CATALOGUE 51-003 QUARTERLY

CATALOGUE 51-003 TRIMESTRIEL

International air charter statistics

APRIL–JUNE 1975

Statistique des affrètements aériens internationaux

AVRIL–JUIN 1975

Dept. of Manpower & Immigration
LIBRARY
GOV. PUBS.
DEC - 8 1975
PUBL. GOUV.
BIBLIOTHEQUE
Min. de la Main-d'oeuvre et de l'Immigration

Statistics Canada Statistique Canada

STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA
Transportation and Communications Division — Division des transports et des communications
Aviation Statistics Centre — Le centre des statistiques de l'aviation

INTERNATIONAL AIR CHARTER STATISTICS

STATISTIQUE DES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS INTERNATIONAUX

APRIL - JUNE

AVRIL - JUIN

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1975 - Décembre
5-3512-513

Price—Prix: $1.05
$4.20 a year—par année

Vol. 6—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

Page

COVERAGE AND DEFINITIONS 5

Charts

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-1974 10
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, by Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 10
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1973-1974 11
4. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, year-to-date, 1973-1974 11
5. Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1973-1974 12

Tables

1. Advance Booking Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 13
2. Entity Passenger Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 15
3. Inclusive Tour Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 19
4. Pro Rata Charter Operations Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 21
5. Summary of Passager Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues 23
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips 24
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips 25
8. Average Duration of Charter Passenger Return Trips by Country of Origin and Destination and Type of Charter 26
9. Entity Cargo Charter Operations Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination 27
10. Summary of Entity Cargo Charter Operations Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination 29
11. Passenger Origin and Destination by Canadian City 30
12. Passenger Origin and Destination by Foreign City 37

TABLE DES MATIERES

Page

CHAMP DE L'ENQUETE ET DEFINITIONS 5

Graphiques

1. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde
   Par trimestre, 1971-1974 10
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux
   Par trimestre, 1973-1974
   Origine canadienne et étrangère
   Transporteurs canadiens et étrangers 10
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement
   Par trimestre, 1973-1974 11
4. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1973-1974 11
5. Nombre de passagers transportés en services internationaux
   Par les transporteurs canadiens et étrangers
   Par trimestre, 1973-1974 12

Tableaux

1. Affrètements à réservation anticipée
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 13
2. Affrètements sans participation
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 15
3. Affrètements pour voyage tout compris
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 19
4. Affrètements avec participation
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur
   Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus 23
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne
   Par pays de destination
   Genre d'affrètement, vols et passagers 24
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère
   Par pays d'origine
   Genre d'affrètement, vols et passagers 25
8. Séjour moyen des passagers lors d'affrètements aller-retour
   Par pays d'origine et de destination et genre d'affrètement 26
9. Affrètements de marchandises
   Vols, tonnes de marchandises et revenus
   Par transporteur et pays d'origine et de destination 27
10. Sommaire des affrètements de marchandises
    Vols et tonnes de marchandises
    Par pays d'origine et de destination 29
11. Origine et destination des passagers
    Par ville canadienne 30
12. Origine et destination des passagers
    Par ville étrangère 37

COVERAGE

The International Air Charter Survey is derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all their charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under U.S. Administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the U.S. Virgin Islands -, Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. In Tables 1-4 and 6-10, the data are broken down according to the foreign destination or origin, as the case may be, of the charter traffic; with respect to regions 1 through 5, destination and origin are shown by countries, except that, where deemed meaningful for the purpose of this publication, some areas distant from the metropolitan territory of the country they would be regarded as part of in international law, are shown as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands and other U.S.

DEFINITIONS AND CONCEPTS

I. Charter Types

1. International charters are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard. In this publication, passengers transported on a cargo charter or cargo transported on a passenger charter are not reported; in other words, incidental load of a type different from that the charter was operated for is disregarded here.

2. Passenger charters may be divided into two basic types: entity charters on the one hand, and, on the other, charters in which the charterer is permitted to resell space (seats) on the chartered aircraft to individuals subject to conditions governing the charterworthiness of the operation. The most important or most conspicuous charterworthiness conditions serve as criteria for the grouping of the resaleable charters: this publication distinguishes among pro rata, inclusive tour and advance booking passenger charters in addition to entity passenger charters. Since detailed charterworthiness conditions vary considerably from country to country and charters are governed in most cases, or primari-

CHAMP DE L'ENQUETE

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Egypte située en Asie);

2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);

3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des Etats-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Carraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine -, le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les Etats-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du Webster's Geographical Dictionnary, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass. 1969. Dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, les données sont, suivant le cas, présentées selon l'origine ou la destination étrangère; en ce qui concerne les régions 1 à 5, la destination et l'origine sont montrées par pays, sauf que, dans les cas où elles sont jugées importantes pour cette publication, quelques régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont montrées comme destinations ou origines séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les Iles Viergea américaines et autrea E.U.

DEFINITIONS ET CONCEPTS

I. Affrètements

1. Les affrètements internationaux sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre. Dans cette publication, les passagers transportés sur un affrètement de marchandises ou des marchandises transportées sur un affrètement de passagers ne sont pas rapportés; en d'autres mots, une cargaison fortuite d'un affrètement différent de celui qui a été opéré n'est pas considérée.

2. Les affrètements de passagers peuvent être divisés en deux types: les affrètements sans participation d'une part, et, d'autre part, les affrètements où l'affréteur a le droit de revendre l'espace (les sièges) sur l'aéronef nolisé à des particuliers sujet aux conditions qui régissent la bonne exécution d'un affrètement. Les conditions les plus importantes ou les plus éminentes de la bonne exécution d'un affrètement servent de critères pour le groupement des affrètements sujets à revente; en plus des affrètements de passagers sans participation, cette publication considère aussi les affrètements de passagers avec participation, pour voyage tout compris et à réservation anticipée. Puisque les conditions détaillées de la bonne exécution d'un affrètement varient considérablement d'un

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Continued

2. Passenger charters - Continued

ly, by the charter rules of the country where the charter flight originates, only broad descriptions* accommodate the diverse requirements and restrictions international charters are subject to under the respective regulations of each country of origin. The descriptions are as follows:

(a) "Entity": means a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer (however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description).

(b) "Pro rata": means a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers or in which the prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various charterworthiness conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than inclusive tour or advance booking charters (see (c) and (d) below), is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than limited to arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose), etc.

* The descriptions in this publication do not adequately reproduce Canadian international charter rules. For Canadian requirements see the Air Carrier Regulations, SOR/72-145 and amendments thereto.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - suite

2. Les affrètements de passagers - suite

pays à l'autre et que les affrètements sont régis dans la plupart des cas, ou en principe, par les règlements du pays d'où le vol tire son origine, il n'y a que des définitions* générales qui répondent aux différentes exigences et restrictions auxquelles les affrètements internationaux sont sujets. Ces définitions s'établissent comme suit:

a) "Affrètement sans participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur engage et paie pour la capacité totale de l'aéronef nolisé sans aucune contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers) qui n'est pas un affréteur (cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum brut au décollage de 18,001 à 35,000 livres et qui ont pour origine les Etats-Unis peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition).

b) "Affrètement avec participation": est un affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les sièges de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, ces affrètements sont sujets aux différentes conditions qui régissent les affrètements conformément aux règles y applicables. Dans cette publication, tout vol d'affrètement de passagers international, autre qu'un affrètement pour "voyage tout compris" ou "à réservation anticipée" (voir (c) et (d) ci-après), pour lequel on doit payer un prix par siège est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples: les affrètements avec participation dont le groupe a une affinité (i.e. dont les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les affrètements avec participation dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial

* Les définitions de cette publication ne reflètent pas complètement les règlements canadiens sur les affrètements internationaux. Ces exigences canadiennes sont reproduites dans les règlements sur les transports aériens, DORS/72-145 et leurs amendements.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

I. Charter Type - Concluded

2. Passenger charters - Concluded

(c) "Inclusive tour (ITC)": means a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. Inclusive tour revenue includes the cost of transportation only in this publication.

(d) "Advance booking (ABC)": means a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

3. Cargo charters are entity charters (see 2(a) above) performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

II. Summary of Interrelationship of Tables

Table 5, which shows a summary of passenger charters by carrier, is an aggregate of Tables 1-4.

Table 6, which shows a summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-4.

Table 7 gives a summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter and is a summation of the foreign origin information contained in Tables 1-4.

Table 10, which lists entity cargo charters by country of origin and destination is the sum of the related information included in Table 9.

Tables 11 and 12 break out the information on passenger origin and destination by city pairs.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

I. Affrètements - fin

2. Les affrètements de passagers - fin

b) "Affrètement avec participation": - fin

(i.e. dont le but du voyage est d'assister à une manifestation particulière, distinctive); les affrètements avec participation dont le groupe est formé d'étudiants (i.e. dont le voyage a un but éducatif), etc.

c) "Affrètement pour voyage tout compris": est un affrètement aux termes duquel les passagers éventuels achètent de l'affréteur des facilités de logement pour chacune des nuits de voyage en plus de payer les frais de transport. Toutefois, les revenus de ces affrètements présentés dans cette publication ne correspondent qu'aux recettes de vol seulement.

d) "Affrètement à réservation anticipée": est un affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels observent une délimination de temps minimale établie à partir de la date de départ de la portion "aller" du vol d'affrètement.

3. Les affrètements de marchandises sont des affrètements sans participation (voir 2(a) ci-dessus) dont le but est d'assurer le transport des marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente de la cargaison à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

II. Sommaire de l'interrelation des tableaux

Le tableau 5, qui donne un sommaire des affrètements de passagers par transporteur, est une sommation des tableaux 1 à 4.

Le tableau 6, qui présente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et genre d'affrètement, est une sommation de l'information sur les vols d'origine canadienne qui apparaît dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 7 donne un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et genre d'affrètement et est une sommation de l'information sur les vols d'origine étrangère qui est contenue dans les tableaux 1 à 4.

Le tableau 10, qui offre les affrètements de marchandises par pays d'origine et de destination, est une sommation de la statistique renfermée dans le tableau 9.

Les tableaux 11 et 12 présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Continued

III. Origin and Destination

1. In Tables 1-4 and 6-10, the "Canadian origin" charter traffic was destined to a foreign country or area as shown; conversely, the "foreign origin" charter traffic was flown to Canada from the country or area as shown. In the mentioned Tables (except Table 8), as well as in Table 5, the data relating to both the outbound and inbound legs of a return charter operation are assigned to the initial origin thereof: for example, a Canadian origin outbound and the subsequent return flight are reported as two Canadian origin flights, with a similar summation of all other outbound and inbound data. A large majority of passenger charters are return operations, while a return cargo charter, though conceivable, almost never occurs in practice.

2. Tables 11 and 12, in addition to showing the origin of the charter traffic, also specify the direction of the passenger movement; outbound means "outbound from Canada", while inbound means "inbound into Canada" whether the flight originated in Canada or elsewhere.

IV. Explanation of Data Reported

1. With reference to flights, it should be noted that when there is a multiple origin or destination, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a one-way charter flight whose origins are Montreal and Toronto and the destination is Miami would be treated as one flight for Montreal-Miami and one flight for Toronto-Miami; a return charter Montreal/Toronto/Miami/Toronto/Montreal would be shown as four flights.

2. Passenger trips relate to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted one-way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

3. Seats available pertain to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted one-way.

4. Load factors are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available; seats that may be available on ferry or positioning flight are not taken into consideration. Please note that load factors are rounded to the nearest percent.

5. Cargo refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

6. Revenues shown in the publication are those derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

   For revenue figures prior to 1971, the total round trip flight revenues were allocated to the quarter in which the originating leg, but not necessarily the return leg, of the charter operation was performed. For example, prior to 1971, a return flight which departed in March and returned in April would have had all its revenues allocated to the January-March period. From 1971 on, this flight would see its revenues for the originating leg allocated to the January-March period and its revenues for the return leg allocated to the April-June period.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - suite

III. Origine et destination

1. Comme il est indiqué dans les tableaux 1 à 4 et 6 à 10, le trafic d'affrètement d'origine canadienne était destiné vers un autre pays ou une région étrangère; réciproquement, le trafic d'affrètement d'origine étrangère était acheminée vers le Canada à partir d'un autre pays ou d'une région étrangère. Dans les tableaux ci-haut mentionnés (sauf le tableau 8), ainsi que dans le tableau 5, les données pertinentes à la fois aux portions "sortant" et "entrant" d'un affrètement aller-retour sont attribuées à l'origine initiale de l'opération: par exemple, un vol "sortant" d'origine canadienne ainsi que son retour sont considérés comme deux vols d'origine canadienne, une sommation similaire est faite pour toutes les autres données des portions "sortant" et "entrant". La majeure partie des affrètements de passagers sont des opérations aller-retour, alors que les affrètements de marchandises aller-retour, quoique possible, ne se présentent presque jamais.

2. Les tableaux 11 et 12, en plus de montrer l'origine du trafic d'affrètement, spécifient aussi la direction du mouvement des passagers; sortant signifie "sortant du Canada", alors que entrant signifie "entrant au Canada" que le vol soit originaire ou non du Canada.

IV. Explication des données

1. En ce qui concerne les vols, il faudrait noter que lorsqu'il y a une origine ou destination multiple, le calcul du nombre de vols est basé sur le nombre d'origines ou de destinations. Par exemple, un vol d'affrètement à sens unique dont les origines sont Montréal et Toronto et dont la destination est Miami serait considéré comme un vol pour Montréal-Miami et un vol pour Toronto-Miami, un affrètement aller-retour Montréal/Toronto/Miami/Toronto/Montréal serait indiqué comme 4 vols.

2. Les passagers réfèrent au nombre actuel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol d'affrètement et non au nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

3. Les sièges disponibles réfèrent au nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol et sont aussi calculés à sens unique.

4. Les coefficients de remplissage sont obtenus en divisant le nombre actuel de passagers par le nombre de sièges disponibles, les sièges qui sont disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas considérés. Veuillez noter que les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

5. Les marchandises se rapportent aux biens ou propriétés transportés sur un vol d'affrètement. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

6. Les revenus montrés dans cette publication sont dérivés du transport aérien exclusivement. Ils représentent le montant payé par l'affréteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'ils ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

   En ce qui a trait aux revenus antérieurs à 1971, le total des revenus d'un vol aller-retour était alors assigné au trimestre au cours duquel le vol de départ, mais pas nécessairement le vol de retour, avait été accompli. Par exemple, avant 1971, un vol aller-retour dont le départ se faisait en mars et le retour en avril voyait tous ses revenus alloués au trimestre couvrant la période janvier à mars. Depuis 1971, ce vol voit ses revenus de départ alloués au trimestre janvier-mars et ses revenus de retour au trimestre avril-juin.

DEFINITIONS AND CONCEPTS - Concluded

V. Sub-totals

1. The sub-total figures in Tables 1-5 and 9 refer to the total operations of the Canadian or the foreign carriers for a given type of charter.

2. The numbers appearing at the left side of the world areas throughout the publication relate to the division of the world for data presentation and the lines shown against them represent totals for the world areas.

VI. Average Duration of Stay

The method of calculation of the average duration (Table 8) is weighted for each group by multiplying the number of days the group stayed at the destination by the number of people in the group. This gives a measure in "passenger days". When the number of passenger-days for all groups is totalled and divided by the total number of passengers involved, the result is an average duration of stay per passenger.

The following example demonstrates the method used:

Group A	40 passengers	x 10 days=	400 passenger-days
Group B	150 passengers	x 21 days=	3,150 passenger-days
Group C	250 passengers	x 42 days=	10,500 passenger-days
	440 passengers		14,050 passenger-days

Average duration of stay per passenger = $\frac{14,050}{440}$ = 31.9 days

With reference to ABC flights originating in the United Kingdom and also performed by United Kingdom carriers, in most cases, an arbitrary coverage duration of 30 days is applied. This is made necessary by the U.K. carriers' inability to report actual data in this respect in 1974, due to to a rule in the ABC regulations of the United Kingdom which gave the passenger the option to choose his own return date.

VII. List of Abbreviations

The following abbreviations are used throughout the publication:

AB	=	Advance Booking
Avail.	=	Available
C	=	Charter
EP	=	Entity Passenger
Flts.	=	Flights
Incl.	=	Inclusive
IT	=	Inclusive Tour
Pass.	=	Passenger
PR	=	Pro Rata
Rev.	=	Revenue

Please note that some preliminary data are available on a monthly basis from publication 51-004. However, the addition of three months will not necessarily correspond to the quarterly figure since the latter include figures that have been filed by the Carrier after due date.

Should further information be warranted, do not hesitate to contact Mrs. N. Asselin at the Aviation Statistics Centre, telephone: 613-995-9897.

DEFINITIONS ET CONCEPTS - fin

V. Sous-total

1. Les données sur le sous-total dans les tableaux 1 à 5 se rapportent aux opérations totales des transporteurs canadiens ou étrangers pour un type d'affrètement donné.

2. Les chiffres qui apparaissent à la gauche des régions du monde réfèrent à la division du monde pour la présentation statistique et les lignes ci-contre représentent la totalité du trafic pour ces régions du monde.

VI. Durée moyenne de séjour

La méthode de calcul du séjour moyen (Tableau 8) est pondérée pour chaque groupe en multipliant le nombre de jours que le groupe a passés au point de destination par le nombre de personnes faisant partie du groupe. On obtient ainsi une mesure en "jours-passagers". Quand le nombre de "jours-passagers" est additioné pour tous les groupes et divisé par le nombre total de passagers impliqués, on obtient une durée moyenne de séjour par passager.

L'exemple qui suit démontre la méthode utilisée:

Groupe A	40 passagers	x 10 jours=	400 jours-passagers
Groupe B	150 passagers	x 21 jours=	3,150 jours-passagers
Groupe C	250 passagers	x 42 jours=	10,500 jours-passagers
	440 passagers		14,050 jours-passagers

La durée moyenne de séjour par passager est donc de $\frac{14,050}{440}$, soit 31.9 jours.

En ce qui concerne les vols d'affrètement à réservation anticipée ayant origine au Royaume-Uni et opérés par des transporteurs du Royaume-Uni, on applique une durée moyenne de séjours arbitraire de 30 jours. Ceci est rendu nécessaire en raison de l'incapacité des transporteurs du Royaume-Uni à déclarer les données à cet effet pour 1974. De fait, un statut dans les règlementa pour les affrètements à réservation anticipée du Royaume-Uni donne à chaque passager le loisir de décider de sa date de retour.

VII. Abbréviations

Les abbréviations suivantes sont utilisées dans cette publication:

Avec Partic.	=	Avec Participation
Coef. Remp.	=	Coefficient de Remplissage
Pass.	=	Passagers
Reserv. Antici.	=	Réservation Anticipée
Rev.	=	Revenus
Sans Partic.	=	Sans Participation
Siège Disp.	=	Siège Disponible
Voy. To. Compris	=	Voyage Tout Compris

Veuillez noter qu'un certain nombre de données préliminaires concernant les affrètements aériens internationaux sont disponibles sur une base mensuelle publication 51-004. Il faut cependant noter que l'addition des trois mois ne correspondra pas nécessairement aux données trimestrielles étant donné que celles-ci sont ajustées lorsqu'un transporteur soumet son rapport après la date limite.

Si de plus amples renseignements s'avéraient nécessaires, n'hésitez pas à communiquer avec Mme N. Asselin au Centre des statistiques de l'aviation, téléphone: 613-995-9897.

