C.3

Catalogue 51-005 Quarterly

Air carrier traffic at Canadian airports

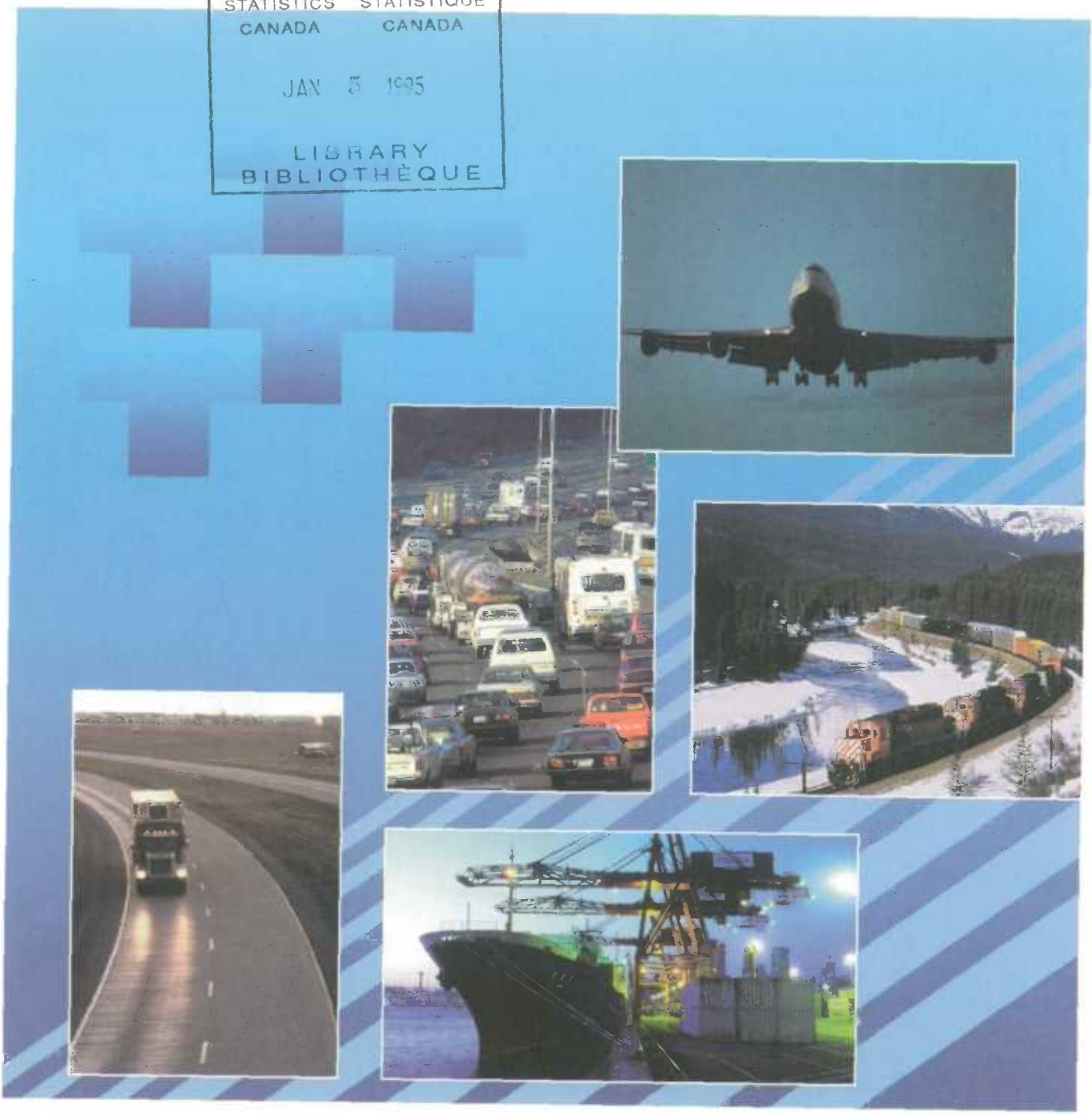
October – December 1993

Catalogue 51-005 Trimestriel

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1993

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
JAN 5 1995
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on CD, diskette, computer printout, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 Telephone: (1-819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montreal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland, Labrador, Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Southern Alberta	1-800-882-5616
Alberta and Northwest Territories	1-800-563-7828
British Columbia and Yukon	1-800-663-1551
Telecommunications Device for the Hearing Impaired	**1-800-363-7629**
Toll-free Order-only Line (Canada and United States)	**1-800-267-6677**

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Marketing Division, Sales and Service, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Facsimile Number (1-613-951-1584)
Toronto Credit Card Only (1-416-973-8018)

Standards of Service to the Public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and service to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doit être adressée à la:

Centre des statistiques de l'aviation,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 téléphone: (1-819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

Halifax	(1-902-426-5331)	Regina	(1-306-780-5405)
Montréal	(1-514-283-5725)	Edmonton	(1-403-495-3027)
Ottawa	(1-613-951-8116)	Calgary	(1-403-292-6717)
Toronto	(1-416-973-6586)	Vancouver	(1-604-666-3691)
Winnipeg	(1-204-983-4020)		

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve, Labrador, Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Saskatchewan	1-800-667-7164
Manitoba	1-800-661-7828
Sud de l'Alberta	1-800-882-5616
Alberta et Territoires du Nord-Ouest	1-800-563-7828
Colombie-Britannique et Yukon	1-800-663-1551
Appareils de télécommunications pour les malentendants	**1-800-363-7629**
Numéro sans frais pour commander seulement (Canada et États-Unis)	**1-800-267-6677**

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autonsés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Division du marketing, Ventes et Service, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

(1-613-951-7277)
Numéro du télécopieur (1-613-951-1584)
Toronto Carte de crédit seulement (1-416-973-8018)

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le Centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Statistics Canada
Aviation Statistics Centre
Transportation Division

Air carrier traffic at Canadian airports

October – December 1993

Statistique Canada
Centre des statistiques de l'aviation
Division des transports

Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens

Octobre – décembre 1993

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, Science and Technology, 1994

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

December 1994

Price: Canada: $33.00 per issue, $130.00 annually
United States: US$39.00 per issue, US$156.00 annually
Other Countries: US$46.00 per issue, US$182.00 annually

Catalogue No. 51-005, Vol. 17, No. 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie, 1994

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Décembre 1994

Prix : Canada : 33 $ l'exemplaire, 130 $ par année
États-Unis : 39 $ US l'exemplaire, 156 $ US par année
Autres pays : 46 $ US l'exemplaire, 182 $ US par année

N° 51-005 au catalogue, vol. 17, n° 4

ISSN 0701-7928

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

– néant ou zéro.

-- nombres infimes.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared by the Aviation Statistics Centre, of the Transportation Division, Statistics Canada under the general direction of David Dodds, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit of which Mike Burchell is the Unit Head and Maureen de Souza is the Head of Operations. In particular, this publication resulted from the efforts of the following people:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports, Statistique Canada, sous la direction générale de David Dodds, directeur de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des Statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont Mike Burchell est le chef et Maureen de Souza est le chef des opérations. En particulier, cette publication est le résultat des efforts des personnes suivantes:

Martine Beaulieu Fortin, Tony Chrétien, Gilles Fleury, Rolf Hakka, Francine Latour, Ken Paul, Diane Perrier, Sally Seah, Carol Sellick, Francesca Thibeault.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.
∞

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.
∞

Table of Contents

		Page
Highlights		7
Introduction		9
Section 1	**Summary Statistics on Passenger Traffic of Major Scheduled Services, Regional and Local Scheduled Services and Major Charter Services**	
Table 1.1	Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services	11
Table 1.2	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector	13
Table 1.3	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service	14
Table 1.4	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory	15
Table 1.5	Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory	15
Section 2	**Major Scheduled Services**	
Table 2.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services	17
Table 2.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by Sector	18
Table 2.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services	19
Table 2.4	Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector	20

Table des matières

		Page
Faits saillants		7
Introduction		9
Section 1	**Sommaire des statistiques sur le nombre de passagers sur les principaux services réguliers, les services réguliers régionaux et locaux et les principaux services d'affrètement**	
Tableau 1.1	Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués – certains services	11
Tableau 1.2	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur	13
Tableau 1.3	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service	14
Tableau 1.4	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire	15
Tableau 1.5	Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire	15
Section 2	**Principaux services réguliers**	
Tableau 2.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers	17
Tableau 2.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur	18
Tableau 2.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers	19
Tableau 2.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers, selon le secteur	20

Table of Contents – Continued

		Page
Section 3	**Regional and Local Scheduled Services**	
Table 3.1	Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services	22
Table 3.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector	23
Section 4	**Major Charter Services**	
Table 4.1	Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services	26
Table 4.2	Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector	27
Table 4.3	Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services	28
Table 4.4	Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector	29
Section 5	**Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services**	
Table 5.1	Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services	30
Table 5.2	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector	31
Table 5.3	Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory	32

Table des matières – suite

		Page
Section 3	**Services réguliers régionaux et locaux**	
Tableau 3.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux	22
Tableau 3.2	Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur	23
Section 4	**Principaux services d'affrètement**	
Tableau 4.1	Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement	26
Tableau 4.2	Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	27
Tableau 4.3	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement	28
Tableau 4.4	Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur	29
Section 5	**Marchandises transportées sur les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement**	
Tableau 5.1	Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement	30
Tableau 5.2	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur	31
Tableau 5.3	Tonnage des marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire	32

Table of Contents – Concluded

		Page
Section 6	**Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services and Total Civil Aircraft**	
Table 6.1	Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services	33
Table 6.2	Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the 'Top 50' Airports, by Type of Service	34
Fourth Quarter Data		35
Methodology and Data Limitations		56
Services Offered by Carriers		59
Factors Affecting the Data		62
Glossary		63

Table des matières – fin

		Page
Section 6	**Mouvements d'aéronefs selon les services réguliers et les principaux services d'affrètement et nombres total des aéronefs civils**	
Tableau 6.1	Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement	33
Tableau 6.2	Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service	34
Données du quatrième trimestre		35
Méthodologie et limites des données		56
Services offerts par les transporteurs		59
Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données		62
Glossaire		63

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmis les publications
de Statistique Canada

Title	Titre	Catalogue
Surface and Marine Transport – *Service Bulletin*, Bilingual Ten issues/year.	**Transports terrestre et maritime** – *Bulletin de Service*, Bilingue Dix numéros/année.	50-002
Air Carrier Operations in Canada, *Quarterly*, Bilingual	**Opérations des transporteurs aériens au Canada**, *Trimestriel*, Bilingue	51-002
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, *Monthly*, Bilingual	**Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service**, *Mensuel*, Bilingue	51-004
Air Carrier Traffic at Canadian Airports, *Quarterly*, Bilingual	**Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens**, *Trimestriel*, Bilingue	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, *Annual*, Bilingual	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur**, *Annuel*, Bilingue	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, *Annual*, Bilingual	**Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis**, *Annuel*, Bilingue	51-205
Canadian Civil Aviation, *Annual*, Bilingual	**Aviation civile canadienne**, *Annuel*, Bilingue	51-206
Air Charter Statistics, *Annual*, Bilingual	**Statistique des affrètements aériens**, *Annuel*, Bilingue	51-207
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, *Occasional*, issued in 1993.	**L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile**, *Hors Série*, publiée en 1993.	51-501 E/F
Railway Carloadings, *Monthly*, Bilingual	**Chargements ferroviaires**, *Mensuel*, Bilingue	52-001
Railway Operating Statistics, *Monthly*, Bilingual	**Statistique de l'exploitation ferroviaire**, *Mensuel*, Bilingue	52-003
Rail in Canada, *Annual*, Bilingual	**Le transport ferroviaire au Canada**, *Annuel*, Bilingue	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics, *Monthly*, Bilingual	**Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain**, *Mensuel*, Bilingue	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics, *Annual*, Bilingual	**Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain**, *Annuel*, Bilingue	53-215
Road Motor Vehicles: Fuel Sales, *Annual*, Bilingual	**Véhicules automobiles: Ventes de carburants**, *Annuel*, Bilingue	53-218
Road Motor Vehicles: Registrations, *Annual*, Bilingual	**Véhicules automobiles: Immatriculations**, *Annuel*, Bilingue	53-219
Trucking in Canada, *Annual*, Bilingual	**Le camionnage au Canada**, *Annuel*, Bilingue	53-222
Shipping in Canada, *Annual*, Bilingual	**Le transport maritime au Canada**, *Annuel*, Bilingue	54-205

To order a publication please telephone toll free, in Canada, 1-800-267-6677 or 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, au Canada, 1-800-267-6677 ou 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Highlights

A brief comparison of preliminary annual 1993 and annual 1992 data is provided below.

Faits saillants

Une brève comparaison des données provisoires de 1993 et de 1992 est fournie ci-dessous.

	Annual 1992 Annuel	Annual 1993 Annuel	Change 1993/1992 Variation	
			%	
Enplaned and Deplaned Passengers				**Passagers embarqués et débarqués**
Major Scheduled Services	40,405,937	39,036,408	-3.4	Principaux services réguliers
Regional and Local Scheduled Services	15,882,803	15,878,277	--	Services réguliers régionaux et locaux
Major Charter Services	5,779,869	6,375,060	10.3	Principaux services d'affrètement
Total	**62,068,609**	**61,289,745**	**-1.3**	**Total**
Domestic Segments	41,006,329	39,348,633	-4.0	Segments intérieurs
Transborder Segments	13,138,487	13,609,525	3.6	Segments transfrontaliers
Other Int'l Segments	7,923,793	8,331,587	5.1	Segments autres internationaux
Loaded/Unloaded Cargo (000 kg)	687 742	712 524	3.6	Marchandises embarquées/ débarquées (000 kg)

- Preliminary annual 1993 data showed a 1% decrease in total enplaned and deplaned passengers over the previous year.
- Domestic traffic declined by 4% over the previous year while, transborder and other international traffic increased by 4% and 5% respectively.
- The two busiest airports, Lester B. Pearson and Vancouver International, had increases of 1% and 2% respectively.
- Other international traffic on major sceduled services increased by 7%.
- Cargo loaded and unloaded on major scheduled and major charter services increased by 4%.

- Les données provisoires 1993 révèlent une baisse de 1% du nombre total de passagers embarqués et débarqués par rapport à l'année précédente.
- Le trafic intérieur a diminué de 4% depuis l'année précédente, alors que le trafic transfrontalier et autre international a augmenté de 4% et 5% respectivement.
- Les deux aéroports les plus achalandés soit les aéroports internationaux, Lester B. Pearson et Vancouver, ont déclaré des hausses de 1% et 2% respectivement.
- Les principaux services réguliers ont enregistré une augmentation de 7% dans le secteur autre international.
- Les marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement ont augmenté de 4%.

Introduction

In 1968, Statistics Canada published its first **Airport Activity Statistics** publication. Over the past 20 years, changes occurring in the industry and regulations have prompted changes in the survey methodology and publication format. On January 1, 1988, the National Transportation Act, 1987, came into effect. Changes in the statistical reporting requirements for air carriers prompted a review of the content and presentation of the **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication (catalogue 51-005).

In response to these changes, a new format was introduced for this publication beginning with the first quarter 1989 issue. In order to provide timely releases of airport activity data, the publication now displays **preliminary** data for the current reference quarter and **revised data** for the same quarter of the previous year.

The redesigned **Air Carrier Traffic at Canadian Airports** publication continues most of the past series and in addition, incorporates data on regional and local scheduled services to complement the data previously published on Canadian and foreign carriers' major scheduled services and major charter services. This will provide a comprehensive overview of the air traffic activity at Canadian airports.

It should be noted that, prior to the changes in the statistical reporting requirements, this publication provided data on both revenue and non-revenue passengers. However, carriers are now required to report only revenue passengers, and, as such, all references to passengers in this publication refer to revenue passengers.

This publication presents several summary tables which are grouped into sections dealing with overall or specialized views of the airline industry. Each section includes analysis with some sections supported by graphical presentations.

Data for airports which have not been shown in this publication are available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

The publication will be released quarterly. However, the fourth quarter issue will provide a complete set of annual tables, together with analysis, as well as quarterly tables.

En 1968, Statistique Canada publiait les premières **Statistiques de l'activité aéroportuaire.** Les changements qui sont survenus dans l'industrie et au niveau de la réglementation au cours des vingt dernières années ont amené une révision des méthodes d'enquête et de la publication. Le 1er janvier 1988, on adoptait la Loi nationale de 1987 sur les transports. Le contenu et la présentation de la publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** (nº 51-005 au catalogue) ont été modifiés suite à la revision des procédures de déclaration des transporteurs aériens.

En réponse à ces changements, la publication prit un nouveau format, en commençant avec les données du premier trimestre de 1989. Afin de fournir des données sur l'activité aéroportuaire le plus rapidement possible, la publication présente des données **provisoires** pour le trimestre de référence et des **données finales** pour le même trimestre de l'année précédente.

La nouvelle publication **Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** reprend la plupart des séries antérieures et intègre des données sur les services réguliers régionaux et locaux afin d'ajouter aux données publiées antérieurement sur les principaux services réguliers et services d'affrètement des transporteurs canadiens et étrangers. Cela permettra d'obtenir un aperçu général du trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens.

En outre, avant les modifications aux exigences de déclaratin, cette publication fournissait des données sur tous les passagers, soit payants aussi bien que non-payants. Depuis, les transporteurs sont obligés de déclarer les passagers payants seulement, et toutes allusions à des passagers dans la publication se réfèrent à des passagers payants.

On y trouve plusieurs tableaux sommaires qui sont regroupés sous des rubriques générales ou spécialisées du secteur du transport aérien. Toutes les rubriques comportent une analyse, et certaines rubriques, des graphiques.

Pour obtenir les données relatives aux aéroports qui ne figurent pas dans la présente publication, veuillez vous adresser au Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Cette publication est une publication trimestrielle. Cependant, la publication du quatrième trimestre fournira un ensemble complet de tableaux annuels avec description, aussi bien que des tableaux trimestriels.

Section 1

Summary Passenger Data

This section discusses the passenger data provided in Tables 1.1 through 1.5 which includes, either separately or in total, the three types of services covered in this publication. These services are: Canadian and foreign air carriers' major scheduled services, regional and local scheduled services and major charter services. The three types of services are discussed and shown individually in later text and tables.

Preliminary 1993 data showed that total enplaned/deplaned passengers declined 1.3% from the previous year. The overall decrease was caused by a 4.0% drop in domestic traffic. This decline in domestic traffic was partially offset by increases on the transborder and other international segments of 3.6% and 5.1% respectively.

Traffic at Lester B. Pearson had a slight increase of 0.9%. A large decrease in domestic scheduled traffic at this airport (386,348 passengers) was somewhat offset by increases in scheduled transborder (217,923 passengers) and other international (110,001 passengers) traffic. However, increases in domestic charter (186,166 passengers, 46.6%) and other international charter (78,795 passengers, 5.8%) traffic were responsible for the overall increase at the airport.

Vancouver International had the largest absolute increase with an additional 227,630 passengers. The pattern here was similar to that of Lester B. Pearson. For scheduled services, domestic volume decreased by 285,088 passengers while, transborder and other international increased by 107,899 and 258,422 passengers respectively. Domestic charter volume was up by 38.3% while transborder and other international had changes of 22.2% and -17.4% respectively.

Chart 1 graphs seasonally adjusted quarterly total enplaned/deplaned passengers. The seasonally adjusted data shows a slight increase between the third and fourth quarters of 1993. This increase would translate to a 0.5% average annual increase.

Statistiques sommaires sur le transport des passagers

La présente partie traite des données sur les passagers qui figurent aux tableaux 1.1 à 1.5. Ces derniers couvrent, séparément ou collectivement, les trois types de services présentés dans cette publication, soit les principaux services réguliers des transporteurs aériens canadiens et étrangers, les services réguliers régionaux et locaux, et les principaux services d'affrètement. Chacun de ces services fait l'objet, ultérieurement, d'une description, sous forme de texte ou de tableaux.

Les données provisoires de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués a diminué de 1,3% par rapport à l'année précédente. Dans l'ensemble, la baisse de trafic est attribuable à une diminution de 4,0% dans le trafic intérieur. Ce déclin dans le trafic intérieur a été partiellement contrebalancé par des augmentations dans les segments transfrontalier et autre international. Ces hausses s'établissent à 3,6% et 5,1% respectivement.

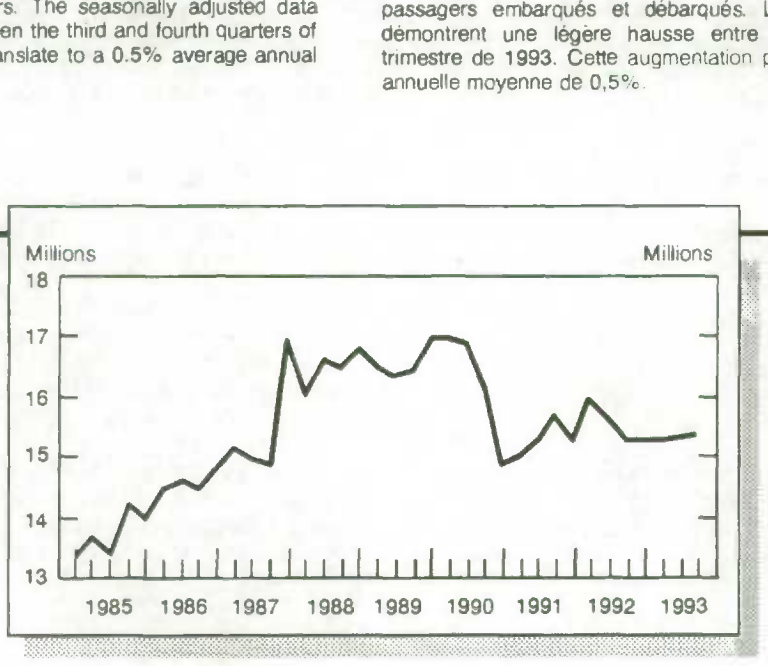
Le trafic à Lester B. Pearson a augmenté légèrement, soit de 0,9%. L'augmentation des vols réguliers dans les secteurs transfrontaliers (217,923 passagers) et autres internationaux (110,001) a compensé pour l'énorme diminution (386,348 passagers) du trafic intérieur à cet aéroport. Cependant, l'augmentation des vols nolisés dans les secteurs intérieurs (186,166 passagers, 46,6%) et autres internationaux (78,795 passagers 5,8%) est responsable pour la hausse globale à cet aéroport.

L'aéroport international de Vancouver a connu la plus importante augmentation absolue, soit 227,630 passagers additionnels. La situation à cet aéroport était semblable à celle de Lester B. Pearson. Pour les services réguliers, le volume de trafic intérieur a baissé de 285,088 passagers, alors que le volume transfrontalier et autre international a augmenté de 107,899 et 258,422 passagers respectivement. Les vols nolisés intérieurs ont augmenté de 38,3% tandis que le volume de trafic transfrontalier et autre international a subi des changements de 22,2% et -17,4% respectivement.

Le graphique 1 présente les ajustements saisonniers au total des passagers embarqués et débarqués. Les données désaisonnalisées démontrent une légère hausse entre le troisième et le quatrième trimestre de 1993. Cette augmentation peut se traduire en une hausse annuelle moyenne de 0,5%.

Chart 1

Total enplaned/deplaned passengers - seasonally adjusted



Graphique 1

Total des passagers embarqués/débarqués - désaisonnalisés

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - Annual 1993

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Annuel 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,611,470	9,670,614	19,116,331	19,282,084	0.9
2	2	VANCOUVER INTL BC	4,822,788	4,854,781	9,449,939	9,677,569	2.4
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,791,405	2,801,555	5,564,330	5,592,960	0.5
4	4	CALGARY INTL AB	2,292,782	2,298,004	4,675,680	4,590,786	-1.8
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,187,958	1,189,366	2,497,673	2,377,324	-4.8
6	6	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,120,834	1,138,173	2,427,947	2,259,007	-7.0
7	7	HALIFAX INTL NS	1,125,501	1,127,655	2,310,146	2,253,156	-2.5
8	8	WINNIPEG INTL MB	1,038,845	1,042,619	2,142,124	2,081,464	-2.8
9	9	EDMONTON INTL AB	751,098	769,980	1,790,618	1,521,078	-15.1
10	10	EDMONTON MUN AB	503,615	497,967	871,943	1,001,582	14.9
11	11	VICTORIA INTL BC	327,148	335,477	697,478	662,625	-5.0
12	12	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	330,168	331,960	679,785	662,128	-2.6
13	13	ST JOHNS NF	300,706	296,586	622,507	597,292	-4.1
14	14	REGINA SK	253,193	254,067	578,917	507,260	-12.4
15	15	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	252,122	252,141	571,286	504,263	-11.7
16	16	THUNDER BAY ON	229,730	228,220	494,553	457,950	-7.4
17	17	KELOWNA BC	142,736	143,431	297,609	286,167	-3.8
18	18	LONDON ON	130,336	133,681	257,888	264,017	2.4
19	19	PRINCE GEORGE BC	116,488	116,260	234,945	232,748	-0.9
20	20	MONCTON NB	111,922	110,496	230,303	222,418	-3.4
25	21	YELLOWKNIFE NT	100,082	98,906	191,042	198,988	4.2
22	22	SUDBURY ON	94,312	95,295	207,253	189,607	-8.5
21	23	FREDERICTON NB	94,306	93,871	213,323	188,177	-11.8
23	24	SAINT JOHN NB	91,644	91,630	196,052	183,274	-6.5
24	25	CHARLOTTETOWN PE	86,330	85,575	192,085	171,905	-10.5
26	26	VANCOUVER HARBOUR BC	80,821	82,335	164,588	163,156	-0.9
29	27	TORONTO ISLAND ON	78,831	83,793	156,469	162,624	3.9
28	28	SAULT STE MARIE ON	77,931	78,099	159,509	156,030	-2.2
30	29	WINDSOR ON	75,136	76,296	150,842	151,432	0.4
27	30	TIMMINS ON	73,831	77,102	159,643	150,933	-5.5
32	31	VICTORIA HARBOUR BC	76,243	73,939	142,362	150,182	5.5
31	32	DEER LAKE NF	73,692	74,397	149,719	148,089	-1.1
33	33	SYDNEY NS	68,843	68,081	139,512	136,924	-1.9
37	34	KAMLOOPS BC	54,203	54,626	111,416	108,829	-2.3
34	35	WHITEHORSE YT	53,176	52,619	122,380	105,795	-13.6
35	36	SEPT-ILES QC	52,677	52,649	118,928	105,326	-11.4
39	37	THOMPSON MB	49,873	49,351	95,421	99,224	4.0
36	38	PRINCE RUPERT BC	48,588	49,036	116,152	97,624	-16.0
38	39	GANDER INTL NF	46,398	46,074	100,968	92,472	-8.4
40	40	NANAIMO BC	45,344	44,343	91,186	89,687	-1.6
41	41	CRANBROOK BC	42,131	41,915	85,742	84,046	-2.0
48	42	TERRACE BC	41,609	40,854	83,181	82,463	-0.9
45	43	GRANDE PRAIRIE AB	39,878	39,441	83,452	79,319	-5.0
43	44	CASTLEGAR BC	39,100	40,173	84,208	79,273	-5.9
50	45	ROUYN-NORANDA QC	38,725	38,315	78,414	77,040	-1.8
44	46	GOOSE BAY NF	38,241	37,855	83,989	76,096	-9.4
47	47	LETHBRIDGE AB	36,061	36,082	82,657	72,123	-12.7
42	48	VAL-D'OR QC	35,635	35,228	85,368	70,863	-17.0
51	49	FORT ST JOHN BC	34,801	35,014	74,700	69,815	-6.5
48	50	NORTH BAY ON	34,122	34,252	81,817	68,374	-16.4

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – Annual 1993 – Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Annuel 1993 – fin

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			No. – Nbre				%
49	51	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	33,502	33,612	81,024	67,114	-17.2
52	52	PENTICTON BC	33,057	33,061	69,749	66,118	-5.2
56	53	SIOUX LOOKOUT ON	32,611	31,436	61,352	64,047	4.4
53	54	FORT MCMURRAY AB	31,367	31,758	68,617	63,125	-8.0
55	55	CAMPBELL RIVER BC	29,941	30,254	62,539	60,195	-3.7
54	56	IQALUIT NT	29,393	29,265	64,741	58,658	-9.4
59	57	INUVIK NT	28,123	27,775	55,698	55,898	0.4
57	58	LA GRANDE RIVIERE QC	27,147	27,027	59,162	54,174	-8.4
65	59	COMOX BC	25,467	24,588	49,442	50,053	1.2
64	60	HAMILTON ON	24,047	25,658	49,817	49,703	-0.2
58	61	WABUSH NF	24,010	24,057	56,441	48,067	-14.8
62	62	SMITHERS BC	24,176	23,853	51,451	48,029	-6.7
61	63	BAIE-COMEAU QC	23,363	22,937	54,985	46,300	-15.8
63	64	SARNIA ON	23,287	22,974	50,189	46,261	-7.8
66	65	MEDICINE HAT AB	21,830	21,961	45,040	43,791	-2.8
68	66	MONT-JOLI QC	20,845	20,850	41,853	41,495	-0.9
67	67	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	19,727	19,305	42,471	39,032	-8.1
69	68	STEPHENVILLE NF	19,252	19,323	40,622	38,575	-5.0
73	69	KUUJJUAQ QC	18,741	16,388	33,254	37,129	11.7
71	70	KINGSTON ON	18,603	18,113	34,263	36,716	7.2
85	71	ISLAND LAKE MB	16,829	18,039	21,099	34,868	65.3
70	72	SANDSPIT BC	16,512	16,211	34,929	32,723	-6.3
74	73	MOOSONEE ON	16,082	15,924	31,558	32,006	1.4
72	74	DAWSON CREEK BC	16,003	15,852	33,538	31,855	-5.0
81	75	NORMAN WELLS NT	14,084	14,243	26,798	28,327	5.7
79	76	WILLIAMS LAKE BC	14,007	13,629	27,978	27,636	-1.2
76	77	BATHURST NB	13,831	13,757	30,338	27,588	-9.1
87	78	ST THERESA POINT MB	13,943	13,607	20,430	27,550	34.9
77	79	RED LAKE ON	13,823	13,133	28,084	26,956	-4.0
82	80	HAY RIVER NT	12,878	13,105	26,227	25,983	-0.9
78	81	PEACE RIVER AB	12,493	12,588	27,992	25,081	-10.4
84	82	RANKIN INLET NT	12,126	12,646	23,964	24,772	3.4
75	83	NANAIMO HARBOUR BC	11,852	11,475	31,122	23,327	-25.0
93	84	SANDY LAKE ON	10,629	11,039	19,181	21,668	13.0
83	85	YARMOUTH NS	10,312	10,378	24,613	20,690	-15.9
80	86	KUUJJUARAPIK QC	10,232	10,317	27,277	20,549	-24.7
88	87	GASPE QC	10,023	10,074	20,248	20,097	-0.7
92	88	FORT SMITH NT	9,883	9,814	19,548	19,697	0.8
98	89	NATASHQUAN QC	9,717	9,680	16,030	19,397	21.0
123	90	GODS LAKE NARROWS MB	9,338	9,622	10,430	18,980	81.8
60	91	TORONTO/BUTTONVILLE ON	9,378	8,896	55,586	18,274	-67.1
95	92	QUESNEL BC	8,682	9,104	17,912	17,786	-0.7
94	93	KENORA ON	8,833	8,872	19,091	17,705	-7.3
90	94	CHURCHILL MB	8,807	8,579	19,897	17,386	-12.6
89	95	PORT HARDY BC	8,157	8,976	20,083	17,133	-14.7
119	96	CHEVERY QC	8,403	8,323	11,172	16,726	49.7
113	97	OXFORD HOUSE MB	8,214	8,307	11,606	16,521	42.3
91	98	DRYDEN MUN ON	8,038	8,227	19,653	16,265	-17.2
116	99	ATTAWAPISKAT ON	9,668	8,034	11,267	15,702	39.4
97	100	PORT SIMPSON BC	7,823	7,722	17,269	15,545	-10.0
		Subtotal – Total partiel	**30,092,298**	**30,244,523**	**61,092,010**	**60,336,821**	**-1.2**
		Others – Autres	473,466	479,458	976,599	952,924	-2.4
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**30,565,764**	**30,723,981**	**62,068,609**	**61,289,745**	**-1.3**

