Europe	35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	36
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sud	37
1,473	1,473	–	–	32	40	–	–	72	72	États-Unis: Continental	38
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Hawaï	39
5,348	5,348	–	–	356	40	–	63	459	459	Total	40
										Total:	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Afrique	41
–	–	89.1	89.1	–	–	39	–	39	39	Asie	42
7,934	7,934	354.6	354.6	649	121	219	63	1,052	1,052	Europe	43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	44
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Sud	45
4,395	4,395	135.4	135.4	68	198	110	–	376	376	États-Unis: Continental	46
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Hawaï	47
12,329	12,329	579.1	579.1	717	319	368	63	1,467	1,467	Total des voyages d'origine étrangère.	48
349,131	349,131	2,310.1	2,310.1	6,882	2,124	1,151	14,218	24,375	24,375	TOTAL GÉNÉRAL	49

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3, et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 3. Flights, Passengers, Cargo and Revenues by Area of Service – Nationality and Class of Carrier, January-March 1973

No.		Flights – Vols						Passengers – Passagers		
		Pro-rata – Avec participation	Entity – Sans participation: Passengers – Passagers	Entity – Sans participation: Cargo – Marchandises	Inclusive tour – Voyage tout compris	Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année	Pro-rata – Avec participation	Entity – Sans participation	Inclusive tour – Voyage tout compris
	Canadian carriers									
	Scheduled:									
1	Africa	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2	Asia	1	–	1	–	2	2	141	–	–
3	Europe	13	4	28	2	47	47	2,072	717	280
4	Pacific	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5	Southern	36	5	2	1,023	1,066	1,066	3,004	1,255	121,140
6	U.S.A.: Continental	82	110	2	112	306	306	7,593	5,606	11,189
7	Hawaii	3	6	–	101	110	110	426	928	14,901
8	Total	135	125	33	1,238	1,531	1,531	13,236	8,506	147,510
	Non-scheduled:									
9	Africa	–	–	–	–	–	–	–	–	–
10	Asia	–	–	–	–	–	–	–	–	–
11	Europe	13	–	–	9	22	22	2,016	–	1,421
12	Pacific	–	–	–	–	–	–	–	–	–
13	Southern	3	–	–	413	416	416	260	–	48,464
14	U.S.A.: Continental	11	25	44	297	377	377	1,319	1,581	21,665
15	Hawaii	2	–	–	89	91	91	349	–	15,046
16	Total	29	25	44	808	906	906	3,944	1,581	86,596
	Total:									
17	Africa	–	–	–	–	–	–	–	–	–
18	Asia	1	–	1	–	2	2	141	–	–
19	Europe	26	4	28	11	69	69	4,088	717	1,701
20	Pacific	–	–	–	–	–	–	–	–	–
21	Southern	39	5	2	1,436	1,482	1,482	3,264	1,255	169,604
22	U.S.A.: Continental	93	135	46	409	683	683	8,912	7,187	32,854
23	Hawaii	5	6	–	190	201	201	775	928	29,947
24	Total Canadian carriers.	164	150	77	2,046	2,437	2,437	17,180	10,087	234,106
	Foreign carriers									
	Scheduled:									
25	Africa	–	1	–	–	1	1	–	195	–
26	Asia	3	–	1	–	4	4	376	–	–
27	Europe	65	15	16	–	96	96	13,712	2,661	–
28	Pacific	–	–	–	–	–	–	–	–	–
29	Southern	44	15	–	18	77	77	6,277	2,037	2,952
30	U.S.A.: Continental	19	33	–	–	52	52	2,738	1,908	–
31	Hawaii	12	2	–	–	14	14	2,182	412	–
32	Total	143	66	17	18	244	244	25,285	7,213	2,952
	Non-scheduled:									
33	Africa	1	–	2	–	3	3	164	–	–
34	Asia	–	–	6	–	6	6	–	–	–
35	Europe	176	13	12	12	213	213	34,122	1,306	1,282
36	Pacific	–	–	–	–	–	–	–	–	–
37	Southern	42	10	–	–	52	52	9,282	1,846	–
38	U.S.A.: Continental	3	78	19	–	100	100	179	3,797	–
39	Hawaii	–	2	–	–	2	2	–	330	–
40	Total	222	103	39	12	376	376	43,747	7,279	1,282
	Total:									
41	Africa	1	1	23	–	4	4	164	195	–
42	Asia	3	–	7	–	10	10	376	–	–
43	Europe	241	28	28	12	309	309	47,834	3,967	1,282
44	Pacific	–	–	–	–	–	–	–	–	–
45	Southern	86	25	–	18	129	129	15,559	3,883	2,952
46	U.S.A.: Continental	22	111	19	–	152	152	2,917	5,705	–
47	Hawaii	12	4	–	–	16	16	2,182	742	–
48	Total Foreign carriers.	365	169	56	30	620	620	69,032	14,492	4,234
49	GRAND TOTAL	529	319	133	2,076	3,057	3,057	86,212	24,579	238,340

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 3. Vols, passagers, marchandises et recettes par région desservie – Selon la nationalité et catégorie du transporteur, janvier-mars 1973

Passengers – Passagers		Cargo (tons) – Marchandises (tonnes)		Revenue ($000) – Recettes ($000)							
					Entity – Sans participation						
Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année	Pro-rata – Avec participation	Passengers – Passagers	Cargo – Marchandises	Inclusive tour – Voyage tout compris	Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année		No
										Transporteurs canadiens	
										A horaire fixe:	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Afrique	1
141	141	14.0	14.0	25	–	18	–	43	43	Asie	2
3,069	3,069	857.1	857.1	208	67	438	40	753	753	Europe	3
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	4
125,399	125,399	44.6	44.6	143	94	17	6,932	7,186	7,186	Sud	5
24,388	24,388	26.8	26.8	387	360	16	448	1,211	1,211	États-Unis: Continental	6
16,255	16,255	–	–	39	88	–	1,193	1,320	1,320	Hawaï	7
169,252	169,252	942.5	942.5	802	609	489	8,613	10,513	10,513	Total	8
										Sans horaire fixe:	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Afrique	9
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Asie	10
3,437	3,437	–	–	231	–	–	148	379	379	Europe	11
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	12
48,724	48,724	–	–	27	–	–	2,801	2,828	2,828	Sud	13
24,565	24,565	62.6	62.6	50	74	49	941	1,114	1,114	États-Unis: Continental	14
15,395	15,395	–	–	30	–	–	1,432	1,462	1,462	Hawaï	15
92,121	92,121	62.6	62.6	338	74	49	5,322	5,783	5,783	Total	16
										Total:	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Afrique	17
141	141	14.0	14.0	25	–	18	–	43	43	Asie	18
6,506	6,506	857.1	857.1	439	67	438	188	1,132	1,132	Europe	19
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	20
174,123	174,123	44.6	44.6	170	94	17	9,733	10,014	10,014	Sud	21
48,953	48,953	89.4	89.4	437	434	65	1,389	2,325	2,325	États-Unis: Continental	22
31,650	31,650	–	–	69	88	–	2,625	2,782	2,782	Hawaï	23
261,373	261,373	1,005.1	1,005.1	1,140	683	538	13,935	16,296	16,296	Total transporteurs canadiens.	24
										Transporteurs étrangers	
										A horaire fixe:	
195	195	–	–	–	23	–	–	23	23	Afrique	25
376	376	28.0	28.0	58	–	27	–	85	85	Asie	26
16,373	16,373	527.4	527.4	1,235	228	183	–	1,646	1,646	Europe	27
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	28
11,266	11,266	–	–	480	145	–	157	782	782	Sud	29
4,646	4,646	–	–	150	144	–	–	294	294	États-Unis: Continental	30
2,594	2,594	–	–	201	43	–	–	244	244	Hawaï	31
35,450	35,450	555.4	555.4	2,124	583	210	157	3,074	3,074	Total	32
										Sans horaire fixe:	
164	164	84.5	84.5	19	–	30	–	49	49	Afrique	33
–	–	199.4	199.4	–	–	91	–	91	91	Asie	34
36,710	36,710	311.7	311.7	2,946	233	189	126	3,494	3,494	Europe	35
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	36
11,128	11,128	–	–	643	104	–	–	747	747	Sud	37
3,976	3,976	154.0	154.0	10	493	93	–	596	596	États-Unis: Continental	38
330	330	–	–	–	29	–	–	29	29	Hawaï	39
52,308	52,308	749.6	749.6	3,618	859	403	126	5,006	5,006	Total	40
										Total:	
359	359	84.5	84.5	19	23	30	–	72	72	Afrique	41
376	376	227.4	227.4	58	–	118	–	176	176	Asie	42
53,083	53,083	839.1	839.1	4,181	461	372	126	5,140	5,140	Europe	43
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Pacifique	44
22,394	22,394	–	–	1,123	249	–	157	1,529	1,529	Sud	45
8,622	8,622	154.0	154.0	160	637	93	–	890	890	États-Unis: Continental	46
2,924	2,924	–	–	201	72	–	–	273	273	Hawaï	47
87,758	87,758	1,305.0	1,305.0	5,742	1,442	613	283	8,080	8,080	Total transporteurs étrangers.	48
349,131	349,131	2,310.1	2,310.1	6,882	2,125	1,151	14,218	24,376	24,376	TOTAL GÉNÉRAL	49

Note: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 4. Flights, Passengers, Cargo and Revenues – Individual Carriers, January-March 1973

No.		Flights – Vols						Passengers – Passagers		
		Pro-rata – Avec participation	Entity – Sans participation		Inclusive tour – Voyage tout compris	Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année	Pro-rata – Avec participation	Entity – Sans participation	Inclusive tour – Voyage tout compris
			Passengers – Passagers	Cargo – Marchandises						
	Canadian carriers									
	Scheduled:									
1	Air Canada	120	103	26	586	835	855	11,761	6,387	77,408
2	CP Air	3	4	–	94	101	101	317	210	9,394
3	Nordair	1	2	–	395	398	398	110	152	38,998
4	Pacific Western Airlines.	11	16	7	163	197	197	1,048	1,757	21,710
5	Total	135	125	33	1,238	1,531	1,531	13,236	8,506	147,510
	Non-scheduled:									
6	Eastern Provincial Airways.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7	Millardair	–	13	44	–	57	57	–	314	–
8	Quebecair	7	4	–	250	261	261	511	96	16,846
9	Transair	–	4	–	138	142	142	–	458	12,817
10	Wardair	22	4	–	420	446	446	3,433	713	56,933
11	Others	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12	Total	29	25	44	808	906	906	3,944	1,581	86,596
13	Total Canadian carriers.	164	150	77	2,046	2,437	2,437	17,180	10,087	234,106
	Foreign carriers									
	Scheduled:									
14	Air France	–	–	–	18	18	18	–	–	2,952
15	Alitalia	14	4	–	–	18	18	4,416	688	–
16	American Airlines	17	7	–	–	24	24	2,817	872	–
17	B.O.A.C.	11	6	3	–	20	20	2,896	1,020	–
18	B.W.I.A.	35	–	–	–	35	35	4,819	–	–
19	Delta Airlines	–	–	–	–	–	–	–	–	–
20	Eastern Airlines	2	11	–	–	13	13	278	1,432	–
21	K.L.M.	29	4	14	–	47	47	4,622	800	–
22	Sabena	3	–	–	–	3	3	513	–	–
23	United Airlines	14	11	–	–	25	25	2,589	1,109	–
24	Others	18	23	–	–	41	41	2,335	1,292	–
25	Total	143	66	17	18	244	244	25,285	7,213	2,952
	Non-scheduled:									
26	Balair	–	–	–	–	–	–	–	–	–
27	British Caledonian	14	–	–	–	14	14	2,604	–	–
28	British Midland	3	–	–	–	3	3	372	–	–
29	Capitol International	15	–	–	–	15	15	3,228	–	–
30	Conair	–	–	–	–	–	–	–	–	–
31	Danair	6	–	–	–	6	6	1,125	–	–
32	Donaldson	15	–	–	–	15	15	2,796	–	–
33	Finnair	1	–	–	–	1	1	130	–	–
34	Laker Airways	8	–	–	–	8	8	2,324	–	–
35	Martinair Holland	6	–	–	–	6	6	822	–	–
36	Pan American	17	11	–	–	28	28	3,201	1,954	–
37	Trans International	47	–	14	–	61	61	11,938	–	–
38	Trans World	39	–	–	–	39	39	6,291	–	–
39	World Airways	19	3	–	–	22	22	3,753	513	–
40	Yugoslav	13	–	–	–	13	13	2,000	–	–
41	Others	19	89	25	12	145	145	3,163	4,812	1,282
42	Total	222	103	39	12	376	376	43,747	7,279	1,282
43	Total Foreign carriers.	365	169	56	30	620	620	69,032	14,492	4,234
44	GRAND TOTAL	529	319	133	2,076	3,057	3,057	86,212	24,579	238,340

Note: Revenue totals in Tables 1, 2, 3, and 4 may not match due to rounding.