Chart – 1

Graphique – 1

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by World Area, by Quarter, 1971-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant la région du monde, par trimestre, 1971-75

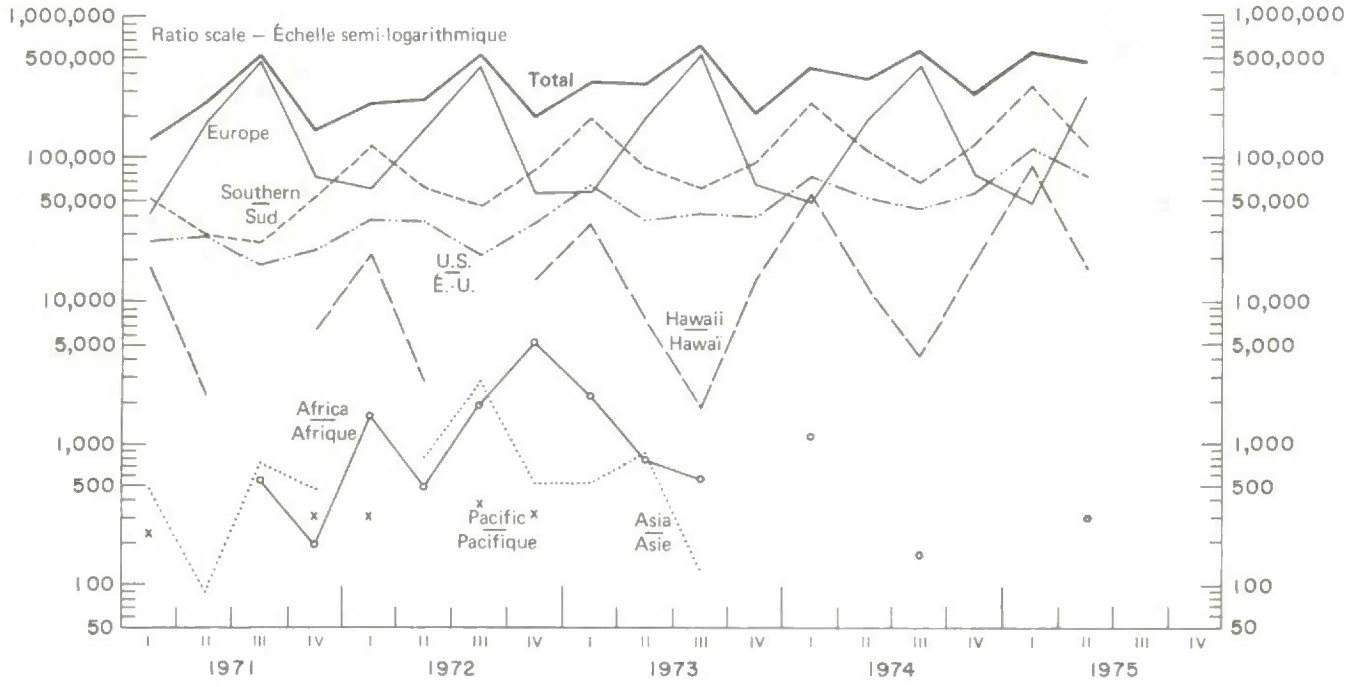

Chart – 2

Graphique – 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transportateurs canadiens et étrangers, par trimestre 1974-75

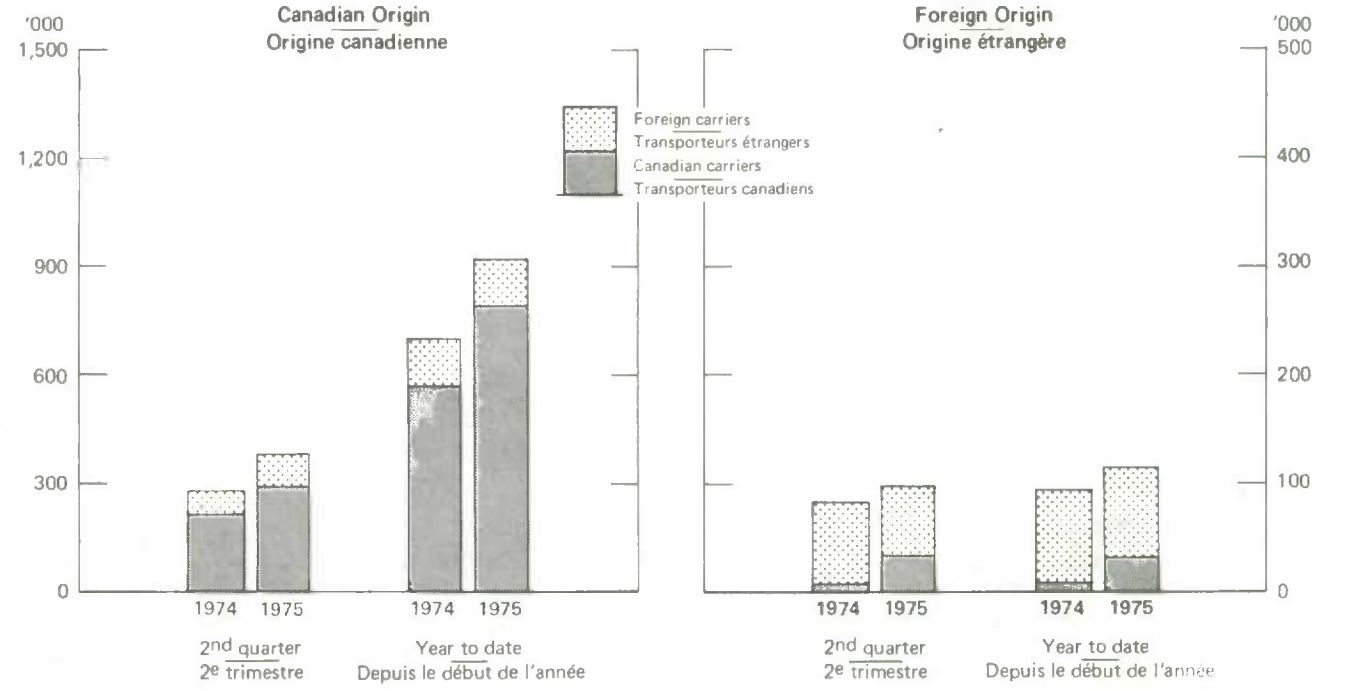

Chart – 3

Graphique – 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1974-75

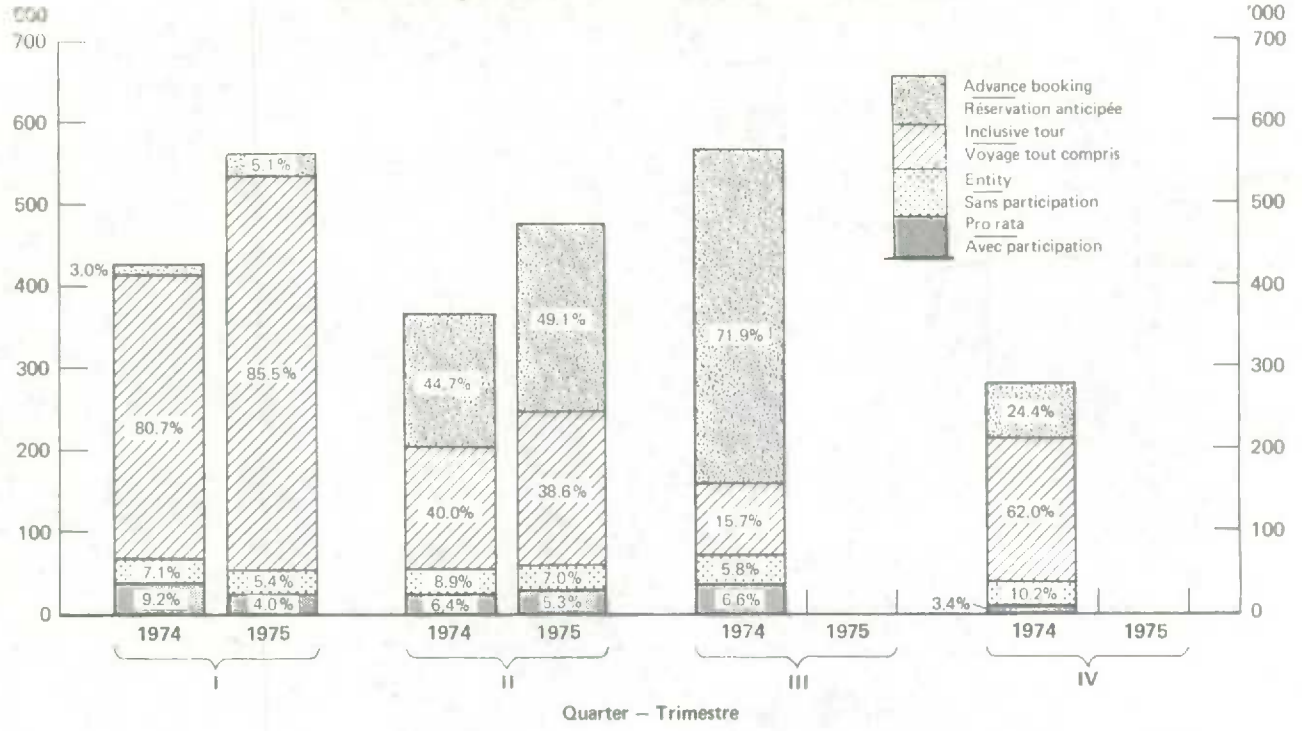

Chart – 4

Graphique – 4

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1974-75

Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1974-75

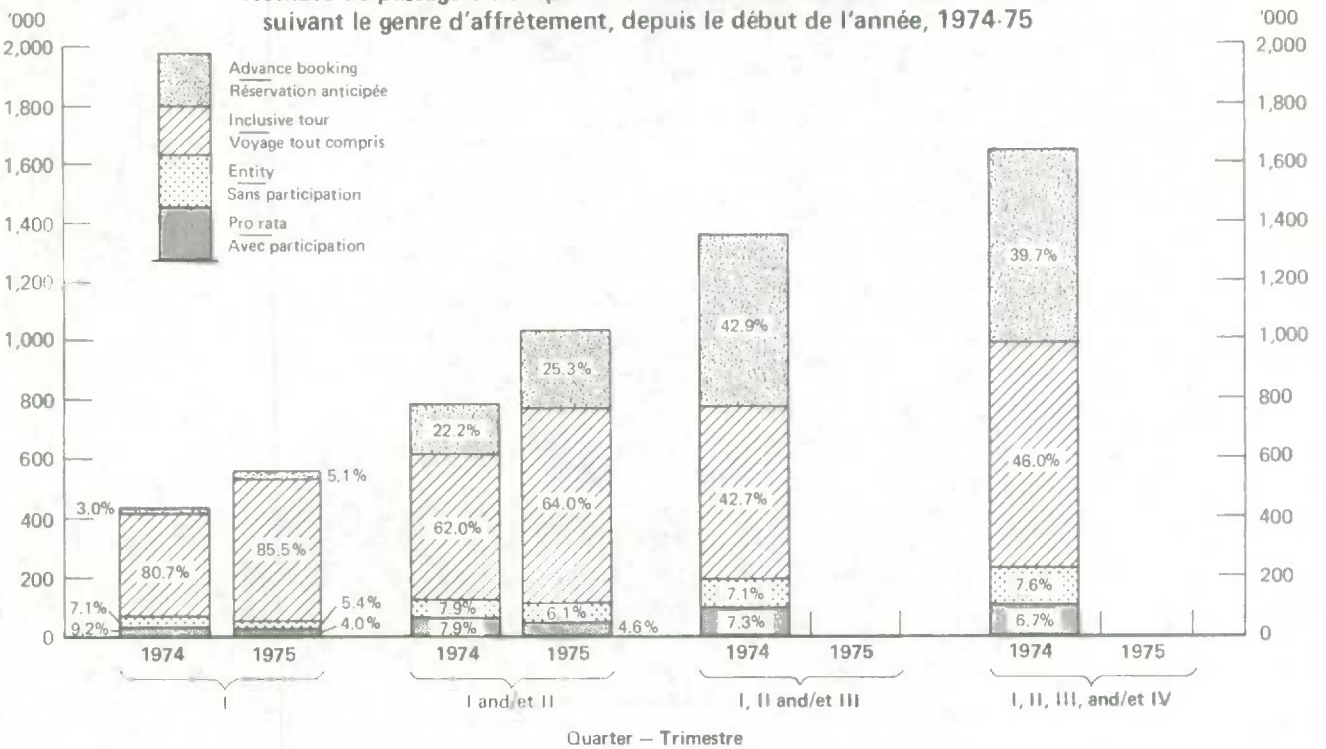

Chart – 5

Graphique – 5

Number of Passengers Carried on International Services by Canadian Carriers and Foreign Carriers, by Quarter, 1974-75

Nombre de passagers transportés en services internationaux par les transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1974-75

TABLE 1 — ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS — APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 — AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE — AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA																
AUSTRIA	AUTRICHE	4	575	672	86	101	0	0	0	0	0	4	575	672	86	101
BELGIUM	BELGIQUE	1	351	362	97	43	0	0	0	0	0	1	351	362	97	43
DENMARK	DANEMARK	1	197	200	99	33	0	0	0	0	0	1	197	200	99	33
ENGLAND	ANGLETERRE	56	10,181	13,502	75	1,578	28	5,340	5,698	94	622	84	15,521	19,200	81	2,200
FRANCE		7	2,133	2,210	97	274	4	1,063	1,124	95	145	11	3,196	3,334	96	419
GERMANY	ALLEMAGNE	16	2,855	3,234	88	459	17	2,924	3,400	86	356	33	5,779	6,634	87	815
HUNGARY	HONGRIE	3	594	600	99	105	0	0	0	0	0	3	594	600	99	105
POLAND	POLOGNE	6	1,186	1,200	99	204	0	0	0	0	0	6	1,186	1,200	99	204
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	6	756	944	80	149	0	0	0	0	0	6	756	944	80	149
3 EUROPE		100	18,828	22,924	82	2,946	49	9,327	10,222	91	1,123	149	28,155	33,146	85	4,069
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		100	18,828	22,924	82	2,946	49	9,327	10,222	91	1,123	149	28,155	33,146	85	4,069
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	50	6,238	8,676	72	1,115	12	1,558	2,052	76	187	62	7,796	10,728	73	1,302
GERMANY	ALLEMAGNE	6	821	1,068	77	156	1	163	171	95	24	7	984	1,239	79	180
ITALY	ITALIE	3	487	513	95	95	0	0	0	0	0	3	487	513	95	95
NETHERL.	PAYS-BAS	7	772	1,197	64	165	1	130	171	76	27	8	902	1,368	66	192
YUGOSLAVIA	YOUGOSLA.	1	147	147	100	30	1	139	147	95	25	2	286	294	97	55
3 EUROPE		67	8,465	11,601	73	1,561	15	1,990	2,541	78	263	82	10,455	14,142	74	1,824
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		67	8,465	11,601	73	1,561	15	1,990	2,541	78	263	82	10,455	14,142	74	1,824
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	106	153	69	25	3	457	459	100	51	4	563	612	92	76
GERMANY	ALLEMAGNE	1	120	153	78	25	0	0	0	0	0	1	120	153	78	25
NORWAY	NORVEGE	5	711	765	93	118	0	0	0	0	0	5	711	765	93	118
3 EUROPE		7	937	1,071	87	168	3	457	459	100	51	10	1,394	1,530	91	219
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	937	1,071	87	168	3	457	459	100	51	10	1,394	1,530	91	219
QUEBECAIR																
U.A.R.	R.A.U.	2	300	362	83	68	0	0	0	0	0	2	300	362	83	68
1 AFRICA	AFRIQUE	2	300	362	83	68	0	0	0	0	0	2	300	362	83	68
DENMARK	DANEMARK	2	340	362	94	103	0	0	0	0	0	2	340	362	94	103
ENGLAND	ANGLETERRE	1	157	181	87	9	0	0	0	0	0	1	157	181	87	9
FRANCE		21	3,082	3,801	81	491	0	0	0	0	0	21	3,082	3,801	81	491
GERMANY	ALLEMAGNE	2	261	362	72	58	0	0	0	0	0	2	261	362	72	58
NETHERL.	PAYS-BAS	5	544	905	60	130	0	0	0	0	0	5	544	905	60	130
S.IRELAND	IRLANDE S.	9	1,259	1,629	77	192	0	0	0	0	0	9	1,259	1,629	77	192
3 EUROPE		40	5,643	7,240	78	983	0	0	0	0	0	40	5,643	7,240	78	983
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		42	5,943	7,602	78	1,051	0	0	0	0	0	42	5,943	7,602	78	1,051
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	172	48,390	69,828	69	9,765	85	17,553	24,723	71	2,619	257	65,943	94,551	70	12,384
GERMANY	ALLEMAGNE	35	5,497	6,405	86	937	0	0	0	0	0	35	5,497	6,405	86	937
NETHERL.	PAYS-BAS	40	9,163	12,216	75	1,665	0	0	0	0	0	40	9,163	12,216	75	1,665
3 EUROPE		247	63,050	88,449	71	12,367	85	17,553	24,723	71	2,619	332	80,603	113,172	71	14,986
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		247	63,050	88,449	71	12,367	85	17,553	24,723	71	2,619	332	80,603	113,172	71	14,986
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		463	97,223	131,647	74	18,093	152	29,327	37,945	77	4,056	615	126,550	169,592	75	22,149
AIR FRANCE																
FRANCE		9	1,475	1,476	100	186	2	328	328	100	40	11	1,803	1,804	100	226
3 EUROPE		9	1,475	1,476	100	186	2	328	328	100	40	11	1,803	1,804	100	226
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		9	1,475	1,476	100	186	2	328	328	100	40	11	1,803	1,804	100	226
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
ENGLAND	ANGLETERRE	12	1,860	2,257	82	307	24	4,165	4,512	92	594	36	6,025	6,769	89	901
NETHERL.	PAYS-BAS	1	107	188	57	12	0	0	0	0	0	1	107	188	57	12
3 EUROPE		13	1,967	2,445	80	319	24	4,165	4,512	92	594	37	6,132	6,957	88	913
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	1,967	2,445	80	319	24	4,165	4,512	92	594	37	6,132	6,957	88	913
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	66	13,946	16,826	83	1,928	36	6,167	11,296	55	1,143	102	20,113	28,122	72	3,071
3 EUROPE		66	13,946	16,826	83	1,928	36	6,167	11,296	55	1,143	102	20,113	28,122	72	3,071
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		66	13,946	16,826	83	1,928	36	6,167	11,296	55	1,143	102	20,113	28,122	72	3,071

