C3

Catalogue no. 51-207-XPB

Air Charter Statistics

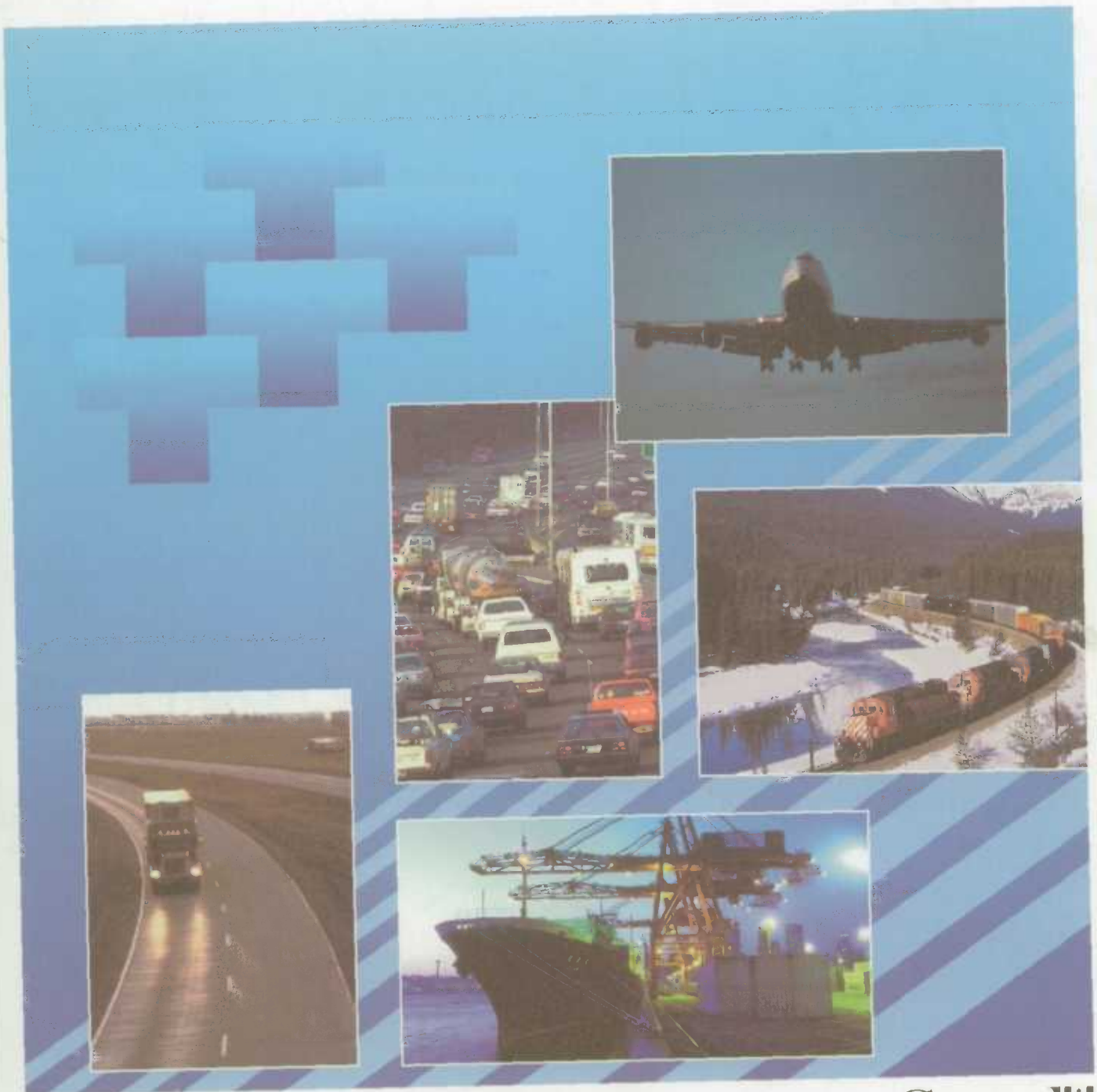
1995

Nº 51-207-XPB au catalogue

Statistiques des affrètements aériens

1995

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
OCT 30 1996
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE



Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in many forms

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered. Data are available on the Internet, compact disc, diskette, computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tape. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct online access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable database and retrieval system.

How to obtain more information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to: Aviation Statistics Centre, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (telephone: (819) 997-1986) or to the Statistics Canada Regional Reference Centre in:

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

You can also visit our World Wide Web site:
http://www.statcan.ca

Toll-free access is provided **for all users who reside outside the local dialling area** of any of the Regional Reference Centres.

National enquiries line	**1 800 263-1136**
National telecommunications device for the hearing impaired	**1 800 363-7629**
Order-only line (Canada and United States)	**1 800 267-6677**

How to order publications

Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, the Statistics Canada Regional Reference Centres, or from:

Statistics Canada
Operations and Integration Division
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-7277
Fax: (613) 951-1584
Toronto (credit card only): (416) 973-8018
Internet: order@statcan.ca

Standards of service to the public

To maintain quality service to the public, Statistics Canada follows established standards covering statistical products and services, delivery of statistical information, cost-recovered services and services to respondents. To obtain a copy of these service standards, please contact your nearest Statistics Canada Regional Reference Centre.

Des données sous plusieurs formes

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes. Les données sont disponibles sur Internet, disque compact, disquette, imprimé d'ordinateur, microfiche et microfilm, et bande magnétique. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toute demande de renseignements au sujet de la présente publication ou au sujet de statistiques ou de services connexes doit être adressée à : Centres des statistiques de l'aviation, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 (téléphone : (819) 997-1986) ou à l'un des centres de consultation régionaux de Statistique Canada :

Halifax	(902) 426-5331	Regina	(306) 780-5405
Montréal	(514) 283-5725	Edmonton	(403) 495-3027
Ottawa	(613) 951-8116	Calgary	(403) 292-6717
Toronto	(416) 973-6586	Vancouver	(604) 666-3691
Winnipeg	(204) 983-4020		

Vous pouvez également visiter notre site sur le Web :
http://www.statcan.ca

Un service d'appel interurbain sans frais est offert **à tous les utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres de consultation régionaux.

Service national de renseignements	**1 800 263-1136**
Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants	**1 800 363-7629**
Numéro pour commander seulement (Canada et États-Unis)	**1 800 267-6677**

Comment commander les publications

On peut se procurer les publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des centres de consultation régionaux de Statistique Canada, ou en écrivant à :

Statistique Canada
Division des opérations et de l'intégration
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone : (613) 951-7277
Télécopieur : (613) 951-1584
Toronto (carte de crédit seulement) : (416) 973-8018
Internet : order@statcan.ca

Normes de service au public

Afin de maintenir la qualité du service au public, Statistique Canada observe des normes établies en matière de produits et de services statistiques, de diffusion d'information statistique, de services à recouvrement des coûts et de services aux répondants. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec le centre de consultation régional de Statistique Canada le plus près de chez vous.

Statistics Canada
Transportation Division
Aviation Statistics Centre

Air Charter Statistics

1995

Statistique Canada
Division des transports
Le Centre des statistiques de l'aviation

Statistiques des affrètements aériens

1995

Published by authority of the Minister responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry, 1996

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

October 1996

Price: Canada: $39.00
United States: US$47.00
Other countries: US$55.00

Catalogue no. 51-207-XPB
Frequency: Annual

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 1996

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division du marketing, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada, K1A 0T6.

Octobre 1996

Prix : Canada : 39 $
États-Unis : 47 $ US
Autres pays : 55 $ US

N° 51-207-XPB au catalogue
Périodicité : annuelle

ISSN 0828-8208

Ottawa

Note of appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing co-operation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses, governments and other institutions. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued co-operation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises, les administrations canadiennes et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

-- amount too small to be expressed.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Conversion Factors

Users wishing to convert data to imperial units can do so by using the following conversion factors as contained in the Canadian Metric Practice Guide, published by the Canadian Standards Association.

Metric	Imperial
1 kilometre	0.621 statute mile
1 litre	0.220 gallon
1 kilogram	2.205 pounds
1 tonne	1.102 tons, short
	2,000 pounds
1 tonne-kilometre	0.685 ton-mile

Acknowledgments

This publication was prepared in the Transportation Division under the general direction of Trish Trépanier, Director, Transportation Division and Gord Baldwin, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication was a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit; Mike Burchell was the Unit Head and Francesca Thibeault was the Statistician responsible for the Air Charter Statistics publication. Carol Sellick was the Head of operations and production support was provided by Linda Wolfe.

The following persons also contributed directly or indirectly to the preparation of this publication: Khanh Chau, Gilles Fleury, Marc Maisonneuve and Greg Toll.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.
∞

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

– néant ou zéro.

-- nombres infimes.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Facteurs de conversion

Les utilisateurs désireux de convertir les données en unités de mesure impériales peuvent utiliser les facteurs de conversion suivants, qui sont tirés du Guide de familiarisation au système métrique, publié par l'Association canadienne de normalisation.

Métriques	Impériales
1 kilomètre	0.621 mille terrestre
1 litre	0.220 gallon
l kilogramme	2.205 livres
1 tonne	1.102 tonne courte
	2,000 livres
1 tonne-kilomètre	0.685 tonne-mille

Remerciements

La présente publication a été préparée au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports de Statistique Canada, sous la direction générale de Tricia Trépanier, Directrice de la Division des transports et de Gord Baldwin, Chef du Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef est Mike Burchell et Francesca Thibeault la statisticienne responsable de la publication sur les statistiques des affrètements aériens. Carol Sellick est la chef des opérations et Linda Wolfe a fourni l'assistance technique.

Les personnes suivantes ont également contribué, directement ou indirectement, à la préparation de cette publication: Khanh Chau, Gilles Fleury, Marc Maisonneuve et Greg Toll.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 1984.
∞

Table of Contents

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Section 1 – The Year in Review	8
Section 2 – Special Articles	10
1. Deregulation and the Conditions to Operate an Air Service	10
2. The Domestic Charter Market	12
i) by carrier (1990-1995)	12
ii) by city-pair (1990-1995)	12
3. The International Charter Market	13
i) by carrier (1990-1995)	13
ii) by region (1990-1995)	15
– Europe	15
• by market	15
• by city-pair	16
– South	16
• by market	16
• by city-pair	17
– United States	18
• by market	18
• by city-pair	19
Statistical Tables	
International Charter Market Data	
1. International **Passenger** Charter Operations, Passengers by Origin and Destination **by Canadian Airport**, 1995	20
2. International Charter Operations, **Passengers**, Seats Available and Load Factors by **Carrier**, by **Country** of Origin and Destination, 1995	42
International Charter Summary Data	
3. **Summary** of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, **by Carrier**, 1995	54
4. Summary of **Canadian-Origin Passengers** on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1995	56

Table des matières

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Section 1 – Revue de l'année	8
Section 2 – Études spéciales	10
1. La déréglementation et les conditions pour opérer un service aérien	10
2. Le marché des vols nolisés intérieurs	12
i) Par transporteur (1990-1995)	12
ii) Par paire de villes (1990-1995)	12
3. Le marché des vols nolisés internationaux	13
i) Par transporteur (1990-1995)	13
ii) Par région (1990-1995)	15
– Europe	15
• Par marché	15
• Par paire de villes	16
– Sud	16
• Par marché	16
• Par paire de villes	17
– Les États-Unis	18
• Par marché	18
• Par paire de villes	19
Tableaux statistiques	
Données sur les affrètements des marchés internationaux	
1. Affrètements internationaux de **passagers**, passagers par origine et destination, **par aéroport canadien**, 1995	20
2. Affrètements internationaux, **passagers**, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1995	42
Sommaire des affrètements internationaux	
3. **Sommaire** des affrètements internationaux, **passagers**, sièges disponibles et coefficients de remplissage **par transporteur**, 1995	54
4. Sommaire des affrètements internationaux de **passagers d'origine canadienne**, passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1995	56

Table of Contents – Concluded

Page

5. Summary of **Foreign-Origin Passengers** on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type 1995 58

International Cargo Data

6. International **Entity** Charter Operations, Tonnes of **Cargo by Carrier** and by Country of Origin and Destination, 1995 59

7. Summary of International **Entity** Charter Operations, Tonnes of **Cargo by Country** of Origin and Destination, 1995 63

8. International **Entity** Charter Operations, Tonnes of **Cargo** by Origin and Destination, **by Canadian Airport**, 1995 64

Domestic Market Data

9A. **Domestic Passenger Charter Operations**, Passengers by Origin and Destination, **by Airport** (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1995 71

9B. **Domestic Passenger Charter Operations**, Passengers by Origin and Destination, **by Airport** (Common Purpose, Total), 1995 77

Notes to Users

Authority and participation 83

Methodology, Data Quality and Limitations 83

Factors Which May have Influenced the Data 86

Glossary 87

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis 91

Publications Available from the Transportation Division 93

Tables des matières – fin

Page

5. Sommaire des affrètements internationaux de **passagers d'origine étrangère**, passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1995 58

Fret internationaux

6. Affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret par transporteur et **par pays** d'origine et de destination, 1995 59

7. Sommaire des affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret **par pays** d'origine et de destination, 1995 63

8. Affrètements internationaux **sans participation**, tonnes métriques de fret par origine et destination, **par aéroport canadien**, 1995 64

Données des marchés intérieurs

9A. **Affrètements intérieurs de passagers** par origine et destination, **par aéroport** (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1995 71

9B. **Affrètements intérieurs de passagers** par origine et destination, **par aéroport** (but commun, total), 1995 77

Notes aux utilisateurs

Autorité et participation 83

Méthodologie, qualité et limites des données 83

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données 86

Glossaire 89

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables 91

Publications disponibles à la Division des transports 93

Highlights

- The domestic charter market increased by 21%, from 900 thousand passengers in 1994 to 1.1 million passengers in 1995. This growth was the highest ever achieved since the start of the domestic portion in the charter survey in 1978.

- Toronto – Vancouver was the top domestic city-pair in 1995 with 313 thousand passengers inbound and outbound. Calgary –Toronto was in second position, far from the first, with 105 thousand passengers.

- In 1995, the total number of charter passengers who travelled between Canada and another country decreased slightly by 1% compared to 1994, to reach 5 million passengers.

- In 1995, there were 172 thousand more charter passengers travelling to and from Europe for a total of 1.4 million passengers, which translated into a 14% increase from 1994. The United Kingdom and France, with 470 thousand and 433 thousand passengers respectively, were the most popular charter markets.

- In 1995, the Southern region reported a traffic increase of 5% compared to 1994, reaching 1.9 million passengers.

- The four most popular destinations in the Southern region in 1995 were: Mexico with 654 thousand passengers, Cuba with 312 thousand passengers, the Dominican Republic with 286 thousand passengers and the Netherlands Antilles with 120 thousand passengers.

- The United States region reported a 14% decrease between 1994 and 1995, with 1.8 million passengers. Its major charter market, Florida, showed a decrease of 23%. Nevada, its second major charter market, registered a decrease of 14%.

- Internationally, Toronto – Las Vegas was the most popular city-pair, across the board for all charter regions, with 211 thousand passengers in 1995. In comparison with 1994, this city-pair showed a decrease of 9% in its total number of passengers.

Faits saillants

- Le marché des affrètements intérieurs de passagers a augmenté de 21%, passant de 900 mille passagers en 1994 à 1,1 million de passager en 1995. Cette croissance fut la plus élevée jamais réalisée depuis l'introduction, en 1978, de la portion «secteur intérieur» dans l'enquête sur les statistiques d'affrètement.

- Au niveau intérieur, en 1995, Toronto – Vancouver était la principale paire de villes avec 313 mille passagers entrants et sortants. Calgary – Toronto était en deuxième position, loin derrière la première, avec 105 mille passagers.

- En 1995, le nombre total de passagers voyageant sur des vols nolisés entre le Canada et un autre pays a légèrement diminué de 1% par rapport à 1994, pour atteindre 5 millions de passagers.

- En 1995, il y a eu 172 mille passagers de plus qui ont voyagé sur vols nolisés en provenance ou à destination de l'Europe, pour un total de 1,4 million de passagers, ce qui s'est traduit par une augmentation de 14% par rapport à 1994. Le Royaume-Uni et la France avec 470 mille et 433 mille passagers, respectivement, étaient ses marchés nolisés les plus populaires.

- En 1995, la région du Sud a rapporté une haussé de trafic de 5% par rapport à 1994, pour représenter 1,9 million de passagers.

- Les quatre destinations les plus populaires du Sud, en 1995, furent: le Mexique avec 654 mille passagers, Cuba avec 312 mille passagers, la République Dominicaine avec 286 mille passagers et les Antilles Néerlandaises avec 120 mille passagers.

- Entre 1994 et 1995, la région des États-Unis a rapporté une diminution de 14% avec 1,8 million de passagers. Son principal marché nolisé, la Floride, a présenté une baisse de 23% et le Nevada, son second principal marché d'affrètement, a enregistré une diminution de 14%.

- Au niveau international, Toronto – Las Vegas était la paire de villes la plus populaire sur l'ensemble des régions d'affrètement, avec 211 mille passagers en 1995. En comparaison avec 1994, cette paire de villes a présenté une diminution de 9% dans son nombre total de passagers.

For further reading

Selected Statistics Canada publications

Lectures suggérées

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

Title	Catalogue no. / N° au catalogue	Titre
Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, Monthly, *Bilingual*	*51-004-XPB*	***Centre des statistiques de l'aviation*** – Bulletin de service, Mensuel, *Bilingue*
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, Annual, *Bilingual*	*51-204-XPB*	***Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur***, Annuel, *Bilingue*
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, Annual, *Bilingual*	*51-205-XPB*	***Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États-Unis***, Annuel, *Bilingue*
Canadian Civil Aviation, Annual, *Bilingual*	*51-206-XPB*	***Aviation civile canadienne***, Annuel, *Bilingue*
Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Occasional, *issued in 1993*	*51-501-XPB E/F*	***L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile***, Hors Série, *publiée en 1993*
International Travel, Quarterly, *Bilingual*	*66-001-XPB*	***Voyages internationaux***, Trimestriel, *Bilingue*
International Travel, Annual, *Bilingual*	*66-201-XPB*	***Voyages internationaux***, Annuel, *Bilingue*
Travel-Log, Quarterly, *Bilingual*	*87-003-XPB*	***Info-Voyages***, Trimestriel, *Bilingue*
Domestic Travel (Canadian Travel Survey), Annual, *Bilingual*	*87-504-XPB*	***Voyages intérieurs (Enquête sur les voyages des Canadiens)***, Annuel, *Bilingue*

To order a publication, you may telephone (613) 951-7277 or fax (613) 951-1584 or internet: order@statcan.ca You may also call 1 800 267-6677 (Canada and United States) toll free. If you order by telephone, written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication, veuillez communiquer par téléphone au (613) 951-7277 ou par télécopieur au (613) 951-1584 ou par internet : order@statcan.ca *Vous pouvez aussi appeler sans frais (Canada et États-Unis) au 1 800 267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation écrite pour une commande faite par téléphone.*

Introduction

Air Charter Statistics is published annually to provide users with timely data on charter traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 94 air carriers, 22 Canadian and 72 foreign, participated in the charter survey in 1995. The participating carriers report only those charter flights which utilize aircraft that have a maximum take-off weight greater than 15 900 kgs domestically and internationally, and greater than 8 200 kgs on transborder journeys.

This publication contains nine tables which have been organized into four sections. The first section, Tables 1 and 2, detail international charter market data. Table 1 contains passenger data presented on an origin and destination basis while Table 2 contains passenger data presented by air carrier by country or state.

Tables 3, 4 and 5 are summary tables on international data. Table 3 summarizes passenger totals by carrier, while Tables 4 and 5 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of the corresponding total in Table 4 (Canadian-Origin Passengers) and Table 5 (Foreign-Origin Passengers). As a very general rule of thumb, if the aircraft ticket is purchased outside of Canada, the purchaser will be a foreign-origin passenger.

International entity charter cargo data are found in Tables 6, 7 and 8. These three tables detail metric tonnes of cargo and are organized by carrier, by country (state) and by Canadian airport, respectively. The 5612.0 tonnes of bellyhold cargo carried on passenger charter flights in 1995 are not included in the above mentioned cargo tables 6, 7 and 8. Bellyhold data, available in air carrier detail, must be requested on an ad hoc basis.

Domestic market data are contained in Tables 9A and B. These tables display all **non-entity** charter passenger traffic reported by Canadian airlines between Canadian cities.

Quarterly tabulations of the tables contained in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division in report or computer diskette format.

Introduction

La publication *Statistiques des affrètements aériens* est publiée annuellement et fournie aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 94 transporteurs, 22 canadiens et 72 étrangers, ont participé à l'enquête en 1995. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15 900 kgs pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8 200 kgs.

La publication contient neuf tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (tableaux 1 et 2) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que le tableau 2 contient les totaux des transporteurs par pays ou état.

Les tableaux 3, 4 et 5 sont des tableaux sommaires sur les données internationales. Le tableau 3 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les tableaux 4 et 5 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition du total correspondant au tableau 4 (passagers d'origine canadienne) et tableau 5 (passagers d'origine étrangère). Règle générale, si le billet d'avion est acheté à l'extérieur du Canada, l'acheteur sera considéré comme un passagers d'origine étrangère.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux tableaux 6, 7 et 8. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement. Les 5612.0 tonnes de marchandises transportées dans les soutes des vols d'affrètement en 1995 ne sont pas incluses dans les tableaux de fret mentionnés ci-haut. Les données sur les soutes, disponibles en détail sur les transporteurs aériens, doivent être demandées sur une base ad hoc.

Les données des marchés intérieurs sont présentées aux tableaux 9A et B. Ces tableaux contiennent tous les affrètements de passagers avec participation déclarés par des lignes aériennes canadiennes entre des villes canadiennes.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse, sous forme de rapport ou de disquette, sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

Section 1 – The Year in Review

In 1995, the major charter services, in terms of the number of passengers enplaned and deplaned in Canada totalled 7,216,855. This figure was a 5.1% increase compared to the 6,863,719 passengers in 1994. For the second consecutive year, the traffic share held by the major charter services represented 11.0% of all scheduled and charter services in Canada.

Section 1 – Revue de l'année

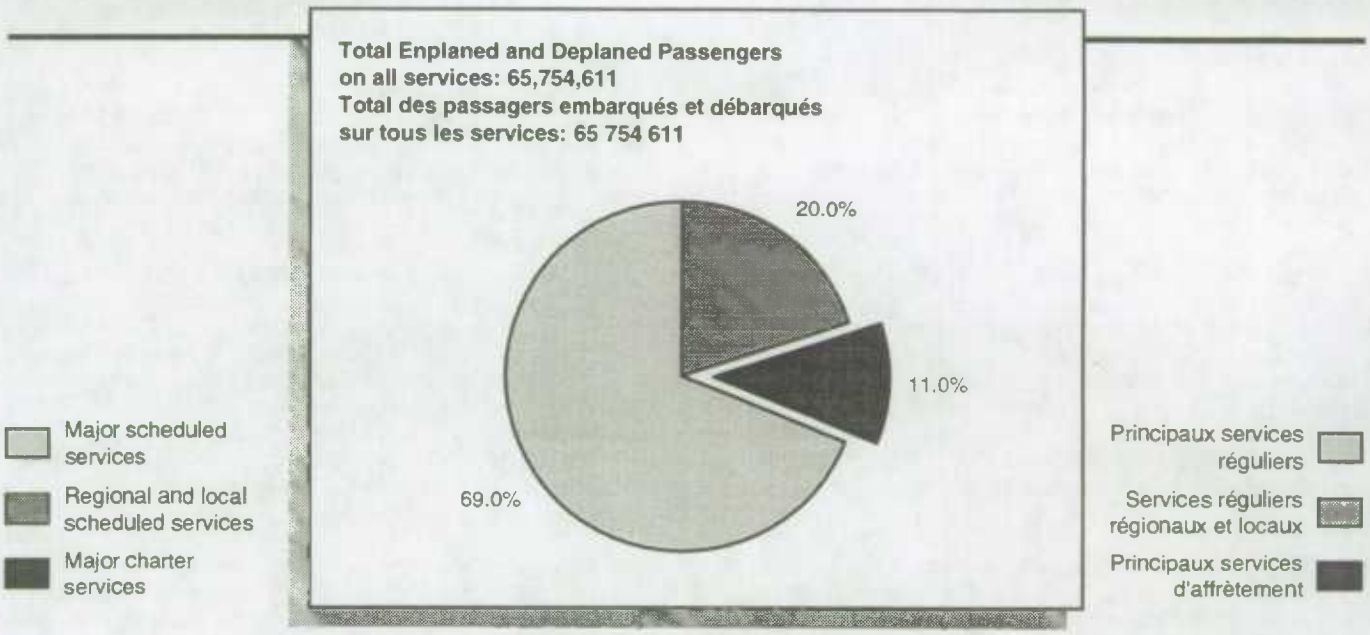
En 1995, les principaux services d'affrètement, en termes de nombre de passagers embarqués et débarqués au Canada, ont totalisé 7 216 855. Cela a représenté une augmentation de 5,1% en comparaison aux 6,863,719 passagers obtenus en 1994. Pour la deuxième année de suite, la part de trafic des principaux services d'affrètement a représenté 11,0% de tous les services réguliers et d'affrètement au Canada.

Graph 1

Passengers Enplaned and Deplaned by Type of Service, 1995

Graphique 1

Passagers embarqués et débarqués par genre de services, 1995



1995 was a good year for the domestic charter operations in Canada. This sector showed an increase of 21.3% in 1995 compared to 1994. The weakness of the Canadian dollar and the start of operations in the domestic sector of two air carriers; Air Club International (first quarter of 1995) and Sky Service F.B.O. (fourth quarter of 1994) mostly contributed to this increase of traffic.

The international sector registered a decrease of 0.6% in 1995, compared to 1994. Even with the Europe and Southern regions reporting increases of 14.4% and 4.8%, respectively, these were not enough to counterbalance the decrease of 13.8% registered by the United States. This decrease in the transborder charter operations was mostly due to the transfer of charter operations to scheduled operations by some carriers after the "Open Skies" agreement between Canada and the United States.

In 1995, three carriers among the top six (domestic and international sector combined) showed increases. They were: Canada 3000 Airlines (12.1%), Royal Aviation (16.9%) and Air Club International (189.0%). The major Canadian carrier remained Canada 3000 Airlines with 1,974,582 passengers for both domestic and international sector, followed by Air Transat with 1,425,967 passengers and by Royal Aviation with 1,081,182 passengers.

L'année 1995 fut une bonne année pour les opérations d'affrètement intérieurs au Canada, ce secteur ayant enregistré une hausse de 21,3% par rapport à 1994. La faiblesse du dollar canadien de même que le début d'opérations d'affrètement dans le secteur intérieur par des transporteurs tels que: Air Club International (1er trimestre de 1995) et Sky Service F.B.O. (4e trimestre de 1994), ont contribué à cette hausse de trafic.

Le secteur international a, quant à lui, enregistré une diminution de 0,6% en 1995, par rapport à 1994. Bien que les régions de l'Europe et du Sud ont enregistré des hausses respectives de 14,4% et 4,8%, cela n'a pu contrebalancer la diminution de 13,8% enregistré par les États-Unis. Cette baisse présente dans les affrètements transfrontaliers fut principalement causée par le transfert des opérations d'affrètement vers des opérations régulières de la part de certains transporteurs, suite au nouvel accord «Ciels ouverts» survenu entre le Canada et les États-Unis.

En combinant les marchés intérieur et international, trois transporteurs parmi les six principaux, ont présenté des augmentations en 1995, il s'agit de: Canada 3000 Airlines (12,1%), Royal Aviation (16,9%) et Air Club International (189,0%). Le principal transporteur est demeuré Canada 3000 Airlines avec 1 974 582 passagers pour les secteurs intérieur et international, suivit de AirTransat avec 1 425 967 passagers et de Royal Aviation avec 1 081 182 passagers.

As usual, in 1995, Canada's three busiest interna-tional airports for charter operations, were, Toronto/Lester B. Pearson, Vancouver and Montréal/Mirabel. All these airports showed increases in traffic in 1995. The biggest increase, in percentage and passenger terms, was registered by Vancouver with an increase of 11.5% or 119,910 more passengers than 1994. This increase represented a total of 1,165,072 passengers. In 1995, the busiest airport still remained Lester B. Pearson, with an increase of 2.8%, to reach 3,295,681 passengers. In third position, Montréal/ Mirabel showed an increase of 8.5%, to reach 1,004,679 passengers. These increases at the above airports occurred in both domestic and international markets.

En 1995, une fois de plus, les trois aéroports internationaux les plus occupés au Canada pour les opérations d'affrètement, étaient, dans l'ordre: Toronto/Lester B. Pearson, Vancouver et Montréal/Mirabel. Ces trois aéroports ont tous présenté des hausses de trafic en 1995. L'augmentation la plus importante, en termes de pourcentage et de passagers, fut recueillie par Vancouver avec une hausse de 11,5%, soit 119 910 passagers de plus qu'en 1994. Cela a représenté un total de 1 165 072 passagers. L'aéroport le plus occupé, en 1995, est demeuré Toronto/Lester B. Pearson, qui a présenté une hausse de 2,8% pour atteindre 3 295 681 passagers. Quant à l'aéroport Montréal/ Mirabel, celui-ci a obtenu une augmentation de 8,5% pour atteindre 1 004 679 passagers. Ces augmentations à propos des aéroports mentionnés ci-haut apparaissent dans les secteurs intérieur et international combinés.

Section 2 – Special Articles

1. Deregulation and the Conditions to Operate an Air Service

January 1, 1988 marked the official date when the National Transportation Act 1987 (NTA), which legislates economic regulatory reform in Southern Canada, came into effect. The northern part of Canada continued to be regulated using a special regime created to ensure that essential services were not disrupted for these small and widely dispersed markets.

To operate an air service in Southern Canada, including a charter service, an air carrier needs only to comply with the National Transportation Agency's requirement that it be fit, willing and able to provide the service. The division of Canada into a southern and northern section, the latter being defined as the "designated area", can be seen on the map found on the following page.

In order to be fit, willing and able, a carrier must have the required public liability insurance, must hold an operating certificate from Transport Canada and must be Canadian. These conditions can be described as follows:

i) Public Liability Insurance

Generally speaking, the liability insurance covering risks of injury to or death of passengers must be an amount at least as great as the number of passenger seats on board an aircraft multiplied by $300,000. Also, insurance covering risks of public liability in an amount of not less than $2,000,000 plus an amount determined by multiplying $150 by the number of pounds by which the maximum certificated take-off weight (MCTOW) of the aircraft exceeds 18,000 pounds. Full liability insurance requirements can be found in Part I, Section 6 to 8 of the Regulations Respecting Air Transportation.

ii) Operating Certificates

The Operating Certificate is a document issued by Transport Canada, pursuant to the Aeronautics Act, which certifies that the holder is adequately equipped and able to conduct a safe commercial air service. Transport Canada considers airworthiness, maintenance facilities, and crew qualification, among many other factors, before issuing an Operating Certificate. Details concerning Operating Certificates can be found in a Transport Canada publication entitled Canadian Commercial Air Services Operations Certification Requirements and General Information (Starting a Commercial Air Service) February, 1993.

Section 2 – Études spéciales

1. La déréglementation et les conditions pour opérer un service aérien

Le 1er janvier 1988, la Loi nationale de 1987 sur les transports est entrée en vigueur. Cette loi légifère les réformes économiques qui ont lieu dans le Sud du Canada. Par contre, la réglementation aérienne est toujours en vigueur dans le Nord du Canada sous des conditions modifiées, créée spécifiquement pour assurer que le maintien des services essentiels ne soit pas réduit ou abandonné pour ces marchés moins denses et très dispersés.

Pour exploiter un service aérien, incluant un service d'affrètement, dans le Sud du Canada, les transporteurs n'ont qu'à convaincre l'Office national des transports du Canada qu'ils sont prêts, disposés et aptes à fournir les services. On peut observer à la page suivante, la ligne de démarcation qui sépare le Canada en deux régions, le Sud et le Nord; la région du Nord ayant été définie comme «zone désignée».