TABLEAU 4. Vols, passagers, marchandises et recettes — Par transporteurs individuel, janvier-mars 1973

Passagers — Passagers		Cargo (tons) — Marchandises (tonnes)		Revenue ($000) — Recettes ($000)							
					Entity — Sans participation						
Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Passengers — Passagers	Cargo — Marchandises	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		Nº
										Transporteurs canadiens	
										A horaire fixe:	
95,556	95,556	781.5	781.5	701	457	355	4,428	5,941	5,941	Air Canada	1
9,921	9,921	–	–	35	20	–	709	764	764	CP Air	2
39,260	39,260	–	–	3	5	–	1,778	1,786	1,786	Nordair	3
24,515	24,515	161.0	161.0	63	127	134	1,698	2,022	2,022	Pacific Western Airlines.	4
169,252	169,252	942.5	942.5	802	609	489	8,613	10,513	10,513	Total	5
										Sans horaire fixe:	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Eastern Provincial Airways.	6
314	314	62.6	62.6	–	18	49	–	67	67	Millardair	7
17,453	17,453	–	–	26	7	–	722	755	755	Quebecair	8
13,275	13,275	–	–	–	24	–	747	771	771	Transair	9
61,079	61,079	–	–	312	25	–	3,853	4,190	4,190	Wardair	10
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Autres	11
92,121	92,121	62.6	62.6	338	74	49	5,322	5,783	5,783	Total	12
261,373	261,373	1,005.1	1,005.1	1,140	683	538	13,935	16,296	16,296	Total transporteurs canadiens.	13
										Transporteurs étrangers	
										A horaire fixe:	
2,952	2,952	–	–	–	–	–	157	157	157	Air France	14
5,104	5,104	–	–	388	59	–	–	447	447	Alitalia	15
3,689	3,689	–	–	157	66	–	–	223	223	American Airlines	16
3,916	3,916	93.4	93.4	240	86	47	–	373	373	B.O.A.C.	17
4,819	4,819	–	–	366	–	–	–	366	366	B.W.I.A.	18
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Delta Airlines	19
1,710	1,710	–	–	13	97	–	–	110	110	Eastern Airlines	20
5,422	5,422	462.0	462.0	472	80	163	–	715	715	K.L.M.	21
513	513	–	–	36	–	–	–	36	36	Sabena	22
3,698	3,698	–	–	221	91	–	–	312	312	United Airlines	23
3,627	3,627	–	–	231	104	–	–	335	335	Autres	24
35,450	35,450	555.4	555.4	2,124	583	210	157	3,074	3,074	Total	25
										Sans horaire fixe:	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Balair	26
2,604	2,604	–	–	213	–	–	–	213	213	British Caledonian	27
372	372	–	–	26	–	–	–	26	26	British Midland	28
3,228	3,228	–	–	282	–	–	–	282	282	Capitol International ..	29
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Conair	30
1,125	1,125	–	–	83	–	–	–	83	83	Danair	31
2,796	2,796	–	–	211	–	–	–	211	211	Donaldson	32
130	130	–	–	14	–	–	–	14	14	Finnair	33
2,324	2,324	–	–	202	–	–	–	202	202	Laker Airways	34
822	822	–	–	90	–	–	–	90	90	Martinair Holland	35
5,155	5,155	–	–	294	181	–	–	475	475	Pan American	36
11,938	11,938	541.3	541.3	861	–	283	–	1,144	1,144	Trans International	37
6,291	6,291	–	–	511	–	–	–	511	511	Trans World	38
4,266	4,266	–	–	316	54	–	–	370	370	World Airways	39
2,000	2,000	–	–	215	–	–	–	215	215	Yugoslav	40
9,257	9,257	208.3	208.3	300	624	120	126	1,170	1,170	Autres	41
52,308	52,308	749.6	749.6	3,618	859	403	126	5,006	5,006	Total	42
87,758	87,758	1,305.0	1,305.0	5,742	1,442	613	283	8,080	8,080	Total transporteurs étrangers.	43
349,131	349,131	2,310.1	2,310.1	6,882	2,125	1,151	14,218	24,376	24,376	TOTAL GÉNÉRAL	44

Nota: Dans les tableaux 1, 2, 3 et 4 les totaux des recettes peuvent être différents parce que les chiffres sont arrondis.

TABLE 5. Trips Originating in Canada — Number of Passengers by Carrier, January-March, 1973

No.		Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)					Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)	
		Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation
	Canadian carriers							
	Scheduled:							
1	Air Canada	5,269	3,112	39,139	47,520	47,520	5,661	1,543
2	CP Air	230	184	4,594	5,008	5,008	87	—
3	Nordair	—	40	19,372	19,412	19,412	—	—
4	Pacific Western Airlines	450	837	10,660	11,947	11,947	598	414
5	Total	5,949	4,173	73,765	83,887	83,887	6,346	1,957
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	—	—	—	—	—	—	—
7	Millardair	—	153	—	153	153	—	153
8	Quebecair	143	71	8,604	8,818	8,818	368	25
9	Transair	—	229	6,619	6,848	6,848	—	229
10	Wardair	1,445	356	28,010	29,811	29,811	1,612	357
11	Others	—	—	—	—	—	—	—
12	Total	1,588	809	43,233	45,630	45,630	1,980	764
13	Total Canadian carriers	7,537	4,982	116,998	129,517	129,517	8,326	2,721
	Foreign carriers							
	Scheduled:							
14	Air France	—	—	1,476	1,476	1,476	—	—
15	Alitalia	2,208	344	—	2,552	2,552	2,208	344
16	American Airlines	1,172	366	—	1,538	1,538	1,500	506
17	B.O.A.C.	1,358	522	—	1,880	1,880	1,195	348
18	B.W.I.A.	2,194	—	—	2,194	2,194	2,625	—
19	Delta Airlines	—	—	—	—	—	—	—
20	Eastern Airlines	139	724	—	863	863	139	708
21	K.L.M.	1,650	388	—	2,038	2,038	2,013	412
22	Sabena	172	—	—	172	172	341	—
23	United Airlines	1,119	416	—	1,535	1,535	1,470	611
24	Others	1,227	349	—	1,576	1,576	834	319
25	Total	11,239	3,109	1,476	15,824	15,824	12,325	3,248
	Non-scheduled:							
26	Balair	—	—	—	—	—	—	—
27	British Caledonian Airways	930	—	—	930	930	744	—
28	British Midland	372	—	—	372	372	—	—
29	Capitol International	1,488	—	—	1,488	1,488	1,740	—
30	Conair	—	—	—	—	—	—	—
31	Danair	378	—	—	378	378	378	—
32	Donaldson	562	—	—	562	562	1,873	—
33	Finnair	—	—	—	—	—	—	—
34	Laker Airways	1,500	—	—	1,500	1,500	824	—
35	Martinair Holland	156	—	—	156	156	478	—
36	Pan American	1,248	880	—	2,128	2,128	1,611	895
37	Trans International	5,842	—	—	5,842	5,842	6,096	—
38	Trans World	1,742	—	—	1,742	1,742	4,428	—
39	World Airways	1,968	165	—	2,133	2,133	1,785	165
40	Yugoslav	518	—	—	518	518	1,040	—
41	Others	580	2,233	670	3,483	3,483	962	1,966
42	Total	17,284	3,278	670	21,232	21,232	21,959	3,028
43	Total Foreign carriers	28,523	6,387	2,146	37,056	37,056	34,284	6,274
44	GRAND TOTAL	36,060	11,369	119,144	166,573	166,573	42,610	8,995

TABLEAU 5. Voyages en provenance du Canada — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars, 1973

Inbound passengers (to Canada) — Passagers entrants (au Canada)			Total						
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		N°
								Transporteurs canadiens	
								A horaire fixe:	
38,269	45,473	45,473	10,930	4,655	77,408	92,993	92,993	Air Canada	1
4,800	4,887	4,887	317	184	9,394	9,895	9,895	CP Air	2
19,626	19,626	19,626	—	40	38,998	39,038	39,038	Nordair	3
11,050	12,062	12,062	1,048	1,251	21,710	24,009	24,009	Pacific Western Airlines	4
73,745	82,048	82,048	12,295	6,130	147,510	165,935	165,935	Total	5
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways	6
—	153	153	—	306	—	306	306	Millardair	7
8,242	8,635	8,635	511	96	16,846	17,453	17,453	Québecair	8
6,198	6,427	6,427	—	458	12,817	13,275	13,275	Transair	9
28,351	30,320	30,320	3,057	713	56,361	60,131	60,131	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
42,791	45,535	45,535	3,568	1,573	86,024	91,165	91,165	Total	12
116,536	127,583	127,583	15,863	7,703	233,534	257,100	257,100	Total transporteurs canadiens.	13
								Transporteurs étrangers	
								A horaire fixe:	
1,476	1,476	1,476	—	—	2,952	2,952	2,952	Air France	14
—	2,552	2,552	4,416	688	—	5,104	5,104	Alitalia	15
—	2,006	2,006	2,672	872	—	3,544	3,544	American Airlines	16
—	1,543	1,543	2,553	870	—	3,423	3,423	B.O.A.C.	17
—	2,625	2,625	4,819	—	—	4,819	4,819	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	Delta Airlines	19
—	847	847	278	1,432	—	1,710	1,710	Eastern Airlines	20
—	2,425	2,425	3,663	800	—	4,463	4,463	K.L.M.	21
—	341	341	513	—	—	513	513	Sabena	22
—	2,081	2,081	2,589	1,027	—	3,616	3,616	United Airlines	23
—	1,153	1,153	2,061	668	—	2,729	2,729	Autres	24
1,476	17,049	17,049	23,564	6,357	2,952	32,873	32,873	Total	25
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair	26
—	744	744	1,674	—	—	1,674	1,674	British Caledonian Airways	27
—	—	—	372	—	—	372	372	British Midland	28
—	1,740	1,740	3,228	—	—	3,228	3,228	Capitol International	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Conair	30
—	378	378	756	—	—	756	756	Danair	31
—	1,873	1,873	2,435	—	—	2,435	2,435	Donaldson	32
—	—	—	—	—	—	—	—	Finnair	33
—	824	824	2,324	—	—	2,324	2,324	Laker Airways	34
—	478	478	634	—	—	634	634	Martinair Holland	35
—	2,506	2,506	2,859	1,775	—	4,634	4,634	Pan American	36
—	6,096	6,096	11,938	—	—	11,938	11,938	Trans International	37
—	4,428	4,428	6,170	—	—	6,170	6,170	Trans World	38
—	1,950	1,950	3,753	330	—	4,083	4,083	World Airways	39
—	1,040	1,040	1,558	—	—	1,558	1,558	Yugoslav	40
612	3,540	3,540	1,542	4,199	1,282	7,023	7,023	Autres	41
612	25,597	25,597	39,243	6,304	1,282	46,829	46,829	Total	42
2,088	42,646	42,646	62,807	12,661	4,234	79,702	79,702	Total transporteurs étrangers.	43
118,624	170,229	170,229	78,670	20,364	237,768	336,802	336,802	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 6. Trips Originating in Foreign Countries – Number of Passengers by Carrier, January-March 1973