Table 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - Annual 1993

Tableau 1.2

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Annuel 1993

Airport / Aéroport	Domestic / Intérieurs			Transborder / Transfrontaliers			Other International / Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1993
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	3,578,506	3,412,076	-4.7	880,354	949,531	7.9	216,820	229,179	5.7	4,590,786
CASTLEGAR BC	84,208	79,273	-5.9	-	-	-	-	-	-	79,273
CHARLOTTETOWN PE	183,331	160,449	-12.5	8,754	11,456	30.9	-	-	-	171,905
CRANBROOK BC	85,742	84,046	-2.0	-	-	-	-	-	-	84,046
DEER LAKE NF	149,719	148,089	-1.1	-	-	-	-	-	-	148,089
EDMONTON INTL AB	1,469,756	1,173,982	-20.1	256,834	291,876	13.6	64,028	55,220	-13.8	1,521,078
EDMONTON MUN AB	871,940	1,001,545	14.9	3	37	1,133.3	-	-	-	1,001,582
FORT ST JOHN BC	74,700	69,815	-6.5	-	-	-	-	-	-	69,815
FREDERICTON NB	207,163	180,026	-13.1	6,160	8,151	32.3	-	-	-	188,177
GANDER INTL NF	99,761	91,862	-7.9	26	224	761.5	1,181	386	-67.3	92,472
GOOSE BAY NF	80,873	73,258	-9.4	-	-	-	3,116	2,838	-8.9	76,096
GRANDE PRAIRIE AB	83,452	79,319	-5.0	-	-	-	-	-	-	79,319
HALIFAX INTL NS	2,088,428	2,044,466	-2.1	149,706	128,890	-13.9	72,012	79,800	10.8	2,253,156
KAMLOOPS BC	109,025	106,356	-2.4	2,391	2,473	3.4	-	-	-	108,829
KELOWNA BC	290,379	278,700	-4.0	7,230	7,467	3.3	-	-	-	286,167
LETHBRIDGE AB	82,507	72,025	-12.7	150	98	-34.7	-	-	-	72,123
LONDON ON	204,646	195,921	-4.3	53,242	68,096	27.9	-	-	-	264,017
MONCTON NB	221,955	208,106	-6.2	8,322	14,312	72.0	26	-	-100.0	222,418
MONTREAL/DORVAL INTL QC	3,407,468	3,340,139	-2.0	2,156,345	2,249,577	4.3	517	3,244	527.5	5,592,960
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	99,802	71,233	-28.6	231,827	132,941	-42.7	2,096,318	2,054,833	-2.0	2,259,007
NANAIMO BC	90,757	89,502	-1.4	429	165	-56.9	-	-	-	89,667
NORTH BAY ON	81,817	68,369	-16.4	-	5	...	-	-	-	68,374
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2,150,636	2,039,746	-5.2	283,605	292,008	3.0	63,432	45,570	-28.2	2,377,324
PRINCE GEORGE BC	233,685	232,222	-0.7	1,060	526	-50.4	-	-	-	232,748
PRINCE RUPERT BC	115,887	97,624	-15.8	265	-	-100.0	-	-	-	97,624
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	480,048	456,807	-4.8	125,293	105,399	-15.9	74,444	99,922	34.2	662,128
REGINA SK	539,485	467,287	-13.4	35,940	39,021	8.6	3,492	952	-72.7	507,260
ROUYN-NORANDA QC	78,414	77,040	-1.8	-	-	-	-	-	-	77,040
SAINT JOHN NB	177,523	165,536	-6.8	18,529	17,738	-4.3	-	-	-	183,274
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	554,550	488,072	-12.0	14,766	13,279	-10.1	1,970	2,912	47.8	504,263
SAULT STE MARIE ON	159,497	156,010	-2.2	12	20	66.7	-	-	-	156,030
SEPT-ILES QC	118,912	105,326	-11.4	16	-	-100.0	-	-	-	105,326
ST JOHNS NF	601,813	576,479	-3.9	2,757	1,697	-38.4	17,937	17,116	-4.6	597,292
SUDBURY ON	207,253	189,607	-8.5	-	-	-	-	-	-	189,607
SYDNEY NS	137,388	134,723	-1.9	45	319	608.9	2,079	1,682	-9.5	136,924
TERRACE BC	83,181	82,463	-0.9	-	-	-	-	-	-	82,463
THOMPSON MB	95,418	99,224	4.0	3	-	-100.0	-	-	-	99,224
THUNDER BAY ON	467,300	439,547	-9.8	7,253	18,403	153.7	-	-	-	457,950
TIMMINS ON	159,637	150,933	-5.5	6	-	-100.0	-	-	-	150,933
TORONTO ISLAND ON	152,983	159,955	4.6	3,486	2,669	-23.4	-	-	-	162,624
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,222,387	9,022,205	-2.2	6,123,773	6,300,912	2.9	3,770,171	3,958,967	5.0	19,282,084
VAL-D'OR QC	85,368	70,863	-17.0	-	-	-	-	-	-	70,863
VANCOUVER HARBOUR BC	164,588	163,156	-0.9	-	-	-	-	-	-	163,156
VANCOUVER INTL BC	5,656,928	5,492,390	-2.9	2,293,249	2,447,701	6.7	1,499,762	1,737,478	15.9	9,677,569
VICTORIA HARBOUR BC	136,940	138,112	0.9	5,422	12,070	122.6	-	-	-	150,182
VICTORIA INTL BC	598,527	566,216	-5.4	96,951	96,409	-2.6	-	-	-	662,625
WHITEHORSE YT	119,649	104,089	-13.0	2,731	1,706	-37.5	-	-	-	105,795
WINDSOR ON	150,802	150,987	0.1	38	307	707.9	2	138	6,800.0	151,432
WINNIPEG INTL MB	1,804,648	1,706,079	-5.5	303,510	335,754	10.6	33,966	39,631	16.7	2,081,464
YELLOWKNIFE NT	190,842	198,988	4.3	200	-	-100.0	-	-	-	198,988
Subtotal - Total partiel	**38,310,424**	**36,762,243**	**-4.0**	**13,082,683**	**13,551,257**	**3.6**	**7,921,273**	**8,330,068**	**5.2**	**58,643,568**
Others - Autres	2,695,905	2,586,390	-4.1	55,804	58,268	4.4	2,520	1,519	-39.7	2,646,177
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**41,006,329**	**39,348,633**	**-4.0**	**13,138,487**	**13,609,525**	**3.6**	**7,923,793**	**8,331,587**	**5.1**	**81,289,745**

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - Annual 1993

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Annuel 1993

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Percent of total Pourcentage du total	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Percent of total Pourcentage du total	Major charter services Principaux services d'affrètement	Percent of total Pourcentage du total	Total
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	3,376,794	73.6	933,982	20.3	280,010	6.1	4,590,786
CASTLEGAR BC	-	-	79,273	100.0	-	-	79,273
CHARLOTTETOWN PE	20,452	11.9	147,146	85.6	4,307	2.5	171,905
CRANBROOK BC	-	-	84,046	100.0	-	-	84,046
DEER LAKE NF	16,201	10.9	131,888	89.1	-	-	148,089
EDMONTON INTL AB	1,240,516	81.6	86,645	5.7	193,917	12.7	1,521,078
EDMONTON MUN AB	395,580	39.5	605,932	60.5	70	-	1,001,582
FORT ST JOHN BC	-	-	69,815	100.0	-	-	69,815
FREDERICTON NB	58,696	31.2	129,475	68.8	4	-	188,177
GANDER INTL NF	928	1.0	89,119	96.4	2,425	2.6	92,472
GOOSE BAY NF	19,081	25.1	54,113	71.1	2,902	3.8	76,096
GRANDE PRAIRIE AB	-	-	79,319	100.0	-	-	79,319
HALIFAX INTL NS	1,151,363	51.1	1,000,526	44.4	101,267	4.5	2,253,156
KAMLOOPS BC	253	0.2	103,770	95.4	4,806	4.4	108,829
KELOWNA BC	-	-	276,093	96.5	10,074	3.5	286,167
LETHBRIDGE AB	-	-	72,025	99.9	98	0.1	72,123
LONDON ON	-	-	257,681	97.6	6,336	2.4	264,017
MONCTON NB	61,956	27.9	158,975	71.5	1,487	0.7	222,418
MONTREAL/DORVAL INTL QC	4,104,031	73.4	1,079,614	19.3	409,315	7.3	5,592,960
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,311,458	58.1	25,538	1.1	922,011	40.8	2,259,007
NANAIMO BC	-	-	89,687	100.0	-	-	89,687
NORTH BAY ON	-	-	68,369	100.0	5	-	68,374
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	1,793,740	75.5	482,683	20.3	100,901	4.2	2,377,324
PRINCE GEORGE BC	129,221	55.5	103,001	44.3	526	0.2	232,748
PRINCE RUPERT BC	40,098	41.1	57,526	58.9	-	-	97,624
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	95,513	14.4	373,895	56.5	192,720	29.1	662,128
REGINA SK	298,604	58.9	182,150	35.9	26,506	5.2	507,260
ROUYN-NORANDA QC	-	-	64,831	84.2	12,209	15.8	77,040
SAINT JOHN NB	52,489	28.6	130,724	71.3	61	-	183,274
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	227,487	45.1	248,293	49.2	28,483	5.6	504,263
SAULT STE MARIE ON	30	-	155,980	100.0	20	-	156,030
SEPT-ILES QC	-	-	105,326	100.0	-	-	105,326
ST JOHNS NF	274,323	45.9	282,818	47.4	40,151	6.7	597,292
SUDBURY ON	-	-	189,607	100.0	-	-	189,607
SYDNEY NS	-	-	136,605	99.8	319	0.2	136,924
TERRACE BC	39,943	48.4	42,520	51.6	-	-	82,463
THOMPSON MB	38,248	38.5	60,976	61.5	-	-	99,224
THUNDER BAY ON	265,692	58.0	192,202	42.0	56	-	457,950
TIMMINS ON	-	-	150,933	100.0	-	-	150,933
TORONTO ISLAND ON	-	-	162,522	99.9	102	0.1	162,624
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15,088,671	78.3	1,191,901	6.2	3,001,512	15.6	19,282,084
VAL-D'OR QC	15,229	21.5	55,634	78.5	-	-	70,863
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	163,156	100.0	-	-	163,156
VANCOUVER INTL BC	6,966,713	72.0	1,920,937	19.8	789,919	8.2	9,677,569
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	150,182	100.0	-	-	150,182
VICTORIA INTL BC	60,596	9.1	580,793	87.7	21,236	3.2	662,625
WHITEHORSE YT	94,248	89.1	11,547	10.9	-	-	105,795
WINDSOR ON	-	-	150,987	99.7	445	0.3	151,432
WINNIPEG INTL MB	1,551,703	74.5	331,068	15.9	198,693	9.5	2,081,464
YELLOWKNIFE NT	63,941	32.1	134,784	67.7	263	0.1	198,988
Subtotal - Total partiel	**38,853,800**	**66.3**	**13,436,612**	**22.9**	**6,353,156**	**10.8**	**58,643,568**
Others - Autres	182,608	6.9	2,441,665	92.3	21,904	0.8	2,646,177
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**39,036,408**	**63.7**	**15,878,277**	**25.9**	**6,375,060**	**10.4**	**61,289,745**

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1993

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1993

Province or territory / Province ou territoire	Number of airports / Nombre d'aéroports	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services / Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Total		
					1992	1993	Change / Variation
	No. - Nbre						%
NFLD - T.-N.	23	326,666	677,301	46,897	1,111,566	1,050,864	-5.5
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	20,452	147,146	4,307	192,085	171,905	-10.5
N.S. - N.-É.	3	1,151,363	1,157,821	101,586	2,474,271	2,410,770	-2.6
N.B. - N.-B.	7	173,143	474,913	1,818	699,861	649,874	-7.1
QUE. - QC.	55	5,568,030	2,205,697	1,548,515	9,523,622	9,322,242	-2.1
ONT.	72	17,148,167	3,536,227	3,114,359	23,853,649	23,798,753	-0.2
MAN.	38	1,621,497	627,469	199,443	2,460,763	2,448,409	-0.5
SASK.	14	526,091	466,193	56,593	1,188,376	1,048,877	-11.7
ALTA. - ALB.	14	5,025,808	1,930,391	474,114	7,679,348	7,430,313	-3.2
B.C. - C.-B.	94	7,236,896	4,198,567	826,713	12,177,593	12,262,176	0.7
N.W.T. - T.N.-O.	48	144,047	426,999	715	558,827	571,761	2.4
Y.T. - YUK.	7	94,248	29,553	-	148,648	123,801	-16.7
TOTAL CANADA	**376**	**39,036,408**	**15,878,277**	**6,375,060**	**62,068,609**	**61,289,745**	**-1.3**

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory - Annual 1993

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire - Annuel 1993

Province or territory / Province ou territoire	Domestic / Intérieurs			Transborder / Transfrontaliers			Other International / Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1993
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
NFLD - T.-N.	1,086,541	1,028,603	-5.3	2,791	1,921	-31.2	22,234	20,340	-8.5	1,050,864
P.E.I. - Î.-P.-É.	183,331	160,449	-12.5	8,754	11,456	30.9	-	-	-	171,905
N.S. - N.-É.	2,248,662	2,197,723	-2.3	151,518	131,365	-13.3	74,091	81,682	10.2	2,410,770
N.B. - N.-B.	666,546	609,407	-8.6	33,289	40,467	21.6	26	-	-100.0	649,874
QUE. - QC.	4,838,814	4,676,181	-3.4	2,513,529	2,488,062	-1.0	2,171,279	2,157,999	-0.6	9,322,242
ONT.	13,511,320	13,065,181	-3.3	6,508,809	6,728,754	3.4	3,833,720	4,004,818	4.5	23,798,753
MAN.	2,123,205	2,072,695	-2.4	303,542	336,083	10.7	34,016	39,631	16.5	2,448,409
SASK.	1,130,884	991,193	-12.4	52,030	53,820	3.4	5,462	3,864	-29.3	1,048,877
ALTA. - ALB.	8,261,020	5,904,353	-5.7	1,137,480	1,241,561	9.2	280,848	284,399	1.3	7,430,313
B.C. - C.-B.	8,256,705	7,952,591	-3.7	2,421,126	2,572,107	6.2	1,499,762	1,737,478	15.9	12,262,176
N.W.T. - T.N.-O.	555,872	570,385	2.6	420	-	-100.0	2,335	1,376	-41.1	571,761
Y.T. - YUK.	143,429	119,872	-16.4	5,199	3,929	-24.4	20	-	-100.0	123,801
TOTAL CANADA	**41,006,329**	**39,348,633**	**-4.0**	**13,138,487**	**13,609,525**	**3.6**	**7,923,793**	**8,331,587**	**5.1**	**61,289,745**

Section 2

Major Scheduled Services

Approximately 39.0 million passengers were enplaned and deplaned on major scheduled services of Canadian and foreign air carriers during 1993. This was a decrease of 3.4% over the same period of the previous year. This decrease was due to an 8.4% drop in domestic traffic. On the other hand, transborder and other international traffic on major scheduled services increased by 3.8% and 7.0% respectively.

Forty of the top fifty airports had decreases in traffic. The only airport in the top ten to have an increase in traffic was Edmonton Municipal. This was partially the result of route changes by CAIL which started to operate non-stop flights to Vancouver and Yellowknife from this airport. This flights previously were operated from Edmonton International airport.

Overall capacity on major scheduled services declined by 6.8%. As a result of this, the average load factor increased 1.8 percentage points to 59.6%. The largest drop in capacity occurred on the domestic sector where available seats declined by 9.7%. Transborder sector capacity was also cut back with 3.1% fewer seats. On the other hand, other international sector capacity increased by 1.7%.

Chart 2 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 10.2% annual decrease between the third and fourth quarters of 1993.

Principaux services réguliers

On a dénombré environ 39.0 millions de passagers embarqués et débarqués ayant utilisé les principaux services réguliers offerts par les transporteurs canadiens et étrangers en 1993, ce qui a représenté une baisse de 3,4% par rapport à la même période de l'année précédente. Cette baisse est attribuable à une diminution de 8,4% du trafic intérieur. Le trafic transfrontalier et le trafic international ont augmenté de 3,8% et 7,0% respectivement.

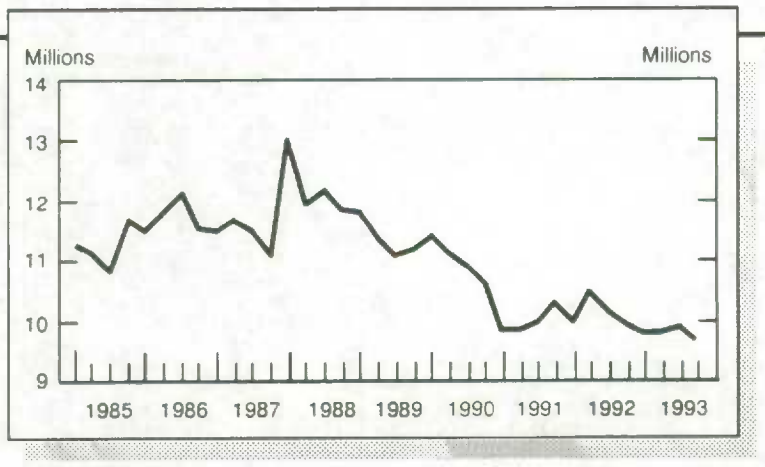
Parmi les cinquante principaux aéroports, quarante ont présenté des baisses de trafic. Parmi les dix principaux aéroports, le seul qui a présenté une augmentation de trafic fut Edmonton municipal. Cette hausse fut le résultat d'un changement de route effectué par LACI qui a débuté des vols sans escale de cet aéroport vers Vancouver et Yellowknife. Ces vols étaient auparavant effectués de l'aéroport international d'Edmonton.

La capacité globale sur les principaux services a diminué de 6,8%. Conséquemment, la moyenne du coefficient de remplissage s'est accrue de 1,8 points de pourcentage pour atteindre 59,6%. La plus importante baisse sur le plan de la capacité a eu lieu dans le secteur intérieur où les sièges disponibles ont diminué de 9,7%. Une forte diminution à ce chapitre a également eu lieu dans le secteur tranfrontalier, soit une baisse de 3,2%. D'autre part, la capacité du secteur autre international a augmenté de 1,7%.

Le graphique 2 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers. Les données désaisonnalisées révèlent une baisse représentant un taux de croissance annuel de 10,2% entre les troisième et quatrième trimestres de 1993.

Chart 2

Traffic enplaned/deplaned on major scheduled services - seasonally adjusted



Graphique 2

Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services réguliers - désaisonnalisés

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - Annual 1993

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Annuel 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	7,508,274	7,580,397	15,191,989	15,088,671	-0.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	3,466,347	3,500,366	6,994,968	6,966,713	-0.4
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2,040,797	2,063,234	4,205,648	4,104,031	-2.4
4	4	CALGARY INTL AB	1,678,584	1,698,210	3,493,251	3,376,794	-3.3
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	892,631	901,109	1,899,435	1,793,740	-5.6
7	6	WINNIPEG INTL MB	770,727	780,976	1,582,718	1,551,703	-2.0
8	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	646,103	665,355	1,373,174	1,311,458	-4.5
6	8	EDMONTON INTL AB	611,587	628,929	1,584,761	1,240,516	-21.7
9	9	HALIFAX INTL NS	570,871	580,492	1,327,407	1,151,363	-13.3
10	10	EDMONTON MUN AB	208,020	187,560	379,423	395,580	4.3
13	11	REGINA SK	146,392	152,212	277,496	298,604	7.6
11	12	ST JOHNS NF	139,605	134,718	341,070	274,323	-19.6
12	13	THUNDER BAY ON	133,200	132,492	299,743	265,692	-11.4
14	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	117,351	110,136	245,160	227,487	-7.2
15	15	PRINCE GEORGE BC	63,577	65,644	138,340	129,221	-6.6
17	16	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	47,969	47,544	106,947	95,513	-10.7
16	17	WHITEHORSE YT	47,522	46,726	109,404	94,248	-13.9
19	18	YELLOWKNIFE NT	32,625	31,316	76,927	63,941	-16.9
21	19	MONCTON NB	31,378	30,578	67,680	61,956	-8.5
16	20	VICTORIA INTL BC	30,218	30,378	85,817	60,596	-29.4
20	21	FREDERICTON NB	30,723	27,975	71,416	58,698	-17.8
23	22	SAINT JOHN NB	28,959	23,530	58,724	52,489	-10.6
22	23	PRINCE RUPERT BC	19,450	20,648	59,795	40,098	-32.9
24	24	TERRACE BC	19,192	20,751	49,604	39,943	-19.8
26	25	THOMPSON MB	17,766	20,482	40,964	38,248	-6.6
29	26	INUVIK NT	13,582	12,803	26,258	26,385	0.5
27	27	LA GRANDE RIVIERE QC	12,889	12,787	32,165	25,676	-20.2
31	28	NORMAN WELLS NT	10,504	10,763	20,326	21,267	4.6
28	29	CHARLOTTETOWN PE	10,591	9,861	27,452	20,452	-25.5
30	30	GOOSE BAY NF	11,324	7,757	26,155	19,081	-27.0
34	31	IQALUIT NT	8,331	8,002	17,273	16,333	-5.4
33	32	DEER LAKE NF	7,189	9,012	18,394	16,201	-11.9
32	33	WABUSH NF	8,871	7,179	19,550	16,050	-17.9
35	34	VAL-D'OR QC	8,655	6,574	13,278	15,229	14.7
25	35	FORT MCMURRAY AB	5,384	7,534	42,901	12,918	-69.9
40	36	THE PAS MB	4,474	4,679	10,568	9,153	-13.4
36	37	KUUJJUARAPIK QC	4,210	4,811	12,381	9,021	-27.1
38	38	CHURCHILL MB	4,543	4,320	11,167	8,863	-20.6
44	39	RESOLUTE BAY NT	4,265	4,242	7,992	8,507	6.4
43	40	FLIN FLON MB	3,845	3,360	8,396	7,205	-14.2
37	41	KUUJJUAQ QC	3,708	3,394	11,196	7,102	-36.6
42	42	GILLAM MB	3,053	3,272	8,798	6,325	-28.1
45	43	NANISIVIK NT	1,973	1,870	4,657	3,843	-17.5
46	44	CAMBRIDGE BAY NT	956	1,149	2,252	2,105	-6.5
47	45	HALL BEACH NT	493	493	1,551	986	-36.4
54	46	GANDER INTL NF	200	728	8	928	*,***
...	47	RANKIN INLET NT	230	250	-	480	...
...	48	KAMLOOPS BC	67	186	-	253	...
39	49	HAY RIVER NT	64	103	11,103	167	-98.5
...	50	STEPHENVILLE NF	28	55	-	83	...
		Subtotal - Total partiel	**19,429,297**	**19,606,942**	**40,395,902**	**39,036,239**	**-3.4**
		Others - Autres	101	68	10,035	169	-98.3
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**19,429,398**	**19,607,010**	**40,405,937**	**39,036,408**	**-3.4**

Table 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector – Annual 1993

Tableau 2.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur – Annuel 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTL AB	1,154,546	429,694	94,344	1,167,939	428,846	101,425	3,376,794
CAMBRIDGE BAY NT	956	-	-	1,149	-	-	2,105
CHARLOTTETOWN PE	10,591	-	-	9,861	-	-	20,452
CHURCHILL MB	4,543	-	-	4,320	-	-	8,863
DEER LAKE NF	7,189	-	-	9,012	-	-	16,201
EDMONTON INTL AB	475,604	113,089	22,894	487,135	115,883	25,911	1,240,516
EDMONTON MUN AB	208,020	-	-	187,560	-	-	395,580
FLIN FLON MB	3,845	-	-	3,360	-	-	7,205
FORT MCMURRAY AB	5,384	-	-	7,534	-	-	12,918
FREDERICTON NB	30,723	-	-	27,975	-	-	58,898
GANDER INTL NF	200	-	-	134	208	386	928
GILLAM MB	3,053	-	-	3,272	-	-	6,325
GOOSE BAY NF	11,324	-	-	7,757	-	-	19,081
HALIFAX INTL NS	504,727	33,049	33,095	515,109	33,057	32,326	1,151,363
HALL BEACH NT	493	-	-	493	-	-	986
HAY RIVER NT	64	-	-	103	-	-	167
INUVIK NT	13,582	-	-	12,803	-	-	26,385
IQALUIT NT	8,331	-	-	8,002	-	-	16,333
KAMLOOPS BC	67	-	-	186	-	-	253
KUUJJUAQ QC	3,708	-	-	3,394	-	-	7,102
KUUJJUARAPIK QC	4,210	-	-	4,811	-	-	9,021
LA GRANDE RIVIERE QC	12,889	-	-	12,787	-	-	25,676
MONCTON NB	31,378	-	-	30,534	44	-	61,956
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,113,756	926,515	526	1,122,138	939,203	1,893	4,104,031
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,949	32,081	612,073	4,666	31,982	626,707	1,311,458
NANISIVIK NT	1,973	-	-	1,870	-	-	3,843
NORMAN WELLS NT	10,504	-	-	10,763	-	-	21,267
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	807,220	82,441	2,970	812,087	85,832	3,190	1,793,740
PRINCE GEORGE BC	63,577	-	-	65,644	-	-	129,221
PRINCE RUPERT BC	19,450	-	-	20,648	-	-	40,098
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	47,969	-	-	47,405	-	139	95,513
RANKIN INLET NT	230	-	-	250	-	-	480
REGINA SK	146,392	-	-	152,212	-	-	298,604
RESOLUTE BAY NT	4,265	-	-	4,242	-	-	8,507
SAINT JOHN NB	28,959	-	-	23,530	-	-	52,489
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	117,351	-	-	110,136	-	-	227,487
ST JOHNS NF	131,396	-	8,209	125,928	-	8,790	274,323
STEPHENVILLE NF	28	-	-	55	-	-	83
TERRACE BC	19,192	-	-	20,751	-	-	39,943
THE PAS MB	4,474	-	-	4,679	-	-	9,153
THOMPSON MB	17,766	-	-	20,482	-	-	38,248
THUNDER BAY ON	133,200	-	-	132,492	-	-	265,692
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,828,371	2,447,243	1,232,660	3,811,149	2,489,221	1,280,027	15,088,671
VAL-D'OR QC	8,655	-	-	6,574	-	-	15,229
VANCOUVER INTL BC	1,765,164	896,612	804,571	1,770,134	895,808	834,424	6,966,713
VICTORIA INTL BC	30,218	-	-	30,378	-	-	60,596
WABUSH NF	8,871	-	-	7,179	-	-	16,050
WHITEHORSE YT	47,522	-	-	46,726	-	-	94,248
WINNIPEG INTL MB	629,834	136,445	4,448	638,173	138,208	4,595	1,551,703
YELLOWKNIFE NT	32,625	-	-	31,316	-	-	63,941
Subtotal – Total partiel	**11,516,338**	**5,097,169**	**2,815,790**	**11,526,837**	**5,158,292**	**2,921,813**	**39,036,239**
Others – Autres	101	-	-	34	-	34	169
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**11,516,439**	**5,097,169**	**2,815,790**	**11,526,871**	**5,158,292**	**2,921,847**	**39,036,408**