TABLE 1 — ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS — APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1 — AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE — AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	2	264	308	86	31	2	264	308	86	31
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	2	264	308	86	31	2	264	308	86	31
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	264	308	86	31	2	264	308	86	31
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
AUSTRIA AUTRICHE	0	0	0	0	0	1	124	183	68	23	1	124	183	68	23
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	5	982	1,191	82	143	5	982	1,191	82	143
3 EUROPE	0	0	0	0	0	6	1,106	1,374	80	166	6	1,106	1,374	80	166
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	6	1,106	1,374	80	166	6	1,106	1,374	80	166
DAN-AIR															
ENGLAND ANGLETERRE	3	567	567	100	82	42	7,929	8,158	97	726	45	8,496	8,725	97	808
3 EUROPE	3	567	567	100	82	42	7,929	8,158	97	726	45	8,496	8,725	97	808
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	567	567	100	82	42	7,929	8,158	97	726	45	8,496	8,725	97	808
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	5	972	1,010	96	154	0	0	0	0	0	5	972	1,010	96	154
3 EUROPE	5	972	1,010	96	154	0	0	0	0	0	5	972	1,010	96	154
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	972	1,010	96	154	0	0	0	0	0	5	972	1,010	96	154
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	39	2,897	3,261	89	387	25	3,293	3,395	97	539	64	6,190	6,656	93	926
3 EUROPE	39	2,897	3,261	89	387	25	3,293	3,395	97	539	64	6,190	6,656	93	926
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	39	2,897	3,261	89	387	25	3,293	3,395	97	539	64	6,190	6,656	93	926
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	176	31,990	43,540	73	5,246	79	18,117	23,046	79	2,284	255	50,107	66,586	75	7,530
3 EUROPE	176	31,990	43,540	73	5,246	79	18,117	23,046	79	2,284	255	50,107	66,586	75	7,530
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	176	31,990	43,540	73	5,246	79	18,117	23,046	79	2,284	255	50,107	66,586	75	7,530
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	8	1,258	1,326	95	200	0	0	0	0	0	8	1,258	1,326	95	200
3 EUROPE	8	1,258	1,326	95	200	0	0	0	0	0	8	1,258	1,326	95	200
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,258	1,326	95	200	0	0	0	0	0	8	1,258	1,326	95	200
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	6	856	856	100	121	0	0	0	0	0	6	856	856	100	121
3 EUROPE	6	856	856	100	121	0	0	0	0	0	6	856	856	100	121
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	856	856	100	121	0	0	0	0	0	6	856	856	100	121
MARTINAIR HOLLAND															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	154	180	86	27	1	154	180	86	27
NETHERL. PAYS-BAS	40	2,678	3,420	78	458	10	1,605	1,747	92	296	50	4,283	5,167	83	754
3 EUROPE	40	2,678	3,420	78	458	11	1,759	1,927	91	323	51	4,437	5,347	83	781
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	40	2,678	3,420	78	458	11	1,759	1,927	91	323	51	4,437	5,347	83	781
SABENA BELGIAN AIRLINES															
BELGIUM BELGIQUE	1	162	180	90	23	0	0	0	0	0	1	162	180	90	23
3 EUROPE	1	162	180	90	23	0	0	0	0	0	1	162	180	90	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	162	180	90	23	0	0	0	0	0	1	162	180	90	23
TRANSAVIA HOLLAND															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	184	189	97	72	1	184	189	97	72
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	6	1,095	1,145	96	314	6	1,095	1,145	96	314
3 EUROPE	0	0	0	0	0	7	1,279	1,334	96	386	7	1,279	1,334	96	386
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	7	1,279	1,334	96	386	7	1,279	1,334	96	386
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	24	3,561	4,176	85	655	1	162	174	93	22	25	3,723	4,350	86	677
3 EUROPE	24	3,561	4,176	85	655	1	162	174	93	22	25	3,723	4,350	86	677
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	24	3,561	4,176	85	655	1	162	174	93	22	25	3,723	4,350	86	677
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	390	62,329	79,083	79	9,759	235	44,569	55,852	80	6,254	625	106,898	134,935	79	16,013
AB TOTAL	853	159,552	210,730	76	27,852	387	73,896	93,797	79	10,310	1,240	233,448	304,527	77	38,162

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	177	200	89	22	0	0	0	0	0	1	177	200	89	22
SPAIN	ESPAGNE	2	398	400	100	67	0	0	0	0	0	2	398	400	100	67
3 EUROPE		3	575	600	96	89	0	0	0	0	0	3	575	600	96	89
BAHAMAS		14	2,298	2,424	95	147	2	312	336	93	24	16	2,610	2,760	95	171
BARBADOS	BARBADES	1	45	136	33	8	0	0	0	0	0	1	45	136	33	8
GUADELOUPE		2	376	400	94	44	0	0	0	0	0	2	376	400	94	44
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	1	66	136	49	14	1	66	136	49	14
MEXICO	MEXIQUE	2	397	400	99	45	0	0	0	0	0	2	397	400	99	45
TRINIDAD-TOBAGO		1	39	136	29	16	0	0	0	0	0	1	39	136	29	16
5 SOUTH	SUD	20	3,155	3,496	90	260	3	378	472	80	38	23	3,533	3,968	89	298
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	74	288	26	25	0	0	0	0	0	2	74	288	26	25
FLORIDA	FLORIDE	4	795	800	99	75	1	198	200	99	20	5	993	1,000	99	95
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	671	910	74	39	4	410	526	78	102	14	1,081	1,436	75	141
6 U.S.A.	E.U.	16	1,540	1,998	77	139	5	608	726	84	122	21	2,148	2,724	79	261
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		39	5,270	6,094	86	488	8	986	1,198	82	160	47	6,256	7,292	86	648
CP AIR																
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	167	171	98	19	0	0	0	0	0	1	167	171	98	19
3 EUROPE		1	167	171	98	19	0	0	0	0	0	1	167	171	98	19
MEXICO	MEXIQUE	2	398	414	96	49	0	0	0	0	0	2	398	414	96	49
5 SOUTH	SUD	2	398	414	96	49	0	0	0	0	0	2	398	414	96	49
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	30	107	28	5	0	0	0	0	0	1	30	107	28	5
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	440	645	68	196	5	440	645	68	196
6 U.S.A.	E.U.	1	30	107	28	5	5	440	645	68	196	6	470	752	63	201
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	595	692	86	73	5	440	645	68	196	9	1,035	1,337	77	269
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
GUYANA	GUYANE	8	320	320	100	103	0	0	0	0	0	8	320	320	100	103
SURINAM		6	240	240	100	90	0	0	0	0	0	6	240	240	100	90
5 SOUTH	SUD	14	560	560	100	193	0	0	0	0	0	14	560	560	100	193
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	560	560	100	193	0	0	0	0	0	14	560	560	100	193
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	35	54	65	4	0	0	0	0	0	1	35	54	65	4
6 U.S.A.	E.U.	1	35	54	65	4	0	0	0	0	0	1	35	54	65	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	35	54	65	4	0	0	0	0	0	1	35	54	65	4
HARRISON AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	196	196	100	8	0	0	0	0	0	4	196	196	100	8
6 U.S.A.	E.U.	4	196	196	100	8	0	0	0	0	0	4	196	196	100	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	196	196	100	8	0	0	0	0	0	4	196	196	100	8
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	538	540	100	30	0	0	0	0	0	6	538	540	100	30
6 U.S.A.	E.U.	6	538	540	100	30	0	0	0	0	0	6	538	540	100	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	538	540	100	30	0	0	0	0	0	6	538	540	100	30
MILLARDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	416	512	81	15	0	0	0	0	0	18	416	512	81	15
6 U.S.A.	E.U.	18	416	512	81	15	0	0	0	0	0	18	416	512	81	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		18	416	512	81	15	0	0	0	0	0	18	416	512	81	15
NORCANAIR																
ARIZONA		2	64	80	80	7	0	0	0	0	0	2	64	80	80	7
NEVADA		2	80	80	100	6	0	0	0	0	0	2	80	80	100	6
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	214	216	99	13	D	0	0	0	0	6	214	216	99	13
6 U.S.A.	E.U.	10	358	376	95	26	D	0	0	0	0	10	358	376	95	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		10	358	376	95	26	0	0	0	0	0	10	358	376	95	26
NORDAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	137	339	40	12	2	91	226	40	8	5	228	565	40	20
6 U.S.A.	E.U.	3	137	339	40	12	2	91	226	40	8	5	228	565	40	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	137	339	40	12	2	91	226	40	8	5	228	565	40	20

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	86	270	32	21	2	86	270	32	21
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	151	153	99	89	1	151	153	99	89
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	237	423	56	110	3	237	423	56	110
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	237	423	56	110	3	237	423	56	110
QUEBECAIR															
FLORIDA FLORIDE	2	227	238	95	14	0	0	0	0	0	2	227	238	95	14
OTHER U.S. AUTRES E.U.	18	940	1,332	71	43	0	0	0	0	0	18	940	1,332	71	43
6 U.S.A. E.U.	20	1,167	1,570	74	57	0	0	0	0	0	20	1,167	1,570	74	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	20	1,167	1,570	74	57	0	0	0	0	0	20	1,167	1,570	74	57
TRANSAIR															
HAWAII HAWAI	8	1,445	1,507	96	297	0	0	0	0	0	8	1,445	1,507	96	297
NEVADA	8	835	920	91	63	0	0	0	0	0	8	835	920	91	63
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	25	130	19	4	0	0	0	0	0	2	25	130	19	4
6 U.S.A. E.U.	18	2,305	2,557	90	364	0	0	0	0	0	18	2,305	2,557	90	364
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	2,305	2,557	90	364	0	0	0	0	0	18	2,305	2,557	90	364
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	137	11,577	13,490	86	1,270	18	1,754	2,492	70	474	155	13,331	15,982	83	1,744
AIR FRANCE															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	70	164	43	27	1	70	164	43	27
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	70	164	43	27	1	70	164	43	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	70	164	43	27	1	70	164	43	27
AIR JAMAICA															
JAMAICA JAMAIQUE	1	95	95	100	11	2	404	404	100	48	3	499	499	100	59
5 SOUTH SUD	1	95	95	100	11	2	404	404	100	48	3	499	499	100	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	95	95	100	11	2	404	404	100	48	3	499	499	100	59
AIR NEW ENGLAND															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	9	304	335	91	13	9	304	335	91	13
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	9	304	335	91	13	9	304	335	91	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	9	304	335	91	13	9	304	335	91	13
AMERICAN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	17	2,713	4,552	60	298	17	2,713	4,552	60	298
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	17	2,713	4,552	60	298	17	2,713	4,552	60	298
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	17	2,713	4,552	60	298	17	2,713	4,552	60	298
ASPEN AIRWAYS INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	124	132	94	3	3	124	132	94	3
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	124	132	94	3	3	124	132	94	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	124	132	94	3	3	124	132	94	3
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
BARBADOS BARBADES	0	0	0	0	0	1	72	75	96	12	1	72	75	96	12
TRINIDAD-TOBAGO	0	0	0	0	0	2	143	148	97	26	2	143	148	97	26
5 SOUTH SUD	0	0	0	0	0	3	215	223	96	38	3	215	223	96	38
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	72	75	96	14	1	72	75	96	14
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	72	75	96	14	1	72	75	96	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	287	298	96	52	4	287	298	96	52
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN															
NEVADA	2	63	120	53	20	0	0	0	0	0	2	63	120	53	20
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	118	160	74	7	4	118	160	74	7
6 U.S.A. E.U.	2	63	120	53	20	4	118	160	74	7	6	181	280	65	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	63	120	53	20	4	118	160	74	7	6	181	280	65	27
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	15	365	442	83	40	15	365	442	83	40
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	15	365	442	83	40	15	365	442	83	40
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	15	365	442	83	40	15	365	442	83	40

TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
DELTA AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	86	180	48	10	2	86	180	48	10
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	86	180	48	10	2	86	180	48	10
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	86	180	48	10	2	86	180	48	10
EASTERN AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	2	264	264	100	24	0	0	0	0	0	2	264	264	100	24
6 U.S.A. E.U.	2	264	264	100	24	0	0	0	0	0	2	264	264	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	264	264	100	24	0	0	0	0	0	2	264	264	100	24
EXECUTIVE AIR FLEET CORP															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	6	9	67	2	4	14	36	39	7	5	20	45	44	9
6 U.S.A. E.U.	1	6	9	67	2	4	14	36	39	7	5	20	45	44	9
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6	9	67	2	4	14	36	39	7	5	20	45	44	9
MARK AERO															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	6	2	88	88	100	6
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	6	2	88	88	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	88	88	100	6	2	88	88	100	6
MCCULLOCH INTERNATIONAL															
ARIZONA	2	147	180	82	15	0	0	0	0	0	2	147	180	82	15
6 U.S.A. E.U.	2	147	180	82	15	0	0	0	0	0	2	147	180	82	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	147	180	82	15	0	0	0	0	0	2	147	180	82	15
MODERN AIR TRANSPORT															
NEVADA	8	1,039	1,192	87	85	0	0	0	0	0	8	1,039	1,192	87	85
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	147	149	99	9	1	147	149	99	9
6 U.S.A. E.U.	8	1,039	1,192	87	85	1	147	149	99	9	9	1,186	1,341	88	94
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	1,039	1,192	87	85	1	147	149	99	9	9	1,186	1,341	88	94
NORTH CENTRAL AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	1	100	100	100	10	0	0	0	0	0	1	100	100	100	10
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	191	192	99	14	4	191	192	99	14
6 U.S.A. E.U.	1	100	100	100	10	4	191	192	99	14	5	291	292	100	24
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	100	100	100	10	4	191	192	99	14	5	291	292	100	24
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	41	75	55	5	3	128	225	57	8	4	169	300	56	13
6 U.S.A. E.U.	1	41	75	55	5	3	128	225	57	8	4	169	300	56	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	41	75	55	5	3	128	225	57	8	4	169	300	56	13
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	319	340	94	23	4	319	340	94	23
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	319	340	94	23	4	319	340	94	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	319	340	94	23	4	319	340	94	23
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
FRANCE	2	508	508	100	76	1	254	254	100	31	3	762	762	100	107
SPAIN ESPAGNE	3	762	762	100	83	0	0	0	0	0	3	762	762	100	83
3 EUROPE	5	1,270	1,270	100	159	1	254	254	100	31	6	1,524	1,524	100	190
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	1,270	1,270	100	159	1	254	254	100	31	6	1,524	1,524	100	190
TRANS WORLD AIRLINES															
ARIZONA	5	209	540	39	36	0	0	0	0	0	5	209	540	39	36
NEVADA	3	429	516	83	39	0	0	0	0	0	3	429	516	83	39
OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	248	546	45	42	0	0	0	0	0	5	248	546	45	42
6 U.S.A. E.U.	13	886	1,602	55	117	0	0	0	0	0	13	886	1,602	55	117
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	886	1,602	55	117	0	0	0	0	0	13	886	1,602	55	117
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	96	223	43	18	3	132	288	46	23	5	228	511	45	41
HAWAII HAWAI	4	721	892	81	107	0	0	0	0	0	4	721	892	81	107
NEVADA	40	6,564	7,441	88	401	0	0	0	0	0	40	6,564	7,441	88	401

TABLE 2 — ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS — APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 — AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION — AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	201	383	52	14	10	1,150	1,468	78	60	14	1,351	1,851	73	74
6 U.S.A. E.U.	50	7,582	8,939	85	540	13	1,282	1,756	73	83	63	8,864	10,695	83	623
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	50	7,582	8,939	85	540	13	1,282	1,756	73	83	63	8,864	10,695	83	623
WORLD AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	2	504	505	100	58	0	0	0	0	0	2	504	505	100	58
SPAIN ESPAGNE	2	922	922	100	131	0	0	0	0	0	2	922	922	100	131
3 EUROPE	4	1,426	1,427	100	189	0	0	0	0	0	4	1,426	1,427	100	189
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	1,426	1,427	100	189	0	0	0	0	0	4	1,426	1,427	100	189
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	90	12,919	15,273	85	1,177	89	6,894	9,707	71	679	179	19,813	24,980	79	1,856
FP TOTAL	227	24,496	28,763	85	2,447	107	8,648	12,199	71	1,153	334	33,144	40,962	81	3,600

TABLE 3 — INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS — APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 — AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS — AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA																
U.S.S.R.	U.R.S.S.	4	796	800	100	134	0	0	0	0	0	4	796	800	100	134
3 EUROPE		4	796	800	100	134	0	0	0	0	0	4	796	800	100	134
ANTIGUA		2	396	400	99	49	0	0	0	0	0	2	396	400	99	49
BAHAMAS		121	10,861	13,995	78	667	0	0	0	0	0	121	10,861	13,995	78	667
BARBADOS	BARBADES	10	1,141	1,488	77	146	0	0	0	0	0	10	1,141	1,488	77	146
CUBA		35	5,726	6,080	94	333	0	0	0	0	0	35	5,726	6,080	94	333
GUADELOUPE		5	282	427	66	40	0	0	0	0	0	5	282	427	66	40
HAITI	HAITI	1	68	96	71	7	0	0	0	0	0	1	68	96	71	7
JAMAICA	JAMAIQUE	5	378	569	66	46	0	0	0	0	0	5	378	569	66	46
MARTINIQUE		5	455	573	79	42	0	0	0	0	0	5	455	573	79	42
MEXICO	MEXIQUE	10	922	1,424	65	118	0	0	0	0	0	10	922	1,424	65	118
5 SOUTH	SUD	194	20,229	25,052	81	1,448	0	0	0	0	0	194	20,229	25,052	81	1,448
NEVADA		20	1,464	3,168	46	193	0	0	0	0	0	20	1,464	3,168	46	193
6 U.S.A.	E.U.	20	1,464	3,168	46	193	0	0	0	0	0	20	1,464	3,168	46	193
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		218	22,489	29,020	77	1,775	0	0	0	0	0	218	22,489	29,020	77	1,775
CP AIR																
MEXICO	MEXIQUE	7	670	1,005	67	93	0	0	0	0	0	7	670	1,005	67	93
5 SOUTH	SUD	7	670	1,005	67	93	0	0	0	0	0	7	670	1,005	67	93
HAWAII	HAWAI	4	567	885	64	62	0	0	0	0	0	4	567	885	64	62
6 U.S.A.	E.U.	4	567	885	64	62	0	0	0	0	0	4	567	885	64	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	1,237	1,890	65	155	0	0	0	0	0	11	1,237	1,890	65	155
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		84	8,493	9,156	93	421	0	0	0	0	0	84	8,493	9,156	93	421
5 SOUTH	SUD	84	8,493	9,156	93	421	0	0	0	0	0	84	8,493	9,156	93	421
FLORIDA	FLORIDE	27	2,734	2,943	93	149	0	0	0	0	0	27	2,734	2,943	93	149
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	279	327	85	9	0	0	0	0	0	3	279	327	85	9
6 U.S.A.	E.U.	30	3,013	3,270	92	158	0	0	0	0	0	30	3,013	3,270	92	158
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		114	11,506	12,426	93	579	0	0	0	0	0	114	11,506	12,426	93	579
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
NEVADA		36	2,150	3,240	66	98	0	0	0	0	0	36	2,150	3,240	66	98
6 U.S.A.	E.U.	36	2,150	3,240	66	98	0	0	0	0	0	36	2,150	3,240	66	98
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		36	2,150	3,240	66	98	0	0	0	0	0	36	2,150	3,240	66	98
NORDAIR																
BAHAMAS		183	20,700	24,512	84	1,068	0	0	0	0	0	183	20,700	24,512	84	1,068
JAMAICA	JAMAIQUE	58	5,689	6,554	87	379	0	0	0	0	0	58	5,689	6,554	87	379
MEXICO	MEXIQUE	18	2,503	3,130	80	223	0	0	0	0	0	18	2,503	3,130	80	223
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	20	3,003	3,630	83	277	0	0	0	0	0	20	3,003	3,630	83	277
5 SOUTH	SUD	279	31,895	37,826	84	1,947	0	0	0	0	0	279	31,895	37,826	84	1,947
FLORIDA	FLORIDE	150	15,020	17,635	85	634	0	0	0	0	0	150	15,020	17,635	85	634
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	625	904	69	18	0	0	0	0	0	8	625	904	69	18
6 U.S.A.	E.U.	158	15,645	18,539	84	652	0	0	0	0	0	158	15,645	18,539	84	652
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		437	47,540	56,365	84	2,599	0	0	0	0	0	437	47,540	56,365	84	2,599
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
SPAIN	ESPAGNE	26	3,301	3,978	83	474	0	0	0	0	0	26	3,301	3,978	83	474
3 EUROPE		26	3,301	3,978	83	474	0	0	0	0	0	26	3,301	3,978	83	474
MEXICO	MEXIQUE	18	1,528	2,259	68	133	0	0	0	0	0	18	1,528	2,259	68	133
5 SOUTH	SUD	18	1,528	2,259	68	133	0	0	0	0	0	18	1,528	2,259	68	133
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	117	117	100	6	0	0	0	0	0	1	117	117	100	6
HAWAII	HAWAI	28	3,502	4,284	82	345	0	0	0	0	0	28	3,502	4,284	82	345
NEVADA		28	2,778	3,276	85	94	0	0	0	0	0	28	2,778	3,276	85	94
6 U.S.A.	E.U.	57	6,397	7,677	83	445	0	0	0	0	0	57	6,397	7,677	83	445
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		101	11,226	13,914	81	1,052	0	0	0	0	0	101	11,226	13,914	81	1,052
QUEBECAIR																
NETHERL.	PAYS-BAS	2	344	362	95	55	0	0	0	0	0	2	344	362	95	55
SPAIN	ESPAGNE	10	1,186	2,353	50	162	0	0	0	0	0	10	1,186	2,353	50	162
3 EUROPE		12	1,530	2,715	56	217	0	0	0	0	0	12	1,530	2,715	56	217
BAHAMAS		103	10,614	12,981	85	599	0	0	0	0	0	103	10,614	12,981	85	599