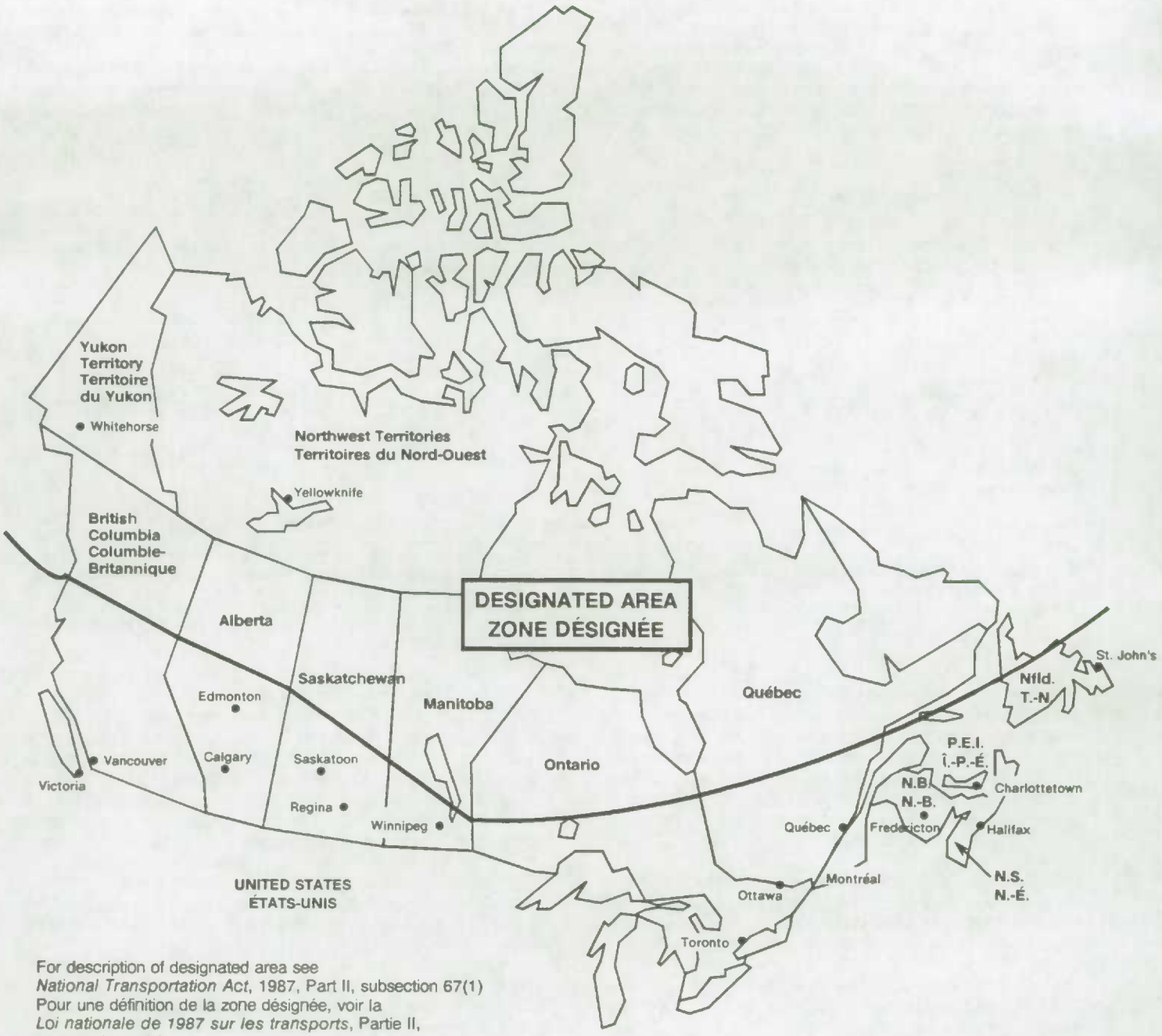
Pour être reconnu comme étant prêt, disposé et apte à fournir les services voulus, un transporteur se doit de détenir une police d'assurance réglementaire et un certificat d'exploitation émis par Transports Canada. Il doit également être canadien. Ces conditions peuvent être décrites comme suit:

i) Police d'assurance responsabilité

Généralement, une assurance responsabilité couvrant les blessures et le décès de passagers, doit égaler un montant au moins égal au produit de 300 000 $ multiplié par le nombre de sièges passagers à bord de l'aéronef affecté au service. De plus, une assurance couvrant la responsabilité civile doit égaler, dans le cas d'un aéronef dont la masse maximale homologuée au décollage (MMHD) est supérieure à 18 000 livres, un montant au moins égal à 2 000 000 $ plus le produit de 150 $ multiplié par l'excédent (ce qui excède 18 000 livres) de la MMHD. On peut trouver une description détaillée des exigences concernant l'assurance responsabilité en consultant les articles 6, 7 et 8 du «Règlements concernant les transports aériens».

ii) Certificat d'exploitation

Un certificat d'exploitation, tel que défini dans la Loi sur l'aéronautique, est un document émis par Transports Canada qui certifie que le propriétaire du certificat est équipé adéquatement et est capable de diriger en toute sécurité un service aérien commercial. Transports Canada considère plusieurs facteurs avant d'émettre un certificat d'exploitation dont l'expérience de vol, l'équipement pour entretenir les aéronefs et les qualifications de l'équipage. Pour plus d'informations concernant les certificats d'exploitation, veuillez consulter la publication de Transports Canada intitulée «Exigences et renseignements généraux relatifs à l'exploitation de services aériens commerciaux au Canada (Établissement d'un service aérien commercial)» février 1993.



For description of designated area see
National Transportation Act, 1987, Part II, subsection 67(1)
Pour une définition de la zone désignée, voir la
Loi nationale de 1987 sur les transports, Partie II,
paragraphe 67(1)

iii) Canadian

A Canadian citizen or a permanent resident within the meaning of the Immigration Act, 1976, a government in Canada or an agent thereof or any other person or entity that is controlled in fact by Canadians and of which at least seventy-five percent (or a lesser percentage as the Governor in Council may, by regulation, specify) of the voting interests are owned and controlled by Canadians.

iii) Citoyen canadien

Citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976; la notion englobe également les administrations publiques du Canada ou leurs mandataires et les personnes ou organismes, contrôlés de fait par des Canadiens, dont au moins soixante-quinze pour cent (ou tel pourcentage inférieur des actions assorties du droit de vote désigné par règlement du gouverneur en conseil) sont détenues et contrôlées par des Canadiens.

2. The Domestic Charter Market

In 1995, domestic traffic travelling on charter flights increased by 21.3% compared to 1994, to reach 1,091,109 passengers. This was the seventh consecutive increase registered since 1989, by the domestic sector. Furthermore, in 1995, the number of passengers travelling on domestic charter flights reached the highest level ever achieved since the beginning of the domestic portion of the charter survey in 1978.

i) Domestic Charter Market by Air Carrier

Domestic Operations – Passengers on Domestic Charters by Carrier, 1990 to 1995

Carriers – Transporteurs	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Air Club Int'l	...	...	...	...	...	10,613
Air Transat	1,222	47,929	46,406	93,211	143,074	160,841
Bradley Air Service Ltd.	2,720	50,906	35,816	12,402	1,911	1,413
Canada 3000 Airlines Ltd.	159,630	285,453	357,324	581,579	592,145	638,490
Nationair	60,142	53,835	44,125	8,639	...	...
Royal Airlines	...	...	41,644	92,226	158,591	227,195
Sky Service F.B.O.	...	...	...	...	1,901	51,543
Others/Autres	105,485	903	2,037	855	2,195	1,014
Total	**329,199**	**439,026**	**527,352**	**788,912**	**899,817**	**1,091,109**

* *Royal Aviation started domestic operations in June 1992.*
* *The data for the first quarter of 1993 for Nationair were estimated based upon Aircraft Movement Statistics.*
* *Nationair suspended its operations at the end of March 1993.*
* *Sky Service F.B.O. started domestic operations during the fourth quarter of 1994.*

This growth in the domestic sector could be explained, in part, by the arrival of two new air carriers in the domestic charter industry; Air Club International and Sky Service F.B.O. (which began its domestic charter operations during the fourth quarter of 1994). The appearance of these carriers effectively increased the number of available seats in this market and gave travellers more choice between domestic charter services and scheduled services.

After only one complete year of operations in the domestic sector, Sky Service F.B.O. obtained a market share of 4.7%. This result in the domestic sector promoted this carrier to the fourth rank among the major carriers.

In 1995, Canada 3000 Airlines held a market share of 58.5%, thus becoming the major carrier in the domestic sector.

Royal Aviation was in second place with 227,195 charter passengers carried in the domestic sector. This represented a market share of 20.8%. Air Transat ranked third with a market share of 14.7% in the domestic sector. This represented 160,841 passengers carried.

ii) Domestic Charter Market by City-Pair

In 1995, the top ten city-pairs represented 85.1% of total domestic traffic. The two biggest increases, in terms of passengers, were registered by the city-pairs Toronto – Vancouver with 41,600 more passengers than 1994 (an increase of 15.3%) and by Edmonton – Vancouver with

2. Le marché des vols nolisés intérieurs

En 1995, le trafic intérieur des passagers voyageant sur des vols nolisés a augmenté de 21,3% par rapport à 1994, pour atteindre 1 091 109 passagers. Depuis 1989, il s'agit de la septième hausse annuelle consécutive qu'enregistre le secteur intérieur. De plus, le nombre de passagers voyageant sur des vols nolisés intérieurs en 1995, a été le plus élevé jamais atteint depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

i) Marché des vols nolisés intérieurs par transporteur.

Opérations intérieures – Passagers sur des affrètements intérieurs par transporteur, 1990 à 1995

* *Royal Aviation a commencé ses opérations dans le secteur intérieur en juin 1992.*
* *Les données pour Nationair pour le premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens.*
* *Nationair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.*
* *Sky Service F.B.O. a commencé ses opérations dans le secteur intérieur au cours du quatrième trimestre de 1994.*

Cette hausse dans le secteur intérieur peut s'expliquer, entre autre, par l'apparition de deux nouveaux transporteurs sur la scène des affrètements intérieurs, soit: Air Club International et Sky Service F.B.O. (qui a débuté ses opérations dans le secteur intérieur lors du quatrième trimestre de 1994). L'arrivée de ces transporteurs a accru le nombre de sièges disponibles dans ce secteur d'opérations et a offert plus de choix aux voyageurs entre les services d'affrètement intérieurs et les services réguliers.

Sky Service F.B.O., après seulement une année complète d'opérations dans le secteur intérieur, a obtenu une part de marché de 4,7%, ce qui a fait de lui le quatrième transporteur en importance dans ce secteur.

Canada 3000 Airlines, en 1995, détenait une part de marché de 58,5%, ce qui a fait de lui le principal transporteur dans le secteur intérieur.

Royal Aviation, avec 227 195 passagers nolisés transportés dans le secteur intérieur, a occupé la deuxième place, avec une part de marché de 20,8%. Air Transat a occupé la troisième position, pour l'importance de sa part de marché dans le secteur intérieur (14,7%), ce qui a représenté 160 841 passagers.

ii) Marché des vols nolisés intérieurs par paire de villes

En 1995, les dix principales paires de villes ont représenté 85,1% du total du trafic intérieur. Parmi ces dix paires de villes, huit d'entre elles ont présenté des hausses de trafic. Les deux augmentations les plus importantes, en termes de passagers, ont été enregistrées par les paires de villes Toronto – Vancouver avec

21,251 more passengers than 1994 (an increase of 37.5%). Among the top ten city-pairs, two registered decreases in 1995. They were: St. John's – Toronto (-3.6%) and Vancouver – Winnipeg (-6.0%).

41 600 passagers de plus qu'en 1994 (une hausse de 15,3%) et par Edmonton – Vancouver qui a recueilli 21 251 passagers de plus qu'en 1994 (une hausse de 37,5%). Les deux paires de villes, parmi les dix principales, qui ont enregistré des diminutions en 1995, étaient St-John's – Toronto (-3,6%) et Vancouver - Winnipeg (-6,0%).

Domestic Charter Passengers, Top Ten City-Pairs, 1990-1995

Passagers des affrètements aériens intérieurs, dix principales paires de villes, 1990-1995

Rank 1995 Rang	City-Pairs Paires de villes	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1	Toronto – Vancouver	151,709	155,405	179,669	233,028	271,812	313,412
2	Calgary – Toronto	48,725	76,850	64,834	85,449	93,314	104,766
3	Halifax – Toronto	12,404	12,930	21,377	63,372	84,672	97,499
4	Edmonton – Vancouver	2,068	11,183	4,522	32,192	56,621	77,872
5	Calgary – Vancouver	1,535	26,723	10,074	37,407	53,164	73,457
6	Montréal – Vancouver	43,599	35,448	49,266	56,913	51,889	63,097
7	Edmonton – Toronto	7,020	34,103	42,135	47,197	53,515	61,584
8	Toronto – Winnipeg	13,611	28,492	46,841	57,944	48,108	54,741
9	St. John's – Toronto	6,806	5,869	15,573	36,722	46,923	43,305
10	Vancouver – Winnipeg	10,866	15,762	43,909	48,713	44,646	38,657
	Others – Autres	**30,856**	**36,261**	**49,152**	**89,975**	**95,153**	**162,719**
	Total	**329,199**	**439,026**	**527,352**	**788,912**	**899,817**	**1,091,109**

In 1995, as shown in the above table, the city-pair Toronto – Vancouver remained, the most popular one with 313,412 passengers. Domestic charter services are long-haul by nature, so it seems appropriate that Toronto – Vancouver held, almost without exception, the top position since the beginning of the domestic charter survey in 1978.

Calgary – Toronto was, once again, a distant second to Toronto – Vancouver, with 104,766 passengers, representing an increase of 12.3%. For the third consecutive year, Halifax – Toronto held the third place among the top ten domestic city-pairs with 97,499 passengers, which represented a traffic increase of 15.2%.

Tel que montré dans le tableau ci-haut, la paire de villes Toronto – Vancouver est demeurée la paire de villes la plus populaire en 1995. Vu que les services intérieurs sur vols nolisés sont de nature long-courriers, il semble approprié que cette paire de villes occupe la première position, presque sans exception, depuis le début de l'enquête sur les vols d'affrètement intérieurs en 1978.

Calgary – Toronto détenait une fois de plus la deuxième position, assez loin toutefois de la première place avec 104 766 passagers, ce qui a représenté une hausse de 12,3%. Pour une troisième année consécutive, Halifax – Toronto a occupé la troisième place parmi les dix principales paires de villes du secteur intérieur avec 97 499 passagers, soit une hausse de trafic de 15,2%.

3) The International Charter Market

In 1995, the total number of passengers travelling on charter flights between Canada and another country encountered its first decrease (0.6%) since 1992, registering 5,032,855 passengers.

i) The International Charter Market by Carrier

International charter passengers were carried on Canadian and foreign air carriers. Foreign air carriers outnumbered Canadian air carriers; yet collectively, foreign carriers usually carried approximately 10% of the total charter passenger market. The foreign air carriers, after showing gains in their international traffic market share in 1991 (12.3%), 1992 (13.3%) and 1993 (14.3%), experienced

3. Le marché des vols nolisés internationaux

En 1995, le nombre total de passagers voyageant sur vols nolisés, entre le Canada et un autre pays, a connu sa première diminution (-0,6%) depuis 1992, enregistrant 5 032 855 passagers.

i. Le marché des vols nolisés internationaux par transporteur

Les passagers des vols nolisés internationaux, contenus dans cette publication, ont été transportés par des transporteurs aériens canadiens et étrangers. Même si les transporteurs étrangers dépassent en nombre les transporteurs canadiens, ils transportent habituellement environ 10% du nombre total de passagers nolisés internationaux. Les transporteurs aériens étrangers, après avoir connu des gains dans leur part de marché

decreases in their market shares in 1994 and 1995, to represent shares of 9.2% and 7.2%, respectively.

du trafic international en 1991 (12,3%), 1992 (13,3%) et 1993 (14,3%), ont vu leur part de ce marché diminuer en 1994 et 1995, pour représenter des parts de 9,2% et 7,2%, respectivement.

International Operations: Passengers on International Charters by Major Charter Carrier, 1990 to 1995

Opérations internationales: passagers sur vols affrétés internationaux par principaux transporteurs d'affrètement, 1990 à 1995

Carriers / Transporteurs	1990	1991	1992	1993	1994	1995
Air Canada	692,124	495,364	507,374	484,782	395,464	195,498
Air Club Int'l [1]	...	...	...	...	101,258	282,036
Air Transat	402,716	725,475	867,862	1,231,750	1,279,553	1,265,126
Canada 3000 Airlines	551,310	668,469	799,980	880,334	1,168,616	1,336,092
CAI/LACI	884,721	759,789	763,877	751,903	795,846	507,987
Nationair[2]	741,960	871,614	953,240	338,287	...	...
Royal Airlines[3]	...	...	63,098	351,706	766,563	853,987
Sky Service F.B.O.	305	265	21	284	34,131	161,015
Total All Canadian – Total de tous les transporteurs canadiens	**4,530,240**	**3,805,461**	**4,098,835**	**4,112,341**	**4,600,668**	**4,667,842**
Martinair Holland N.V.	35,823	36,521	34,530	30,520	43,503	54,433
Lot-Polish Airlines	30,662	34,039	41,761	42,840	49,872	54,196
Cubana Airlines	94,293	108,669	105,319	81,772	34,627	28,802
Corse Air Int'l	...	...	17,597	54,715	26,689	26,379
Total All Foreign – Total de tous les transporteurs étrangers	**449,542**	**535,110**	**626,330**	**684,893**	**463,919**	**365,013**
GrandTotal	**5,029,782**	**4,340,571**	**4,725,165**	**4,797,234**	**5,064,587**	**5,032,855**

1 Air Club Int'l began its international operations in June 1994.
2 The data for the first quarter of 1993 for Nationair were estimated based upon Aircraft Movement Statistics. Nationair suspended its operations at the end of March 1993.
3 Royal Aviation commenced its international operations at the end of April 1992.

1 Air Club Int'l a débuté ses opérations internationales en juin 1994.
2 Les données pour Nationair pour le premier trimestre de 1993 ont été estimées sur la base des statistiques des mouvements aériens. Nationair a suspendu ses opérations à la fin de mars 1993.
3 Royal Aviation a débuté ses opérations internationales à la fin d'avril 1992.

In 1995, international traffic by Canadian air charter carriers showed an increase of 1.5%, to reach 4,667,842 passengers.

In 1995, for the first time, Canada 3000 Airlines was the most important air charter carrier in the international sector with 1,336,092 passengers. This represented an increase of 14.3% compared to 1994. Its major sector of activity were the United States (52.7% of all its international operations) and the South region (which represented 29.9% of all its international operations).

Air Transat held the second rank for its international operations with 1,265,126 passengers. This represented a decrease of 1.1% compared to 1994. Air Transat's major international market was Europe, which represented 45.4% of all its international activities. France (234,778 passengers) and the United Kingdom (220,747 passengers) were its major destinations to or from Europe. The Southern region was the second busiest sector for Air Transat. In fact, this region represented 36.7% of all its international operations. The major destinations for Air Transat in the Southern region were Mexico (171,489 passengers) and Cuba (108,173 passengers).

En 1995, le nombre de passagers transporté par des transporteurs d'affrètement canadiens dans le secteur international a connu une hausse de 1,5%, pour représenter 4 667 842 passagers.

En 1995, pour la première fois, Canada 3000 Airlines a occupé le rang du plus important transporteur aérien d'affrètement dans le secteur international avec 1 336 092 passagers, ce qui a représenté une hausse de 14,3% par rapport à 1994. Ses secteurs d'activités les plus importants furent les États-Unis (52,7% de toutes ses opérations internationales) et le Sud (qui a représenté 29,9% de toutes ses opérations internationales).

Air Transat a occupé la deuxième place pour ses opérations dans le secteur international avec 1 265 126 passagers, représentant une diminution de 1,1% comparativement à 1994. L'Europe a été le marché le plus important pour Air Transat, représentant 45,4% de toutes ses activités internationales. Les deux principales destinations de ce transporteur vers l'Europe furent la France (234 778 passagers) et le Royaume-Uni (220 747 passagers). Le deuxième principal secteur d'activité d'Air Transat a été le Sud, qui a représenté 36,7% de toutes ses opérations internationales. Pour cette région, le Mexique (171 489 passagers) et Cuba (108 173 passagers) ont été les principales destinations de ce transporteur.

In 1995, Royal Aviation registered an increase of 11.4% in its international operations, which promoted it to the third rank among the major carriers in this sector with 853,987 passengers. The Southern region was the busiest international sector for Royal Aviation, representing 58.6% of all its international operations. Cuba (117,896 passengers) and Mexico (102,716 passengers) were the major destinations for this air carrier in the Southern region. The United States, representing 24.6% of all the international operations of Royal Aviation, was the second major market for this carrier. Florida (108,219 passengers) and Nevada (95,270 passengers) were the major transborder destinations for Royal Aviation.

ii) The International Charter Market by Region

In 1995, the three most prevalent charter regions, namely Europe, the South and the United States, obtained the largest share in the market of international charter flights. The remaining charter regions, namely Africa and Asia, jointly accounted for only 1,435 passengers to the 1995 air charter survey.

– Europe

• by market

During 1995, 1,366,481 passengers travelled on charter flights between Canada and Europe. This represented an increase of 14.4% compared to 1,194,897 passengers registered by this region in 1994. In 1995, Canadian carriers carried 84.0% of passengers travelling between Canada and Europe. The major Canadian carrier for this market was Air Transat, which carried 574,320 passengers to or from this region. Among all the Canadian carriers performing charter operations in Europe, the number of passengers flown by Air Transat represented a market share of 50.0%.

International Charter Passengers, by the Top Two European Markets, 1990 to 1995

	1990	1991	1992	1993	1994	1995
France	373,556	291,456	305,082	315,183	390,060	433,356
United Kingdom/Royaume-Uni	457,953	290,405	345,001	323,745	395,676	470,460
Others/Autres	379,674	376,393	405,001	372,467	409,161	462,665
Total	**1,211,183**	**958,254**	**1,055,084**	**1,011,395**	**1,194,897**	**1,366,481**

The United Kingdom, which is Europe's major charter market, posted an increase of 18.9% compared to 1994, to reach 470,460 passengers. France, the second largest charter market for Europe, showed an increase of 11.1% compared to 1994, to reach 433,356 passengers in 1995.

Some other European charter markets reported interesting increases, in terms of passengers, they were: the Netherlands with 110,958 passengers (23,945 more passengers); Germany with 53,674 passengers (18,022 more passengers) and Italy with 40,338 passengers (8,414 more passengers).

En 1995, après avoir enregistré une augmentation de 11,4% dans ses opérations internationales, Royal Aviation s'est classé au troisième rang dans ce secteur d'activité avec 853 987 passagers. C'est le Sud qui a été le plus important secteur d'activité internationales de Royal Aviation, représentant 58,6% de toutes ses opérations internationales. Les deux principales destinations de ce transporteur vers le Sud furent Cuba (117 896 passagers) et le Mexique (102 716 passagers). Les États-Unis ont représenté 24,6% de toutes les opérations internationales de Royal Aviation, faisant de cette région la deuxième en importance pour ce transporteur. La Floride (108 219 passagers) et le Nevada (95 270 passagers) furent les principales destinations transfrontalières de Royal Aviation.

ii) Le marché des vols nolisés internationaux par région

En 1995, les trois principales régions d'affrètement, à savoir: l'Europe, le Sud et les États-Unis, se sont taillées la plus grande part du marché des vols nolisés internationaux. Les autres régions d'affrètement, l'Afrique et l'Asie, ont rapporté, sur une base combinée, seulement 1 435 passagers à l'enquête sur les affrètements aériens de 1995.

– L'Europe

• Par marché

Au cours de 1995, 1 366 481 passagers ont voyagé sur vols nolisés entre le Canada et l'Europe. Cela a représenté une augmentation de 14,4% par rapport aux 1 194 897 passagers enregistrés par cette région en 1994. En 1995, les transporteurs canadiens ont transporté 84,0% des passagers effectuant un voyage entre le Canada et l'Europe. Le principal transporteur canadien pour ce marché était Air Transat, qui a transporté 574 320 passagers de ou vers cette région. Parmi tous les transporteurs canadiens effectuant des opérations d'affrètement en Europe, ce nombre de passagers pour Air Transat a représenté une part de marché de 50,0%.

Passagers de vols nolisés internationaux, selon les deux principaux marchés de l'Europe, 1990 à 1995

Le Royaume-Uni, le principal marché nolisé de l'Europe, a présenté une hausse de 18,9% par rapport à 1994, pour atteindre 470 460 passagers. Quant à la France, le deuxième marché d'affrètement en importance pour l'Europe, cette dernière a présenté une augmentation de 11,1% comparativement à 1994, atteignant ainsi 433 356 passagers en 1995.

D'autres marchés d'affrètement de l'Europe ont rapporté des augmentations intéressantes, en termes de passagers, il s'agit de: les Pays-Bas avec 110 958 passagers (soit 23 945 passagers de plus), l'Allemagne avec 53 674 passagers (soit 18 022 passagers de plus) et de l'Italie avec 40 338 passagers (soit 8 414 passagers de plus).

- by city-pair

The Canada/Europe top ten city-pairs accounted for 56.3% of total traffic of this charter market in 1995.

- Par paire de villes

Les dix principales paires de villes du trafic Canada/Europe, en 1995, ont compté pour 56,3% du trafic total de ce marché d'affrètement.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/Europe, 1990 to 1995

Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Europe, 1990 à 1995

Rank 1995 Rang	City-Pairs Paires de villes	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1	Montréal – Paris	309,147	197,539	195,672	174,167	191,647	201,659
2	Toronto – London	143,845	80,713	92,875	114,253	116,559	127,496
3	Toronto – Amsterdam	66,885	65,498	55,347	45,111	49,445	75,086
4	Toronto – Glasgow	94,502	43,919	41,960	51,387	60,535	72,708
5	Toronto – Manchester	69,119	47,102	62,089	60,429	58,711	68,416
6	Toronto – Paris	19,912	29,719	43,326	40,726	53,892	61,886
7	Toronto – Warsaw	27,135	31,724	39,322	43,877	45,791	53,746
8	Québec – Paris	18,316	25,087	24,455	30,723	37,740	36,784
9	Toronto – Belfast	34,651	29,805	33,297	37,901	27,448	36,488
10	Vancouver – London	20,288	19,559	18,938	–	28,328	34,58
	Others – Autres	**421,772**	**391,030**	**456,509**	**426,085**	**523,632**	**597,631**
	Total	**1,211,183**	**958,254**	**1,055,084**	**1,011,395**	**1,194,897**	**1,366,481**

Montréal – Pairs retained, once again, the first place position of all Canada/Europe city-pairs with 201,659 passengers. This result represented an increase of 5.2% in comparison to 1994. It was also the first time this city-pair exceeded 200,000 passengers, since the 1990 peak of 309,147 passengers.

Since 1986, the second major city-pair for this market was Toronto – London with 127,496 passengers in 1995. This city-pair registered an increase of 9.4% compared to the 116,559 passengers carried in 1994.

The city-pair Toronto – Amsterdam registered a strong increase of 51.9%, to reach 75,086 passengers. This result enabled this city-pair to take the third position among the top ten Canada/Europe city-pairs.

Montréal – Paris a conservé, une fois de plus, sa position de paire de villes la plus importante du marché Canada/Europe avec 201 659 passagers, ce qui a représenté une augmentation de 5,2% par comparaison à 1994. C'est également la première fois que cette paire de villes dépasse les 200 000 passagers, après avoir atteint un sommet en 1990 avec 309 147 passagers.

Depuis 1986, la deuxième paire de villes en importance pour ce marché est Toronto – Londres. En 1995, avec 127 496 passagers, cette paire de villes a enregistré une hausse de 9,4% par comparaison aux 116 559 passagers transportés en 1994.

La paire de villes Toronto – Amsterdam a enregistré une forte augmentation de 51,9%, ce qui lui a permis de se classer au troisième rang des dix principales paires de villes Canada/Europe avec 75 086 passagers.

– The South Region

- by market

The South registered a traffic increase of 4.8% in 1995, to reach a record with 1,867,627 passengers, 96.2% of which travelled with Canadian carriers. Royal Aviation was the major Canadian carrier operating to or from this destination, reporting 500,293 passengers. This result represented a market share of 27.9% for Royal Aviation.

The four major charter markets for the Southern region were: Mexico; Cuba; the Dominican Republic and the Netherlands Antilles. Mexico remained the major charter destination for Canadians to the South, with an increase of 3.3%, to total 654,121 passengers.

– Le Sud

- Par marché

Le Sud a enregistré une hausse de trafic de 4,8% en 1995, pour atteindre un nombre record de 1 867 627 passagers. Les transporteurs canadiens ont transporté 96,2% de ces passagers au cours de 1995. Royal Aviation a été le principal transporteur canadien à effectuer des opérations de ou vers cette destination, enregistrant 500 293 passagers. Ce résultat a représenté une part de marché de 27,9% pour Royal Aviation.

Les quatre principaux marchés nolisés du Sud furent: le Mexique, Cuba, la République Dominicaine et les Antilles Néerlandaises. Le Mexique est demeuré la principale destination d'affrètement des Canadiens vers le Sud avec une hausse de 3,3%, pour un total de 654 121 passagers.

International Charter Passengers, by Top Four Southern Markets, 1990 to 1995

Passagers de vols nolisés internationaux, selon les quatre plus gros marchés du Sud, 1990 à 1995

Year / Année	Mexico / Mexique	Cuba	Dominican Republic / République Dominicaine	Netherlands Antilles / Antilles Néerlandaises	Total
1990	713,714	122,908	326,563	44,001	1,567,461
1991	637,319	142,616	248,677	52,918	1,429,724
1992	607,913	192,991	295,333	63,255	1,539,528
1993	620,481	249,150	297,639	85,235	1,660,881
1994	633,147	220,899	270,450	128,515	1,781,268
1995	654,121	312,193	285,308	119,746	1,867,627
% Change – Variation en % 1995/1994	**3.3**	**41.3**	**5.5**	**-6.8**	**4.8**

In 1995, Cuba ranked second with an increase of 41.3% compared to 1994, to a record of 312,193 passengers.

The Dominican Republic held third place, in 1995, recording 285,308 passengers. This represented an increase of 5.5% compared to the previous year.

The South's fourth major charter market, Netherlands Antilles, was the only market for this region which presented a traffic decrease in 1995, after an impressive increase of 50.8% in 1994. Netherlands Antilles showed a decrease of 6.8%, reporting 119,746 passengers in 1995.

- by city-pairs

In 1995, Toronto – Cancun still held the first place with 91,785 passengers, for an increase of 1.7% compared to 1994. Toronto – Cancun has held the first place since 1991, except for 1993, where Montréal – Puerto Plata held this position with 92,859 passengers.

En 1995, Cuba s'est classé en deuxième position avec une hausse de 41,3% par rapport à 1994, en recueillant un nombre record de passagers de 312 193.

La République Dominicaine a occupé la troisième position, en 1995, en récoltant 285 308 passagers. Cela a représenté une augmentation de 5,5% par rapport à l'année précédente.

Parmi les quatre principaux marchés nolisés du Sud, les Antilles Néerlandaises ont été le seul marché de cette région à avoir présenté une diminution de trafic en 1995. Après une impressionnante hausse de 50,8% enregistrée en 1994, les Antilles Néerlandaises ont présenté une diminution de 6,8%, récoltant 119 746 passagers en 1995.

- Par paire de villes

En 1995, Toronto – Cancun a continué d'occuper la première position avec 91 785 passagers, ce qui a représenté une hausse de 1,7% par rapport à 1994. Toronto – Cancun détient la première place depuis 1991, à l'exception de 1993, où Montréal – Puerto Plata avait occupé cette position avec 92 859 passagers.

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/South, 1990 to 1995

Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/Sud, 1990 à 1995

Rank 1995 Rang	City-Pairs / Paires de villes	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1	Toronto – Cancun	91,854	94,565	93,643	89,322	90,252	91,785
2	Toronto – Puerto Vallarta	74,755	57,510	57,073	66,056	78,017	82,498
3	Toronto – Puerto Plata	83,649	59,153	55,600	69,971	63,380	79,733
4	Toronto – Varadero	26,075	35,638	56,844	60,922	62,688	76,362
5	Montréal – Puerto Plata	89,872	77,614	92,015	92,859	81,034	75,277
6	Toronto – Montego Bay	23,438	26,657	16,042	25,455	56,927	69,594
7	Toronto – Nassau	19,096	36,193	46,049	50,921	77,951	62,058
8	Montréal – Varadero	–	1,317	29,491	46,412	51,105	59,966
9	Montréal – Cancun	90,834	86,969	63,693	66,159	61,210	57,222
10	Toronto – Aruba	20,607	25,307	31,101	38,910	47,787	53,909
	Others – Autres	**1,058,694**	**938,759**	**1,005,338**	**1,055,980**	**1,098,037**	**1,159,223**
	Total	**1,567,461**	**1,429,724**	**1,539,528**	**1,660,881**	**1,781,268**	**1,867,627**

The city-pairs Toronto – Puerto Vallarta (2nd place) and Toronto – Puerto Plata (3rd place) obtained, respectively, 82,498 and 79,733 passengers.

In 1995, after a slow progression which started in 1986, Toronto – Aruba became one of the Canada/South market top ten city-pairs. This city-pair ranked in tenth place with 53,909 passengers, which was an increase of 12.8% compared to 1994.

– The United States Region

• by market

In 1995, the United States registered a decrease in charter traffic of 13.8%. The passenger counts for this region went from 2,084,556 in 1994 to 1,797,312 in 1995. This drop was due, principally, to the «Open Skies» Agreement between Canada and the United States. It should be noted that this decrease presented in the charter statistics does not represent a decrease of passengers going to or from the United States but air carriers transferring some charter services to scheduled services. In 1995, Canadian carriers carried 95.9% of passengers travelling between Canada and the United States.