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services – Annual 1993

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers – Annuel 1993

Airport / Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	27,632	3,719,797	2,210,406	59	27,604	3,729,326	2,190,559	59
CAMBRIDGE BAY NT	197	11,240	5,026	45	196	11,180	4,833	43
CHARLOTTETOWN PE	422	38,850	9,928	26	424	39,321	10,658	27
CHURCHILL MB	160	17,829	4,320	24	161	17,934	4,543	25
DEER LAKE NF	648	41,763	25,698	62	648	41,732	23,875	57
EDMONTON INTL AB	9,816	1,284,930	717,379	56	9,962	1,297,371	700,002	54
EDMONTON MUN AB	3,887	419,921	195,594	47	3,883	406,232	216,054	53
FLIN FLON MB	248	27,607	7,607	28	247	27,495	8,092	29
FORT MCMURRAY AB	183	21,224	7,534	35	183	21,253	5,384	25
FREDERICTON NB	1,121	103,203	56,615	55	1,119	103,092	59,363	58
GANDER INTL NF	7	1,480	1,161	78	5	899	633	70
GILLAM MB	308	34,328	11,166	33	308	34,328	10,947	32
GOOSE BAY NF	677	42,901	20,111	47	676	42,882	23,678	55
HALIFAX INTL NS	9,080	1,052,940	671,345	64	9,087	1,052,712	661,724	63
HALL BEACH NT	82	5,029	1,738	35	82	4,820	1,738	36
HAY RIVER NT	5	577	406	70	5	577	367	64
INUVIK NT	379	34,475	12,803	37	380	34,488	13,582	39
IQALUIT NT	709	43,208	12,998	30	712	43,391	13,327	31
KAMLOOPS BC	4	389	337	87	4	410	218	53
KUUJJUAQ QC	502	30,822	9,164	30	500	30,755	9,478	31
KUUJJUARAPIK QC	235	18,297	4,811	26	233	18,179	4,210	23
LA GRANDE RIVIERE QC	662	56,678	20,156	36	665	56,748	20,258	36
MONCTON NB	1,030	94,848	43,468	48	1,028	94,829	44,268	47
MONTREAL/DORVAL INTL QC	31,071	3,872,113	2,089,654	54	30,966	3,857,507	2,067,217	54
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6,226	1,651,617	986,160	60	6,260	1,657,072	966,909	58
NANISIVIK NT	97	5,751	2,091	36	97	5,699	2,194	38
NORMAN WELLS NT	729	66,622	31,851	48	727	66,405	31,592	48
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	15,260	1,767,739	988,692	56	15,211	1,760,913	980,286	56
PRINCE GEORGE BC	1,301	146,628	74,924	51	1,300	146,505	72,857	50
PRINCE RUPERT BC	651	71,661	41,127	57	650	71,541	39,929	56
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	944	87,156	47,685	55	943	87,086	48,110	55
RANKIN INLET NT	32	1,920	650	34	32	1,920	630	33
REGINA SK	3,892	405,885	229,173	56	3,865	403,180	223,353	55
RESOLUTE BAY NT	203	11,815	4,242	36	202	12,072	4,265	35
SAINT JOHN NB	1,054	97,013	48,533	50	1,053	96,977	53,962	56
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	2,911	314,296	146,163	47	2,768	300,356	153,378	51
ST JOHNS NF	2,871	312,835	159,369	51	2,871	312,808	164,256	53
STEPHENVILLE NF	2	242	187	77	2	242	160	66
TERRACE BC	613	67,486	36,753	54	613	67,486	35,194	52
THE PAS MB	310	34,522	14,128	41	310	34,522	13,923	40
THOMPSON MB	560	62,425	27,284	44	560	61,837	24,568	40
THUNDER BAY ON	2,364	231,174	132,719	57	2,359	230,597	133,427	58
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	84,484	12,492,713	7,735,800	62	84,672	12,499,141	7,663,724	61
VAL-D'OR QC	517	40,382	18,456	46	517	40,367	20,537	51
VANCOUVER INTL BC	33,780	5,352,914	3,590,094	67	33,754	5,360,069	3,556,065	66
VICTORIA INTL BC	372	44,148	30,681	69	371	44,053	30,521	69
WABUSH NF	327	21,065	7,179	34	327	21,197	8,871	42
WHITEHORSE YT	759	82,298	46,726	57	758	83,814	47,522	57
WINNIPEG INTL MB	12,161	1,371,085	831,116	61	12,141	1,369,537	820,867	60
YELLOWKNIFE NT	1,290	115,063	58,655	51	1,293	115,178	59,964	52
Subtotal – Total partiel	**262,775**	**35,830,902**	**21,429,863**	**60**	**262,724**	**35,817,835**	**21,252,072**	**59**
Others – Autres	9	948	595	83	8	856	628	73
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**262,784**	**35,831,850**	**21,430,458**	**60**	**262,732**	**35,818,691**	**21,252,700**	**59**

Table 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector – Annual 1993

Tableau 2.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur – Annuel 1993

Airport / Aéroport	Arriving passengers / Passagers (arrivées)			Departing passengers / Passagers (départs)			Total
	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTL AB	1,565,512	484,202	160,692	1,550,919	487,889	151,751	4,400,965
CAMBRIDGE BAY NT	5,026	-	-	4,833	-	-	9,859
CHARLOTTETOWN PE	9,928	-	-	10,658	-	-	20,586
CHURCHILL MB	4,320	-	-	4,543	-	-	8,863
GEER LAKE NF	25,698	-	-	23,875	-	-	49,573
EDMONTON INTL AB	550,715	116,025	50,639	538,707	113,089	48,206	1,417,381
EDMONTON MUN AB	195,594	-	-	216,054	-	-	411,648
FLIN FLON MB	7,607	-	-	8,092	-	-	15,699
FORT MCMURRAY AB	7,534	-	-	5,384	-	-	12,918
FREDERICTON NB	56,615	-	-	59,363	-	-	115,978
GANDER INTL NF	150	401	810	440	-	193	1,794
GILLAM MB	11,166	-	-	10,947	-	-	22,113
GOOSE BAY NF	20,111	-	-	23,678	-	-	43,789
HALIFAX INTL NS	589,912	33,057	48,376	578,462	33,124	50,138	1,333,069
HALL BEACH NT	1,738	-	-	1,738	-	-	3,476
HAY RIVER NT	406	-	-	367	-	-	773
INUVIK NT	12,803	-	-	13,582	-	-	26,385
IQALUIT NT	12,998	-	-	13,327	-	-	26,325
KAMLOOPS BC	337	-	-	218	-	-	555
KUUJJUAQ QC	9,164	-	-	9,478	-	-	18,642
KUUJJUARAPIK QC	4,811	-	-	4,210	-	-	9,021
LA GRANDE RIVIERE QC	20,156	-	-	20,258	-	-	40,414
MONCTON NB	43,424	44	-	44,268	-	-	87,736
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,147,621	939,758	2,275	1,139,042	926,897	1,278	4,156,871
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	116,234	78,198	791,728	118,245	78,834	769,830	1,953,069
NANISIVIK NT	2,091	-	-	2,194	-	-	4,285
NORMAN WELLS NT	31,851	-	-	31,592	-	-	63,443
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	899,301	85,970	3,421	894,875	82,441	2,970	1,968,978
PRINCE GEORGE BC	74,924	-	-	72,857	-	-	147,781
PRINCE RUPERT BC	41,127	-	-	39,929	-	-	81,056
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	47,445	30	210	48,110	-	-	95,795
RANKIN INLET NT	650	-	-	630	-	-	1,280
REGINA SK	229,173	-	-	223,353	-	-	452,526
RESOLUTE BAY NT	4,242	-	-	4,265	-	-	8,507
SAINT JOHN NB	48,533	-	-	53,962	-	-	102,495
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	146,163	-	-	153,378	-	-	299,541
ST JOHNS NF	137,281	-	22,088	144,697	-	19,559	323,625
STEPHENVILLE NF	187	-	-	160	-	-	347
TERRACE BC	36,753	-	-	35,194	-	-	71,947
THE PAS MB	14,128	-	-	13,923	-	-	28,051
THOMPSON MB	27,284	-	-	24,568	-	-	51,852
THUNDER BAY ON	132,719	-	-	133,427	-	-	266,146
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,961,194	2,492,974	1,281,632	3,979,556	2,450,966	1,233,202	15,399,524
VAL-D'OR QC	18,456	-	-	20,537	-	-	38,993
VANCOUVER INTL BC	1,805,280	898,964	885,850	1,805,284	899,485	851,296	7,146,159
VICTORIA INTL BC	30,681	-	-	30,521	-	-	61,202
WABUSH NF	7,179	-	-	8,871	-	-	16,050
WHITEHORSE YT	46,726	-	-	47,522	-	-	94,248
WINNIPEG INTL MB	686,447	139,860	4,809	678,257	138,162	4,448	1,651,983
YELLOWKNIFE NT	58,655	-	-	59,964	-	-	118,619
Subtotal - Total partiel	**12,908,050**	**5,269,483**	**3,252,330**	**12,908,314**	**5,210,887**	**3,132,871**	**42,681,935**
Others - Autres	561	-	34	577	51	-	1,223
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**12,908,611**	**5,269,483**	**3,252,364**	**12,908,891**	**5,210,938**	**3,132,871**	**42,683,158**

Section 3

Regional and Local Scheduled Services

Preliminary 1993 data indicated that the number of enplaned and deplaned passengers travelling on regional and local scheduled services totalled 15,878,277, no change compared to 1992.

During the first quarter of 1993, Ontario Express was amalgamated with Time Air under the name of Canadian Regional. Ontario Express was downsized and its smaller aircraft were replaced with larger 44 seat ATR-42s. Some domestic routes and all of its transborder were cut. The net result of the larger aircraft and routes cuts was a decrease in flights of almost 50% by Ontario Express.

Edmonton Municipal experienced a 23.0% increase in traffic (112,949 passengers). This was predominantly due to increased flights operated by both AirBC and Canadian Regional Airlines. AirBC began to operate non-stop flights to Vancouver from Edmonton Municipal. This service supplemented Air Canada's flights from Edmonton International which were decreased. Canadian Regional increased its frequency from Edmonton Municipal to Fort McMurray while parent CAIL discontinued this route.

Edmonton International had a 70.3% (35,759 passengers) increase. This was largely due to AirBC initiating a daily Winnipeg-Saskatoon-Edmonton International-Vancouver flight in April, 1993.

Chart 3 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for regional and local scheduled services. The seasonally adjusted data show the equivalent of a 11.1% annual growth between the third and fourth quarters of 1993.

Services réguliers régionaux et locaux

Selon les données provisoires de 1993, le nombre de passagers embarqués et débarqués des vols réguliers régionaux et locaux s'est chiffré à 15 878 277, ce qui n'a représenté aucun changement par rapport à 1992.

Au cours du premier trimestre de 1993, Ontario Express et Time Air se sont affiliés sous le nom de Canadian Regional. L'organisation de Ontario Express a été restructurée, occasionnant ainsi des réductions du personnel et des services offerts. De plus, ses petits aéronefs ont été remplacés par les plus grands ATR-42S à 44 sièges. Quelques routes intérieures et toutes celles du secteur transfrontalier ont été interrompues. Le résultat net provenant des aéronefs plus grands et des routes interrompues, fut une diminution du nombre de vols d'environ 50% par Ontario Express.

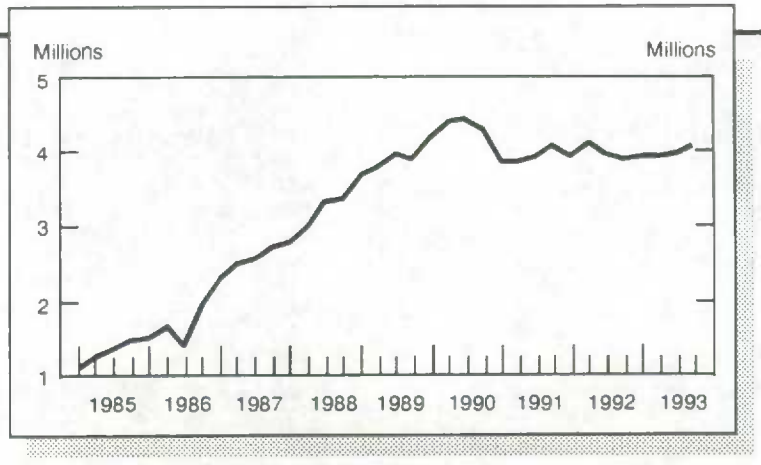
L'aéroport municipal d'Edmonton a connu une hausse de 23,9% de son trafic (112 949 passagers). Cette croissance fut principalement causée par une augmentation des vols effectués par Air BC et Canadian Regional Airlines. AirBC a débuté des vols sans escales d'Edmonton municipal à Vancouver. Ce service était un complément aux vols d'Air Canada en provenance d'Edmonton international qui ont diminués. Canadian Régional a augmenté sa fréquence d'Edmonton municipal à Fort McMurray pendant que LACI, son parent, a interrompu cette route.

Edmonton international a présenté une hausse de 70,3% (35 759 passagers). Cela fut causé en grande partie par AirBC qui a débuté un vol journalier Winnipeg-Saskatoon-Edmonton international-Vancouver en avril 1993.

Le graphique 3 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services réguliers. Les données désaisonnalisées révèlent une augmentation représentant un taux de croissance annuel de 11,10% entre les troisième et quatrième trimestres de 1993.

Chart 3

Traffic enplaned/deplaned on regional and local scheduled services - seasonally adjusted



Graphique 3

Trafic embarqué/débarqué sur les services réguliers régionaux et locaux - désaisonnalisés

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - Annual 1993

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Annuel 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Number of flights / Nombre de vols	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993					1992	1993	Change / Variation
			No. - Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTL BC	102,710	960,965	959,972	1,811,449	1,920,937	6.0
2	2	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	63,694	600,925	590,976	1,147,007	1,191,901	3.9
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	65,878	542,724	536,890	1,047,060	1,079,614	3.1
5	4	HALIFAX INTL NS	47,170	503,346	497,180	920,534	1,000,526	8.7
4	5	CALGARY INTL AB	51,062	472,967	461,015	967,468	933,982	-3.5
8	6	EDMONTON MUN AB	28,944	295,595	310,337	492,443	605,932	23.0
6	7	VICTORIA INTL BC	35,680	286,287	294,506	593,135	580,793	-2.1
7	8	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	30,898	247,046	235,637	506,632	482,683	-4.7
9	9	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	35,088	185,805	188,090	403,206	373,895	-7.3
10	10	WINNIPEG INTL MB	26,296	168,851	162,217	379,070	331,068	-12.7
14	11	ST JOHNS NF	12,986	140,723	142,095	262,094	282,818	7.9
12	12	KELOWNA BC	15,774	137,654	138,439	288,520	276,093	-4.3
15	13	LONDON ON	20,588	127,253	130,428	252,116	257,681	2.2
11	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	15,696	120,735	127,558	296,841	248,293	-16.4
17	15	THUNDER BAY ON	20,088	96,523	95,679	194,779	192,202	-1.3
16	16	SUDBURY ON	17,418	94,312	95,295	207,253	189,607	-8.5
13	17	REGINA SK	10,948	93,440	88,710	279,150	182,150	-34.7
18	18	VANCOUVER HARBOUR BC	19,592	80,621	82,335	164,588	163,156	-0.9
23	19	TORONTO ISLAND ON	13,828	78,791	83,731	156,469	162,522	3.9
20	20	MONCTON NB	14,806	79,799	79,176	161,010	158,975	-1.3
22	21	SAULT STE MARIE ON	11,744	77,911	78,069	159,439	155,980	-2.2
24	22	WINDSOR ON	9,456	74,986	76,001	150,666	150,987	0.2
21	23	TIMMINS ON	12,642	73,831	77,102	159,637	150,933	-5.5
25	24	VICTORIA HARBOUR BC	18,102	76,243	73,939	142,362	150,182	5.5
19	25	CHARLOTTETOWN PE	9,734	73,672	73,474	161,091	147,146	-8.7
27	26	SYDNEY NS	8,522	68,670	67,935	139,305	136,605	-1.9
31	27	YELLOWKNIFE NT	14,364	67,276	67,508	113,915	134,784	18.3
29	28	DEER LAKE NF	13,940	66,503	65,385	131,325	131,888	0.4
28	29	SAINT JOHN NB	16,146	62,654	68,070	137,294	130,724	-4.8
26	30	FREDERICTON NB	13,228	63,579	65,896	141,869	129,475	-8.7
30	31	SEPT-ILES QC	10,924	52,677	52,649	118,912	105,326	-11.4
32	32	KAMLOOPS BC	9,686	51,722	52,048	106,924	103,770	-2.9
34	33	PRINCE GEORGE BC	7,334	52,648	50,353	95,545	103,001	7.8
35	34	NANAIMO BC	10,712	45,344	44,343	91,186	89,687	-1.6
33	35	GANDER INTL NF	8,982	44,938	44,181	96,469	89,119	-7.6
54	36	EDMONTON INTL AB	4,190	43,873	42,772	50,886	86,645	70.3
36	37	CRANBROOK BC	7,280	42,131	41,915	85,742	84,046	-2.0
38	38	GRANDE PRAIRIE AB	7,022	39,878	39,441	83,452	79,319	-5.0
37	39	CASTLEGAR BC	4,894	39,100	40,173	84,208	79,273	-5.9
39	40	LETHBRIDGE AB	6,874	36,056	35,969	82,399	72,025	-12.6
42	41	FORT ST JOHN BC	4,278	34,801	35,014	74,567	69,815	-6.4
40	42	NORTH BAY ON	7,302	34,120	34,249	81,817	68,369	-16.4
41	43	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	4,992	33,502	33,610	81,022	67,112	-17.2
45	44	PENTICTON BC	7,056	33,006	33,000	69,749	66,006	-5.4
43	45	ROUYN-NORANDA QC	5,492	32,300	32,531	73,339	64,831	-11.6
47	46	SIOUX LOOKOUT ON	10,532	32,611	31,436	61,352	64,047	4.4
52	47	THOMPSON MB	11,754	32,107	28,869	54,454	60,976	12.0
46	48	CAMPBELL RIVER BC	6,874	29,941	30,254	62,236	60,195	-3.3
48	49	PRINCE RUPERT BC	11,314	29,136	28,388	56,357	57,526	2.1
44	50	VAL-D'OR QC	6,486	26,980	28,654	72,090	55,634	-22.8
		Subtotal - Total partiel	**931,000**	**6,786,760**	**6,773,494**	**13,550,433**	**13,560,254**	**0.1**
		Others - Autres	457,340	1,158,012	1,160,011	2,332,370	2,318,023	-0.6
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**1,388,340**	**7,944,772**	**7,933,505**	**15,882,803**	**15,878,277**	--

Table 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector – Annual 1993

Tableau 3.2

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur – Annuel 1993

Airport / Aéroport	Enplaned passengers / Passagers embarqués			Deplaned passengers / Passagers débarqués			Total
	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	
	No. – Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	33,502	-	-	33,610	-	-	67,112
CALGARY INTL AB	471,605	1,362	-	459,741	1,274	-	933,982
CAMPBELL RIVER BC	29,751	190	-	30,027	227	-	60,195
CASTLEGAR BC	39,100	-	-	40,173	-	-	79,273
CHARLOTTETOWN PE	67,881	5,791	-	67,828	5,646	-	147,146
CRANBROOK BC	42,131	-	-	41,915	-	-	84,046
DEER LAKE NF	66,503	-	-	65,385	-	-	131,888
EDMONTON INTL AB	43,873	-	-	42,772	-	-	86,645
EDMONTON MUN AB	295,595	-	-	310,337	-	-	605,932
FORT ST JOHN BC	34,801	-	-	35,014	-	-	69,815
FREDERICTON NB	59,162	4,417	-	62,166	3,730	-	129,475
GANDER INTL NF	44,938	-	-	44,181	-	-	89,119
GRANOE PRAIRIE AB	39,878	-	-	39,441	-	-	79,319
HALIFAX INTL NS	483,744	14,808	4,794	476,385	15,719	5,076	1,000,526
KAMLOOPS BC	51,722	-	-	52,048	-	-	103,770
KELOWNA BC	137,654	-	-	138,439	-	-	276,093
LETHBRIDGE AB	36,056	-	-	35,969	-	-	72,025
LONDON ON	97,248	30,005	-	98,673	31,755	-	257,681
MONCTON NB	73,314	6,485	-	72,794	6,382	-	158,975
MONTREAL/DORVAL INTL QC	516,929	25,795	-	513,233	23,657	-	1,079,614
NANAIMO BC	45,262	82	-	44,240	103	-	89,687
NORTH BAY ON	34,120	-	-	34,249	-	-	68,369
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	199,961	47,085	-	189,435	46,202	-	482,683
PENTICTON BC	33,006	-	-	33,000	-	-	66,006
PRINCE GEORGE BC	52,648	-	-	50,353	-	-	103,001
PRINCE RUPERT BC	29,138	-	-	28,388	-	-	57,526
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	174,697	11,108	-	176,036	12,054	-	373,895
REGINA SK	82,198	11,242	-	77,176	11,534	-	182,150
ROUYN-NORANDA QC	32,300	-	-	32,531	-	-	64,831
SAINT JOHN NB	54,101	8,553	-	58,946	9,124	-	130,724
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	120,735	-	-	127,558	-	-	248,293
SAULT STE MARIE ON	77,911	-	-	78,069	-	-	155,980
SEPT-ILES QC	52,677	-	-	52,649	-	-	105,326
SIOUX LOOKOUT ON	32,611	-	-	31,436	-	-	64,047
ST JOHNS NF	140,723	-	-	142,095	-	-	282,818
SUDBURY ON	94,312	-	-	95,295	-	-	189,607
SYDNEY NS	67,758	-	912	66,965	-	970	136,605
THOMPSON MB	32,107	-	-	28,869	-	-	60,976
THUNDER BAY ON	87,298	9,225	-	86,557	9,122	-	192,202
TIMMINS ON	73,831	-	-	77,102	-	-	150,933
TORONTO ISLAND ON	77,558	1,233	-	82,397	1,334	-	162,522
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	399,913	201,012	-	397,461	193,515	-	1,191,901
VAL-D'OR QC	26,980	-	-	28,654	-	-	55,634
VANCOUVER HARBOUR BC	80,821	-	-	82,335	-	-	163,156
VANCOUVER INTL BC	759,553	201,412	-	761,969	198,003	-	1,920,937
VICTORIA HARBOUR BC	70,054	6,189	-	68,058	5,881	-	150,182
VICTORIA INTL BC	245,882	40,405	-	252,669	41,837	-	580,793
WINDSOR ON	74,986	-	-	76,001	-	-	150,987
WINNIPEG INTL MB	168,851	-	-	182,217	-	-	331,068
YELLOWKNIFE NT	67,276	-	-	67,508	-	-	134,784
Subtotal – Total partiel	**6,154,655**	**626,399**	**5,706**	**6,150,349**	**617,099**	**6,046**	**13,560,254**
Others – Autres	1,128,223	27,158	2,631	1,129,377	28,231	2,403	2,318,023
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**7,282,878**	**653,557**	**8,337**	**7,279,726**	**645,330**	**8,449**	**15,878,277**

Section 4

Major Charter Services

Preliminary data for 1993 showed that total enplaned/deplaned passengers on major charter services increased by 10.3% to a record 6.4 million passengers.

The increase in charter volume was almost entirely due to growth in domestic traffic which was up by 50.7% (586,416 passengers) over the previous year. This was mainly due to increased activity by Canada 3000 and Royal Airlines. Other international volume was up slightly with a 1.4% increase in traffic. Traffic to the Southern markets enjoyed a 7.9% increase in (origin/destination) volume while Europe experienced a 4.1% decrease in (origin/destination) volume. Transborder traffic had a marginal decrease of 1.2%. This was primarily due to a drop in the Florida market.

All of the airports in the top ten had healthy increases except for Mirabel. At each of these airports domestic sector volumes showed a large augmentation. In the case of Mirabel, passengers were down by 10.0%. Here, volume decreased on every sector and this was primarily due to the bankruptcy of Nationair.

The top airport, Lester B. Pearson, had an 8.1% increase in charter volume. Domestic traffic was up 46.6% at this airport, an increase of 186,166 passengers. Other international traffic also increased (5.8%, 78,795 passengers) however, transborder volume was down by 4.9% (40,784 passengers).

Chart 4 plots seasonally adjusted enplaned/deplaned passengers for major charter services. The seasonally adjusted data show the equivalent of an 56.6% annual increase between the third and fourth quarters of 1993.

Principaux services d'affrètement

Les données provisoires de 1993 indiquent que le total des passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement a augmenté de 10,3%, pour atteindre un sommet de 6,4 millions de passagers.

L'augmentation dans le volume d'affrètement fut presque majoritairement causée par une hausse dans le trafic intérieur, qui fut de 50,7% (586416 passagers) par comparaison à l'année précédente. Cela fut principalement causé par une augmentation des activités de Canada 3000 et de Royal Airlines. Le trafic du secteur autre international a présenté une légère hausse de trafic de 1,4%. Le trafic (origine/destination) des marchés du Sud a expérimenté une hausse de 7,9% pendant que l'Europe présentait une diminution de 4,1% dans son volume (origine/destination). Le trafic transfrontalier a connu une diminution marginale de 1,2%. Cette baisse s'explique principalement par une diminution dans le marché de la Floride.

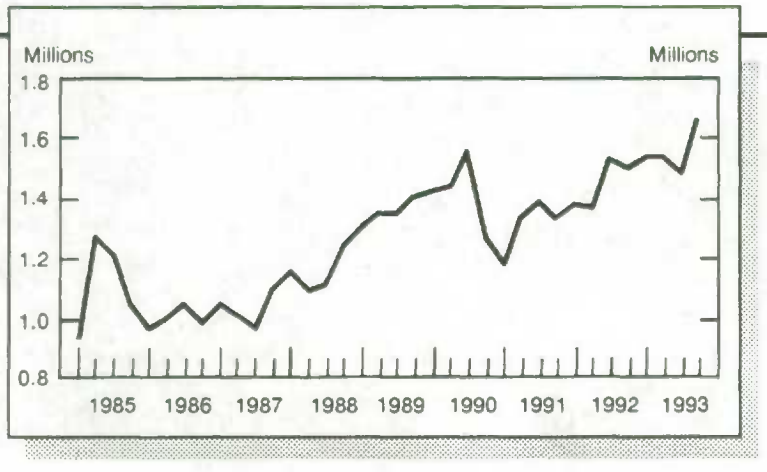
Les dix principaux aéroports ont présenté des hausses, à l'exception de Mirabel. Pour chaque aéroports, le secteur intérieur a présenté de fortes augmentations. Dans le cas de Mirabel, le nombre de passagers a diminué de 10,0%. Ici, le volume a diminué dans chaque secteur et cela fut principalement causé par la faillite de Nationair.

Lester B. Pearson, le principal aéroport, a présenté une augmentation de 8,1% dans son volume d'affrètement. Le trafic intérieur a augmenté de 46,6% à cet aéroport, une hausse de 186166 passagers. Le trafic du secteur autre international a aussi augmenté (5,8%, 78795 passagers) cependant, le volume du secteur transfrontalier a diminué de 4,9% (40784 passagers).

Le graphique 4 présente les ajustements saisonniers de passagers embarqués et débarqués des principaux services d'affrètement. Les données désaisonnalisées révèlent une augmentation représentant un taux annuel de croissance de 56,6% entre les troisième et quatrième trimestres de 1993.

Chart 4

Traffic enplaned/deplaned on major charter services - seasonally adjusted



Graphique 4

Trafic embarqué/débarqué sur les principaux services d'affrètement - désaisonnalisés

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services – Annual 1993

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement – Annuel 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			No. – Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,502,271	1,499,241	2,777,335	3,001,512	8.1
2	2	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	461,902	460,109	1,024,173	922,011	-10.0
3	3	VANCOUVER INTL BC	395,476	394,443	643,522	789,919	22.7
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	207,884	201,431	311,622	409,315	31.3
5	5	CALGARY INTL AB	141,231	138,779	214,981	280,010	30.3
6	6	WINNIPEG INTL MB	99,267	99,426	180,336	198,693	10.2
8	7	EDMONTON INTL AB	95,638	98,279	154,951	193,917	25.1
7	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	96,394	96,326	169,632	192,720	13.6
10	9	HALIFAX INTL NS	51,284	49,983	62,205	101,267	62.8
9	10	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	48,281	52,620	91,606	100,901	10.1
13	11	ST JOHNS NF	20,378	19,773	19,343	40,151	107.6
11	12	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	14,036	14,447	29,285	28,483	-2.7
12	13	REGINA SK	13,361	13,145	22,271	26,506	19.0
14	14	VICTORIA INTL BC	10,643	10,593	18,526	21,236	14.6
18	15	RDUYN-NORANDA QC	6,425	5,784	5,075	12,209	140.6
15	16	LA GRANDE RIVIERE QC	5,899	5,995	10,207	11,894	16.5
16	17	KELOWNA BC	5,082	4,992	9,089	10,074	10.8
17	18	LONDON ON	3,083	3,253	5,772	6,336	9.8
19	19	HAMILTON ON	1,939	2,934	4,599	4,873	6.0
20	20	KAMLOOPS BC	2,414	2,392	4,492	4,806	7.0
22	21	CHARLOTTETOWN PE	2,067	2,240	3,542	4,307	21.6
23	22	GOOSE BAY NF	1,505	1,397	3,116	2,902	-6.9
21	23	GANDER INTL NF	1,260	1,165	4,491	2,425	-46.0
24	24	MONCTON NB	745	742	1,613	1,487	-7.8
25	25	STEPHENVILLE NF	655	764	1,380	1,419	2.8
26	26	MALCOLM ISLAND SK	357	424	1,182	781	-33.9
27	27	PRINCE GEORGE BC	263	263	1,060	526	-50.4
50	28	WINDSOR ON	150	295	38	445	1,071.1
43	29	POINTS NORTH LANDING SK	219	170	75	389	418.7
47	30	CHURCHILL MB	186	202	50	388	676.0
41	31	LA RONGE SK	-	386	90	386	328.9
56	32	LYNN LAKE MB	167	194	20	361	1,705.0
36	33	SYDNEY NS	173	146	146	319	118.5
29	34	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	148	148	520	296	-43.1
34	35	YELLOWKNIFE NT	181	82	200	263	31.5
45	36	RESOLUTE BAY NT	103	137	66	240	263.6
33	37	CHATHAM NB	119	116	248	235	-5.2
40	38	IQALUIT NT	107	58	103	165	60.2
...	39	PENTICTON BC	51	61	-	112	...
...	40	TORONTO ISLAND ON	40	62	-	102	...
35	41	LETHBRIDGE AB	5	93	150	98	-34.7
37	42	KITCHENER ON	36	40	138	76	-44.9
42	43	EDMONTON MUN AB	-	70	77	70	-9.1
51	44	SAINT JOHN NB	31	30	34	61	79.4
52	45	THUNDER BAY ON	7	49	31	56	80.6
...	46	URANIUM CITY SK	-	48	-	48	...
53	47	CHARLO NB	20	11	30	31	3.3
...	48	TEXADA-GILLIES BAY BC	-	24	-	24	...
...	49	NANISIVIK NT	-	24	-	24	...
30	50	INUVIK NT	-	23	372	23	-93.8
		Subtotal – Total partiel	**3,191,483**	**3,183,409**	**5,777,774**	**6,374,892**	**10.3**
		Others – Autres	111	57	2,095	168	-92.0
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**3,191,594**	**3,183,466**	**5,779,869**	**6,375,060**	**10.3**