TABLE 3 — INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS — APRIL 1979 TO JUNE 1979
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3 — AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS — AVRIL 1979 A JUIN 1979
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
QUEBECAIR																
BARBADOS	BARBADES	36	4,272	5,825	73	333	0	0	0	0	0	36	4,272	5,825	73	333
CUBA		21	3,771	3,801	99	168	0	0	0	0	0	21	3,771	3,801	99	168
HAITI	HAITI	10	613	739	83	54	0	0	0	0	0	10	613	739	83	54
JAMAICA	JAMAIQUE	29	2,634	3,529	75	187	0	0	0	0	0	29	2,634	3,529	75	187
MARTINIQUE		7	393	602	65	47	0	0	0	0	0	7	393	602	65	47
MEXICO	MEXIQUE	35	3,082	4,004	77	322	0	0	0	0	0	35	3,082	4,004	77	322
ST. LUCIA		16	1,355	1,537	88	129	0	0	0	0	0	16	1,355	1,537	88	129
5 SOUTH	SUD	257	26,734	32,538	82	1,740	0	0	0	0	0	257	26,734	32,538	82	1,740
FLORIDA	FLORIDE	87	8,265	9,863	84	386	0	0	0	0	0	87	8,265	9,863	84	386
HAWAII	HAWAI	5	771	905	85	142	0	0	0	0	0	5	771	905	85	142
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	194	238	82	6	0	0	0	0	0	2	194	238	82	6
6 U.S.A.	E.U.	94	9,230	11,006	84	534	0	0	0	0	0	94	9,230	11,006	84	534
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		363	37,494	46,259	81	2,491	0	0	0	0	0	363	37,494	46,259	81	2,491
TRANSAIR																
BAHAMAS		32	2,606	3,890	67	193	0	0	0	0	0	32	2,606	3,890	67	193
BARBADOS	BARBADES	1	81	92	88	7	0	0	0	0	0	1	81	92	88	7
CUBA		2	352	370	95	19	0	0	0	0	0	2	352	370	95	19
JAMAICA	JAMAIQUE	1	92	115	80	10	0	0	0	0	0	1	92	115	80	10
MEXICO	MEXIQUE	2	134	230	58	18	0	0	0	0	0	2	134	230	58	18
ST. LUCIA		2	263	278	95	20	0	0	0	0	0	2	263	278	95	20
5 SOUTH	SUD	40	3,528	4,975	71	267	0	0	0	0	0	40	3,528	4,975	71	267
FLORIDA	FLORIDE	63	5,691	7,385	77	326	0	0	0	0	0	63	5,691	7,385	77	326
HAWAII	HAWAI	1	154	185	83	22	0	0	0	0	0	1	154	185	83	22
6 U.S.A.	E.U.	64	5,845	7,570	77	348	0	0	0	0	0	64	5,845	7,570	77	348
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		104	9,373	12,545	75	615	0	0	0	0	0	104	9,373	12,545	75	615
WARDAIR																
SPAIN	ESPAGNE	10	2,835	4,733	60	347	0	0	0	0	0	10	2,835	4,733	60	347
3 EUROPE		10	2,835	4,733	60	347	0	0	0	0	0	10	2,835	4,733	60	347
BAHAMAS		36	5,499	6,589	83	298	0	0	0	0	0	36	5,499	6,589	83	298
BARBADOS	BARBADES	31	7,479	9,755	77	695	0	0	0	0	0	31	7,479	9,755	77	695
MEXICO	MEXIQUE	24	4,454	6,975	64	362	0	0	0	0	0	24	4,454	6,975	64	362
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	6	2,052	2,730	75	154	0	0	0	0	0	6	2,052	2,730	75	154
ST. LUCIA		16	2,378	2,747	87	186	0	0	0	0	0	16	2,378	2,747	87	186
5 SOUTH	SUD	113	21,862	28,796	76	1,695	0	0	0	0	0	113	21,862	28,796	76	1,695
FLORIDA	FLORIDE	17	2,418	2,746	88	125	0	0	0	0	0	17	2,418	2,746	88	125
HAWAII	HAWAI	48	10,709	16,850	64	1,332	0	0	0	0	0	48	10,709	16,850	64	1,332
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	590	732	81	34	0	0	0	0	0	4	590	732	81	34
PUERTO RICO		10	1,518	1,847	82	113	0	0	0	0	0	10	1,518	1,847	82	113
6 U.S.A.	E.U.	79	15,235	22,175	69	1,604	0	0	0	0	0	79	15,235	22,175	69	1,604
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		202	39,932	55,704	72	3,646	0	0	0	0	0	202	39,932	55,704	72	3,646
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,586	182,947	231,363	79	13,010	0	0	0	0	0	1,586	182,947	231,363	79	13,010
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
ANTIGUA		1	44	79	56	7	0	0	0	0	0	1	44	79	56	7
TRINIDAD-TOBAGO		0	44	78	56	7	0	0	0	0	0	0	44	78	56	7
5 SOUTH	SUD	1	88	157	56	14	0	0	0	0	0	1	88	157	56	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	88	157	56	14	0	0	0	0	0	1	88	157	56	14
MARK AERO																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	11	421	440	96	28	11	421	440	96	28
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	11	421	440	96	28	11	421	440	96	28
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	11	421	440	96	28	11	421	440	96	28
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1	88	157	56	14	11	421	440	96	28	12	509	597	85	42
IT TOTAL		1,587	183,035	231,520	79	13,024	11	421	440	96	28	1,598	183,456	231,960	79	13,052

TABLE 4 — PRO RATA CHARTER OPERATIONS — APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 — AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION — AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA																
BELGIUM	BELGIQUE	0	0	0	0	0	4	998	1,000	100	120	4	998	1,000	100	120
DENMARK	DANEMARK	1	400	400	100	60	0	0	0	0	0	1	400	400	100	60
ENGLAND	ANGLETERRE	2	533	562	95	82	0	0	0	0	0	2	533	562	95	82
HUNGARY	HONGRIE	0	0	0	0	0	5	1,321	1,400	94	211	5	1,321	1,400	94	211
3 EUROPE		3	933	962	97	142	9	2,319	2,400	97	331	12	3,252	3,362	97	473
NEVADA		2	538	544	99	37	0	0	0	0	0	2	538	544	99	37
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	853	956	89	58	0	0	0	0	0	8	853	956	89	58
6 U.S.A.	E.U.	10	1,391	1,500	93	95	0	0	0	0	0	10	1,391	1,500	93	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		13	2,324	2,462	94	237	9	2,319	2,400	97	331	22	4,643	4,862	95	568
CP AIR																
ITALY	ITALIE	2	227	312	73	46	1	52	171	30	8	3	279	483	58	54
3 EUROPE		2	227	312	73	46	1	52	171	30	8	3	279	483	58	54
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	227	312	73	46	1	52	171	30	8	3	279	483	58	54
GREAT LAKES AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	54	54	100	2	0	0	0	0	0	1	54	54	100	2
6 U.S.A.	E.U.	1	54	54	100	2	0	0	0	0	0	1	54	54	100	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	54	54	100	2	0	0	0	0	0	1	54	54	100	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		16	2,605	2,828	92	285	10	2,371	2,571	92	339	26	4,976	5,399	92	624
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	5	962	962	100	142	1	169	169	100	29	6	1,131	1,131	100	171
3 EUROPE		5	962	962	100	142	1	169	169	100	29	6	1,131	1,131	100	171
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	962	962	100	142	1	169	169	100	29	6	1,131	1,131	100	171
AMERICAN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	2	346	346	100	23	0	0	0	0	0	2	346	346	100	23
5 SOUTH	SUD	2	346	346	100	23	0	0	0	0	0	2	346	346	100	23
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	4	754	1,038	73	61	1	340	346	98	18	5	1,094	1,384	79	79
6 U.S.A.	E.U.	4	754	1,038	73	61	1	340	346	98	18	5	1,094	1,384	79	79
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	1,100	1,384	79	84	1	340	346	98	18	7	1,440	1,730	83	102
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1	233	252	92	30	0	0	0	0	0	1	233	252	92	30
FRANCE		1	252	252	100	38	0	0	0	0	0	1	252	252	100	38
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	1	223	250	89	29	1	223	250	89	29
SPAIN	ESPAGNE	1	252	252	100	38	0	0	0	0	0	1	252	252	100	38
3 EUROPE		3	737	756	97	106	1	223	250	89	29	4	960	1,006	95	135
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	737	756	97	106	1	223	250	89	29	4	960	1,006	95	135
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	110	156	71	15	6	110	156	71	15
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	110	156	71	15	6	110	156	71	15
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	110	156	71	15	6	110	156	71	15
DAN-AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	9	1,701	1,701	100	244	0	0	0	0	0	9	1,701	1,701	100	244
FRANCE		2	378	378	100	72	0	0	0	0	0	2	378	378	100	72
3 EUROPE		11	2,079	2,079	100	316	0	0	0	0	0	11	2,079	2,079	100	316
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		11	2,079	2,079	100	316	0	0	0	0	0	11	2,079	2,079	100	316
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122	135	90	6
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122	135	90	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	122	135	90	6	1	122	135	90	6
EASTERN AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	3	396	396	100	27	3	396	396	100	27
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	264	264	100	8	2	264	264	100	8
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	5	660	660	100	35	5	660	660	100	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	660	660	100	35	5	660	660	100	35

TABLE 4 — PRO RATA CHARTER OPERATIONS — APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 4 — AFFRETEMENTS AVEC PARTICIPATION — AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
FARMERS UNION TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	588	768	77	35	8	588	768	77	35
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	588	768	77	35	8	588	768	77	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	588	768	77	35	8	588	768	77	35
FINNAIR OY															
DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	2	366	370	99	49	2	366	370	99	49
FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	8	1,661	1,690	98	217	8	1,661	1,690	98	217
3 EUROPE	0	0	0	0	0	10	2,027	2,060	98	266	10	2,027	2,060	98	266
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	10	2,027	2,060	98	266	10	2,027	2,060	98	266
GREENLANDAIR															
GREENLAND GROENLAND	0	0	0	0	0	2	36	170	21	12	2	36	170	21	12
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	36	170	21	12	2	36	170	21	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	36	170	21	12	2	36	170	21	12
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	29	3,816	3,974	96	573	29	3,816	3,974	96	573
3 EUROPE	0	0	0	0	0	29	3,816	3,974	96	573	29	3,816	3,974	96	573
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	29	3,816	3,974	96	573	29	3,816	3,974	96	573
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	1	78	168	46	26	1	78	168	46	26
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	78	168	46	26	1	78	168	46	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	78	168	46	26	1	78	168	46	26
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	0	0	0	0	0	13	1,994	2,083	96	374	13	1,994	2,083	96	374
3 EUROPE	0	0	0	0	0	13	1,994	2,083	96	374	13	1,994	2,083	96	374
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	13	1,994	2,083	96	374	13	1,994	2,083	96	374
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	396	396	100	16	4	396	396	100	16
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	396	396	100	16	4	396	396	100	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	396	396	100	16	4	396	396	100	16
OZARK AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	346	380	91	19	4	346	380	91	19
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	4	346	380	91	19	4	346	380	91	19
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	4	346	380	91	19	4	346	380	91	19
SOUTHERN AIRWAYS															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	217	245	89	17	3	217	245	89	17
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	217	245	89	17	3	217	245	89	17
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	3	217	245	89	17	3	217	245	89	17
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	426	446	96	29	2	426	446	96	29
NEVADA	2	294	298	99	20	0	0	0	0	0	2	294	298	99	20
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	720	765	94	38	4	715	892	80	26	8	1,435	1,657	87	64
6 U.S.A. E.U.	6	1,014	1,063	95	58	6	1,141	1,338	85	55	12	2,155	2,401	90	113
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	1,014	1,063	95	58	6	1,141	1,338	85	55	12	2,155	2,401	90	113
WORLD AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	2	504	504	100	57	0	0	0	0	0	2	504	504	100	57
3 EUROPE	2	504	504	100	57	0	0	0	0	0	2	504	504	100	57
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	504	504	100	57	0	0	0	0	0	2	504	504	100	57
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	1	163	174	94	20	11	1,341	1,914	70	224	12	1,504	2,088	72	244
3 EUROPE	1	163	174	94	20	11	1,341	1,914	70	224	12	1,504	2,088	72	244
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	163	174	94	20	11	1,341	1,914	70	224	12	1,504	2,088	72	244
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	34	6,559	6,922	95	783	106	13,604	15,212	89	1,749	140	20,163	22,134	91	2,532
PR TOTAL	50	9,164	9,750	94	1,068	116	15,975	17,783	90	2,088	166	25,139	27,533	91	3,156

TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. ($000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. ($000)
AIR CANADA	370	48,911	60,500	81	5,447	66	12,632	13,820	91	1,615	436	61,543	74,320	83	7,062
CP AIR	84	10,524	14,495	73	1,836	21	2,482	3,357	74	467	105	13,006	17,852	73	2,303
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	128	12,066	12,986	93	773	0	0	0	0	0	128	12,066	12,986	93	773
GREAT LAKES AIRLINES	2	89	108	82	6	0	0	0	0	0	2	89	108	82	6
HARRISON AIRWAYS	4	196	196	100	8	0	0	0	0	0	4	196	196	100	8
INTERNATIONAL JET AIR LTD	42	2,688	3,780	71	128	0	0	0	0	0	42	2,688	3,780	71	128
MILLARDAIR	18	416	512	81	15	0	0	0	0	0	18	416	512	81	15
NORCANAIR	10	358	376	95	26	0	0	0	0	0	10	358	376	95	26
NORDAIR	440	47,677	56,704	84	2,611	2	91	226	40	8	442	47,768	56,930	84	2,619
PACIFIC WESTERN AIRLINES	108	12,163	14,985	81	1,220	6	694	882	79	161	114	12,857	15,867	81	1,381
QUEBECAIR	425	44,604	55,431	80	3,600	0	0	0	0	0	425	44,604	55,431	80	3,600
TRANSAIR	122	11,678	15,102	77	979	0	0	0	0	0	122	11,678	15,102	77	979
WARDAIR	449	102,982	144,153	71	16,015	85	17,553	24,723	71	2,619	534	120,535	168,876	71	18,634
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	2,202	294,352	379,328	78	32,664	180	33,452	43,008	78	4,870	2,382	327,804	422,336	78	37,534
AIR FRANCE	9	1,475	1,476	100	186	3	398	492	81	67	12	1,873	1,968	95	253
AIR JAMAICA	1	95	95	100	11	2	404	404	100	48	3	499	499	100	59
AIR NEW ENGLAND	0	0	0	0	0	9	304	335	91	13	9	304	335	91	13
ALITALIA AIRLINES	5	962	962	100	142	1	169	169	100	29	6	1,131	1,131	100	171
AMERICAN AIRLINES	6	1,100	1,384	79	84	18	3,053	4,898	62	316	24	4,153	6,282	66	400
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	3	124	132	94	3	3	124	132	94	3
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	13	1,967	2,445	80	319	24	4,165	4,512	92	594	37	6,132	6,957	88	913
BRITISH OVERSEAS AIRWAYS	66	13,946	16,826	83	1,928	36	6,167	11,296	55	1,143	102	20,113	28,122	72	3,071
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	2	88	157	56	14	6	551	606	91	83	8	639	763	84	97
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	3	737	756	97	106	7	1,329	1,624	82	195	10	2,066	2,380	87	301
CONTEMPORARY ENTERTAINMEN	2	63	120	53	20	4	118	160	74	7	6	181	280	65	27
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	21	475	598	79	55	21	475	598	79	55
DAN-AIR	14	2,646	2,646	100	398	42	7,929	8,158	97	726	56	10,575	10,804	98	1,124
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	3	208	315	66	15	3	208	315	66	15
EASTERN AIRLINES	2	264	264	100	24	5	660	660	100	35	7	924	924	100	59
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	1	6	9	67	2	4	14	36	39	7	5	20	45	44	9
FARMERS UNION TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	8	588	768	77	35	8	588	768	77	35
FINNAIR OY	5	972	1,010	96	154	10	2,027	2,060	98	266	15	2,999	3,070	98	420
GREENLANDAIR	0	0	0	0	0	2	36	170	21	12	2	36	170	21	12
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	39	2,897	3,261	89	387	54	7,109	7,369	96	1,112	93	10,006	10,630	94	1,499
LAKER AIRWAYS	176	31,990	43,540	73	5,246	79	18,117	23,046	79	2,284	255	50,107	66,586	75	7,530
LOT POLISH AIRLINES	8	1,258	1,326	95	200	1	78	168	46	26	9	1,336	1,494	89	226
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	6	856	856	100	121	0	0	0	0	0	6	856	856	100	121
MARK AERO	0	0	0	0	0	13	509	528	96	33	13	509	528	96	33
MARTINAIR HOLLAND	40	2,678	3,420	78	458	24	3,753	4,010	94	697	64	6,431	7,430	87	1,155
MCCULLOCH INTERNATIONAL	2	147	180	82	15	0	0	0	0	0	2	147	180	82	15
MODERN AIR TRANSPORT	8	1,039	1,192	87	85	1	147	149	99	9	9	1,186	1,341	88	94
NORTH CENTRAL AIRLINES	1	100	100	100	10	8	587	588	100	30	9	687	688	100	40
OZARK AIR LINES	1	41	75	55	5	7	474	605	78	28	8	515	680	76	33
SABENA BELGIAN AIRLINES	1	162	180	90	23	0	0	0	0	0	1	162	180	90	23
SOUTHERN AIRWAYS	0	0	0	0	0	7	536	585	92	40	7	536	585	92	40
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	5	1,270	1,270	100	159	1	254	254	100	31	6	1,524	1,524	100	190
TRANS WORLD AIRLINES	13	886	1,602	55	117	0	0	0	0	0	13	886	1,602	55	117
TRANSAVIA HOLLAND	0	0	0	0	0	7	1,279	1,334	96	386	7	1,279	1,334	96	386
UNITED AIRLINES	56	8,596	10,002	86	599	19	2,423	3,094	78	138	75	11,019	13,096	84	737
WORLD AIRWAYS	6	1,930	1,931	100	245	0	0	0	0	0	6	1,930	1,931	100	245
YUGOSLAV AIRLINES	25	3,724	4,350	86	675	12	1,503	2,088	72	246	37	5,227	6,438	81	921
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	516	81,895	101,435	81	11,733	441	65,488	81,211	81	8,709	957	147,383	182,646	81	20,442
GRAND TOTAL	2,718	376,247	480,763	78	44,397	621	98,940	124,219	80	13,579	3,339	475,187	604,982	79	57,976