Les paires de villes Toronto – Puerto Vallarta (2e position) et Toronto – Puerto Plata (3e position) ont récolté, respectivement, 82 498 et 79 733 passagers.

En 1995, après une lente progression amorcée en 1986, Toronto – Aruba est devenue une des dix principales paires de villes du marché Canada/Sud. Cette paire de villes s'est classée en dixième position avec 53 909 passagers, soit une hausse de 12,8% par rapport à 1994.

– Les États-Unis

• Par marché

En 1995, les États-Unis ont enregistré une diminution dans le secteur des affrètements de 13,8%. Le nombre de passagers de cette région est passé de 2 084 556 en 1994 à 1 797 312 en 1995. Cette baisse a été principalement causée par le nouvel accord «Ciels ouverts» entre le Canada et les États-Unis. Il serait bien de noter que cette diminution présente dans les statistiques d'affrètement, ne représente pas une diminution des passagers aériens de et vers les États-Unis, mais plutôt un transfert des services d'affrètement vers des services réguliers de la part de certains transporteurs aériens. En 1995, les transporteurs canadiens ont transporté 95.9% des passagers voyageant entre le Canada et les États-Unis.

Canada/United States Charter Passenger Traffic, 1990 to 1995

Trafic des passagers nolisés, Canada/États-Unis, 1990 à 1995

Year / Année	Florida / Floride	Nevada	Hawaii / Hawaï	California / Californie	Other[1] / Autre[1]	Total
1990	1,391,807	531,226	31,611	74,678	219,678	2,249,000
1991	1,225,762	446,341	62,389	68,418	149,167	1,952,077
1992	1,336,651	491,202	74,520	41,721	181,831	2,125,925
1993	1,258,513	538,937	126,534	37,553	156,050	2,117,587
1994	1,087,844	592,376	169,276	87,588	147,472	2,084,556
1995	841,621	509,640	177,098	133,040	135,913	1,797,312
% Change – Variation en % 1995/1994	**-22.6**	**-14.0**	**4.6**	**51.9**	**-7.8**	**-13.8**

1 A combination of Arizona, Other U.S., Puerto Rico and U.S. Virgin Islands.

1 Une combinaison de l'Arizona, Autres É.-U., Porto Rico et les Îles Vierges.

In 1995, in the transborder charter market, it is Florida (even if its remained the major market), which seems to have been affected most by the charters being "converted" to scheduled flights. This destination, which obtained 1,087,844 passengers in 1994, registered a decreased of 22.6% in 1995, to 841,621 charter passengers.

Nevada, the second major market for Canadians in the United States, also registered a decrease in charter passengers in 1995. This destination went from 592,376 passengers in 1994 to 509,640 passengers in 1995, which represented a drop of 14.0%.

Meanwhile, the two other major United States charter markets, namely Hawaii and California, both registered traffic increases in 1995. Hawaii obtained 177,098 passengers, which represented an increase of 4.6%

Dans le marché des services d'affrètement transfrontaliers, en 1995, c'est la Floride (bien qu'elle soit demeurée le principal marché), qui semble avoir été la plus affectée par la conversion de vols affrétés vers des vols réguliers. Cette destination, qui avait recueilli 1 087 844 passagers en 1994, a enregistré une diminution de 22,6% en 1995 en récoltant 841 621 passagers d'affrètement.

Le Nevada, le deuxième marché en importance des Canadiens vers les États-Unis, a aussi enregistré une diminution en 1995. Cette destination est passée de 592 376 passagers en 1994 à 509 640 en 1995, ce qui a représenté une baisse de 14,0%.

Cependant, les deux autres principaux marchés des États-Unis, soit Hawaï et la Californie, ont tous les deux enregistré des hausses de trafic en 1995. Hawaï a récolté 177 098 passagers, soit une hausse de 4,6% par rapport à 1994. La Californie a enregistré 133 040 passagers, soit une hausse de 51,9% en

compared to 1994. California registered 133,040 passengers, which represented an increase of 51.9% in comparison of 1994. However, these increases do not counterbalance the losses registered by Florida, Nevada and the category "Other".

- by city-pairs

In 1995, the top ten Canada/United States city-pairs accounted for 65.0% of transborder charter traffic. The city-pair Montréal – Fort Lauderdale, which held the first position for many years, lost its place to the city-pair Toronto – Las Vegas (which obtained 211,009 passengers in 1995).

International Charter Passenger Traffic – Top Ten City-Pairs, Canada/United States, 1990 to 1995

Rank 1995 Rang	City-Pairs Paires de villes	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1	Toronto – Las Vegas	205,424	175,616	197,065	214,809	232,827	211,009
2	Montréal – Fort Lauderdale	255,453	235,840	309,908	306,295	271,594	206,172
3	Toronto – Clearwater/ St. Petersburg	196,991	214,152	204,266	194,328	184,375	142,900
4	Toronto – Orlando	263,512	211,989	217,126	221,053	203,735	142,104
5	Toronto – Fort Lauderdale	200,884	168,551	159,532	141,255	117,957	101,746
6	Vancouver – Las Vegas	42,365	45,969	53,085	57,792	85,274	73,337
7	Vancouver – Honolulu	11,863	34,957	39,574	57,085	73,703	72,709
8	Vancouver – Kahului	335	-	3,466	32,950	54,665	62,073
9	Toronto – Fort Myers	84,505	82,885	86,907	74,956	69,762	52,630
10	Calgary – Las Vegas	32,795	30,218	30,430	50,898	71,785	51,391
	Edmonton – Las Vegas	38,197	33,313	36,667	50,427	56,583	51,391
	Others – Autres	**917,011**	**718,587**	**791,365**	**748,689**	**716,961**	**629,850**
	Total	**2,249,000**	**1,952,077**	**2,125,925**	**2,117,587**	**2,084,556**	**1,797,312**

After a decrease of 24.1%, Montréal – Fort Lauderdale felt to the second place with 206,172 charter passengers.

Finally, the city-pair Vancouver – Kahului was a surprise in 1995, by becoming one of the top ten city-pairs (8th rank) with 62,073 passengers.

comparaison à 1994. Néanmoins, ces deux augmentations n'ont pu contrebalancer les pertes encourues par la Floride, le Nevada et la catégorie "Autre".

- Par paire de villes

En 1995, les dix principales paires de villes du marché Canada/États-Unis ont compté pour 65,0% de tout le trafic transfrontalier. La paire de villes Montréal – Fort Lauderdale, qui détenait la première position depuis plusieurs années, s'est fait ravir cette position par la paire de villes Toronto – Las Vegas qui a obtenu 211 009 passagers en 1995.

Trafic de passagers des affrètements internationaux – dix principales paires de villes, Canada/États-Unis, 1990 à 1995

Rank 1995 Rang	City-Pairs Paires de villes	1990	1991	1992	1993	1994	1995
1	Toronto – Las Vegas	205,424	175,616	197,065	214,809	232,827	211,009
2	Montréal – Fort Lauderdale	255,453	235,840	309,908	306,295	271,594	206,172
3	Toronto – Clearwater/ St. Petersburg	196,991	214,152	204,266	194,328	184,375	142,900
4	Toronto – Orlando	263,512	211,989	217,126	221,053	203,735	142,104
5	Toronto – Fort Lauderdale	200,884	168,551	159,532	141,255	117,957	101,746
6	Vancouver – Las Vegas	42,365	45,969	53,085	57,792	85,274	73,337
7	Vancouver – Honolulu	11,863	34,957	39,574	57,085	73,703	72,709
8	Vancouver – Kahului	335	-	3,466	32,950	54,665	62,073
9	Toronto – Fort Myers	84,505	82,885	86,907	74,956	69,762	52,630
10	Calgary – Las Vegas	32,795	30,218	30,430	50,898	71,785	51,391
	Edmonton – Las Vegas	38,197	33,313	36,667	50,427	56,583	51,391
	Others – Autres	**917,011**	**718,587**	**791,365**	**748,689**	**716,961**	**629,850**
	Total	**2,249,000**	**1,952,077**	**2,125,925**	**2,117,587**	**2,084,556**	**1,797,312**

Ainsi, suite à une diminution de 24,1%, Montréal – Fort Lauderdale s'est retrouvée en deuxième position avec 206 172 passagers nolisés.

Finalement, en 1995, la paire de villes Vancouver – Kahului a constitué une surprise en se hissant parmi les dix principales paires de villes (8e position) avec 62 073 passagers.

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc									
Nashville, Tennessee	21	-	21	-	-	-	21	-	21
United States - États-Unis	21	-	21	-	-	-	21	-	21
Origin - Total - Origine	**21**	**-**	**21**	**-**	**-**	**-**	**21**	**-**	**21**
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,467	1,426	2,893	3,047	3,452	6,499	4,514	4,878	9,392
Dusseldorf, Germany - Allemagne	948	925	1,873	634	581	1,215	1,582	1,506	3,088
Frankfurt, Germany - Allemagne	997	1,106	2,103	1,207	1,391	2,598	2,204	2,497	4,701
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	970	889	1,859	748	662	1,410	1,718	1,551	3,269
Keflavik, Iceland - Islande	57	19	76	-	-	-	57	19	76
London, United Kingdom - Royaume-Uni	3,807	3,907	7,714	315	387	702	4,122	4,294	8,416
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	1,326	1,200	2,526	1,391	1,422	2,813	2,717	2,622	5,339
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	318	-	318	-	-	-	318	-	318
Warsaw, Poland - Pologne	230	-	230	220	-	220	450	-	450
Zurich, Switzerland - Suisse	331	296	627	1,080	1,157	2,237	1,411	1,453	2,864
Europe	10,451	9,768	20,219	8,642	9,052	17,694	19,093	18,820	37,913
Cancun, Mexico - Mexique	3,861	3,628	7,489	-	-	-	3,861	3,628	7,489
Los Cabos, Mexico - Mexique	2,499	2,413	4,912	-	3	3	2,499	2,416	4,915
Mazatlan, Mexico - Mexique	2,786	3,108	5,894	-	1	1	2,786	3,109	5,895
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	79	121	200	-	-	-	79	121	200
Nassau, Bahamas	7	14	21	-	-	-	7	14	21
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	4,833	4,775	9,608	1	7	8	4,834	4,782	9,616
San Jose, Costa Rica	861	792	1,653	-	-	-	861	792	1,653
Varadero, Cuba	127	-	127	-	-	-	127	-	127
Southern - Sud	15,053	14,851	29,904	1	11	12	15,054	14,862	29,916
Anchorage, Alaska	-	-	-	-	135	135	-	135	135
Baltimore, Maryland	105	-	105	-	-	-	105	-	105
Billings, Montana	-	142	142	-	-	-	-	142	142
Chicago, Illinois	1	36	37	-	-	-	1	36	37
Cody, Wyoming	-	25	25	-	-	-	-	25	25
Columbus, Ohio	4	-	4	1	-	1	5	-	5
Dallas, Texas	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Denver, Colorado	35	-	35	36	39	75	71	39	110
Fort Lauderdale, Florida - Floride	257	110	367	-	-	-	257	110	367
Great Falls, Montana	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Honolulu, Hawaii - Hawaï	4,347	4,432	8,779	3	16	19	4,350	4,448	8,798
Indianapolis, Indiana	-	-	-	604	902	1,506	604	902	1,506
Kahului, Hawaii - Hawaï	2,235	2,060	4,295	-	3	3	2,235	2,063	4,298
Las Vegas, Nevada	26,048	25,200	51,248	6	137	143	26,054	25,337	51,391
Los Angeles, California - Californie	2,329	2,372	4,701	46	82	128	2,375	2,454	4,829
Manchester, New Hampshire	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Nashville, Tennessee	87	-	87	-	81	81	87	81	168
Oakland, California - Californie	37	-	37	48	-	48	85	-	85
Oklahoma City, Oklahoma	-	-	-	4	4	8	4	4	8
Orlando, Florida - Floride	1,459	1,400	2,859	8	9	17	1,467	1,409	2,876
Palm Springs, California - Californie	2,607	2,825	5,432	34	59	93	2,641	2,884	5,525
Phoenix, Arizona	3,856	3,805	7,661	48	45	93	3,904	3,850	7,754
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	49	49	-	49	49
Reno, Nevada	2,817	2,785	5,602	2	6	8	2,819	2,791	5,610
San Diego, California - Californie	-	-	-	-	35	35	-	35	35
San Jose, California - Californie	50	38	88	-	50	50	50	88	138
Spokane, Washington	30	-	30	-	-	-	30	-	30
St Louis, Missouri	68	-	68	-	-	-	68	-	68
United States - États-Unis	46,397	45,231	91,628	875	1,653	2,528	47,272	46,884	94,156
Origin - Total - Origine	**71,901**	**69,850**	**141,751**	**9,518**	**10,716**	**20,234**	**81,419**	**80,566**	**161,985**

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Campbell River, B.C. - C.-B.									
Portland, Oregon	-	83	83	-	-	-	-	83	83
Spokane, Washington	-	3	3	-	-	-	-	3	3
United States - États-Unis	-	86	86	-	-	-	-	86	86
Origin - Total - Origine	**-**	**86**	**86**	**-**	**-**	**-**	**-**	**86**	**86**
Charlo, N.B. - N.-B.									
Akron-Canton, Ohio	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Boston, Massachusetts	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Fort Lauderdale, Florida - Floride	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Lebanon, New Hampshire	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Morristown, New Jersey	-	-	-	-	13	13	-	13	13
Teterboro, New Jersey	2	-	2	-	-	-	2	-	2
White Plains, New York	5	-	5	-	10	10	5	10	15
United States - États-Unis	12	-	12	7	32	39	19	32	51
Origin - Total - Origine	**12**	**-**	**12**	**7**	**32**	**39**	**19**	**32**	**51**
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.									
Albany, New York	26	26	52	-	-	-	26	26	52
Detroit, Michigan	-	-	-	290	290	580	290	290	580
Portland, Maine	28	-	28	-	-	-	28	-	28
Rochester, New York	26	-	26	-	-	-	26	-	26
United States - États-Unis	80	26	106	290	290	580	370	316	686
Origin - Total - Origine	**80**	**26**	**106**	**290**	**290**	**580**	**370**	**316**	**686**
Chatham, N.B. - N.-B.									
Appleton, Wisconsin	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Atlanta, Georgia - Georgie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Boston, Massachusetts	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Green Bay, Wisconsin	20	7	27	-	-	-	20	7	27
Teterboro, New Jersey	5	-	5	-	-	-	5	-	5
White Plains, New York	14	10	24	-	-	-	14	10	24
United States - États-Unis	47	27	74	-	-	-	47	27	74
Origin - Total - Origine	**47**	**27**	**74**	**-**	**-**	**-**	**47**	**27**	**74**
Comox, B.C. - C.-B.									
Reno, Nevada	278	402	680	-	-	-	278	402	680
United States - États-Unis	278	402	680	-	-	-	278	402	680
Origin - Total - Origine	**278**	**402**	**680**	**-**	**-**	**-**	**278**	**402**	**680**
Dryden Mun, Ont.									
Duluth-Superior, Minnesota	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	**1**	**-**	**1**	**-**	**-**	**-**	**1**	**-**	**1**
Earlton, Ont.									
Toledo, Ohio	-	-	-	-	51	51	-	51	51
United States - États-Unis	-	-	-	-	51	51	-	51	51
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**51**	**51**	**-**	**51**	**51**
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,993	2,026	4,019	2,096	2,287	4,383	4,089	4,313	8,402
Europe	1,993	2,026	4,019	2,096	2,287	4,383	4,089	4,313	8,402

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Edmonton Intl, Alta. - Alb. - (Cont.)									
Cancun, Mexico - Mexique	1,020	946	1,966	-	-	-	1,020	946	1,966
Los Cabos, Mexico - Mexique	990	928	1,918	-	-	-	990	928	1,918
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,775	1,783	3,558	-	-	-	1,775	1,783	3,558
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	1,442	1,425	2,867	-	-	-	1,442	1,425	2,867
San Jose, Costa Rica	777	605	1,382	-	-	-	777	605	1,382
Southern - Sud	6,004	5,687	11,691	-	-	-	6,004	5,687	11,691
Bedford, Massachusetts	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Birmingham, Alabama	-	65	65	-	-	-	-	65	65
Chicago, Illinois	56	-	56	20	-	20	76	-	76
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,157	1,303	2,460	5	9	14	1,162	1,312	2,474
Dallas-Fort Worth, Texas	40	-	40	-	36	36	40	36	76
Denver, Colorado	-	-	-	75	40	115	75	40	115
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	177	177	-	-	-	-	177	177
Honolulu, Hawaii - Hawaï	4,597	4,429	9,026	1	2	3	4,598	4,431	9,029
Kahului, Hawaii - Hawaï	2,136	2,140	4,276	-	1	1	2,136	2,141	4,277
Las Vegas, Nevada	25,771	25,488	51,259	6	126	132	25,777	25,614	51,391
Lewiston, Idaho	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Los Angeles, California - Californie	3,403	3,252	6,655	85	54	139	3,488	3,306	6,794
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	285	284	569	285	284	569
Monterey, California - Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Oakland, California - Californie	37	-	37	216	-	216	253	-	253
Palm Springs, California - Californie	2,667	2,752	5,419	24	33	57	2,691	2,785	5,476
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	37	37	-	37	37
Phoenix, Arizona	3,907	3,781	7,688	35	46	81	3,942	3,827	7,769
Pontiac, Michigan	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Portland, Oregon	-	-	-	-	29	29	-	29	29
Reno, Nevada	2,382	2,524	4,906	-	2	2	2,382	2,526	4,908
San Francisco, California - Californie	-	60	60	-	7	7	-	67	67
San Jose, California - Californie	-	-	-	-	69	69	-	69	69
Seattle, Washington	-	-	-	34	37	71	34	37	71
Spokane, Washington	-	39	39	-	-	-	-	39	39
St Louis, Missouri	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Stevens Point, Wisconsin	-	-	-	-	7	7	-	7	7
United States - États-Unis	46,183	46,010	92,193	788	861	1,649	46,971	46,871	93,842
Origin - Total - Origine	**54,180**	**53,723**	**107,903**	**2,884**	**3,148**	**6,032**	**57,064**	**56,871**	**113,935**
Edmonton Mun, Alta. - Alb.									
Chicago, Illinois	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Duluth-Superior, Minnesota	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Monterey, California - Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Salt Lake City, Utah	39	-	39	-	-	-	39	-	39
United States - États-Unis	39	1	40	-	27	27	39	28	67
Origin - Total - Origine	**39**	**1**	**40**	**-**	**27**	**27**	**39**	**28**	**67**
Flin Flon, Man.									
Minnesota, Minnesota	40	-	40	-	-	-	40	-	40
United States - États-Unis	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Origin - Total - Origine	**40**	**-**	**40**	**-**	**-**	**-**	**40**	**-**	**40**
Fredericton, N.B. - N.-B.									
Albany, New York	-	36	36	-	-	-	-	36	36
Detroit, Michigan	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	26	26	-	-	-	-	26	26
Newark, New Jersey	12	1	13	-	-	-	12	1	13
Syracuse, New York	26	30	56	-	-	-	26	30	56
United States - États-Unis	38	93	131	1	-	1	39	93	132
Origin - Total - Origine	**38**	**93**	**131**	**1**	**-**	**1**	**39**	**93**	**132**

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Gander Intl, Nfld. - T.-N.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Europe	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	-	-	-	105	105	-	105	105
United States - États-Unis	-	-	-	-	105	105	-	105	105
Origin - Total - Origine	**-**	**7**	**7**	**-**	**105**	**105**	**-**	**112**	**112**
Goose Bay, Nfld. - T.-N.									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	-	1	1	-	-	-	-	1	1
London, United Kingdom - Royaume-Uni	360	213	573	-	-	-	360	213	573
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	-	134	134	-	-	-	-	134	134
Paris, France	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Europe	365	354	719	-	2	2	365	356	721
Atlanta, Georgia - Georgie	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Detroit, Michigan	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Kirksville, Missouri	-	-	-	7	8	15	7	8	15
Salt Lake City, Utah	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	5	6	9	15	24	10	20	30
Origin - Total - Origine	**366**	**359**	**725**	**9**	**17**	**26**	**375**	**376**	**751**
Gore Bay-Manitoulin, Ont.									
Cleveland, Ohio	28	14	42	-	-	-	28	14	42
United States - États-Unis	28	14	42	-	-	-	28	14	42
Origin - Total - Origine	**28**	**14**	**42**	**-**	**-**	**-**	**28**	**14**	**42**
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Tenerife, Canary Islands - Îles Canaries	488	-	488	-	-	-	488	-	488
Africa - Afrique	488	-	488	-	-	-	488	-	488
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	189	192	381	-	-	-	189	192	381
London, United Kingdom - Royaume-Uni	1,314	1,287	2,601	-	-	-	1,314	1,287	2,601
Europe	1,503	1,479	2,982	-	-	-	1,503	1,479	2,982
Camaguey, Cuba	620	926	1,546	-	-	-	620	926	1,546
Cancun, Mexico - Mexique	844	940	1,784	-	-	-	844	940	1,784
Cienfuegos, Cuba	825	780	1,605	-	-	-	825	780	1,605
Freeport, Bahamas	759	327	1,086	-	-	-	759	327	1,086
Varadero, Cuba	1,753	1,597	3,350	-	-	-	1,753	1,597	3,350
Southern - Sud	4,801	4,570	9,371	-	-	-	4,801	4,570	9,371
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,589	1,495	3,084	3	9	12	1,592	1,504	3,096
Grand Island, Nebraska	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Hartford/Springfield, Connecticut	-	29	29	-	-	-	-	29	29
Los Angeles, California - Californie	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Miami, Florida - Floride	184	180	364	-	-	-	184	180	364
New York, New York	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Newark, New Jersey	-	-	-	2,256	2,256	4,512	2,256	2,256	4,512
Omaha, Nebraska	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Orlando, Florida - Floride	6,590	6,514	13,104	2	17	19	6,592	6,531	13,123
Pontiac, Michigan	-	-	-	-	28	28	-	28	28

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Halifax Intl, N.S. - N.-É. - (Cont.)									
Rockford, Illinois	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Tampa, Florida - Floride	2,840	2,965	5,805	-	-	-	2,840	2,965	5,805
United States - États-Unis	11,337	11,185	22,522	2,261	2,313	4,574	13,598	13,498	27,096
Origin - Total - Origine	**18,129**	**17,234**	**35,363**	**2,261**	**2,313**	**4,574**	**20,390**	**19,547**	**39,937**
Hamilton, Ont.									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	-	340	340	-	-	-	-	340	340
London, United Kingdom - Royaume-Uni	360	-	360	-	-	-	360	-	360
Europe	360	340	700	-	-	-	360	340	700
Nassau, Bahamas	-	97	97	-	-	-	-	97	97
Southern - Sud	-	97	97	-	-	-	-	97	97
Austin, Texas	-	-	-	-	155	155	-	155	155
Baltimore, Maryland	50	50	100	50	160	210	100	210	310
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	52	52	-	52	52
Birmingham, Alabama	-	-	-	74	-	74	74	-	74
Boston, Massachusetts	-	-	-	194	361	555	194	361	555
Chicago, Illinois	-	74	74	-	-	-	-	74	74
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	155	155	-	155	155
Dallas-Fort Worth, Texas	294	50	344	-	139	139	294	189	483
Detroit, Michigan	155	-	155	-	47	47	155	47	202
Hartford/Springfield, Connecticut	-	-	-	45	-	45	45	-	45
Kansas City, Missouri	-	-	-	-	60	60	-	60	60
Las Vegas, Nevada	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Long Beach, California - Californie	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Memphis, Tennessee	-	-	-	61	-	61	61	-	61
Milwaukee, Wisconsin	102	-	102	-	88	88	102	88	190
Minneapolis/St Paul, Minnesota	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Nashville, Tennessee	-	36	36	-	-	-	-	36	36
Newark, New Jersey	-	-	-	178	-	178	178	-	178
Sarasota-Bradenton, Florida - Floride	-	-	-	-	149	149	-	149	149
St Louis, Missouri	-	-	-	80	-	80	80	-	80
United States - États-Unis	631	214	845	682	1,416	2,098	1,313	1,630	2,943
Origin - Total - Origine	**991**	**651**	**1,642**	**682**	**1,416**	**2,098**	**1,673**	**2,067**	**3,740**
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Paris, France	-	-	-	12	-	12	12	-	12
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	78	75	153	-	-	-	78	75	153
Wick, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	4	2	6	4	2	6
Europe	78	75	153	16	8	24	94	83	177
Las Vegas, Nevada	-	-	-	6	-	6	6	-	6
Los Angeles, California - Californie	-	-	-	-	16	16	-	16	16
Nome, Alaska	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Salt Lake City, Utah	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States - États-Unis	48	48	96	8	16	24	56	64	120
Origin - Total - Origine	**126**	**123**	**249**	**24**	**24**	**48**	**150**	**147**	**297**
Kamloops, B.C. - C.-B.									
Reno, Nevada	720	205	925	-	-	-	720	205	925
United States - États-Unis	720	205	925	-	-	-	720	205	925
Origin - Total - Origine	**720**	**205**	**925**	-	-	-	**720**	**205**	**925**

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Bellingham, Washington	126	-	126	-	-	-	126	-	126
Reno, Nevada	3,701	4,444	8,145	-	2	2	3,701	4,446	8,147
United States - États-Unis	3,827	4,444	8,271	-	2	2	3,827	4,446	8,273
Origin - Total - Origine	**3,827**	**4,444**	**8,271**	**-**	**2**	**2**	**3,827**	**4,446**	**8,273**
Kenora, Ont.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	28	28	-	-	-	-	28	28
United States - États-Unis	-	28	28	-	-	-	-	28	28
Origin - Total - Origine	**-**	**28**	**28**	**-**	**-**	**-**	**-**	**28**	**28**
Kitchener, Ont.									
Akron-Canton, Ohio	10	17	27	18	30	48	28	47	75
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	8	8	16	8	8	16
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Detroit, Michigan	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	4	4	-	4	4
United States - États-Unis	10	17	27	33	44	77	43	61	104
Origin - Total - Origine	**10**	**17**	**27**	**33**	**44**	**77**	**43**	**61**	**104**
La Ronge, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	36	-	36	-	-	-	36	-	36
United States - États-Unis	36	-	36	-	-	-	36	-	36
Origin - Total - Origine	**36**	**-**	**36**	**-**	**-**	**-**	**36**	**-**	**36**
London, Ont.									
Nassau, Bahamas	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Southern - Sud	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Battle Creek, Michigan	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Boston, Massachusetts	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,257	1,323	2,580	53	57	110	1,310	1,380	2,690
Cleveland, Ohio	51	-	51	-	-	-	51	-	51
Flint, Michigan	-	-	-	5	-	5	5	-	5
Fort Wayne, Indiana	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Minnesota, Minnesota	-	-	-	14	14	28	14	14	28
Omaha, Nebraska	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Orlando, Florida - Floride	1,081	1,035	2,116	15	19	34	1,096	1,054	2,150
United States - États-Unis	2,389	2,366	4,755	89	98	187	2,478	2,464	4,942
Origin - Total - Origine	**2,392**	**2,366**	**4,758**	**89**	**98**	**187**	**2,481**	**2,464**	**4,945**
Lynn Lake, Man.									
Monterey, California - Californie	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States - États-Unis	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**2**	**-**	**2**	**2**	**-**	**2**
Moncton, N.B. - N.-B.									
Miami, Florida - Floride	75	-	75	-	75	75	75	75	150
Worcester, Massachusetts	37	-	37	-	-	-	37	-	37
United States - États-Unis	112	-	112	-	75	75	112	75	187
Origin - Total - Origine	**112**	**-**	**112**	**-**	**75**	**75**	**112**	**75**	**187**

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Mont-Joli, Qué. - Qc									
Cancun, Mexico - Mexique	-	178	178	-	-	-	-	178	178
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Varadero, Cuba	118	-	118	-	-	-	118	-	118
Southern - Sud	118	357	475	-	-	-	118	357	475
Origin - Total - Origine	**118**	**357**	**475**	**-**	**-**	**-**	**118**	**357**	**475**
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Prague, Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	-	-	-	-	38	38	-	38	38
Europe	3	3	6	-	39	39	3	42	45
Nassau, Bahamas	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Varadero, Cuba	-	182	182	-	-	-	-	182	182
Southern - Sud	5	187	192	-	-	-	5	187	192
Albany, New York	-	-	-	3	-	3	3	-	3
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Appleton, Wisconsin	-	14	14	-	-	-	-	14	14
Arapahoe County Apt Co, Colorado	-	4	4	-	7	7	-	11	11
Atlanta, Georgia - Georgie	5	-	5	104	163	267	109	163	272
Atlantic City, New Jersey	1,279	1,007	2,286	-	459	459	1,279	1,466	2,745
Baltimore, Maryland	48	80	128	-	-	-	48	80	128
Bedford, Massachusetts	100	4	104	-	115	115	100	119	219
Birmingham, Alabama	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Boise, Idaho	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Boston, Massachusetts	55	112	167	-	-	-	55	112	167
Buffalo, New York	129	91	220	-	-	-	129	91	220
Burlington, Vermont	28	3	31	13	-	13	41	3	44
Casper, Wyoming	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	6	2	8	-	-	-	6	2	8
Charlottesville, Virginia - Virginie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Chattanooga, Tennessee	47	47	94	-	-	-	47	47	94
Chicago, Illinois	46	4	50	200	373	573	246	377	623
Cincinnati, Ohio	152	-	152	205	50	255	357	50	407
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,705	1,618	3,323	18	17	35	1,723	1,635	3,358
Cleveland, Ohio	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Denver, Colorado	96	-	96	55	271	326	151	271	422
Detroit, Michigan	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Fort Lauderdale, Florida - Floride	79,913	84,925	164,838	331	493	824	80,244	85,418	165,662
Grand Rapids, Minnesota	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Green Bay, Wisconsin	14	13	27	-	-	-	14	13	27
Hartford/Springfield, Connecticut	85	150	235	-	35	35	85	185	270
Houston, Texas	108	-	108	149	84	233	257	84	341
Hyannis, Massachusetts	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Indianapolis, Indiana	104	-	104	51	174	225	155	174	329
Kansas City, Missouri	63	-	63	-	-	-	63	-	63
Knoxville, Tennessee	3	1	4	-	-	-	3	1	4
Las Vegas, Nevada	2,843	3,048	5,891	-	-	-	2,843	3,048	5,891
Lima, Ohio	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Long Island, New York	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Los Angeles, California - Californie	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Memphis, Tennessee	165	-	165	-	-	-	165	-	165
Miami, Florida - Floride	5	7	12	-	-	-	5	7	12
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Morristown, New Jersey	7	10	17	-	-	-	7	10	17
Nashville, Tennessee	1	-	1	-	-	-	1	-	1

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc - (Cont.)									
New Orleans, Louisiana - Louisiane	3	7	10	-	-	-	3	7	10
New York, New York	101	257	358	-	568	568	101	825	926
Newark, New Jersey	8	6	14	-	46	46	8	52	60
Oklahoma City, Oklahoma	119	117	236	-	-	-	119	117	236
Omaha, Nebraska	16	4	20	-	-	-	16	4	20
Orlando, Florida - Floride	13,004	13,098	26,102	31	49	80	13,035	13,147	26,182
Palm Springs, California - Californie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	189	121	310	219	139	358	408	260	668
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	267	187	454	40	83	123	307	270	577
Pontiac, Michigan	10	9	19	1	1	2	11	10	21
Portland, Maine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Portland, Oregon	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Portsmouth, New Hampshire	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Providence, Rhode Island	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	-	41	41	-	-	-	-	41	41
Rhinelander, Wisconsin	-	33	33	-	-	-	-	33	33
Richmond, Virginia - Virginie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Rochester, New York	9	14	23	-	-	-	9	14	23
Saginaw, Michigan	6	-	6	-	-	-	6	-	6
San Diego, California - Californie	104	4	108	-	333	333	104	337	441
San Francisco, California - Californie	102	51	153	-	-	-	102	51	153
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	187	185	372	-	-	-	187	185	372
Spokane, Washington	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Springfield, Missouri	-	64	64	-	-	-	-	64	64
St Louis, Missouri	1	-	1	-	93	93	1	93	94
Syracuse, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Teterboro, New Jersey	53	13	66	3	74	77	56	87	143
Tucson, Arizona	132	256	388	-	-	-	132	256	388
Vail, Colorado	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	3	9	12	-	9	9	3	18	21
West Palm Beach, Florida - Floride	26	42	68	-	-	-	26	42	68
White Plains, New York	73	29	102	-	4	4	73	33	106
Wilkes-Barre/Scranton, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	6	6	12	6	6	12
Wilmington, Delaware	5	2	7	-	-	-	5	2	7
United States - États-Unis	101,445	105,719	207,164	1,465	3,646	5,111	102,910	109,365	212,275
Origin - Total - Origine	**101,453**	**105,909**	**207,362**	**1,465**	**3,685**	**5,150**	**102,918**	**109,594**	**212,512**
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc									
Basel/Mulhouse, Switzerland - Suisse	5,989	4,920	10,909	-	-	-	5,989	4,920	10,909
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Bordeaux, France	1,656	1,515	3,171	1,285	3,746	5,031	2,941	5,261	8,202
Brest, France	361	-	361	-	-	-	361	-	361
Brussels, Belgium - Belgique	8,617	7,709	16,326	3,861	3,754	7,615	12,478	11,463	23,941
Faro, Portugal	380	-	380	64	-	64	444	-	444
Geneva, Switzerland - Suisse	4	50	54	83	1	84	87	51	138
Lamezia-Terme, Italy - Italie	-	547	547	-	-	-	-	547	547
Lisbon, Portugal	5,450	1,152	6,602	2,913	-	2,913	8,363	1,152	9,515
London, United Kingdom - Royaume-Uni	3,184	3,923	7,107	646	726	1,372	3,830	4,649	8,479
Lyon, France	12,537	10,349	22,886	2,968	2,564	5,532	15,505	12,913	28,418
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	356	102	458	-	-	-	356	102	458
Marseille, France	4,697	5,970	10,667	1,826	1,674	3,500	6,523	7,644	14,167
Nantes, France	8,991	7,249	16,240	1,097	919	2,016	10,088	8,168	18,256
Nice, France	8,519	9,029	17,548	1,987	1,749	3,736	10,506	10,778	21,284
Paris, France	84,367	78,616	162,983	22,327	16,349	38,676	106,694	94,965	201,659
Perpignan, France	228	-	228	-	-	-	228	-	228
Ponta Delgada, Azores - Açores	1,891	2,122	4,013	100	6	106	1,991	2,128	4,119
Rome, Italy - Italie	4,284	4,651	8,935	-	-	-	4,284	4,651	8,935