Table 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector – Annual 1993

Tableau 4.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur – Annuel 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. – Nbre						
CALGARY INTL AB	79,447	43,716	18,068	78,798	44,639	15,342	280,010
CHARLO NB	-	20	-	-	11	-	31
CHARLOTTETOWN PE	2,059	8	-	2,229	11	-	4,307
CHATHAM NB	-	119	-	-	116	-	235
CHURCHILL MB	186	-	-	202	-	-	388
EDMONTON INTL AB	61,564	31,377	2,697	63,034	31,527	3,718	193,917
EDMONTON MUN AB	-	-	-	33	37	-	70
GANDER INTL NF	1,252	8	-	1,157	8	-	2,425
GOOSE BAY NF	64	-	1,441	-	-	1,397	2,902
HALIFAX INTL NS	33,013	16,244	2,027	31,488	16,013	2,482	101,267
HAMILTON ON	-	1,939	-	187	2,638	109	4,873
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	148	-	-	148	-	-	296
INUVIK NT	-	-	-	23	-	-	23
IQALUIT NT	107	-	-	58	-	-	165
KAMLOOPS BC	-	2,414	-	2,333	59	-	4,806
KELOWNA BC	2,553	2,529	-	54	4,938	-	10,074
KITCHENER ON	-	36	-	-	40	-	76
LA GRANDE RIVIERE QC	5,824	75	-	5,995	-	-	11,894
LA RONGE SK	-	-	-	-	386	-	386
LETHBRIDGE AB	-	5	-	-	93	-	98
LONDON ON	-	3,083	-	-	3,253	-	6,336
LYNN LAKE MB	33	134	-	-	194	-	361
MALCOLM ISLAND SK	7	350	-	29	395	-	781
MONCTON NB	-	745	-	86	656	-	1,487
MONTREAL/DORVAL INTL QC	37,322	169,977	585	36,761	164,430	240	409,315
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	25,273	31,846	404,783	20,390	34,107	405,612	922,011
NANISIVIK NT	-	-	-	24	-	-	24
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	15,264	15,060	17,957	15,779	15,388	21,453	100,901
PENTICTON BC	-	51	-	-	61	-	112
POINTS NORTH LANDING SK	46	173	-	2	168	-	389
PRINCE GEORGE BC	-	263	-	-	263	-	526
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	3,423	40,451	52,520	7,277	41,786	47,263	192,720
REGINA SK	8,075	5,072	214	1,234	11,173	738	26,506
RESOLUTE BAY NT	103	-	-	137	-	-	240
ROUYN-NORANDA QC	6,425	-	-	5,784	-	-	12,209
SAINT JOHN NB	-	31	-	-	30	-	61
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	2,845	9,843	1,346	9,447	3,436	1,564	28,483
ST JOHNS NF	19,574	758	46	18,763	939	71	40,151
STEPHENVILLE NF	855	-	-	764	-	-	1,419
SYDNEY NS	-	173	-	-	146	-	319
TEXADA-GILLIES BAY BC	-	-	-	24	-	-	24
THUNDER BAY ON	-	7	-	-	49	-	56
TORONTO ISLAND ON	-	40	-	-	62	-	102
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	292,322	484,086	725,863	292,989	485,835	720,417	3,001,512
URANIUM CITY SK	-	-	-	-	48	-	48
VANCOUVER INTL BC	217,281	129,120	49,075	218,289	126,746	49,408	789,919
VICTORIA INTL BC	3,382	7,261	-	3,687	6,906	-	21,236
WINDSOR ON	-	150	-	-	157	138	445
WINNIPEG INTL MB	53,660	30,714	14,893	53,344	30,387	15,695	198,693
YELLOWKNIFE NT	181	-	-	82	-	-	263
Subtotal – Total partiel	**872,088**	**1,027,878**	**1,291,517**	**870,631**	**1,027,131**	**1,285,647**	**6,374,892**
Others – Autres	-	111	-	-	57	-	168
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**872,088**	**1,027,989**	**1,291,517**	**870,631**	**1,027,188**	**1,285,647**	**6,375,060**

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services – Annual 1993

Tableau 4.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement – Annuel 1993

Airport / Aéroport	Arriving – Arrivées				Departing – Départs			
	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage
	No. – Nbre							
CALGARY INTL AB	1,551	255,224	190,370	75	1,551	254,175	192,822	76
CHARLO NB	4	35	11	31	6	50	20	40
CHARLOTTETOWN PE	21	3,211	2,368	74	16	2,755	2,195	80
CHATHAM NB	29	203	116	57	28	196	119	61
CHURCHILL MB	2	258	202	78	2	258	186	72
EDMONTON INTL AB	868	152,301	107,153	70	846	151,844	104,512	69
EDMONTON MUN AB	3	181	70	39	-	-	-	-
GANDER INTL NF	16	2,634	1,377	52	12	1,886	1,472	78
GOOSE BAY NF	12	1,920	1,397	73	13	2,088	1,505	72
HALIFAX INTL NS	407	63,116	51,176	81	412	63,767	52,477	82
HAMILTON ON	41	4,629	2,934	63	34	3,252	1,939	60
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	4	148	148	100	4	148	148	100
INUVIK NT	1	129	23	18	-	-	-	-
IQALUIT NT	2	258	170	66	3	387	219	57
KAMLOOPS BC	90	10,725	4,999	47	47	5,595	5,021	90
KELOWNA BC	77	8,189	7,325	89	122	13,542	7,415	55
KITCHENER ON	3	64	40	63	3	64	36	56
LA GRANDE RIVIERE QC	47	8,023	6,015	75	46	7,786	5,919	76
LA RONGE SK	16	768	386	50	-	-	-	-
LETHBRIDGE AB	2	96	93	97	1	8	5	63
LONDON ON	40	3,949	3,285	83	39	3,963	3,115	79
LYNN LAKE MB	7	359	237	66	7	357	210	59
MALCOLM ISLAND SK	10	511	424	83	11	562	357	64
MONCTON NB	10	943	742	79	11	849	745	88
MONTREAL/DORVAL INTL QC	1,584	273,771	204,517	75	1,597	273,250	210,970	77
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,533	658,207	509,215	77	2,514	657,147	511,008	78
NANISIVIK NT	1	129	24	19	-	-	-	-
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	436	75,186	55,905	74	431	74,521	51,566	69
PENTICTON BC	1	88	61	69	1	88	51	58
POINTS NORTH LANDING SK	9	459	203	44	9	459	252	55
PRINCE GEORGE BC	3	270	263	97	3	270	263	97
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	791	180,949	126,790	70	758	173,519	126,858	73
REGINA SK	220	33,096	24,638	74	336	49,973	24,854	50
RESOLUTE BAY NT	3	387	137	35	2	258	103	40
ROUYN-NORANDA QC	87	14,867	7,735	52	89	15,207	8,376	55
SAINT JOHN NB	2	45	30	67	2	45	31	69
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	342	48,808	22,305	46	202	29,463	21,894	74
ST JOHNS NF	148	26,142	19,794	76	147	25,897	20,399	79
STEPHENVILLE NF	16	2,992	2,304	77	20	3,740	2,195	59
SYDNEY NS	3	151	146	97	4	188	173	92
TEXADA-GILLIES BAY BC	1	37	24	65	-	-	-	-
THUNDER BAY ON	4	81	49	61	2	16	7	44
TORONTO ISLAND ON	2	87	62	71	2	87	40	46
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	9,339	1,836,747	1,510,066	82	9,386	1,841,316	1,513,096	82
URANIUM CITY SK	1	48	48	100	-	-	-	-
VANCOUVER INTL BC	2,625	478,349	396,572	83	2,645	482,551	397,605	82
VICTORIA INTL BC	108	14,505	11,280	78	98	13,308	11,330	85
WINDSOR ON	6	329	295	90	4	167	150	90
WINNIPEG INTL MB	742	124,104	104,196	84	718	121,602	104,037	86
YELLOWKNIFE NT	2	258	82	32	2	258	181	70
Subtotal – Total partiel	**22,272**	**4,287,966**	**3,377,802**	**79**	**22,186**	**4,276,862**	**3,385,876**	**79**
Others – Autres	17	139	57	41	19	199	111	56
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**22,289**	**4,288,105**	**3,377,859**	**78**	**22,205**	**4,277,061**	**3,385,987**	**79**

Table 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - Annual 1993

Tableau 4.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Annuel 1993

Airport / Aéroport	Arriving passengers / Passagers (arrivées)			Departing passengers / Passagers (départs)			Total
	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	108,439	57,785	24,146	108,223	57,735	26,864	383,192
CHARLO NB	-	11	-	-	20	-	31
CHARLOTTETOWN PE	2,357	11	-	2,187	8	-	4,563
CHATHAM NB	-	116	-	-	119	-	235
CHURCHILL MB	202	-	-	186	-	-	388
EDMONTON INTL AB	70,269	32,299	4,565	68,651	32,735	3,126	211,665
EDMONTON MUN AB	33	37	-	-	-	-	70
GANDER INTL NF	1,369	8	-	1,464	8	-	2,849
GOOSE BAY NF	-	-	1,397	64	-	1,441	2,902
HALIFAX INTL NS	32,244	16,426	2,506	33,753	16,651	2,073	103,653
HAMILTON ON	187	2,638	109	-	1,939	-	4,873
ILES-DE-LA-MADELEINE QC	148	-	-	148	-	-	296
INUVIK NT	23	-	-	-	-	-	23
IQALUIT NT	170	-	-	219	-	-	389
KAMLOOPS BC	4,886	113	-	54	4,967	-	10,020
KELOWNA BC	54	7,271	-	4,886	2,529	-	14,740
KITCHENER ON	-	40	-	-	36	-	76
LA GRANDE RIVIERE QC	6,015	-	-	5,844	75	-	11,934
LA RONGE SK	-	386	-	-	-	-	386
LETHBRIDGE AB	-	93	-	-	5	-	98
LONDON ON	-	3,265	-	32	3,083	-	6,400
LYNN LAKE MB	43	194	-	33	177	-	447
MALCOLM ISLAND SK	29	395	-	7	350	-	781
MONCTON NB	86	656	-	-	745	-	1,487
MONTREAL/DORVAL INTL QC	39,523	164,697	297	40,278	170,107	585	415,487
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	43,294	34,148	431,773	51,555	31,968	427,485	1,020,223
NANISIVIK NT	24	-	-	-	-	-	24
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	19,005	15,388	21,512	16,315	15,230	18,021	107,471
PENTICTON BC	-	61	-	-	51	-	112
POINTS NORTH LANDING SK	35	168	-	66	186	-	455
PRINCE GEORGE BC	-	263	-	-	263	-	526
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	24,013	42,408	60,369	17,216	41,194	68,448	253,648
REGINA SK	4,164	19,090	1,384	17,807	6,571	476	49,492
RESOLUTE BAY NT	137	-	-	103	-	-	240
ROUYN-NORANDA QC	7,735	-	-	8,376	-	-	16,111
SAINT JOHN NB	-	30	-	-	31	-	61
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	17,010	3,716	1,579	3,373	15,998	2,523	44,199
ST JOHNS NF	18,763	939	92	19,595	758	46	40,193
STEPHENVILLE NF	2,304	-	-	2,195	-	-	4,499
SYDNEY NS	-	148	-	-	173	-	319
TEXADA-GILLIES BAY BC	24	-	-	-	-	-	24
THUNDER BAY ON	-	49	-	-	7	-	56
TORONTO ISLAND ON	-	62	-	-	40	-	102
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	299,115	485,995	724,956	297,530	484,246	731,320	3,023,162
URANIUM CITY SK	-	48	-	-	-	-	48
VANCOUVER INTL BC	219,126	127,337	50,109	219,238	129,176	49,191	794,177
VICTORIA INTL BC	4,295	6,985	-	3,461	7,869	-	22,610
WINDSOR ON	-	157	136	-	150	-	445
WINNIPEG INTL MB	58,083	30,418	15,695	58,266	30,744	15,027	208,233
YELLOWKNIFE NT	82	-	-	181	-	-	263
Subtotal - Total partiel	**983,306**	**1,053,869**	**1,340,627**	**983,306**	**1,055,944**	**1,346,626**	**6,763,678**
Others - Autres	-	57	-	-	111	-	168
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**983,306**	**1,053,926**	**1,340,627**	**983,306**	**1,056,055**	**1,346,626**	**6,763,846**

Section 5

Cargo Carried on Major Scheduled Services and Major Charter Services

During 1993, the volume of cargo loaded and unloaded on the major scheduled and major charter services of Canadian and foreign airlines at all Canadian airports was 712 525 tonnes. This represented an increase of 3.6% over the previous year. Over 98% of the cargo was handled by major scheduled services with the remainder being carried on major charter services.

On a sector basis, domestic, transborder and other international accounted for 49.9%, 15.9% and 34.3% of the cargo volume respectively. Domestic cargo volume improved by 0.4% while transborder and other international volume increased by 3.4% and 8.8% respectively.

The top two airports accounted for two thirds of the total cargo handled and each of these had an increase over the comparison period. In the case of Lester B. Pearson, volume increased by 4.9% and this was due to increases of 4.9% and 13.3% on the transborder and other international sectors respectively. The 8.7% improvement at Vancouver was due to increases of 7.0% and 19.3% in domestic and other international segment cargo respectively.

Marchandises transportées par les principaux services réguliers et les principaux services d'affrètement

Au cours de 1993, le volume de marchandises chargées et déchargées des principaux services réguliers et services d'affrètement des compagnies aériennes canadiennes et étrangères pour l'ensemble des aéroports canadiens s'élevait à 712 525 tonnes, soit une hausse de 3,6% par rapport à l'année précédente. Plus de 98% des marchandises ont été transportées par les principaux services réguliers et le reste, par les principaux services d'affrètement.

Selon le secteur, les vols intérieurs, transfrontaliers et les autres vols internationaux ont représenté 49,9%, 15,9% et 34,3% respectivement du tonnage des marchandises transportées. Le tonnage de marchandises du secteur intérieur a augmenté de 0,4% pendant que celui des secteurs transfrontalier et autre international a augmenté de 3,4% et 8,8% respectivement.

Les deux principaux aéroports ont représenté deux tiers du total de marchandises transportées et chacun d'eux a obtenu une augmentation par rapport à la période de comparaison. À Lester B. Pearson, le volume a augmenté de 4,9% et cette hausse fut provoquée par des augmentations de 4,9% et 13,3% dans les secteurs transfrontalier et autre international, respectivement. La hausse de 8,7% à Vancouver s'explique par des augmentations de 7,0% et 19,3% du volume de marchandises transportées dans les secteurs intérieur et autre international, respectivement.

Section 6

Aircraft Movements by Scheduled and Major Charter Services

During 1993, the number of passenger flights on major scheduled, regional and local scheduled and major charter services decreased 5.4% from the previous year. Cargo flights increased by 2.6% over the comparison period.

The distribution of passenger flights by type of service, for all airports, was as follows: major scheduled services 26.8%, regional and local scheduled services 70.9% and major charter services 2.3%. The comparable figures for 1988 were: 35.8%, 62.6% and 1.6%.

The percentage change in the number of arriving plus departing passenger flights for each type of service over the comparison period was as follows: major scheduled services -7.6%, regional and local scheduled services -5.0% and major charter services 11.7%.

Mouvements d'aéronefs selon les principaux services réguliers et services d'affrètement

Au cours de 1993, le nombre de vols de passagers qui se prévalent des principaux services réguliers régionaux et locaux et des principaux services d'affrètement a diminué de 5,4% par rapport à l'année précédente. Le nombre de vols de fret a augmenté de 2,6% par rapport à la période de référence.

La répartition des vols des passagers selon le type de service, pour tous les aéroports, s'établissait comme suit : principaux services réguliers, 26,8%; services réguliers régionaux et locaux, 70,9%; et principaux services d'affrètement, 2,3%. Les données comparables pour 1988 étaient respectivement de 35,8%, 62,6% et 1,6%.

La variation en pourcentage dans le nombre d'arrivées et de départs des vols de passagers pour chaque genre de service par rapport à la période de référence était comme suit: principaux services réguliers, -7,6%; services réguliers régionaux et locaux, -5,0%; et principaux services d'affrètement, 11,7%.

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services - Annual 1993

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement - Annuel 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Loaded / Embarquées	Unloaded / Débarquées	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			tonnes				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	148 983.3	163 073.2	297 583.2	312 056.5	4.9
2	2	VANCOUVER INTL BC	76 364.6	66 170.6	131 134.7	142 535.2	8.7
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	40 624.9	47 507.9	87 807.4	88 132.8	0.4
4	4	CALGARY INTL AB	19 391.1	23 277.1	41 736.8	42 668.2	2.2
5	5	WINNIPEG INTL MB	11 984.8	17 695.4	28 407.0	29 680.2	4.5
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QC	11 383.2	15 709.7	25 964.0	27 092.9	4.3
7	7	HALIFAX INTL NS	11 405.0	7 493.6	21 545.5	18 898.6	-12.3
8	8	EDMONTON INTL AB	6 609.5	11 872.6	18 128.8	18 482.1	1.9
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2 275.4	3 527.1	6 706.0	5 802.5	-13.5
10	10	MONCTON NB	2 592.7	2 185.4	4 304.5	4 778.1	11.0
11	11	ST JOHNS NF	1 655.9	2 891.1	4 189.5	4 547.0	8.5
13	12	YELLOWKNIFE NT	881.9	769.9	1 872.0	1 651.8	-11.8
41	13	HAMILTON ON	932.9	692.7	150.3	1 625.6	981.6
14	14	IQALUIT NT	397.0	1 023.0	1 803.3	1 420.0	-21.3
22	15	EDMONTON MUN AB	520.9	606.4	616.8	1 127.3	82.8
12	16	GOOSE BAY NF	232.5	829.1	2 573.0	1 061.6	-58.7
19	17	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	263.9	533.0	783.1	796.9	1.8
15	18	REGINA SK	200.7	577.6	1 089.6	778.3	-28.6
17	19	NORMAN WELLS NT	145.4	622.9	848.1	766.3	-9.2
18	20	WHITEHORSE YT	209.4	521.7	812.7	731.1	-10.0
21	21	THUNDER BAY ON	112.5	561.3	703.3	673.8	-4.2
20	22	RESOLUTE BAY NT	143.0	489.3	752.7	632.3	-16.0
16	23	KUUJJUAQ QC	87.8	499.7	1 032.4	587.5	-43.1
24	24	INUVIK NT	179.9	388.4	569.2	568.3	-0.2
23	25	NANISIVIK NT	120.2	371.7	593.1	491.9	-17.1
25	26	KUUJJUARAPIK QC	40.1	441.6	514.6	481.7	-6.4
29	27	WABUSH NF	136.1	269.6	361.7	425.7	17.7
33	28	PRINCE GEORGE BC	167.9	235.8	261.0	403.7	54.7
26	29	PRINCE RUPERT BC	206.9	130.0	491.7	336.9	-31.5
34	30	THOMPSON MB	47.6	242.0	239.4	289.6	21.0
27	31	CAMBRIDGE BAY NT	53.1	219.7	441.8	272.8	-38.3
30	32	LA GRANDE RIVIERE QC	100.0	166.6	302.3	268.6	-11.1
39	33	BRONSON CREEK BC	-	246.5	168.0	246.5	46.7
38	34	GANDER INTL NF	4.1	236.8	172.8	240.9	39.4
35	35	TERRACE BC	78.5	149.1	215.9	227.6	5.4
44	36	OSHAWA ON	15.7	198.4	131.6	214.1	62.7
26	37	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	53.2	153.8	394.6	207.0	-47.5
37	38	HALL BEACH NT	49.7	103.6	178.5	153.5	-14.0
45	39	VAL-D'OR QC	110.5	37.3	128.7	147.8	14.8
40	40	SAINT JOHN NB	38.8	108.5	164.7	147.3	-10.6
42	41	FREDERICTON NB	35.7	76.1	138.2	111.8	-19.1
48	42	CHARLOTTETOWN PE	64.6	28.6	116.3	111.2	-4.4
49	43	VICTORIA INTL BC	60.0	49.6	110.0	109.6	-0.4
36	44	DEER LAKE NF	33.6	75.5	188.6	109.3	-42.0
43	45	CHURCHILL MB	18.6	88.0	137.6	106.6	-22.6
51	46	FLIN FLON MB	10.7	57.5	68.1	68.2	0.1
31	47	WINDSOR ON	42.5	-	290.1	42.5	-85.3
53	48	GILLAM MB	11.2	29.0	52.1	40.2	-22.8
47	49	FORT MCMURRAY AB	6.2	30.9	119.4	37.1	-68.9
54	50	THE PAS MB	20.4	16.4	43.5	36.8	-15.4
		Subtotal - Total partiel	**338 124.3**	**373 301.5**	**687 136.4**	**712 425.8**	**3.7**
		Others - Autres	24.5	73.9	605.5	98.4	-83.7
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**339 148.8**	**373 375.4**	**687 741.9**	**712 524.2**	**3.6**

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector – Annual 1993

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur – Annuel 1993

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK BC	-	-	-	-	246.5	-	246.5
CALGARY INTL AB	13 868.5	1 623.1	3 899.5	16 035.2	4 501.6	2 740.3	42 668.2
CAMBRIDGE BAY NT	53.1	-	-	219.7	-	-	272.8
CHARLOTTETOWN PE	84.6	-	-	26.6	-	-	111.2
CHURCHILL MB	18.6	-	-	88.0	-	-	106.6
DEER LAKE NF	33.8	-	-	75.5	-	-	109.3
EDMONTON INTL AB	5 624.2	258.8	726.5	9 871.6	648.8	1 352.3	18 482.2
EDMONTON MUN AB	520.9	-	-	606.4	-	-	1 127.3
FLIN FLON MB	10.7	-	-	57.5	-	-	68.2
FORT MCMURRAY AB	6.2	-	-	30.9	-	-	37.1
FREDERICTON NB	35.7	-	-	76.1	-	-	111.8
GANDER INTL NF	-	3.7	0.5	1.4	183.3	52.1	241.0
GILLAM MB	11.2	-	-	29.0	-	-	40.2
GOOSE BAY NF	232.5	-	-	829.1	-	-	1 061.6
HALIFAX INTL NS	9 553.0	196.2	1 655.8	6 791.2	122.1	580.2	18 898.5
HALL BEACH NT	49.7	-	-	103.8	-	-	153.5
HAMILTON ON	858.4	74.5	-	605.7	87.0	-	1 625.6
INUVIK NT	179.9	-	-	386.4	-	-	566.3
IQALUIT NT	397.0	-	-	1 023.0	-	-	1 420.0
KUUJJUAQ QC	87.8	-	-	499.7	-	-	587.5
KUUJJUARAPIK QC	40.1	-	-	441.6	-	-	481.7
LA GRANDE RIVIERE QC	100.0	-	-	168.6	-	-	268.6
MONCTON NB	2 592.7	-	-	2 185.4	--	-	4 778.1
MONTREAL/DORVAL INTL QC	9 330.6	2 015.7	36.9	11 393.5	4 228.0	88.2	27 092.9
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6 065.8	4 769.7	29 789.4	5 754.0	5 840.9	35 913.1	88 132.9
NANISIVIK NT	120.2	-	-	371.7	-	-	491.9
NORMAN WELLS NT	131.8	13.6	-	622.9	-	-	768.3
OSHAWA ON	-	15.7	-	-	198.4	-	214.1
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	2 112.1	105.5	57.8	3 312.3	181.5	33.3	5 802.5
PRINCE GEORGE BC	167.9	-	-	235.8	-	-	403.7
PRINCE RUPERT BC	206.9	-	-	130.0	-	-	336.9
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	53.2	-	-	153.8	-	-	207.0
REGINA SK	200.7	-	-	577.6	-	-	778.3
RESOLUTE BAY NT	143.0	-	-	489.3	-	-	632.3
SAINT JOHN NB	38.8	-	-	108.5	-	-	147.3
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	263.9	-	-	533.0	-	-	796.9
ST JOHNS NF	1 617.7	-	38.2	2 815.4	11.0	64.7	4 547.0
TERRACE BC	78.5	-	-	149.1	-	-	227.6
THE PAS MB	20.4	-	-	16.4	-	-	36.8
THOMPSON MB	47.6	-	-	242.0	-	-	289.6
THUNDER BAY ON	112.5	-	-	561.3	-	-	673.8
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	66 977.1	24 882.3	57 124.0	60 625.8	39 900.7	62 546.7	312 056.6
VAL-D'OR QC	110.5	-	-	37.3	-	-	147.8
VANCOUVER INTL BC	42 426.4	8 144.4	25 793.9	32 558.6	12 171.3	21 440.6	142 535.2
VICTORIA INTL BC	13.0	-	47.0	48.6	1.0	-	109.6
WABUSH NF	136.1	-	-	289.6	-	-	425.7
WHITEHORSE YT	209.4	-	-	521.7	-	-	731.1
WINDSOR ON	-	1.6	40.9	-	-	-	42.5
WINNIPEG INTL MB	11 150.9	750.4	83.5	15 827.4	1 841.1	26.9	29 680.2
YELLOWKNIFE NT	881.9	-	-	769.9	-	-	1 651.8
Subtotal – Total partiel	**176 975.5**	**42 855.2**	**119 293.9**	**178 299.9**	**70 163.2**	**124 838.4**	**712 426.1**
Others – Autres	11.6	12.9	-	11.8	62.1	-	98.4
GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**176 987.1**	**42 868.1**	**119 293.9**	**178 311.7**	**70 225.3**	**124 838.4**	**712 524.5**

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - Annual 1993

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Annuel 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
				1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	6	6 144.5	240.6	7 485.6	6 385.1	-14.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	111.2	-	116.3	111.2	-4.3
N.S. - N.-É.	1	18 729.6	169.0	21 545.8	18 898.6	-12.2
N.B. - N.-B.	3	5 037.1	-	4 607.4	5 037.1	9.3
QUE. - QC.	7	115 309.5	1 608.9	116 144.1	116 918.4	0.6
ONT.	11	316 535.5	3 931.8	305 882.4	320 467.3	4.7
MAN.	7	30 112.3	109.2	28 947.9	30 221.5	4.4
SASK.	2	1 575.2	-	1 872.7	1 575.2	-15.8
ALTA. - ALB.	4	61 329.5	985.1	60 606.4	62 314.6	2.8
B.C. - C.-B.	7	142 885.6	976.0	132 383.2	143 861.8	8.6
N.W.T. - T.N.-O.	11	5 964.6	13.6	7 279.1	5 978.4	-17.8
Y.T. - YUK.	2	731.1	23.8	870.9	754.9	-13.3
TOTAL CANADA	**62**	**704 466.1**	**8 058.0**	**687 741.8**	**712 524.1**	**3.6**

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - Annual 1993

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Annuel 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Passenger flights / Vols de passagers			Cargo flights / Vols de marchandises			Total		
1992	1993		1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	274,527	251,575	-8.4	2,881	3,001	4.2	277,408	254,576	-8.2
2	2	VANCOUVER INTL BC	182,554	175,514	-3.9	1,496	1,500	0.3	184,050	177,014	-3.8
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	139,762	131,086	-6.2	389	201	-48.3	140,151	131,287	-6.3
4	4	CALGARY INTL AB	117,869	109,400	-7.2	1,449	1,470	1.4	119,318	110,870	-7.1
6	5	HALIFAX INTL NS	66,195	66,156	-0.1	679	527	-22.4	66,874	66,683	-0.3
5	6	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	68,391	62,236	-9.0	307	183	-40.4	68,698	62,419	-9.1
7	7	WINNIPEG INTL MB	56,526	52,058	-7.9	2,504	3,060	22.2	59,030	55,118	-6.6
8	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	45,188	38,524	-14.7	-	-	-	45,188	38,524	-14.7
10	9	EDMONTON MUN AB	33,483	36,717	9.7	1	-	-100.0	33,484	36,717	9.7
9	10	VICTORIA INTL BC	34,938	36,629	4.8	1	2	100.0	34,939	36,631	4.8
11	11	EDMONTON INTL AB	28,236	25,682	-9.0	1,193	1,380	15.7	29,429	27,062	-8.0
12	12	THUNDER BAY ON	25,832	24,817	-3.9	1	-	-100.0	25,833	24,817	-3.9
14	13	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	24,032	21,919	-8.8	-	1	...	24,032	21,920	-8.8
13	14	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	22,653	19,957	-11.9	2,033	1,865	-8.3	24,686	21,822	-11.6
17	15	LONDON ON	19,901	20,669	3.9	62	19	-69.4	19,963	20,688	3.6
15	16	VANCOUVER HARBOUR BC	22,710	19,592	-13.7	-	-	-	22,710	19,592	-13.7
16	17	REGINA SK	22,476	19,261	-14.3	152	2	-98.7	22,628	19,263	-14.9
18	18	ST JOHNS NF	19,538	19,023	-2.6	63	11	-82.5	19,601	19,034	-2.9
20	19	SAINT JOHN NB	17,514	18,257	4.2	-	-	-	17,514	18,257	4.2
19	20	VICTORIA HARBOUR BC	18,472	18,102	-2.0	-	-	-	18,472	18,102	-2.0
25	21	MONCTON NB	13,960	16,685	21.0	836	961	15.0	14,796	17,846	20.6
22	22	SUDBURY ON	17,228	17,418	1.1	-	-	-	17,228	17,418	1.1
26	23	YELLOWKNIFE NT	14,573	16,951	16.3	3	-	-100.0	14,576	16,951	16.3
24	24	KELOWNA BC	15,368	15,973	3.9	-	-	-	15,368	15,973	3.9
23	25	FREDERICTON NB	15,978	15,469	-3.2	-	-	-	15,978	15,469	-3.2
28	26	DEER LAKE NF	14,216	15,236	7.2	1	-	-100.0	14,217	15,236	7.2
30	27	TORONTO ISLAND ON	12,488	13,832	10.8	-	-	-	12,488	13,832	10.8
33	28	RED LAKE ON	11,060	13,546	22.5	-	-	-	11,060	13,546	22.5
32	29	THOMPSON MB	11,194	12,874	15.0	-	-	-	11,194	12,874	15.0
27	30	TIMMINS ON	14,454	12,642	-12.5	-	-	-	14,454	12,642	-12.5
21	31	PRINCE RUPERT BC	17,428	12,615	-27.6	1	-	-100.0	17,429	12,615	-27.6
29	32	SAULT STE MARIE ON	14,202	11,749	-17.3	-	-	-	14,202	11,749	-17.3
34	33	SEPT-ILES QC	11,052	10,924	-1.2	-	-	-	11,052	10,924	-1.2
31	34	NANAIMO BC	12,062	10,712	-11.2	-	-	-	12,062	10,712	-11.2
38	35	CHARLOTTETOWN PE	10,151	10,617	4.6	1	-	-100.0	10,152	10,617	4.6
40	36	SIOUX LOOKOUT ON	9,782	10,532	7.7	-	-	-	9,782	10,532	7.7
36	37	PRINCE GEORGE BC	10,251	9,941	-3.0	-	-	-	10,251	9,941	-3.0
35	38	KAMLOOPS BC	10,526	9,831	-6.6	-	-	-	10,526	9,831	-6.6
37	39	WINDSOR ON	10,171	9,468	-6.9	27	4	-85.2	10,198	9,472	-7.1
41	40	GANDER INTL NF	9,716	9,022	-7.1	9	22	144.4	9,725	9,044	-7.0
44	41	SYDNEY NS	8,321	8,529	2.5	-	-	-	8,321	8,529	2.5
43	42	GOOSE BAY NF	8,525	7,728	-9.3	16	5	-68.8	8,541	7,733	-9.5
56	43	INUVIK NT	6,395	7,578	18.5	-	-	-	6,395	7,578	18.5
42	44	VAL-D'OR QC	9,113	7,520	-17.5	-	-	-	9,113	7,520	-17.5
39	45	NORTH BAY ON	10,014	7,307	-27.0	-	-	-	10,014	7,307	-27.0
50	46	CRANBROOK BC	7,580	7,280	-4.0	-	-	-	7,580	7,280	-4.0
49	47	PENTICTON BC	7,622	7,058	-7.4	-	-	-	7,622	7,058	-7.4
45	48	GRANDE PRAIRIE AB	8,318	7,022	-15.6	-	-	-	8,318	7,022	-15.6
47	49	LETHBRIDGE AB	7,892	6,877	-12.9	-	-	-	7,892	6,877	-12.9
53	50	CAMPBELL RIVER BC	7,255	6,874	-5.3	-	-	-	7,255	6,874	-5.3
		Subtotal - Total partiel	**1,577,692**	**1,497,184**	**-5.1**	**14,105**	**14,214**	**0.8**	**1,591,797**	**1,511,398**	**-5.1**
		Others - Autres	492,159	461,166	-6.3	234	491	109.8	492,393	461,657	-6.2
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**2,069,851**	**1,958,350**	**-5.4**	**14,339**	**14,705**	**2.6**	**2,084,190**	**1,973,055**	**-5.3**