TABLE 6 SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS APRIL 1975 TO JUNE 1975
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE AVRIL 1975 A JUIN 1975
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE BOOKING		INCLUSIVE TOUR		ENTITY		PRO RATA		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION ANT. VOLS	PASS.	VOY.TOUT COMPRIS VOLS	PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
	U.A.R. R.A.U.	2	300	0	0	0	0	0	0	2	300
1	AFRICA AFRIQUE	2	300	0	0	0	0	0	0	2	300
	AUSTRIA AUTRICHE	4	575	0	0	0	0	0	0	4	575
	BELGIUM BELGIQUE	2	513	0	0	0	0	0	0	2	513
	DENMARK DANEMARK	3	537	0	0	0	0	1	400	4	937
	ENGLAND ANGLETERRE	537	113,435	0	0	3	681	14	2,971	554	117,087
	FINLAND FINLANDE	5	972	0	0	0	0	0	0	5	972
	FRANCE	37	6,690	0	0	2	508	3	630	42	7,828
	GERMANY ALLEMAGNE	66	10,410	0	0	0	0	0	0	66	10,410
	HUNGARY HONGRIE	3	594	0	0	0	0	0	0	3	594
	ITALY ITALIE	3	487	0	0	0	0	7	1,189	10	1,676
	NETHERL. PAYS-BAS	132	16,161	2	344	0	0	0	0	134	16,505
	NORWAY NORVEGE	5	711	0	0	0	0	0	0	5	711
	POLAND POLOGNE	14	2,444	0	0	0	0	0	0	14	2,444
	S.IRELAND IRLANDE S.	9	1,259	0	0	1	167	0	0	10	1,426
	SPAIN ESPAGNE	0	0	46	7,322	7	2,082	1	252	54	9,656
	U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	0	0	4	796	0	0	0	0	4	796
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	31	4,464	0	0	0	0	1	163	32	4,627
3	EUROPE	851	159,252	52	8,462	13	3,438	27	5,605	943	176,757
	ANTIGUA	0	0	3	440	0	0	0	0	3	440
	BAHAMAS	0	0	559	58,773	14	2,298	0	0	573	61,071
	BARBADOS BARBADES	0	0	78	12,973	1	45	0	0	79	13,018
	CUBA	0	0	58	9,849	0	0	0	0	58	9,849
	GUADELOUPE	0	0	5	282	2	376	0	0	7	658
	GUYANA GUYANE	0	0	0	0	8	320	0	0	8	320
	HAITI HAITI	0	0	11	681	0	0	0	0	11	681
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	93	8,793	1	95	0	0	94	8,888
	MARTINIQUE	0	0	12	848	0	0	0	0	12	848
	MEXICO MEXIQUE	0	0	114	13,293	4	795	2	346	120	14,434
	NETH.ANT. ANTI.NEER.	0	0	26	5,055	0	0	0	0	26	5,055
	ST. LUCIA	0	0	34	3,996	0	0	0	0	34	3,996
	SURINAM	0	0	0	0	6	240	0	0	6	240
	TRINIDAD-TOBAGO	0	0	1	44	1	39	0	0	2	83
5	SOUTH SUD	0	0	994	115,027	37	4,208	2	346	1,033	119,581
	ARIZONA	0	0	0	0	9	420	0	0	9	420
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	1	117	11	738	0	0	12	855
	FLORIDA FLORIDE	0	0	344	34,128	9	1,386	0	0	353	35,514
	HAWAII HAWAI	0	0	86	15,703	12	2,166	0	0	98	17,869
	NEVADA	0	0	84	6,392	63	9,010	4	832	151	16,234
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	17	1,688	73	3,130	17	2,381	107	7,199
	PUERTO RICO	0	0	10	1,518	0	0	0	0	10	1,518
6	U.S.A. E.U.	0	0	542	59,546	177	16,850	21	3,213	740	79,609
	GRAND TOTAL	853	159,552	1,588	183,035	227	24,496	50	9,164	2,718	376,247

TABLE 7 SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS APRIL 1975 TO JUNE 1975
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE RESERVATION VOLS	BOOKING PASS. ANT. PASS.	INCLUSIVE TOUR VOY.TOUT COMPRIS VOLS	PASS. COMPRIS PASS.	ENTITY SANS PARTICIPA. VOLS	PASS. PASS.	PRO RATA AVEC PARTICIPA. VOLS	PASS. PASS.	TOTAL VOLS	PASS. PASS.
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
	AUSTRIA AUTRICHE	1	124	0	0	0	0	0	0	1	124
	BELGIUM BELGIQUE	0	0	0	0	0	0	4	998	4	998
	DENMARK DANEMARK	0	0	0	0	0	0	2	366	2	366
	ENGLAND ANGLETERRE	309	61,286	0	0	0	0	0	0	309	61,286
	FINLAND FINLANDE	0	0	0	0	0	0	8	1,661	8	1,661
	FRANCE	6	1,391	0	0	2	324	0	0	8	1,715
	GERMANY ALLEMAGNE	25	4,407	0	0	0	0	1	223	26	4,630
	GREENLAND GROENLAND	0	0	0	0	0	0	2	36	2	36
	HUNGARY HONGRIE	0	0	0	0	0	0	5	1,321	5	1,321
	ITALY ITALIE	0	0	0	0	0	0	2	221	2	221
	NETHERL. PAYS-BAS	42	6,123	0	0	0	0	42	5,810	84	11,933
	POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	0	1	78	1	78
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	2	301	0	0	0	0	11	1,341	13	1,642
3	EUROPE	385	73,632	0	0	2	324	78	12,055	465	86,011
	BAHAMAS	0	0	0	0	2	312	0	0	2	312
	BARBADOS BARBADES	0	0	0	0	1	72	0	0	1	72
	JAMAICA JAMAIQUE	0	0	0	0	3	470	0	0	3	470
	TRINIDAD-TOBAGO	2	264	0	0	2	143	0	0	4	407
5	SOUTH SUD	2	264	0	0	8	997	0	0	10	1,261
	CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	5	218	2	426	7	644
	FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	1	198	3	396	4	594
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	11	421	91	6,911	33	3,098	135	10,430
6	U.S.A. E.U.	0	0	11	421	97	7,327	38	3,920	146	11,668
	GRAND TOTAL	387	73,896	11	421	107	8,648	116	15,975	621	98,940

TABLE 8 AVERAGE DURATION OF CHARTER PASSENGER RETURN TRIPS BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION AND TYPE OF CHARTER — APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 8 SEJOUR MOYENS DES PASSAGERS LORS D'AFFRETEMENTS ALLER-RETOUR PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION ET GENRE D'AFFRETEMENT — AVRIL 1975 A JUIN 1975

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN			
		ADVANCE BOOKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA	ADVANCE BODKING	INCL. TOUR	ENTITY	PRO RATA
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE			
		RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.	RESERV. ANTICI.	VOY.TO. COMPRIS	SANS PARTIC.	AVEC PARTIC.
	U.A.R. R.A.U.	7.0							
1	AFRICA AFRIQUE	7.0							
	AUSTRIA AUTRICHE	29.0				60.0			
	BELGIUM BELGIQUE	41.0							5.0
	DENMARK DANEMARK	15.9			32.0				115.7
	ENGLAND ANGLETERRE	23.5		9.0	23.4	27.5			
	FINLAND FINLANDE	36.0							32.4
	FRANCE	26.0		14.0	1.0	9.8		30.0	
	GERMANY ALLEMAGNE	27.3				29.9			
	GREENLAND GROENLAND								9.0
	HUNGARY HONGRIE	35.0							75.4
	ITALY ITALIE	76.5			12.1				93.1
	NETHERL. PAYS-BAS	21.6	7.0			31.7			34.5
	NORWAY NORVEGE	31.7							
	POLAND POLOGNE	40.9							115.0
	S.IRELAND IRLANDE S.	7.0							
	SPAIN ESPAGNE		12.2	7.4					
	U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.		14.0						
	YUGOSLAVIA YOUGOSLA.	40.3				70.8			85.8
3	EUROPE	25.0	12.1	9.2	19.9	28.1		30.0	48.2
	ANTIGUA		14.0						
	BAHAMAS		7.1	6.9					
	BARBADOS BARBADES		7.3						
	CUBA		7.0						
	GUADELOUPE		7.0	7.0					
	GUYANA GUYANE			7.0					
	HAITI HAITI		7.0						
	JAMAICA JAMAIQUE		6.9						
	MARTINIQUE		7.0						
	MEXICO MEXIQUE		8.4	6.5					
	NETH.ANT. ANTI.NEER.		8.1						
	ST. LUCIA		7.0						
	SURINAM			1.0					
	TRINIDAD-TOBAGO					[illegible]			
5	SOUTH SUD		7.3	[illegible]		[illegible]			
	ARIZONA			1.3					
	CALIFORNIA CALIFORNIE		7.0	2.8				[illegible]	[illegible]
	FLORIDA FLORIDE		7.6	5.8					[illegible]
	HAWAII HAWAI		13.3	6.3					
	NEVADA		7.1	4.0	4.1				
	OTHER U.S. AUTRES E.U.		6.0	1.3	4.8		6.0	2.9	4.8
	PUERTO RICO		7.0						
6	U.S.A. E.U.		8.6	3.9	4.6		6.0	2.9	5.2
	GRAND TOTAL	24.9	8.0	4.9	13.9	28.1	6.0	4.7	37.7

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
		VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)
AIR CANADA										
	MOROCCO MAROC	1	33.9	30	0	.0	0	1	33.9	30
	NIGERIA	9	218.6	537	0	.0	0	9	218.6	537
	TANZANIA TANZANIE	1	36.9	55	1	23.1	47	2	60.0	102
1	AFRICA AFRIQUE	11	289.4	622	1	23.1	47	12	312.5	669
	IRAQ	1	14.0	50	0	.0	0	1	14.0	50
2	ASIA ASIE	1	14.0	50	0	.0	0	1	14.0	50
	BELGIUM BELGIQUE	4	109.9	84	2	69.2	59	6	179.1	143
	ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	1	27.5	24	1	27.5	24
	FRANCE	1	22.4	37	0	.0	0	1	22.4	37
	GERMANY ALLEMAGNE	1	29.5	25	0	.0	0	1	29.5	25
	HUNGARY HONGRIE	1	31.2	30	0	.0	0	1	31.2	30
	ITALY ITALIE	2	48.3	45	0	.0	0	2	48.3	45
	SPAIN ESPAGNE	1	31.0	24	0	.0	0	1	31.0	24
3	EUROPE	10	272.3	245	3	96.7	83	13	369.0	328
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	2	39.5	13	2	39.5	13
6	U.S.A. E.U.	0	.0	0	2	39.5	13	2	39.5	13
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	22	575.7	917	6	159.3	143	28	735.0	1,060
CP AIR										
	GREENLAND GROENLAND	2	5.0	5	0	.0	0	2	5.0	5
3	EUROPE	2	5.0	5	0	.0	0	2	5.0	5
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	5.0	5	0	.0	0	2	5.0	5
HARRISON AIRWAYS										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.0	0	0	.0	0	1	1.0	0
6	U.S.A. E.U.	1	1.0	0	0	.0	0	1	1.0	0
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.0	0	0	.0	0	1	1.0	0
MILLARDAIR										
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	5	11.4	8	8	8.2	14	13	19.6	22
6	U.S.A. E.U.	5	11.4	8	8	8.2	14	13	19.6	22
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	11.4	8	8	8.2	14	13	19.6	22
NORDAIR										
	GREENLAND GROENLAND	2	3.1	7	0	.0	0	2	3.1	7
3	EUROPE	2	3.1	7	0	.0	0	2	3.1	7
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	3.1	7	0	.0	0	2	3.1	7
PACIFIC WESTERN AIRLINES										
	IRAN	12	488.0	635	0	.0	0	12	488.0	635
2	ASIA ASIE	12	488.0	635	0	.0	0	12	488.0	635
	ENGLAND ANGLETERRE	2	73.0	38	25	905.0	465	27	978.0	503
	GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	0	1	38.0	20	1	38.0	20
	GREECE GRECE	0	.0	0	1	14.0	22	1	14.0	22
	HUNGARY HONGRIE	5	195.0	176	0	.0	0	5	195.0	176
	ITALY ITALIE	3	124.0	95	0	.0	0	3	124.0	95
	LUXEMBOURG	0	.0	0	2	80.0	32	2	80.0	32
	NETHERL. PAYS-BAS	1	41.0	57	0	.0	0	1	41.0	57
	POLAND POLOGNE	1	35.0	38	0	.0	0	1	35.0	38
3	EUROPE	12	468.0	404	29	1,037.0	539	41	1,505.0	943
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	18	1,213.0	461	4	58.5	34	22	1,271.5	495
6	U.S.A. E.U.	18	1,213.0	461	4	58.5	34	22	1,271.5	495
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	42	2,169.0	1,500	33	1,095.5	573	75	3,264.5	2,073
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	74	2,765.2	2,437	47	1,263.0	730	121	4,028.2	3,167
AIRLIFT INTERNATIONAL										
	BERMUDA BERMUDES	1	25.8	6	0	.0	0	1	25.8	6
5	SOUTH SUD	1	25.8	6	0	.0	0	1	25.8	6
	PUERTO RICO	1	39.0	59	0	.0	0	1	39.0	59
6	U.S.A. E.U.	1	39.0	59	0	.0	0	1	39.0	59
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	64.8	65	0	.0	0	2	64.8	65
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES										
	ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	0	1	34.0	22	1	34.0	22

TABLE 9 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)	FLIGHTS	TONS	REVENUE ($000)
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)	VOLS	TONNES	REVENU ($000)
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES									
NETHERL. PAYS-BAS	0	.0	0	2	68.0	43	2	68.0	43
3 EUROPE	0	.0	0	3	102.0	65	3	102.0	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	3	102.0	65	3	102.0	65
MANNION AIR CHARTER									
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	0	12	25.8	20	12	25.8	20
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	12	25.8	20	12	25.8	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	12	25.8	20	12	25.8	20
OVERSEAS NATIONAL									
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	3	135.0	77	3	135.0	77
FRANCE	1	46.0	34	0	.0	0	1	46.0	34
HUNGARY HONGRIE	1	47.0	44	0	.0	0	1	47.0	44
SPAIN ESPAGNE	1	47.0	36	0	.0	0	1	47.0	36
3 EUROPE	3	140.0	114	3	135.0	77	6	275.0	191
FLORIDA FLORIDE	0	.0	0	1	10.0	4	1	10.0	4
6 U.S.A. E.U.	0	.0	0	1	10.0	4	1	10.0	4
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	140.0	114	4	145.0	81	7	285.0	195
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY									
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	2	80.0	64	2	80.0	64
3 EUROPE	0	.0	0	2	80.0	64	2	80.0	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	2	80.0	64	2	80.0	64
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES									
SWEDEN SUEDE	0	.0	0	1	37.5	27	1	37.5	27
3 EUROPE	0	.0	0	1	37.5	27	1	37.5	27
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	37.5	27	1	37.5	27
SATURN AIRWAYS									
BOLIVIA BOLIVIE	1	21.5	18	0	.0	0	1	21.5	18
5 SOUTH SUD	1	21.5	18	0	.0	0	1	21.5	18
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	4.5	3	2	8.5	30	3	13.0	33
6 U.S.A. E.U.	1	4.5	3	2	8.5	30	3	13.0	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	26.0	21	2	8.5	30	4	34.5	51
TRANS INTERNATIONAL AIRLI									
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	1	45.0	22	1	45.0	22
3 EUROPE	0	.0	0	1	45.0	22	1	45.0	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	1	45.0	22	1	45.0	22
WORLD AIRWAYS									
BELGIUM BELGIQUE	0	.0	0	3	136.0	68	3	136.0	68
3 EUROPE	0	.0	0	3	136.0	68	3	136.0	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	0	3	136.0	68	3	136.0	68
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	7	230.8	200	28	579.8	377	35	810.6	577
GRAND TOTAL	81	2,996.0	2,637	75	1,842.8	1,107	156	4,838.8	3,744

TABLE 10 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS APRIL 1975 TO JUNE 1975
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES AVRIL 1975 A JUIN 1975
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

			CANADIAN ORIGIN FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	FOREIGN ORIGIN FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS
			ORIGINE CANADIENNE VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	ORIGINE ETRANGERE VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES
	MOROCCO	MAROC	1	33.9	0	.0
	NIGERIA		9	218.6	0	.0
	TANZANIA	TANZANIE	1	36.9	1	23.1
1	AFRICA	AFRIQUE	11	289.4	1	23.1
	IRAN		12	488.0	0	.0
	IRAQ		1	14.0	0	.0
2	ASIA	ASIE	13	502.0	0	.0
	BELGIUM	BELGIQUE	4	109.9	11	465.2
	ENGLAND	ANGLETERRE	2	73.0	27	966.5
	FRANCE		2	68.4	0	.0
	GERMANY	ALLEMAGNE	1	29.5	1	38.0
	GREECE	GRECE	0	.0	1	14.0
	GREENLAND	GROENLAND	4	8.1	0	.0
	HUNGARY	HONGRIE	7	273.2	0	.0
	ITALY	ITALIE	5	172.3	0	.0
	LUXEMBOURG		0	.0	2	80.0
	NETHERL.	PAYS-BAS	1	41.0	2	68.0
	POLAND	POLOGNE	1	35.0	0	.0
	SPAIN	ESPAGNE	2	78.0	0	.0
	SWEDEN	SUEDE	0	.0	1	37.5
3	EUROPE		29	888.4	45	1,669.2
	BERMUDA	BERMUDES	1	25.8	0	.0
5	SOUTH	SUD	1	25.8	0	.0
	FLORIDA	FLORIDE	0	.0	1	10.0
	OTHER U.S.	AUTRES E.U.	26	1,251.4	28	140.5
	PUERTO RICO		1	39.0	0	.0
6	U.S.A.	E.U.	27	1,290.4	29	150.5
	GRAND TOTAL		81	2,996.0	75	1,842.8