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc (Cont.)									
Sondre Stromfjord, Greenland - Groenland	224	257	481	-	-	-	224	257	481
Terceira, Azores - Açores	12	4	16	3	-	3	15	4	19
Toulouse, France	10,295	8,207	18,502	2,534	2,524	5,058	12,829	10,731	23,560
Europe	162,046	146,372	308,418	41,694	34,012	75,706	203,740	180,384	384,124
Acapulco, Mexico - Mexique	20,944	20,867	41,811	-	-	-	20,944	20,867	41,811
Barcelona, Venezuela - Vénézuela	3,424	2,914	6,338	-	-	-	3,424	2,914	6,338
Barranquilla, Colombia - Colombie	1,987	1,869	3,856	-	-	-	1,987	1,869	3,856
Camaguey, Cuba	2,515	2,428	4,943	-	-	-	2,515	2,428	4,943
Cancun, Mexico - Mexique	29,258	27,964	57,222	-	-	-	29,258	27,964	57,222
Cartagena, Colombia - Colombie	4,124	4,459	8,583	-	-	-	4,124	4,459	8,583
Cayo Largo Del Sur, Cuba	4,165	3,672	7,837	-	-	-	4,165	3,672	7,837
Ciego De Avila, Cuba	7,321	6,377	13,698	-	-	-	7,321	6,377	13,698
Cienfuegos, Cuba	1,175	937	2,112	-	-	-	1,175	937	2,112
Cozumel, Mexico - Mexique	102	45	147	-	-	-	102	45	147
Fort De France, Martinique	6,949	7,799	14,748	-	-	-	6,949	7,799	14,748
Governors Harbour, Bahamas	2,435	2,420	4,855	-	-	-	2,435	2,420	4,855
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	7,157	8,139	15,296	-	-	-	7,157	8,139	15,296
Holguin, Cuba	7,987	8,080	16,067	-	-	-	7,987	8,080	16,067
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	12,246	12,344	24,590	-	-	-	12,246	12,344	24,590
La Ceiba, Honduras	466	1,710	2,176	-	-	-	466	1,710	2,176
Lima, Peru - Pérou	126	55	181	-	-	-	126	55	181
Los Cabos, Mexico - Mexique	228	535	763	-	-	-	228	535	763
Managua, Nicaragua	3,794	3,735	7,529	-	-	-	3,794	3,735	7,529
Manzanillo, Mexico - Mexique	7,196	6,856	14,052	-	-	-	7,196	6,856	14,052
Merida, Mexico - Mexique	259	76	335	-	-	-	259	76	335
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	395	1,205	1,600	-	-	-	395	1,205	1,600
Panama City, Panama	412	319	731	-	-	-	412	319	731
Pointe A Pitre, Guadeloupe	2,704	3,026	5,730	-	-	-	2,704	3,026	5,730
Porlamar, Venezuela - Vénézuela	6,953	7,731	14,684	-	-	-	6,953	7,731	14,684
Port Au Prince, Haïti	8,341	10,057	18,398	-	-	-	8,341	10,057	18,398
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caiques	769	1,124	1,893	-	-	-	769	1,124	1,893
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	37,279	37,998	75,277	-	-	-	37,279	37,998	75,277
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	21,260	21,927	43,187	-	-	-	21,260	21,927	43,187
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	21,210	20,454	41,664	-	-	-	21,210	20,454	41,664
San Andres Island, Colombia - Colombie	1,699	2,078	3,777	-	-	-	1,699	2,078	3,777
San Jose, Costa Rica	9,299	8,998	18,297	-	-	-	9,299	8,998	18,297
San Pedro Sula, Honduras	1,223	1,427	2,650	-	-	-	1,223	1,427	2,650
San Salvador, El Salvador	55	27	82	-	-	-	55	27	82
Santa Cruz, Mexico - Mexique	2,849	2,609	5,458	-	-	-	2,849	2,609	5,458
Santiago, Chile - Chili	795	514	1,309	-	-	-	795	514	1,309
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	6,496	6,401	12,897	-	-	-	6,496	6,401	12,897
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	5,281	5,356	10,637	-	-	-	5,281	5,356	10,637
Valencia, Venezuela - Vénézuela	2,197	2,255	4,452	-	-	-	2,197	2,255	4,452
Varadero, Cuba	30,628	29,156	59,784	-	-	-	30,628	29,156	59,784
Southern - Sud	283,703	285,943	569,646	-	-	-	283,703	285,943	569,646
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	-	64	64	-	64	64
Bedford, Massachusetts	95	-	95	-	-	-	95	-	95
Belmar, New Jersey	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Buffalo, New York	77	-	77	-	-	-	77	-	77
Chicago, Illinois	-	52	52	-	-	-	-	52	52
Denver, Colorado	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Fort Lauderdale, Florida - Floride	21,580	18,691	40,271	122	117	239	21,702	18,808	40,510
Hancock, Michigan	-	558	558	-	-	-	-	558	558

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc (Cont.)									
Hartford/Springfield, Connecticut	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Las Vegas, Nevada	-	283	283	-	-	-	-	283	283
Miami, Florida - Floride	-	-	-	99	80	179	99	80	179
New York, New York	-	-	-	2	156	158	2	156	158
Newark, New Jersey	52	-	52	10	9	19	62	9	71
Orlando, Florida - Floride	1,961	1,489	3,450	-	-	-	1,961	1,489	3,450
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	100	100	-	100	100
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	40	40	-	40	40
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	-	-	-	-	144	144	-	144	144
St Louis, Missouri	60	50	110	-	-	-	60	50	110
Teterboro, New Jersey	35	-	35	13	16	29	48	16	64
United States - États-Unis	23,901	21,123	45,024	246	727	973	24,147	21,850	45,997
Origin - Total - Origine	**469,650**	**453,438**	**923,088**	**41,940**	**34,739**	**76,679**	**511,590**	**488,177**	**999,767**
Muskoka, Ont.									
Boston, Massachusetts	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Cleveland, Ohio	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Morristown, New Jersey	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Tucson, Arizona	-	2	2	-	-	-	-	2	2
United States - États-Unis	10	2	12	-	-	-	10	2	12
Origin - Total - Origine	**10**	**2**	**12**	**-**	**-**	**-**	**10**	**2**	**12**
Ottawa/Gatineau, Qué. - Qc									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	5	5	-	-	-	-	5	5
White Plains, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2
United States - États-Unis	2	5	7	-	-	-	2	5	7
Origin - Total - Origine	**2**	**5**	**7**	**-**	**-**	**-**	**2**	**5**	**7**
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.									
Athens, Greece - Grèce	85	-	85	-	-	-	85	-	85
Keflavik, Iceland - Islande	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Prague, Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Europe	119	8	127	-	-	-	119	8	127
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,016	1,056	2,072	-	-	-	1,016	1,056	2,072
Barbados, Barbados - Barbade	516	-	516	-	-	-	516	-	516
Cancun, Mexico - Mexique	2,785	2,842	5,627	-	-	-	2,785	2,842	5,627
Holguin, Cuba	73	78	151	-	-	-	73	78	151
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	1,682	1,639	3,321	-	-	-	1,682	1,639	3,321
Porlamar, Venezuela - Vénézuela	1,156	1,390	2,546	-	-	-	1,156	1,390	2,546
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	3,527	3,688	7,215	-	-	-	3,527	3,688	7,215
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	270	67	337	-	-	-	270	67	337
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Santiago, Cuba	67	3	70	-	-	-	67	3	70
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	46	534	580	-	-	-	46	534	580
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,157	1,277	2,434	-	-	-	1,157	1,277	2,434
Varadero, Cuba	1,202	1,048	2,250	-	-	-	1,202	1,048	2,250
Southern - Sud	13,568	13,622	27,190	-	-	-	13,568	13,622	27,190
Andrewa Afb, Maryland	72	-	72	-	83	83	72	83	155
Arapahoe County Apt Co, Colorado	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Baltimore, Maryland	127	126	253	40	45	85	167	171	338
Bedford, Massachusetts	133	-	133	-	83	83	133	83	216

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont. (Cont.)									
Birmingham, Alabama	-	-	-	63	63	126	63	63	126
Boston, Massachusetts	47	125	172	-	-	-	47	125	172
Buffalo, New York	128	-	128	-	210	210	128	210	338
Burlington, Vermont	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	33	-	33	-	30	30	33	30	63
Chicago, Illinois	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	2,431	2,532	4,963	24	79	103	2,455	2,611	5,066
Dayton, Ohio	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Detroit, Michigan	2	-	2	4	-	4	6	-	6
Fort Lauderdale, Florida - Floride	3,540	3,982	7,522	-	80	80	3,540	4,062	7,602
Green Bay, Wisconsin	38	3	41	-	-	-	38	3	41
Hartford/Springfield, Connecticut	162	-	162	-	112	112	162	112	274
Houston, Texas	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Indianapolis, Indiana	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Las Vegas, Nevada	-	11	11	-	-	-	-	11	11
Long Island, New York	45	-	45	-	81	81	45	81	126
Louisville, Kentucky	58	117	175	-	-	-	58	117	175
Memphis, Tennessee	-	-	-	85	148	233	85	148	233
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	40	-	40	40	-	40
Morristown, New Jersey	5	5	10	-	-	-	5	5	10
New York, New York	13	18	31	10	44	54	23	62	85
Newark, New Jersey	36	88	124	45	43	88	81	131	212
Newburgh, New York	39	-	39	-	-	-	39	-	39
Orlando, Florida - Floride	2,936	3,074	6,010	2	11	13	2,938	3,085	6,023
Peoria, Illinois	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	92	-	92	-	40	40	92	40	132
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	45	45	-	45	45	-	90	90
Pontiac, Michigan	-	1	1	-	-	-	-	1	1
San Antonio, Texas	-	-	-	77	78	155	77	78	155
Syracuse, New York	58	-	58	-	-	-	58	-	58
Teterboro, New Jersey	121	45	166	-	8	8	121	53	174
Tucson, Arizona	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	2	2	-	8	8	-	10	10
West Palm Beach, Florida - Floride	-	6	6	-	-	-	-	6	6
White Plains, New York	42	-	42	7	-	7	49	-	49
Wichita, Kansas	4	-	4	-	-	-	4	-	4
United States - États-Unis	10,191	10,190	20,381	399	1,341	1,740	10,590	11,531	22,121
Origin - Total - Origine	**23,878**	**23,820**	**47,698**	**399**	**1,341**	**1,740**	**24,277**	**25,161**	**49,438**
Peace River, Alta. - Alb.									
Great Falls, Montana	-	-	-	8	-	8	8	-	8
United States - États-Unis	-	-	-	8	-	8	8	-	8
Origin - Total - Origine	-	-	-	**8**	-	**8**	**8**	-	**8**
Penticton, B.C. - C.-B.									
Kalispell, Montana	-	-	-	1	1	2	1	1	2
United States - États-Unis	-	-	-	1	1	2	1	1	2
Origin - Total - Origine	-	-	-	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	**2**
Points North Landing, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	1,457	-	1,457	-	-	-	1,457	-	1,457
United States - États-Unis	1,457	-	1,457	-	-	-	1,457	-	1,457
Origin - Total - Origine	**1,457**	-	**1,457**	-	-	-	**1,457**	-	**1,457**

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc									
Nantes, France	-	222	222	-	-	-	-	222	222
Nice, France	1,569	1,784	3,353	-	-	-	1,569	1,784	3,353
Paris, France	15,912	14,109	30,021	4,209	2,554	6,763	20,121	16,663	36,784
Shannon, Ireland - Irlande	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	1,869	226	2,095	-	-	-	1,869	226	2,095
Europe	19,384	16,341	35,725	4,209	2,554	6,763	23,593	18,895	42,488
Acapulco, Mexico - Mexique	4,175	3,918	8,093	-	-	-	4,175	3,918	8,093
Barcelona, Venezuela - Vénézuela	1,080	1,285	2,365	-	-	-	1,080	1,285	2,365
Camaguey, Cuba	2,782	3,025	5,807	-	-	-	2,782	3,025	5,807
Cayo Largo Del Sur, Cuba	112	61	173	-	-	-	112	61	173
Fort De France, Martinique	613	724	1,337	-	-	-	613	724	1,337
Holguin, Cuba	812	1,562	2,374	-	-	-	812	1,562	2,374
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	2,502	2,486	4,988	-	-	-	2,502	2,486	4,988
Porlamar, Venezuela - Vénézuela	1,755	2,355	4,110	-	-	-	1,755	2,355	4,110
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	5,476	6,815	12,291	-	-	-	5,476	6,815	12,291
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	4,015	4,035	8,050	-	-	-	4,015	4,035	8,050
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	3,443	3,482	6,925	-	-	-	3,443	3,482	6,925
Santiago, Cuba	2,349	1,749	4,098	-	-	-	2,349	1,749	4,098
Varadero, Cuba	6,406	6,118	12,524	-	-	-	6,406	6,118	12,524
Southern - Sud	35,520	37,615	73,135	-	-	-	35,520	37,615	73,135
Atlantic City, New Jersey	65	65	130	-	-	-	65	65	130
Baltimore, Maryland	31	30	61	-	-	-	31	30	61
Boston, Massachusetts	316	251	567	-	-	-	316	251	567
Buffalo, New York	35	82	117	-	-	-	35	82	117
Chattanooga, Tennessee	-	47	47	-	-	-	-	47	47
Detroit, Michigan	-	-	-	145	145	290	145	145	290
Fort Lauderdale, Florida - Floride	24,976	25,367	50,343	-	37	37	24,976	25,404	50,380
Indianapolis, Indiana	-	104	104	518	345	863	518	449	967
New Bedford, Massachusetts	-	65	65	-	-	-	-	65	65
New York, New York	-	-	-	-	45	45	-	45	45
Newark, New Jersey	20	-	20	20	-	20	40	-	40
Niagara Falls, New York	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Orlando, Florida - Floride	168	62	230	-	-	-	168	62	230
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	37	37	74	-	-	-	37	37	74
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	46	-	46	45	-	45	91	-	91
Tampa, Florida - Floride	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Teterboro, New Jersey	38	39	77	-	-	-	38	39	77
White Plains, New York	-	20	20	4	24	28	4	44	48
United States - États-Unis	25,805	26,169	51,974	732	596	1,328	26,537	26,765	53,302
Origin - Total - Origine	**80,709**	**80,125**	**160,834**	**4,941**	**3,150**	**8,091**	**85,650**	**83,275**	**168,925**
Red Deer Industrial, Alta. - Alb.									
Nashville, Tennessee	-	-	-	6	-	6	6	-	6
United States - États-Unis	-	-	-	6	-	6	6	-	6
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**6**	**-**	**6**	**6**	**-**	**6**
Red Lake, Ont.									
Oshkosh, Wisconsin	-	-	-	-	10	10	-	10	10
United States - États-Unis	-	-	-	-	10	10	-	10	10
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**10**	**10**	**-**	**10**	**10**
Regina, Sask.									
Los Cabos, Mexico - Mexique	166	628	794	-	-	-	166	628	794
Mazatlan, Mexico - Mexique	613	588	1,201	-	-	-	613	588	1,201
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	753	754	1,507	-	-	-	753	754	1,507
Southern - Sud	1,532	1,970	3,502	-	-	-	1,532	1,970	3,502

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Regina, Sask. - (Cont.)									
Baltimore, Maryland	276	161	437	-	-	-	276	161	437
Birmingham, Alabama	84	100	184	-	-	-	84	100	184
Denver, Colorado	-	114	114	-	-	-	-	114	114
Duluth-Superior, Minnesota	-	-	-	-	68	68	-	68	68
Great Falls, Montana	90	-	90	-	-	-	90	-	90
Kansas City, Missouri	-	-	-	64	63	127	64	63	127
Las Vegas, Nevada	5,359	5,564	10,923	4	13	17	5,363	5,577	10,940
Memphis, Tennessee	81	83	164	-	-	-	81	83	164
Orlando, Florida - Floride	247	1,136	1,383	-	-	-	247	1,136	1,383
Phoenix, Arizona	985	928	1,913	24	125	149	1,009	1,053	2,062
Reno, Nevada	529	577	1,106	-	-	-	529	577	1,106
San Antonio, Texas	70	-	70	-	-	-	70	-	70
United States - États-Unis	7,721	8,663	16,384	92	269	361	7,813	8,932	16,745
Origin - Total - Origine	**9,253**	**10,633**	**19,886**	**92**	**269**	**361**	**9,345**	**10,902**	**20,247**
Rigolet, Nfld. - T.-N.									
Phoenix, Arizona	128	-	128	-	-	-	128	-	128
United States - États-Unis	128	-	128	-	-	-	128	-	128
Origin - Total - Origine	**128**	**-**	**128**	**-**	**-**	**-**	**128**	**-**	**128**
Saint John, N.B. - N.-B.									
Albany, New York	37	37	74	28	-	28	65	37	102
Chicago, Illinois	-	-	-	-	7	7	-	7	7
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	26	29	55	-	-	-	26	29	55
Hartford/Springfield, Connecticut	38	-	38	-	33	33	38	33	71
New York, New York	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	23	-	23	-	-	-	23	-	23
Portland, Maine	-	28	28	-	-	-	-	28	28
Teterboro, New Jersey	-	-	-	7	-	7	7	-	7
Worcester, Massachusetts	28	58	86	-	-	-	28	58	86
United States - États-Unis	182	154	336	35	40	75	217	194	411
Origin - Total - Origine	**182**	**154**	**336**	**35**	**40**	**75**	**217**	**194**	**411**
Salmon Arm, B.C. - C.-B.									
Burlington, Vermont	-	-	-	-	3	3	-	3	3
State College, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	3	3	-	3	3
United States - États-Unis	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**6**	**6**	**-**	**6**	**6**
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.									
Los Cabos, Mexico - Mexique	182	695	877	-	-	-	182	695	877
Mazatlan, Mexico - Mexique	482	639	1,121	-	-	-	482	639	1,121
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	785	724	1,509	-	-	-	785	724	1,509
Southern - Sud	1,449	2,058	3,507	-	-	-	1,449	2,058	3,507
Atlanta, Georgia - Georgie	26	-	26	-	-	-	26	-	26
Chicago, Illinois	-	-	-	12	12	24	12	12	24
Denver, Colorado	-	420	420	-	-	-	-	420	420
Great Falls, Montana	448	-	448	-	-	-	448	-	448
Las Vegas, Nevada	6,931	6,063	12,994	1	19	20	6,932	6,082	13,014
Mccook, Nebraska	-	55	55	-	-	-	-	55	55
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	56	-	56	-	-	-	56	-	56
Omaha, Nebraska	-	-	-	-	62	62	-	62	62

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask. - (Cont.)									
Orlando, Florida - Floride	818	322	1,140	-	-	-	818	322	1,140
Phoenix, Arizona	728	168	896	10	1	11	738	169	907
Reno, Nevada	556	610	1,166	-	-	-	556	610	1,166
Tucson, Arizona	109	-	109	-	-	-	109	-	109
United States - États-Unis	9,672	7,638	17,310	23	94	117	9,695	7,732	17,427
Origin - Total - Origine	**11,121**	**9,696**	**20,817**	**23**	**94**	**117**	**11,144**	**9,790**	**20,934**
Sault Ste Marie, Ont.									
Cleveland, Ohio	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Denver, Colorado	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Orlando, Florida - Floride	131	131	262	-	-	-	131	131	262
Redding, California - Californie	49	-	49	-	-	-	49	-	49
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	7	7	-	7	7
United States - États-Unis	200	131	331	2	7	9	202	138	340
Origin - Total - Origine	**200**	**131**	**331**	**2**	**7**	**9**	**202**	**138**	**340**
St Johns, Nfld. - T.-N.									
Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	345	-	345	-	-	-	345	-	345
Southern - Sud	345	-	345	-	-	-	345	-	345
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	418	995	1,413	-	-	-	418	995	1,413
United States - États-Unis	418	995	1,413	-	-	-	418	995	1,413
Origin - Total - Origine	**763**	**995**	**1,758**	**-**	**-**	**-**	**763**	**995**	**1,758**
St Thomas, Ont.									
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Southern - Sud	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	**-**	**4**	**4**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4**	**4**
Stephenville, Nfld. - T.-N.									
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	-	-	-	345	345	-	345	345
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Paris, France	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Shannon, Ireland - Irlande	-	-	-	128	-	128	128	-	128
Europe	-	-	-	130	347	477	130	347	477
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	5	-	5	5	-	5
Los Angeles, California - Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	345	-	345	345	-	345
White Plains, New York	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States - États-Unis	-	-	-	352	2	354	352	2	354
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**482**	**349**	**831**	**482**	**349**	**831**
Sudbury, Ont.									
Baltimore, Maryland	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Las Vegas, Nevada	-	24	24	-	-	-	-	24	24
Peoria, Illinois	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Tucson, Arizona	6	-	6	-	-	-	6	-	6
United States - États-Unis	11	24	35	-	40	40	11	64	75
Origin - Total - Origine	**11**	**24**	**35**	**-**	**40**	**40**	**11**	**64**	**75**

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Sydney, N.S. - N.-É.									
Detroit, Michigan	-	-	-	145	145	290	145	145	290
Fort Lauderdale, Florida - Floride	183	-	183	-	-	-	183	-	183
Hartford/Springfield, Connecticut	29	26	55	-	-	-	29	26	55
Syracuse, New York	-	26	26	-	-	-	-	26	26
United States - États-Unis	212	52	264	145	145	290	357	197	554
Origin - Total - Origine	**212**	**52**	**264**	**145**	**145**	**290**	**357**	**197**	**554**
Texada-Gillies Bay, B.C. - C.-B.									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	149	-	149	-	-	-	149	-	149
United States - États-Unis	149	-	149	-	-	-	149	-	149
Origin - Total - Origine	**149**	**-**	**149**	**-**	**-**	**-**	**149**	**-**	**149**
The Pas, Man.									
Newark, New Jersey	-	-	-	8	8	16	8	8	16
United States - États-Unis	-	-	-	8	8	16	8	8	16
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**8**	**8**	**16**	**8**	**8**	**16**
Thunder Bay, Ont.									
Chicago, Illinois	131	-	131	-	-	-	131	-	131
Minneapolis/St Paul, Minnesota	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	2	-	2	-	-	-	2	-	2
White Plains, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2
United States - États-Unis	140	5	145	-	-	-	140	5	145
Origin - Total - Origine	**140**	**5**	**145**	**-**	**-**	**-**	**140**	**5**	**145**
Toronto City Centre, Ont.									
Rochester, New York	50	50	100	-	-	-	50	50	100
United States - États-Unis	50	50	100	-	-	-	50	50	100
Origin - Total - Origine	**50**	**50**	**100**	**-**	**-**	**-**	**50**	**50**	**100**
Toronto/Buttonville, Ont.									
New York, New York	-	-	-	-	3	3	-	3	3
United States - États-Unis	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**	**3**	**-**	**3**	**3**
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.									
Tenerife, Canary Islands - Îles Canaries	732	-	732	-	-	-	732	-	732
Africa - Afrique	732	-	732	-	-	-	732	-	732
Multan, Pakistan	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Asia - Asie	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	17,807	18,896	36,703	19,645	18,738	38,383	37,452	37,634	75,086
Athens, Greece - Grèce	4,913	4,861	9,774	-	-	-	4,913	4,861	9,774
Basel/Mulhouse, Switzerland - Suisse	-	1,205	1,205	-	-	-	-	1,205	1,205
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	15,934	15,945	31,879	2,291	2,318	4,609	18,225	18,263	36,488
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	10,159	9,726	19,885	3,080	2,978	6,058	13,239	12,704	25,943
Bordeaux, France	-	-	-	2,118	-	2,118	2,118	-	2,118
Brest, France	-	291	291	-	-	-	-	291	291
Brussels, Belgium - Belgique	-	195	195	-	-	-	-	195	195
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni	3,703	3,959	7,662	-	-	-	3,703	3,959	7,662
Copenhagen, Denmark - Danemark	3,665	3,784	7,449	-	-	-	3,665	3,784	7,449
Dublin, Ireland - Irlande	13,232	11,488	24,720	166	-	166	13,398	11,488	24,886

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)									
Dusseldorf, Germany - Allemagne	2,935	2,860	5,795	1,394	1,452	2,846	4,329	4,312	8,641
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	5,125	5,043	10,168	-	-	-	5,125	5,043	10,168
Exeter, United Kingdom - Royaume-Uni	4,519	4,348	8,867	-	-	-	4,519	4,348	8,867
Farnborough, United Kingdom - Royaume-Uni	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Faro, Portugal	1,126	383	1,509	234	-	234	1,360	383	1,743
Frankfurt, Germany - Allemagne	6,129	6,068	12,197	-	-	-	6,129	6,068	12,197
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	28,564	28,090	56,654	8,012	8,042	16,054	36,576	36,132	72,708
Keflavik, Iceland - Islande	59	53	112	-	-	-	59	53	112
Kiev, U.S.S.R. - U.R.S.S.	315	383	698	573	1,105	1,678	888	1,488	2,376
Lamezia-Terme, Italy - Italie	4,133	3,426	7,559	84	213	297	4,217	3,639	7,856
Leeds/Bradford, United Kingdom - Royaume-Uni	1,037	1,520	2,557	-	-	-	1,037	1,520	2,557
Lisbon, Portugal	15,961	7,271	23,232	6,836	-	6,836	22,797	7,271	30,068
London, United Kingdom - Royaume-Uni	53,448	52,127	105,575	10,769	11,152	21,921	64,217	63,279	127,496
Lwow, U.S.S.R. - U.R.S.S.	1,286	1,156	2,442	702	889	1,591	1,988	2,045	4,033
Lyon, France	172	2,444	2,616	265	1,098	1,363	437	3,542	3,979
Malaga, Spain - Espagne	167	631	798	-	-	-	167	631	798
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	23,556	23,825	47,381	10,437	10,598	21,035	33,993	34,423	68,416
Marseille, France	1,256	110	1,366	-	-	-	1,256	110	1,366
Milan, Italy - Italie	616	471	1,087	352	375	727	968	846	1,814
Nantes, France	46	1,391	1,437	171	1,054	1,225	217	2,445	2,662
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni	4,373	4,512	8,885	-	-	-	4,373	4,512	8,885
Nice, France	163	7	170	266	353	619	429	360	789
Oporto, Portugal	8,310	4,091	12,401	2,864	-	2,864	11,174	4,091	15,265
Paris, France	18,591	23,009	41,600	4,446	15,840	20,286	23,037	38,849	61,886
Perpignan, France	-	228	228	-	-	-	-	228	228
Pescara, Italy - Italie	2,290	2,388	4,678	366	446	812	2,656	2,834	5,490
Ponta Delgada, Azores - Açores	12,096	12,488	24,584	453	20	473	12,549	12,508	25,057
Rome, Italy - Italie	4,446	3,571	8,017	836	882	1,718	5,282	4,453	9,735
Shannon, Ireland - Irlande	3,998	5,481	9,479	-	-	-	3,998	5,481	9,479
Sofia, Bulgaria - Bulgarie	903	1,275	2,178	690	1,070	1,760	1,593	2,345	3,938
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	-	173	173	-	-	-	-	173	173
Terceira, Azores - Açores	4,230	4,128	8,358	56	-	56	4,286	4,128	8,414
Toulouse, France	166	2,086	2,252	585	690	1,275	751	2,776	3,527
Venice, Italy - Italie	1,875	2,099	3,974	924	1,063	1,987	2,799	3,162	5,961
Warsaw, Poland - Pologne	10,413	12,801	23,214	15,219	15,313	30,532	25,632	28,114	53,746
Europe	291,718	290,288	582,006	93,834	95,689	189,523	385,552	385,977	771,529
Acapulco, Mexico - Mexique	19,822	18,471	38,293	-	-	-	19,822	18,471	38,293
Antigua, Antigua	7,372	7,236	14,608	-	-	-	7,372	7,236	14,608
Aruba, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	27,284	26,625	53,909	-	-	-	27,284	26,625	53,909
Baramita, Guyana - Guyane	-	118	118	-	-	-	-	118	118
Barbados, Barbados - Barbade	19,037	19,664	38,701	790	915	1,705	19,827	20,579	40,406
Barcelona, Venezuela - Vénézuela	1,335	1,189	2,524	-	-	-	1,335	1,189	2,524
Barranquilla, Colombia - Colombie	2,766	2,621	5,387	-	-	-	2,766	2,621	5,387
Belize City, Belize	1,367	1,369	2,736	-	-	-	1,367	1,369	2,736
Bonaire, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	910	179	1,089	-	-	-	910	179	1,089
Buenos Aires, Argentina - Argentine	51	26	77	-	-	-	51	26	77
Camaguey, Cuba	5,972	5,638	11,610	-	-	-	5,972	5,638	11,610
Cancun, Mexico - Mexique	46,532	45,215	91,747	12	26	38	46,544	45,241	91,785
Caracas, Venezuela - Vénézuela	-	61	61	-	-	-	-	61	61
Cartagena, Colombia - Colombie	4,014	4,149	8,163	-	-	-	4,014	4,149	8,163
Cayo Largo Del Sur, Cuba	602	690	1,292	-	-	-	602	690	1,292
Ciego De Avila, Cuba	3,144	2,446	5,590	6	1	7	3,150	2,447	5,597
Cienfuegos, Cuba	5,879	5,547	11,426	-	-	-	5,879	5,547	11,426
Colonia, Uruguay	-	175	175	-	-	-	-	175	175
Cozumel, Mexico - Mexique	6,157	5,790	11,947	-	-	-	6,157	5,790	11,947