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service - Annual 1993

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service - Annuel 1993

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total
	No. - Nbre			
CALGARY INTL AB	56,653	51,062	3,155	110,870
CAMPBELL RIVER BC	-	6,874	-	6,874
CHARLOTTETOWN PE	846	9,734	37	10,617
CRANBROOK BC	-	7,280	-	7,280
DEER LAKE NF	1,296	13,940	-	15,236
EDMONTON INTL AB	21,155	4,190	1,717	27,062
EDMONTON MUN AB	7,770	28,944	3	36,717
FREDERICTON NB	2,240	13,228	1	15,469
GANDER INTL NF	15	8,982	47	9,044
GOOSE BAY NF	1,358	6,350	25	7,733
GRANDE PRAIRIE AB	-	7,022	-	7,022
HALIFAX INTL NS	18,689	47,170	824	66,683
INUVIK NT	759	6,818	1	7,578
KAMLOOPS BC	8	9,686	137	9,831
KELOWNA BC	-	15,774	199	15,973
LETHBRIDGE AB	-	6,874	3	6,877
LONDON ON	2	20,588	98	20,688
MONCTON NB	3,019	14,806	21	17,846
MONTREAL/DORVAL INTL QC	62,083	65,878	3,326	131,287
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	14,321	2,424	5,077	21,822
NANAIMO BC	-	10,712	-	10,712
NORTH BAY ON	2	7,302	3	7,307
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	30,652	30,898	869	62,419
PENTICTON BC	-	7,056	2	7,058
PRINCE GEORGE BC	2,601	7,334	6	9,941
PRINCE RUPERT BC	1,301	11,314	-	12,615
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,887	35,088	1,549	38,524
RED LAKE ON	-	13,546	-	13,546
REGINA SK	7,759	10,948	556	19,263
SAINT JOHN NB	2,107	16,146	4	18,257
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	5,680	15,696	544	21,920
SAULT STE MARIE ON	4	11,744	1	11,749
SEPT-ILES QC	-	10,924	-	10,924
SIOUX LOOKOUT ON	-	10,532	-	10,532
ST JOHNS NF	5,752	12,986	296	19,034
SUDBURY ON	-	17,418	-	17,418
SYDNEY NS	-	8,522	7	8,529
THOMPSON MB	1,120	11,754	-	12,874
THUNDER BAY ON	4,723	20,088	6	24,817
TIMMINS ON	-	12,642	-	12,642
TORONTO ISLAND ON	-	13,828	4	13,832
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	171,854	63,694	19,028	254,576
VAL-D'OR QC	1,034	6,486	-	7,520
VANCOUVER HARBOUR BC	-	19,592	-	19,592
VANCOUVER INTL BC	69,031	102,710	5,273	177,014
VICTORIA HARBOUR BC	-	18,102	-	18,102
VICTORIA INTL BC	743	35,680	208	36,631
WINDSOR ON	2	9,456	14	9,472
WINNIPEG INTL MB	27,360	26,296	1,462	55,118
YELLOWKNIFE NT	2,583	14,364	4	16,951
Subtotal - Total partiel	**526,409**	**940,482**	**44,507**	**1,511,398**
Others - Autres	12,942	447,858	857	461,657
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**539,351**	**1,388,340**	**45,364**	**1,973,055**

Fourth Quarter Data

Données du quatrième trimestre

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services - October-December 1993

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services - Octobre-décembre 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,254,553	2,164,770	4,323,512	4,419,323	2.2
2	2	VANCOUVER INTL BC	1,102,086	1,075,126	2,124,671	2,177,212	2.5
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	690,661	656,793	1,327,507	1,347,454	1.5
4	4	CALGARY INTL AB	541,084	532,692	1,047,959	1,073,776	2.5
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	292,702	283,231	606,588	575,933	-5.1
7	6	HALIFAX INTL NS	261,941	255,781	511,396	517,722	1.2
6	7	WINNIPEG INTL MB	259,815	250,996	513,152	510,811	-0.5
8	8	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	211,557	192,998	444,520	404,555	-9.0
10	9	EDMONTON MUN AB	154,166	152,171	217,921	306,337	40.6
9	10	EDMONTON INTL AB	153,769	151,990	411,484	305,759	-25.7
11	11	VICTORIA INTL BC	81,943	80,912	165,300	162,855	-1.5
14	12	ST JOHNS NF	71,079	72,356	139,350	143,435	2.9
13	13	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	69,427	66,577	144,109	136,004	-5.6
12	14	REGINA SK	64,008	62,031	144,445	126,039	-12.7
15	15	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	63,032	61,660	136,532	124,692	-8.7
16	16	THUNDER BAY ON	56,111	54,325	120,892	110,436	-8.6
17	17	KELOWNA BC	38,471	39,224	77,062	77,695	0.8
18	18	LONDON ON	34,143	34,146	66,401	68,289	2.8
19	19	PRINCE GEORGE BC	30,764	30,879	61,268	61,643	0.6
20	20	MONCTON NB	26,544	26,036	53,903	52,580	-2.5
21	21	SUDBURY ON	23,173	23,348	51,079	46,521	-8.9
23	22	YELLOWKNIFE NT	23,677	22,325	44,428	46,002	3.5
27	23	TORONTO ISLAND ON	22,676	23,000	39,487	45,676	15.7
22	24	FREDERICTON NB	23,144	22,210	50,481	45,354	-10.2
24	25	SAINT JOHN NB	22,076	22,228	43,748	44,304	1.3
25	26	TIMMINS ON	18,330	21,931	40,293	40,261	-0.1
26	27	SAULT STE MARIE ON	19,493	20,339	39,797	39,832	0.1
29	28	WINDSOR ON	19,177	19,499	34,932	38,676	10.7
28	29	VANCOUVER HARBOUR BC	18,808	19,121	37,910	37,929	0.1
31	30	VICTORIA HARBOUR BC	17,732	17,271	34,541	35,003	1.3
32	31	DEER LAKE NF	16,228	17,743	34,154	33,971	-0.5
33	32	SYDNEY NS	16,348	17,321	31,297	33,669	7.6
30	33	CHARLOTTETOWN PE	16,932	16,585	34,906	33,517	-4.0
35	34	KAMLOOPS BC	13,991	14,208	28,295	28,199	-0.3
34	35	PRINCE RUPERT BC	12,916	12,663	29,276	25,579	-12.6
37	36	THOMPSON MB	12,928	12,197	24,031	25,125	4.6
36	37	SEPT-ILES QC	12,346	12,428	26,299	24,774	-5.8
40	38	GANDER INTL NF	10,732	11,922	22,325	22,654	1.5
42	39	GRANDE PRAIRIE AB	11,246	11,295	21,609	22,543	4.3
46	40	NANAIMO BC	10,923	10,873	19,977	21,796	9.1
41	41	WHITEHORSE YT	11,241	10,386	22,260	21,627	-2.8
39	42	CRANBROOK BC	10,572	10,939	22,395	21,511	-3.9
53	43	ROUYN-NORANDA QC	10,028	10,046	16,458	20,074	22.0
43	44	LETHBRIDGE AB	9,758	9,499	21,528	19,257	-10.5
47	45	TERRACE BC	9,548	9,565	19,684	19,113	-2.9
44	46	CASTLEGAR BC	9,033	9,873	20,611	18,906	-8.3
38	47	VAL-D'OR QC	9,161	8,658	22,480	18,019	-19.8
50	48	FORT ST JOHN BC	8,701	8,749	17,925	17,450	-2.6
49	49	GOOSE BAY NF	8,758	8,290	18,117	17,048	-5.9
51	50	PENTICTON BC	8,514	8,392	17,404	16,906	-2.9

Table 1.1

Top 100 Airports Ranked by Enplaned and Deplaned Passengers, Selected Services – October-December 1993 – Concluded

Tableau 1.1

Les 100 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués, certains services – Octobre-décembre 1993 – fin

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			No. – Nbre				%
45	51	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,319	8,582	20,295	16,901	-16.7
52	52	FORT MCMURRAY AB	8,222	8,264	16,604	16,486	-0.7
48	53	NORTH BAY ON	8,186	8,188	19,606	16,374	-16.5
54	54	SIOUX LOOKOUT ON	8,447	7,926	15,911	16,373	2.9
56	55	LA GRANDE RIVIERE QC	7,154	6,294	13,872	13,448	-3.1
55	56	IQALUIT NT	7,034	6,413	13,927	13,447	-3.4
60	57	INUVIK NT	6,891	6,294	12,536	13,185	5.2
64	58	SMITHERS BC	6,284	6,473	12,301	12,757	3.7
58	59	CAMPBELL RIVER BC	6,309	6,389	13,172	12,698	-3.6
63	60	WABUSH NF	5,822	6,530	12,353	12,352	--
61	61	COMOX BC	6,234	6,067	12,515	12,301	-1.7
59	62	BAIE-COMEAU QC	5,994	5,787	13,143	11,781	-10.4
65	63	MEDICINE HAT AB	5,743	5,809	11,956	11,552	-3.4
62	64	SARNIA ON	5,633	5,642	12,402	11,275	-9.1
57	65	HAMILTON ON	4,974	5,128	13,242	10,102	-23.7
66	66	MONT-JOLI QC	4,830	5,059	10,083	9,889	-1.9
69	67	KINGSTON ON	5,154	4,580	8,223	9,734	18.4
67	68	STEPHENVILLE NF	4,382	5,154	9,109	9,536	4.7
78	69	KUUJJUAQ QC	4,592	4,268	6,875	8,860	28.9
81	70	ISLAND LAKE MB	4,214	4,569	5,908	8,783	48.7
85	71	ST THERESA POINT MB	4,253	4,446	5,423	8,699	60.4
68	72	DAWSON CREEK BC	4,137	4,212	8,700	8,349	-4.0
71	73	MOOSONEE ON	3,893	3,975	7,653	7,868	2.8
70	74	ILES-DE-LA-MADELEINE QC	3,524	3,724	7,999	7,248	-9.4
79	75	NORMAN WELLS NT	3,457	3,341	6,364	6,798	6.8
76	76	PEACE RIVER AB	3,318	3,362	7,066	6,680	-5.5
77	77	WILLIAMS LAKE BC	3,386	3,280	7,024	6,666	-5.1
115	78	ATTAWAPISKAT ON	5,152	1,469	2,728	6,621	142.7
75	79	SANDSPIT BC	3,437	3,127	7,234	6,564	-9.3
82	80	RANKIN INLET NT	3,308	3,014	5,570	6,322	13.5
73	81	BATHURST NB	3,068	3,170	7,421	6,238	-15.9
74	82	RED LAKE ON	3,205	2,931	7,279	6,136	-15.7
80	83	HAY RIVER NT	2,959	3,031	6,254	5,990	-4.2
72	84	NANAIMO HARBOUR BC	2,895	2,765	7,472	5,660	-24.3
86	85	CHURCHILL MB	2,835	2,671	5,296	5,506	4.0
128	86	GODS LAKE NARROWS MB	2,676	2,812	2,273	5,488	141.4
87	87	SANDY LAKE ON	2,669	2,767	5,217	5,436	4.2
98	88	NATASHQUAN QC	2,438	2,517	3,782	4,955	30.7
88	89	PORT SIMPSON BC	2,300	2,562	5,204	4,862	-6.6
93	90	FORT SMITH NT	2,495	2,294	4,547	4,789	5.3
95	91	KUUJJUARAPIK QC	2,382	2,366	4,515	4,748	5.2
89	92	GASPE QC	2,362	2,371	4,843	4,733	-2.3
92	93	QUESNEL BC	2,168	2,341	4,583	4,509	-1.6
83	94	YARMOUTH NS	2,221	2,261	5,519	4,482	-18.8
104	95	OXFORD HOUSE MB	1,986	2,221	3,261	4,207	29.0
91	96	DRYDEN MUN ON	1,967	2,064	4,667	4,031	-13.6
102	97	PRINCE ALBERT SK	2,025	1,937	3,410	3,962	16.2
94	98	KENORA ON	1,950	1,921	4,524	3,871	-14.4
118	99	CHEVERY QC	1,873	1,747	2,630	3,620	37.6
97	100	BLANC SABLON QC	1,632	1,942	3,796	3,574	-5.8
		Subtotal – Total partiel	**7,106,437**	**6,893,855**	**13,941,996**	**14,000,292**	**0.4**
		Others – Autres	116,331	119,106	238,508	235,437	-1.3
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**7,222,768**	**7,012,961**	**14,180,504**	**14,235,729**	**0.4**

Table 1.2

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector - October-December 1993

Tableau 1.2

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport / Aéroport	Domestic / Intérieurs			Transborder / Transfrontaliers			Other International / Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1993
	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	812,971	824,398	1.4	196,811	207,857	5.6	38,177	41,521	8.8	1,073,776
CASTLEGAR BC	20,611	18,906	-8.3	-	-	-	-	-	-	18,906
CHARLOTTETOWN PE	33,277	32,667	-1.8	1,629	850	-47.8	-	-	-	33,517
CRANBROOK BC	22,395	21,511	-3.9	-	-	-	-	-	-	21,511
DEER LAKE NF	34,154	33,971	-0.5	-	-	-	-	-	-	33,971
EDMONTON INTL AB	330,907	231,039	-30.2	68,906	66,156	-4.0	11,671	8,564	-26.6	305,759
EDMONTON MUN AB	217,921	306,302	40.6	-	35	...	-	-	-	306,337
FORT ST JOHN BC	17,925	17,450	-2.6	-	-	-	-	-	-	17,450
FREDERICTON NB	48,705	43,301	-11.1	1,776	2,053	15.6	-	-	-	45,354
GANDER INTL NF	22,301	22,446	0.7	24	208	766.7	-	-	-	22,654
GOOSE BAY NF	18,117	17,048	-5.9	-	-	-	-	-	-	17,048
GRANDE PRAIRIE AB	21,609	22,543	4.3	-	-	-	-	-	-	22,543
HALIFAX INTL NS	473,451	478,264	1.0	25,120	22,531	-10.3	12,825	16,927	32.0	517,722
KAMLOOPS BC	27,541	27,323	-0.8	754	876	16.2	-	-	-	28,199
KELOWNA BC	73,424	74,394	1.3	3,638	3,301	-9.3	-	-	-	77,695
LETHBRIDGE AB	21,378	19,257	-9.9	150	-	-100.0	-	-	-	19,257
LONDON ON	57,564	51,976	-9.7	8,837	16,313	84.6	-	-	-	68,289
MONCTON NB	51,129	49,896	-2.4	2,774	2,684	-3.2	-	-	-	52,580
MONTREAL/DORVAL INTL QC	799,773	793,401	-0.8	527,711	553,940	5.0	23	113	391.3	1,347,454
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	21,584	10,076	-53.3	39,729	18,428	-53.6	383,207	376,051	-1.9	404,555
NANAIMO BC	19,776	21,796	10.2	201	-	-100.0	-	-	-	21,796
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	529,592	504,513	-4.7	65,968	70,780	7.3	11,028	640	-94.2	575,933
PENTICTON BC	17,404	16,906	-2.9	-	-	-	-	-	-	16,906
PRINCE GEORGE BC	60,843	61,477	1.0	425	166	-60.9	-	-	-	61,643
PRINCE RUPERT BC	29,193	25,579	-12.4	83	-	-100.0	-	-	-	25,579
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	104,874	104,389	-0.5	27,043	18,139	-32.9	12,192	13,476	10.5	136,004
REGINA SK	134,494	117,364	-12.7	9,945	8,586	-13.7	6	89	1,383.3	126,039
ROUYN-NORANDA QC	16,458	20,074	22.0	-	-	-	-	-	-	20,074
SAINT JOHN NB	39,619	40,417	2.0	4,129	3,887	-5.9	-	-	-	44,304
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	131,855	122,226	-7.3	4,426	2,229	-49.6	251	237	-5.6	124,692
SAULT STE MARIE ON	39,785	39,832	0.1	12	-	-100.0	-	-	-	39,832
SEPT-ILES QC	26,299	24,774	-5.8	-	-	-	-	-	-	24,774
ST JOHNS NF	136,461	140,501	3.0	1	-	-100.0	2,888	2,934	1.6	143,435
SUDBURY ON	51,079	46,521	-8.9	-	-	-	-	-	-	46,521
SYDNEY NS	31,182	33,610	7.8	-	-	-	115	59	-48.7	33,669
TERRACE BC	19,684	19,113	-2.9	-	-	-	-	-	-	19,113
THOMPSON MB	24,031	25,125	4.6	-	-	-	-	-	-	25,125
THUNDER BAY ON	119,086	105,833	-11.1	1,806	4,603	154.9	-	-	-	110,436
TIMMINS ON	40,293	40,261	-0.1	-	-	-	-	-	-	40,261
TORONTO ISLAND ON	38,582	44,949	16.5	905	727	-19.7	-	-	-	45,676
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,110,649	2,058,740	-2.5	1,486,813	1,559,544	4.9	726,050	801,039	10.3	4,419,323
VAL-D'OR QC	22,480	18,019	-19.8	-	-	-	-	-	-	18,019
VANCOUVER HARBOUR BC	37,910	37,929	0.1	-	-	-	-	-	-	37,929
VANCOUVER INTL BC	1,295,240	1,288,176	-0.5	510,886	521,537	2.1	318,545	367,499	15.4	2,177,212
VICTORIA HARBOUR BC	34,541	32,811	-5.0	-	2,192	...	-	-	-	35,003
VICTORIA INTL BC	140,645	135,716	-3.5	24,655	27,139	10.1	-	-	-	162,855
WHITEHORSE YT	21,865	21,376	-2.2	395	251	-36.5	-	-	-	21,627
WINDSOR ON	34,932	38,669	10.7	-	7	...	-	-	-	38,676
WINNIPEG INTL MB	435,502	426,613	-2.0	74,104	79,724	7.6	3,546	4,474	26.2	510,811
YELLOWKNIFE NT	44,428	46,002	3.5	-	-	-	-	-	-	46,002
Subtotal - Total partiel	**8,915,519**	**8,755,480**	**-1.8**	**3,089,656**	**3,194,743**	**3.4**	**1,520,524**	**1,633,623**	**7.4**	**13,583,846**
Others - Autres	642,500	641,485	-0.2	11,859	10,289	-13.2	446	109	-75.6	651,883
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**9,558,019**	**9,396,965**	**-1.7**	**3,101,515**	**3,205,032**	**3.3**	**1,520,970**	**1,633,732**	**7.4**	**14,235,729**

Table 1.3

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service - October-December 1993

Tableau 1.3

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service - Octobre-décembre 1993

Airport / Aéroport	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Percent of total / Pourcentage du total	Regional and local scheduled services / Services réguliers régionaux et locaux	Percent of total / Pourcentage du total	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Percent of total / Pourcentage du total	Total
	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre	%	No. - Nbre
CALGARY INTL AB	738,497	68.8	247,990	23.1	87,289	8.1	1,073,776
CASTLEGAR BC	-	-	18,906	100.0	-	-	18,906
CHARLOTTETOWN PE	3,269	9.8	29,913	89.2	335	1.0	33,517
CRANBROOK BC	-	-	21,511	100.0	-	-	21,511
DEER LAKE NF	3,515	10.3	30,456	89.7	-	-	33,971
EDMONTON INTL AB	226,964	74.2	20,521	6.7	58,274	19.1	305,759
EDMONTON MUN AB	130,053	42.5	176,249	57.5	35	-	306,337
FORT ST JOHN BC	-	-	17,450	100.0	-	-	17,450
FREDERICTON NB	13,138	29.0	32,216	71.0	-	-	45,354
GANDER INTL NF	471	2.1	22,183	97.9	-	-	22,654
GOOSE BAY NF	4,194	24.6	12,790	75.0	64	0.4	17,048
GRANDE PRAIRIE AB	-	-	22,543	100.0	-	-	22,543
HALIFAX INTL NS	260,037	50.2	239,931	46.3	17,754	3.4	517,722
KAMLOOPS BC	-	-	26,538	94.1	1,661	5.9	28,199
KELOWNA BC	-	-	73,817	95.0	3,878	5.0	77,695
LETHBRIDGE AB	-	-	19,257	100.0	-	-	19,257
LONDON ON	-	-	68,032	99.6	257	0.4	68,289
MONCTON NB	14,532	27.6	38,048	72.4	-	-	52,580
MONTREAL/DORVAL INTL QC	983,625	73.0	271,048	20.1	92,781	6.9	1,347,454
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	264,023	65.3	8,228	2.0	132,304	32.7	404,555
NANAIMO BC	-	-	21,796	100.0	-	-	21,796
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	430,984	74.8	128,187	22.3	16,762	2.9	575,933
PENTICTON BC	-	-	16,906	100.0	-	-	16,906
PRINCE GEORGE BC	33,957	55.1	27,520	44.6	166	0.3	61,643
PRINCE RUPERT BC	8,092	31.6	17,487	68.4	-	-	25,579
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	20,894	15.4	87,405	64.3	27,705	20.4	136,004
REGINA SK	79,230	62.9	41,981	33.3	4,828	3.8	126,039
ROUYN-NORANDA QC	-	-	16,584	82.6	3,490	17.4	20,074
SAINT JOHN NB	11,841	26.7	32,405	73.1	58	0.1	44,304
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	55,560	44.6	64,259	51.5	4,873	3.9	124,692
SAULT STE MARIE ON	-	-	39,832	100.0	-	-	39,832
SEPT-ILES QC	-	-	24,774	100.0	-	-	24,774
ST JOHNS NF	63,365	44.2	71,797	50.1	8,273	5.8	143,435
SUDBURY ON	-	-	46,521	100.0	-	-	46,521
SYDNEY NS	-	-	33,669	100.0	-	-	33,669
TERRACE BC	6,386	33.4	12,727	66.6	-	-	19,113
THOMPSON MB	9,498	37.8	15,627	62.2	-	-	25,125
THUNDER BAY ON	64,777	58.7	45,610	41.3	49	-	110,436
TIMMINS ON	-	-	40,261	100.0	-	-	40,261
TORONTO ISLAND ON	-	-	45,676	100.0	-	-	45,676
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	3,471,599	78.6	306,295	6.9	641,429	14.5	4,419,323
VAL-D'OR QC	4,262	23.7	13,757	76.3	-	-	18,019
VANCOUVER HARBOUR BC	-	-	37,929	100.0	-	-	37,929
VANCOUVER INTL BC	1,499,524	68.9	474,735	21.8	202,953	9.3	2,177,212
VICTORIA HARBOUR BC	-	-	35,003	100.0	-	-	35,003
VICTORIA INTL BC	13,615	8.4	143,157	87.9	6,083	3.7	162,855
WHITEHORSE YT	19,282	89.2	2,345	10.8	-	-	21,627
WINDSOR ON	-	-	38,669	100.0	7	-	38,676
WINNIPEG INTL MB	382,229	74.8	80,710	15.8	47,872	9.4	510,811
YELLOWKNIFE NT	15,228	33.1	30,774	66.9	-	-	46,002
Subtotal - Total partiel	**8,832,641**	**65.0**	**3,392,025**	**25.0**	**1,359,180**	**10.0**	**13,583,846**
Others - Autres	38,495	5.9	609,400	93.5	3,968	0.6	651,683
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**8,871,136**	**62.3**	**4,001,425**	**28.1**	**1,363,168**	**9.6**	**14,235,729**

Table 1.4

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Type of Service, by Province and Territory – October-December 1993

Tableau 1.4

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le genre de service, la province et le territoire – Octobre-décembre 1993

Province or territory / Province ou territoire	Number of airports / Nombre d'aéroports	Major scheduled services / Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services / Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services / Principaux services d'affrètement	Total		
					1992	1993	Change / Variation
	No. – Nbre						%
NFLD – T.-N.	22	74,644	168,805	8,337	249,125	251,786	1.1
P.E.I. – Î.-P.-É.	1	3,269	29,913	335	34,906	33,517	-4.0
N.S. – N.-É.	3	260,037	278,082	17,754	548,212	555,873	1.4
N.B. – N.-B.	7	39,511	115,540	107	162,155	155,158	-4.3
QUE. – QC.	49	1,281,080	543,880	259,804	2,111,712	2,084,764	-1.3
ONT.	66	3,967,360	906,141	658,918	5,478,665	5,532,419	1.0
MAN.	38	400,415	162,057	47,873	596,962	610,345	2.2
SASK.	12	134,790	118,438	9,701	290,673	262,929	-9.5
ALTA. – ALB.	12	1,095,514	529,649	145,598	1,763,482	1,770,761	0.4
B.C. – C.-B.	75	1,561,574	1,041,641	214,741	2,787,836	2,817,956	1.1
N.W.T. – T.N.-O.	47	33,660	101,500	-	129,464	135,160	4.4
Y.T. – YUK.	5	19,282	5,779	-	27,312	25,061	-8.2
TOTAL CANADA	**337**	**8,871,136**	**4,001,425**	**1,363,168**	**14,180,504**	**14,235,729**	**0.4**

Table 1.5

Enplaned plus Deplaned Passengers, by Sector, by Province and Territory – October-December 1993

Tableau 1.5

Total des passagers embarqués et débarqués, selon le secteur, la province et le territoire – Octobre-décembre 1993

Province or territory / Province ou territoire	Domestic / Intérieurs			Transborder / Transfrontaliers			Other International / Autres internationaux			Total
	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1993
	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre		%	No. – Nbre
NFLD – T.-N.	246,204	248,644	1.0	33	208	530.3	2,888	2,934	1.6	251,786
P.E.I. – Î.-P.-É.	33,277	32,867	-1.8	1,629	850	-47.8	-	-	-	33,517
N.S. – N.-É.	509,540	515,570	1.2	25,732	23,317	-9.4	12,940	16,986	31.3	555,873
N.B. – N.-B.	153,369	146,485	-4.5	8,786	8,673	-1.3	-	-	-	155,158
QUE. – QC.	1,121,805	1,104,617	-1.5	594,485	590,507	-0.7	395,422	389,640	-1.5	2,084,764
ONT.	3,172,366	3,069,528	-3.2	1,569,221	1,661,103	5.9	737,078	801,788	8.8	5,532,419
MAN.	519,306	526,146	1.3	74,110	79,725	7.6	3,546	4,474	26.2	610,345
SASK.	275,955	251,788	-8.8	14,461	10,815	-25.2	257	326	26.8	262,929
ALTA. – ALB.	1,447,766	1,446,628	-0.1	265,868	274,048	3.1	49,848	50,085	0.5	1,770,761
B.C. – C.-B.	1,923,018	1,895,246	-1.4	546,273	555,211	1.6	318,545	367,499	15.4	2,817,956
N.W.T. – T.N.-O.	129,018	135,160	4.8	-	-	-	446	-	-100.0	135,160
Y.T. – YUK.	26,395	24,486	-7.2	917	575	-37.3	-	-	-	25,061
TOTAL CANADA	**9,558,019**	**9,396,965**	**-1.7**	**3,101,515**	**3,205,032**	**3.3**	**1,520,970**	**1,633,732**	**7.4**	**14,235,729**

Table 2.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Scheduled Services - October-December 1993

Tableau 2.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers - Octobre-décembre 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			No. - Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	1,764,838	1,706,761	3,457,838	3,471,599	0.4
2	2	VANCOUVER INTL BC	757,312	742,212	1,546,644	1,499,524	-3.0
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	501,614	482,011	1,012,646	983,625	-2.9
4	4	CALGARY INTL AB	370,298	368,199	756,346	738,497	-2.4
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	217,957	213,027	458,651	430,984	-6.0
6	6	WINNIPEG INTL MB	192,984	189,245	372,878	382,229	2.5
9	7	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	132,676	131,347	267,118	264,023	-1.2
8	8	HALIFAX INTL NS	128,937	131,100	283,775	260,037	-8.4
7	9	EDMONTON INTL AB	114,488	112,476	354,039	226,964	-35.9
10	10	EDMONTON MUN AB	67,739	62,314	93,984	130,053	38.4
13	11	REGINA SK	39,307	39,923	66,593	79,230	19.0
11	12	THUNDER BAY ON	32,864	31,913	72,745	64,777	-11.0
12	13	ST JOHNS NF	31,298	32,067	68,864	63,365	-8.0
14	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	28,865	26,695	56,194	55,560	-1.1
15	15	PRINCE GEORGE BC	16,606	17,351	34,993	33,957	-3.0
16	16	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,127	10,767	23,091	20,894	-9.5
17	17	WHITEHORSE YT	10,076	9,206	20,224	19,282	-4.7
19	18	YELLOWKNIFE NT	8,050	7,178	15,289	15,228	-0.4
21	19	MONCTON NB	7,457	7,075	14,653	14,532	-0.8
18	20	VICTORIA INTL BC	6,956	6,659	17,111	13,615	-20.4
20	21	FREDERICTON NB	6,941	6,197	15,103	13,138	-13.0
23	22	SAINT JOHN NB	6,703	5,138	12,163	11,841	-2.6
26	23	THOMPSON MB	4,546	4,952	9,891	9,498	-4.0
22	24	PRINCE RUPERT BC	3,767	4,325	12,754	8,092	-36.6
24	25	TERRACE BC	3,076	3,310	11,890	6,386	-46.3
28	26	INUVIK NT	3,265	2,787	5,603	6,052	8.0
27	27	LA GRANDE RIVIERE QC	3,283	2,720	6,990	6,003	-14.1
30	28	NORMAN WELLS NT	2,418	2,393	4,593	4,811	4.7
35	29	VAL-D'OR QC	2,503	1,759	3,517	4,262	21.2
29	30	GOOSE BAY NF	2,608	1,586	5,407	4,194	-22.4
34	31	IQALUIT NT	2,154	1,788	3,823	3,942	3.1
36	32	CHURCHILL MB	1,870	1,696	3,419	3,586	4.3
33	33	DEER LAKE NF	1,618	1,897	4,076	3,515	-13.8
31	34	CHARLOTTETOWN PE	1,684	1,585	4,223	3,269	-22.6
32	35	WABUSH NF	1,551	1,548	4,216	3,099	-26.5
37	36	THE PAS MB	1,073	1,086	2,613	2,159	-17.4
42	37	RESOLUTE BAY NT	980	879	1,426	1,859	30.4
38	38	KUUJJUARAPIK QC	841	968	2,612	1,809	-30.7
41	39	GILLAM MB	808	786	1,851	1,594	-13.9
39	40	FLIN FLON MB	835	734	1,914	1,369	-28.5
44	41	NANISIVIK NT	380	308	896	688	-23.2
46	42	CAMBRIDGE BAY NT	228	258	493	486	-1.4
...	43	RANKIN INLET NT	230	250	-	480	...
...	44	GANDER INTL NF	200	271	-	471	...
40	45	KUUJJUAQ QC	261	203	1,884	484	-75.4
47	46	HALL BEACH NT	24	30	286	54	-81.1
45	47	FORT SMITH NT	29	4	647	33	-94.9
43	48	HAY RIVER NT	18	9	987	27	-97.3
		Subtotal - Total partiel	**4,494,143**	**4,376,993**	**9,116,953**	**8,871,136**	**-2.7**
		Others - Autres	-	-	10,293	-	-100.0
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**4,494,143**	**4,376,993**	**9,127,246**	**8,871,136**	**-2.8**