No.		Inbound passengers (to Canada) – Passagers entrants (au Canada)					Outbound passengers (from Canada) – Passagers sortants (du Canada)	
		Pro-rata – Avec participation	Entity – Sans participation	Inclusive tour – Voyage tout compris	Total	Year-to-date – Depuis le début de l'année	Pro-rata – Avec participation	Entity – Sans participation
	Canadian carriers							
	Scheduled:							
1	Air Canada	520	1,245	–	1,765	1,765	311	487
2	CP Air	–	26	–	26	26	–	–
3	Nordair	–	112	–	112	112	110	–
4	Pacific Western Airlines	–	506	–	506	506	–	–
5	Total	520	1,889	–	2,409	2,409	421	487
	Non-scheduled:							
6	Eastern Provincial Airways	–	–	–	–	–	–	–
7	Millardair	–	8	–	8	8	–	–
8	Quebecair	–	–	–	–	–	–	–
9	Transair	–	–	–	–	–	–	–
10	Wardair	–	–	–	–	–	376	–
11	Others	–	–	–	–	–	–	–
12	Total	–	8	–	8	8	376	–
13	Total Canadian carriers	520	1,897	–	2,417	2,417	797	487
	Foreign carriers							
	Scheduled:							
14	Air France	–	–	–	–	–	–	–
15	Alitalia	–	–	–	–	–	–	–
16	American Airlines	–	–	–	–	–	145	–
17	B.O.A.C.	343	150	–	493	493	–	–
18	B.W.I.A.	–	–	–	–	–	–	–
19	Delta Airlines	–	–	–	–	–	–	–
20	Eastern Airlines	–	–	–	–	–	–	–
21	K.L.M.	366	–	–	366	366	593	–
22	Sabena	–	–	–	–	–	–	–
23	United Airlines	–	82	–	82	82	–	–
24	Others	137	419	–	556	556	137	205
25	Total	846	651	–	1,497	1,497	875	205
	Non-scheduled:							
26	Balair	–	–	–	–	–	–	–
27	British Caledonian Airways	372	–	–	372	372	558	–
28	British Midland	–	–	–	–	–	–	–
29	Capitol International	–	–	–	–	–	–	–
30	Conair	–	–	–	–	–	–	–
31	Danair	180	–	–	180	180	189	–
32	Donaldson	–	–	–	–	–	361	–
33	Finnair	130	–	–	130	130	–	–
34	Laker Airways	–	–	–	–	–	–	–
35	Martinair Holland	–	–	–	–	–	188	–
36	Pan American	342	179	–	521	521	–	–
37	Trans International	–	–	–	–	–	–	–
38	Trans World	121	–	–	121	121	–	–
39	World Airways	–	183	–	183	183	–	–
40	Yugoslav	–	–	–	–	–	442	–
41	Others	1,098	462	–	1,560	1,560	523	151
42	Total	2,243	824	–	3,067	3,067	2,261	151
43	Total Foreign carriers	3,089	1,475	–	4,564	4,564	3,136	356
44	GRAND TOTAL	3,609	3,372	–	6,981	6,981	3,933	843

TABLEAU 6. Voyages en provenance de l'étranger — Nombre de passagers par transporteur, janvier-mars 1973

Outbound passengers (from Canada) — Passagers sortants (du Canada)			Total						N°
Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année	Pro-rata — Avec participation	Entity — Sans participation	Inclusive tour — Voyage tout compris	Total	Year-to-date — Depuis le début de l'année		
								Transporteurs canadiens	
								A horaire fixe:	
—	798	798	831	1,732	—	2,563	2,563	Air Canada	1
—	—	—	—	26	—	26	26	CP Air	2
—	110	110	110	112	—	222	222	Nordair	3
—	—	—	—	506	—	506	506	Pacific Western Airlines	4
—	908	908	941	2,376	—	3,317	3,317	Total	5
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Provincial Airways	6
—	—	—	—	8	—	8	8	Millardair	7
—	—	—	—	—	—	—	—	Québecair	8
—	—	—	—	—	—	—	—	Transair	9
572	948	948	376	—	572	948	948	Wardair	10
—	—	—	—	—	—	—	—	Autres	11
572	948	948	376	8	572	956	956	Total	12
572	1,856	1,856	1,317	2,384	572	4,273	4,273	Total transporteurs canadiens.	13
								Transporteurs étrangers	
								A horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Air France	14
—	—	—	—	—	—	—	—	Alitalia	15
—	145	145	145	—	—	145	145	American Airlines	16
—	—	—	343	150	—	493	493	B.O.A.C.	17
—	—	—	—	—	—	—	—	B.W.I.A.	18
—	—	—	—	—	—	—	—	Delta Airlines	19
—	—	—	—	—	—	—	—	Eastern Airlines	20
—	593	593	959	—	—	959	959	K.L.M.	21
—	—	—	—	—	—	—	—	Sabena	22
—	—	—	—	82	—	82	82	United Airlines	23
—	342	342	274	624	—	898	898	Autres	24
—	1,080	1,080	1,721	856	—	2,577	2,577	Total	25
								Sans horaire fixe:	
—	—	—	—	—	—	—	—	Balair	26
—	558	558	930	—	—	930	930	British Caledonian Airways	27
—	—	—	—	—	—	—	—	British Midland	28
—	—	—	—	—	—	—	—	Capitol International	29
—	—	—	—	—	—	—	—	Conair	30
—	189	189	369	—	—	369	369	Danair	31
—	361	361	361	—	—	361	361	Donaldson	32
—	—	—	130	—	—	130	130	Finnair	33
—	—	—	—	—	—	—	—	Laker Airways	34
—	188	188	188	—	—	188	188	Martinair Holland	35
—	—	—	342	179	—	521	521	Pan American	36
—	—	—	—	—	—	—	—	Trans International	37
—	—	—	121	—	—	121	121	Trans World	38
—	—	—	—	183	—	183	183	World Airways	39
—	442	442	442	—	—	442	442	Yugoslav	40
—	674	674	1,621	613	—	2,234	2,234	Autres	41
—	2,412	2,412	4,504	975	—	5,479	5,479	Total	42
—	3,492	3,492	6,225	1,831	—	8,056	8,056	Total transporteurs étrangers.	43
572	5,348	5,348	7,542	4,215	572	12,329	12,329	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 7. Load Factors by Type of Charter, January-March 1973

No.		Pro-rata — Avec participation			Entity passengers — Sans participation (passagers)		
		Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers
	Canadian carriers						
	Scheduled:						
1	Air Canada	11,761	12,770	92.1	6,387	8,933	71.5
2	CP Air	317	401	79.1	210	399	52.6
3	Nordair	110	113	97.3	152	226	67.3
4	Pacific Western Airlines.	1,048	1,328	78.9	1,757	1,903	92.3
5	Total	13,236	14,612	90.6	8,506	11,461	74.2
	Non-scheduled:						
6	Eastern Provincial Airways.	–	–	–	–	–	–
7	Millardair	–	–	–	314	360	87.2
8	Quebecair	511	724	70.6	96	230	41.7
9	Transair	–	–	–	458	460	99.6
10	Wardair	3,433	3,904	87.9	713	732	97.4
11	Others	–	–	–	–	–	–
12	Total	3,944	4,628	85.2	1,581	1,782	88.7
13	Total Canadian carriers.	17,180	19,240	89.3	10,087	13,243	76.2
	Foreign carriers						
	Scheduled:						
14	Air France	–	–	–	–	–	–
15	Alitalia	4,416	4,416	100.0	688	688	100.0
16	American Airlines	2,817	3,597	78.3	872	1,191	73.2
17	B.O.A.C.	2,896	2,940	98.5	1,020	1,020	100.0
18	B.W.I.A.	4,819	4,929	97.8	–	–	–
19	Delta Airlines	–	–	–	–	–	–
20	Eastern Airlines	278	278	100.0	1,432	1,790	80.0
21	K.L.M.	4,622	5,107	90.5	800	809	98.9
22	Sabena	513	516	99.4	–	–	–
23	United Airlines	2,589	2,606	99.3	1,109	1,517	73.1
24	Others	2,335	2,455	95.1	1,292	1,730	74.7
25	Total	25,285	26,844	94.2	7,213	8,745	82.5
	Non-scheduled:						
26	Balair	–	–	–	–	–	–
27	British Caledonian	2,604	2,604	100.0	–	–	–
28	British Midland	372	372	100.0	–	–	–
29	Capitol International ..	3,228	3,594	89.8	–	–	–
30	Conair	–	–	–	–	–	–
31	Danair	1,125	1,125	100.0	–	–	–
32	Donaldson	2,796	2,835	98.6	–	–	–
33	Finnair	130	165	78.8	–	–	–
34	Laker Airways	2,324	2,386	97.4	–	–	–
35	Martinair Holland	822	1,050	78.3	–	–	–
36	Pan American	3,201	3,227	99.2	1,954	1,954	100.0
37	Trans International	11,938	11,938	100.0	–	–	–
38	Trans World	6,291	6,650	94.6	–	–	–
39	World Airways	3,753	3,753	100.0	513	513	100.0
40	Yugoslav	2,000	2,262	88.4	–	–	–
41	Others	3,163	3,283	96.3	4,812	7,029	68.5
42	Total	43,747	45,244	96.7	7,279	9,496	76.7
43	Total Foreign carriers.	69,032	72,088	95.8	14,492	18,241	79.4
44	GRAND TOTAL	86,212	91,328	94.4	24,579	31,484	78.1