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)									
Curacao, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,028	5,072	6,100	-	-	-	1,028	5,072	6,100
Freeport, Bahamas	1,088	968	2,056	-	-	-	1,088	968	2,056
Georgetown, Guyana - Guyane	10,966	11,232	22,198	4,586	8,203	12,789	15,552	19,435	34,987
Governors Harbour, Bahamas	206	-	206	-	-	-	206	-	206
Grand Cayman, Cayman Islands - Îles Caïmanes	4,336	3,829	8,165	4	5	9	4,340	3,834	8,174
Grenada, Windward Islands - Îles du Vent	2,110	1,508	3,618	-	1,026	1,026	2,110	2,534	4,644
Hamilton, Bermuda - Bermudes	160	160	320	-	1	1	160	161	321
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	316	223	539	-	-	-	316	223	539
Holguin, Cuba	8,484	9,391	17,875	11	16	27	8,495	9,407	17,902
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	5,532	4,633	10,165	-	-	-	5,532	4,633	10,165
Kingston, Jamaica - Jamaïque	797	362	1,159	-	-	-	797	362	1,159
La Ceiba, Honduras	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Lima, Peru - Pérou	53	40	93	-	-	-	53	40	93
Los Cabos, Mexico - Mexique	2,031	1,623	3,654	-	-	-	2,031	1,623	3,654
Manzanillo, Cuba	5,614	5,438	11,052	-	-	-	5,614	5,438	11,052
Manzanillo, Mexico - Mexique	12,093	7,065	19,158	-	-	-	12,093	7,065	19,158
Mazatlan, Mexico - Mexique	146	23	169	-	-	-	146	23	169
Merida, Mexico - Mexique	1,411	1,316	2,727	-	-	-	1,411	1,316	2,727
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	35,184	34,365	69,549	42	3	45	35,226	34,368	69,594
Nassau, Bahamas	31,741	30,221	61,962	14	82	96	31,755	30,303	62,058
Panama City, Panama	5,335	5,809	11,144	-	-	-	5,335	5,809	11,144
Porlamar, Venezuela - Vénézuela	11,021	8,286	19,307	-	-	-	11,021	8,286	19,307
Port Of Spain, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	1,353	880	2,233	1,027	1,713	2,740	2,380	2,593	4,973
Providenciales, Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	5,513	5,216	10,729	-	-	-	5,513	5,216	10,729
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	39,841	39,524	79,365	1	367	368	39,842	39,891	79,733
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	40,187	42,256	82,443	6	49	55	40,193	42,305	82,498
Punta Cana, Dominican Republic - République Dominicaine	8,119	7,760	15,879	-	3	3	8,119	7,763	15,882
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	50	85	135	-	-	-	50	85	135
San Andres Island, Colombia - Colombie	369	320	689	-	-	-	369	320	689
San Jose, Costa Rica	9,896	8,870	18,766	16	29	45	9,912	8,899	18,811
San Pedro Sula, Honduras	517	524	1,041	-	-	-	517	524	1,041
San Salvador, El Salvador	43	43	86	-	-	-	43	43	86
Santa Cruz, Mexico - Mexique	3,233	4,988	8,221	-	-	-	3,233	4,988	8,221
Santiago, Chile - Chili	553	420	973	-	-	-	553	420	973
Santiago, Cuba	11,446	10,106	21,552	48	73	121	11,494	10,179	21,673
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	16,741	15,853	32,594	-	-	-	16,741	15,853	32,594
St Kitts, Leeward Islands - Îles sous le Vent	9,332	7,751	17,083	4	6	10	9,336	7,757	17,093
St Lucia, Windward Islands - Îles du Vent	2,264	2,129	4,393	-	-	-	2,264	2,129	4,393
St Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	25,511	17,994	43,505	-	-	-	25,511	17,994	43,505
Tobago, Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	117	-	117	-	-	-	117	-	117
Valencia, Venezuela - Vénézuela	972	518	1,490	-	-	-	972	518	1,490
Varadero, Cuba	37,691	38,641	76,332	19	11	30	37,710	38,652	76,362
Southern - Sud	505,647	482,651	988,298	6,586	12,529	19,115	512,233	495,180	1,007,413
Akron-Canton, Ohio	13	13	26	-	-	-	13	13	26
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Arapahoe County Apt Co, Colorado	-	6	6	-	6	6	-	12	12
Asheville, North Carolina - Caroline du Nord	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Atlanta, Georgia - Georgie	200	210	410	-	50	50	200	260	460
Atlantic City, New Jersey	3,060	1,334	4,394	-	1,320	1,320	3,060	2,654	5,714

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)									
Augusta, Georgia - Georgie	228	99	327	-	150	150	228	249	477
Baltimore, Maryland	126	279	405	143	40	183	269	319	588
Battle Creek, Michigan	12	5	17	-	-	-	12	5	17
Bedford, Massachusetts	34	2	36	-	35	35	34	37	71
Belmar, New Jersey	-	7	7	-	4	4	-	11	11
Benton Harbour, Michigan	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Boston, Massachusetts	81	26	107	63	40	103	144	66	210
Bridgeport, Connecticut	-	-	-	4	7	11	4	7	11
Brownsville, Texas	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Buffalo, New York	5	-	5	10	-	10	15	-	15
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Chattanooga, Tennessee	49	49	98	-	-	-	49	49	98
Chicago, Illinois	360	284	644	83	10	93	443	294	737
Cincinnati, Ohio	6	-	6	4	-	4	10	-	10
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	70,632	69,374	140,006	1,093	1,801	2,894	71,725	71,175	142,900
Cleveland, Ohio	204	33	237	-	-	-	204	33	237
Columbia-Jefferson, Missouri	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Columbia, South Carolina - Caroline du Sud	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Columbus, Ohio	14	-	14	-	-	-	14	-	14
Concord, California - Californie	-	169	169	-	-	-	-	169	169
Dallas-Fort Worth, Texas	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Dayton, Ohio	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Daytona Beach, Florida - Floride	483	580	1,063	27	8	35	510	588	1,098
Denver, Colorado	2	363	365	-	43	43	2	406	408
Des Moines, Iowa	1	2	3	-	-	-	1	2	3
Detroit, Michigan	213	62	275	23	136	159	236	198	434
Evansville, Indiana	51	50	101	-	-	-	51	50	101
Fort Myers, Florida - Floride	25,891	25,854	51,745	329	556	885	26,220	26,410	52,630
Fort Wayne, Indiana	8	9	17	-	-	-	8	9	17
Fort Lauderdale, Florida - Floride	48,138	50,918	99,056	1,184	1,506	2,690	49,322	52,424	101,746
Grand Junction, Colorado	907	862	1,769	-	-	-	907	862	1,769
Green Bay, Wisconsin	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Greensboro/H.Pt/Win-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	-	-	-	-	67	67	-	67	67
Groton-New London, Connecticut	260	259	519	-	-	-	260	259	519
Harrisburg-Capital, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	27	27	-	-	-	-	27	27
Hartford/Springfield, Connecticut	35	-	35	-	42	42	35	42	77
Honolulu, Hawaii - Hawaï	816	936	1,752	-	-	-	816	936	1,752
Houston, Texas	156	5	161	-	29	29	156	34	190
Huntington, West Virginia - Virginie de l'Ouest	9	13	22	-	-	-	9	13	22
Indianapolis, Indiana	51	-	51	36	37	73	87	37	124
Kansas City, Missouri	64	11	75	39	149	188	103	160	263
Ketchikan, Alaska	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Kinston, North Carolina - Caroline du Nord	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Las Vegas, Nevada	106,116	104,893	211,009	-	-	-	106,116	104,893	211,009
Long Island, New York	39	-	39	-	35	35	39	35	74
Los Angeles, California - Californie	12,509	11,391	23,900	3,154	3,726	6,880	15,663	15,117	30,780
Louisville, Kentucky	85	-	85	-	72	72	85	72	157
Manassas, Virginia - Virginie	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Marathon, Florida - Floride	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Memphis, Tennessee	48	51	99	81	68	149	129	119	248
Miami, Florida - Floride	6	205	211	332	298	630	338	503	841
Milwaukee, Wisconsin	145	6	151	170	151	321	315	157	472
Minneapolis/St Paul, Minnesota	4	-	4	88	74	162	92	74	166
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Monterey, California - Californie	-	-	-	-	2	2	-	2	2

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. (Cont.)									
Morristown, New Jersey	13	23	36	-	-	-	13	23	36
Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du Sud	1,051	1,059	2,110	-	-	-	1,051	1,059	2,110
Nashua, New Hampshire	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Nashville, Tennessee	6	6	12	-	-	-	6	6	12
New Orleans, Louisiana - Louisiane	2	3	5	2	2	4	4	5	9
New York, New York	44	35	79	42	11	53	86	46	132
Newark, New Jersey	106	77	183	31	57	88	137	134	271
Oakland, California - Californie	-	-	-	24	-	24	24	-	24
Omaha, Nebraska	2	-	2	2	-	2	4	-	4
Ontario, California - Californie	96	-	96	-	-	-	96	-	96
Orlando, Florida - Floride	71,885	69,017	140,902	415	787	1,202	72,300	69,804	142,104
Oshkosh, Wisconsin	139	139	278	-	-	-	139	139	278
Peoria, Illinois	92	43	135	3	1	4	95	44	139
Petersburg, Alaska	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	75	44	119	12	26	38	87	70	157
Phoenix, Arizona	193	2	195	-	211	211	193	213	406
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	82	83	165	-	-	-	82	83	165
Pontiac, Michigan	-	-	-	98	100	198	98	100	198
Portland, Oregon	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Portsmouth, New Hampshire	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Racine, Wisconsin	4	9	13	-	-	-	4	9	13
Raleigh-Durham, North Carolina - Caroline du Nord	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Rochester, New York	92	86	178	-	-	-	92	86	178
Saginaw, Michigan	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Salt Lake City, Utah	3	-	3	-	-	-	3	-	3
San Antonio, Texas	305	-	305	65	65	130	370	65	435
San Diego, California - Californie	-	5	5	-	-	-	-	5	5
San Francisco, California - Californie	3	-	3	9	4	13	12	4	16
San Jose, California - Californie	-	-	-	-	87	87	-	87	87
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	7,494	12,173	19,667	1	86	87	7,495	12,259	19,754
Sarasota-Bradenton, Florida - Floride	5,418	5,592	11,010	244	263	507	5,662	5,855	11,517
Seattle, Washington	30	4	34	46	-	46	76	4	80
Sitka, Alaska	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Springfield, Missouri	-	125	125	-	-	-	-	125	125
St Louis, Missouri	464	438	902	-	-	-	464	438	902
St Thomas, U.S. Virgin Islands - Îles Vierges Américaines	968	881	1,849	-	-	-	968	881	1,849
Tampa, Florida - Floride	-	178	178	-	-	-	-	178	178
Teterboro, New Jersey	174	164	338	5	18	23	179	182	361
Texarkana, Arkansas	-	-	-	2	4	6	2	4	6
Toledo, Ohio	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Traverse City, Michigan	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Tucson, Arizona	49	-	49	-	-	-	49	-	49
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	137	132	269	2	-	2	139	132	271
Waukegan, Illinois	-	-	-	-	4	4	-	4	4
West Palm Beach, Florida - Floride	8,967	10,388	19,355	186	261	447	9,153	10,649	19,802
Westhampton, Long Island, New York	-	-	-	-	5	5	-	5	5
White Plains, New York	53	10	63	12	70	82	65	80	145
Wichita, Kansas	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Wilkes Barrie Wyoming, Pennsylvania - Pennsylvanie	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Wilmington, Delaware	48	48	96	-	-	-	48	48	96
Winston-Salem, North Carolina - Caroline du Nord	14	-	14	-	-	-	14	-	14
United States - États-Unis	369,199	369,275	738,474	8,064	12,572	20,636	377,263	381,847	759,110
Origin - Total - Origine	**1,167,296**	**1,142,393**	**2,309,689**	**108,484**	**120,790**	**229,274**	**1,275,780**	**1,263,183**	**2,538,963**

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Trenton, Ont.									
Shannon, Ireland - Irlande	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Split, Yugoslavia - Yougoslavie	-	1,897	1,897	-	-	-	-	1,897	1,897
Europe	-	1,906	1,906	-	-	-	-	1,906	1,906
Origin - Total - Origine	**-**	**1,906**	**1,906**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,906**	**1,906**
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.									
Seattle, Washington	98	76	174	-	-	-	98	76	174
United States - États-Unis	98	76	174	-	-	-	98	76	174
Origin - Total - Origine	**98**	**76**	**174**	**-**	**-**	**-**	**98**	**76**	**174**
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	3,639	3,504	7,143	5,132	5,422	10,554	8,771	8,926	17,697
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	1,035	872	1,907	932	1,007	1,939	1,967	1,879	3,846
Dusseldorf, Germany - Allemagne	1,026	1,037	2,063	1,078	1,097	2,175	2,104	2,134	4,238
Frankfurt, Germany - Allemagne	4,081	3,830	7,911	6,149	6,404	12,553	10,230	10,234	20,464
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	4,395	3,945	8,340	2,862	2,692	5,554	7,257	6,637	13,894
Keflavik, Iceland - Islande	91	22	113	-	-	-	91	22	113
London, United Kingdom - Royaume-Uni	14,295	13,255	27,550	3,421	3,610	7,031	17,716	16,865	34,581
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	7,107	6,136	13,243	2,660	3,031	5,691	9,767	9,167	18,934
Zurich, Switzerland - Suisse	466	179	645	309	162	471	775	341	1,116
Europe	36,135	32,780	68,915	22,543	23,425	45,968	58,678	56,205	114,883
Acapulco, Mexico - Mexique	129	-	129	-	282	282	129	282	411
Cancun, Mexico - Mexique	9,218	8,488	17,706	4	9	13	9,222	8,497	17,719
Havana, Cuba - la Havane, Cuba	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	1,265	1,198	2,463	-	-	-	1,265	1,198	2,463
Los Cabos, Mexico - Mexique	10,743	9,410	20,153	-	1	1	10,743	9,411	20,154
Manzanillo, Mexico - Mexique	3,048	2,922	5,970	2	10	12	3,050	2,932	5,982
Mazatlan, Mexico - Mexique	6,820	7,209	14,029	7	7	14	6,827	7,216	14,043
Montego Bay, Jamaica - Jamaïque	113	70	183	-	-	-	113	70	183
Nassau, Bahamas	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	18,035	16,456	34,491	12	29	41	18,047	16,485	34,532
San Jose, Costa Rica	2,262	2,388	4,650	3	-	3	2,265	2,388	4,653
Varadero, Cuba	365	66	431	-	-	-	365	66	431
Southern - Sud	52,005	48,210	100,215	28	338	366	52,033	48,548	100,581
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique	-	-	-	135	-	135	135	-	135
Bedford, Massachusetts	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Bellingham, Washington	50	-	50	-	6	6	50	6	56
Burlington, Vermont	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Chicago, Illinois	56	136	192	4,108	4,223	8,331	4,164	4,359	8,523
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	864	943	1,807	17	23	40	881	966	1,847
Cleveland, Ohio	4	-	4	6	-	6	10	-	10
Dallas-Fort Worth, Texas	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Denver, Colorado	31	1	32	107	161	268	138	162	300
Detroit, Michigan	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Fort Lauderdale, Florida - Floride	246	80	326	-	-	-	246	80	326
Honolulu, Hawaii - Hawaï	35,431	36,843	72,274	339	96	435	35,770	36,939	72,709
Houston, Texas	24	2	26	30	-	30	54	2	56
Indianapolis, Indiana	-	-	-	287	237	524	287	237	524
Juneau, Alaska	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Kahului, Hawaii - Hawaï	30,419	31,564	61,983	57	33	90	30,476	31,597	62,073
Kona, Hawaii - Hawaï	2,862	2,674	5,536	29	8	37	2,891	2,682	5,573
Las Vegas, Nevada	37,139	35,789	72,928	102	307	409	37,241	36,096	73,337
Lihue,Kauai, Hawaii - Hawaï	619	299	918	-	-	-	619	299	918
Los Angeles, California - Californie	22,554	21,930	44,484	1,750	1,976	3,726	24,304	23,906	48,210
Miami, Florida - Floride	210	210	420	-	-	-	210	210	420
Minneapolis/St Paul, Minnesota	456	131	587	203	198	401	659	329	988

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Vancouver Intl, B.C. - C.-B. - (Cont.)									
Minot, North Dakota - Dakota du Nord	-	-	-	-	34	34	-	34	34
Monterey, California - Californie	-	-	-	-	3	3	-	3	3
Newark, New Jersey	-	34	34	-	-	-	-	34	34
Oakland, California - Californie	45	-	45	114	-	114	159	-	159
Ontario, California - Californie	-	-	-	34	-	34	34	-	34
Orlando, Florida - Floride	1,226	1,295	2,521	20	16	36	1,246	1,311	2,557
Palm Springs, California - Californie	7,868	7,845	15,713	198	166	364	8,066	8,011	16,077
Phoenix, Arizona	4,682	4,934	9,616	76	264	340	4,758	5,198	9,956
Portland, Oregon	36	126	162	93	79	172	129	205	334
Providence, Rhode Island	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Reno, Nevada	16,779	16,091	32,870	-	43	43	16,779	16,134	32,913
Sacramento, California - Californie	26	45	71	137	201	338	163	246	409
San Antonio, Texas	-	35	35	-	-	-	-	35	35
San Diego, California - Californie	1,230	1,220	2,450	41	6	47	1,271	1,226	2,497
San Francisco, California - Californie	183	466	649	176	45	221	359	511	870
San Jose, California - Californie	40	34	74	-	119	119	40	153	193
Seattle, Washington	2,308	2,450	4,758	39	60	99	2,347	2,510	4,857
Spokane, Washington	31	50	81	-	-	-	31	50	81
St Louis, Missouri	177	95	272	95	96	191	272	191	463
Steamboad Springs, Colorado	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Teterboro, New Jersey	-	-	-	7	12	19	7	12	19
United States - États-Unis	165,633	165,366	330,999	8,200	8,414	16,614	173,833	173,780	347,613
Origin - Total - Origine	**253,773**	**246,356**	**500,129**	**30,771**	**32,177**	**62,948**	**284,544**	**278,533**	**563,077**
Victoria Intl, B.C. - C.-B.									
Honolulu, Hawaii - Hawaï	1,957	2,032	3,989	-	2	2	1,957	2,034	3,991
Las Vegas, Nevada	694	530	1,224	-	-	-	694	530	1,224
Reno, Nevada	5,325	5,102	10,427	2	9	11	5,327	5,111	10,438
Seattle, Washington	-	-	-	-	88	88	-	88	88
United States - États-Unis	7,976	7,664	15,640	2	99	101	7,978	7,763	15,741
Origin - Total - Origine	**7,976**	**7,664**	**15,640**	**2**	**99**	**101**	**7,978**	**7,763**	**15,741**
Whitehorse, Yuk.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	111	111	222	-	-	-	111	111	222
United States - États-Unis	111	111	222	-	-	-	111	111	222
Origin - Total - Origine	**111**	**111**	**222**	**-**	**-**	**-**	**111**	**111**	**222**
Williams Lake, B.C. - C.-B.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	48	-	48	-	-	-	48	-	48
United States - États-Unis	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Origin - Total - Origine	**48**	**-**	**48**	**-**	**-**	**-**	**48**	**-**	**48**
Windsor, Ont.									
St Louis, Missouri	50	-	50	-	-	-	50	-	50
United States - États-Unis	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Origin - Total - Origine	**50**	**-**	**50**	**-**	**-**	**-**	**50**	**-**	**50**
Winnipeg Intl, Man.									
Massawa, Ethiopia - Ethiopie	36	-	36	-	-	-	36	-	36
Africa - Afrique	36	-	36	-	-	-	36	-	36
Acapulco, Mexico - Mexique	1,269	1,072	2,341	-	-	-	1,269	1,072	2,341
Belize City, Belize	967	1,057	2,024	-	-	-	967	1,057	2,024
Cancun, Mexico - Mexique	2,101	1,959	4,060	-	-	-	2,101	1,959	4,060
Cozumel, Mexico - Mexique	1,107	959	2,066	-	-	-	1,107	959	2,066

Table 1

International Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 1

Affrètements internationaux de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Winnipeg Intl, Man. - (Cont.)									
Ixtapa-Zihuatanejo, Mexico - Mexique	874	789	1,663	-	-	-	874	789	1,663
Los Cabos, Mexico - Mexique	411	698	1,109	-	-	-	411	698	1,109
Mazatlan, Mexico - Mexique	3,076	2,963	6,039	-	-	-	3,076	2,963	6,039
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	5,558	5,500	11,058	6	3	9	5,564	5,503	11,067
Varadero, Cuba	129	61	190	-	-	-	129	61	190
Southern - Sud	15,492	15,058	30,550	6	3	9	15,498	15,061	30,559
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	-	172	172	-	172	172
Baltimore, Maryland	187	170	357	-	-	-	187	170	357
Bedford, Massachusetts	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Birmingham, Alabama	79	100	179	-	-	-	79	100	179
Buffalo, New York	-	-	-	-	40	40	-	40	40
Chicago, Illinois	101	193	294	37	43	80	138	236	374
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,933	2,171	4,104	5	8	13	1,938	2,179	4,117
Dallas-Fort Worth, Texas	149	122	271	-	-	-	149	122	271
Dallas, Texas	-	43	43	-	-	-	-	43	43
Denver, Colorado	-	-	-	-	36	36	-	36	36
El Paso, Texas	111	-	111	-	-	-	111	-	111
Green Bay, Wisconsin	-	-	-	69	-	69	69	-	69
Hartford/Springfield, Connecticut	-	-	-	41	43	84	41	43	84
Honolulu, Hawaii - Hawaï	1,712	1,968	3,680	-	-	-	1,712	1,968	3,680
Las Vegas, Nevada	12,729	12,478	25,207	-	15	15	12,729	12,493	25,222
Los Angeles, California - Californie	1,577	1,645	3,222	8	85	93	1,585	1,730	3,315
Miami, Florida - Floride	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Minneapolis/St Paul, Minnesota	935	2,452	3,387	-	-	-	935	2,452	3,387
Minnesota, Minnesota	-	162	162	-	-	-	-	162	162
Orlando, Florida - Floride	6,449	6,295	12,744	8	10	18	6,457	6,305	12,762
Palm Springs, California - Californie	2,935	2,928	5,863	34	39	73	2,969	2,967	5,936
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Phoenix, Arizona	2,661	2,764	5,425	16	25	41	2,677	2,789	5,466
San Antonio, Texas	-	70	70	-	-	-	-	70	70
San Francisco, California - Californie	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Shreveport, Louisiana - Louisiane	92	130	222	-	-	-	92	130	222
St Louis, Missouri	-	55	55	40	155	195	40	210	250
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	36	36	-	36	36
White Plains, New York	41	-	41	-	-	-	41	-	41
United States - États-Unis	31,769	33,796	65,565	258	747	1,005	32,027	34,543	66,570
Origin - Total - Origine	**47,297**	**48,854**	**96,151**	**264**	**750**	**1,014**	**47,561**	**49,604**	**97,165**
Yarmouth, N.S. - N.-É.									
Teterboro, New Jersey	-	-	-	-	1	1	-	1	1
United States - États-Unis	-	-	-	-	1	1	-	1	1
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**1**	**-**	**1**	**1**
Canada									
Africa - Afrique	1,256	-	1,256	-	-	-	1,256	-	1,256
Asia - Asie	-	179	179	-	-	-	-	179	179
Europe	524,155	501,747	1,025,902	173,164	167,415	340,579	697,319	669,162	1,366,481
Southern - Sud	935,245	912,880	1,848,125	6,621	12,881	19,502	941,866	925,761	1,867,627
United States - États-Unis	868,853	867,610	1,736,463	25,083	35,766	60,849	893,936	903,376	1,797,312
Grand Total	**2,329,509**	**2,282,416**	**4,611,925**	**204,868**	**216,062**	**420,930**	**2,534,377**	**2,498,478**	**5,032,855**

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Air Atlantic Ltd.					
Other U.S. - Autre É.-U.	62	28	90	111	81
United States - États-Unis	62	28	90	111	81
Carrier Total Transporteur	**62**	**28**	**90**	**111**	**81**
Air B.C.					
Nevada	129	-	129	166	78
Other U.S. - Autre É.-U.	4,738	-	4,738	5,727	83
United States - États-Unis	4,867	-	4,867	5,893	83
Carrier Total Transporteur	**4,867**	**-**	**4,867**	**5,893**	**83**
Air Canada					
Costa Rica	185	-	185	195	95
Mexico - Mexique	11,912	-	11,912	13,264	90
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	9,251	-	9,251	12,171	77
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	254	-	254	390	65
Southern - Sud	21,602	-	21,602	26,020	83
California - Californie	1,431	-	1,431	3,007	48
Florida - Floride	95,320	-	95,320	131,004	73
Hawaii - Hawaï	28,717	-	28,717	51,637	56
Nevada	35,007	-	35,007	48,964	71
Other U.S. - Autre É.-U.	10,217	-	10,217	19,387	53
Puerto Rico - Porto Rico	3,204	-	3,204	4,800	62
United States - États-Unis	173,896	-	173,896	258,799	67
Carrier Total Transporteur	**195,498**	**-**	**195,498**	**284,819**	**69**
Air Club Int'l Inc.					
Belgium - Belgique	5,896	7,615	13,511	15,859	85
France	22,246	37,971	60,217	74,363	81
Germany - Allemagne	10,014	14,484	24,498	28,137	87
Ireland - Irlande	243	166	409	520	79
Netherlands - Pays-Bas	7,415	12,651	20,066	21,976	92
Switzerland - Suisse	54	84	138	361	33
United Kingdom - Royaume-Uni	41,323	36,643	77,966	90,309	86
Europe	87,191	109,614	196,805	231,525	85
Bahamas	28	-	28	72	38
Chile - Chili	2,282	-	2,282	3,284	67
Colombia - Colombie	817	-	817	1,560	52
Cuba	1,444	-	1,444	1,712	83
Dominican Republic - République Dominicaine	5,852	-	5,852	7,413	79
El Salvador	141	-	141	287	76
Guadeloupe	769	-	769	1,040	74
Haïti	1,323	-	1,323	1,534	83
Jamaica - Jamaïque	383	-	383	968	40
Mexico - Mexique	20,719	-	20,719	25,220	82
Panama	81	-	81	132	61
Peru - Pérou	274	-	274	457	67
Venezuela - Vénézuela	8,014	-	8,014	10,661	75
Southern - Sud	42,127	-	42,127	54,340	78
Florida - Floride	29,312	83	29,395	39,000	75
Hawaii - Hawaï	13,708	1	13,709	17,028	81
United States - États-Unis	43,020	84	43,104	56,028	77
Carrier Total Transporteur	**172,338**	**109,698**	**282,036**	**341,893**	**82**

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Air Nova Inc.					
Florida - Floride	3,696	-	3,696	3,696	100
Other U.S. - Autre É.-U.	1,032	-	1,032	1,520	68
United States - États-Unis	4,728	-	4,728	5,216	91
Carrier Total Transporteur	**4,728**	**-**	**4,728**	**5,216**	**91**
Air Ontario Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	862	100	962	994	97
United States - États-Unis	862	100	962	994	97
Carrier Total Transporteur	**862**	**100**	**962**	**994**	**97**
Air Transat					
Azores - Açores	11,655	-	11,655	14,306	81
Belgium - Belgique	10,175	-	10,175	10,945	92
France	234,778	-	234,778	246,693	95
Germany - Allemagne	12,197	-	12,197	12,820	95
Greece - Grèce	9,859	-	9,859	10,162	98
Ireland - Irlande	9,405	-	9,405	10,059	92
Italy - Italie	16,289	-	16,289	16,869	96
Netherlands - Pays-Bas	9,942	-	9,942	10,385	96
Portugal	21,878	-	21,878	31,428	70
Spain - Espagne	798	-	798	952	84
Switzerland - Suisse	12,114	-	12,114	12,941	94
United Kingdom - Royaume-Uni	220,747	-	220,747	232,745	95
Yugoslavia - Yougoslavie	4,483	-	4,483	6,645	67
Europe	574,320	-	574,320	616,950	93
Bahamas	4,855	-	4,855	5,720	81
Barbados - Barbade	3,953	-	3,953	4,076	97
Colombia - Colombie	24,342	-	24,342	28,835	84
Costa Rica	12,119	-	12,119	14,358	85
Cuba	108,173	-	108,173	122,091	88
Dominican Republic - République Dominicaine	87,574	-	87,574	96,831	91
Guadeloupe	652	-	652	837	86
Jamaica - Jamaïque	8,269	-	8,269	9,290	88
Martinique	8,017	-	8,017	9,588	83
Mexico - Mexique	171,489	-	171,489	196,419	87
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	12,793	-	12,793	14,953	85
Nicaragua	220	-	220	228	96
Panama	8,757	-	8,757	10,629	83
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	581	-	581	912	64
Venezuela - Vénézuela	12,397	-	12,397	14,792	84
Southern - Sud	464,191	-	464,191	529,559	88
Florida - Floride	137,321	-	137,321	161,134	85
Nevada	88,736	-	88,736	95,137	93
Other U.S. - Autre É.-U.	558	-	558	651	-
United States - États-Unis	226,615	-	226,615	256,922	88
Carrier Total Transporteur	**1,265,126**	**-**	**1,265,126**	**1,403,431**	**90**
Bradley Air Service Ltd.					
Greenland - Groenland	634	-	634	1,161	55
Iceland - Islande	8	-	8	129	6
Europe	642	-	642	1,290	50
Argentina - Argentine	77	-	77	95	82
Brazil - Brésil	135	-	135	163	-
Costa Rica	433	-	433	516	84
Southern - Sud	645	-	645	774	83

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Bradley Air Service Ltd. - (Cont.)					
Arizona	447	-	447	587	99
Nevada	121	-	121	130	94
Other U.S. - Autre É.-U.	675	-	675	1,221	52
United States - États-Unis	1,243	-	1,243	1,938	64
Carrier Total Transporteur	**2,530**	**-**	**2,530**	**4,002**	**63**
Canada 3000 Airlines Limited					
Azores - Açores	25,316	638	25,954	31,528	82
Denmark - Danemark	7,449	-	7,449	8,933	83
France	11,280	32,683	43,963	51,109	86
Germany - Allemagne	9,731	6,236	15,967	17,410	92
Iceland - Islande	301	-	301	639	70
Netherlands - Pays-Bas	9,580	16,937	26,517	28,487	93
Portugal	3,863	396	4,259	6,382	67
United Kingdom - Royaume-Uni	49,018	59,546	108,564	118,218	92
Europe	116,538	116,436	232,974	262,706	89
Antigua	14,075	-	14,075	15,881	89
Bahamas	20,412	-	20,412	23,945	85
Barbados - Barbade	3,020	-	3,020	3,792	79
Belize	4,760	-	4,760	5,680	84
Costa Rica	13,331	-	13,331	15,322	87
Cuba	21,098	-	21,098	27,234	78
Dominican Republic - République Dominicaine	61,532	-	61,532	74,205	83
Haïti	11,670	-	11,670	14,816	79
Leeward Islands - Îles sous le Vent	5,357	-	5,357	6,690	79
Mexico - Mexique	218,768	-	218,768	250,144	87
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	11,413	-	11,413	14,771	76
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	2,657	-	2,657	3,473	79
Venezuela - Vénézuela	4,666	-	4,666	5,700	82
Windward Islands - Îles du Vent	6,610	-	6,610	9,243	74
Southern - Sud	399,369	-	399,369	470,896	85
Arizona	23,991	341	24,332	30,008	82
California - Californie	107,370	10,533	117,903	147,151	80
Florida - Floride	299,559	5,991	305,550	360,534	85
Hawaii - Hawaï	134,083	589	134,672	161,880	83
Nevada	118,459	-	118,459	127,679	93
Puerto Rico - Porto Rico	984	-	984	1,371	79
U.S. Virgin Islands - Îles Vierges Américaines	1,849	-	1,849	2,542	71
United States - États-Unis	686,295	17,454	703,749	831,165	85
Carrier Total Transporteur	**1,202,202**	**133,890**	**1,336,092**	**1,564,767**	**85**
Canadian Airlines International Ltd.					
Bahamas	19,871	96	19,967	24,415	82
Barbados - Barbade	14,957	1,705	16,662	21,755	77
Cayman Islands - Îles Caïmanes	6,293	9	6,302	8,239	73
Costa Rica	10,514	48	10,562	13,453	78
Cuba	27,613	185	27,798	33,494	83
Dominican Republic - République Dominicaine	10,703	9	10,712	13,676	78
Jamaica - Jamaïque	6,810	45	6,855	8,562	81
Leeward Islands - Îles sous le Vent	5,237	10	5,247	7,166	71
Mexico - Mexique	82,709	195	82,904	107,698	77
Southern - Sud	184,707	2,302	187,009	238,458	78
Arizona	8,851	78	8,929	13,060	70
California - Californie	9,721	213	9,934	14,603	66
Florida - Floride	150,923	3,900	154,823	196,798	79

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Canadian Airlines International Ltd. - (Cont.)					
Nevada	138,356	677	139,033	180,356	77
Other U.S. - Autre É.-U.	220	-	220	224	98
Puerto Rico - Porto Rico	8,029	10	8,039	10,579	77
United States - États-Unis	316,100	4,878	320,978	415,620	77
Carrier Total Transporteur	**500,807**	**7,180**	**507,987**	**654,078**	**78**
Canair Cargo					
Bahamas	2,102	-	2,102	2,700	78
Costa Rica	1,708	-	1,708	2,453	70
Cuba	2,645	-	2,645	3,500	76
Dominican Republic - République Dominicaine	39	-	39	170	23
Haïti	5,405	-	5,405	6,290	86
Honduras	2,179	-	2,179	2,550	85
Jamaica - Jamaïque	696	-	696	1,466	47
Mexico - Mexique	9,680	-	9,680	11,853	82
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,589	-	1,589	2,106	75
Venezuela - Vénézuela	1,305	-	1,305	1,956	67
Southern - Sud	27,348	-	27,348	35,044	78
Florida - Floride	4,004	-	4,004	5,284	76
Nevada	829	-	829	1,050	79
Other U.S. - Autre É.-U.	915	-	915	1,224	75
United States - États-Unis	5,748	-	5,748	7,558	76
Carrier Total Transporteur	**33,096**	**-**	**33,096**	**42,602**	**78**
Execaire Inc.					
United Kingdom - Royaume-Uni	21	-	21	96	22
Europe	21	-	21	96	22
Bahamas	34	-	34	70	49
Cuba	3	-	3	8	38
Southern - Sud	37	-	37	78	47
Arizona	12	-	12	38	32
California - Californie	15	-	15	49	31
Florida - Floride	147	-	147	325	45
Nevada	2	-	2	14	14
Other U.S. - Autre É.-U.	1,118	-	1,118	3,149	34
United States - États-Unis	1,294	-	1,294	3,575	35
Carrier Total Transporteur	**1,352**	**-**	**1,352**	**3,749**	**35**
Inter-Canadien/Inter-Canadian					
Other U.S. - Autre É.-U.	442	-	442	489	90
United States - États-Unis	442	-	442	489	90
Carrier Total Transporteur	**442**	**-**	**442**	**489**	**90**
Nwt Air					
California - Californie	49	-	49	79	-
Nevada	6,980	-	6,980	8,879	79
Other U.S. - Autre É.-U.	556	-	556	809	68
United States - États-Unis	7,585	-	7,585	9,767	78
Carrier Total Transporteur	**7,585**	**-**	**7,585**	**9,767**	**78**
Regional Premier (Air Niagara Express)					
Other U.S. - Autre É.-U.	3,510	51	3,561	4,838	74
United States - États-Unis	3,510	51	3,561	4,838	74
Carrier Total Transporteur	**3,510**	**51**	**3,561**	**4,838**	**74**