Table 2.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Scheduled Services, by sector - October-December 1993

Tableau 2.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services réguliers, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport / Aéroport	Enplaned passengers / Passagers embarqués			Deplaned passengers / Passagers débarqués			Total
	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	260,854	94,156	15,286	263,788	67,510	16,901	738,497
CAMBRIDGE BAY NT	228	-	-	258	-	-	486
CHARLOTTETOWN PE	1,684	-	-	1,585	-	-	3,269
CHURCHILL MB	1,870	-	-	1,696	-	-	3,566
DEER LAKE NF	1,616	-	-	1,897	-	-	3,515
EDMONTON INTL AB	85,084	25,307	4,097	83,883	24,473	4,120	226,964
EDMONTON MUN AB	67,739	-	-	62,314	-	-	130,053
FLIN FLON MB	635	-	-	734	-	-	1,369
FORT SMITH NT	29	-	-	4	-	-	33
FREDERICTON NB	6,941	-	-	6,197	-	-	13,138
GANDER INTL NF	200	-	-	63	208	-	471
GILLAM MB	808	-	-	786	-	-	1,594
GOOSE BAY NF	2,608	-	-	1,586	-	-	4,194
HALIFAX INTL NS	116,049	5,390	7,498	118,684	5,285	7,131	260,037
HALL BEACH NT	24	-	-	30	-	-	54
HAY RIVER NT	18	-	-	9	-	-	27
INUVIK NT	3,265	-	-	2,787	-	-	6,052
IQALUIT NT	2,154	-	-	1,788	-	-	3,942
KUUJJUAQ QC	261	-	-	203	-	-	464
KUUJJUARAPIK QC	841	-	-	968	-	-	1,809
LA GRANDE RIVIERE QC	3,283	-	-	2,720	-	-	6,003
MONCTON NB	7,457	-	-	7,075	-	-	14,532
MONTREAL/DORVAL INTL QC	260,366	241,246	-	262,017	219,889	105	983,625
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	210	6,555	125,911	1,087	6,826	123,434	264,023
NANISIVIK NT	380	-	-	308	-	-	688
NORMAN WELLS NT	2,418	-	-	2,393	-	-	4,811
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	197,726	20,100	131	193,626	19,318	83	430,964
PRINCE GEORGE BC	16,606	-	-	17,351	-	-	33,957
PRINCE RUPERT BC	3,767	-	-	4,325	-	-	8,092
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,127	-	-	10,628	-	139	20,894
RANKIN INLET NT	230	-	-	250	-	-	480
REGINA SK	39,307	-	-	39,923	-	-	79,230
RESOLUTE BAY NT	980	-	-	879	-	-	1,859
SAINT JOHN NB	6,703	-	-	5,138	-	-	11,841
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	28,865	-	-	26,695	-	-	55,560
ST JOHNS NF	29,916	-	1,382	30,515	-	1,552	63,365
TERRACE BC	3,076	-	-	3,310	-	-	6,386
THE PAS MB	1,073	-	-	1,086	-	-	2,159
THOMPSON MB	4,546	-	-	4,952	-	-	9,498
THUNDER BAY ON	32,864	-	-	31,913	-	-	64,777
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	867,095	620,457	277,288	865,952	587,145	253,664	3,471,599
VAL-D'OR QC	2,503	-	-	1,759	-	-	4,262
VANCOUVER INTL BC	396,077	184,114	177,121	406,613	171,989	163,610	1,499,524
VICTORIA INTL BC	6,956	-	-	6,659	-	-	13,615
WABUSH NF	1,551	-	-	1,548	-	-	3,099
WHITEHORSE YT	10,076	-	-	9,206	-	-	19,282
WINNIPEG INTL MB	159,095	33,618	271	158,771	30,427	47	382,229
YELLOWKNIFE NT	8,050	-	-	7,178	-	-	15,228
Subtotal - Total partiel	**2,654,215**	**1,230,943**	**608,985**	**2,653,137**	**1,153,070**	**570,786**	**8,871,136**
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	0
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**2,654,215**	**1,230,943**	**608,985**	**2,653,137**	**1,153,070**	**570,786**	**8,871,136**

Table 2.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Scheduled Services - October-December 1993

Tableau 2.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers - Octobre-décembre 1993

Airport / Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage	Number of flights / Nombre de vols	Seats available / Sièges disponibles	Passengers / Passagers	Load factor / Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
CALGARY INTL AB	6,760	885,481	496,674	56	8,768	887,722	498,818	56
CAMBRIDGE BAY NT	48	2,912	947	33	48	2,912	917	31
CHARLOTTETOWN PE	92	8,464	1,585	19	92	8,464	1,684	20
CHURCHILL MB	48	5,369	1,696	32	49	5,474	1,870	34
DEER LAKE NF	166	10,297	5,374	52	166	10,297	5,095	49
EDMONTON INTL AB	1,949	254,325	131,654	52	1,990	258,197	133,631	52
EDMONTON MUN AB	1,141	118,235	64,955	55	1,139	116,857	70,380	60
FLIN FLON MB	60	6,720	1,730	26	59	6,608	1,631	25
FORT SMITH NT	1	112	49	44	1	112	74	66
FREDERICTON NB	255	23,465	12,438	53	255	23,460	13,182	56
GANDER INTL NF	3	400	287	72	3	324	216	67
GILLAM MB	91	10,192	3,964	39	91	10,192	3,986	39
GOOSE BAY NF	168	10,484	3,851	37	168	10,484	4,873	46
HALIFAX INTL NS	2,135	249,595	153,310	61	2,131	249,222	151,147	61
HALL BEACH NT	7	368	130	35	7	368	124	34
HAY RIVER NT	2	240	119	50	2	240	128	53
INUVIK NT	88	7,752	2,787	36	88	7,746	3,265	42
IQALUIT NT	173	10,122	2,542	25	175	10,291	2,908	28
KUUJJUAQ QC	52	2,768	731	26	52	2,768	789	29
KUUJJUARAPIK QC	61	4,697	968	21	61	4,697	841	18
LA GRANDE RIVIERE QC	173	14,774	4,168	28	173	14,774	4,731	32
MONCTON NB	260	23,953	10,102	42	260	23,965	10,484	44
MONTREAL/DORVAL INTL QC	7,847	982,319	489,516	50	7,817	978,541	509,119	52
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1,385	359,538	195,321	54	1,389	358,755	196,523	55
NANISIVIK NT	27	1,546	529	34	27	1,546	601	39
NORMAN WELLS NT	174	15,326	7,189	47	173	15,214	7,214	47
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	3,974	461,360	230,944	50	3,967	460,076	235,946	51
PRINCE GEORGE BC	329	37,906	20,029	53	330	38,026	19,284	51
PRINCE RUPERT BC	115	12,157	7,385	61	114	12,037	6,827	57
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	222	20,530	10,838	53	223	20,644	10,198	49
RANKIN INLET NT	32	1,920	650	34	32	1,920	630	33
REGINA SK	1,065	110,882	62,334	56	1,065	110,953	61,718	56
RESOLUTE BAY NT	50	2,994	879	29	49	2,934	980	33
SAINT JOHN NB	266	24,472	11,941	49	265	24,385	13,506	55
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	760	82,014	37,181	45	711	77,495	39,351	51
ST JOHNS NF	681	71,647	35,399	49	680	71,377	34,630	49
TERRACE BC	91	9,607	5,904	61	91	9,607	5,670	59
THE PAS MB	77	8,540	3,493	41	77	8,540	3,480	41
THOMPSON MB	141	15,708	6,510	41	141	15,706	6,104	39
THUNDER BAY ON	586	57,093	32,042	56	586	57,117	32,993	58
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	20,697	3,039,987	1,750,292	58	20,723	3,035,419	1,808,328	60
VAL-D'OR QC	130	10,077	3,876	38	130	10,077	4,620	46
VANCOUVER INTL BC	7,893	1,223,982	761,520	62	7,873	1,226,359	776,610	63
VICTORIA INTL BC	93	11,104	6,702	60	92	11,012	6,999	64
WABUSH NF	83	5,182	1,548	30	83	5,182	1,551	30
WHITEHORSE YT	173	18,054	9,206	51	173	18,910	10,076	53
WINNIPEG INTL MB	3,248	352,327	206,809	59	3,247	352,086	210,548	60
YELLOWKNIFE NT	339	29,727	13,032	44	340	29,847	13,904	47
Subtotal - Total partiel	**64,211**	**8,616,724**	**4,811,130**	-	**64,176**	**8,608,941**	**4,928,184**	-
Others - Autres	1	92	85	92	1	92	85	92
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**64,212**	**8,616,816**	**4,811,215**	**56**	**64,177**	**8,609,033**	**4,928,269**	**57**

Table 2.4

Passengers Arriving and Departing on Major Scheduled Services, by Sector - October-December 1993

Tableau 2.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services réguliers selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
CALGARY INTL AB	363,975	101,043	31,656	360,258	109,382	29,178	995,492
CAMBRIDGE BAY NT	947	-	-	917	-	-	1,864
CHARLOTTETOWN PE	1,585	-	-	1,684	-	-	3,269
CHURCHILL MB	1,696	-	-	1,870	-	-	3,566
DEER LAKE NF	5,374	-	-	5,095	-	-	10,469
EDMONTON INTL AB	98,660	24,473	8,521	99,166	25,307	9,158	265,285
EDMONTON MUN AB	64,955	-	-	70,380	-	-	135,335
FLIN FLON MB	1,730	-	-	1,631	-	-	3,361
FORT SMITH NT	49	-	-	74	-	-	123
FREDERICTON NB	12,438	-	-	13,182	-	-	25,620
GANDER INTL NF	79	208	-	216	-	-	503
GILLAM MB	3,964	-	-	3,986	-	-	7,950
GOOSE BAY NF	3,851	-	-	4,873	-	-	8,724
HALIFAX INTL NS	137,062	5,285	10,963	134,197	5,390	11,560	304,457
HALL BEACH NT	130	-	-	124	-	-	254
HAY RIVER NT	119	-	-	128	-	-	247
INUVIK NT	2,787	-	-	3,265	-	-	6,052
IQALUIT NT	2,542	-	-	2,908	-	-	5,450
KUUJJUAQ QC	731	-	-	789	-	-	1,520
KUUJJUARAPIK QC	968	-	-	841	-	-	1,809
LA GRANDE RIVIERE QC	4,168	-	-	4,731	-	-	8,899
MONCTON NB	10,102	-	-	10,484	-	-	20,586
MONTREAL/DORVAL INTL QC	269,522	219,889	105	267,653	241,246	220	998,635
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	25,152	14,989	155,180	22,784	15,619	158,120	391,844
NANISIVIK NT	529	-	-	601	-	-	1,130
NORMAN WELLS NT	7,189	-	-	7,214	-	-	14,403
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	211,543	19,318	83	215,715	20,100	131	466,890
PRINCE GEORGE BC	20,029	-	-	19,284	-	-	39,313
PRINCE RUPERT BC	7,385	-	-	6,827	-	-	14,212
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	10,628	-	210	10,198	-	-	21,036
RANKIN INLET NT	650	-	-	630	-	-	1,280
REGINA SK	62,334	-	-	61,718	-	-	124,052
RESOLUTE BAY NT	879	-	-	980	-	-	1,859
SAINT JOHN NB	11,941	-	-	13,506	-	-	25,447
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	37,181	-	-	39,351	-	-	76,532
ST JOHNS NF	32,010	-	3,389	31,753	-	2,877	70,029
TERRACE BC	5,904	-	-	5,670	-	-	11,574
THE PAS MB	3,493	-	-	3,480	-	-	6,973
THOMPSON MB	6,510	-	-	6,104	-	-	12,814
THUNDER BAY ON	32,042	-	-	32,993	-	-	65,035
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	907,050	589,059	254,183	908,990	622,052	277,286	3,558,620
VAL-D'OR QC	3,876	-	-	4,620	-	-	8,496
VANCOUVER INTL BC	414,489	172,123	174,908	404,687	184,268	187,655	1,538,130
VICTORIA INTL BC	6,702	-	-	6,999	-	-	13,701
WABUSH NF	1,548	-	-	1,551	-	-	3,099
WHITEHORSE YT	9,206	-	-	10,076	-	-	19,282
WINNIPEG INTL MB	175,274	31,488	47	175,596	34,681	271	417,357
YELLOWKNIFE NT	13,032	-	-	13,904	-	-	26,936
Subtotal - Total partiel	**2,994,010**	**1,177,875**	**639,245**	**2,993,683**	**1,258,045**	**676,456**	**9,739,314**
Others - Autres	85	-	-	85	-	-	170
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**2,994,095**	**1,177,875**	**639,245**	**2,993,768**	**1,258,045**	**676,456**	**9,739,484**

Table 3.1

Top 50 Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Regional and Local Scheduled Services - October-December 1993

Tableau 3.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux - Octobre-décembre 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Number of flights / Nombre de vols	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993					1992	1993	Change / Variation
			No. - Nbre					%
1	1	VANCOUVER INTL BC	25,474	237,459	237,276	422,653	474,735	12.3
2	2	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	15,004	154,913	151,382	280,218	306,295	9.3
4	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	17,212	136,763	134,285	236,500	271,048	14.6
3	4	CALGARY INTL AB	12,412	125,164	122,826	243,188	247,990	2.0
5	5	HALIFAX INTL NS	12,104	123,773	116,158	220,033	239,931	9.0
8	6	EDMONTON MUN AB	7,650	86,427	89,822	123,937	176,249	42.2
6	7	VICTORIA INTL BC	9,368	71,913	71,244	141,775	143,157	1.0
7	8	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,740	65,877	62,310	131,769	128,187	-2.7
10	9	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	8,588	43,528	43,877	89,038	87,405	-1.8
9	10	WINNIPEG INTL MB	6,218	41,587	39,123	96,326	80,710	-16.2
11	11	KELOWNA BC	4,020	36,488	37,329	72,993	73,817	1.1
15	12	ST JOHNS NF	3,452	35,714	36,083	65,459	71,797	9.7
14	13	LONDON ON	5,136	33,971	34,061	66,149	68,032	2.8
12	14	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	3,932	31,417	32,842	72,923	64,259	-11.9
16	15	SUDBURY ON	4,472	23,173	23,348	51,079	46,521	-8.9
20	16	TORONTO ISLAND ON	4,132	22,676	23,000	39,487	45,676	15.7
17	17	THUNDER BAY ON	4,470	23,242	22,368	48,130	45,610	-5.2
13	18	REGINA SK	2,340	21,931	20,050	71,284	41,981	-41.1
18	19	TIMMINS ON	3,046	18,330	21,931	40,293	40,261	-0.1
19	20	SAULT STE MARIE ON	2,536	19,493	20,339	39,785	39,832	0.1
24	21	WINDSOR ON	2,486	19,176	19,493	34,932	38,669	10.7
21	22	MONCTON NB	3,556	19,087	18,961	39,250	38,048	-3.1
22	23	VANCOUVER HARBOUR BC	4,232	18,808	19,121	37,910	37,929	0.1
25	24	VICTORIA HARBOUR BC	4,768	17,732	17,271	34,541	35,003	1.3
27	25	SYDNEY NS	2,082	16,348	17,321	31,297	33,669	7.6
26	26	SAINT JOHN NB	4,230	15,343	17,062	31,561	32,405	2.7
23	27	FREDERICTON NB	3,178	16,203	16,013	35,374	32,216	-8.9
30	28	YELLOWKNIFE NT	3,640	15,627	15,147	29,139	30,774	5.6
29	29	DEER LAKE NF	3,876	14,610	15,846	30,078	30,456	1.3
28	30	CHARLOTTETOWN PE	2,112	15,106	14,807	30,683	29,913	-2.5
33	31	PRINCE GEORGE BC	1,984	14,075	13,445	25,850	27,520	6.5
31	32	KAMLOOPS BC	2,460	13,115	13,423	26,849	26,538	-1.2
32	33	SEPT-ILES QC	2,776	12,346	12,428	26,299	24,774	-5.8
36	34	GRANDE PRAIRIE AB	1,736	11,248	11,295	21,609	22,543	4.3
35	35	GANDER INTL NF	2,074	10,532	11,651	22,301	22,183	-0.5
40	36	NANAIMO BC	2,630	10,923	10,873	19,977	21,796	9.1
34	37	CRANBROOK BC	1,802	10,572	10,939	22,395	21,511	-3.9
49	38	EDMONTON INTL AB	978	9,729	10,792	13,933	20,521	47.3
37	39	LETHBRIDGE AB	1,598	9,758	9,499	21,270	19,257	-9.5
38	40	CASTLEGAR BC	1,150	9,033	9,873	20,611	18,906	-8.3
45	41	PRINCE RUPERT BC	3,490	9,149	8,338	16,522	17,487	5.8
43	42	FORT ST JOHN BC	1,076	8,701	8,749	17,925	17,450	-2.6
44	43	PENTICTON BC	1,766	8,514	8,392	17,404	16,906	-2.9
39	44	BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	1,208	8,319	8,582	20,295	16,901	-16.7
47	45	ROUYN-NORANDA QC	1,406	8,139	8,445	15,369	16,584	7.9
75	46	FORT MCMURRAY AB	930	8,222	8,264	6,419	16,486	156.8
41	47	NORTH BAY ON	1,808	8,186	8,188	19,606	16,374	-16.5
46	48	SIOUX LOOKOUT ON	2,724	8,447	7,926	15,911	16,373	2.9
48	49	THOMPSON MB	2,962	8,382	7,245	14,140	15,627	10.5
42	50	VAL-D'OR QC	1,730	6,658	7,099	18,963	13,757	-27.5
		Subtotal - Total partiel	**232,756**	**1,715,927**	**1,706,142**	**3,271,432**	**3,422,069**	**4.6**
		Others - Autres	114,464	289,406	289,950	564,063	579,356	2.7
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**347,220**	**2,005,333**	**1,996,092**	**3,835,495**	**4,001,425**	**4.3**

Table 3.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Regional and Local Scheduled Services, by Sector - October-December 1993

Tableau 3.2

Passagers embarqués et débarqués sur les services réguliers régionaux et locaux, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport / Aéroport	Enplaned passengers / Passagers embarqués			Deplaned passengers / Passagers débarqués			Total
	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	Domestic / Intérieurs	Transborder / Transfrontaliers	Other international / Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BAGOTVILLE/SAGUENAY QC	8,319	-	-	8,582	-	-	16,901
CALGARY INTL AB	125,164	-	-	122,826	-	-	247,990
CASTLEGAR BC	9,033	-	-	9,873	-	-	18,906
CHARLOTTETOWN PE	14,593	513	-	14,470	337	-	29,913
CRANBROOK BC	10,572	-	-	10,939	-	-	21,511
DEER LAKE NF	14,610	-	-	15,846	-	-	30,456
EDMONTON INTL AB	9,729	-	-	10,792	-	-	20,521
EDMONTON MUN AB	86,427	-	-	89,822	-	-	176,249
FORT MCMURRAY AB	8,222	-	-	8,264	-	-	16,486
FORT ST JOHN BC	8,701	-	-	8,749	-	-	17,450
FREDERICTON NB	15,087	1,116	-	15,076	937	-	32,216
GANDER INTL NF	10,532	-	-	11,651	-	-	22,183
GRANDE PRAIRIE AB	11,248	-	-	11,295	-	-	22,543
HALIFAX INTL NS	117,075	5,605	1,093	110,283	4,670	1,205	239,931
KAMLOOPS BC	13,115	-	-	13,423	-	-	26,538
KELOWNA BC	36,488	-	-	37,329	-	-	73,817
LETHBRIDGE AB	9,758	-	-	9,499	-	-	19,257
LONDON ON	25,988	7,983	-	25,988	8,073	-	68,032
MONCTON NB	17,757	1,330	-	17,607	1,354	-	38,048
MONTREAL/DORVAL INTL QC	126,783	9,980	-	126,136	8,149	-	271,048
NANAIMO BC	10,923	-	-	10,873	-	-	21,796
NORTH BAY ON	8,186	-	-	8,188	-	-	16,374
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	51,473	14,404	-	49,340	12,970	-	128,187
PENTICTON BC	8,514	-	-	8,392	-	-	16,906
PRINCE GEORGE BC	14,075	-	-	13,445	-	-	27,520
PRINCE RUPERT BC	9,149	-	-	8,338	-	-	17,487
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	41,215	2,313	-	41,534	2,343	-	87,405
REGINA SK	19,121	2,810	-	17,237	2,813	-	41,981
ROUYN-NORANDA QC	8,139	-	-	8,445	-	-	16,584
SAINT JOHN NB	13,564	1,779	-	15,012	2,050	-	32,405
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	31,417	-	-	32,842	-	-	64,259
SAULT STE MARIE ON	19,493	-	-	20,339	-	-	39,832
SEPT-ILES QC	12,346	-	-	12,428	-	-	24,774
SIOUX LOOKOUT ON	8,447	-	-	7,926	-	-	16,373
ST JOHNS NF	35,714	-	-	36,083	-	-	71,797
SUDBURY ON	23,173	-	-	23,348	-	-	46,521
SYDNEY NS	16,290	-	58	17,320	-	1	33,669
THOMPSON MB	8,382	-	-	7,245	-	-	15,627
THUNDER BAY ON	20,883	2,359	-	20,173	2,195	-	45,610
TIMMINS ON	18,330	-	-	21,931	-	-	40,261
TORONTO ISLAND ON	22,335	341	-	22,614	386	-	45,676
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	100,485	54,428	-	99,885	51,497	-	306,295
VAL-D'OR QC	6,658	-	-	7,099	-	-	13,757
VANCOUVER HARBOUR BC	18,808	-	-	19,121	-	-	37,929
VANCOUVER INTL BC	191,661	45,798	-	192,762	44,514	-	474,735
VICTORIA HARBOUR BC	16,587	1,145	-	16,224	1,047	-	35,003
VICTORIA INTL BC	60,804	11,109	-	60,780	10,464	-	143,157
WINDSOR ON	19,176	-	-	19,493	-	-	38,669
WINNIPEG INTL MB	41,587	-	-	39,123	-	-	80,710
YELLOWKNIFE NT	15,627	-	-	15,147	-	-	30,774
Subtotal - Total partiel	**1,551,763**	**163,013**	**1,151**	**1,551,137**	**153,799**	**1,206**	**3,422,069**
Others - Autres	282,623	6,499	284	283,076	6,611	263	579,356
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**1,834,386**	**169,512**	**1,435**	**1,834,213**	**160,410**	**1,469**	**4,001,425**

Table 4.1

Airports Ranked by Passengers Enplaned and Deplaned on Major Charter Services – October-December 1993

Tableau 4.1

Les aéroports classés selon le nombre de passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement – Octobre-décembre 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Enplaned / Embarqués	Deplaned / Débarqués	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			No. – Nbre				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	334,802	306,627	585,456	641,429	9.6
3	2	VANCOUVER INTL BC	107,315	95,638	155,374	202,953	30.6
2	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	74,833	57,471	170,800	132,304	-22.5
4	4	MONTREAL/DORVAL INTL QC	52,284	40,497	78,361	92,781	18.4
5	5	CALGARY INTL AB	45,622	41,667	48,425	87,289	80.3
7	6	EDMONTON INTL AB	29,552	28,722	43,512	58,274	33.9
6	7	WINNIPEG INTL MB	25,244	22,628	43,948	47,872	8.9
8	8	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	15,772	11,933	31,980	27,705	-13.4
10	9	HALIFAX INTL NS	9,231	8,523	7,588	17,754	134.0
9	10	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	8,868	7,894	16,168	16,762	3.7
14	11	ST JOHNS NF	4,067	4,206	5,027	8,273	64.6
13	12	VICTORIA INTL BC	3,074	3,009	6,414	6,083	-5.2
11	13	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	2,750	2,123	7,415	4,873	-34.3
12	14	REGINA SK	2,770	2,058	6,568	4,828	-26.5
15	15	KELOWNA BC	1,983	1,895	4,069	3,878	-4.7
16	16	LA GRANDE RIVIERE QC	1,728	1,796	1,860	3,524	89.5
18	17	ROUYN-NORANDA QC	1,889	1,601	1,089	3,490	220.5
17	18	KAMLOOPS BC	876	785	1,446	1,661	14.9
22	19	HAMILTON ON	77	272	267	349	30.7
...	20	CHARLOTTETOWN PE	142	193	-	335	...
23	21	LONDON ON	172	85	252	257	2.0
19	22	PRINCE GEORGE BC	83	83	425	166	-60.9
30	23	KITCHENER ON	30	34	49	64	30.6
...	24	GOOSE BAY NF	64	-	-	64	...
32	25	SAINT JOHN NB	30	28	24	58	141.7
25	26	CHATHAM NB	27	22	107	49	-54.2
33	27	THUNDER BAY ON	5	44	17	49	188.2
...	28	EDMONTON MUN AB	-	35	-	35	...
...	29	WINDSOR ON	1	6	-	7	...
37	30	BRANDON MB	1	-	6	1	-83.3
...	31	TRENTON ON	-	1	-	1	...
		Subtotal – Total partiel	**723,292**	**639,876**	**1,216,647**	**1,363,168**	**12.0**
		Others – Autres	-	-	1,116	-	-100.0
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**723,292**	**639,876**	**1,217,763**	**1,363,168**	**11.9**

Table 4.2

Enplaned and Deplaned Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1993

Tableau 4.2

Passagers embarqués et débarqués sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Enplaned passengers Passagers embarqués			Deplaned passengers Passagers débarqués			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BRANDON MB	-	1	-	-	-	-	1
CALGARY INTL AB	26,836	13,447	5,339	24,930	12,744	3,993	87,289
CHARLOTTETOWN PE	142	-	-	193	-	-	335
CHATHAM NB	-	27	-	-	22	-	49
EDMONTON INTL AB	20,812	8,587	153	20,739	7,789	194	58,274
EDMONTON MUN AB	-	-	-	-	35	-	35
GOOSE BAY NF	64	-	-	-	-	-	64
HALIFAX INTL NS	8,109	1,122	-	8,064	459	-	17,754
HAMILTON ON	-	77	-	-	163	109	349
KAMLOOPS BC	-	876	-	785	-	-	1,661
KELOWNA BC	577	1,406	-	-	1,895	-	3,878
KITCHENER ON	-	30	-	-	34	-	64
LA GRANDE RIVIERE QC	1,728	-	-	1,796	-	-	3,524
LONDON ON	-	172	-	-	85	-	257
MONTREAL/DORVAL INTL QC	9,228	43,048	8	8,869	31,628	-	92,781
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	2,043	1,113	71,677	1,980	1,009	54,482	132,304
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	6,111	2,391	366	6,237	1,597	60	16,762
PRINCE GEORGE BC	-	83	-	-	63	-	186
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	593	7,414	7,765	292	6,069	5,572	27,705
REGINA SK	1,581	1,112	77	195	1,851	12	4,828
ROUYN-NORANDA QC	1,889	-	-	1,601	-	-	3,490
SAINT JOHN NB	-	30	-	-	28	-	58
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	783	1,782	185	1,624	447	52	4,873
ST JOHNS NF	4,067	-	-	4,206	-	-	8,273
THUNDER BAY ON	-	5	-	-	44	-	49
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	60,758	129,974	144,070	64,565	116,043	126,019	641,429
TRENTON ON	-	-	-	-	1	-	1
VANCOUVER INTL BC	51,971	40,454	14,890	49,092	34,668	11,878	202,953
VICTORIA INTL BC	321	2,753	-	196	2,813	-	6,083
WINDSOR ON	-	1	-	-	6	-	7
WINNIPEG INTL MB	14,099	8,654	2,491	13,938	7,025	1,665	47,872
Subtotal - Total partiel	**211,712**	**264,559**	**247,021**	**209,302**	**226,538**	**204,036**	**1,363,168**
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**211,712**	**264,559**	**247,021**	**209,302**	**226,538**	**204,036**	**1,363,168**

Table 4.3

Arriving and Departing Passenger Traffic for Major Charter Services - October-December 1993

Tableau 4.3

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Arriving - Arrivées				Departing - Départs			
	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage	Number of flights Nombre de vols	Seats available Sièges disponibles	Passengers Passagers	Load factor Facteur de remplissage
	No. - Nbre							
BRANDON MB	-	-	-	-	1	8	1	13
CALGARY INTL AB	445	73,537	51,704	70	453	76,204	55,659	73
CHARLOTTETOWN PE	5	935	321	34	3	561	270	48
CHATHAM NB	7	49	22	45	7	49	27	55
EDMONTON INTL AB	283	49,282	32,047	65	279	49,056	32,877	67
EDMONTON MUN AB	1	90	35	39	-	-	-	-
GOOSE BAY NF	-	-	-	-	1	168	64	38
HALIFAX INTL NS	72	12,360	8,826	71	77	13,167	9,534	72
HAMILTON ON	3	491	272	55	2	146	77	53
KAMLOOPS BC	25	2,925	1,362	47	14	1,635	1,453	89
KELOWNA BC	28	2,805	2,680	96	42	4,440	2,768	62
KITCHENER ON	1	51	34	67	1	51	30	59
LA GRANDE RIVIERE QC	13	2,243	1,796	80	13	2,254	1,728	77
LONDON ON	2	210	65	41	3	337	172	51
MONTREAL/DORVAL INTL QC	364	67,424	41,787	62	389	65,902	53,574	81
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	393	95,795	66,060	69	405	98,174	83,422	85
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	88	14,283	9,314	65	100	16,707	10,288	62
PRINCE GEORGE BC	1	90	83	92	1	90	83	92
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	112	24,091	14,478	60	114	25,246	18,317	73
REGINA SK	50	7,783	4,457	57	72	10,738	5,169	48
ROUYN-NORANDA QC	26	4,497	2,463	55	26	4,497	2,751	61
SAINT JOHN NB	1	37	28	76	1	37	30	81
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	68	9,671	3,914	41	48	7,188	4,541	63
ST JOHNS NF	31	5,508	4,206	76	30	5,338	4,067	76
THUNDER BAY ON	3	73	44	60	1	9	5	58
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	2,067	398,288	307,327	77	2,115	406,342	335,502	83
TRENTON ON	1	8	1	13	-	-	-	-
VANCOUVER INTL BC	689	123,808	96,097	78	726	130,579	107,774	83
VICTORIA INTL BC	33	4,656	3,332	72	30	4,149	3,397	82
WINDSOR ON	1	8	6	75	1	8	1	13
WINNIPEG INTL MB	161	30,234	22,972	76	172	31,370	25,588	82
Subtotal - Total partiel	**4,994**	**931,228**	**675,753**	**73**	**5,127**	**954,450**	**759,169**	**80**
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**4,994**	**931,228**	**675,753**	**73**	**5,127**	**954,450**	**759,169**	**80**