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	696	311	1,007	0	488	488	696	799	1,495
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	181	181	0	181	181
DUBLIN, IRELAND	178	0	178	0	0	0	178	0	178
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	0	356	356	0	356	356
HANOVER, GERMANY	0	120	120	0	0	0	0	120	120
LONDON, ENGLAND	3,715	2,258	5,973	630	1,345	1,975	4,345	3,603	7,948
MANCHESTER, ENGLAND	183	0	183	0	149	149	183	149	332
OSLO, NORWAY	151	0	151	0	0	0	151	0	151
PARIS, FRANCE	506	443	949	0	0	0	506	443	949
TOTAL EUROPE	5,429	3,132	8,561	630	2,519	3,149	6,059	5,651	11,710
BARBADOS/BRIDGETOWN	0	74	74	0	0	0	0	74	74
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	124	124	0	0	0	0	124	124
MAZATLAN, MEXICO	64	129	193	0	0	0	64	129	193
PUERTO VALLARTA, MEXICO	61	224	285	0	0	0	61	224	285
TOTAL SOUTH SUD	125	551	676	0	0	0	125	551	676
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	123	123	0	123	123
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0	0	0	0	79	79	0	79	79
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	208	208	0	208	208
HONOLULU, HAWAII	131	1,120	1,251	0	0	0	131	1,120	1,251
LAS VEGAS, NEVADA	127	252	379	0	0	0	127	252	379
LOS ANGELES, CALIFORNIA	21	0	21	46	40	86	67	40	107
RENO, NEVADA	472	470	942	0	0	0	472	470	942
ST. PETERSBURG, FLORIDA	178	0	178	0	0	0	178	0	178
TOTAL U.S.A. E.U.	929	1,842	2,771	46	450	496	975	2,292	3,267
ORIGIN TOTAL	6,483	5,525	12,008	676	2,969	3,645	7,159	8,494	15,653
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
WEST END, BAHAMA ISLANDS	109	218	327	0	0	0	109	218	327
TOTAL SOUTH SUD	109	218	327	0	0	0	109	218	327
ORIGIN TOTAL	109	218	327	0	0	0	109	218	327
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.									
MAZATLAN, MEXICO	31	93	124	0	0	0	31	93	124
TOTAL SOUTH SUD	31	93	124	0	0	0	31	93	124
ORIGIN TOTAL	31	93	124	0	0	0	31	93	124
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	351	0	351	278	625	903	629	625	1,254
COPENHAGEN, DENMARK	0	0	0	0	185	185	0	185	185
DUSSELDORF, GERMANY	0	0	0	0	154	154	0	154	154
FRANKFURT, GERMANY	1,016	649	1,665	0	198	198	1,016	847	1,863
LONDON, ENGLAND	3,602	1,820	5,422	474	1,217	1,691	4,076	3,037	7,113
MILAN, ITALY	0	0	0	0	52	52	0	52	52
PARIS, FRANCE	0	189	189	0	0	0	0	189	189
WARSAW, POLAND	200	0	200	0	0	0	200	0	200
ZAGREB, YUGOSLAVIA	147	0	147	0	0	0	147	0	147
TOTAL EUROPE	5,316	2,658	7,974	752	2,431	3,183	6,068	5,089	11,157
MAZATLAN, MEXICO	0	204	204	0	0	0	0	204	204
PUERTO VALLARTA, MEXICO	32	63	95	0	0	0	32	63	95
TOTAL SOUTH SUD	32	267	299	0	0	0	32	267	299
HONOLULU, HAWAII	1,928	3,735	5,663	0	0	0	1,928	3,735	5,663
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	30	0	30	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	1,928	3,735	5,663	30	0	30	1,958	3,735	5,693
ORIGIN TOTAL	7,276	6,660	13,936	782	2,431	3,213	8,058	9,091	17,149
FORT SMITH, N.W.T.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND	0	0	0	18	18	36	18	18	36
TOTAL EUROPE	0	0	0	18	18	36	18	18	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	18	18	36	18	18	36
GANDER, NFLD.									
MALAGA, SPAIN	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TOTAL EUROPE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ST. JOHNS, ANTIGUA	0	198	198	0	0	0	0	198	198
TOTAL SOUTH SUD	0	198	198	0	0	0	0	198	198
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	397	398	795	0	0	0	397	398	795
TOTAL U.S.A. E.U.	397	398	795	0	8	8	397	406	803
ORIGIN TOTAL	398	596	994	0	8	8	398	604	1,002
HALIFAX, N.S.									
GLASGOW, SCOTLAND	111	111	222	0	0	0	111	111	222

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
LONDON, ENGLAND	1,081	580	1,661	0	0	0	1,081	580	1,661
TOTAL EUROPE	1,192	691	1,883	0	0	0	1,192	691	1,883
BARBADOS/BRIDGETOWN	205	334	539	0	0	0	205	334	539
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	170	277	447	0	0	0	170	277	447
GEORGETOWN, GUYANA	160	160	320	0	0	0	160	160	320
MONTEGO BAY, JAMAICA	47	131	178	0	0	0	47	131	178
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	294	422	716	0	0	0	294	422	716
PARAMARIBO, SURINAM	120	120	240	0	0	0	120	120	240
WEST END, BAHAMA ISLANDS	96	96	192	0	0	0	96	96	192
TOTAL SOUTH SUD	1,092	1,540	2,632	0	0	0	1,092	1,540	2,632
DALLAS, TEXAS,	206	206	412	0	0	0	206	206	412
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	526	798	1,324	0	0	0	526	798	1,324
TOTAL U.S.A. E.U.	732	1,004	1,736	0	0	0	732	1,004	1,736
ORIGIN TOTAL	3,016	3,235	6,251	0	0	0	3,016	3,235	6,251
KITCHENER/WATERLOO, ONT.									
SANDUSKY, OHIO U.S.A.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
TOTAL U.S.A. E.U.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
LAC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LLOYDMINSTER, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	54	54	108	54	54	108
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	54	54	108	54	54	108
ORIGIN TOTAL	0	0	0	54	54	108	54	54	108
LYNN LAKE, MAN.									
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA	0	0	0	224	224	448	224	224	448
SIDNEY, NEBRASKA	0	0	0	70	70	140	70	70	140
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	294	294	588	294	294	588
ORIGIN TOTAL	0	0	0	294	294	588	294	294	588
MONCTON, N.B.									
MALAGA, SPAIN	0	254	254	0	0	0	0	254	254
TOTAL EUROPE	0	254	254	0	0	0	0	254	254
ORIGIN TOTAL	0	254	254	0	0	0	0	254	254
MONTREAL, P.Q.									
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC	145	155	300	0	0	0	145	155	300
TOTAL AFRICA AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	227	397	624	227	397	624
BRUSSELS, BELGIUM	351	0	351	0	0	0	351	0	351
DUBLIN, IRELAND	115	0	115	0	0	0	115	0	115
FRANKFURT, GERMANY	349	0	349	0	0	0	349	0	349
LONDON, ENGLAND	4,570	3,244	7,814	836	1,222	2,058	5,406	4,466	9,872
MALAGA, SPAIN	1,335	945	2,280	0	0	0	1,335	945	2,280
NICE, FRANCE	97	0	97	0	0	0	97	0	97
PARIS, FRANCE	4,421	1,753	6,174	694	1,021	1,715	5,115	2,774	7,889
ROME, ITALY	0	286	286	0	0	0	0	286	286
SHANNON, IRELAND	52	0	52	0	0	0	52	0	52
WARSAW, POLAND	166	0	166	0	0	0	166	0	166
TOTAL EUROPE	11,456	6,228	17,684	1,757	2,640	4,397	13,213	8,868	22,081
ACAPULCO, MEXICO	1,245	1,604	2,849	0	0	0	1,245	1,604	2,849
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,720	1,583	3,303	0	0	0	1,720	1,583	3,303
COZUMEL, MEXICO	31	34	65	0	0	0	31	34	65
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	256	349	605	0	0	0	256	349	605
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	2,414	3,033	5,447	0	189	189	2,414	3,222	5,636
HAVANA, CUBA	1,896	2,350	4,246	0	0	0	1,896	2,350	4,246
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,419	1,467	2,886	0	0	0	1,419	1,467	2,886
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	3,301	3,782	7,083	123	0	123	3,424	3,782	7,206
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	244	414	658	0	0	0	244	414	658
PORT AU PRINCE, HAITI	249	432	681	0	0	0	249	432	681
PUERTO VALLARTA, MEXICO	0	120	120	0	0	0	0	120	120
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	181	181	0	0	0	0	181	181
WEST END, BAHAMA ISLANDS	2,280	2,182	4,462	0	0	0	2,280	2,182	4,462
TOTAL SOUTH SUD	15,055	17,531	32,586	123	189	312	15,178	17,720	32,898
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA	86	95	181	0	0	0	86	95	181
ATLANTA, GEORGIA	55	0	55	0	38	38	55	38	93

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, P.Q.									
BALTIMORE, MARYLAND	31	31	62	0	0	0	31	31	62
BOSTON, MASSACHUSETTS	65	66	131	0	0	0	65	66	131
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	108	57	165	0	0	0	108	57	165
CHICAGO, ILLINOIS	179	0	179	60	93	153	239	93	332
CINCINNATI, OHIO	0	0	0	46	46	92	46	46	92
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	3	3	6	3	3	6
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA	0	0	0	0	198	198	0	198	198
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,266	1,177	2,443	0	0	0	1,266	1,177	2,443
GUAM ISLAND	0	0	0	0	652	652	0	652	652
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	38	38	76	0	0	0	38	38	76
HONOLULU, HAWAII	279	278	557	0	0	0	279	278	557
LOS ANGELES, CALIFORNIA	46	0	46	0	38	38	46	38	84
MIAMI, FLORIDA	1,887	2,325	4,212	0	0	0	1,887	2,325	4,212
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	24	0	24	24	0	24
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	109	85	194	0	0	0	109	85	194
NEW ORLEANS, LOUISIANA	102	118	220	0	0	0	102	118	220
NEW YORK, N.Y.	78	83	161	0	40	40	78	123	201
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.	152	55	207	0	0	0	152	55	207
PHILADELPHIA, PA.	100	0	100	46	139	185	146	139	285
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	91	0	91	0	89	89	91	89	180
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	0	137	137	0	137	137
ST. PETERSBURG, FLORIDA	117	110	227	0	0	0	117	110	227
SAN DIEGO, CALIFORNIA	50	0	50	0	41	41	50	41	91
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	53	53	0	53	53
SAN JUAN, PUERTO RICO	239	0	239	0	0	0	239	0	239
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA	0	0	0	23	0	23	23	0	23
TULSA, OKLAHOMA	0	0	0	85	86	171	85	86	171
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	1,535	1,689	3,224	0	0	0	1,535	1,689	3,224
WILMINGTON, NORTH CAROLINA	90	189	279	0	0	0	90	189	279
TOTAL U.S.A. E.U.	6,703	6,396	13,099	287	1,653	1,940	6,990	8,049	15,039
ORIGIN TOTAL	33,359	30,310	63,669	2,167	4,482	6,649	35,526	34,792	70,318
OTTAWA, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	212	212	0	0	0	0	212	212
LONDON, ENGLAND	968	835	1,803	0	0	0	968	835	1,803
TOTAL EUROPE	968	1,047	2,015	0	0	0	968	1,047	2,015
BARBADOS/BRIDGETOWN	109	130	239	0	0	0	109	130	239
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	365	464	829	0	0	0	365	464	829
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	66	66	0	66	66
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	39	0	39	0	0	0	39	0	39
TOTAL SOUTH SUD	513	594	1,107	0	66	66	513	660	1,173
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	43	0	43	43	0	43
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	91	48	139	91	48	139
ORIGIN TOTAL	1,481	1,641	3,122	91	114	205	1,572	1,755	3,327
PRINCE ALBERT SASK									
BUTTE, MONTANA	27	27	54	0	0	0	27	27	54
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	67	67	134	0	0	0	67	67	134
ORIGIN TOTAL	67	67	134	0	0	0	67	67	134
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE	298	121	419	0	0	0	298	121	419
TOTAL EUROPE	298	121	419	0	0	0	298	121	419
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	60	60	120	60	60	120
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	92	0	92	92	0	92
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	79	79	158	0	24	24	79	103	182
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	95	95	0	95	95
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA	0	0	0	0	24	24	0	24	24
TOTAL U.S.A. E.U.	79	79	158	152	203	355	231	282	513
ORIGIN TOTAL	377	200	577	152	203	355	529	403	932
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	36	45	81	36	45	81
WICHITA, KANSAS	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	76	85	161	76	85	161
ORIGIN TOTAL	0	0	0	76	85	161	76	85	161
REGINA, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	40	40	80	0	0	0	40	40	80

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
REGINA, SASK.									
PHOENIX, ARIZONA	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TOTAL U.S.A. E.U.	72	72	144	0	0	0	72	72	144
ORIGIN TOTAL	72	72	144	0	0	0	72	72	144
ROSS RIVER,Y.T.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	210	269	479	210	269	479
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	210	269	479	210	269	479
ORIGIN TOTAL	0	0	0	210	269	479	210	269	479
ST CATHARINES ONT									
PITTSBURG, PENNSYLVANIA	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TOTAL U.S.A. E.U.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ST.JOHN'S, NFLD.									
MADRID, SPAIN	0	252	252	0	0	0	0	252	252
MALAGA, SPAIN	0	508	508	0	0	0	0	508	508
TOTAL EUROPE	0	760	760	0	0	0	0	760	760
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	108	109	217	0	0	0	108	109	217
ST. JOHNS, ANTIGUA	198	0	198	0	0	0	198	0	198
TOTAL SOUTH SUD	306	109	415	0	0	0	306	109	415
ORIGIN TOTAL	306	869	1,175	0	0	0	306	869	1,175
SASKATOON, SASK.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	165	0	165	0	0	0	165	0	165
LONDON, ENGLAND	347	217	564	0	0	0	347	217	564
TOTAL EUROPE	512	217	729	0	0	0	512	217	729
LANSING, MICHIGAN	0	0	0	65	65	130	65	65	130
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	65	65	130	65	65	130
ORIGIN TOTAL	512	217	729	65	65	130	577	282	859
STONY RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	22	22	44	22	22	44
SWIFT CURRENT, SASK.									
CHICAGO, ILLINOIS	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
ORIGIN TOTAL	40	40	80	0	0	0	40	40	80
THUNDER BAY,ONT.									
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	44	44	88	44	44	88
WATERLOO, IOWA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TOTAL U.S.A. E.U.	0	100	100	68	68	136	68	168	236
ORIGIN TOTAL	0	100	100	68	68	136	68	168	236
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	6,852	4,561	11,413	2,588	5,606	8,194	9,440	10,167	19,607
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	197	589	786	197	589	786
BELGRADE, YUGOSLAVIA	348	174	522	0	0	0	348	174	522
BERLIN, GERMANY	0	0	0	0	411	411	0	411	411
BRUSSELS, BELGIUM	162	0	162	399	599	998	561	599	1,160
BUDAPEST,HUNGARY	594	0	594	0	1,321	1,321	594	1,321	1,915
COLOGNE,GERMANY	0	0	0	0	184	184	0	184	184
COPENHAGEN, DENMARK	159	181	340	0	0	0	159	181	340
DUBLIN, IRELAND	617	464	1,081	0	0	0	617	464	1,081
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA	158	627	785	0	0	0	158	627	785
FRANKFURT, GERMANY	4,123	1,744	5,867	888	2,382	3,270	5,011	4,126	9,137
GLASGOW, SCOTLAND	4,250	2,283	6,533	1,898	6,032	7,930	6,148	8,315	14,463
HAMBURG, GERMANY	0	0	0	0	250	250	0	250	250
HELSINKI, FINLAND	472	0	472	0	1,134	1,134	472	1,134	1,606
KIEV, U.S.S.R.	398	398	796	0	0	0	398	398	796
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	174	0	174	0	0	0	174	0	174
LONDON, ENGLAND	27,568	18,632	46,200	7,745	13,819	21,564	35,313	32,451	67,764
MALAGA, SPAIN	3,283	2,895	6,178	0	0	0	3,283	2,895	6,178
MANCHESTER, ENGLAND	3,899	3,088	6,987	3,537	6,271	9,808	7,436	9,359	16,795
MILAN, ITALY	169	169	338	0	0	0	169	169	338
ROME, ITALY	430	282	712	0	169	169	430	451	881
SPLIT, YUGOSLAVIA	675	160	835	0	0	0	675	160	835
VIENNA, AUSTRIA	297	278	575	0	124	124	297	402	699
WARSAW, POLAND	1,257	627	1,884	0	78	78	1,257	705	1,962

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
ZAGREB, YUGOSLAVIA	1,580	584	2,164	339	1,164	1,503	1,919	1,748	3,667
TOTAL EUROPE	57,465	37,147	94,612	17,591	40,133	57,724	75,056	77,280	152,336
ACAPULCO, MEXICO	2,681	3,420	6,101	0	0	0	2,681	3,420	6,101
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,404	1,663	3,067	0	0	0	1,404	1,663	3,067
BARBADOS/BRIDGETOWN	3,931	4,932	8,863	0	72	72	3,931	5,004	8,935
COZUMEL, MEXICO	67	68	135	0	0	0	67	68	135
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	146	97	243	0	0	0	146	97	243
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	4,703	5,256	9,959	0	0	0	4,703	5,256	9,959
HAVANA, CUBA	2,698	2,905	5,603	0	0	0	2,698	2,905	5,603
KINGSTON, JAMAICA	0	0	0	0	202	202	0	202	202
MERIDA, MEXICO	0	183	183	0	0	0	0	183	183
MEXICO CITY, MEXICO	0	346	346	0	0	0	0	346	346
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,214	1,599	2,813	0	0	0	1,214	1,599	2,813
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	5,291	6,652	11,943	0	0	0	5,291	6,652	11,943
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	0	44	44	117	290	407	117	334	451
ST. JOHNS, ANTIGUA	0	44	44	0	0	0	0	44	44
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	1,317	2,498	3,815	0	0	0	1,317	2,498	3,815
WEST END, BAHAMA ISLANDS	5,179	5,551	10,730	0	0	0	5,179	5,551	10,730
TOTAL SOUTH SUD	28,631	35,258	63,889	117	564	681	28,748	35,822	64,570
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA	88	88	176	0	0	0	88	88	176
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	0	72	72	0	72	72
AUGUSTA, GEORGIA	245	244	489	0	0	0	245	244	489
BILLINGS, MONTANA	0	0	0	0	44	44	0	44	44
BOSTON, MASSACHUSETTS	60	25	85	952	1,501	2,453	1,012	1,526	2,538
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK	0	0	0	0	28	28	0	28	28
CHICAGO, ILLINOIS	22	22	44	0	0	0	22	22	44
COLUMBUS, OHIO	14	14	28	0	0	0	14	14	28
DALLAS, TEXAS,	0	342	342	0	0	0	0	342	342
DAYTON, OHIO	0	0	0	0	30	30	0	30	30
DENVER, COLORADO	221	0	221	0	0	0	221	0	221
DES MOINES, IOWA	0	0	0	0	205	205	0	205	205
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	30	0	30	30	0	30
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,389	2,689	5,078	0	0	0	2,389	2,689	5,078
GRAND JUNCTION, COLORADO	119	471	590	0	0	0	119	471	590
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.	0	0	0	0	94	94	0	94	94
HONOLULU, HAWAII	1,827	3,225	5,052	0	0	0	1,827	3,225	5,052
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	0	340	340	0	340	340
JACKSONVILLE, FLORIDA	0	0	0	0	396	396	0	396	396
JOPLIN, MISSOURI	0	0	0	0	75	75	0	75	75
KANSAS CITY, MISSOURI	0	0	0	0	510	510	0	510	510
LAKE HAVASU,ARIZ.	73	74	147	0	0	0	73	74	147
LAS VEGAS, NEVADA	4,289	4,318	8,607	0	0	0	4,289	4,318	8,607
LOS ANGELES, CALIFORNIA	37	37	74	0	426	426	37	463	500
MADISON, WISCONSIN	20	20	40	0	0	0	20	20	40
MIAMI, FLORIDA	1,352	1,406	2,758	0	0	0	1,352	1,406	2,758
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	561	561	0	561	561
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	0	543	543	0	543	543
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	317	308	625	0	0	0	317	308	625
NEW ORLEANS, LOUISIANA	182	182	364	0	0	0	182	182	364
NEW YORK, N.Y.	59	53	112	225	164	389	284	217	501
ORLANDO, FLORIDA	185	187	372	0	0	0	185	187	372
PHILADELPHIA, PA.	86	86	172	52	45	97	138	131	269
PHOENIX, ARIZONA	104	105	209	0	0	0	104	105	209
PORTLAND, MAINE	0	0	0	0	122	122	0	122	122
PUEBLO, COLORADO	122	126	248	0	0	0	122	126	248
ST. PETERSBURG, FLORIDA	5,203	6,265	11,468	0	0	0	5,203	6,265	11,468
SAN JUAN, PUERTO RICO	359	920	1,279	0	0	0	359	920	1,279
SIOUX CITY, IOWA	0	0	0	0	147	147	0	147	147
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	175	175	0	175	175
SPRINGFIELD, MISSOURI	0	0	0	0	70	70	0	70	70
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	42	42	0	42	42
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	264	490	754	0	0	0	264	490	754
WASHINGTON, D.C.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	552	670	1,222	0	0	0	552	670	1,222
TOTAL U.S.A. E.U.	18,213	22,391	40,604	1,259	5,590	6,849	19,472	27,981	47,453
ORIGIN TOTAL	104,309	94,796	199,105	18,967	46,287	65,254	123,276	141,083	264,359
TRENTON, ONT.									
STUTTGART, GERMANY	200	198	398	0	0	0	200	198	398
TOTAL EUROPE	200	198	398	0	0	0	200	198	398
ORIGIN TOTAL	200	198	398	0	0	0	200	198	398
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,280	964	3,244	358	1,366	1,724	2,638	2,330	4,968
BELFAST, NORTHERN IRELAND	0	0	0	0	198	198	0	198	198
BODO, NORWAY	147	138	285	0	0	0	147	138	285
COPENHAGEN, DENMARK	197	0	197	0	0	0	197	0	197
FRANKFURT, GERMANY	841	325	1,166	0	163	163	841	488	1,329
GLASGOW, SCOTLAND	1,243	519	1,762	437	1,572	2,009	1,680	2,091	3,771