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Royal Aviation					
Belgium - Belgique	450	-	450	724	62
France	55,289	-	55,289	62,727	88
Ireland - Irlande	24,594	-	24,594	27,393	90
United Kingdom - Royaume-Uni	63,147	-	63,147	75,426	84
Europe	143,480	-	143,480	166,270	86
Antigua	60	-	60	187	32
Bahamas	11,779	-	11,779	16,675	70
Barbados - Barbade	9,495	-	9,495	10,516	90
Bermuda - Bermudes	299	-	299	374	80
Cayman Islands - Îles Caïmanes	1,872	-	1,872	3,595	59
Colombia - Colombie	5,296	-	5,296	6,129	87
Costa Rica	6,178	-	6,178	7,714	83
Cuba	117,896	-	117,896	148,507	79
Dominican Republic - République Dominicaine	101,901	362	102,263	118,499	86
El Salvador	27	-	27	362	7
Guadeloupe	4,309	-	4,309	5,318	78
Honduras	3,691	-	3,691	4,320	81
Jamaica - Jamaïque	34,003	-	34,003	37,644	91
Leeward Islands - Îles sous le Vent	6,489	-	6,489	7,291	89
Martinique	8,068	-	8,068	10,216	81
Mexico - Mexique	102,716	-	102,716	125,078	82
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	39,003	-	39,003	46,143	82
Nicaragua	7,309	-	7,309	9,227	79
Panama	3,037	-	3,037	3,717	81
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	555	-	555	724	77
Turks & Caicos - Îles Turques & Caïques	9,965	-	9,965	13,248	77
Venezuela - Vénézuela	25,983	-	25,983	32,773	80
Southern - Sud	499,931	362	500,293	608,257	82
Arizona	460	-	460	935	49
Florida - Floride	108,219	-	108,219	130,960	83
Nevada	95,270	-	95,270	106,167	90
Other U.S. - Autre É.-U.	1,882	-	1,882	2,249	84
Puerto Rico - Porto Rico	4,383	-	4,383	5,413	86
United States - États-Unis	210,214	-	210,214	245,724	86
Carrier Total Transporteur	**853,625**	**362**	**853,987**	**1,020,251**	**84**
Sky Service F.B.O. Inc.					
Pakistan	179	-	179	179	100
Asia - Asie	179	-	179	179	100
Antigua	473	-	473	716	66
Bahamas	11,218	-	11,218	12,172	92
Barbados - Barbade	7,792	-	7,792	8,950	87
Costa Rica	280	-	280	358	78
Cuba	4,295	-	4,295	4,833	89
Dominican Republic - République Dominicaine	17,336	-	17,336	18,437	94
Guyana - Guyane	118	-	118	179	66
Jamaica - Jamaïque	24,836	-	24,836	26,850	92
Mexico - Mexique	35,651	-	35,651	39,201	91
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	45,570	-	45,570	49,225	93
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	179	-	179	179	100
Uruguay	175	-	175	179	98
Venezuela - Vénézuela	5,512	-	5,512	6,086	91
Southern - Sud	153,435	-	153,435	167,365	92

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Sky Service F.B.O. Inc. - (Cont.)					
California - Californie	169	-	169	179	94
Florida - Floride	666	-	666	716	93
Nevada	4,033	-	4,033	4,475	90
Puerto Rico - Porto Rico	2,533	-	2,533	2,685	94
United States - États-Unis	7,401	-	7,401	8,055	92
Carrier Total Transporteur	**161,015**	**-**	**161,015**	**175,599**	**92**
Skycharter					
Bahamas	4	-	4	18	22
Bermuda - Bermudes	21	-	21	63	33
Cuba	39	-	39	77	51
Southern - Sud	64	-	64	158	41
California - Californie	5	-	5	7	71
Florida - Floride	34	-	34	69	49
Nevada	4	-	4	7	57
Other U.S. - Autre É.-U.	401	-	401	772	52
United States - États-Unis	444	-	444	855	52
Carrier Total Transporteur	**508**	**-**	**508**	**1,013**	**50**
Time Air Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	6,380	-	6,380	11,245	57
United States - États-Unis	6,380	-	6,380	11,245	57
Carrier Total Transporteur	**6,380**	**-**	**6,380**	**11,245**	**57**
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	**4,416,533**	**251,309**	**4,667,842**	**5,534,757**	**84**
Active Aero Charter					
Canary Islands - Îles Canaries	960	-	960	1,824	53
Africa - Afrique	960	-	960	1,824	53
Carrier Total Transporteur	**960**	**-**	**960**	**1,824**	**53**
Air Europa					
Canary Islands - Îles Canaries	260	-	260	456	57
Africa - Afrique	260	-	260	456	57
Carrier Total Transporteur	**260**	**-**	**260**	**456**	**57**
Air Europe					
Italy - Italie	18,508	5,541	24,049	28,487	84
Europe	18,508	5,541	24,049	28,487	84
Carrier Total Transporteur	**18,508**	**5,541**	**24,049**	**28,487**	**84**
Air Liberte S.A.					
France	-	12,714	12,714	15,235	83
Europe	-	12,714	12,714	15,235	83
Carrier Total Transporteur	**-**	**12,714**	**12,714**	**15,235**	**83**
Air Ukraine					
U.S.S.R. - U.R.S.S.	3,140	3,269	6,409	7,948	81
Europe	3,140	3,269	6,409	7,948	81
Carrier Total Transporteur	**3,140**	**3,269**	**6,409**	**7,948**	**81**

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
America West Airlines,Inc.					
Arizona	55	71	126	364	35
California - Californie	222	93	315	1,036	30
Other U.S. - Autre É.-U.	439	77	516	1,507	34
United States - États-Unis	716	241	957	2,907	33
Carrier Total Transporteur	**716**	**241**	**957**	**2,907**	**33**
American Airlines					
California - Californie	40	-	40	139	29
Other U.S. - Autre É.-U.	644	769	1,413	2,518	56
United States - États-Unis	684	769	1,453	2,657	55
Carrier Total Transporteur	**684**	**769**	**1,453**	**2,657**	**55**
American Trans Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	890	3,164	4,054	5,401	75
United States - États-Unis	890	3,164	4,054	5,401	75
Carrier Total Transporteur	**890**	**3,164**	**4,054**	**5,401**	**75**
Av Atlantic					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	200	200	429	47
United States - États-Unis	-	200	200	429	47
Carrier Total Transporteur	**-**	**200**	**200**	**429**	**47**
Balair					
Switzerland - Suisse	1,272	2,708	3,980	26,196	15
Europe	1,272	2,708	3,980	26,196	15
Carrier Total Transporteur	**1,272**	**2,708**	**3,980**	**26,196**	**15**
Balkan-Bulgarian Airlines					
Bulgaria - Bulgarie	2,178	1,760	3,938	7,718	51
Europe	2,178	1,760	3,938	7,718	51
Other U.S. - Autre É.-U.	85	72	157	454	35
United States - États-Unis	85	72	157	454	35
Carrier Total Transporteur	**2,263**	**1,832**	**4,095**	**8,172**	**50**
Basler Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	10	10	18	56
United States - États-Unis	-	10	10	18	56
Carrier Total Transporteur	**-**	**10**	**10**	**18**	**56**
Black Swan Jet Charter					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	8	8	14	57
United States - États-Unis	-	8	8	14	57
Carrier Total Transporteur	**-**	**8**	**8**	**14**	**57**
Business Jet Solutions					
Arizona	-	2	2	3	67
California - Californie	-	23	23	59	39
Florida - Floride	-	2	2	3	67
Other U.S. - Autre É.-U.	11	252	263	442	59
United States - États-Unis	11	279	290	507	57
Carrier Total Transporteur	**11**	**279**	**290**	**507**	**57**

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Carnival Air Lines Inc.					
Florida - Floride	-	26	26	48	54
Other U.S. - Autre É.-U.	-	30	30	48	63
United States - États-Unis	-	56	56	96	58
Carrier Total Transporteur	**-**	**56**	**56**	**96**	**58**
Continental Airlines					
Mexico - Mexique	-	282	282	282	100
Southern - Sud	-	282	282	282	100
California - Californie	-	431	431	431	100
Florida - Floride	-	149	149	149	100
Other U.S. - Autre É.-U.	-	6,656	6,656	6,656	100
United States - États-Unis	-	7,236	7,236	7,236	100
Carrier Total Transporteur	**-**	**7,518**	**7,518**	**7,518**	**100**
Corse Air Intl					
France	12,549	13,830	26,379	30,468	87
Europe	12,549	13,830	26,379	30,468	87
Carrier Total Transporteur	**12,549**	**13,830**	**26,379**	**30,468**	**87**
Cubana Airlines					
Cuba	28,802	-	28,802	36,844	78
Southern - Sud	28,802	-	28,802	36,844	78
Carrier Total Transporteur	**28,802**	**-**	**28,802**	**36,844**	**78**
Db Aviation					
Bermuda - Bermudes	-	1	1	4	13
Southern - Sud	-	1	1	4	13
Other U.S. - Autre É.-U.	-	68	68	256	26
United States - États-Unis	-	68	68	256	26
Carrier Total Transporteur	**-**	**69**	**69**	**260**	**26**
Delta Airlines					
California - Californie	-	274	274	298	92
Other U.S. - Autre É.-U.	-	867	867	2,482	35
United States - États-Unis	-	1,141	1,141	2,780	41
Carrier Total Transporteur	**-**	**1,141**	**1,141**	**2,780**	**41**
Express One Intl					
California - Californie	546	415	961	3,576	27
Nevada	8,877	-	8,877	9,955	89
Other U.S. - Autre É.-U.	3,879	323	4,202	6,047	69
United States - États-Unis	13,302	738	14,040	19,578	72
Carrier Total Transporteur	**13,302**	**738**	**14,040**	**19,578**	**72**
Falconair					
France	-	16	16	56	29
United Kingdom - Royaume-Uni	-	12	12	75	16
Europe	-	28	28	131	21

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Falconair - (Cont.)					
California - Californie	8	22	30	98	31
Nevada	-	6	6	30	20
Other U.S. - Autre É.-U.	8	15	23	72	32
United States - États-Unis	16	43	59	200	30
Carrier Total Transporteur	**16**	**71**	**87**	**331**	**26**
Gpi Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	8	8	16	50
United States - États-Unis	-	8	8	16	50
Carrier Total Transporteur	**-**	**8**	**8**	**16**	**50**
Grand Holdings O/B/A Champion Air					
California - Californie	-	992	992	3,740	27
Nevada	-	32	32	157	20
Other U.S. - Autre É.-U.	-	2,688	2,688	6,944	39
United States - États-Unis	-	3,712	3,712	10,841	34
Carrier Total Transporteur	**-**	**3,712**	**3,712**	**10,841**	**34**
Great America Airways					
Nevada	12,029	93	12,122	13,461	90
Other U.S. - Autre É.-U.	227	150	377	493	76
United States - États-Unis	12,256	243	12,499	13,954	90
Carrier Total Transporteur	**12,256**	**243**	**12,499**	**13,954**	**90**
Guyana Airways					
Guyana - Guyane	21,937	12,789	34,726	49,561	70
Southern - Sud	21,937	12,789	34,726	49,561	70
Carrier Total Transporteur	**21,937**	**12,789**	**34,726**	**49,561**	**70**
Jet Aviation/Business Jets					
Other U.S. - Autre É.-U.	1	25	26	54	48
United States - États-Unis	1	25	26	54	48
Carrier Total Transporteur	**1**	**25**	**26**	**54**	**48**
Jet East International					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	6	6	8	38
United States - États-Unis	-	6	6	8	38
Carrier Total Transporteur	**-**	**6**	**6**	**8**	**38**
K. Service					
California - Californie	-	9	9	11	82
Other U.S. - Autre É.-U.	-	16	16	22	73
United States - États-Unis	-	25	25	33	76
Carrier Total Transporteur	**-**	**25**	**25**	**33**	**76**
Key Air					
United Kingdom - Royaume-Uni	-	2	2	12	17
Europe	-	2	2	12	17
Other U.S. - Autre É.-U.	20	91	111	264	42
United States - États-Unis	20	91	111	264	42
Carrier Total Transporteur	**20**	**93**	**113**	**276**	**41**

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Lot-Polish Airlines					
Poland - Pologne	23,444	30,752	54,196	69,985	77
Europe	23,444	30,752	54,196	69,985	77
Carrier Total Transporteur	**23,444**	**30,752**	**54,196**	**69,985**	**77**
Lufthansa German Airlines					
Germany - Allemagne	-	667	667	772	86
Europe	-	667	667	772	86
Carrier Total Transporteur	**-**	**667**	**667**	**772**	**86**
Majestic Air Service					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	21	21	32	66
United States - États-Unis	-	21	21	32	66
Carrier Total Transporteur	**-**	**21**	**21**	**32**	66
Martinair Holland N. V.					
Netherlands - Pays-Bas	24,202	30,231	54,433	65,779	83
Europe	24,202	30,231	54,433	65,779	83
Carrier Total Transporteur	**24,202**	**30,231**	**54,433**	**65,779**	**83**
Miami Air International					
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	127	-	127	173	73
Southern - Sud	127	-	127	173	73
Arizona	161	316	477	519	92
California - Californie	-	171	171	173	99
Florida - Floride	287	1,168	1,455	3,633	40
Other U.S. - Autre É.-U.	922	1,040	1,962	3,806	52
Puerto Rico - Porto Rico	-	221	221	346	64
United States - États-Unis	1,370	2,916	4,286	8,477	51
Carrier Total Transporteur	**1,497**	**2,916**	**4,413**	**8,650**	**51**
Midwest Express Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	60	291	351	540	65
United States - États-Unis	60	291	351	540	65
Carrier Total Transporteur	**60**	**291**	**351**	**540**	**65**
Minnesota Jet					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	28	28	44	64
United States - États-Unis	-	28	28	44	64
Carrier Total Transporteur	**-**	**28**	**28**	**44**	**64**
Nomads					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,160	1,160	1,160	100
United States - États-Unis	-	1,160	1,160	1,160	100
Carrier Total Transporteur	**-**	**1,160**	**1,160**	**1,160**	**100**
North American Airlines					
Florida - Floride	420	-	420	432	97
Other U.S. - Autre É.-U.	72	83	155	430	36
United States - États-Unis	492	83	575	862	67
Carrier Total Transporteur	**492**	**83**	**575**	**862**	**67**

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Pentastar Aviation					
United Kingdom - Royaume-Uni	-	1	1	16	6
Europe	-	1	1	16	6
Other U.S. - Autre É.-U.	-	215	215	309	70
United States - États-Unis	-	215	215	309	70
Carrier Total Transporteur	**-**	**216**	**216**	**325**	**66**
Philadelphia Jet Services					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1	1	13	8
United States - États-Unis	-	1	1	13	8
Carrier Total Transporteur	**-**	**1**	**1**	**13**	**8**
Rich International Airways					
Germany - Allemagne	-	345	345	345	100
Ireland - Irlande	-	128	128	345	37
Europe	-	473	473	690	69
Guyana - Guyane	261	-	261	378	69
Jamaica - Jamaïque	1,015	-	1,015	1,037	98
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	1,126	2,740	3,866	3,947	93
Windward Islands - Îles du Vent	1,401	1,026	2,427	2,632	88
Southern - Sud	3,803	3,766	7,569	7,994	91
Florida - Floride	197	-	197	345	57
Other U.S. - Autre É.-U.	-	345	345	345	100
Puerto Rico - Porto Rico	372	-	372	694	54
United States - États-Unis	569	345	914	1,384	66
Carrier Total Transporteur	**4,372**	**4,584**	**8,956**	**10,068**	**86**
Sun Country Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	569	569	760	75
United States - États-Unis	-	569	569	760	75
Carrier Total Transporteur	**-**	**569**	**569**	**760**	**75**
Tap-Air Portugal					
Portugal	18,383	12,515	30,898	38,193	81
Europe	18,383	12,515	30,898	38,193	81
Carrier Total Transporteur	**18,383**	**12,515**	**30,898**	**38,193**	**81**
Taughannock Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	31	258	289	423	66
United States - États-Unis	31	258	289	423	66
Carrier Total Transporteur	**31**	**258**	**289**	**423**	**66**
Trans World Airlines					
California - Californie	40	40	80	266	30
Florida - Floride	48	-	48	146	33
Other U.S. - Autre É.-U.	400	1,285	1,685	4,808	35
United States - États-Unis	488	1,325	1,813	5,220	35
Carrier Total Transporteur	**488**	**1,325**	**1,813**	**5,220**	**35**

Table 2

International Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 2

Affrètements internationaux - Passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
United Airlines					
California - Californie	-	171	171	252	68
Other U.S. - Autre É.-U.	-	8,524	8,524	9,450	90
Puerto Rico - Porto Rico	534	-	534	585	91
United States - États-Unis	534	8,695	9,229	10,287	90
Carrier Total Transporteur	**534**	**8,695**	**9,229**	**10,287**	**90**
Usair					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	425	425	1,223	35
United States - États-Unis	-	425	425	1,223	35
Carrier Total Transporteur	**-**	**425**	**425**	**1,223**	**35**
Viscount Air Services					
Ethiopia - Ethiopie	36	-	36	122	30
Africa - Afrique	36	-	36	122	30
Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	34	38	72	181	40
Europe	34	38	72	181	40
Arizona	109	118	227	244	93
California - Californie	37	-	37	122	30
Florida - Floride	49	100	149	303	49
Other U.S. - Autre É.-U.	4,037	3,569	7,606	14,635	52
United States - États-Unis	4,232	3,787	8,019	15,304	52
Carrier Total Transporteur	**4,302**	**3,825**	**8,127**	**15,607**	**52**
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	**195,392**	**169,621**	**365,013**	**502,812**	**73**
Grand Total	**4,611,925**	**420,930**	**5,032,855**	**6,037,569**	**83**

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier

January 1995 to December 1995

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Air Atlantic Ltd.	62	28	90	111	79
Air B.C.	4,867	-	4,867	5,893	80
Air Canada	195,498	-	195,498	284,819	67
Air Club Int'l Inc.	172,338	109,698	282,036	341,893	84
Air Nova Inc.	4,728	-	4,728	5,216	97
Air Ontario Inc.	862	100	962	994	97
Air Transat	1,265,126	-	1,265,126	1,403,431	91
Bradley Air Service Ltd.	2,530	-	2,530	4,002	67
Canada 3000 Airlines Limited	1,202,202	133,890	1,336,092	1,564,767	86
Canadian Airlines International Ltd.	500,807	7,180	507,987	654,078	78
Canair Cargo	33,096	-	33,096	42,602	78
Execaire Inc.	1,352	-	1,352	3,749	36
Inter-Canadien/Inter-Canadian	442	-	442	489	92
Nwt Air	7,585	-	7,585	9,767	77
Regional Premier (Air Niagara Express)	3,510	51	3,561	4,838	77
Royal Aviation	853,625	362	853,987	1,020,251	84
Sky Service F.B.O. Inc.	161,015	-	161,015	175,599	91
Skycharter	508	-	508	1,013	46
Time Air Inc.	6,380	-	6,380	11,245	56
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	**4,416,533**	**251,309**	**4,667,842**	**5,534,757**	**86**
Active Aero Charter	960	-	960	1,824	53
Air Europa	260	-	260	456	57
Air Europe	18,508	5,541	24,049	28,487	84
Air Liberte S.A.	-	12,714	12,714	15,235	84
Air Ukraine	3,140	3,269	6,409	7,948	81
America West Airlines,Inc.	716	241	957	2,907	32
American Airlines	684	769	1,453	2,657	55
American Trans Air	890	3,164	4,054	5,401	77
Av Atlantic	-	200	200	429	46
Balair	1,272	2,708	3,980	26,196	15
Balkan-Bulgarian Airlines	2,263	1,832	4,095	8,172	51
Basler Airlines	-	10	10	18	56
Black Swan Jet Charter	-	8	8	14	57
Business Jet Solutions	11	279	290	507	52
Carnival Air Lines Inc.	-	56	56	96	56
Continental Airlines	-	7,518	7,518	7,518	100
Corse Air Intl	12,549	13,830	26,379	30,468	87
Cubana Airlines	28,802	-	28,802	36,844	78
Db Aviation	-	69	69	260	29
Delta Airlines	-	1,141	1,141	2,780	42
Express One Intl	13,302	738	14,040	19,578	71
Falconair	16	71	87	331	23
Gpi Aviation	-	8	8	16	50
Grand Holdings O/B/A Champion Air	-	3,712	3,712	10,841	35
Great America Airways	12,256	243	12,499	13,954	89
Guyana Airways	21,937	12,789	34,726	49,561	70
Jet Aviation/Business Jets	1	25	26	54	46
Jet East International	-	6	6	8	38
K. Service	-	25	25	33	75
Key Air	20	93	113	276	34
Lot-Polish Airlines	23,444	30,752	54,196	69,985	77
Lufthansa German Airlines	-	667	667	772	86
Majestic Air Service	-	21	21	32	67
Martinair Holland N. V.	24,202	30,231	54,433	65,779	82
Miami Air International	1,497	2,916	4,413	8,650	56
Midwest Express Airlines	60	291	351	540	62
Minnesota Jet	-	28	28	44	64

Table 3

Summary of International Passenger Charter Operations - Passengers, Seats Available, Load Factors by Carrier - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 3

Sommaire des affrètements internationaux de passagers - Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Passengers - Passagers				
	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total	Available Seats Sièges disponibles	Load Factor Coefficient de remplissage
Nomads	-	1,160	1,160	1,160	100
North American Airlines	492	83	575	862	89
Pentastar Aviation	-	216	216	325	37
Philadelphia Jet Services	-	1	1	13	8
Rich International Airways	4,372	4,584	8,956	10,068	87
Sun Country Airlines	-	569	569	760	75
Tap-Air Portugal	18,383	12,515	30,898	38,193	81
Taughannock Aviation	31	258	289	423	71
Trans World Airlines	488	1,325	1,813	5,220	34
United Airlines	534	8,695	9,229	10,287	90
Usair	-	425	425	1,223	35
Viscount Air Services	4,302	3,825	8,127	15,607	48
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	**195,392**	**169,621**	**365,013**	**502,812**	**84**
Grand Total	**4,611,925**	**420,930**	**5,032,855**	**6,037,569**	**85**

Table 4

Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters - Passengers by Country of Destination and Charter Type

January 1995 to December 1995

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne - Passagers par pays de destination et par type d'affrètement

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Advance Booking (Ab) Réservation anticipée	Ab/It Combined (At) Ab/It combinés	Common Purpose (Cp) But commun	Entity (En) Sans participation	Inclusive Tour (It) Voyage tout compris	Total
Africa - Afrique						
Canary Islands - Îles Canaries	-	1,220	-	-	-	1,220
Ethiopia - Ethiopie	-	-	-	36	-	36
Total	**-**	**1,220**	**-**	**36**	**-**	**1,256**
Asia - Asie						
Pakistan	-	179	-	-	-	179
Total	**-**	**179**	**-**	**-**	**-**	**179**
Europe						
Azores - Açores	33,870	3,101	-	-	-	36,971
Belgium - Belgique	-	16,521	-	-	-	16,521
Bulgaria - Bulgarie	2,178	-	-	-	-	2,178
Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	-	-	-	34	-	34
Denmark - Danemark	7,449	-	-	-	-	7,449
France	13,058	323,084	-	-	-	336,142
Germany - Allemagne	11,448	20,494	-	-	-	31,942
Greece - Grèce	1,919	7,940	-	-	-	9,859
Greenland - Groenland	-	92	153	-	389	634
Iceland - Islande	301	-	-	8	-	309
Ireland - Irlande	7,019	27,223	-	-	-	34,242
Italy - Italie	18,984	15,813	-	-	-	34,797
Netherlands - Pays-Bas	38,012	13,127	-	-	-	51,139
Poland - Pologne	23,444	-	-	-	-	23,444
Portugal	22,246	21,878	-	-	-	44,124
Spain - Espagne	-	798	-	-	-	798
Switzerland - Suisse	1,272	12,168	-	-	-	13,440
U.S.S.R. - U.R.S.S.	3,140	-	-	-	-	3,140
United Kingdom - Royaume-Uni	243,719	130,516	-	21	-	374,256
Yugoslavia - Yougoslavie	-	4,483	-	-	-	4,483
Total	**428,059**	**597,238**	**153**	**63**	**389**	**1,025,902**
Southern - Sud						
Antigua	-	3,218	-	-	11,390	14,608
Argentina - Argentine	77	-	-	-	-	77
Bahamas	-	56,519	-	898	12,886	70,303
Barbados - Barbade	344	35,975	-	-	2,898	39,217
Belize	-	147	-	-	4,613	4,760
Bermuda - Bermudes	-	299	-	21	-	320
Brazil - Brésil	135	-	-	-	-	135
Cayman Islands - Îles Caïmanes	-	7,572	-	-	593	8,165
Chile - Chili	-	2,282	-	-	-	2,282
Colombia - Colombie	-	30,455	-	-	-	30,455
Costa Rica	-	32,450	-	433	11,865	44,748
Cuba	1,657	224,062	-	2,298	83,991	312,008
Dominican Republic - République Dominicaine	-	266,084	-	39	18,814	284,937
El Salvador	-	168	-	-	-	168
Guadeloupe	-	5,543	-	-	187	5,730
Guyana - Guyane	22,198	118	-	-	-	22,316
Haïti	-	10,330	-	5,405	2,663	18,398
Honduras	-	3,691	-	2,179	-	5,870
Jamaica - Jamaïque	1,769	69,228	-	356	4,659	76,012
Leeward Islands - Îles sous le Vent	-	14,893	-	-	2,190	17,083
Martinique	-	16,085	-	-	-	16,085
Mexico - Mexique	1,026	536,044	-	7,237	109,337	653,644
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	300	107,788	-	395	11,263	119,746
Nicaragua	-	7,529	-	-	-	7,529
Panama	-	11,875	-	-	-	11,875
Peru - Pérou	-	274	-	-	-	274
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	1,126	1,315	-	254	-	2,695

Table 4

Summary of Canadian-Origin Passengers on International Charters - Passengers by Country of Destination and Charter Type - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 4

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne - Passagers par pays de destination et par type d'affrètement - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Advance Booking (Ab) Réservation anticipée	Ab/It Combined (At) Ab/It combinés	Common Purpose (Cp) But commun	Entity (En) Sans participation	Inclusive Tour (It) Voyage tout compris	Total
Southern - Sud - (Cont.)						
Turks & Caicos - Îles Turques & Caiques	-	11,939	-	-	683	12,622
Uruguay	-	175	-	-	-	175
Venezuela - Vénézuela	357	41,214	-	58	16,248	57,877
Windward Islands - Îles du Vent	987	1,479	-	414	5,131	8,011
Total	**29,976**	**1,498,751**	**-**	**19,987**	**299,411**	**1,848,125**
United States - États-Unis						
Arizona	-	11,143	-	784	22,159	34,086
California - Californie	-	64,449	-	2,393	52,811	119,653
Florida - Floride	-	738,848	-	7,782	83,572	830,202
Hawaii - Hawaï	-	121,359	-	-	55,149	176,508
Nevada	12,189	458,996	-	544	37,103	508,832
Other U.S. - Autre É.-U.	85	11,211	742	29,985	3,271	45,294
Puerto Rico - Porto Rico	-	18,149	-	-	1,890	20,039
U.S. Virgin Islands - Îles Vierges Américaines	-	95	-	-	1,754	1,849
Total	**12,274**	**1,424,250**	**742**	**41,488**	**257,709**	**1,736,463**
Grand Total	**470,309**	**3,521,638**	**895**	**61,574**	**557,509**	**4,611,925**

Table 5

Summary of Foreign-Origin Passengers on International Charters - Passengers by Country of Origin and Charter Type

January 1995 to December 1995

Tableau 5

Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère - Passagers par pays d'origine et par type d'affrètement

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Advance Booking (Ab) Réservation anticipée	Ab/It Combined (At) Ab/It combinés	Common Purpose (Cp) But commun	Entity (En) Sans participation	Inclusive Tour (It) Voyage tout compris	Total
Europe						
Azores - Açores	638	-	-	-	-	638
Belgium - Belgique	-	7,615	-	-	-	7,615
Bulgaria - Bulgarie	1,760	-	-	-	-	1,760
Czechoslovakia - Tchécoslovaquie	-	-	-	38	-	38
France	36,737	51,489	-	16	8,972	97,214
Germany - Allemagne	7,029	14,036	-	-	667	21,732
Ireland - Irlande	-	166	-	128	-	294
Italy - Italie	4,882	659	-	-	-	5,541
Netherlands - Pays-Bas	47,168	12,651	-	-	-	59,819
Poland - Pologne	30,752	-	-	-	-	30,752
Portugal	12,911	-	-	-	-	12,911
Switzerland - Suisse	2,708	84	-	-	-	2,792
U.S.S.R. - U.R.S.S.	3,269	-	-	-	-	3,269
United Kingdom - Royaume-Uni	68,274	27,915	-	15	-	96,204
Total	**216,128**	**114,615**	**-**	**197**	**9,639**	**340,579**
Southern - Sud						
Bahamas	-	96	-	-	-	96
Barbados - Barbade	-	1,705	-	-	-	1,705
Bermuda - Bermudes	-	-	-	1	-	1
Cayman Islands - Îles Caïmanes	-	9	-	-	-	9
Costa Rica	-	48	-	-	-	48
Cuba	-	6	-	-	179	185
Dominican Republic - République Dominicaine	-	371	-	-	-	371
Guyana - Guyane	12,789	-	-	-	-	12,789
Jamaica - Jamaïque	-	45	-	-	-	45
Leeward Islands - Îles sous le Vent	-	10	-	-	-	10
Mexico - Mexique	-	195	-	282	-	477
Trinidad And Tobago - Trinité-et-Tobago	2,395	-	-	345	-	2,740
Windward Islands - Îles du Vent	1,026	-	-	-	-	1,026
Total	**16,210**	**2,485**	**-**	**628**	**179**	**19,502**
United States - États-Unis						
Arizona	-	94	-	507	325	926
California - Californie	-	7,725	-	2,409	3,253	13,387
Florida - Floride	-	7,645	-	1,445	2,329	11,419
Hawaii - Hawaï	-	339	-	-	251	590
Nevada	-	677	-	131	-	808
Other U.S. - Autre É.-U.	417	986	150	30,086	1,849	33,488
Puerto Rico - Porto Rico	-	10	-	221	-	231
Total	**417**	**17,476**	**150**	**34,799**	**8,007**	**60,849**
Grand Total	**232,755**	**134,576**	**150**	**35,624**	**17,825**	**420,930**

Table 6

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination

January 1995 to December 1995

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Advance Air Charters/Trans Amer Exp Inc.			
United Kingdom - Royaume-Uni	39.2	-	39.2
Europe	39.2	-	39.2
Cuba	76.8	-	76.8
Southern - Sud	76.8	-	76.8
Carrier Total Transporteur	**116.0**	**-**	**116.0**
Air Nova Inc.			
Other U.S. - Autre É.-U.	0.7	-	0.7
United States - États-Unis	0.7	-	0.7
Carrier Total Transporteur	**0.7**	**-**	**0.7**
Alicanada Express Ltd.			
Other U.S. - Autre É.-U.	1 151.0	1 216.5	2 367.5
United States - États-Unis	1 151.0	1 216.5	2 367.5
Carrier Total Transporteur	**1 151.0**	**1 216.5**	**2 367.5**
Bradley Air Service Ltd.			
United Kingdom - Royaume-Uni	8.8	-	8.8
Europe	8.8	-	8.8
Carrier Total Transporteur	**8.8**	**-**	**8.8**
Canair Cargo			
Cuba	9.2	9.3	18.5
Southern - Sud	9.2	9.3	18.5
Other U.S. - Autre É.-U.	2 378.3	3 162.9	5 541.2
United States - États-Unis	2 378.3	3 162.9	5 541.2
Carrier Total Transporteur	**2 387.5**	**3 172.2**	**5 559.7**
Nwt Air			
Other U.S. - Autre É.-U.	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5
Carrier Total Transporteur	**0.5**	**-**	**0.5**
Skycharter			
Other U.S. - Autre É.-U.	66.0	179.8	245.8
United States - États-Unis	66.0	179.8	245.8
Carrier Total Transporteur	**66.0**	**179.8**	**245.8**
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	**3 730.5**	**4 568.5**	**8 299.0**
Academy Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	3.7	3.7
United States - États-Unis	-	3.7	3.7
Carrier Total Transporteur	**-**	**3.7**	**3.7**
Active Aero Charter			
Other U.S. - Autre É.-U.	3.9	145.6	149.5
United States - États-Unis	3.9	145.6	149.5
Carrier Total Transporteur	**3.9**	**145.6**	**149.5**
Air Foyle			
United Kingdom - Royaume-Uni	91.5	-	91.5
Europe	91.5	-	91.5