Table 4.4

Arriving and Departing Passengers for Major Charter Services, by Sector - October-December 1993

Tableau 4.4

Passagers (arrivées et départs) sur les principaux services d'affrètement, selon le secteur - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Arriving passengers Passagers (arrivées)			Departing passengers Passagers (départs)			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfrontaliers	Other international Autres internationaux	
	No. - Nbre						
BRANDON MB	-	-	-	-	1	-	1
CALGARY INTL AB	30,531	16,569	4,604	31,652	17,429	6,578	107,363
CHARLOTTETOWN PE	321	-	-	270	-	-	591
CHATHAM NB	-	22	-	-	27	-	49
EDMONTON INTL AB	23,531	8,322	194	22,848	9,876	153	64,924
EDMONTON MUN AB	-	35	-	-	-	-	35
GOOSE BAY NF	-	-	-	64	-	-	64
HALIFAX INTL NS	8,367	459	-	8,412	1,122	-	18,360
HAMILTON ON	-	163	109	-	77	-	349
KAMLOOPS BC	1,362	-	-	-	1,453	-	2,815
KELOWNA BC	-	2,680	-	1,362	1,406	-	5,448
KITCHENER ON	-	34	-	-	30	-	64
LA GRANDE RIVIERE QC	1,796	-	-	1,728	-	-	3,524
LONDON ON	-	85	-	-	172	-	257
MONTREAL/DORVAL INTL QC	10,159	31,628	-	10,434	43,132	8	95,361
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	6,343	1,050	58,667	6,269	1,235	75,918	149,482
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	7,657	1,597	60	7,381	2,561	366	19,602
PRINCE GEORGE BC	-	83	-	-	83	-	166
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	1,535	6,118	6,825	1,895	7,456	8,966	32,795
REGINA SK	978	3,467	12	3,197	1,792	180	9,626
ROUYN-NORANDA QC	2,483	-	-	2,751	-	-	5,214
SAINT JOHN NB	-	28	-	-	30	-	58
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	3,205	642	67	993	3,279	269	8,455
ST JOHNS NF	4,206	-	-	4,067	-	-	8,273
THUNDER BAY ON	-	44	-	-	5	-	49
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	84,889	116,203	126,235	61,134	130,134	144,234	642,829
TRENTON ON	-	1	-	-	-	-	1
VANCOUVER INTL BC	49,490	34,721	11,886	52,415	40,489	14,890	203,871
VICTORIA INTL BC	443	2,889	-	397	3,000	-	6,729
WINDSOR ON	-	6	-	-	1	-	7
WINNIPEG INTL MB	14,282	7,025	1,665	14,309	8,654	2,625	48,560
Subtotal - Total partiel	**231,558**	**233,871**	**210,324**	**231,558**	**273,424**	**254,187**	**1,434,922**
Others - Autres	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**231,558**	**233,871**	**210,324**	**231,558**	**273,424**	**254,187**	**1,434,922**

Table 5.1

Top 50 Airports Ranked by the Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services – October-December 1993

Tableau 5.1

Les 50 premiers aéroports classés selon le tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement – Octobre-décembre 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Loaded / Embarquées	Unloaded / Débarquées	Total		
1992	1993				1992	1993	Change / Variation
			tonnes				%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	36 872.0	42 304.9	77 235.2	79 176.9	2.5
2	2	VANCOUVER INTL BC	19 658.0	18 867.0	34 313.7	38 525.0	12.3
3	3	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	10 982.1	13 725.0	26 037.8	24 707.1	-5.1
4	4	CALGARY INTL AB	5 361.4	6 541.2	10 521.8	11 902.6	13.1
5	5	WINNIPEG INTL MB	3 129.2	4 704.9	7 539.2	7 834.1	3.9
6	6	MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 757.1	3 899.5	6 288.7	6 656.8	5.9
8	7	EDMONTON INTL AB	1 670.5	3 523.2	4 413.8	5 193.7	17.7
7	8	HALIFAX INTL NS	3 059.6	1 775.3	5 145.3	4 834.9	-6.0
9	9	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	676.4	1 032.7	1 546.7	1 709.1	10.5
10	10	MONCTON NB	669.2	594.1	1 022.0	1 263.3	23.6
11	11	ST JOHNS NF	306.0	751.2	850.9	1 057.2	24.2
42	12	HAMILTON ON	435.5	302.0	26.1	737.5	2,725.7
26	13	EDMONTON MUN AB	318.2	308.9	125.0	627.1	401.7
13	14	YELLOWKNIFE NT	257.1	192.6	404.7	449.7	11.1
14	15	IQALUIT NT	82.1	239.3	371.2	321.4	-13.4
...	16	BRONSON CREEK BC	-	246.5	-	246.5	...
17	17	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	67.6	134.5	215.7	202.1	-6.3
16	18	NORMAN WELLS NT	32.7	162.2	217.2	194.9	-10.3
12	19	GOOSE BAY NF	39.4	149.4	573.1	188.8	-67.1
18	20	REGINA SK	56.1	131.8	205.7	187.9	-8.7
19	21	WHITEHORSE YT	52.8	116.9	190.1	169.7	-10.7
22	22	INUVIK NT	53.9	112.4	143.9	166.3	15.6
20	23	THUNDER BAY ON	25.8	132.3	176.9	158.1	-10.6
23	24	RESOLUTE BAY NT	33.0	91.2	141.8	124.2	-12.4
25	25	KUUJJUARAPIK QC	9.1	105.4	126.8	114.5	-9.7
24	26	NANISIVIK NT	26.0	80.1	133.5	106.1	-20.5
28	27	WABUSH NF	24.9	60.7	90.6	85.6	-5.5
31	28	PRINCE GEORGE BC	24.1	58.2	62.9	82.3	30.8
30	29	THOMPSON MB	12.7	59.4	64.8	72.1	11.3
15	30	KUUJJUAQ QC	8.2	52.7	244.7	60.9	-75.1
32	31	LA GRANDE RIVIERE QC	18.8	34.2	61.3	53.0	-13.5
34	32	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	12.5	34.3	49.1	46.8	-4.7
27	33	CAMBRIDGE BAY NT	3.4	40.9	100.3	44.3	-55.8
35	34	SAINT JOHN NB	10.1	31.9	44.0	42.0	-4.5
29	35	PRINCE RUPERT BC	8.2	31.3	77.9	39.5	-49.3
33	36	TERRACE BC	7.8	24.7	58.4	32.5	-44.3
38	37	OSHAWA ON	-	31.9	42.2	31.9	-24.4
44	38	CHURCHILL MB	4.9	22.5	22.0	27.4	24.5
41	39	VAL-D'OR QC	21.0	6.4	36.5	27.4	-24.9
40	40	FREDERICTON NB	8.0	17.0	37.6	25.0	-33.5
46	41	HALL BEACH NT	7.2	16.7	18.9	23.9	26.5
37	42	DEER LAKE NF	6.1	17.4	43.5	23.5	-46.0
45	43	CHARLOTTETOWN PE	17.0	5.3	20.6	22.3	8.3
...	44	RANKIN INLET NT	9.8	9.2	-	19.0	...
47	45	FLIN FLON MB	3.0	12.1	15.6	15.1	-3.2
48	46	VICTORIA INTL BC	3.0	9.1	14.6	12.1	-17.1
36	47	GANDER INTL NF	3.7	6.4	43.6	10.1	-76.8
50	48	THE PAS MB	4.7	4.4	10.1	9.1	-9.9
54	49	KITCHENER ON	5.2	3.4	5.0	8.6	72.0
51	50	GILLAM MB	2.7	5.7	10.0	8.4	-16.0
		Subtotal – Total partiel	**86 857.8**	**100 820.3**	**179 141.0**	**187 678.1**	**4.8**
		Others – Autres	1.1	11.8	261.5	12.9	-95.1
		GRAND TOTAL – TOTAL GÉNÉRAL	**86 858.9**	**100 832.1**	**179 402.5**	**187 691.0**	**4.6**

Table 5.2

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded on Major Scheduled Services and Major Charter Services, by Sector – October-December 1993

Tableau 5.2

Tonnage des marchandises embarquées et débarquées sur les principaux services réguliers et services d'affrètement, selon le secteur – Octobre-decembre 1993

Airport Aéroport	Loaded cargo Marchandises embarquées			Unloaded cargo Marchandises débarquées			Total
	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron-taliers	Other international Autres internationaux	Domestic Intérieurs	Transborder Transfron-taliers	Other international Autres internationaux	
	tonnes						
BRONSON CREEK BC	-	-	-	-	246.5	-	246.5
CALGARY INTL AB	3 804.1	415.6	1 141.7	4 343.9	1 177.3	1 020.0	11 902.6
CAMBRIDGE BAY NT	3.4	-	-	40.9	-	-	44.3
CHARLOTTETOWN PE	17.0	-	-	5.3	-	-	22.3
CHURCHILL MB	4.9	-	-	22.5	-	-	27.4
DEER LAKE NF	6.1	-	-	17.4	-	-	23.5
EDMONTON INTL AB	1 482.7	37.5	150.3	2 471.6	162.6	889.0	5 193.7
EDMONTON MUN AB	318.2	-	-	308.9	-	-	627.1
FLIN FLON MB	3.0	-	-	12.1	-	-	15.1
FREDERICTON NB	8.0	-	-	17.0	-	-	25.0
GANDER INTL NF	-	3.7	-	0.1	6.3	-	10.1
GILLAM MB	2.7	-	-	5.7	-	-	8.4
GOOSE BAY NF	39.4	-	-	149.4	-	-	188.8
HALIFAX INTL NS	2 410.3	13.8	635.4	1 564.1	27.9	183.4	4 834.9
HALL BEACH NT	7.2	-	-	16.7	-	-	23.9
HAMILTON ON	413.5	22.0	-	294.8	7.2	-	737.5
INUVIK NT	53.9	-	-	112.4	-	-	166.3
IQALUIT NT	82.1	-	-	239.3	-	-	321.4
KITCHENER ON	-	5.2	-	-	3.4	-	8.6
KUUJJUAQ QC	8.2	-	-	52.7	-	-	60.9
KUUJJUARAPIK QC	9.1	-	-	105.4	-	-	114.5
LA GRANDE RIVIERE QC	18.8	-	-	34.2	-	-	53.0
MONCTON NB	669.2	-	-	594.1	-	-	1 263.3
MONTREAL/DORVAL INTL QC	2 192.0	560.2	4.9	2 852.9	1 035.6	11.0	6 656.6
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	1 395.5	1 748.7	7 837.9	1 317.6	1 511.2	10 896.2	24 707.1
NANISIVIK NT	26.0	-	-	80.1	-	-	106.1
NORMAN WELLS NT	32.7	-	-	162.2	-	-	194.9
OSHAWA ON	-	-	-	-	31.9	-	31.9
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	648.4	26.9	1.0	991.5	39.6	1.6	1 709.0
PRINCE GEORGE BC	24.1	-	-	58.2	-	-	82.3
PRINCE RUPERT BC	8.2	-	-	31.3	-	-	39.5
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	12.5	-	-	34.3	-	-	46.6
RANKIN INLET NT	9.8	-	-	9.2	-	-	19.0
REGINA SK	56.1	-	-	131.8	-	-	187.9
RESOLUTE BAY NT	33.0	-	-	91.2	-	-	124.2
SAINT JOHN NB	10.1	-	-	31.9	-	-	42.0
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	67.6	-	-	134.5	-	-	202.1
ST JOHNS NF	294.4	-	11.7	714.0	11.0	26.2	1 057.3
TERRACE BC	7.8	-	-	24.7	-	-	32.5
THE PAS MB	4.7	-	-	4.4	-	-	9.1
THOMPSON MB	12.7	-	-	59.4	-	-	72.1
THUNDER BAY ON	25.8	-	-	132.3	-	-	158.1
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	16 604.3	6 437.0	13 830.8	14 932.4	10 090.4	17 282.1	79 177.0
VAL-D'OR QC	21.0	-	-	6.4	-	-	27.4
VANCOUVER INTL BC	10 611.8	2 269.6	6 776.6	8 658.2	3 254.5	6 954.3	38 525.0
VICTORIA INTL BC	3.0	-	-	9.1	-	-	12.1
WABUSH NF	24.9	-	-	60.7	-	-	85.6
WHITEHORSE YT	52.8	-	-	116.9	-	-	169.7
WINNIPEG INTL MB	2 932.4	196.6	0.2	4 205.8	499.1	-	7 834.1
YELLOWKNIFE NT	257.1	-	-	192.6	-	-	449.7
Subtotal - Total partiel	**44 730.5**	**11 736.8**	**30 390.5**	**45 452.1**	**18 104.5**	**37 263.8**	**187 678.2**
Others - Autres	-	1.1	-	0.2	11.6	-	12.9
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**44 730.5**	**11 737.9**	**30 390.5**	**45 452.3**	**18 116.1**	**37 263.8**	**187 691.1**

Table 5.3

Tonnage of Cargo Loaded and Unloaded, by Type of Service, by Province and Territory - October-December 1993

Tableau 5.3

Tonnage de marchandises embarquées et débarquées, selon le genre de service, la province et le territoire - Octobre-décembre 1993

Province or territory Province ou territoire	Number of airports Nombre d'aéroports	Major scheduled services Principaux services réguliers	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total		
				1992	1993	Change Variation
	No. - Nbre	tonnes				%
NFLD - T.-N.	5	1 353.7	11.6	1 601.6	1 365.3	-14.7
P.E.I. - Î.-P.-É.	1	22.3	-	20.6	22.3	8.2
N.S. - N.-É.	1	4 715.2	119.7	5 145.3	4 834.9	-6.0
N.B. - N.-B.	3	1 330.2	-	1 103.6	1 330.2	20.5
QUE. - QC.	7	31 262.7	403.6	32 844.8	31 666.3	-3.5
ONT.	9	80 719.9	1 106.5	79 205.1	81 826.4	3.3
MAN.	6	7 944.3	21.8	7 661.8	7 966.1	3.9
SASK.	2	390.0	-	421.4	390.0	-7.4
ALTA. - ALB.	3	17 261.5	462.0	15 085.2	17 723.5	17.4
B.C. - C.-B.	6	38 456.2	481.7	34 527.4	38 937.9	12.7
N.W.T. - T.N.-O.	11	1 450.0	-	1 555.0	1 450.0	-6.7
Y.T. - YUK.	2	169.7	8.4	230.7	178.1	-22.8
TOTAL CANADA	**56**	**185 075.7**	**2 615.3**	**179 402.7**	**187 691.0**	**4.6**

Table 6.1

Top 50 Airports Ranked by Arriving plus Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services - October-December 1993

Tableau 6.1

Les 50 premiers aéroports classés selon les arrivées et les départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement - Octobre-décembre 1993

Rank / Rang		Airport / Aéroport	Passenger flights / Vols de passagers			Cargo flights / Vols de marchandises			Total		
1992	1993		1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation	1992	1993	Change / Variation
			No. - Nbre		%	No. - Nbre		%	No. - Nbre		%
1	1	TORONTO/LB PEARSON INTL ON	64,686	60,606	-6.3	637	963	51.2	65,323	61,569	-5.7
2	2	VANCOUVER INTL BC	42,723	42,655	-0.2	313	455	45.4	43,036	43,110	0.2
3	3	MONTREAL/DORVAL INTL QC	34,842	33,649	-3.4	110	85	-22.7	34,952	33,734	-3.5
4	4	CALGARY INTL AB	28,099	26,838	-4.5	299	433	44.8	28,398	27,271	-4.0
5	5	OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	16,782	16,869	0.5	101	41	-59.4	16,883	16,910	0.2
6	6	HALIFAX INTL NS	15,862	16,519	4.1	167	145	-13.2	16,029	16,664	4.0
7	7	WINNIPEG INTL MB	13,701	13,046	-4.8	653	895	37.1	14,354	13,941	-2.9
9	8	EDMONTON MUN AB	7,878	9,931	26.1	-	-	-	7,878	9,931	26.1
10	9	VICTORIA INTL BC	7,383	9,616	30.2	-	-	-	7,383	9,616	30.2
8	10	QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	11,250	9,259	-17.7	-	-	-	11,250	9,259	-17.7
11	11	EDMONTON INTL AB	6,871	5,479	-20.3	302	392	29.8	7,173	5,871	-18.2
12	12	THUNDER BAY ON	6,417	5,646	-12.0	1	-	-100.0	6,418	5,646	-12.0
13	13	SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	6,061	5,519	-8.9	-	-	-	6,061	5,519	-8.9
18	14	LONDON ON	4,827	5,141	6.5	5	3	-40.0	4,832	5,144	6.5
14	15	MONTREAL/MIRABEL INTL QC	4,889	4,558	-6.8	556	467	-16.0	5,445	5,025	-7.7
19	16	ST JOHNS NF	4,551	4,874	7.1	8	9	12.5	4,559	4,883	7.1
21	17	VICTORIA HARBOUR BC	4,400	4,768	8.4	-	-	-	4,400	4,768	8.4
22	18	SAINT JOHN NB	4,371	4,763	9.0	-	-	-	4,371	4,763	9.0
15	19	REGINA SK	5,426	4,592	-15.4	-	-	-	5,426	4,592	-15.4
20	20	SUDBURY ON	4,480	4,472	-0.2	-	-	-	4,480	4,472	-0.2
23	21	MONCTON NB	4,014	4,076	1.5	206	245	18.9	4,220	4,321	2.4
26	22	YELLOWKNIFE NT	3,736	4,319	15.6	1	-	-100.0	3,737	4,319	15.6
17	23	VANCOUVER HARBOUR BC	4,878	4,232	-13.2	-	-	-	4,878	4,232	-13.2
28	24	DEER LAKE NF	3,496	4,208	20.4	1	-	-100.0	3,497	4,208	20.3
32	25	TORONTO ISLAND ON	2,946	4,132	40.3	-	-	-	2,946	4,132	40.3
25	26	KELOWNA BC	3,839	4,090	6.5	-	-	-	3,839	4,090	6.5
31	27	RED LAKE ON	3,088	4,032	30.6	-	-	-	3,088	4,032	30.6
16	28	PRINCE RUPERT BC	4,974	3,719	-25.2	-	-	-	4,974	3,719	-25.2
24	29	FREDERICTON NB	3,928	3,688	-6.1	-	-	-	3,928	3,688	-6.1
37	30	THOMPSON MB	2,538	3,244	27.9	-	-	-	2,536	3,244	27.9
29	31	TIMMINS ON	3,434	3,046	-11.3	-	-	-	3,434	3,046	-11.3
33	32	SEPT-ILES QC	2,908	2,776	-4.5	-	-	-	2,908	2,776	-4.5
39	33	SIOUX LOOKOUT ON	2,436	2,724	11.8	-	-	-	2,436	2,724	11.8
36	34	PRINCE GEORGE BC	2,623	2,645	0.8	-	-	-	2,623	2,645	0.8
34	35	NANAIMO BC	2,690	2,630	-2.2	-	-	-	2,690	2,630	-2.2
27	36	SAULT STE MARIE ON	3,520	2,538	-27.9	-	-	-	3,520	2,538	-27.9
40	37	KAMLOOPS BC	2,427	2,499	3.0	-	-	-	2,427	2,499	3.0
41	38	WINDSOR ON	2,404	2,488	3.5	14	-	-100.0	2,418	2,488	2.9
35	39	CHARLOTTETOWN PE	2,651	2,304	-13.1	1	-	-100.0	2,652	2,304	-13.1
44	40	GOOSE BAY NF	2,100	2,099	–	7	2	-71.4	2,107	2,101	-0.3
42	41	GANDER INTL NF	2,320	2,080	-10.3	4	3	-25.0	2,324	2,083	-10.4
45	42	SYDNEY NS	2,056	2,082	1.3	-	-	-	2,056	2,082	1.3
57	43	INUVIK NT	1,610	2,010	24.8	-	-	-	1,610	2,010	24.8
43	44	VAL-D'OR QC	2,228	1,990	-10.7	-	-	-	2,228	1,990	-10.7
38	45	NORTH BAY ON	2,482	1,808	-27.2	-	-	-	2,482	1,808	-27.2
51	46	CRANBRDOK BC	1,760	1,802	2.4	-	-	-	1,760	1,802	2.4
48	47	PENTICTON BC	1,834	1,766	-3.7	-	-	-	1,834	1,766	-3.7
55	48	GRANDE PRAIRIE AB	1,628	1,736	6.6	-	-	-	1,628	1,736	6.6
47	49	LETHBRIDGE AB	1,864	1,598	-14.3	-	-	-	1,864	1,598	-14.3
52	50	MONT-JOLI QC	1,706	1,572	-7.9	-	-	-	1,706	1,572	-7.9
		Subtotal - Total partiel	**379,615**	**372,733**	**-1.8**	**3,386**	**4,138**	**22.2**	**383,001**	**376,871**	**-1.6**
		Others - Autres	123,799	112,997	-8.7	70	170	142.9	123,869	113,167	-8.6
		GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**503,414**	**485,730**	**-3.5**	**3,456**	**4,308**	**24.7**	**506,870**	**490,038**	**-3.3**

Table 6.2

Arriving and Departing Flights for Scheduled Services and Major Charter Services at the Top 50 Airports, by Type of Service - October-December 1993

Tableau 6.2

Arrivées et départs des vols réguliers et principaux vols d'affrètement aux 50 premiers aéroports, selon le genre de service - Octobre-décembre 1993

Airport Aéroport	Major scheduled services Principaux services réguliers	Regional and local scheduled services Services réguliers régionaux et locaux	Major charter services Principaux services d'affrètement	Total
	No. - Nbre			
CALGARY INTL AB	13,938	12,412	921	27,271
CHARLOTTETOWN PE	184	2,112	8	2,304
CRANBROOK BC	-	1,802	-	1,802
DEER LAKE NF	332	3,876	-	4,208
EDMONTON INTL AB	4,330	978	563	5,871
EDMONTON MUN AB	2,280	7,650	1	9,931
FREDERICTON NB	510	3,178	-	3,688
GANDER INTL NF	9	2,074	-	2,083
GOOSE BAY NF	338	1,762	1	2,101
GRANDE PRAIRIE AB	-	1,736	-	1,736
HALIFAX INTL NS	4,408	12,104	152	16,664
INUVIK NT	176	1,834	-	2,010
KAMLOOPS BC	-	2,460	39	2,499
KELOWNA BC	-	4,020	70	4,090
LETHBRIDGE AB	-	1,598	-	1,598
LONDON ON	-	5,136	8	5,144
MONCTON NB	765	3,556	-	4,321
MONT-JOLI QC	-	1,572	-	1,572
MONTREAL/DORVAL INTL QC	15,703	17,212	819	33,734
MONTREAL/MIRABEL INTL QC	3,234	988	805	5,025
NANAIMO BC	-	2,630	-	2,630
NORTH BAY ON	-	1,808	-	1,808
OTTAWA/MACDONALD-CARTIER INTL ON	7,982	8,740	188	16,910
PENTICTON BC	-	1,766	-	1,766
PRINCE GEORGE BC	659	1,984	2	2,645
PRINCE RUPERT BC	229	3,490	-	3,719
QUEBEC/JEAN LESAGE INTL QC	445	8,588	226	9,259
RED LAKE ON	-	4,032	-	4,032
REGINA SK	2,130	2,340	122	4,592
SAINT JOHN NB	531	4,230	2	4,763
SASKATOON/JG DIEFENBAKER SK	1,471	3,932	116	5,519
SAULT STE MARIE ON	2	2,536	-	2,538
SEPT-ILES QC	-	2,776	-	2,776
SIOUX LOOKOUT ON	-	2,724	-	2,724
ST JOHNS NF	1,369	3,452	62	4,883
SUDBURY ON	-	4,472	-	4,472
SYDNEY NS	-	2,082	-	2,082
THOMPSON MB	282	2,962	-	3,244
THUNDER BAY ON	1,172	4,470	4	5,846
TIMMINS ON	-	3,046	-	3,046
TORONTO ISLAND ON	-	4,132	-	4,132
TORONTO/LB PEARSON INTL ON	42,302	15,004	4,263	61,569
VAL-D'OR QC	260	1,730	-	1,990
VANCOUVER HARBOUR BC	-	4,232	-	4,232
VANCOUVER INTL BC	16,220	25,474	1,416	43,110
VICTORIA HARBOUR BC	-	4,768	-	4,768
VICTORIA INTL BC	185	9,368	63	9,616
WINDSOR ON	-	2,486	2	2,488
WINNIPEG INTL MB	7,390	6,218	333	13,941
YELLOWKNIFE NT	679	3,640	-	4,319
Subtotal - Total partiel	**129,515**	**237,170**	**10,186**	**376,871**
Others - Autres	2,942	110,050	175	113,167
GRAND TOTAL - TOTAL GÉNÉRAL	**132,457**	**347,220**	**10,361**	**490,038**

Methodology and Data Limitations

Coverage/Survey Universe

The airport activity data presented in this publication were collected via three surveys conducted by the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada.

Daily Airport Activities Survey

This survey covers the scheduled domestic and international services operated by the Level I Canadian air carriers. Data concerning other Canadian carriers and foreign carriers operating scheduled international services into and out of Canada using aircraft with a maximum take-off weight on wheels greater than 30 000 kg are also included. The survey data are filed on a census basis and are reported in the traffic flow format.

System Passenger Origin and Destination Survey

This survey covers the scheduled services operated within, into or out of Canada by regional and local Canadian air carriers and the scheduled services operated into or out of Canada by foreign air carriers using aircraft with maximum take-off weight on wheels less than 30 000 kg.

The survey data are collected on a census basis via two forms. The first form collects data on a system origin and destination basis, (that is, the passengers' origin and destination on the reporting carrier's system) from Canadian carriers assigned to Reporting Levels II, III, IV and V. Foreign air carriers operating unit toll international scheduled services using fixed wing aircraft having a maximum take-off weight on wheels not greater than 30 000 kg also report this form. The Aviation Statistics Centre converts the data into the enplaned and deplaned format.

The second form is reported by Canadian Level II carriers operating scheduled services that, in the past two years enplaned more than 300,000 revenue passengers. The data are reported in the enplaned and deplaned format, by site.

Charter On-Flight Origin and Destination Survey

This survey covers the charter services operated by Canadian air carriers within Canada or by Canadian or foreign air carriers between Canada and foreign countries other than the United States using aircraft having a maximum take-off weight on wheels greater than 15.9 tonnes. Likewise, all commercial charter services operated between Canada and the United States using aircraft with maximum take-off weight on wheels greater than 8.2 tonnes are also reported.

Méthodologie et limites des données

Champ d'observation/univers de l'enquête

Les données relatives à l'activité aéroportuaire qui figurent dans la présente publication sont recueillies dans le contexte de trois enquêtes menées par le Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada.

Enquête sur les activités aéroportuaires quotidiennes

Cette enquête porte sur les services intérieurs et internationaux réguliers offerts par les transporteurs aériens canadiens de niveau I. Elle permet également de recueillir des données sur les autres transporteurs canadiens et sur les transporteurs étrangers qui offrent des services internationaux réguliers à destination et en provenance du Canada grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 30 000 kg. Tous les transporteurs aériens fournissent des données qui sont déclarées sous la forme de statistiques sur la circulation aérienne.

Enquête sur l'origine et la destination des passagers du réseau

Cette enquête porte sur les services réguliers offerts au Canada, à destination ou en provenance de ce pays, par des transporteurs aériens canadiens régionaux et locaux et sur des services réguliers à destination ou en provenance du Canada offerts par des transporteurs aériens étrangers grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg.

L'enquête est menée auprès de tous les transporteurs au moyen de deux formulaires. Le premier permet de recueillir des données sur l'origine et la destination, (c'est-à-dire l'origine et la destination des passagers du réseau du transporteur déclarant) auprès des transporteurs canadiens de niveau II, III, IV et V. Les transporteurs aériens étrangers qui offrent des vols internationaux réguliers grâce à des aéronefs à voilure fixe dont le poids maximal au décollage est inférieur à 30 000 kg remplissent également ce formulaire. Le Centre des statistiques de l'aviation transforme ces données pour obtenir le nombre de passagers embarqués et débarqués.

Le deuxième formulaire est celui que doivent remplir les transporteurs canadiens de niveau II qui offrent des vols réguliers et qui, au cours des deux dernières années, ont transporté plus de 300,000 passagers payants. Les données sont déclarées sous la forme du nombre de passagers embarqués et débarqués, selon le lieu.

Enquête sur l'origine et la destination des vols affrétés

Cette enquête porte sur les services d'affrètement offerts par les transporteurs aériens canadiens au Canada ou par des transporteurs aériens canadiens ou étrangers entre le Canada et les pays étrangers autres que les États-Unis, grâce à des aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 15.9 tonnes. De la même façon, tous les services d'affrètement commerciaux offerts entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs dont le poids maximal au décollage est supérieur à 8.2 tonnes sont également déclarés.

Data are reported on a census basis and are reported in the on-flight origin and destination format. That is, the passengers are reported according to their own origin and destination and not necessarily according to the routing of the flight.

Survey Methodology

Survey data are reported using two methods. Most carriers with a high volume of traffic at Canadian airports report their information on a computer listing or tape. The remaining carriers report their data on questionnaires.

For most of the American and other foreign carriers, the data are reported by representatives of the carriers who are located at the Canadian airports at which they are operating. Carriers reporting on computer tapes compile the required data at their head offices.

Upon receipt of the participating carriers' data, in whatever form, the Aviation Statistics Centre (ASC) applies its own edit programs to the data. These programs conduct both intra-record and inter-record quality checks to determine the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Invalid entries are then corrected by Aviation Statistics Centre personnel.

Further information on the methodology used for the surveys is available by contacting the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Tous les transporteurs doivent fournir des données sur l'origine et la destination des vols affrétés, ce qui signifie que les passagers sont déclarés en fonction de leur origine et de leur destination et non pas nécessairement en fonction du trajet du vol.

Méthodologie d'enquête

Deux méthodes permettent de déclarer les données d'enquête. La plupart des transporteurs importants qui desservent les aéroports canadiens fournissent leurs renseignements sous forme d'imprimés d'ordinateur ou de bandes magnétiques. Les autres transporteurs remplissent des questionnaires.

Dans le cas de la plupart des transporteurs américains et de tous les autres transporteurs étrangers, les données sont déclarées par des représentants aux aéroports canadiens. Les transporteurs qui fournissent des données sur bande magnétique rassemblent les renseignements à leur siège social.

Lorsque le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) reçoit les données des transporteurs, il effectue sa propre vérification informatique, quelle que soit la forme des données. Il s'agit d'un contrôle de la qualité des données des documents de vol eux-mêmes et de la concordance entre les différents documents. Les données erronées sont alors corrigées par le personnel du Centre des statistiques de l'aviation.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans les enquêtes, communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Data Quality and Limitations

The air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. The quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

Users of the airport activity data should be aware of the following limitations:

- In order to publish timely data, the Aviation Statistics Centre estimates data that are not received from the participating carriers in time for the publication. When the actual data are received prior to the release of the fourth quarter/annual publication, the actual data are included in the annual publication and the subsequent year's quarterly publications. For this reason, the data for the current reference period are considered **preliminary**.