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER, B.C.									
HELSINKI, FINLAND	500	0	500	0	527	527	500	527	1,027
LONDON, ENGLAND	12,389	7,360	19,749	2,628	5,902	8,530	15,017	13,262	28,279
MANCHESTER, ENGLAND	0	0	0	962	2,078	3,040	962	2,078	3,040
MILAN, ITALY	171	0	171	0	0	0	171	0	171
OSLO, NORWAY	275	0	275	0	0	0	275	0	275
VENICE, ITALY	169	0	169	0	0	0	169	0	169
ZAGREB, YUGOSLAVIA	0	0	0	0	139	139	0	139	139
TOTAL EUROPE	18,212	9,306	27,518	4,385	11,945	16,330	22,597	21,251	43,848
MAZATLAN, MEXICO	295	664	959	0	0	0	295	664	959
PUERTO VALLARTA, MEXICO	177	520	697	0	0	0	177	520	697
TOTAL SOUTH SUD	472	1,184	1,656	0	0	0	472	1,184	1,656
BOSTON, MASSACHUSETTS	199	204	403	0	0	0	199	204	403
HONOLULU, HAWAII	1,986	2,785	4,771	0	0	0	1,986	2,785	4,771
LAKE TAHOE, CALIFORNIA	269	269	538	0	0	0	269	269	538
LAS VEGAS, NEVADA	445	645	1,090	0	0	0	445	645	1,090
LOS ANGELES, CALIFORNIA	96	0	96	0	0	0	96	0	96
PORTLAND, OREGON	98	98	196	0	0	0	98	98	196
RENO, NEVADA	2,075	2,072	4,147	0	0	0	2,075	2,072	4,147
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	30	0	30	0	0	0	30	0	30
SPOKANE, WASHINGTON	0	0	0	0	39	39	0	39	39
TOTAL U.S.A. E.U.	5,198	6,073	11,271	0	39	39	5,198	6,112	11,310
ORIGIN TOTAL	23,882	16,563	40,445	4,385	11,984	16,369	28,267	28,547	56,814
VICTORIA, B.C.									
HONOLULU, HAWAII	0	139	139	0	0	0	0	139	139
RENO, NEVADA	77	77	154	0	0	0	77	77	154
TOTAL U.S.A. E.U.	77	216	293	0	0	0	77	216	293
ORIGIN TOTAL	77	216	293	0	0	0	77	216	293
WINDSOR, ONT.									
COPENHAGEN, DENMARK	400	0	400	0	0	0	400	0	400
FRANKFURT, GERMANY	397	0	397	0	0	0	397	0	397
GLASGOW, SCOTLAND	193	0	193	0	0	0	193	0	193
LONDON, ENGLAND	3,512	2,638	6,150	162	280	442	3,674	2,918	6,592
TOTAL EUROPE	4,502	2,638	7,140	162	280	442	4,664	2,918	7,582
ACAPULCO, MEXICO	1,058	886	1,944	0	0	0	1,058	886	1,944
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	950	1,038	1,988	0	0	0	950	1,038	1,988
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,061	1,452	2,513	0	0	0	1,061	1,452	2,513
KINGSTON, JAMAICA	95	0	95	0	202	202	95	202	297
MONTEGO BAY, JAMAICA	1,355	1,469	2,824	0	0	0	1,355	1,469	2,824
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	1,638	1,758	3,396	0	0	0	1,638	1,758	3,396
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,321	1,252	2,573	0	0	0	1,321	1,252	2,573
TOTAL SOUTH SUD	7,478	7,855	15,333	0	202	202	7,478	8,057	15,535
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	484	762	1,246	0	0	0	484	762	1,246
TOTAL U.S.A. E.U.	484	762	1,246	0	0	0	484	762	1,246
ORIGIN TOTAL	12,464	11,255	23,719	162	482	644	12,626	11,737	24,363
WINNIPEG, MAN.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	113	0	113	0	0	0	113	0	113
FRANKFURT, GERMANY	360	88	448	0	0	0	360	88	448
GLASGOW, SCOTLAND	0	38	38	0	0	0	0	38	38
LONDON, ENGLAND	3,320	2,513	5,833	240	510	750	3,560	3,023	6,583
MALAGA, SPAIN	0	183	183	0	0	0	0	183	183
WARSAW, POLAND	194	0	194	0	0	0	194	0	194
TOTAL EUROPE	3,987	2,822	6,809	240	510	750	4,227	3,332	7,559
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	0	113	113	0	0	0	0	113	113
MAZATLAN, MEXICO	24	110	134	0	0	0	24	110	134
MONTEGO BAY, JAMAICA	0	92	92	0	0	0	0	92	92
TOTAL SOUTH SUD	24	315	339	0	0	0	24	315	339
HONOLULU, HAWAII	44	392	436	0	0	0	44	392	436
KANSAS CITY, MISSOURI	1	24	25	0	0	0	1	24	25
LAS VEGAS, NEVADA	421	414	835	0	0	0	421	414	835
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	44	44	88	44	44	88
OMAHA, NEBRASKA	0	0	0	0	30	30	0	30	30
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
TOTAL U.S.A. E.U.	466	943	1,409	44	74	118	510	1,017	1,527
ORIGIN TOTAL	4,477	4,080	8,557	284	584	868	4,761	4,664	9,425
GRAND TOTAL	199,016	177,231	376,247	28,497	70,443	98,940	227,513	247,674	475,187

TABLE 11 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 11 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE AVRIL 1975 A JUIN 1975

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
EUROPE		109,538	67,219	176,757	25,535	60,476	86,011	135,073	127,695	262,768
SOUTH	SUD	53,868	65,713	119,581	240	1,021	1,261	54,108	66,734	120,842
U.S.A.	E.U.	35,465	44,144	79,609	2,722	8,946	11,668	38,187	53,090	91,277
GRAND TOTAL		199,016	177,231	376,247	28,497	70,443	98,940	227,513	247,674	475,187

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CAIRO, UNITED ARAB REPUBLIC									
MONTREAL, P.Q.	145	155	300	0	0	0	145	155	300
ORIGIN TOTAL	145	155	300	0	0	0	145	155	300
TOTAL AFRICA AFRIQUE	145	155	300	0	0	0	145	155	300
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	696	311	1,007	0	488	488	696	799	1,495
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	351	0	351	278	625	903	629	625	1,254
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	227	397	624	227	397	624
OTTAWA, ONT.	0	212	212	0	0	0	0	212	212
SASKATOON, SASK.	165	0	165	0	0	0	165	0	165
TORONTO, ONT.	6,852	4,561	11,413	2,588	5,606	8,194	9,440	10,167	19,607
VANCOUVER, B.C.	2,280	964	3,244	358	1,366	1,724	2,638	2,330	4,968
WINNIPEG, MAN.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	10,457	6,048	16,505	3,451	8,482	11,933	13,908	14,530	28,438
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	0	0	0	197	589	786	197	589	786
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	197	787	984	197	787	984
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	348	174	522	0	0	0	348	174	522
ORIGIN TOTAL	348	174	522	0	0	0	348	174	522
BERLIN, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	411	411	0	411	411
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	411	411	0	411	411
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	147	138	285	0	0	0	147	138	285
ORIGIN TOTAL	147	138	285	0	0	0	147	138	285
BRUSSELS, BELGIUM									
MONTREAL, P.Q.	351	0	351	0	0	0	351	0	351
TORONTO, ONT.	162	0	162	399	599	998	561	599	1,160
ORIGIN TOTAL	513	0	513	399	599	998	912	599	1,511
BUDAPEST, HUNGARY									
TORONTO, ONT.	594	0	594	0	1,321	1,321	594	1,321	1,915
ORIGIN TOTAL	594	0	594	0	1,321	1,321	594	1,321	1,915
COLOGNE, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	184	184	0	184	184
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	184	184	0	184	184
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	181	181	0	181	181
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	185	185	0	185	185
TORONTO, ONT.	159	181	340	0	0	0	159	181	340
VANCOUVER, B.C.	197	0	197	0	0	0	197	0	197
WINDSOR, ONT.	400	0	400	0	0	0	400	0	400
ORIGIN TOTAL	756	181	937	0	366	366	756	547	1,303
DUBLIN, IRELAND									
CALGARY, ALTA.	178	0	178	0	0	0	178	0	178
MONTREAL, P.Q.	115	0	115	0	0	0	115	0	115
TORONTO, ONT.	617	464	1,081	0	0	0	617	464	1,081
ORIGIN TOTAL	910	464	1,374	0	0	0	910	464	1,374
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	158	627	785	0	0	0	158	627	785
ORIGIN TOTAL	158	627	785	0	0	0	158	627	785
DUSSELDORF, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	154	154	0	154	154
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	154	154	0	154	154
FRANKFURT, GERMANY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,016	649	1,665	0	198	198	1,016	847	1,863
MONTREAL, P.Q.	349	0	349	0	0	0	349	0	349
TORONTO, ONT.	4,123	1,744	5,867	888	2,382	3,270	5,011	4,126	9,137
VANCOUVER, B.C.	841	325	1,166	0	163	163	841	488	1,329
WINDSOR, ONT.	397	0	397	0	0	0	397	0	397
WINNIPEG, MAN.	360	88	448	0	0	0	360	88	448
ORIGIN TOTAL	7,086	2,806	9,892	888	2,743	3,631	7,974	5,549	13,523
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	356	356	0	356	356
HALIFAX, N.S.	111	111	222	0	0	0	111	111	222
TORONTO, ONT.	4,250	2,283	6,533	1,898	6,032	7,930	6,148	8,315	14,463
VANCOUVER, B.C.	1,243	519	1,762	437	1,572	2,009	1,680	2,091	3,771
WINDSOR, ONT.	193	0	193	0	0	0	193	0	193

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
GLASGOW, SCOTLAND									
WINNIPEG, MAN.	0	38	38	0	0	0	0	38	38
ORIGIN TOTAL	5,797	2,951	8,748	2,335	7,960	10,295	8,132	10,911	19,043
HAMBURG, GERMANY									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	250	250	0	250	250
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	250	250	0	250	250
HANOVER, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	120	120	0	0	0	0	120	120
ORIGIN TOTAL	0	120	120	0	0	0	0	120	120
HELSINKI, FINLAND									
TORONTO, ONT.	472	0	472	0	1,134	1,134	472	1,134	1,606
VANCOUVER, B.C.	500	0	500	0	527	527	500	527	1,027
ORIGIN TOTAL	972	0	972	0	1,661	1,661	972	1,661	2,633
KIEV, U.S.S.R.									
TORONTO, ONT.	398	398	796	0	0	0	398	398	796
ORIGIN TOTAL	398	398	796	0	0	0	398	398	796
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	174	0	174	0	0	0	174	0	174
ORIGIN TOTAL	174	0	174	0	0	0	174	0	174
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	3,715	2,258	5,973	630	1,345	1,975	4,345	3,603	7,948
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,602	1,820	5,422	474	1,217	1,691	4,076	3,037	7,113
HALIFAX, N.S.	1,081	580	1,661	0	0	0	1,081	580	1,661
MONTREAL, P.Q.	4,570	3,244	7,814	836	1,222	2,058	5,406	4,466	9,872
OTTAWA, ONT.	968	835	1,803	0	0	0	968	835	1,803
SASKATOON, SASK.	347	217	564	0	0	0	347	217	564
TORONTO, ONT.	27,568	18,632	46,200	7,745	13,819	21,564	35,313	32,451	67,764
VANCOUVER, B.C.	12,389	7,360	19,749	2,628	5,902	8,530	15,017	13,262	28,279
WINDSOR, ONT.	3,512	2,638	6,150	162	280	442	3,674	2,918	6,592
WINNIPEG, MAN.	3,320	2,513	5,833	240	510	750	3,560	3,023	6,583
ORIGIN TOTAL	61,072	40,097	101,169	12,715	24,295	37,010	73,787	64,392	138,179
MADRID, SPAIN									
ST.JOHN'S, NFLD.	0	252	252	0	0	0	0	252	252
ORIGIN TOTAL	0	252	252	0	0	0	0	252	252
MALAGA, SPAIN									
GANDER, NFLD.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MONCTON, N.B.	0	254	254	0	0	0	0	254	254
MONTREAL, P.Q.	1,335	945	2,280	0	0	0	1,335	945	2,280
ST.JOHN'S, NFLD.	0	508	508	0	0	0	0	508	508
TORONTO, ONT.	3,283	2,895	6,178	0	0	0	3,283	2,895	6,178
WINNIPEG, MAN.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	4,619	4,785	9,404	0	0	0	4,619	4,785	9,404
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	183	0	183	0	149	149	183	149	332
TORONTO, ONT.	3,899	3,088	6,987	3,537	6,271	9,808	7,436	9,359	16,795
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	962	2,078	3,040	962	2,078	3,040
ORIGIN TOTAL	4,082	3,088	7,170	4,499	8,498	12,997	8,581	11,586	20,167
MILAN, ITALY									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	52	52	0	52	52
TORONTO, ONT.	169	169	338	0	0	0	169	169	338
VANCOUVER, B.C.	171	0	171	0	0	0	171	0	171
ORIGIN TOTAL	340	169	509	0	52	52	340	221	561
NICE, FRANCE									
MONTREAL, P.Q.	97	0	97	0	0	0	97	0	97
ORIGIN TOTAL	97	0	97	0	0	0	97	0	97
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
VANCOUVER, B.C.	275	0	275	0	0	0	275	0	275
ORIGIN TOTAL	426	0	426	0	0	0	426	0	426
PARIS, FRANCE									
CALGARY, ALTA.	506	443	949	0	0	0	506	443	949
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	189	189	0	0	0	0	189	189
MONTREAL, P.Q.	4,421	1,753	6,174	694	1,021	1,715	5,115	2,774	7,889
QUEBEC, P.Q.	298	121	419	0	0	0	298	121	419
ORIGIN TOTAL	5,225	2,506	7,731	694	1,021	1,715	5,919	3,527	9,446
ROME, ITALY									
MONTREAL, P.Q.	0	286	286	0	0	0	0	286	286
TORONTO, ONT.	430	282	712	0	169	169	430	451	881
ORIGIN TOTAL	430	568	998	0	169	169	430	737	1,167

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SHANNON, IRELAND									
MONTREAL, P.Q.	52	0	52	0	0	0	52	0	52
ORIGIN TOTAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND									
FORT SMITH, N.W.T.	0	0	0	18	18	36	18	18	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	18	18	36	18	18	36
SPLIT, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	675	160	835	0	0	0	675	160	835
ORIGIN TOTAL	675	160	835	0	0	0	675	160	835
STUTTGART, GERMANY									
TRENTON, ONT.	200	198	398	0	0	0	200	198	398
ORIGIN TOTAL	200	198	398	0	0	0	200	198	398
VENICE, ITALY									
VANCOUVER, B.C.	169	0	169	0	0	0	169	0	169
ORIGIN TOTAL	169	0	169	0	0	0	169	0	169
VIENNA, AUSTRIA									
TORONTO, ONT.	297	278	575	0	124	124	297	402	699
ORIGIN TOTAL	297	278	575	0	124	124	297	402	699
WARSAW, POLAND									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	200	0	200	0	0	0	200	0	200
MONTREAL, P.Q.	166	0	166	0	0	0	166	0	166
TORONTO, ONT.	1,257	627	1,884	0	78	78	1,257	705	1,962
WINNIPEG, MAN.	194	0	194	0	0	0	194	0	194
ORIGIN TOTAL	1,817	627	2,444	0	78	78	1,817	705	2,522
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	147	0	147	0	0	0	147	0	147
TORONTO, ONT.	1,580	584	2,164	339	1,164	1,503	1,919	1,748	3,667
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	139	139	0	139	139
ORIGIN TOTAL	1,727	584	2,311	339	1,303	1,642	2,066	1,887	3,953
TOTAL EUROPE	109,538	67,219	176,757	25,535	60,476	86,011	135,073	127,695	262,768
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	1,245	1,604	2,849	0	0	0	1,245	1,604	2,849
TORONTO, ONT.	2,681	3,420	6,101	0	0	0	2,681	3,420	6,101
WINDSOR, ONT.	1,058	886	1,944	0	0	0	1,058	886	1,944
ORIGIN TOTAL	4,984	5,910	10,894	0	0	0	4,984	5,910	10,894
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	1,404	1,663	3,067	0	0	0	1,404	1,663	3,067
WINDSOR, ONT.	950	1,038	1,988	0	0	0	950	1,038	1,988
ORIGIN TOTAL	2,354	2,701	5,055	0	0	0	2,354	2,701	5,055
BARBADOS/BRIDGETOWN									
CALGARY, ALTA.	0	74	74	0	0	0	0	74	74
HALIFAX, N.S.	205	334	539	0	0	0	205	334	539
MONTREAL, P.Q.	1,720	1,583	3,303	0	0	0	1,720	1,583	3,303
OTTAWA, ONT.	109	130	239	0	0	0	109	130	239
TORONTO, ONT.	3,931	4,932	8,863	0	72	72	3,931	5,004	8,935
ORIGIN TOTAL	5,965	7,053	13,018	0	72	72	5,965	7,125	13,090
COZUMEL, MEXICO									
MONTREAL, P.Q.	31	34	65	0	0	0	31	34	65
TORONTO, ONT.	67	68	135	0	0	0	67	68	135
ORIGIN TOTAL	98	102	200	0	0	0	98	102	200
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, P.Q.	256	349	605	0	0	0	256	349	605
TORONTO, ONT.	146	97	243	0	0	0	146	97	243
ORIGIN TOTAL	402	446	848	0	0	0	402	446	848
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
CALGARY, ALTA.	0	124	124	0	0	0	0	124	124
HALIFAX, N.S.	170	277	447	0	0	0	170	277	447
MONTREAL, P.Q.	2,414	3,033	5,447	0	189	189	2,414	3,222	5,636
OTTAWA, ONT.	365	464	829	0	0	0	365	464	829
ST.JOHN'S, NFLD.	108	109	217	0	0	0	108	109	217
TORONTO, ONT.	4,703	5,256	9,959	0	0	0	4,703	5,256	9,959
WINDSOR, ONT.	1,061	1,452	2,513	0	0	0	1,061	1,452	2,513
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	8,821	10,828	19,649	0	189	189	8,821	11,017	19,838
GEORGETOWN, GUYANA									
HALIFAX, N.S.	160	160	320	0	0	0	160	160	320
ORIGIN TOTAL	160	160	320	0	0	0	160	160	320
HAVANA, CUBA									
MONTREAL, P.Q.	1,896	2,350	4,246	0	0	0	1,896	2,350	4,246