TABLEAU 7. Coefficient de remplissage par genre d'affrètement, janvier-mars 1973

Entity cargo — Sans participation (marchandises)			Inclusive tour — Voyage tout compris				
Tons carried — Tonnes transportées	Tons available — Capacité disponibles en tonnes	Cargo load factor — Coefficient de remplissage, marchandises	Passengers — Passagers	Seats available — Sièges disponibles	Passenger load factor — Coefficient de remplissage, passagers		N°
						Transporteurs canadiens	
						A horaire fixe:	
781.5	949.3	82.3	77,408	89,088	86.9	Air Canada	1
–	–	–	9,394	11,384	82.5	CP Air	2
–	–	–	38,998	47,018	82.9	Nordair	3
161.0	190.0	84.7	21,710	23,120	93.9	Pacific Western Airlines.	4
942.5	1,139.3	82.7	147,510	170,610	86.5	Total	5
						Sans horaire fixe:	
–	–	–	–	–	–	Eastern Provincial Airways.	6
62.6	132.0	47.4	–	–	–	Millardair	7
–	–	–	16,846	20,291	83.0	Québecair	8
–	–	–	12,817	14,715	87.1	Transair	9
–	–	–	56,933	64,766	87.9	Wardair	10
–	–	–	–	–	–	Autres	11
62.6	132.0	47.4	86,596	99,772	86.8	Total	12
1,005.1	1,271.3	79.1	234,106	270,382	86.6	Total transporteurs canadiens.	13
						Transporteurs étrangers	
						A horaire fixe:	
–	–	–	2,952	2,952	100.0	Air France	14
–	–	–	–	–	–	Alitalia	15
–	–	–	–	–	–	American Airlines	16
93.4	93.4	100.0	–	–	–	B.O.A.C.	17
–	–	–	–	–	–	B.W.I.A.	18
–	–	–	–	–	–	Delta Airlines	19
–	–	–	–	–	–	Eastern Airlines	20
462.0	462.0	100.0	–	–	–	K.L.M.	21
–	–	–	–	–	–	Sabena	22
–	–	–	–	–	–	United Airlines	23
–	–	–	–	–	–	Autres	24
555.4	555.4	100.0	2,952	2,952	100.0	Total	25
						Sans horaire fixe:	
–	–	–	–	–	–	Balair	26
–	–	–	–	–	–	British Caledonian	27
–	–	–	–	–	–	British Midland	28
–	–	–	–	–	–	Capitol International ...	29
–	–	–	–	–	–	Conair	30
–	–	–	–	–	–	Danair	31
–	–	–	–	–	–	Donaldson	32
–	–	–	–	–	–	Finnair	33
–	–	–	–	–	–	Laker Airways	34
–	–	–	–	–	–	Martinair Holland	35
–	–	–	–	–	–	Pan American	36
541.3	666.5	81.2	–	–	–	Trans International	37
–	–	–	–	–	–	Trans World	38
–	–	–	–	–	–	World Airways	39
–	–	–	–	–	–	Yugoslav	40
208.3	469.0	44.4	1,282	1,998	64.2	Autres	41
749.6	1,135.5	66.0	1,282	1,998	64.2	Total	42
1,305.0	1,690.9	77.2	4,234	4,950	85.5	Total transporteurs étrangers.	43
2,310.1	2,962.2	78.0	238,340	275,332	86.6	TOTAL GÉNÉRAL	44

TABLE 8. Average Length of Stay (in days) at Destination, by Carrier, January-March 1973

TABLEAU 8. Séjours moyens (en jours) au point de destination, par transporteur, janvier-mars 1973

	Pro-rata — Avec participation		Entity — Sans participation		Inclusive tour — Voyage tout compris	
	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe	Per passenger — Par passager	Per group — Par groupe
Canadian carriers — Transporteurs canadiens						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air Canada	8.9	9.0	4.7	3.1	9.7	9.5
CP Air	20.1	17.5	2.0	2.0	14.0	13.6
Nordair	–	–	4.0	4.0	7.2	7.2
Pacific Western Airlines	9.6	8.8	4.5	3.8	14.0	13.9
Total	9.4	9.2	4.5	3.2	9.9	9.9
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Eastern Provincial Airways	–	–	–	–	–	–
Millardair	–	–	2.5	2.6	–	–
Quebecair	10.7	11.0	4.9	5.0	9.4	9.6
Transair	–	–	4.5	4.5	8.5	8.3
Wardair	7.7	7.8	1.0	1.0	9.5	9.2
Others — Autres	–	–	–	–	–	–
Total	7.9	8.4	2.6	3.0	9.4	9.1
Total Canadian carriers — Transporteurs canadiens	9.1	9.1	4.1	3.2	9.7	9.6
Foreign carriers — Transporteurs étrangers						
Scheduled — A horaire fixe:						
Air France	–	–	–	–	7.7	7.7
Alitalia	10.6	10.9	6.5	6.5	–	–
American Airlines	7.7	7.7	5.8	5.7	–	–
B.O.A.C.	9.0	9.8	6.0	6.0	–	–
B.W.I.A.	11.8	11.8	–	–	–	–
Delta	–	–	–	–	–	–
Eastern Airlines	5.0	5.0	4.2	4.2	–	–
K.L.M.	16.2	18.1	7.0	7.0	–	–
Sabena	9.0	9.0	–	–	–	–
United Airlines	6.4	6.5	8.3	6.5	–	–
Others — Autres	14.1	13.8	4.2	3.4	–	–
Total	10.4	11.7	6.0	5.7	7.7	7.7
Non-scheduled — Sans horaire fixe:						
Balair	–	–	–	–	–	–
British Caledonian	8.0	8.0	–	–	–	–
British Midland	9.0	8.7	–	–	–	–
Capitol International	7.6	7.3	–	–	–	–
Conair	–	–	–	–	–	–
Danair	10.0	10.0	–	–	–	–
Donaldson	8.3	8.3	–	–	–	–
Finnair	–	–	–	–	–	–
Laker Airways	13.6	14.1	–	–	–	–
Martinair Holland	22.0	22.0	–	–	–	–
Pan American	8.2	8.2	6.2	6.2	–	–
Trans International	8.3	8.0	–	–	–	–
Trans World	8.8	8.8	–	–	–	–
World Airways	10.5	10.6	4.0	4.0	–	–
Yugoslav	17.7	17.7	–	–	–	–
Others — Autres	8.7	8.0	2.6	1.7	12.3	11.7
Total	9.5	9.6	3.5	2.2	12.3	11.7
Total foreign carriers — Transporteurs étrangers	10.3	10.8	4.4	3.1	9.9	8.6
GRAND TOTAL GÉNÉRAL	10.0	10.2	4.3	3.1	9.7	9.6

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Calgary									
Asia — Asie:									
Tokyo	141	—	141	—	—	—	141	—	141
Asia — Total — Asie	141	—	141	—	—	—	141	—	141
Europe:									
Amsterdam	162	—	162	—	—	—	162	—	162
Geneva — Genève	182	183	365	—	—	—	182	183	365
London — Londres	—	179	179	145	—	145	145	179	324
Venice — Venise	197	—	197	—	—	—	197	—	197
Europe Total	541	362	903	145	—	145	686	362	1,048
South — Sud:									
Freeport	28	194	222	—	—	—	28	194	222
Montego Bay	313	139	452	—	—	—	313	139	452
Mazatlan	512	758	1,270	—	—	—	512	758	1,270
Puerto Vallarta	718	742	1,460	—	—	—	718	742	1,460
South — Total — Sud	1,571	1,833	3,404	—	—	—	1,571	1,833	3,404
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Boston	—	—	—	—	93	93	—	93	93
Cold Bay, Alaska	11	—	11	—	—	—	11	—	11
Cleveland	—	—	—	—	94	94	—	94	94
Las Vegas	450	452	902	—	—	—	450	452	902
Moline	—	—	—	—	212	212	—	212	212
Niagara Falls	—	—	—	94	94	188	94	94	188
Philadelphia — Philadelphie	—	—	—	93	—	93	93	—	93
Rochester	—	—	—	94	94	188	94	94	188
Seattle	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Waterloo, Iowa	115	—	115	—	—	—	115	—	115
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	759	635	1,394	281	587	868	1,040	1,222	2,262
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	2,460	2,714	5,174	—	—	—	2,460	2,714	5,174
Hawaii — Total — Hawaï	2,460	2,714	5,174	—	—	—	2,460	2,714	5,174
CALGARY, TOTAL	5,472	5,544	11,016	426	587	1,013	5,898	6,131	12,029
Charlottetown									
South — Sud:									
West End	69	68	137	—	—	—	69	68	137
South — Total — Sud	69	68	137	—	—	—	69	68	137
CHARLOTTETOWN, TOTAL	69	68	137	—	—	—	69	68	137

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Edmonton									
Europe:									
Amsterdam	66	–	66	–	–	–	66	–	66
London – Londres	–	175	175	79	–	79	79	175	254
Europe Total	66	175	241	79	–	79	145	175	320
South – Sud:									
Mazatlan	268	86	354	–	–	–	268	86	354
Puerto Vallarta	270	313	583	–	–	–	270	313	583
South – Total – Sud	538	399	937	–	–	–	538	399	937
U.S. Continental – É.U. Continental:									
Chicago	21	–	21	–	–	–	21	–	21
Las Vegas	734	650	1,384	–	–	–	734	650	1,384
Los Angeles	–	–	–	–	27	27	–	27	27
Moline	355	356	711	–	230	230	355	586	941
Waterloo, Iowa	229	–	229	–	–	–	229	–	229
U.S. Continental – Total – É.U. Continental	1,339	1,006	2,345	–	257	257	1,339	1,263	2,602
Hawaii – Hawaï:									
Honolulu	5,388	4,975	10,363	–	–	–	5,388	4,975	10,363
Hawaii – Total – Hawaï	5,388	4,975	10,363	–	–	–	5,388	4,975	10,363
EDMONTON, TOTAL	7,331	6,555	13,886	79	257	336	7,410	6,812	14,222
Gander, Nfld.									
Europe:									
London – Londres	–	–	–	–	133	133	–	133	133
Santiago de Compostela	–	143	143	–	–	–	–	143	143
Venice – Venise	134	–	134	–	–	–	134	–	134
Warsaw – Varsovie	297	–	297	–	283	283	297	283	580
Europe Total	431	143	574	–	416	416	431	559	990
GANDER, NFLD., TOTAL	431	143	574	–	416	416	431	559	990
Halifax									
Europe:									
Amsterdam	254	254	508	–	–	–	254	254	508
London – Londres	314	314	628	–	–	–	314	314	628
Malaga	183	183	366	–	–	–	183	183	366
Europe Total	751	751	1,502	–	–	–	751	751	1,502
South – Sud:									
Antigua	366	258	624	–	–	–	366	258	624
Freeport	1,460	1,341	2,801	–	–	–	1,460	1,341	2,801
South – Total – Sud	1,826	1,599	3,425	–	–	–	1,826	1,599	3,425

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Halifax - Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Hartford	–	–	–	–	26	26	–	26	26
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	–	–	–	–	26	26	–	26	26
HALIFAX, TOTAL	2,577	2,350	4,927	–	26	26	2,577	2,376	4,953
Hamilton									
South — Sud:									
Nassau	169	114	283	–	–	–	169	114	283
West End	1,126	1,191	2,317	–	–	–	1,126	1,191	2,317
South — Total — Sud	1,295	1,305	2,600	–	–	–	1,295	1,305	2,600
HAMILTON, TOTAL	1,295	1,305	2,600	–	–	–	1,295	1,305	2,600
Inuvik									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Barter Island, Alaska	19	–	19	–	29	29	19	29	48
Fairbanks, Alaska	–	–	–	–	1	1	–	1	1
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	19	–	19	–	30	30	19	30	49
INUVIK, TOTAL	19	–	19	–	30	30	19	30	49
London									
South — Sud:									
Nassau	110	110	220	–	–	–	110	110	220
West End	113	113	226	–	–	–	113	113	226
South — Total — Sud	223	223	446	–	–	–	223	223	446
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Columbus, Ohio	–	–	–	44	44	88	44	44	88
Moline	17	–	17	–	17	17	17	17	34
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	17	–	17	44	61	105	61	61	122
LONDON, TOTAL	240	223	463	44	61	105	284	284	568
Moncton									
Europe:									
London — Londres	–	252	252	–	105	105	–	357	357
Prestwick	252	–	252	–	–	–	252	–	252