Table 6

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Air Foyle - (Cont.)			
Other U.S. - Autre É.-U.	55.0	-	55.0
United States - États-Unis	55.0	-	55.0
Carrier Total Transporteur	**146.5**	-	**146.5**
Antonov Design Bureau			
Greenland - Groenland	109.0	-	109.0
Ireland - Irlande	286.3	-	286.3
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	3.7	3.7
Europe	395.3	3.7	399.0
Carrier Total Transporteur	**395.3**	**3.7**	**399.0**
Basler Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	2.4	2.4
United States - États-Unis	-	2.4	2.4
Carrier Total Transporteur	-	**2.4**	**2.4**
Connie/American Int'L Airways			
Kuwait - Koweit	-	10.0	10.0
Asia - Asie	-	10.0	10.0
France	-	10.0	10.0
Germany - Allemagne	-	11.0	11.0
Ireland - Irlande	-	11.0	11.0
Italy - Italie	-	10.0	10.0
Europe	-	42.0	42.0
Other U.S. - Autre É.-U.	-	181.4	181.4
United States - États-Unis	-	181.4	181.4
Carrier Total Transporteur	-	**233.4**	**233.4**
Contract Air Cargo Inc.			
Other U.S. - Autre É.-U.	27.0	25.0	52.0
United States - États-Unis	27.0	25.0	52.0
Carrier Total Transporteur	**27.0**	**25.0**	**52.0**
Das Air Cargo			
Austria - Autriche	31.0	-	31.0
Netherlands - Pays-Bas	-	1.8	1.8
Europe	31.0	1.8	32.8
Carrier Total Transporteur	**31.0**	**1.8**	**32.8**
Dodson Intl			
Dther U.S. - Autre É.-U.	-	24.4	24.4
United States - États-Unis	-	24.4	24.4
Carrier Total Transporteur	-	**24.4**	**24.4**
El Al Israel Airlines			
Belgium - Belgique	-	100.0	100.0
Europe	-	100.0	100.0
Carrier Total Transporteur	-	**100.0**	**100.0**
Emery Worldwide Air			
China - Chine	44.9	-	44.9
Asia - Asie	44.9	-	44.9
Brazil - Brésil	44.9	-	44.9
Southern - Sud	44.9	-	44.9

Table 6

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Emery Worldwide Air - (Cont.)			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	42.3	42.3
United States - États-Unis	-	42.3	42.3
Carrier Total Transporteur	**89.8**	**42.3**	**132.1**
Everts Air Fuel			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	71.5	71.5
United States - États-Unis	-	71.5	71.5
Carrier Total Transporteur	**-**	**71.5**	**71.5**
Federal Express Corporation			
Other U.S. - Autre É.-U.	331.1	16.3	347.4
United States - États-Unis	331.1	16.3	347.4
Carrier Total Transporteur	**331.1**	**16.3**	**347.4**
Heavylift Cargo Airlines			
Kenya	-	40.0	40.0
Africa - Afrique	-	40.0	40.0
Indonesia - Indonésie	34.0	-	34.0
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	40.0	40.0
Asia - Asie	34.0	40.0	74.0
Germany - Allemagne	125.0	42.0	167.0
Hungary - Hongrie	88.0	-	88.0
Italy - Italie	-	108.0	108.0
Netherlands - Pays-Bas	99.0	-	99.0
United Kingdom - Royaume-Uni	111.1	586.1	697.2
Yugoslavia - Yougoslavie	100.0	-	100.0
Europe	523.1	736.1	1 259.2
Florida - Floride	40.0	-	40.0
Other U.S. - Autre É.-U.	90.0	-	90.0
United States - États-Unis	130.0	-	130.0
Carrier Total Transporteur	**687.1**	**816.1**	**1 503.2**
Independent Flight Leasing Inc.			
Other U.S. - Autre É.-U.	34.2	101.2	135.4
United States - États-Unis	34.2	101.2	135.4
Carrier Total Transporteur	**34.2**	**101.2**	**135.4**
Kitty Hawk Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	70.9	70.9
United States - États-Unis	-	70.9	70.9
Carrier Total Transporteur	**-**	**70.9**	**70.9**
Mcneely Charter Service			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	19.9	19.9
United States - États-Unis	-	19.9	19.9
Carrier Total Transporteur	**-**	**19.9**	**19.9**
Miami Valley Aviation			
Other U.S. - Autre É.-U.	1.9	41.6	43.5
United States - États-Unis	1.9	41.6	43.5
Carrier Total Transporteur	**1.9**	**41.6**	**43.5**

Table 6

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 6

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Mountain Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1 868.3	1 868.3
United States - États-Unis	-	1 868.3	1 868.3
Carrier Total Transporteur	**-**	**1 868.3**	**1 868.3**
Northern Air Cargo			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	76.6	76.6
United States - États-Unis	-	76.6	76.6
Carrier Total Transporteur	**-**	**76.6**	**76.6**
Omni Air Express Inc.			
Other U.S. - Autre É.-U.	269.0	313.0	582.0
United States - États-Unis	269.0	313.0	582.0
Carrier Total Transporteur	**269.0**	**313.0**	**582.0**
Rhoades Aviation			
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	5.0	5.0
Europe	-	5.0	5.0
Other U.S. - Autre É.-U.	-	7.5	7.5
United States - États-Unis	-	7.5	7.5
Carrier Total Transporteur	**-**	**12.5**	**12.5**
Saber Aviation			
Other U.S. - Autre É.-U.	-	34.2	34.2
United States - États-Unis	-	34.2	34.2
Carrier Total Transporteur	**-**	**34.2**	**34.2**
USA Jet Airlines Inc.			
Mexico - Mexique	2.2	-	2.2
Southern - Sud	2.2	-	2.2
Arizona	-	4.3	4.3
California - Californie	-	4.1	4.1
Florida - Floride	-	0.2	0.2
Other U.S. - Autre É.-U.	60.2	75.9	136.1
United States - États-Unis	60.2	84.5	144.7
Carrier Total Transporteur	**62.4**	**84.5**	**146.9**
Zantop Intl Airlines			
Other U.S. - Autre É.-U.	82.0	123.0	205.0
United States - États-Unis	82.0	123.0	205.0
Carrier Total Transporteur	**82.0**	**123.0**	**205.0**
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	**2 161.2**	**4 231.9**	**6 393.1**
Grand Total	**5 891.7**	**8 800.4**	**14 692.1**

Table 7

Summary of International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination

January 1995 to December 1995

Tableau 7

Sommaire des affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin Origine canadienne	Foreign-Origin Origine étrangère	Total
Africa - Afrique			
Kenya	-	40.0	40.0
Total	**-**	**40.0**	**40.0**
Asia - Asie			
China - Chine	44.9	-	44.9
Indonesia - Indonésie	34.0	-	34.0
Kuwait - Koweit	-	10.0	10.0
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	40.0	40.0
Total	**78.9**	**50.0**	**128.9**
Europe			
Austria - Autriche	31.0	-	31.0
Belgium - Belgique	-	100.0	100.0
France	-	10.0	10.0
Germany - Allemagne	125.0	53.0	178.0
Greenland - Groenland	109.0	-	109.0
Hungary - Hongrie	88.0	-	88.0
Ireland - Irlande	286.3	11.0	297.3
Italy - Italie	-	118.0	118.0
Netherlands - Pays-Bas	99.0	1.8	100.8
U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	8.7	8.7
United Kingdom - Royaume-Uni	250.6	586.1	836.7
Yugoslavia - Yougoslavie	100.0	-	100.0
Total	**1 088.9**	**888.6**	**1 977.5**
Southern - Sud			
Brazil - Brésil	44.9	-	44.9
Cuba	86.0	9.3	95.3
Mexico - Mexique	2.2	-	2.2
Total	**133.1**	**9.3**	**142.4**
United States - États-Unis			
Arizona	-	4.3	4.3
California - Californie	-	4.1	4.1
Florida - Floride	40.0	0.2	40.2
Other U.S. - Autre É.-U.	4 550.8	7 803.9	12 354.7
Total	**4 590.8**	**7 812.5**	**12 403.3**
Grand Total	**5 891.7**	**8 800.4**	**14 692.1**

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo / Fret - Sans participation		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Bromont, Qué. - Qc			
Gary, Indiana	-	1.2	1.2
United States - États-Unis	-	1.2	1.2
Origin - Total - Origine	**-**	**1.2**	**1.2**
Bronson Creek, B.C. - C.-B.			
Wrangell, Alaska	-	76.6	76.6
United States - États-Unis	-	76.6	76.6
Origin - Total - Origine	**-**	**76.6**	**76.6**
Calgary Intl, Alta. - Alb.			
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie	100.0	-	100.0
Europe	100.0	-	100.0
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	10.5	10.5
Seattle, Washington	126.2	276.2	402.4
United States - États-Unis	126.2	286.7	412.9
Origin - Total - Origine	**226.2**	**286.7**	**512.9**
Edmonton Intl, Alta. - Alb.			
Waris, Indonesia - Indonésie	34.0	-	34.0
Asia - Asie	34.0	-	34.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	20.0	20.0
Nanortalik, Greenland - Groenland	109.0	-	109.0
Shannon, Ireland - Irlande	109.0	-	109.0
Europe	218.0	20.0	238.0
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	**252.5**	**20.0**	**272.5**
Gander Intl, Nfld. - T.-N.			
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni	18.0	8.0	26.0
Munich, Germany - Allemagne	15.0	-	15.0
Europe	33.0	8.0	41.0
Houston, Texas	-	10.0	10.0
Salt Lake City, Utah	-	20.0	20.0
United States - États-Unis	-	30.0	30.0
Origin - Total - Origine	**33.0**	**38.0**	**71.0**
Goose Bay, Nfld. - T.-N.			
Kuwait, Kuwait - Koweit	-	10.0	10.0
Asia - Asie	-	10.0	10.0
Eindhoven, Netherlands - Pays-Bas	30.0	-	30.0
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	11.0	11.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	14.0	-	14.0
Europe	44.0	11.0	55.0
Chicago, Illinois	-	11.0	11.0
Detroit, Michigan	-	11.9	11.9
United States - États-Unis	-	22.9	22.9
Origin - Total - Origine	**44.0**	**43.9**	**87.9**

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo / Fret - Sans participation		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Halifax Intl, N.S. - N.-É.			
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	-	195.0	195.0
Europe	-	195.0	195.0
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	3.6	3.6
United States - États-Unis	-	3.6	3.6
Origin - Total - Origine	-	**198.6**	**198.6**
Hamilton, Ont.			
Atlanta, Georgia - Georgie	-	0.6	0.6
Baltimore, Maryland	13.8	-	13.8
Battle Creek, Michigan	-	1.7	1.7
Buffalo, New York	-	1.9	1.9
Cleveland, Ohio	4.2	2.2	6.4
Dallas-Fort Worth, Texas	-	10.0	10.0
Dayton, Ohio	7.1	2.8	9.9
Detroit, Michigan	2.8	35.0	37.8
El Paso, Texas	5.9	57.1	63.0
Grand Rapids, Michigan	-	5.1	5.1
Jackson, Tennessee	2.4	-	2.4
Kansas City, Missouri	-	7.9	7.9
Laredo, Texas	3.1	-	3.1
Lexington, Kentucky	-	2.7	2.7
Louisville, Kentucky	6.7	-	6.7
Macon, Georgia - Georgie	-	0.8	0.8
Memphis, Tennessee	-	8.0	8.0
Mesa, Arizona	-	4.3	4.3
Nashville, Tennessee	-	17.0	17.0
Norfolk, Virginia - Virginie	-	0.7	0.7
Oklahoma City, Oklahoma	10.0	-	10.0
Pontiac, Michigan	-	7.2	7.2
Port Huron, Michigan	-	0.7	0.7
Rockford, Illinois	-	13.8	13.8
South Bend, Indiana	-	0.4	0.4
St Louis, Missouri	-	0.9	0.9
Terre Haute, Indiana	8.9	-	8.9
Toledo, Ohio	7.1	17.6	24.7
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	0.1	0.1
Winchester, Virginia - Virginie	-	0.2	0.2
United States - États-Unis	72.0	198.7	270.7
Origin - Total - Origine	**72.0**	**198.7**	**270.7**
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc			
Atlanta, Georgia - Georgie	-	4.4	4.4
Medfra, Alaska	-	1.8	1.8
Whiteburg, Kentucky	-	3.8	3.8
United States - États-Unis	-	10.0	10.0
Origin - Total - Origine	-	**10.0**	**10.0**
Kingston, Ont.			
Detroit, Michigan	-	4.3	4.3
United States - États-Unis	-	4.3	4.3
Origin - Total - Origine	-	**4.3**	**4.3**

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo / Fret - Sans participation		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Kitchener, Ont.			
Baltimore, Maryland	7.8	-	7.8
Beloit/Janesville, Wisconsin	2.4	-	2.4
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	0.6	0.6
Columbia-Jefferson, Missouri	-	2.4	2.4
Detroit, Michigan	-	1.7	1.7
Lafayette, Indiana	2.5	-	2.5
United States - États-Unis	12.7	4.7	17.4
Origin - Total - Origine	**12.7**	**4.7**	**17.4**
London, Ont.			
Saltillo, Mexico - Mexique	2.2	-	2.2
Varadero, Cuba	1.5	-	1.5
Southern - Sud	3.7	-	3.7
Akron-Canton, Ohio	-	1.8	1.8
Atlanta, Georgia - Georgie	-	7.7	7.7
Brownsville, Texas	-	0.6	0.6
Cleveland, Ohio	-	2.4	2.4
Dayton, Ohio	-	22.0	22.0
Detroit, Michigan	-	2.6	2.6
El Paso, Texas	-	25.5	25.5
Grand Rapids, Michigan	-	1.0	1.0
Kansas City, Missouri	-	4.5	4.5
Laredo, Texas	-	0.9	0.9
Nashville, Tennessee	-	20.7	20.7
San Antonio, Texas	-	3.4	3.4
Toledo, Ohio	-	3.6	3.6
Winchester, Virginia - Virginie	-	0.1	0.1
United States - États-Unis	-	96.8	96.8
Origin - Total - Origine	**3.7**	**96.8**	**100.5**
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc			
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	89.1	89.1
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	25.0	25.0
Europe	-	114.1	114.1
Adrian, Michigan	-	0.6	0.6
Akron-Canton, Ohio	-	2.1	2.1
Buffalo, New York	-	2.6	2.6
Dayton, Ohio	-	4.8	4.8
Detroit, Michigan	-	7.3	7.3
Flint, Michigan	-	37.2	37.2
Fort Wayne, Indiana	-	1.4	1.4
Gary, Indiana	-	1.4	1.4
Indianapolis, Indiana	-	2.7	2.7
Muncie, Indiana	-	1.0	1.0
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.6	0.6
St Louis, Missouri	-	1.8	1.8
Toledo, Ohio	0.9	-	0.9
United States - États-Unis	0.9	63.5	64.4
Origin - Total - Origine	**0.9**	**177.6**	**178.5**
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc			
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	8.8	-	8.8
Maastricht, Netherlands - Pays-Bas	69.0	-	69.0
Minsk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	3.7	3.7

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo / Fret - Sans participation		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc - (Cont.)			
Paris, France	-	10.0	10.0
Shannon, Ireland - Irlande	69.3	11.0	80.3
Vienna, Austria - Autriche	31.0	-	31.0
Europe	178.1	24.7	202.8
Varadero, Cuba	0.7	9.3	10.0
Southern - Sud	0.7	9.3	10.0
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc			
Anchorage, Alaska	55.0	-	55.0
Dayton, Ohio	237.8	254.0	491.8
Detroit, Michigan	-	5.2	5.2
Everett, Washington	90.0	-	90.0
Flint, Michigan	-	70.7	70.7
Fort Wayne, Indiana	-	10.2	10.2
Indianapolis, Indiana	-	2.4	2.4
Laredo, Texas	-	11.4	11.4
New York, New York	-	3.0	3.0
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	10.4	10.4
Pontiac, Michigan	-	4.5	4.5
Toledo, Ohio	574.5	589.2	1 163.7
United States - États-Unis	957.3	961.0	1 918.3
Origin - Total - Origine	**1 136.1**	**995.0**	**2 131.1**
Old Crow, Yuk.			
Fairbanks, Alaska	-	71.5	71.5
United States - États-Unis	-	71.5	71.5
Origin - Total - Origine	**-**	**71.5**	**71.5**
Oshawa, Ont.			
Akron-Canton, Ohio	-	15.5	15.5
Baltimore, Maryland	0.3	-	0.3
Buffalo, New York	-	10.6	10.6
Chicago, Illinois	-	1.5	1.5
Cincinnati, Ohio	2.5	-	2.5
Cleveland, Ohio	-	3.6	3.6
Columbus, Ohio	-	1.6	1.6
Dayton, Ohio	-	2.8	2.8
Decatur, Alabama	-	4.7	4.7
Findlay, Ohio	-	0.6	0.6
Flint, Michigan	-	8.4	8.4
Fort Wayne, Indiana	-	2.5	2.5
Kokomo, Indiana	-	14.3	14.3
Lansing, Michigan	0.2	-	0.2
Memphis, Tennessee	-	2.5	2.5
Milwaukee, Wisconsin	-	9.3	9.3
Nashville, Tennessee	-	34.3	34.3
Newark, New Jersey	1.2	-	1.2
Pontiac, Michigan	-	7.2	7.2
Port Huron, Michigan	-	0.5	0.5
Rochester, New York	-	5.8	5.8
Saginaw, Michigan	-	7.3	7.3
St Louis, Missouri	6.6	-	6.6
Wilmington, Delaware	3.1	-	3.1
United States - États-Unis	13.9	133.0	146.9
Origin - Total - Origine	**13.9**	**133.0**	**146.9**

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo Fret - Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.			
Nairobi, Kenya	-	40.0	40.0
Africa - Afrique	-	40.0	40.0
Detroit, Michigan	-	0.5	0.5
Ogdensburg, New York	9.8	1.4	11.2
Titusville, Florida - Floride	40.0	-	40.0
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	3.8	3.8
United States - États-Unis	49.8	5.7	55.5
Origin - Total - Origine	**49.8**	**45.7**	**95.5**
Peterborough, Ont.			
Cleveland, Ohio	-	0.5	0.5
Dayton, Ohio	-	1.5	1.5
Detroit, Michigan	-	0.3	0.3
El Paso, Texas	-	2.0	2.0
Flint, Michigan	-	3.4	3.4
Milwaukee, Wisconsin	-	8.0	8.0
Nashville, Tennessee	1.4	-	1.4
Pontiac, Michigan	0.4	-	0.4
Saginaw, Michigan	-	12.5	12.5
Wichita, Kansas	-	2.4	2.4
United States - États-Unis	1.8	30.6	32.4
Origin - Total - Origine	**1.8**	**30.6**	**32.4**
Prince George, B.C. - C.-B.			
Pisa, Italy - Italie	-	108.0	108.0
Europe	-	108.0	108.0
Origin - Total - Origine	**-**	**108.0**	**108.0**
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc			
Detroit, Michigan	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	**0.5**	**-**	**0.5**
Salmon Arm, B.C. - C.-B.			
Atlanta, Georgia - Georgie	-	2.9	2.9
Buffalo, New York	-	1.7	1.7
Dayton, Ohio	-	11.4	11.4
Detroit, Michigan	1.6	12.4	14.0
Flint, Michigan	-	1.3	1.3
Kokomo, Indiana	-	2.3	2.3
Muskegon, Michigan	-	2.8	2.8
Saginaw, Michigan	-	9.2	9.2
United States - États-Unis	1.6	44.0	45.6
Origin - Total - Origine	**1.6**	**44.0**	**45.6**
St Johns, Nfld. - T.-N.			
Milan, Italy - Italie	-	10.0	10.0
Europe	-	10.0	10.0
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	42.3	42.3
United States - États-Unis	-	42.3	42.3
Origin - Total - Origine	**-**	**52.3**	**52.3**

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo Fret - Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
St Thomas, Ont.			
Kansas City, Missouri	-	1.6	1.6
United States - États-Unis	-	1.6	1.6
Origin - Total - Origine	**-**	**1.6**	**1.6**
Stephenville, Nfld. - T.-N.			
Chicago, Illinois	-	10.0	10.0
New York, New York	-	10.0	10.0
United States - États-Unis	-	20.0	20.0
Origin - Total - Origine	**-**	**20.0**	**20.0**
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.			
Ulyanovsk, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	40.0	40.0
Asia - Asie	-	40.0	40.0
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	1.8	1.8
Baku, U.S.S.R. - U.R.S.S.	-	5.0	5.0
Belfast, United Kingdom - Royaume-Uni	-	25.0	25.0
Brussels, Belgium - Belgique	-	100.0	100.0
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	91.5	180.0	271.5
London, United Kingdom - Royaume-Uni	79.1	44.0	123.1
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	39.2	-	39.2
Nuremburg, Germany - Allemagne	110.0	-	110.0
Shannon, Ireland - Irlande	108.0	-	108.0
Europe	427.8	355.8	783.6
Sao Paulo, Brazil - Brésil	44.9	-	44.9
Varadero, Cuba	7.0	-	7.0
Southern - Sud	51.9	-	51.9
Akron-Canton, Ohio	-	1.6	1.6
Anchorage, Alaska	264.9	-	264.9
Anderson, South Carolina - Caroline du Sud	-	2.0	2.0
Bedford, Indiana	1.8	-	1.8
Buffalo, New York	-	8.4	8.4
Charlotte, North Carolina - Caroline du Nord	-	0.8	0.8
Chicago, Illinois	-	10.4	10.4
Cincinnati, Ohio	1 977.2	2 535.4	4 512.6
Cleveland, Ohio	11.2	0.4	11.6
Columbia, South Carolina - Caroline du Sud	-	2.6	2.6
Columbus, Ohio	-	5.7	5.7
Detroit, Michigan	15.1	36.3	51.4
Grand Rapids, Michigan	-	2.8	2.8
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.4	0.4
Indianapolis, Indiana	0.6	643.2	643.8
Jackson, Tennessee	3.8	-	3.8
Kansas City, Missouri	0.3	2.8	3.1
Lansing, Michigan	-	2.4	2.4
Louisville, Kentucky	15.8	1.2	17.0
Macon, Georgia - Georgie	-	0.6	0.6
Miami, Florida - Floride	-	0.2	0.2
Nashville, Tennessee	14.4	6.2	20.6
New York, New York	-	15.4	15.4
Newark, New Jersey	0.2	1 228.0	1 228.2
Oklahoma City, Oklahoma	4.9	-	4.9
Ontario, California - Californie	-	4.1	4.1
Port Huron, Michigan	1.9	-	1.9
Seattle, Washington	1.0	0.8	1.8

Table 8

International Entity Charter Operations - Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 8

Affrètements internationaux sans participation - Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Entity Cargo Fret - Sans participation		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
St Louis, Missouri	22.1	-	22.1
Toledo, Ohio	527.6	545.5	1 073.1
Washington, District Of Columbia - District de Columbia	-	1.0	1.0
Wilmington, Delaware	11.0	0.2	11.2
United States - États-Unis	2 873.8	5 058.4	7 932.2
Origin - Total - Origine	**3 353.5**	**5 454.2**	**8 807.7**
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.			
Shanghai, China - Chine	44.9	-	44.9
Asia - Asie	44.9	-	44.9
Frankfurt, Germany - Allemagne	-	42.0	42.0
Europe	-	42.0	42.0
Anchorage, Alaska	66.2	-	66.2
Dayton, Ohio	15.8	-	15.8
New York, New York	-	0.9	0.9
Norfolk, Virginia - Virginie	-	10.0	10.0
Seattle, Washington	388.3	621.1	1 009.4
United States - États-Unis	470.3	632.0	1 102.3
Origin - Total - Origine	**515.2**	**674.0**	**1 189.2**
Windsor, Ont.			
Holguin, Cuba	76.8	-	76.8
Southern - Sud	76.8	-	76.8
Akron-Canton, Ohio	-	1.7	1.7
Detroit, Michigan	-	5.3	5.3
Greenville-Spartanburg, South Carolina - Caroline du Sud	-	0.1	0.1
Greenville, North Carolina - Caroline du Nord	0.8	-	0.8
Jonesboro, Arkansas	-	2.8	2.8
Nashville, Tennessee	5.3	-	5.3
Newark, New Jersey	-	0.6	0.6
Omaha, Nebraska	-	1.2	1.2
Rockford, Illinois	-	1.2	1.2
St Louis, Missouri	2.7	-	2.7
United States - États-Unis	8.8	12.9	21.7
Origin - Total - Origine	**85.6**	**12.9**	**98.5**
Winnipeg Intl, Man.			
Budapest, Hungary - Hongrie	88.0	-	88.0
Europe	88.0	-	88.0
Detroit, Michigan	-	0.5	0.5
United States - États-Unis	-	0.5	0.5
Origin - Total - Origine	**88.0**	**0.5**	**88.5**
Yarmouth, N.S. - N.-É.			
Boston, Massachusetts	0.7	-	0.7
United States - États-Unis	0.7	-	0.7
Origin - Total - Origine	**0.7**	**-**	**0.7**
Grand Total	**5 891.7**	**8 800.4**	**14 692.1**

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined)

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés)

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc									
La Grande Rivière, Qué. - Qc	37	-	37	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	**37**	**1**	**38**	-	-	-	-	-	-
Bonaventure, Qué. - Qc									
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc	-	-	-	132	132	264	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	**132**	**132**	**264**	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	41	73	114
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	119	-	119	-	-	-	145	-	145
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	129	126	255
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	87	178	265
Kuujjuarapik, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	18	18
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	720	898	1,618
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	1,118	1,072	2,190	-	-	-	3,269	3,570	6,839
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,011	870	1,881
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-	51	32	83
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	27,283	28,726	56,009	-	-	-	24,612	24,145	48,757
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	23,782	23,977	47,759	-	-	-	13,408	12,290	25,698
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	959	995	1,954
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	765	670	1,435
Winnipeg Intl, Man.	1,309	1,460	2,769	-	-	-	2,287	2,120	4,407
Origin - Total - Origine	**53,611**	**55,235**	**108,846**	-	-	-	**47,484**	**45,985**	**93,469**
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.									
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	2,321	2,384	4,705
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**2,321**	**2,384**	**4,705**
Clinton Creek, Yuk.									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	68	-	68
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**68**	-	**68**
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	73	41	114
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	16,814	17,572	34,386	-	-	-	14,066	13,132	27,198
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	33,283	33,185	66,468	225	-	225	5,116	6,063	11,179
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	849	837	1,686
Origin - Total - Origine	**50,097**	**50,757**	**100,854**	**225**	-	**225**	**20,104**	**20,073**	**40,177**
Fredericton, N.B. - N.-B.									
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	778	852	1,630
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**778**	**852**	**1,630**
Gander Intl, Nfld. - T.-N.									
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,217	2,046	5,263
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**3,217**	**2,052**	**5,269**

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Oestination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Goose Bay, Nfld. - T.-N.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	119	119	-	-	-	-	145	145
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	89	89
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	347	-	347	-	-	-	-	215	215
Origin - Total - Origine	**347**	**119**	**466**	**-**	**-**	**-**	**-**	**449**	**449**
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	-	161	161
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	360	360	720
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	-	147	147
St Johns, Nfld. - T.-N.	5,228	4,824	10,052	-	-	-	551	539	1,090
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	37	37
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	37,169	35,688	72,857	-	-	-	12,601	12,041	24,642
Origin - Total - Origine	**42,397**	**40,512**	**82,909**	**-**	**-**	**-**	**13,512**	**13,285**	**26,797**
Hamilton, Ont.									
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	166	-	166
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	42	42
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**166**	**42**	**208**
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc									
Bonaventure, Qué. - Qc	-	-	-	132	132	264	-	-	-
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**132**	**132**	**264**	**-**	**-**	**-**
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	126	129	255
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	13	-	13
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	32	-	32
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	71	-	71
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	47	119	166
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**289**	**248**	**537**
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.									
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Kuujjuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	9	31	40
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**9**	**55**	**64**
Kamloops, B.C. - C.-B.									
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**1**
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	178	87	265
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	2,558	2,482	5,040
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,492	1,405	2,897
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**4,229**	**3,974**	**8,203**
Kuujjuaq, Qué. - Qc									
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	31	9	40
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	28	28
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	50	50
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**31**	**118**	**149**

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Kuujjuarapik, Qué. - Qc									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	18	-	18
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**18**	-	**18**
La Grande Rivière, Qué. - Qc									
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc	-	37	37	-	-	-	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	65	65	130	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	**37**	**37**	**65**	**65**	**130**	-	-	-
London, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	898	720	1,618
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,213	3,459	6,672
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	742	679	1,421
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**4,853**	**4,858**	**9,711**
Moncton, N.B. - N.-B.									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	161	-	161
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	19	15	34
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,166	3,366	6,532
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**3,346**	**3,381**	**6,727**
Mont-Joli, Qué. - Qc									
Port-Menier, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	39	126	165
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**39**	**126**	**165**
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,072	1,118	2,190	-	-	-	3,570	3,269	6,839
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	360	360	720
Hamilton, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	166	166
Muskoka, Ont.	-	-	-	34	-	34	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	16	-	16	258	572	830
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	17,387	16,808	34,195	-	-	-	14,949	13,581	28,530
Origin - Total - Origine	**18,459**	**17,926**	**36,385**	**50**	-	**50**	**19,137**	**17,948**	**37,085**
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	147	-	147
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	250	394	644
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	307	-	307	-	-	-	2,806	636	3,442
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	228	144	372
Origin - Total - Origine	**307**	-	**307**	-	-	-	**3,431**	**1,174**	**4,605**
Muskoka, Ont.									
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	34	34	-	-	-
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	54	54	-	-	-
Toronto City Centre, Ont.	-	-	-	58	-	58	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	**58**	**88**	**146**	-	-	-
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.									
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	32	32
Kuujjuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	28	-	28
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**28**	**32**	**60**

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	870	1,011	1,881
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	36	40	76
Sudbury, Ont.	-	-	-	-	-	-	36	37	73
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	73	-	73
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	9,228	9,242	18,470	-	-	-	583	618	1,201
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	129	128	257
Origin - Total - Origine	**9,228**	**9,242**	**18,470**	**-**	**-**	**-**	**1,738**	**1,834**	**3,572**
Port-Menier, Qué. - Qc									
Mont-Joli, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	126	39	165
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**126**	**39**	**165**
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc									
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc	1	-	1	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière, Qué. - Qc	-	-	-	65	65	130	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	394	250	644
Muskoka, Ont.	-	-	-	54	-	54	-	-	-
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	40	36	76
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	209	200	409
Origin - Total - Origine	**1**	**-**	**1**	**119**	**65**	**184**	**643**	**486**	**1,129**
Regina, Sask.									
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	-	-	-	163	-	163
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	2,612	2,568	5,180	-	-	-	772	773	1,545
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	2,548	2,519	5,067	-	-	-	637	775	1,412
Origin - Total - Origine	**5,160**	**5,087**	**10,247**	**-**	**-**	**-**	**1,572**	**1,548**	**3,120**
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.									
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	71	71
Kuujjuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	50	-	50
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	157	201	358	-	-	-
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**157**	**201**	**358**	**50**	**71**	**121**
Saint John, N.B. - N.-B.									
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	713	601	1,314
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**713**	**601**	**1,314**
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.									
Regina, Sask.	-	-	-	-	-	-	-	163	163
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,432	1,489	2,921
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	168	332	500	-	-	-	1,315	1,182	2,497
Winnipeg Intl, Man.	394	617	1,011	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	**562**	**949**	**1,511**	**-**	**-**	**-**	**2,747**	**2,834**	**5,581**
St Johns, Nfld. - T.-N.									
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	4,824	5,228	10,052	-	-	-	539	551	1,090
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	15,209	14,022	29,231	-	-	-	6,837	7,237	14,074
Origin - Total - Origine	**20,033**	**19,250**	**39,283**	**-**	**-**	**-**	**7,382**	**7,788**	**15,170**