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HAVANA, CUBA									
TORONTO, ONT.	2,698	2,905	5,603	0	0	0	2,698	2,905	5,603
ORIGIN TOTAL	4,594	5,255	9,849	0	0	0	4,594	5,255	9,849
KINGSTON, JAMAICA									
OTTAWA, ONT.	0	0	0	0	66	66	0	66	66
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	202	202	0	202	202
WINDSOR, ONT.	95	0	95	0	202	202	95	202	297
ORIGIN TOTAL	95	0	95	0	470	470	95	470	565
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	64	129	193	0	0	0	64	129	193
EDMONTON INDUSTRIAL A/P, ALTA.	31	93	124	0	0	0	31	93	124
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	204	204	0	0	0	0	204	204
VANCOUVER, B.C.	295	664	959	0	0	0	295	664	959
WINNIPEG, MAN.	24	110	134	0	0	0	24	110	134
ORIGIN TOTAL	414	1,200	1,614	0	0	0	414	1,200	1,614
MERIDA, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	183	183	0	0	0	0	183	183
ORIGIN TOTAL	0	183	183	0	0	0	0	183	183
MEXICO CITY, MEXICO									
TORONTO, ONT.	0	346	346	0	0	0	0	346	346
ORIGIN TOTAL	0	346	346	0	0	0	0	346	346
MONTEGO BAY, JAMAICA									
HALIFAX, N.S.	47	131	178	0	0	0	47	131	178
MONTREAL, P.Q.	1,419	1,467	2,886	0	0	0	1,419	1,467	2,886
TORONTO, ONT.	1,214	1,599	2,813	0	0	0	1,214	1,599	2,813
WINDSOR, ONT.	1,355	1,469	2,824	0	0	0	1,355	1,469	2,824
WINNIPEG, MAN.	0	92	92	0	0	0	0	92	92
ORIGIN TOTAL	4,035	4,758	8,793	0	0	0	4,035	4,758	8,793
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	294	422	716	0	0	0	294	422	716
MONTREAL, P.Q.	3,301	3,782	7,083	123	0	123	3,424	3,782	7,206
TORONTO, ONT.	5,291	6,652	11,943	0	0	0	5,291	6,652	11,943
WINDSOR, ONT.	1,638	1,758	3,396	0	0	0	1,638	1,758	3,396
ORIGIN TOTAL	10,524	12,614	23,138	123	0	123	10,647	12,614	23,261
PARAMARIBO, SURINAM									
HALIFAX, N.S.	120	120	240	0	0	0	120	120	240
ORIGIN TOTAL	120	120	240	0	0	0	120	120	240
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
MONTREAL, P.Q.	244	414	658	0	0	0	244	414	658
ORIGIN TOTAL	244	414	658	0	0	0	244	414	658
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, P.Q.	249	432	681	0	0	0	249	432	681
ORIGIN TOTAL	249	432	681	0	0	0	249	432	681
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
OTTAWA, ONT.	39	0	39	0	0	0	39	0	39
TORONTO, ONT.	0	44	44	117	290	407	117	334	451
ORIGIN TOTAL	39	44	83	117	290	407	156	334	490
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	61	224	285	0	0	0	61	224	285
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	32	63	95	0	0	0	32	63	95
MONTREAL, P.Q.	0	120	120	0	0	0	0	120	120
VANCOUVER, B.C.	177	520	697	0	0	0	177	520	697
ORIGIN TOTAL	270	927	1,197	0	0	0	270	927	1,197
ST. JOHNS, ANTIGUA									
GANDER, NFLD.	0	198	198	0	0	0	0	198	198
ST.JOHN'S, NFLD.	198	0	198	0	0	0	198	0	198
TORONTO, ONT.	0	44	44	0	0	0	0	44	44
ORIGIN TOTAL	198	242	440	0	0	0	198	242	440
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, P.Q.	0	181	181	0	0	0	0	181	181
TORONTO, ONT.	1,317	2,498	3,815	0	0	0	1,317	2,498	3,815
ORIGIN TOTAL	1,317	2,679	3,996	0	0	0	1,317	2,679	3,996
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	109	218	327	0	0	0	109	218	327
HALIFAX, N.S.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
MONTREAL, P.Q.	2,280	2,182	4,462	0	0	0	2,280	2,182	4,462
TORONTO, ONT.	5,179	5,551	10,730	0	0	0	5,179	5,551	10,730

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
WEST END, BAHAMA ISLANDS									
WINDSOR, ONT.	1,321	1,252	2,573	0	0	0	1,321	1,252	2,573
ORIGIN TOTAL	8,985	9,299	18,284	0	0	0	8,985	9,299	18,284
TOTAL SOUTH SUD	53,868	65,713	119,581	240	1,021	1,261	54,108	66,734	120,842
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	86	95	181	0	0	0	86	95	181
TORONTO, ONT.	88	88	176	0	0	0	88	88	176
ORIGIN TOTAL	174	183	357	0	0	0	174	183	357
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	123	123	0	123	123
MONTREAL, P.Q.	55	0	55	0	38	38	55	38	93
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	72	72	0	72	72
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	233	233	55	233	288
AUGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	245	244	489	0	0	0	245	244	489
ORIGIN TOTAL	245	244	489	0	0	0	245	244	489
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, P.Q.	31	31	62	0	0	0	31	31	62
ORIGIN TOTAL	31	31	62	0	0	0	31	31	62
BILLINGS, MONTANA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	44	44	0	44	44
BOSTON, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, P.Q.	65	66	131	0	0	0	65	66	131
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	60	60	120	60	60	120
TORONTO, ONT.	60	25	85	952	1,501	2,453	1,012	1,526	2,538
VANCOUVER, B.C.	199	204	403	0	0	0	199	204	403
ORIGIN TOTAL	324	295	619	1,012	1,561	2,573	1,336	1,856	3,192
BUFFALO&NIAGARA FALLS,NEW YORK									
MONTREAL, P.Q.	108	57	165	0	0	0	108	57	165
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
ORIGIN TOTAL	108	57	165	0	28	28	108	85	193
BUTTE, MONTANA									
PRINCE ALBERT SASK	27	27	54	0	0	0	27	27	54
ORIGIN TOTAL	27	27	54	0	0	0	27	27	54
CHATTANOOGA, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	79	79	0	79	79
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	79	79	0	79	79
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	208	208	0	208	208
MONTREAL, P.Q.	179	0	179	60	93	153	239	93	332
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	92	0	92	92	0	92
SWIFT CURRENT, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	241	62	303	152	301	453	393	363	756
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	46	46	92	46	46	92
ORIGIN TOTAL	0	0	0	46	46	92	46	46	92
CLEVELAND, OHIO									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	3	3	6	3	3	6
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	14	14	28	0	0	0	14	14	28
ORIGIN TOTAL	14	14	28	0	0	0	14	14	28
DALLAS, TEXAS,									
HALIFAX, N.S.	206	206	412	0	0	0	206	206	412
TORONTO, ONT.	0	342	342	0	0	0	0	342	342
ORIGIN TOTAL	206	548	754	0	0	0	206	548	754
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30	30
DENVER, COLORADO									
TORONTO, ONT.	221	0	221	0	0	0	221	0	221
ORIGIN TOTAL	221	0	221	0	0	0	221	0	221

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
DES MOINES, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	205	205	0	205	205
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	205	205	0	205	205
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	0	30	30	0	30
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	198	198	0	198	198
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	198	198	0	198	198
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	1,266	1,177	2,443	0	0	0	1,266	1,177	2,443
TORONTO, ONT.	2,389	2,689	5,078	0	0	0	2,389	2,689	5,078
ORIGIN TOTAL	3,655	3,866	7,521	0	0	0	3,655	3,866	7,521
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	119	471	590	0	0	0	119	471	590
ORIGIN TOTAL	119	471	590	0	0	0	119	471	590
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	94	94	0	94	94
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	94	94	0	94	94
GUAM ISLAND									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	652	652	0	652	652
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	652	652	0	652	652
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
MONTREAL, P.Q.	38	38	76	0	0	0	38	38	76
ORIGIN TOTAL	38	38	76	0	0	0	38	38	76
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	131	1,120	1,251	0	0	0	131	1,120	1,251
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,928	3,735	5,663	0	0	0	1,928	3,735	5,663
MONTREAL, P.Q.	279	278	557	0	0	0	279	278	557
TORONTO, ONT.	1,827	3,225	5,052	0	0	0	1,827	3,225	5,052
VANCOUVER, B.C.	1,986	2,785	4,771	0	0	0	1,986	2,785	4,771
VICTORIA, B.C.	0	139	139	0	0	0	0	139	139
WINNIPEG, MAN.	44	392	436	0	0	0	44	392	436
ORIGIN TOTAL	6,195	11,674	17,869	0	0	0	6,195	11,674	17,869
HOUSTON, TEXAS									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	340	340	0	340	340
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	340	340	0	340	340
JACKSONVILLE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	396	396	0	396	396
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	396	396	0	396	396
JAMESTOWN, NORTH DAKOTA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	224	224	448	224	224	448
ORIGIN TOTAL	0	0	0	224	224	448	224	224	448
JOPLIN, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	75	75	0	75	75
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	75	75	0	75	75
KANSAS CITY, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	510	510	0	510	510
WINNIPEG, MAN.	1	24	25	0	0	0	1	24	25
ORIGIN TOTAL	1	24	25	0	510	510	1	534	535
LAKE HAVASU,ARIZ.									
TORONTO, ONT.	73	74	147	0	0	0	73	74	147
ORIGIN TOTAL	73	74	147	0	0	0	73	74	147
LAKE TAHOE, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	269	269	538	0	0	0	269	269	538
ORIGIN TOTAL	269	269	538	0	0	0	269	269	538
LANSING, MICHIGAN									
SASKATOON, SASK.	0	0	0	65	65	130	65	65	130
ORIGIN TOTAL	0	0	0	65	65	130	65	65	130
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	127	252	379	0	0	0	127	252	379
REGINA, SASK.	40	40	80	0	0	0	40	40	80
TORONTO, ONT.	4,289	4,318	8,607	0	0	0	4,289	4,318	8,607
VANCOUVER, B.C.	445	645	1,090	0	0	0	445	645	1,090
WINNIPEG, MAN.	421	414	835	0	0	0	421	414	835
ORIGIN TOTAL	5,322	5,669	10,991	0	0	0	5,322	5,669	10,991

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	21	0	21	46	40	86	67	40	107
MONTREAL, P.Q.	46	0	46	0	38	38	46	38	84
TORONTO, ONT.	37	37	74	0	426	426	37	463	500
VANCOUVER, B.C.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	200	37	237	46	504	550	246	541	787
MADISON, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	20	20	40	0	0	0	20	20	40
ORIGIN TOTAL	20	20	40	0	0	0	20	20	40
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, P.Q.	1,887	2,325	4,212	0	0	0	1,887	2,325	4,212
TORONTO, ONT.	1,352	1,406	2,758	0	0	0	1,352	1,406	2,758
ORIGIN TOTAL	3,239	3,731	6,970	0	0	0	3,239	3,731	6,970
MILWAUKEE, WISCONSIN									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	561	561	0	561	561
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	561	561	0	561	561
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA									
LAC LA RONGE, SASK	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LLOYDMINSTER, SASK.	0	0	0	54	54	108	54	54	108
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	24	0	24	24	0	24
OTTAWA, ONT.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
PRINCE ALBERT SASK	40	40	80	0	0	0	40	40	80
QUEBEC, P.Q.	79	79	158	0	24	24	79	103	182
RED LAKE, ONT.	0	0	0	36	45	81	36	45	81
ROSS RIVER,Y.T.	0	0	0	210	269	479	210	269	479
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	22	22	44	22	22	44
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	543	543	0	543	543
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	119	119	238	462	1,073	1,535	581	1,192	1,773
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	109	85	194	0	0	0	109	85	194
TORONTO, ONT.	317	308	625	0	0	0	317	308	625
ORIGIN TOTAL	426	393	819	0	0	0	426	393	819
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
MONTREAL, P.Q.	102	118	220	0	0	0	102	118	220
TORONTO, ONT.	182	182	364	0	0	0	182	182	364
ORIGIN TOTAL	284	300	584	0	0	0	284	300	584
NEW YORK, N.Y.									
GANDER, NFLD.	0	0	0	0	8	8	0	8	8
MONTREAL, P.Q.	78	83	161	0	40	40	78	123	201
TORONTO, ONT.	59	53	112	225	164	389	284	217	501
ORIGIN TOTAL	137	136	273	225	212	437	362	348	710
NIAGARA FALLS, N.Y. U.S.A.									
MONTREAL, P.Q.	152	55	207	0	0	0	152	55	207
ORIGIN TOTAL	152	55	207	0	0	0	152	55	207
OMAHA, NEBRASKA									
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	30	30	0	30	30
ORLANDO, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	185	187	372	0	0	0	185	187	372
ORIGIN TOTAL	185	187	372	0	0	0	185	187	372
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, P.Q.	100	0	100	46	139	185	146	139	285
TORONTO, ONT.	86	86	172	52	45	97	138	131	269
ORIGIN TOTAL	186	86	272	98	184	282	284	270	554
PHOENIX, ARIZONA									
REGINA, SASK.	32	32	64	0	0	0	32	32	64
TORONTO, ONT.	104	105	209	0	0	0	104	105	209
ORIGIN TOTAL	136	137	273	0	0	0	136	137	273
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, P.Q.	91	0	91	0	89	89	91	89	180
PITTSBURG, PENNSYLVANIA									
ST CATHARINES ONT	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ORIGIN TOTAL	145	0	145	0	89	89	145	89	234
PORTLAND, MAINE									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	122	122	0	122	122
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	122	122	0	122	122

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PORTLAND, OREGON									
VANCOUVER, B.C.	98	98	196	0	0	0	98	98	196
ORIGIN TOTAL	98	98	196	0	0	0	98	98	196
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	122	126	248	0	0	0	122	126	248
ORIGIN TOTAL	122	126	248	0	0	0	122	126	248
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	472	470	942	0	0	0	472	470	942
VANCOUVER, B.C.	2,075	2,072	4,147	0	0	0	2,075	2,072	4,147
VICTORIA, B.C.	77	77	154	0	0	0	77	77	154
ORIGIN TOTAL	2,624	2,619	5,243	0	0	0	2,624	2,619	5,243
ROCHESTER, NEW YORK									
OTTAWA, ONT.	0	0	0	43	0	43	43	0	43
ORIGIN TOTAL	0	0	0	43	0	43	43	0	43
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	137	137	0	137	137
THUNDER BAY,ONT.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	181	225	44	181	225
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	178	0	178	0	0	0	178	0	178
MONTREAL, P.Q.	117	110	227	0	0	0	117	110	227
TORONTO, ONT.	5,203	6,265	11,468	0	0	0	5,203	6,265	11,468
ORIGIN TOTAL	5,498	6,375	11,873	0	0	0	5,498	6,375	11,873
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	50	0	50	0	41	41	50	41	91
ORIGIN TOTAL	50	0	50	0	41	41	50	41	91
SANDUSKY, OHIO U.S.A.									
KITCHENER/WATERLOO, ONT.	26	26	52	0	0	0	26	26	52
ORIGIN TOTAL	26	26	52	0	0	0	26	26	52
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	0	53	53	0	53	53
VANCOUVER, B.C.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
ORIGIN TOTAL	30	0	30	0	53	53	30	53	83
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, P.Q.	239	0	239	0	0	0	239	0	239
TORONTO, ONT.	359	920	1,279	0	0	0	359	920	1,279
ORIGIN TOTAL	598	920	1,518	0	0	0	598	920	1,518
SIDNEY, NEBRASKA									
LYNN LAKE, MAN.	0	0	0	70	70	140	70	70	140
ORIGIN TOTAL	0	0	0	70	70	140	70	70	140
SIOUX CITY, IOWA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	147	147	0	147	147
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	147	147	0	147	147
SPOKANE, WASHINGTON									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	39	39	0	39	39
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	39	69	30	39	69
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	95	95	0	95	95
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	175	175	0	175	175
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	270	270	0	270	270
SPRINGFIELD, MISSOURI									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	70	70	0	70	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	70	70	0	70	70
SYRACUSE, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	42	42	0	42	42
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	42	42	0	42	42
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
GANDER, NFLD.	397	398	795	0	0	0	397	398	795
HALIFAX, N.S.	526	798	1,324	0	0	0	526	798	1,324
TORONTO, ONT.	264	490	754	0	0	0	264	490	754
WINDSOR, ONT.	484	762	1,246	0	0	0	484	762	1,246
WINNIPEG, MAN.	0	113	113	0	0	0	0	113	113
ORIGIN TOTAL	1,671	2,561	4,232	0	0	0	1,671	2,561	4,232
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	23	0	23	23	0	23

TABLE 12 PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY APRIL 1975 TO JUNE 1975

TABLEAU 12 ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE AVRIL 1975 A JUIN 1975

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
THIEF RIVER FALLS, MINNESOTA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	24	24	0	24	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	23	24	47	23	24	47
TULSA, OKLAHOMA									
MONTREAL, P.Q.	0	0	0	85	86	171	85	86	171
ORIGIN TOTAL	0	0	0	85	86	171	85	86	171
WASHINGTON, D.C.									
TORONTO, ONT.	24	24	48	0	0	0	24	24	48
ORIGIN TOTAL	24	24	48	0	0	0	24	24	48
WATERLOO, IOWA									
THUNDER BAY,ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, P.Q.	1,535	1,689	3,224	0	0	0	1,535	1,689	3,224
THUNDER BAY,ONT.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TORONTO, ONT.	552	670	1,222	0	0	0	552	670	1,222
ORIGIN TOTAL	2,087	2,459	4,546	0	0	0	2,087	2,459	4,546
WICHITA, KANSAS									
RED LAKE, ONT.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
MONTREAL, P.Q.	90	189	279	0	0	0	90	189	279
ORIGIN TOTAL	90	189	279	0	0	0	90	189	279
TOTAL U.S.A. E.U.	35,465	44,144	79,609	2,722	8,946	11,668	38,187	53,090	91,277
GRAND TOTAL	199,016	177,231	376,247	28,497	70,443	98,940	227,513	247,674	475,187

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010548873