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Moncton - Concluded — fin									
Europe - Concluded — fin:									
Venice — Venise	106	—	106	—	—	—	106	—	106
Europe Total	358	252	610	—	105	105	358	357	715
MONCTON, TOTAL	358	252	610	—	105	105	358	357	715
Montreal									
Africa — Afrique:									
Cairo	—	359	359	—	—	—	—	359	359
Africa — Total — Afrique	—	359	359	—	—	—	—	359	359
Europe:									
Athens — Athènes	156	—	156	—	—	—	156	—	156
Brussels — Bruxelles	—	169	169	—	—	—	—	169	169
Cologne	—	99	99	—	26	26	—	125	125
Dusseldorf	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Las Palmas	670	612	1,282	—	—	—	670	612	1,282
London — Londres	365	495	860	—	—	—	365	495	860
Paris	—	327	327	—	—	—	—	327	327
Rome	172	328	500	—	—	—	172	328	500
Shannon	175	—	175	—	—	—	175	—	175
Sondre Stromfjord	13	—	13	—	29	29	13	29	42
Vienna — Vienne	—	80	80	—	195	195	—	275	275
Zurich	154	154	308	—	—	—	154	154	308
Europe Total	1,705	2,436	4,141	—	250	250	1,705	2,686	4,391
South — Sud:									
Acapulco	2,186	2,749	4,935	—	—	—	2,186	2,749	4,935
Bridgetown	1,675	1,831	3,506	—	—	—	1,675	1,831	3,506
Fort de France	1,100	931	2,031	—	—	—	1,100	931	2,031
Freeport	4,091	4,055	8,146	—	—	—	4,091	4,055	8,146
Havana	370	368	738	—	—	—	370	368	738
Montego Bay	2,813	2,929	5,742	—	—	—	2,813	2,929	5,742
Mexico	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Nassau	1,650	1,741	3,391	—	—	—	1,650	1,741	3,391
Pointe à Pitre	738	865	1,603	—	—	—	738	865	1,603
Port au Prince	1,387	1,971	3,358	—	—	—	1,387	1,971	3,358
Puerto Vallarta	103	147	250	—	—	—	103	147	250
San Juan	668	393	1,061	—	—	—	668	393	1,061
St. Lucia	980	1,109	2,089	—	—	—	980	1,109	2,089
West End	1,651	1,546	3,197	—	—	—	1,651	1,546	3,197
South — Total — Sud	19,412	20,831	40,243	—	—	—	19,412	20,831	40,243
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Anchorage, Alaska	175	—	175	—	—	—	175	—	175
Atlanta	46	—	46	—	46	46	46	46	92
Boston	25	25	50	110	38	148	135	63	198
Buffalo	103	—	103	29	29	58	132	29	161
Chicago	38	—	38	—	38	38	38	38	76
Dallas, Texas	—	336	336	—	—	—	—	336	336
Daytona Beach	94	94	188	—	—	—	94	94	188

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9a. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Montreal - Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental — Concluded — fin:									
Detroit	—	—	—	35	35	70	35	35	70
Hartford	79	—	79	—	—	—	79	—	79
Las Vegas	291	186	477	—	—	—	291	186	477
Lebanon, N.H.	3	—	3	—	—	—	3	—	3
Miami	2,785	2,992	5,777	—	—	—	2,785	2,992	5,777
Moline	—	—	—	—	99	99	—	99	99
New York	67	—	67	—	99	99	67	99	166
Orlando	370	60	430	—	—	—	370	60	430
Philadelphia — Philadelphie	124	42	166	92	124	216	216	166	382
Pittsburgh	71	35	106	—	—	—	71	35	106
Portland	—	—	—	52	90	142	52	90	142
St. Petersburg	460	124	584	—	—	—	460	124	584
Tampa	94	574	668	—	79	79	94	653	747
Washington	—	—	—	92	92	184	92	92	184
Waterloo, Iowa	80	—	80	—	—	—	80	—	80
West Palm Beach	2,341	2,184	4,525	—	—	—	2,341	2,184	4,525
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	7,246	6,652	13,898	410	769	1,179	7,656	7,421	15,077
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	412	411	823	—	—	—	412	411	823
Hawaii — Total — Hawaï	412	411	823	—	—	—	412	411	823
MONTREAL, TOTAL	28,775	30,689	59,464	410	1,019	1,429	29,185	31,708	60,893
North Bay									
South — Sud:									
West End	113	113	226	—	—	—	113	113	226
South — Total — Sud	113	113	226	—	—	—	113	113	226
U.S. Continental — E.U. Continental:									
Las Vegas	—	83	83	—	—	—	—	83	83
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	—	83	83	—	—	—	—	83	83
NORTH BAY, TOTAL	113	196	309	—	—	—	113	196	309
Ottawa									
Europe:									
Amsterdam	180	—	180	—	—	—	180	—	180
London — Londres	—	173	173	—	—	—	—	173	173
Europe Total	180	173	353	—	—	—	180	173	353
South — Sud:									
Freeport	1,852	1,532	3,384	—	—	—	1,852	1,532	3,384

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Ottawa - Concluded — fin									
South — Sud — Concluded — fin:									
Montego Bay	704	613	1,317	—	—	—	704	613	1,317
Nassau	941	1,010	1,951	—	—	—	941	1,010	1,951
West End	—	94	94	—	—	—	—	94	94
South — Total — Sud	3,497	3,249	6,746	—	—	—	3,497	3,249	6,746
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Boston	47	—	47	92	89	181	139	89	228
Cleveland	51	—	51	—	—	—	51	—	51
Minneapolis	29	29	58	—	25	25	29	54	83
New York	22	—	22	—	—	—	22	—	22
Philadelphia — Philadelphie	—	—	—	—	24	24	—	24	24
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	149	29	178	92	138	230	241	167	408
OTTAWA, TOTAL	3,826	3,451	7,277	92	138	230	3,918	3,589	7,507
Quebec									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Boston	—	—	—	56	168	224	56	168	224
Chicago	—	—	—	—	25	25	—	25	25
Cleveland	23	—	23	—	—	—	23	—	23
Miami	460	439	899	—	—	—	460	439	899
Minneapolis	64	—	64	—	—	—	64	—	64
New York	—	—	—	28	63	91	28	63	91
Philadelphia — Philadelphie	25	—	25	—	—	—	25	—	25
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	572	439	1,011	84	256	340	656	695	1,351
QUEBEC, TOTAL	572	439	1,011	84	256	340	656	695	1,351
Regina									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	154	157	311	—	—	—	154	157	311
Waterloo, Iowa	97	97	194	—	—	—	97	97	194
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	251	254	505	—	—	—	251	254	505
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	227	49	276	—	—	—	227	49	276
Hawaii — Total — Hawaï	227	49	276	—	—	—	227	49	276
REGINA, TOTAL	478	303	781	—	—	—	478	303	781

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Saskatoon									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	94	93	187	–	–	–	94	93	187
Waterloo, Iowa	97	–	97	–	–	–	97	–	97
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	191	93	284	–	–	–	191	93	284
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	90	348	438	–	–	–	90	348	438
Hawaii — Total — Hawaï	90	348	438	–	–	–	90	348	438
SASKATOON, TOTAL	281	441	722	–	–	–	281	441	722
Sherbrooke									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Duluth, Min.	–	–	–	38	40	78	38	40	78
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	–	–	–	38	40	78	38	40	78
SHERBROOKE, TOTAL	–	–	–	38	40	78	38	40	78
Sudbury									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	85	–	85	–	–	–	85	–	85
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	85	–	85	–	–	–	85	–	85
SUDBURY, TOTAL	85	–	85	–	–	–	85	–	85
Toronto									
Europe:									
Amsterdam	1,473	1,518	2,991	442	149	591	1,915	1,667	3,582
Athens — Athènes	1,316	1,137	2,453	–	–	–	1,316	1,137	2,453
Belfast	–	164	164	123	–	123	123	164	287
Brussels — Bruxelles	1,188	1,188	2,376	–	–	–	1,188	1,188	2,376
Budapest	–	–	–	129	–	129	129	–	129
Cologne	198	195	393	–	–	–	198	195	393
Copenhagen	–	–	–	–	194	194	–	194	194
Dublin	–	188	188	–	–	–	–	188	188
Dubrovnik	344	355	699	–	–	–	344	355	699
Frankfurt — Francfort	–	258	258	–	–	–	–	258	258
Geneva — Genève	469	685	1,154	–	–	–	469	685	1,154
Helsinki	–	–	–	130	–	130	130	–	130
Ljubljana	183	–	183	–	–	–	183	–	183
London	5,124	6,955	12,079	1,098	2,077	3,175	6,222	9,032	15,254
Las Palmas	183	183	366	–	–	–	183	183	366
Luton	–	–	–	189	–	189	189	–	189
Malaga	760	760	1,520	–	–	–	760	760	1,520

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Toronto - Continued — suite									
Europe — Concluded — fin:									
Manchester	—	356	356	186	—	186	186	356	542
Munich	783	778	1,561	—	—	—	783	778	1,561
Palma de Mallorca	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Paris	1,971	1,785	3,756	—	—	—	1,971	1,785	3,756
Prestwick	345	1,608	1,953	703	501	1,204	1,048	2,109	3,157
Rome	2,815	2,814	5,629	—	—	—	2,815	2,814	5,629
Shannon, Ireland	174	—	174	—	—	—	174	—	174
Split	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Stockholm	152	—	152	—	—	—	152	—	152
Tenerife	—	217	217	—	—	—	—	217	217
Vienna — Vienne	—	174	174	—	—	—	—	174	174
Zagreb	174	522	696	313	—	313	487	522	1,009
Zurich	957	382	1,339	—	217	217	957	599	1,556
Europe Total	18,863	22,648	41,511	3,313	3,138	6,451	22,176	25,786	47,962
South — Sud:									
Acapulco	12,086	12,150	24,236	—	—	—	12,086	12,150	24,236
Antigua	141	141	282	—	—	—	141	141	282
Aruba	2,520	2,598	5,118	—	—	—	2,520	2,598	5,118
Bridgetown	9,567	9,343	18,910	—	—	—	9,567	9,343	18,910
Curaçao	338	338	676	—	—	—	338	338	676
Freeport	5,162	5,073	10,235	—	—	—	5,162	5,073	10,235
Havana	841	741	1,582	—	—	—	841	741	1,582
Mexico	406	81	487	—	—	—	406	81	487
Montego Bay	3,587	3,587	7,174	—	—	—	3,587	3,587	7,174
Nassau	8,138	7,663	15,801	—	—	—	8,138	7,663	15,801
Port of Spain — Port d'Espagne	888	1,697	2,585	—	—	—	888	1,697	2,585
Puerto Vallarta	2,068	1,999	4,067	—	—	—	2,068	1,999	4,067
Rio De Janeiro	254	254	508	—	—	—	254	254	508
San Juan	2,029	2,120	4,149	—	—	—	2,029	2,120	4,149
St. Lucia	3,157	3,231	6,388	—	—	—	3,157	3,231	6,388
West End	2,788	2,544	5,332	—	—	—	2,788	2,544	5,332
South — Total — Sud	53,970	53,560	107,530	—	—	—	53,970	53,560	107,530
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Atlanta	—	—	—	—	29	29	—	29	29
Baltimore	—	—	—	—	82	82	—	82	82
Boston	124	30	154	—	—	—	124	30	154
Chicago	41	—	41	—	35	35	41	35	76
Dallas	475	307	782	145	—	145	620	307	927
Denver	376	373	749	—	—	—	376	373	749
Detroit	—	—	—	35	—	35	35	—	35
Fort Lauderdale	16	16	32	—	—	—	16	16	32
Grand Junction	636	629	1,265	—	—	—	636	629	1,265
Indianapolis	—	—	—	97	97	194	97	97	194
Lake Havasu	610	572	1,182	—	—	—	610	572	1,182
Las Vegas	616	831	1,447	—	—	—	616	831	1,447
Los Angeles	168	173	341	—	—	—	168	173	341
Lexington	—	—	—	50	50	100	50	50	100
Memphis	181	362	543	—	—	—	181	362	543
Miami	2,876	2,928	5,804	—	—	—	2,876	2,928	5,804
Minneapolis	24	—	24	—	—	—	24	—	24
Moline	227	—	227	—	47	47	227	47	274
New York	137	32	169	—	74	74	137	106	243
Orlando	979	1,352	2,331	—	8	8	979	1,360	2,339
Oshkosh, Wis.	28	28	56	—	—	—	28	28	56