- From time to time, participating carriers refile or update previous data submissions which the Aviation Statistics Centre incorporates into its data bases. When these data are received prior to the fourth quarter/annual publication, the revisions will be reflected in the annual data and in the subsequent year's quarterly publications.

- Passenger flights which carry cargo on them are classified as passenger flights for the purpose of this publication. The cargo carried on these passenger flights is defined as belly-hold cargo. The bellyhold cargo data are included with the pure cargo data in the cargo tables presented in Section 5.

- Cargo data are not collected for the smaller scheduled services.

- Charter data are not collected on the smaller charter operations.

- The data presented in this publication are broken down into three categories: domestic, transborder and other international. The data are assigned to the categories for each flight segment according to the next stop (for departures) and the last stop (for arrivals) of the aircraft. For example, consider a flight with a routing of Vancouver-Edmonton-Amsterdam. The departure of the flight from Vancouver would be considered domestic, as would the arrival at Edmonton. The departure of the flight from Edmonton for Amsterdam would be considered as other international since the next stop of the aircraft is a foreign point.

- Effective January 1, 1988, data for non-revenue passengers and mail are no longer collected for the major scheduled services.

Users requiring more detailed information concerning the data quality and limitations are invited to contact the Aviation Statistics Centre (819-997-1986).

Qualité et limites des données

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux directives pertinentes du Centre des statistiques de l'aviation. Les erreurs non dues à l'échantillonnage peuvent nuire à la qualité des données, notamment les erreurs d'observation, de réponse ou de codage.

Les utilisateurs des données relatives à l'activité aéroportuaire doivent être conscients des limites suivantes:

- Afin de diffuser des données actuelles, le Centre des statistiques de l'aviation procède à des estimations des données qui n'ont pas été transmises à temps par les transporteurs participants. Lorsque les données réelles sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, elles sont incluses dans la publication annuelle et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année. Voilà pourquoi on considère que les données de la période de référence courante sont des données **provisoires**.

- De temps en temps, les transporteurs qui participent aux enquêtes soumettent à nouveau ou mettent à jour des données antérieures. Le Centre des statistiques de l'aviation les incorporent alors à ses bases de données. Lorsque ces données sont transmises avant la diffusion de la publication du quatrième trimestre/annuelle, on tient compte des révisions dans les données annuelles et dans les publications trimestrielles subséquentes de l'année.

- Les vols passagers qui transportent des marchandises sont considérés comme des vols passagers aux fins de la présente publication. Les marchandises transportées sont alors définies comme étant la cargaison de la soute inférieure. Les données relatives à cette cargaison sont incorporées aux données qui figurent dans les tableaux relatifs aux marchandises présentés dans la section 5.

- Les données relatives aux marchandises ne sont pas recueillies pour les services réguliers moins importants.

- Les données relatives aux affrètements ne sont pas recueillies pour les services d'affrètement moins importants.

- Dans cette publication, les données sont divisées en trois catégories: intérieure, transfrontalière et autre internationale. Le choix des catégories dépend du prochain (dans le cas des départs) ou du dernier (dans le cas des arrivées) arrêt de l'aéronef. Par exemple, pour un vol Vancouver-Edmonton-Amsterdam, le départ de Vancouver, de même que l'arrivée à Edmonton, tomberaient dans la catégorie des services intérieurs. Le départ de ce vol d'Edmonton vers Amsterdam se situerait dans la catégorie des autres services internationaux étant donné que le prochain arrêt de l'aéronef sera à un aéroport étranger.

- À compter du 1er janvier 1988, on a cessé de recueillir des données sur les passagers non-payants et sur le courrier pour les principaux services réguliers.

Les utilisateurs qui désirent obtenir des renseignements plus détaillés au sujet de la qualité et des limites des données sont priés de communiquer avec le Centre des statistiques de l'aviation (819-997-1986).

Services Offered by Carriers – October-December 1993

Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1993

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Major Scheduled Services/ Principaux services réguliers	
Air Canada	C/c
Canadian Airlines International	C/c
American Airlines	A/a
Delta Airlines	A/a
Federal Express	A/a
Northwest Airlines	A/a
USAir	A/a
United Airlines	A/a
Aeroflot Soviet Airlines	F/e
Aerolineas Argentinas	F/e
Air China	F/e
Air France	F/e
Air India	F/e
Air Liberté	F/e
Alitalia	F/e
British West Indian Airways	F/e
British Airways	F/e
Cargolux Airlines International	F/e
Cathay Pacific Airways	F/e
Cubana Airlines	F/e
Czechoslovak Airlines	F/e
EL AL Israel Airlines	F/e
Iberia	F/e
Japan Airlines	F/e
KLM Royal Dutch Airlines	F/e
Korean Air	F/e
LOT Polish Airlines	F/e
Lufthansa German Airlines	F/e
Mandarin Airlines	F/e
Olympic Airways	F/e
Pakistan International Airlines	F/e
Royal Jordanian	F/e
Royal Air Maroc	F/e
Singapore Airlines	F/e
Swissair	F/e
TAP Air Portugal	F/e
Varig Brazilian	F/e
Viasa Airways	F/e

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux	
Air Alliance	C/c
Air Alma Inc.	C/c
Air Atlantic Ltd.	C/c
AirBC	C/c
Air Creebec	C/c
Air Inuit (1985) Ltd.	C/c
Air Manitoba	C/c
Air Nootka	C/c
Air North	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Sandy	C/c
Air Satellite Inc.	C/c
Air Schefferville	C/c
Air Southwest	C/c
Air Tindi Ltd.	C/c
Air Wemindji Inc.	C/c
Air West	C/c
Airspeed Aviation Inc.	C/c
Aklak Air Ltd.	C/c
Alkan Air Ltd.	C/c
Arctic Wings & Rotors	C/c
Athabaska Airways Ltd.	C/c
Aviation Quebec Labrador	C/c
Baxter Aviation Ltd.	C/c
Bearskin Lake Air Service	C/c
Brucelandair International	C/c
Buffalo Airways (1986) Ltd.	C/c
Calm Air International Ltd.	C/c
Central Mountain Air	C/c
Coval Air Ltd.	C/c
Eagle Aviation	C/c
First Air	C/c
Harbour Air Ltd.	C/c
Helijet Airways Inc.	C/c
Inter-Canadi"n	C/c
K.D. Air Corporation	C/c
Kenn Borek Air Ltd.	C/c
Keystone Air Service Ltd.	C/c
Kwatna Air Service	C/c
Labrador Airways Ltd.	C/c
La Ronge Aviation	C/c

Legend – Légende C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/e = Foreign/étrangère

Services Offered by Carriers - October-December 1993 - Continued

Services offerts par les transporteurs - octobre-décembre 1993 - suite

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Regional and Local Scheduled Services/ Services réguliers régionaux et locaux - concluded - fin	
Ministic Air	C/c
Montmagny Air Service	C/c
Nakina Outpost Camps	C/c
Norontair	C/c
Northern Manitoba Outfitters	C/c
Northern Thunderbird Air	C/c
North-Wright Air	C/c
Northway Aviation	C/c
Northwestern Air Lease	C/c
NWT Air	C/c
Ontario Express	C/c
Orca Air (1987) Ltd.	C/c
Pem Air Limited	C/c
Penmeter Airlines (Inland) Ltd.	C/c
Prairie Connection	C/c
Prairie Flying Service	C/c
Provincial Airlines Ltd.	C/c
Ptarmigan Airways Ltd.	C/c
Regionnair Inc.	C/c
Sabourin Lake Airways	C/c
Shuswap Air	C/c
Simpson Air (1981) Ltd.	C/c
Skycraft Air Transport Inc.	C/c
Skyward Aviation Ltd.	C/c
Southwest Air Ltd.	C/c
Sowind Air Ltd.	C/c
Spur Aviation	C/c
Time Air Inc.	C/c
Timberline Air	C/c
Trans Côte Inc.	C/c
Uranium City Air Ltd.	C/c
Vancouver Island Air	C/c
Voyageur Airways Ltd.	C/c
Wag Air	C/c
Wasaya Airways Ltd.	C/c
Wildcountry Airways	C/c
Wilderness Airline (1975) Ltd.	C/c
Business Express	A/a
Chautauqua Airlines	A/a
Comair	A/a
Griffing Flying Service Ltd.	A/a
Horizon Air	A/a
Jetstream International Airlines	A/a
Kenmore Air Harbor	A/a
Mesaba Aviation	A/a
Northeastern Express	A/a
Piedmont Aviation	A/a
Precision Airlines	A/a
Air St. Pierre S.A.	F/e

Name / Nom	Nationality / Nationalité
Major Charter Services /Principaux services d'affrètement	
Advance Air Charters	C/c
Air Alliance Inc.	C/c
Air Atlantic	C/c
AirBC	C/c
Air Canada	C/c
Air Niagara Express Inc.	C/c
Air Nova	C/c
Air Ontario	C/c
Air Transat	C/c
Bradley Air Service Ltd.	C/c
Canada 3000 Airlines Ltd.	C/c
Canadian Airlines International Ltd.	C/c
Can Air Cargo	C/c
Conifair Aviation Inc.	C/c
Execaire Inc.	C/c
Royal Airlines	C/c
Skycharter	C/c
Sky Service F.B.O. Inc.	C/c
Time Air Inc.	C/c
Active Aero Charter	A/a
American Cyanamid Co.	A/a
American Trans Air Inc.	A/a
Amr-Combs-Birmingham Inc.	A/a
Amerijet Int'l Inc.	A/a
Arrow Air	A/a
Av Atlantic	A/a
Basler Airlines	A/a
Business Express	A/a
Capitol Air Express Inc.	A/a
Connie/American Int'l Airways	A/a
Continental Airlines	A/a
Contract Air Cargo	A/a
D.B. Aviation	A/a
Delta Airlines Inc.	A/a
Empire Airlines	A/a
Everts Air Fuel	A/a
Falconair	A/a
Great American Airways Inc.	A/a
Independent Flight Leasing Inc.	A/a
Jet Aviation Business Jets	A/a
Jet East International Inc.	A/a
K&K Aircraft Inc.	A/a
Kitty Hawk Air Cargo	A/a
McNeely Charter Service Inc.	A/a
MGM Grand Air, Inc.	A/a

Legend - Légende C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/e = Foreign/étrangère

Services Offered by Carriers – October-December 1993 – Concluded

Services offerts par les transporteurs – octobre-décembre 1993 – fin

Name / Nom	Nationality / Nationalité	Name / Nom	Nationality / Nationalité
Major Charter Services /Principaux services d'affretement – Concluded – fin			
Miami Valley Aviation Inc.	A/a	Aeroflot	F/e
Mid-West Express Airlines Inc.	A/a	Aeromexico	F/e
Minnesota Jet Inc.	A/a	Air Charter Int'l (Air France)	F/e
Northern Air Cargo Inc.	A/a	Air Columbus S/A	F/e
Omni Air Express	A/a	Air Europe	F/e
PAB Aviation Inc.	A/a	Air Ukraine	F/e
Pentastar Aviation Inc.	A/a	Balkan-Bulgarian Airlines	F/e
Rich Int'l Airways Inc.	A/a	Caledonian Airways	F/e
Saber Aviation Inc.	A/a	Corse Air International	F/e
Skybird Aviation Inc.	A/a	Cubana Airlines	F/e
Skycharter	A/a	El Al Israel Airlines Ltd.	F/e
Suncountry Airlines	A/a	Express One International	F/e
Taughannock Aviation Corp.	A/a	Guyana Airways Corporation	F/e
Trans World Airlines	A/a	Heavylift Cargo	F/e
United Airlines Inc.	A/a	LOT Polish Airlines	F/e
USAir Inc.	A/a	Martinair Holland N.V.	F/e
Viscount Air Service Inc.	A/a	TACA Int'l	F/e
Westate Airlines	A/a	Translift Airways	F/e
Zantop Int'l Airlines Inc.	A/a		

Legend – Légende C/c = Canadian/canadienne A/a = American/américaine F/e = Foreign/étrangère

Factors Affecting the Data

The following factors should be taken into account when considering the data in this publication. Any relevant item which occurred between October 1992 and December 1993 may be included in these factors. However, emphasis is placed on the fourth quarter of 1993.

Major Scheduled Services

- Continental Airlines discontinued its Honolulu - Vancouver as well as its Denver - Spokane - Vancouver routes at the end of September, 1993. These were the only routes it operated into Canada.
- Aerolineas Argentinas discontinued service to Lester B. Pearson in November, 1993.
- USAir initiated twice daily Ottawa - Pittsburg non-stop flights using Fokker 28 aircraft.

Regional and Local Scheduled Services

- AirBC initiated Kelowna - Kamloops service on December 6, 1993 on a Calgary - Kelowna - Kamloops routing.
- Air Ontario increased its Ottawa - Newark non-stops to four a day from one a day on November 15, 1993.

Major Charter Services

- In November, 1993, the tour operator Tours Mont Royal/Jet Vacances offered Ottawa - Varadero, Cuba flights which were operated by Cubana Airlines.

Facteurs pouvant avoir une incidence sur les données

Les facteurs suivants doivent être pris en considération dans l'examen des données de la présente publication. Tout événement pertinent survenu entre octobre 1992 et décembre 1993 peut faire partie de ces facteurs. Toutefois, le quatrième trimestre de 1993 a fait l'objet d'une attention particulière.

Principaux services réguliers

- À la fin de septembre 1993, Continental Airlines a interrompu ses vols Honolulu - Vancouver et Denver - Spokane - Vancouver. Ces vols étaient les seuls que ce transporteur effectuait au Canada.
- Aerolineas Argentina a interrompu son service à Lester B. Pearson en novembre 1993.
- USAir a débuté deux vols journaliers sans escale entre Ottawa et Pittsburg à l'aide d'un Fokker 28.

Services réguliers régionaux et locaux

- Le 6 décembre 1993, Air BC a débuté un service Kelowna-Kamloops sur la route Calgary-Kelowna-Kamloops.
- Le 15 novembre 1993, Air Ontario a augmenté le vol sans escale Ottawa-Newark de un à quatre vols par jour.

Principaux services d'affrètement

- En novembre 1993, l'exploitant d'excursion Tours Mont Royal/Jet Vacances a offert des vols Ottawa-Varadero, Cuba, qui furent effectués par Cubana Airlines.

Glossary

Arriving: Traffic (flights, passengers and cargo) which lands at an airport in Canada.

Cargo: All freight, air express and excess baggage for which any tariff charge is assessed. Air cargo does not include mail and provisions, or passenger baggage for which no charge is assessed.

Charter Transportation: The transportation of passengers and/or goods by aircraft where a person other than the air carrier operating the aircraft, or its agent, contracts for a block of seats or a portion of cargo capacity for that person's own use or for resale, in whole or in units, to members of the public. The entire capacity of the aircraft is disposed of in this manner.

Classification in Reporting Levels – 1988

Level I – every Canadian air carrier not classified in report level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported at least 1,000,000 revenue passengers or at least 200,000 tonnes of revenue goods.

Level II – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 50,000 revenue passengers or more, but fewer than 1,000,000 revenue passengers, or 10,000 tonnes of revenue goods or more but less than 200,000 tonnes of revenue goods.

Level III – every Canadian air carrier not classified in level VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, transported 5,000 revenue passengers or more but fewer than 50,000 revenue passengers or 1,000 tonnes of revenue goods or more but less than 10,000 tonnes of revenue goods.

Level IV – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of $250,000 or more for the air services for which the air carrier holds a licence.

Level V – every Canadian air carrier not classified in level I, II, III or VI that, in each of the two calendar years immediately preceding the report year, realized annual gross revenues of less than $250,000 for the air services for which the air carrier holds a licence.

Glossaire

Arrivées: Vols, passagers et marchandises arrivant à un aéroport au Canada.

Marchandises: Ensemble des marchandises, messageries aériennes et excédents de bagages pour lesquels il y a des frais. Les marchandises aériennes ne comprennent pas le courrier et les approvisionnements de bord, ou les bagages de passagers qui ne font pas l'objet de frais particuliers.

Transport affrété: Transport des passagers, des marchandises, ou des deux, par aéronefs, dans le cas où une personne autre que le transporteur aérien qui utilise l'aéronef, ou son représentant, signe un contrat pour retenir un bloc de places ou une partie de la capacité de fret, pour son usage propre ou pour une revente, en tout ou en partie, au public. La capacité entière de l'aéronef est disposé de cette manière.

Classement selon les niveaux de déclaration – 1988

Niveau I – est classé au niveau I tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté au moins un million de passagers payants ou au moins 200 000 tonnes métriques de marchandises payantes.

Niveau II – est classé au niveau II tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 50 000 ou plus et de moins d' 1 000 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 10 000 ou plus et de moins 200 000.

Niveau III – est classé au niveau III tout transporteur aérien canadien non classé au niveau VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a transporté un nombre de passagers payants de 5 000 ou plus et de moins de 50 000 ou un nombre de tonnes métriques de marchandises payantes de 1 000 ou plus et de moins 10 000.

Niveau IV – est classé au niveau IV tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles d'au moins 250 000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Niveau V – est classé au niveau V tout transporteur aérien canadien non classé au niveaux I, II, III ou VI qui, au cours de chacune des deux années civiles précédant l'année de déclaration, a tiré des recettes brutes annuelles inférieures à 250 000 $ des services aériens pour lesquels il détient une licence.

Level VI – every Canadian air carrier that, in the report year, operated the air service for which the air carrier holds a licence for the sole purpose of serving the needs of a lodge operation.

Departing: Traffic (flights, passengers and cargo) which takes off from an airport in Canada.

Deplaned: Traffic (passengers and cargo) which lands and disembarks at an airport in Canada.

Domestic: Traffic travelling between two airports in Canada.

Enplaned: Traffic (passengers and cargo) which embarks and takes off from an airport in Canada.

MCTOW: The maximum certificated take-off weight for aircraft as shown in the aircraft flight manual referred to in the aircraft's Certificate of Airworthiness issued by the competent Canadian or foreign authority.

Other International: Traffic between an airport in a foreign country (excluding the United States) and an airport in Canada.

Revenue Passengers: A person receiving air transportation from an air carrier for which remuneration of 25% or more of the regular enonomy fare is received by the air carrier. Air carrier employees or others receiving air transportation against whom token service charges are levied are not considered as revenue passengers. Infants for whom a token fare is charged are not counted as passengers.

Transborder: Traffic between an airport in the United States (including Alaska, Hawaii and Puerto Rico) and an airport in Canada.

Niveau VI – est classé au niveau VI tout transporteur aérien canadien qui, au cours de l'année de déclaration, a exploité le service aérien pour lequel il détient une licence délivrée à la seule fin de desservir un hôtel pavillonnaire.

Départs: Vols, passagers et marchandises quittant un aéroport au Canada.

Débarqués: Passagers et marchandises qui arrivent et débarquent à un aéroport au Canada.

Intérieurs: Trafic entre deux aéroports au Canada.

Embarqués: Passagers et marchandises qui embarquent et quittent un aéroport au Canada.

"MMAD": Masse maximale autorisée au décollage pour un aéronef, telle qu'indiquée dans le manuel de vol de l'aéronef mentionné dans le certificat de navigabilité délivré par l'autorité canadienne ou étrangère compétente.

Autres internationaux: Trafic entre un aéroport étranger (excluant les États-Unis) et un aéroport au Canada.

Voyageur payant: Personne dont le voyage est assuré par un transporteur aérien qui perçoit une rétribution de 25% ou plus de tarif de la classe économique. Les employés des transporteurs aériens ou d'autres personnes qui ne paient qu'un tarif symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs payants. Les enfants en bas âge dont le prix du billet est également symbolique n'entrent pas dans la catégorie des voyageurs.

Transfrontalier: Trafic entre un aéroport aux États-Unis (incluant l'Alaska, Hawaii et Porto Rico) et un aéroport au Canada.

How to get the Economic Facts and Analysis you Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

David Dodds, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface and Marine Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

January 1990

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clées sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

David Dodds, Directeur
Division des transports
Statistique Canada
12ième étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface et maritimes

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (613) 997-6942
Télécopieur: (613) 953-8499

Janvier 1990

Hire our team of researchers for $56 a year

Notre équipe de chercheurs est à votre service pour 56 $ par année

Subscribing to ***Perspectives on Labour and Income*** is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But ***Perspectives*** is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analyzing the statistics to bring you simple, clear summaries of labour market and income trends.

Our team of experts brings you the latest labour and income data. Each quarterly issue provides:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research
- information on new surveys

As a special bonus, twice a year you will also receive ***The Labour Market Review***, giving you timely analysis on labour market performance over the previous six months or year.

And all for only $56!

Thousands of Canadian professionals turn to ***Perspectives*** to discover emerging trends in labour and income and to stay up to date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find ***Perspectives*** indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading the first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to ***Perspectives*** today (Cat. No. 75-0010XPE).

ORDER NOW!

For only $56 (plus $3.92 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US$68 for U.S. customers and US$80 for customers in other countries. Fax your VISA or MasterCard order to: **(613) 951-1584.** Call toll free: **1-800-267-6677.** Or mail to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario K1A 0T6. Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

S'abonner à ***L'emploi et le revenu en perspective***, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les tendances actuelles du marché du travail et des revenus.

Notre équipe de spécialistes met à votre disposition des données récentes sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez :

- des articles de fond sur l'emploi et le revenu
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu
- un aperçu de la recherche en cours
- de l'information sur les nouvelles enquêtes

En prime, vous recevrez le ***Bilan du marché du travail*** deux fois l'an. Vous disposerez ainsi d'une analyse à jour de la situation du marché du travail pour les six derniers mois ou la dernière année.

Tout cela pour 56 $ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent ***Perspective*** pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que ***L'emploi et le revenu en perspective*** deviendra pour vous un outil indispensable. C'EST GARANTI. Si vous n'êtes pas satisfait après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à ***Perspective*** (n° 75-0010XPF au cat.) dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 56 $ seulement (TPS de 3,92 $ en sus), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 68 $ US aux États-Unis et de 80 $ US dans les autres pays. Faites parvenir votre commande par télécopieur (VISA ou MasterCard) au **(613) 951-1584**, par téléphone (sans frais) au **1-800-267-6677**, par courrier à Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, avenue Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6. Ou communiquez avec le Centre de consultation de Statistique Canada le plus près. (Voir la liste dans la présente publication).

729MISC94162

ORDER FORM

Statistics Canada

MAIL TO:

Marketing Division
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6

(Please print)

PHONE: 1-800-267-6677

Charge to VISA or MasterCard. Outside Canada and the U.S. call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX TO: (613) 951-1584

VISA, MasterCard and Purchase Orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

Company

Department

Attention Title

Address

City Province

( ) ( )

Postal Code Phone Fax

Please ensure that **all information** is completed.

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ **Please charge my:** ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number

Signature Expiry Date

☐ **Payment enclosed** $

Please make cheque or money order payable to the *Receiver General for Canada – Publications*

☐ **Purchase Order Number** *(Please enclose)*

Authorized Signature

Catalogue Number	Title	Date of Issue or Indicate an "S" for subscriptions	Annual Subscription or Book Price			Quantity	Total
			Canada $	United States US$	Other Countries US$		$

SUBTOTAL	
DISCOUNT (if applicable)	
GST (7%) (Canadian clients only)	
GRAND TOTAL	

- **Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.**
- GST Registration # R121491807
- Cheque or money order should be made payable to the *Receiver General for Canada – Publications*.
- Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.

PF 093238

THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010180548

BON [illegible] MMANDE

Statistique Ca[illegible]

ENVOYEZ À:

Division du marketing
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0T6

COMPOSEZ: 1-800-267-6677

Faites débiter votre compte VISA ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

TÉLÉCOPIEZ AU: (613) 951-1584

VISA, MasterCard et bon de commande seulement. Veuillez ne pas envoyer de confirmation; le bon télécopié tient lieu de commande originale.

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)

Compagnie

Service

À l'attention de — Fonction

Adresse

Ville — Province

Code postal — Téléphone ( ) — Télécopieur ( )

Veuillez vous assurer de remplir le bon **au complet**.

MODALITÉS DE PAIEMENT:

(Cochez une seule case)

☐ **Veuillez débiter mon compte** ☐ VISA ☐ MasterCard

N° de carte

Signature — Date d'expiration

☐ **Paiement inclus** _____ $

Veuillez faire parvenir votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du *Receveur général du Canada – Publications*.

☐ **N° du bon de commande**
(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée ou Inscrire "A" pour les abonnements	Abonnement annuel ou prix de la publication — Canada $	États-Unis $ US	Autres pays $ US	Quantité	Total $

Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.

TPS N° R121491807

Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du *Receveur général du Canada – Publications*.

Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 %. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

TOTAL	
RÉDUCTION (s'il y a lieu)	
TPS (7 %) (Clients canadiens seulement)	
TOTAL GÉNÉRAL	

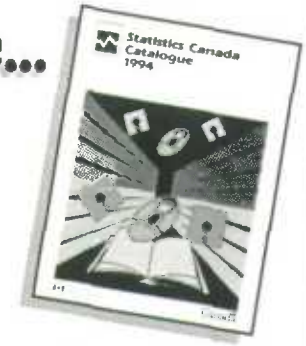
PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique Canada — Statistics Canada

Canada

Pick a topic... any topic



The ***1994 Statistics Canada Catalogue*** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the ***Catalogue*** will point you in the right direction.

From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

... the *1994 Statistics Canada Catalogue* will help you get your bearings...

The ***Catalogue*** puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The ***Catalogue*** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;
- tabs to each section -- so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the ***Catalogue*** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only $15 in Canada (US$18 in the U.S. and US$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

Write to:

Statistics Canada
Marketing Division
Sales and Service
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax:
(613) 951-1584

Call toll-free:
1-800-267-6677

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le ***Catalogue de Statistique Canada 1994*** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le ***Catalogue*** vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines –vous trouverez tout dans ce document.

Le *Catalogue de Statistique Canada 1994* vous aidera à vous orienter...

Le ***Catalogue*** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le ***Catalogue*** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;
- système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

...maintes et maintes fois

Pour garantir que le ***Catalogue*** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 $ au Canada (18 $ US aux États-Unis et 21 $ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPF.

Écrivez à :

Statistique Canada
Division du marketing
Vente et service
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584

Appels sans frais :
1-800-267-6677

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).

Are you getting your information on the Canadian economy "first-hand"?

Chances are, you spend hours reading several newspapers and a handful of magazines trying to get the whole economic picture -- only to spend even more time weeding out fiction from fact! Wouldn't it be a great deal more convenient (and much more effective) to go straight to the source?

Join the thousands of successful Canadian decision-makers who turn to Statistic Canada's *Canadian Economic Observer* for their monthly briefing. Loaded with first-hand information, collectively published nowhere else, CEO is a quick, concise and panoramic overview of the Canadian economy. Its reliability and completeness are without equal.

A single source

Consultations with our many readers – financial analysts, planners, economists and business leaders – have contributed to CEO's present, widely-acclaimed, two-part format. The **Analysis Section** includes thought-provoking commentary on current economic conditions, issues, trends and developments. The **Statistical Summary** contains the complete range of hard numbers on critical economic indicators: markets, prices, trade, demographics, unemployment and more.

More practical, straightforward and user-friendly than ever before, the ***Canadian Economic Observer*** gives you more than 150 pages of in-depth information in one indispensable source.

Why purchase CEO?

As a subscriber, you'll be directly connected to Statistics Canada's economic analysts – names and phone numbers are listed with articles and features. You'll also receive a copy of CEO's annual **Historical Statistical Supplement** – at no additional cost.

So why wait for others to publish Statistics Canada's data second-hand when you can have it straight from the source? Order your subscription to the ***Canadian Economic Observer*** today.

The ***Canadian Economic Observer*** (catalogue no. 10-2300XPB) is $220 annually in Canada, US$260 in the United States and US$310 in other countries. Highlights of the ***Canadian Composite Leading Indicator*** (catalogue no. 11F0008XFE) are available by fax – the same day of release – for $70 annually in Canada and US$70 in the United States.

To order, write to: Statistics Canada, Marketing Division, Sales and Service, 120 Parkdale Avenue, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication. If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

Recevez-vous directement vos informations sur l'économie canadienne?

Il est probable que vous passez des heures à lire plusieurs journaux et un paquet de revues pour essayer d'avoir une vue complète de la situation économique, et ensuite passer encore plus de temps à séparer le réel de ce qui ne l'est pas. Ne serait-il pas plus pratique (et beaucoup plus efficace) de remonter directement à la source?

Joignez-vous aux milliers de décideurs canadiens gagnants qui lisent *L'Observateur économique canadien* pour leur séance de rapport mensuelle. Rempli de renseignements disponibles nulle part ailleurs, L'OEC permet d'avoir une vue générale rapide et concise de l'économie canadienne. Il est inégalé par sa fiabilité et son exhaustivité.

Une seule source

Les consultations que nous avons eues avec nos nombreux lecteurs, des analystes financiers, des planificateurs, des économistes et des chefs d'entreprise, nous ont permis de présenter L'OEC dans son format actuel en deux parties, qui a été bien accueilli. La **section de l'analyse** contient des commentaires qui donnent à réfléchir sur la conjoncture économique, ses problèmes, ses tendances et ses développements. L'**aperçu statistique** contient l'ensemble complet des chiffres réels pour les indicateurs économiques essentiels : les marchés, les prix, le commerce, la démographie, le chômage, et bien d'autres encore.

Plus pratique, plus simple, plus facile à utiliser qu'auparavant, ***L'Observateur économique canadien*** vous offre plus de 150 pages de renseignements poussés sous une seule couverture.

Pourquoi acheter L'OEC?

En tant qu'abonné à L'OEC, vous êtes directement relié aux analystes économiques de Statistique Canada : des noms et des numéros de téléphone sont cités dans les articles et les rubriques. Vous recevrez également un exemplaire du **Supplément statistique historique** annuel à titre gracieux.

Pourquoi devez-vous donc attendre que d'autres publient les données de Statistique Canada qu'ils ont reprises alors que vous pouvez les obtenir directement à la source? Abonnez-vous à ***L'Observateur économique canadien*** dès aujourd'hui.

Le prix de l'abonnement annuel à ***L'Observateur économique canadien*** (n° 10-2300XPB au catalogue) est de 220 $ au Canada, de 260 $ US aux États-Unis et de 310 $ US dans les autres pays. Les faits saillants de l'***Indicateur composite avancé*** (n° 11F0008XFF au catalogue) sont offerts par télécopieur – le jour même de leur parution – pour 70 $ par année au Canada et 70 $ US aux États-Unis.

Pour commander, écrivez à : Statistique Canada, Division du marketing, Vente et service, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication. Si vous le préférez, vous pouvez envoyer votre commande par télécopieur au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et utiliser votre carte VISA ou MasterCard.