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Toronto - Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental — Concluded — fin:									
Philadelphia — Philadelphie	89	86	175	46	46	92	135	132	267
Pittsburgh	31	31	62	–	–	–	31	31	62
Pueblo, Col.	272	162	434	–	–	–	272	162	434
Rhinelander	40	40	80	–	–	–	40	40	80
Sanford	440	447	887	–	–	–	440	447	887
San Francisco	169	164	333	–	–	–	169	164	333
St. Petersburg	1,903	2,397	4,300	–	–	–	1,903	2,397	4,300
Tampa	1,267	499	1,766	–	–	–	1,267	499	1,766
Teterboro	26	26	52	–	–	–	26	26	52
West Palm Beach	2,545	2,442	4,987	–	–	–	2,545	2,442	4,987
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	14,296	13,927	28,223	373	468	841	14,669	14,395	29,064
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	2,612	2,431	5,043	–	–	–	2,612	2,431	5,043
Hawaii — Total — Hawaï	2,612	2,431	5,043	–	–	–	2,612	2,431	5,043
TORONTO, TOTAL	89,741	92,566	182,307	3,686	3,606	7,292	93,427	96,172	189,599
Trenton									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Teterboro	27	27	54	–	–	–	27	27	54
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	27	27	54	–	–	–	27	27	54
TRENTON, TOTAL	27	27	54	–	–	–	27	27	54
Vancouver									
Asia — Asie:									
Tokyo	265	111	376	–	–	–	265	111	376
Asia — Total — Asie	265	111	376	–	–	–	265	111	376
Europe:									
London — Londres	476	426	902	338	150	488	814	576	1,390
Luton	–	187	187	–	–	–	–	187	187
Europe Total	476	613	1,089	338	150	488	814	763	1,577
South — Sud:									
Freeport	10	165	175	–	–	–	10	165	175
La Paz	244	237	481	–	–	–	244	237	481	
Mazatlan	1,931	2,054	3,985	–	–	–	1,931	2,054	3,985
Montego Bay	261	244	505	–	–	–	261	244	505
Puerto Vallarta	1,399	1,508	2,907	–	–	–	1,399	1,508	2,907
South — Total — Sud	3,845	4,208	8,053	–	–	–	3,845	4,208	8,053

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Vancouver - Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Fort Lauderdale	305	—	305	—	—	—	305	—	305
Lake Havasu	375	352	727	—	—	—	375	352	727
Las Vegas	280	275	555	—	—	—	280	275	555
Los Angeles	178	—	178	—	—	—	178	—	178
Phoenix	86	85	171	—	—	—	86	85	171
Reno	89	87	176	—	—	—	89	87	176
San Francisco	109	—	109	—	109	109	109	109	218
Twin Falls	195	193	388	—	—	—	195	193	388
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	1,617	992	2,609	—	109	109	1,617	1,101	2,718
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	3,198	3,777	6,975	—	—	—	3,198	3,777	6,975
Hawaii — Total — Hawaï	3,198	3,777	6,975	—	—	—	3,198	3,777	6,975
VANCOUVER, TOTAL	9,401	9,701	19,102	338	259	597	9,739	9,960	19,699
Victoria									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	117	117	234	—	—	—	117	117	234
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	117	117	234	—	—	—	117	117	234
VICTORIA, TOTAL	117	117	234	—	—	—	117	117	234
Whitehorse									
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Anchorage	85	85	170	151	150	301	236	235	471
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	85	85	170	151	150	301	236	235	471
WHITEHORSE, TOTAL	85	85	170	151	150	301	236	235	471
Windsor									
South — Sud:									
Acapulco	2,178	2,203	4,381	—	—	—	2,178	2,203	4,381
Bridgetown	1,911	2,103	4,014	—	—	—	1,911	2,103	4,014
Freeport	1,212	1,169	2,381	—	—	—	1,212	1,169	2,381
Montego Bay	1,435	1,388	2,823	—	—	—	1,435	1,388	2,823
Nassau	2,524	2,706	5,230	—	—	—	2,524	2,706	5,230
South — Total — Sud	9,260	9,569	18,829	—	—	—	9,260	9,569	18,829
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	198	198	396	—	—	—	198	198	396

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - suite

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Windsor - Concluded — fin									
U.S. Continental — É.U. Continental — Concluded — fin:									
Philadelphia — Philadelphie	32	—	32	—	—	—	32	—	32
Pittsburgh	—	—	—	—	31	31	—	31	31
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	230	198	428	—	31	31	230	229	459
WINDSOR, TOTAL	9,490	9,767	19,257	—	31	31	9,490	9,798	19,288
Winnipeg									
Europe:									
Frankfurt — Francfort	184	—	184	—	—	—	184	—	184
London — Londres	352	195	547	—	—	—	352	195	547
Europe Total	536	195	731	—	—	—	536	195	731
South — Sud:									
Acapulco	638	637	1,275	—	—	—	638	637	1,275
Curaçao	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Freeport	586	614	1,200	—	—	—	586	614	1,200
Montego Bay	638	528	1,166	—	—	—	638	528	1,166
South — Total — Sud	2,012	1,929	3,941	—	—	—	2,012	1,929	3,941
U.S. Continental — É.U. Continental:									
Las Vegas	540	634	1,174	—	—	—	540	634	1,174
Los Angeles	—	198	198	—	—	—	—	198	198
Rhinelander	39	39	78	—	—	—	39	39	78
Waterloo, Iowa	97	96	193	—	—	—	97	96	193
U.S. Continental — Total — É.U. Continental	676	967	1,643	—	—	—	676	967	1,643
Hawaii — Hawaï:									
Honolulu	2,566	2,916	5,482	—	—	—	2,566	2,916	5,482
Hawaii — Total — Hawaï	2,566	2,916	5,482	—	—	—	2,566	2,916	5,482
WINNIPEG, TOTAL	5,790	6,007	11,797	—	—	—	5,790	6,007	11,797
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	166,573	170,229	336,802	5,348	6,981	12,329	171,921	177,210	349,131
AFRICA — AFRIQUE	—	359	359	—	—	—	—	359	359
ASIA — ASIE	406	111	517	—	—	—	406	111	517
EUROPE	23,907	27,748	51,655	3,875	4,059	7,934	27,782	31,807	59,589
PACIFIC — PACIFIQUE	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SOUTH — SUD	97,631	98,886	196,517	—	—	—	97,631	98,886	196,517

TABLE 9A. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Canadian City 1st Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9A. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville canadienne 1er trimestre 1973 - fin

Canadian city - Foreign city — Ville canadienne - Ville étrangère	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. CONTINENTAL — É.U. CONTINENTAL	27,676	25,504	53,180	1,473	2,922	4,395	29,149	28,426	57,575
HAWAII — HAWAÏ	16,953	17,621	34,574	—	—	—	16,953	17,621	34,574
TOTAL	166,573	170,229	336,802	5,348	6,981	12,329	171,921	177,210	349,131

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Africa — Afrique									
Cairo:									
Montreal	–	359	359	–	–	–	–	359	359
Cairo Total	–	359	359	–	–	–	–	359	359
AFRICA — TOTAL — AFRIQUE	–	359	359	–	–	–	–	359	359
Asia — Asie									
Tokyo:									
Calgary	141	–	141	–	–	–	141	–	141
Vancouver	265	111	376	–	–	–	265	111	376
Tokyo Total	406	111	517	–	–	–	406	111	517
ASIA — TOTAL — ASIE	406	111	517	–	–	–	406	111	517
Europe									
Amsterdam:									
Calgary	162	–	162	–	–	–	162	–	162
Edmonton	66	–	66	–	–	–	66	–	66
Halifax	254	254	508	–	–	–	254	254	508
Ottawa	180	–	180	–	–	–	180	–	180
Toronto	1,473	1,518	2,991	442	149	591	1,915	1,667	3,582
Amsterdam Total	2,135	1,772	3,907	442	149	591	2,577	1,921	4,498
Athens — Athènes:									
Montreal	156	–	156	–	–	–	156	–	156
Toronto	1,316	1,137	2,453	–	–	–	1,316	1,137	2,453
Athens — Total — Athènes	1,472	1,137	2,609	–	–	–	1,472	1,137	2,609
Belfast:									
Toronto	–	164	164	123	–	123	123	164	287
Belfast Total	–	164	164	123	–	123	123	164	287
Brussels — Bruxelles:									
Montreal	–	169	169	–	–	–	–	169	169
Toronto	1,188	1,188	2,376	–	–	–	1,188	1,188	2,376
Brussels — Total — Bruxelles	1,188	1,357	2,545	–	–	–	1,188	1,357	2,545
Budapest:									
Toronto	–	–	–	129	–	129	129	–	129
Budapest Total	–	–	–	129	–	129	129	–	129

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Continued — suite									
Cologne:									
Montreal	—	99	99	—	26	26	—	125	125
Toronto	198	195	393	—	—	—	198	195	393
Cologne Total	198	294	492	—	26	26	198	320	518
Copenhagen:									
Toronto	—	—	—	—	194	194	—	194	194
Copenhagen Total	—	—	—	—	194	194	—	194	194
Dublin:									
Toronto	—	188	188	—	—	—	—	188	188
Dublin Total	—	188	188	—	—	—	—	188	188
Dubrovnik:									
Toronto	344	355	699	—	—	—	344	355	699
Dubrovnik Total	344	355	699	—	—	—	344	355	699
Dusseldorf:									
Montreal	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Dusseldorf Total	—	172	172	—	—	—	—	172	172
Frankfurt — Francfort:									
Toronto	—	258	258	—	—	—	—	258	258
Winnipeg	184	—	184	—	—	—	184	—	184
Frankfurt — Total — Francfort	184	258	442	—	—	—	184	258	442
Geneva — Genève:									
Calgary	182	183	365	—	—	—	182	183	365
Toronto	469	685	1,154	—	—	—	469	685	1,154
Geneva — Total — Genève	651	868	1,519	—	—	—	651	868	1,519
Helsinki:									
Toronto	—	—	—	130	—	130	130	—	130
Helsinki Total	—	—	—	130	—	130	130	—	130
Las Palmas:									
Montreal	670	612	1,282	—	—	—	670	612	1,282
Toronto	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Las Palmas Total	853	795	1,648	—	—	—	853	795	1,648
Ljubljana:									
Toronto	183	—	183	—	—	—	183	—	183
Ljubljana Total	183	—	183	—	—	—	183	—	183

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Continued — suite									
London — Londres:									
Calgary	—	179	179	145	—	145	145	179	324
Edmonton	—	175	175	79	—	79	79	175	254
Gander	—	—	—	—	133	133	—	133	133
Halifax	314	314	628	—	—	—	314	314	628
Moncton	—	252	252	—	105	105	—	357	357
Montreal	365	495	860	—	—	—	365	495	860
Ottawa	—	173	173	—	—	—	—	173	173
Toronto	5,124	6,955	12,079	1,098	—	1,098	6,222	6,955	13,177
Vancouver	476	426	902	338	150	488	814	576	1,390
Winnipeg	352	195	547	—	2,077	2,077	352	2,272	2,624
London — Total — Londres	6,631	9,164	15,795	1,660	2,465	4,125	8,291	11,629	19,920
Luton:									
Vancouver	—	187	187	189	—	189	189	187	376
Luton Total	—	187	187	189	—	189	189	187	376
Malaga:									
Halifax	183	183	366	—	—	—	183	183	366
Toronto	760	760	1,520	—	—	—	760	760	1,520
Malaga Total	943	943	1,886	—	—	—	943	943	1,886
Manchester:									
Toronto	—	356	356	186	—	186	186	356	542
Manchester Total	—	356	356	186	—	186	186	356	542
Munich:									
Toronto	783	778	1,561	—	—	—	783	778	1,561
Munich Total	783	778	1,561	—	—	—	783	778	1,561
Palma De Mallorca:									
Toronto	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Palma De Mallorca Total	254	254	508	—	—	—	254	254	508
Paris:									
Montreal	—	327	327	—	—	—	—	327	327
Toronto	1,971	1,785	3,756	—	—	—	1,971	1,785	3,756
Paris Total	1,971	2,112	4,083	—	—	—	1,971	2,112	4,083
Prestwick:									
Moncton	252	—	252	—	—	—	252	—	252
Toronto	345	1,608	1,953	703	501	1,204	1,048	2,109	3,157
Prestwick Total	597	1,608	2,205	703	501	1,204	1,300	2,109	3,409

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Continued — suite									
Rome:									
Montreal	172	328	500	–	–	–	172	328	500
Toronto	2,815	2,814	5,629	–	–	–	2,815	2,814	5,629
Rome Total	2,987	3,142	6,129	–	–	–	2,987	3,142	6,129
Santiago De Compostela:									
Gander	–	143	143	–	–	–	–	143	143
Santiago de Compostela Total	–	143	143	–	–	–	–	143	143
Shannon:									
Montreal	175	–	175	–	–	–	175	–	175
Toronto	174	–	174	–	–	–	174	–	174
Shannon Total	349	–	349	–	–	–	349	–	349
Sondre Stromfjord:									
Montreal	13	–	13	–	29	29	13	29	42
Sondre Stromfjord Total	13	–	13	–	29	29	13	29	42
Split:									
Toronto	–	172	172	–	–	–	–	172	172
Split Total	–	172	172	–	–	–	–	172	172
Stockholm:									
Toronto	152	–	152	–	–	–	152	–	152
Stockholm Total	152	–	152	–	–	–	152	–	152
Tenerife:									
Toronto	–	217	217	–	–	–	–	217	217
Tenerife Total	–	217	217	–	–	–	–	217	217
Venice — Venise:									
Calgary	197	–	197	–	–	–	197	–	197
Gander	134	–	134	–	–	–	134	–	134
Moncton	106	–	106	–	–	–	106	–	106
Venice — Total — Venise	437	–	437	–	–	–	437	–	437
Vienna — Vienne:									
Montreal	–	80	80	–	195	195	–	275	275
Toronto	–	174	174	–	–	–	–	174	174
Vienna — Total — Vienne	–	254	254	–	195	195	–	449	449
Warsaw:									
Gander	297	–	297	–	283	283	297	283	580
Warsaw Total	297	–	297	–	283	283	297	283	580

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Europe - Concluded — fin									
Zagreb:									
Toronto	174	522	696	313	—	313	487	522	1,009
Zagreb Total	174	522	696	313	—	313	487	522	1,009
Zurich:									
Montreal	154	154	308	—	—	—	154	154	308
Toronto	957	382	1,339	—	217	217	957	599	1,556
Zurich Total	1,111	536	1,647	—	217	217	1,111	753	1,864
EUROPE TOTAL	23,907	27,748	51,655	3,875	4,059	7,934	27,782	31,807	59,589
Pacific — Pacifique	—	—	—	—	—	—	—	—	—
South — Sud									
Acapulco:									
Montreal	2,186	2,749	4,935	—	—	—	2,186	2,749	4,935
Toronto	12,086	12,150	24,236	—	—	—	12,086	12,150	24,236
Windsor	2,178	2,203	4,381	—	—	—	2,178	2,203	4,381
Winnipeg	638	637	1,275	—	—	—	638	637	1,275
Acapulco Total	17,088	17,739	34,827	—	—	—	17,088	17,739	34,827
Antigua:									
Halifax	366	258	624	—	—	—	366	258	624
Toronto	141	141	282	—	—	—	141	141	282
Antigua Total	507	399	906	—	—	—	507	399	906
Aruba:									
Toronto	2,520	2,598	5,118	—	—	—	2,520	2,598	5,118
Aruba Total	2,520	2,598	5,118	—	—	—	2,520	2,598	5,118
Barbados:									
Montreal	1,675	1,831	3,506	—	—	—	1,675	1,831	3,506
Toronto	9,567	9,343	18,910	—	—	—	9,567	9,343	18,910
Windsor	1,911	2,103	4,014	—	—	—	1,911	2,103	4,014
Barbados Total	13,153	13,277	26,430	—	—	—	13,153	13,277	26,430
Curaçao:									
Toronto	338	338	676	—	—	—	338	338	676
Winnipeg	150	150	300	—	—	—	150	150	300
Curaçao Total	488	488	976	—	—	—	488	488	976
Fort de France:									
Montreal	1,100	931	2,031	—	—	—	1,100	931	2,031
Fort de France Total	1,100	931	2,031	—	—	—	1,100	931	2,031

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total	Out Sortant	In Entrant	Total
South — Sud - Continued — suite									
Freeport:									
Calgary	28	194	222	—	—	—	28	194	222
Halifax	1,460	1,341	2,801	—	—	—	1,460	1,341	2,801
Montreal	4,091	4,055	8,146	—	—	—	4,091	4,055	8,146
Ottawa	1,852	1,532	3,384	—	—	—	1,852	1,532	3,384
Toronto	5,162	5,073	10,235	—	—	—	5,162	5,073	10,235
Vancouver	10	165	175	—	—	—	10	165	175
Windsor	1,212	1,169	2,381	—	—	—	1,212	1,169	2,381
Winnipeg	586	614	1,200	—	—	—	586	614	1,200
Freeport Total	14,401	14,143	28,544	—	—	—	14,401	14,143	28,544
Havana:									
Montreal	370	368	738	—	—	—	370	368	738
Toronto	841	741	1,582	—	—	—	841	741	1,582
Havana Total	1,211	1,109	2,320	—	—	—	1,211	1,109	2,320
La Paz:									
Vancouver	244	237	481	—	—	—	244	237	481
La Paz Total	244	237	481	—	—	—	244	237	481
Mazatlan:									
Calgary	512	758	1,270	—	—	—	512	758	1,270
Edmonton	268	86	354	—	—	—	268	86	354
Vancouver	1,931	2,054	3,985	—	—	—	1,931	2,054	3,985
Mazatlan Total	2,711	2,898	5,609	—	—	—	2,711	2,898	5,609
Mexico:									
Montreal	—	196	196	—	—	—	—	196	196
Toronto	406	81	487	—	—	—	406	81	487
Mexico Total	406	277	683	—	—	—	406	277	683
Montego Bay:									
Calgary	313	139	452	—	—	—	313	139	452
Montreal	2,813	2,929	5,742	—	—	—	2,813	2,929	5,742
Ottawa	704	613	1,317	—	—	—	704	613	1,317
Toronto	3,587	3,587	7,174	—	—	—	3,587	3,587	7,174
Vancouver	261	244	505	—	—	—	261	244	505
Windsor	1,435	1,388	2,823	—	—	—	1,435	1,388	2,823
Winnipeg	638	528	1,166	—	—	—	638	528	1,166
Montego Bay Total	9,751	9,428	19,179	—	—	—	9,751	9,428	19,179
Nassau:									
Hamilton	169	114	283	—	—	—	169	114	283
London	110	110	220	—	—	—	110	110	220
Montreal	1,650	1,741	3,391	—	—	—	1,650	1,741	3,391
Ottawa	941	1,010	1,951	—	—	—	941	1,010	1,951
Toronto	8,138	7,663	15,801	—	—	—	8,138	7,663	15,801
Windsor	2,524	2,706	5,230	—	—	—	2,524	2,706	5,230
Nassau Total	13,532	13,344	26,876	—	—	—	13,532	13,344	26,876

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
South — Sud - Concluded — fin									
Pointe à Pitre:									
Montreal	738	865	1,603	–	–	–	738	865	1,603
Pointe à Pitre Total	738	865	1,603	–	–	–	738	865	1,603
Port au Prince:									
Montreal	1,387	1,971	3,358	–	–	–	1,387	1,971	3,358
Port au Prince Total	1,387	1,971	3,358	–	–	–	1,387	1,971	3,358
Port of Spain — Port d'Espagne:									
Toronto	888	1,697	2,585	–	–	–	888	1,697	2,585
Port of Spain — Total — Port d'Espagne	888	1,697	2,585	–	–	–	888	1,697	2,585
Puerto Vallarta:									
Calgary	718	742	1,460	–	–	–	718	742	1,460
Edmonton	270	313	583	–	–	–	270	313	583
Montreal	103	147	250	–	–	–	103	147	250
Toronto	2,068	1,999	4,067	–	–	–	2,068	1,999	4,067
Vancouver	1,399	1,508	2,907	–	–	–	1,399	1,508	2,907
Puerto Vallarta Total	4,558	4,709	9,267	–	–	–	4,558	4,709	9,267
Rio de Janeiro:									
Toronto	254	254	508	–	–	–	254	254	508
Rio de Janeiro Total	254	254	508	–	–	–	254	254	508
St. Lucia:									
Montreal	980	1,109	2,089	–	–	–	980	1,109	2,089
Toronto	3,157	3,231	6,388	–	–	–	3,157	3,231	6,388
St. Lucia Total	4,137	4,340	8,477	–	–	–	4,137	4,340	8,477
San Juan:									
Montreal	668	393	1,061	–	–	–	668	393	1,061
Toronto	2,029	2,120	4,149	–	–	–	2,029	2,120	4,149
San Juan Total	2,697	2,513	5,210	–	–	–	2,697	2,513	5,210
West End:									
Charlottetown	69	68	137	–	–	–	69	68	137
Hamilton	1,126	1,191	2,317	–	–	–	1,126	1,191	2,317
London	113	113	226	–	–	–	113	113	226
Montreal	1,651	1,546	3,197	–	–	–	1,651	1,546	3,197
North Bay	113	113	226	–	–	–	113	113	226
Ottawa	–	94	94	–	–	–	–	94	94
Toronto	2,788	2,544	5,332	–	–	–	2,788	2,544	5,332
West End Total	5,860	5,669	11,529	–	–	–	5,860	5,669	11,529
SOUTH — TOTAL — SUD	97,631	98,886	196,517	–	–	–	97,631	98,886	196,517

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental									
Anchorage:									
Montreal	175	—	175	—	—	—	175	—	175
Whitehorse	85	85	170	151	150	301	236	235	471
Anchorage Total	260	85	345	151	150	301	411	235	646
Atlanta:									
Montreal	46	—	46	—	46	46	46	46	92
Toronto	—	—	—	—	29	29	—	29	29
Atlanta Total	46	—	46	—	75	75	46	75	121
Baltimore:									
Toronto	—	—	—	—	82	82	—	82	82
Baltimore Total	—	—	—	—	82	82	—	82	82
Barter Island, Alaska:									
Inuvik	19	—	19	—	29	29	19	29	48
Barter Island, Alaska Total	19	—	19	—	29	29	19	29	48
Boston:									
Calgary	—	—	—	—	93	93	—	93	93
Montreal	25	25	50	110	38	148	135	63	198
Ottawa	47	—	47	92	89	181	139	89	228
Quebec	—	—	—	56	168	224	56	168	224
Toronto	124	30	154	—	—	—	124	30	154
Boston Total	196	55	251	258	388	646	454	443	897
Buffalo:									
Montreal	103	—	103	29	29	58	132	29	161
Buffalo Total	103	—	103	29	29	58	132	29	161
Chicago:									
Edmonton	21	—	21	—	—	—	21	—	21
Montreal	38	—	38	—	38	38	38	38	76
Quebec	—	—	—	—	25	25	—	25	25
Toronto	41	—	41	—	35	35	41	35	76
Chicago Total	100	—	100	—	98	98	100	98	198
Cleveland:									
Calgary	—	—	—	—	94	94	—	94	94
Ottawa	51	—	51	—	—	—	51	—	51
Quebec	23	—	23	—	—	—	23	—	23
Cleveland Total	74	—	74	—	94	94	74	94	168
Cold Bay:									
Calgary	11	—	11	—	—	—	11	—	11
Cold Bay Total	11	—	11	—	—	—	11	—	11

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental - Continued — suite									
Columbus:									
London	–	–	–	44	44	88	44	44	88
Columbus Total	–	–	–	44	44	88	44	44	88
Dallas:									
Montreal	–	336	336	–	–	–	–	336	336
Toronto	475	307	782	145	–	145	620	307	927
Dallas Total	475	643	1,118	145	–	145	620	643	1,263
Daytona Beach:									
Montreal	94	94	188	–	–	–	94	94	188
Daytona Beach Total	94	94	188	–	–	–	94	94	188
Denver:									
Toronto	376	373	749	–	–	–	376	373	749
Denver Total	376	373	749	–	–	–	376	373	749
Detroit:									
Montreal	–	–	–	35	35	70	35	35	70
Toronto	–	–	–	35	–	35	35	–	35
Detroit Total	–	–	–	70	35	105	70	35	105
Duluth:									
Sherbrooke	–	–	–	38	40	78	38	40	78
Duluth Total	–	–	–	38	40	78	38	40	78
Fairbanks:									
Inuvik	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Fairbanks Total	–	–	–	–	1	1	–	1	1
Fort Lauderdale:									
Toronto	16	16	32	–	–	–	16	16	32
Vancouver	305	–	305	–	–	–	305	–	305
Fort Lauderdale Total	321	16	337	–	–	–	321	16	337
Grand Junction:									
Toronto	636	629	1,265	–	–	–	636	629	1,265
Grand Junction Total	636	629	1,265	–	–	–	636	629	1,265
Hartford:									
Halifax	–	–	–	–	26	26	–	26	26
Montreal	79	–	79	–	–	–	79	–	79
Hartford Total	79	–	79	–	26	26	79	26	105
Indianapolis:									
Toronto	–	–	–	97	97	194	97	97	194
Indianapolis Total	–	–	–	97	97	194	97	97	194

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental - Continued — suite									
Lake Havasu:									
Toronto	610	572	1,182	–	–	–	610	572	1,182
Vancouver	375	352	727	–	–	–	375	352	727
Lake Havasu Total	985	924	1,909	–	–	–	985	924	1,909
Las Vegas:									
Calgary	450	452	902	–	–	–	450	452	902
Edmonton	734	650	1,384	–	–	–	734	650	1,384
Montreal	291	186	477	–	–	–	291	186	477
North Bay	–	83	83	–	–	–	–	83	83
Regina	154	157	311	–	–	–	154	157	311
Saskatoon	94	93	187	–	–	–	94	93	187
Sudbury	85	–	85	–	–	–	85	–	85
Toronto	616	831	1,447	–	–	–	616	831	1,447
Vancouver	280	275	555	–	–	–	280	275	555
Victoria	117	117	234	–	–	–	117	117	234
Windsor	198	198	396	–	–	–	198	198	396
Winnipeg	540	634	1,174	–	–	–	540	634	1,174
Las Vegas Total	3,559	3,676	7,235	–	–	–	3,559	3,676	7,235
Lebanon, N.H.:									
Montreal	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Lebanon, N.H. Total	3	–	3	–	–	–	3	–	3
Lexington:									
Toronto	–	–	–	50	50	100	50	50	100
Lexington Total	–	–	–	50	50	100	50	50	100
Los Angeles:									
Edmonton	–	–	–	–	27	27	–	27	27
Toronto	168	173	341	–	–	–	168	173	341
Vancouver	178	–	178	–	–	–	178	–	178
Winnipeg	–	198	198	–	–	–	–	198	198
Los Angeles Total	346	371	717	–	27	27	346	398	744
Memphis:									
Toronto	181	362	543	–	–	–	181	362	543
Memphis Total	181	362	543	–	–	–	181	362	543
Miami:									
Quebec	460	439	899	–	–	–	460	439	899
Montreal	2,785	2,992	5,777	–	–	–	2,785	2,992	5,777
Toronto	2,876	2,928	5,804	–	–	–	2,876	2,928	5,804
Miami Total	6,121	6,359	12,480	–	–	–	6,121	6,359	12,480

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental - Continued — suite									
Minneapolis:									
Ottawa	29	29	58	—	25	25	29	54	83
Quebec	64	—	64	—	—	—	64	—	64
Toronto	24	—	24	—	—	—	24	—	24
Minneapolis Total	117	29	146	—	25	25	117	54	171
Moline:									
Calgary	—	—	—	—	212	212	—	212	212
Edmonton	355	356	711	—	230	230	355	586	941
London	17	—	17	—	17	17	17	17	34
Montreal	—	—	—	—	99	99	—	99	99
Toronto	227	—	227	—	47	47	227	47	274
Moline Total	599	356	955	—	605	605	599	961	1,560
Niagara Falls, N.Y.:									
Calgary	—	—	—	94	94	188	94	94	188
Niagara Falls, N.Y. Total	—	—	—	94	94	188	94	94	188
New York:									
Montreal	67	—	67	—	99	99	67	99	166
Ottawa	22	—	22	—	—	—	22	—	22
Quebec	—	—	—	28	63	91	28	63	91
Toronto	137	32	169	—	74	74	137	106	243
New York Total	226	32	258	28	236	264	254	268	522
Orlando:									
Montreal	370	60	430	—	—	—	370	60	430
Toronto	979	1,352	2,331	—	8	8	979	1,360	2,339
Orlando Total	1,349	1,412	2,761	—	8	8	1,349	1,420	2,769
Oshkosh:									
Toronto	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Oshkosh Total	28	28	56	—	—	—	28	28	56
Philadelphia — Philadelphie:									
Calgary	—	—	—	93	—	93	93	—	93
Montreal	124	42	166	92	124	216	216	166	382
Ottawa	—	—	—	—	24	24	—	24	24
Quebec	25	—	25	—	—	—	25	—	25
Toronto	89	86	175	46	46	92	135	132	267
Windsor	32	—	32	—	—	—	32	—	32
Philadelphia — Total — Philadelphie	270	128	398	231	194	425	501	322	823
Phoenix:									
Vancouver	86	85	171	—	—	—	86	85	171
Phoenix Total	86	85	171	—	—	—	86	85	171

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental - Continued — suite									
Pittsburgh:									
Montreal	71	35	106	–	–	–	71	35	106
Toronto	31	31	62	–	–	–	31	31	62
Windsor	–	–	–	–	31	31	–	31	31
Pittsburgh Total	102	66	168	–	31	31	102	97	199
Portland:									
Montreal	–	–	–	52	90	142	52	90	142
Portland Total	–	–	–	52	90	142	52	90	142
Pueblo:									
Toronto	272	162	434	–	–	–	272	162	434
Pueblo Total	272	162	434	–	–	–	272	162	434
Reno:									
Vancouver	89	87	176	–	–	–	89	87	176
Reno Total	89	87	176	–	–	–	89	87	176
Rhinelander:									
Toronto	40	40	80	–	–	–	40	40	80
Winnipeg	39	39	78	–	–	–	39	39	78
Rhinelander Total	79	79	158	–	–	–	79	79	158
Rochester:									
Calgary	–	–	–	94	94	188	94	94	188
Rochester Total	–	–	–	94	94	188	94	94	188
St. Petersburg:									
Montreal	460	124	584	–	–	–	460	124	584
Toronto	1,903	2,397	4,300	–	–	–	1,903	2,397	4,300
St. Petersburg Total	2,363	2,521	4,884	–	–	–	2,363	2,521	4,884
Sanford:									
Toronto	440	447	887	–	–	–	440	447	887
Sanford Total	440	447	887	–	–	–	440	447	887
San Francisco:									
Toronto	169	164	333	–	–	–	169	164	333
Vancouver	109	–	109	–	109	109	109	109	218
San Francisco Total	278	164	442	–	109	109	278	273	551

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Continued

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - suite

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
U.S. Continental — É.U. Continental - Concluded — fin									
Seattle:									
Calgary	183	183	366	–	–	–	183	183	366
Seattle Total	183	183	366	–	–	–	183	183	366
Tampa:									
Montreal	94	574	668	–	79	79	94	653	747
Toronto	1,267	499	1,766	–	–	–	1,267	499	1,766
Tampa Total	1,361	1,073	2,434	–	79	79	1,361	1,152	2,513
Teterboro:									
Trenton	27	27	54	–	–	–	27	27	54
Toronto	26	26	52	–	–	–	26	26	52
Teterboro Total	53	53	106	–	–	–	53	53	106
Twin Falls Ida.:									
Vancouver	195	193	388	–	–	–	195	193	388
Twin Falls, Ida. Total	195	193	388	–	–	–	195	193	388
Washington:									
Montreal	–	–	–	92	92	184	92	92	184
Washington Total	–	–	–	92	92	184	92	92	184
Waterloo Ia.:									
Calgary	115	–	115	–	–	–	115	–	115
Edmonton	229	–	229	–	–	–	229	–	229
Montreal	80	–	80	–	–	–	80	–	80
Regina	97	97	194	–	–	–	97	97	194
Saskatoon	97	–	97	–	–	–	97	–	97
Winnipeg	97	96	193	–	–	–	97	96	193
Waterloo, Ia. Total	715	193	908	–	–	–	715	193	908
West Palm Beach:									
Montreal	2,341	2,184	4,525	–	–	–	2,341	2,184	4,525
Toronto	2,545	2,442	4,987	–	–	–	2,545	2,442	4,987
West Palm Beach Total	4,886	4,626	9,512	–	–	–	4,886	4,626	9,512
U.S. CONTINENTAL — TOTAL — É.U. CONTINENTAL	27,676	25,504	53,180	1,473	2,922	4,395	29,149	28,426	57,575
Hawaii — Hawaï									
Honolulu:									
Calgary	2,460	2,714	5,174	–	–	–	2,460	2,714	5,174
Edmonton	5,388	4,975	10,363	–	–	–	5,388	4,975	10,363
Montreal	412	411	823	–	–	–	412	411	823
Regina	227	49	276	–	–	–	227	49	276

TABLE 9B. International Air Charter Passenger Origin and Destination
By Foreign City 1st Quarter 1973 - Concluded

TABLEAU 9B. Origine et destination des passagers transportés en vols nolisés
Par ville étrangère 1er trimestre 1973 - fin

Foreign city - Canadian city — Ville étrangère - Ville canadienne	Passengers on trips originating in Canada — Passagers sur les voyages en provenance du Canada			Passengers on trips originating in foreign countries — Passagers sur les voyages en provenance de l'étranger			Total all passengers on charter trips — Total de tous les passagers sur les vols nolisés		
	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total	Out — Sortant	In — Entrant	Total
Hawaii — Hawaï - Concluded — fin									
Honolulu - Concluded — fin:									
Saskatoon	90	348	438	—	—	—	90	348	438
Toronto	2,612	2,431	5,043	—	—	—	2,612	2,431	5,043
Vancouver	3,198	3,777	6,975	—	—	—	3,198	3,777	6,975
Winnipeg	2,566	2,916	5,482	—	—	—	2,566	2,916	5,482
Honolulu Total	16,953	17,621	34,574	—	—	—	16,953	17,621	34,574
HAWAII — TOTAL — HAWAÏ	16,953	17,621	34,574	—	—	—	16,953	17,621	34,574
GRAND — TOTAL — GÉNÉRAL	166,573	170,229	336,802	5,348	6,981	12,329	171,921	177,210	349,131

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010548865