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Stephenville, Nfld. - T.-N.									
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,225	1,134	2,359
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**1,225**	**1,134**	**2,359**
Sudbury, Ont.									
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	37	36	73
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**37**	**36**	**73**
Sydney, N.S. - N.-É.									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	15	19	34
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	4,913	5,279	10,192
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**4,928**	**5,298**	**10,226**
Terrace, B.C. - C.-B.									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	37	-	37
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**37**	-	**37**
Thunder Bay, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	32	51	83
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	5,135	5,068	10,203
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	**5,167**	**5,119**	**10,286**
Toronto City Centre, Ont.									
Muskoka, Ont.	-	-	-	-	58	58	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	**58**	**58**	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	28,726	27,283	56,009	-	-	-	24,145	24,612	48,757
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	-	-	2,384	2,321	4,705
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	17,572	16,814	34,386	-	-	-	13,132	14,066	27,198
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	852	778	1,630
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	2,046	3,217	5,263
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	89	-	89
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	35,688	37,169	72,857	-	-	-	12,041	12,601	24,642
Hamilton, Ont.	-	-	-	-	-	-	42	-	42
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,482	2,558	5,040
Kuujjuaq, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	31	-	31
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	3,459	3,213	6,672
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	3,366	3,166	6,532
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	16	16	572	258	830
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	307	307	-	-	-	636	2,806	3,442
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	73	73
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	200	209	409
Regina, Sask.	2,568	2,612	5,180	-	-	-	773	772	1,545
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	201	157	358	-	-	-
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	-	-	601	713	1,314
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	-	-	-	1,489	1,432	2,921
St Johns, Nfld. - T.-N.	14,022	15,209	29,231	-	-	-	7,237	6,837	14,074
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	1,134	1,225	2,359
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	5,279	4,913	10,192
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	-	-	5,068	5,135	10,203
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	81,930	83,677	165,607	-	-	-	74,510	73,295	147,805
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	2,619	2,128	4,747	-	-	-	2,964	3,168	6,132

Table 9A

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/It Combined) - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 9A

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, Ab/It combinés) - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Canadian-Origin / Origine canadienne			Foreign-Origin / Origine étrangère			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)									
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	-	-	-	526	853	1,379
Winnipeg Intl, Man.	20,526	20,745	41,271	-	-	-	7,017	6,453	13,470
Origin - Total - Origine	**203,651**	**205,944**	**409,595**	**201**	**173**	**374**	**172,075**	**174,674**	**346,749**
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.									
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	119	47	166
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**119**	**47**	**166**
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	23,977	23,782	47,759	-	-	-	12,290	13,408	25,698
Clinton Creek, Yuk.	-	-	-	-	-	-	-	68	68
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	33,185	33,283	66,468	-	225	225	6,063	5,116	11,179
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	347	347	-	-	-	215	-	215
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,405	1,492	2,897
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	679	742	1,421
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	16,808	17,387	34,195	-	-	-	13,581	14,949	28,530
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	-	-	144	228	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	9,242	9,228	18,470	-	-	-	618	583	1,201
Regina, Sask.	2,519	2,548	5,067	-	-	-	775	637	1,412
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	332	168	500	-	-	-	1,182	1,315	2,497
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	83,677	81,930	165,607	-	-	-	73,295	74,510	147,805
Williams Lake, B.C. - C.-B.	54	-	54	-	-	-	-	-	-
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	639	712	1,351
Winnipeg Intl, Man.	18,579	18,287	36,866	138	127	265	721	805	1,526
Origin - Total - Origine	**188,373**	**186,960**	**375,333**	**138**	**352**	**490**	**111,607**	**114,565**	**226,172**
Victoria Intl, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	995	959	1,954
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	837	849	1,686
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	2,128	2,619	4,747	-	-	-	3,168	2,964	6,132
Winnipeg Intl, Man.	1,649	1,709	3,358	-	-	-	390	301	691
Origin - Total - Origine	**3,777**	**4,328**	**8,105**	**-**	**-**	**-**	**5,390**	**5,073**	**10,463**
Whitehorse, Yuk.									
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	853	526	1,379
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**853**	**526**	**1,379**
Williams Lake, B.C. - C.-B.									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	54	54	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	**-**	**54**	**54**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
Windsor, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	670	765	1,435
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	712	639	1,351
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1,382**	**1,404**	**2,786**
Winnipeg Intl, Man.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,460	1,309	2,769	-	-	-	2,120	2,287	4,407
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	128	129	257
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	617	394	1,011	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	20,745	20,526	41,271	-	-	-	6,453	7,017	13,470
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	18,287	18,579	36,866	127	138	265	805	721	1,526
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	1,709	1,649	3,358	-	-	-	301	390	691
Origin - Total - Origine	**42,818**	**42,457**	**85,275**	**127**	**138**	**265**	**9,807**	**10,544**	**20,351**
Grand Total	**638,858**	**638,858**	**1,277,716**	**1,404**	**1,404**	**2,808**	**450,658**	**450,658**	**901,316**

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total)

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total)

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose / But commun			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc						
La Grande Rivière, Qué. - Qc	-	-	-	37	-	37
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	-	-	-	**37**	**1**	**38**
Bonaventure, Qué. - Qc						
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc	-	-	-	132	132	264
Origin - Total - Origine	-	-	-	**132**	**132**	**264**
Calgary Intl, Alta. - Alb.						
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	41	73	114
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	264	-	264
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	129	126	255
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	87	178	265
Kuujjuarapik, Qué. - Qc	-	-	-	-	18	18
London, Ont.	-	-	-	720	898	1,618
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	4,387	4,642	9,029
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	1,011	870	1,881
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	51	32	83
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	51,895	52,871	104,766
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	37,190	36,267	73,457
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	959	995	1,954
Windsor, Ont.	-	-	-	765	670	1,435
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	3,596	3,580	7,176
Origin - Total - Origine	-	-	-	**101,095**	**101,220**	**202,315**
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.						
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	30	-	30
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	2,321	2,384	4,705
Origin - Total - Origine	-	-	-	**2,351**	**2,384**	**4,735**
Clinton Creek, Yuk.						
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	68	-	68
Origin - Total - Origine	-	-	-	**68**	-	**68**
Edmonton Intl, Alta. - Alb.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	73	41	114
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	30,880	30,704	61,584
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	38,624	39,248	77,872
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	849	837	1,686
Origin - Total - Origine	-	-	-	**70,426**	**70,830**	**141,256**
Fredericton, N.B. - N.-B.						
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	778	852	1,630
Origin - Total - Origine	-	-	-	**778**	**852**	**1,630**
Gander Intl, Nfld. - T.-N.						
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	6	6
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	3,217	2,046	5,263
Origin - Total - Origine	-	-	-	**3,217**	**2,052**	**5,269**
Goose Bay, Nfld. - T.-N.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	264	264
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	89	89
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	347	215	562
Origin - Total - Origine	-	-	-	**347**	**568**	**915**

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose / But commun			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Halifax Intl, N.S. - N.-É.						
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	-	161	161
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	360	360	720
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	147	147
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	5,779	5,363	11,142
Sydney, N.S. - N.-É.	61	52	113	61	52	113
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	37	37
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	49,770	47,729	97,499
Origin - Total - Origine	**61**	**52**	**113**	**55,970**	**53,849**	**109,819**
Hamilton, Ont.						
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	166	-	166
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	42	42
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**166**	**42**	**208**
Îles-De-La-Madeleine, Qué. - Qc						
Bonaventure, Qué. - Qc	-	-	-	132	132	264
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**132**	**132**	**264**
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	126	129	255
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	13	-	13
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	32	-	32
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	71	-	71
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	47	119	166
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**289**	**248**	**537**
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.						
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	13	13
Kuujjuaq, Qué. - Qc	-	-	-	9	31	40
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	11	11
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**9**	**55**	**64**
Kamloops, B.C. - C.-B.						
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**1**	**1**
Kelowna, B.C. - C.-B.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	178	87	265
Kamloops, B.C. - C.-B.	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	2,558	2,482	5,040
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,492	1,405	2,897
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**4,229**	**3,974**	**8,203**
Kuujjuaq, Qué. - Qc						
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	31	9	40
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	28	28
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	50	50
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	31	31
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**31**	**118**	**149**

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose / But commun			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Kuujjuarapik, Qué. - Qc						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	18	-	18
Origin - Total - Origine	-	-	-	**18**	-	**18**
La Grande Rivière, Qué. - Qc						
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc	-	-	-	-	37	37
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	65	65	130
Origin - Total - Origine	-	-	-	**65**	**102**	**167**
London, Ont.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	898	720	1,618
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	3,213	3,459	6,672
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	742	679	1,421
Origin - Total - Origine	-	-	-	**4,853**	**4,858**	**9,711**
Moncton, N.B. - N.-B.						
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	161	-	161
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	19	15	34
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	3,166	3,366	6,532
Origin - Total - Origine	-	-	-	**3,346**	**3,381**	**6,727**
Mont-Joli, Qué. - Qc						
Port-Menier, Qué. - Qc	-	-	-	39	126	165
Origin - Total - Origine	-	-	-	**39**	**126**	**165**
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	4,642	4,387	9,029
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	360	360	720
Hamilton, Ont.	-	-	-	-	166	166
Muskoka, Ont.	-	-	-	34	-	34
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	274	572	846
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	32,336	30,389	62,725
Origin - Total - Origine	-	-	-	**37,646**	**35,874**	**73,520**
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc						
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	147	-	147
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	250	394	644
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	3,113	636	3,749
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	228	144	372
Origin - Total - Origine	-	-	-	**3,738**	**1,174**	**4,912**
Muskoka, Ont.						
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	34	34
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	-	54	54
Toronto City Centre, Ont.	-	-	-	58	-	58
Origin - Total - Origine	-	-	-	**58**	**88**	**146**
Nanisivik, N.W.T. - T. N.-O.						
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	32	32
Kuujjuaq, Qué. - Qc	-	-	-	28	-	28
Origin - Total - Origine	-	-	-	**28**	**32**	**60**

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose / But commun			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	870	1,011	1,881
Iqaluit, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	11	-	11
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	36	40	76
Sudbury, Ont.	-	-	-	36	37	73
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	73	-	73
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	9,811	9,860	19,671
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	129	128	257
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**10,966**	**11,076**	**22,042**
Port-Menier, Qué. - Qc						
Mont-Joli, Qué. - Qc	-	-	-	126	39	165
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**126**	**39**	**165**
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc						
Bagotville/Saguenay, Qué. - Qc	-	-	-	1	-	1
La Grande Rivière, Qué. - Qc	-	-	-	65	65	130
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	394	250	644
Muskoka, Ont.	-	-	-	54	-	54
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	40	36	76
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	209	200	409
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**763**	**551**	**1,314**
Regina, Sask.						
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	163	-	163
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	3,384	3,341	6,725
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	3,185	3,294	6,479
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**6,732**	**6,635**	**13,367**
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.						
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	-	71	71
Kuujjuaq, Qué. - Qc	-	-	-	50	-	50
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	157	201	358
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**207**	**272**	**479**
Saint John, N.B. - N.-B.						
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	-	30	30
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	713	601	1,314
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**713**	**631**	**1,344**
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.						
Regina, Sask.	-	-	-	-	163	163
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	1,432	1,489	2,921
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,483	1,514	2,997
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	394	617	1,011
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**3,309**	**3,783**	**7,092**
St Johns, Nfld. - T.-N.						
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	6	-	6
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	5,363	5,779	11,142
Sydney, N.S. - N.-É.	46	-	46	46	-	46
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	22,046	21,259	43,305
Origin - Total - Origine	**46**	**-**	**46**	**27,461**	**27,038**	**54,499**

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Continued

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - suite

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose / But commun			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Stephenville, Nfld. - T.-N.						
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	1,225	1,134	2,359
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**1,225**	**1,134**	**2,359**
Sudbury, Ont.						
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	37	36	73
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**37**	**36**	**73**
Sydney, N.S. - N.-É.						
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	52	61	113	52	61	113
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	15	19	34
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	46	46	-	46	46
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	4,913	5,279	10,192
Origin - Total - Origine	**52**	**107**	**159**	**4,980**	**5,405**	**10,385**
Terrace, B.C. - C.-B.						
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	37	-	37
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**37**	**-**	**37**
Thunder Bay, Ont.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	32	51	83
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	5,135	5,068	10,203
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**5,167**	**5,119**	**10,286**
Toronto City Centre, Ont.						
Muskoka, Ont.	-	-	-	-	58	58
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**58**	**58**
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	52,871	51,895	104,766
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	-	-	2,384	2,321	4,705
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	30,704	30,880	61,584
Fredericton, N.B. - N.-B.	-	-	-	852	778	1,630
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	-	-	2,046	3,217	5,263
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	89	-	89
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	47,729	49,770	97,499
Hamilton, Ont.	-	-	-	42	-	42
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	2,482	2,558	5,040
Kuujjuaq, Qué. - Qc	-	-	-	31	-	31
London, Ont.	-	-	-	3,459	3,213	6,672
Moncton, N.B. - N.-B.	-	-	-	3,366	3,166	6,532
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	572	274	846
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	636	3,113	3,749
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	-	73	73
Québec/Jean Lesage Intl, Qué. - Qc	-	-	-	200	209	409
Regina, Sask.	-	-	-	3,341	3,384	6,725
Resolute Bay, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	201	157	358
Saint John, N.B. - N.-B.	-	-	-	601	713	1,314
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	1,489	1,432	2,921
St Johns, Nfld. - T.-N.	-	-	-	21,259	22,046	43,305
Stephenville, Nfld. - T.-N.	-	-	-	1,134	1,225	2,359
Sydney, N.S. - N.-É.	-	-	-	5,279	4,913	10,192
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	5,068	5,135	10,203
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	156,440	156,972	313,412

Table 9B

Domestic Passenger Charter Operations - Passengers by Origin and Destination, by airport (Common Purpose, Total) - Concluded

January 1995 to December 1995

Tableau 9B

Affrètements intérieurs de passagers - Passagers par origine et destination, par aéroport (but commun, total) - fin

Janvier 1995 à Décembre 1995

	Common Purpose / But commun			Total		
	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total	Outbound / Sortant	Inbound / Entrant	Total
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont. - (Cont.)						
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	5,583	5,296	10,879
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	526	853	1,379
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	27,543	27,198	54,741
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**375,927**	**380,791**	**756,718**
Tuktoyaktuk, N.W.T. - T. N.-O.						
Inuvik, N.W.T. - T. N.-O.	-	-	-	119	47	166
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**119**	**47**	**166**
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	36,267	37,190	73,457
Clinton Creek, Yuk.	-	-	-	-	68	68
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	39,248	38,624	77,872
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	215	347	562
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	1,405	1,492	2,897
London, Ont.	-	-	-	679	742	1,421
Montréal/Dorval Intl, Qué. - Qc	-	-	-	30,389	32,336	62,725
Montréal/Mirabel Intl, Qué. - Qc	-	-	-	144	228	372
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	9,860	9,811	19,671
Regina, Sask.	-	-	-	3,294	3,185	6,479
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	1,514	1,483	2,997
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	156,972	156,440	313,412
Williams Lake, B.C. - C.-B.	-	-	-	54	-	54
Windsor, Ont.	-	-	-	639	712	1,351
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	19,438	19,219	38,657
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**300,118**	**301,877**	**601,995**
Victoria Intl, B.C. - C.-B.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	995	959	1,954
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	837	849	1,686
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	5,296	5,583	10,879
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	2,039	2,010	4,049
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**9,167**	**9,401**	**18,568**
Whitehorse, Yuk.						
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	853	526	1,379
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**853**	**526**	**1,379**
Williams Lake, B.C. - C.-B.						
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	54	54
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**-**	**54**	**54**
Windsor, Ont.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	670	765	1,435
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	712	639	1,351
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**1,382**	**1,404**	**2,786**
Winnipeg Intl, Man.						
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	3,580	3,596	7,176
Ottawa/Macdonald-Cartier Intl, Ont.	-	-	-	128	129	257
Saskatoon/Jg Diefenbaker, Sask.	-	-	-	617	394	1,011
Toronto/Lb Pearson Intl, Ont.	-	-	-	27,198	27,543	54,741
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	19,219	19,438	38,657
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	2,010	2,039	4,049
Origin - Total - Origine	**-**	**-**	**-**	**52,752**	**53,139**	**105,891**
Grand Total	**159**	**159**	**318**	**1,091,109**	**1,091,109**	

Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Statistics Act.

Air carriers that perform domestic or international commercial charter air services using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 15 900 kgs (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. These filling requirements also apply to air carriers that perform commercial charter air services between Canada and the United States using aircraft with a maximum authorized take-off weight greater than 8 200 kgs (18,000 pounds). Smaller charter operations and Canadian air carriers assigned to Reporting Level VI (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) are not required to participate in this survey.

Methodology, Data Quality and Limitations

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I, II, III, IV, F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2 (I, II, III, IV, F) collects detailed information on charter operations. It includes items such as: number of Canadian and foreign origin passengers by origin and destination, number of tonnes of goods by origin and destination, flight number, aircraft type, seats available, tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into regions, arranged as regions 1 to 6 as follows: Africa, Asia, Europe, Pacific, Southern and the United States of America. A geographical definition of these regions is presented in the glossary of this publication.

Geographical terms used in the description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country except when areas, distant from the metropolitan territory of the country, are regarded as separate destinations or origins. The United States is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States. (Refer to the glossary for the definitions of the regions).

Autorité et participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément à la loi sur les statistiques.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 900 kgs (35 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. Ces exigences sont aussi applicables aux transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 200 kgs (18 000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VI (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

Méthodologie, qualité et limites des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies à l'aide du rapport mensuel «Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés» (État 2(I, II, III, IV, F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I, II, III, IV, F) sert à obtenir l'information pertinente sur les vols affrétés. Elle inclut les détails tels que le nombre de passagers par origine canadienne et étrangère par origine et destination; le nombre de tonnes de fret par origine et destination; le numéro de vol; le type d'aéronef; les sièges disponibles; le nombre de tonnes disponibles pour fret et le genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue sur les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en régions, ordonnées de 1 à 6 comme suit: l'Afrique, l'Asie, l'Europe, le Pacifique, le Sud et les États-Unis d'Amérique. Une définition de celles-ci figure au Glossaire de cette publication.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du «Webster's Geographical Dictionary», G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. Les États-Unis sont divisés comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains. (Se référer au glossaire pour les définitions des régions).

Air carriers must file their data in accordance with the reporting procedures prepared by the Aviation Statistics Centre. However, the quality of the data may be affected by non-sampling errors such as coverage error, response error or coding error.

This annual publication contains estimates, updates or late reports that are not included in the earlier released quarterly and annual printouts. For this reason, quarterly and annual data released prior to publication are considered **preliminary**, whereas the data presented in the publication are **final**. However, now and again, participating carriers refile or update previous data submissions. Theses revised or additional data are then incorporated into the Aviation Statistics Centre's database.

The charter data presented in this publication are either international or domestic. Data are considered to be international when a charter operation's origin or destination is outside of Canada. International data are presented in Tables 1 to 8 while domestic data are shown in Table 9. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience towards the end of this publication.

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

As a result of deregulation, which came into effect on January 1, 1988, only data on the following charter types are collected:

1) International and Transborder

   i) Advance Booking (AB)
   ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
   iii) Inclusive Tour (IT)
   iv) Common Purpose (CP)
   v) Entity (all cargo) (EC)
   vi) Entity (all passengers) (EN)

2) Domestic

   i) Advance Booking (AB)
   ii) Advance Booking and Inclusive Tour combined (AT)
   iii) Inclusive Tour (IT)
   iv) Common Purpose (CP)

Les transporteurs aériens doivent déclarer leurs données conformément aux procédures de déclaration préparée par le Centre des statistiques de l'aviation. Cependant, la qualité des données peut être affectée par des erreurs d'observation telles que: erreur de couverture, erreur de réponse ou erreur de codes.

Cette publication annuelle contient des estimations, des mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels et annuels mis en circulation plus tôt. Pour cette raison, les données trimestrielles et annuelles mises en circulation avant la publication sont considérées comme provisoires, tandis que les données présentées dans la publication sont finales. Cependant, de temps à autre, les transporteurs participants rapportent à nouveau ou mettent à jour les données présentées précédemment. Ces données additionnelles ou révisées sont alors incorporées dans la base de données du Centre des statistiques de l'aviation.

Les données d'affrètement présentées dans cette publication sont ou internationales ou intérieures. Les données sont considérées internationales lorsque l'origine ou la destination d'un vol affrété est à l'extérieur du Canada. Les données internationales sont présentées aux tableaux 1 à 8, alors que les données intérieures apparaissent au tableau 9. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie à la fin de cette publication.

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, Opérations des transporteurs aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Étant donné l'entrée en vigueur de la déréglementation, qui est devenue effective à partir du 1er janvier 1988 (voir l'Étude spéciale 1), seulement les données sur les types d'affrètement suivants ont été recueillis:

1) International et transfrontalier

   i) Réservation anticipée (AB)
   ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
   iii) Tout compris (IT)
   iv) But commun (CP)
   v) Marchandises sans participation (EC)
   vi) Passagers sans participation (EN)

2) Intérieur

   i) Réservation anticipée (AB)
   ii) Réservation anticipée et Tout compris combinés (AT)
   iii) Tout compris (IT)
   iv) But commun (CP)

Therefore, the following charter types have not been collected since 1987:

1) International and transborder

   i) Courier Cargo (CO)

2) Domestic

   i) Advance Booking Top-offs (AX)
   ii) Courier Cargo (CO)
   iii) Entity (all cargo) (EC)
   iv) Entity (all passengers) (EN)

Donc, les types d'affrètement suivants ne sont plus recueillis depuis 1987:

1) International et transfrontalier

   i) Messageries (CO)

2) Intérieur

   i) Remplissage de réservation anticipée (AX)
   ii) Messageries (CO)
   iii) Marchandises sans participation (EC)
   iv) Passagers sans participation (EN)

Factors which may have influenced the data

The following factors may have affected the data in this publication:

- Royal Aviation, for Adventure/Fiesta, operated charter flights to Vancouver and Calgary from Windsor and London, from June 28 to September 6, 1995.
- During the summer of 1995, AirTransat offered flights from Québec and Montréal to Toronto.
- Royal Aviation leased, for the summer season, a Lockheed L-1011.
- Royal Aviation, during summer 1995, offered services to 22 Canadian cities, mostly from Toronto.
- The "Open Skies" Agreement between Canada and the United States helped the creation of new scheduled routes between these two countries, but reduced the number of charter flights on these same routes. Some air carriers decided to transfer their charter services to scheduled services on these routes.
- The weakness of the Canadian dollar in 1995, may have caused people to travel within Canada.

Facteurs pouvant avoir une influence sur les données

Les facteurs suivants peuvent avoir eu une influence sur les données de cette publication:

- Du 28 juin au 6 septembre 1995, Royal Aviation, en collaboration avec le grossiste en voyages Adventure/Fiesta, a effectué des vols d'affrètement de Windsor et London vers Vancouver et Calgary.
- Au cours de l'été de 1995, Air Transat a offert des vols de Québec et Montréal vers Toronto.
- Pour la saison d'été, Royal Aviation a loué un Lockheed L-1011.
- Durant l'été de 1995, Royal Aviation a offert des vols vers 22 villes canadiennes en provenance, principalement, de Toronto.
- L'accord «Ciels ouverts» entre le Canada et les États-Unis a favorisé la création de nouvelles routes régulières entre ces deux pays, mais a réduit le nombre de vols d'affrètement sur ces mêmes routes. En fait, sur ces routes, certains transporteurs aériens ont tout simplement transféré leurs services d'affrètement vers des services réguliers.
- En 1995, la faiblesse du dollar canadien peut avoir incité les gens à voyager à l'intérieur du Canada.

Glossary

Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rata)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Please note that with the introduction of this charter type, a separate total figure for AB or IT passengers is no longer available.

Advance Booking Top-offs (Domestic Only) (AX)

An advance booking domestic charter for which up to one third of the seating capacity of a group F, G or H aircraft may be contracted for sale to the public after the prebooking deadline and not later than the time of departure of the outbound portion and the potential passengers must pay a late booking charge set by the carrier.

Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

Canadian – origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew.

Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew.

Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational program.

Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

Foreign – origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

Note: Some Canadian carriers cannot give the distinction between "Canadian-origin passenger" and "foreign-origin passenger". When this is the case, the carriers declare all passengers in the category Canadian-origin.

Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 1, 8 and 9 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Table 2, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 3 is called the "passenger-kilometres" load factor. The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type.

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The load factor for international flights are utilized for the Table 3 calculations. For each flight segment, the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier.

OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination.

Other U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands – except Puerto Rico and the United States Virgin Islands – Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Glossaire

Affrètement à but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

Affrètement à remplissage de réservation anticipée (vol intérieur seulement) (AX)

Un affrètement intérieur à réservation anticipée qui a jusqu'à un tiers des sièges disponibles d'un aéronef des groupes F, G ou H qui sont vendus au public après une date limite, établie en fonction de la date du départ prévue du vol «aller», mais avant ce même départ du vol «aller». De plus, les passagers doivent payer une charge additionnelle établie par le transporteur.

Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol «aller». L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe «réservation anticipée».

Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs ou des agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Veuillez noter qu'avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre total séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

Affrètement pour services de messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

Affrètement tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

Autre É.-U.

Le terme «Autre É.-U.» signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces états appelés «Sunspots» représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles, et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour le tableau 2, se nomme le coefficient de remplissage «entre les portes d'entrée/sortie» et le second, qui s'applique au tableau 3 est intitulé le coefficient de remplissage «passagers-kilomètres».

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction, au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement donné.

Le coefficient de remplissage «passagers-kilomètres» pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 3. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur.

Entrant et sortant

Le terme «sortant» des Tableaux 1, 8 et 9 signifie un départ de l'aéroport canadien et «entrant» signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

ODVA

Veuillez vous référer à la définition suivante, Origine et destination des vols affrétés.

Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

Note: Certains transporteurs canadiens ne peuvent fournir la distinction entre «passager d'origine canadienne» et «passager d'origine étrangère». Lorsque c'est le cas, le transporteur déclare tous ses passagers comme étant d'origine canadienne.

Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points.

Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage.

Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage.

Portes d'entrée/sortie

L'énoncé «portes d'entrée/sortie» signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes – excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine – le Mexique, l'Amérique Centrale et l'Amérique du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

List of Air Charter Tables Available on a Cost Recovery Basis

Table

14. International Entity Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.

15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.

16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part I. (International and Domestic Figures – separate)

16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier – Part II. (International and Domestic Figures – combined)

17A,B,C Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seat kilometers, Load Factors by Charter Type.

72. International **Advance Booking** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

73. International Combined **Advance Booking/ Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

74. International **Common Purpose** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

75. International **Entity Passenger** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

76. International **Inclusive Tour** Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Francesca Thibeault at (819) 997-6173.

Liste des tableaux sur les affrètements aériens disponibles sur une base de fonds recouvrables

Tableaux

14. Affrètements internationaux sans participation, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.

15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.

16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie I. (Données internationales et intérieures – séparément)

16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur – Partie II. (Données internationales et intérieures – agrégées)

17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.

72. Affrètements internationaux à **réservation anticipée**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

73. Affrètements internationaux à **réservation anticipée/ voyage tout compris combinés**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

74. Affrètements internationaux à **but commun**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

75. Affrètements internationaux **sans participation de passagers**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

76. Affrètements internationaux à **voyage tout compris**, passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour de plus amples renseignements sur les tableaux spéciaux à fonds recouvrables, veuillez communiquer avec Francesca Thibeault au numéro (819) 997-6173.

How to Get the Economic Facts and Analysis You Need on Transportation!

Available from the Transportation Division are...

- key financial operating statistics and commodity and/or passenger origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries
- special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost-recovery basis
- two service bulletins providing preliminary release data, intermodal comparisons, etc.
- a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications, free of charge.

Get the facts! Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by contacting:

Tricia Trépanier, Director
Transportation Division
Statistics Canada
Jean Talon Building, 12th Floor
Tunney's Pasture
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

Telephone: (613) 951-8704
Facsimile: (613) 951-0579

Jim Cain
Chief
Surface Transport Section

Telephone: (613) 951-0518
Facsimile: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chief
Multimodal Transport Section

Telephone: (613) 951-8699
Facsimile: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chief
Aviation Statistics Centre

Telephone: (819) 997-6942
Facsimile: (819) 953-8499

Comment obtenir les analyses et les données économiques dont vous avez besoin sur le secteur des transports

Vous pouvez obtenir, auprès de la Division des transports...

- des données clés sur la situation financière des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion, ainsi que sur les points d'origine et de destination des marchandises et des passagers;
- contre recouvrement des frais, des totalisations spéciales et des études analytiques répondant aux besoins de votre entreprise;
- deux bulletins de service contenant des données provisoires, des comparaisons intermodales, etc.;
- un catalogue descriptif gratuit des publications de la Division des transports.

Obtenez les faits! La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, communiquez avec:

Tricia Trépanier, Directrice
Division des transports
Statistique Canada
12e étage, immeuble Jean-Talon
Parc Tunney
Ottawa (Ontario)
K1A 0T6

Téléphone: (613) 951-8704
Télécopieur: (613) 951-0579

Jim Cain
Chef
Section des transports de surface

Téléphone: (613) 951-0518
Télécopieur: (613) 951-0579

Andrea Mathieson
Chef
Section des transports multimodaux

Téléphone: (613) 951-8699
Télécopieur: (613) 951-0579

Gord Baldwin
Chef
Centre des statistiques de l'aviation

Téléphone: (819) 997-6942
Télécopieur: (819) 953-8499

Publications Available from the Transportation Division

Publications disponibles à la Division des transports

Catalogue	Title	Canada	U.S.A.	Other	Titre
		États Unis	Autres		
		$	US$	US$	
10-234-XPB	Special Transportation Package	184.00	221.00	258.00	Série spéciale sur les transports
50-002-XPB	Surface and Marine Transport – Service Bulletin, Bil. Eight Issues/Year	80.00	96.00	112.00	Transports terrestre et maritime – Bulletin de service, Bil. Huit numéros/année.
51-004-XPB	Aviation Statistics Centre – Service Bulletin, M., Bil.	105.00	126.00	147.00	Centre des statistiques de l'aviation – Bulletin de service, M., Bil.
51-203-XPB	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, A., Forthcoming, Bil.	39.00	47.00	55.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, A., à venir, Bil.
51-204-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	41.00	50.00	58.00	Origine et destination des passagers aériens:Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
51-205-XPB	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	45.00	54.00	63.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/ États-Unis, A., Bil.
51-206-XPB	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Aviation civile canadienne, A., Bil
51-207-XPB	Air Charter Statistics. A., Bil.	39.00	47.00	55.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
51-501-XPB E/F	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, O., issued in 1993.	48.00	58.00	67.00	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S., publiée en 1993.
52-001-XPB	Railway Carloadings, M., Bil.	100.00	120.00	140.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.
52-003-XPB	Railway Operating Statistics, M., Bil.	120.00	150.00	170.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
52-216-XPB	Rail In Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport ferroviaire au Canada, A., Bil.
53-215-XPB	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	38.00	46.00	54.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
53-218-XPB	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil
53-219-XPB	Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.	27.00	33.00	38.00	Véhicules automobiles:Immatriculations, A., Bil.
53-222-XPB	Trucking in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le camionnage au Canada, A., Bil.
54-205-XPB	Shipping in Canada, A., Bil.	50.00	60.00	70.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. – Annual M. – Monthly Q. – Quarterly
O. – Occasional Bil. – Bilingual

A. – Annuel M. – Mensuel T. – Trimestriel
H.S. – Hors série Bil. – Bilingue

To order a publication please telephone toll free, 1-800-267-6677 or use facsimile number 1-613-951-1584.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584.

Women in Canada

Two Decades of Change

Recent decades have witnessed dramatic changes in the roles women play in Canadian society. There have been considerable improvements in the social and economic situation of women in the last two decades, however, gaps continue to exist between many leading socio-economic indicators for women and men. No other publication chronicles the changing status of women more clearly than ***Women in Canada***!

This 180-page portrait examines a wide range of topics in women's lives including:

- housing
- income
- family status
- health
- education
- criminal victimization
- labour force characteristics

In addition, the report presents separate sections on:

- immigrant women
- women in visible minorities
- Aboriginal women
- women with disabilities

More than just facts!

Women in Canada offers the most in-depth, accurate information available on women today. With its easy-to-read format, and over 200 charts and tables, you'll discover many essential facts about the changing status of women over the last two decades.

Being aware of the roles, status and lifestyles of Canadian women is essential for **planning** and **implementing appropriate social policies**, for **developing successful marketing strategies**, or for simply **gaining a better appreciation** of how Canadian society has changed.

Women in Canada (89-5030XPE, issue # 95001) is available in Canada for $49 (plus PST & GST), US $59 in the United States, and US $69 in other countries.

To order, write to

Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, Ottawa, Ontario K1A 0T6

or contact the nearest Statistics Canada Regional Office listed in this publication.

For faster service, fax your order to **1-613-951-1584** or call toll free **1-800-267-6677** and use your VISA or MasterCard.

Femmes au Canada

Deux décennies de changements profonds

Au cours des décennies récentes, les rôles que jouent les femmes dans la société ont subi des bouleversements profonds. La situation sociale et économique des femmes s'est améliorée considérablement pendant les deux dernières décennies; cependant, il existe toujours un fossé entre les nombreux indicateurs sociaux et économiques qui s'appliquent aux hommes et aux femmes. Aucune autre publication ne retrace l'évolution des femmes aussi soigneusement que ***Les femmes au Canada***.

Ce tout dernier rapport de 180 pages traite des divers aspects de la vie des femmes, notamment :

- les caractéristiques de la population active
- le revenu
- la famille
- la santé
- le logement
- l'éducation
- la victimisation

De plus, ce rapport comporte des sections distinctes:

- sur les immigrantes
- les membres de minorités visibles
- les femmes autochtones
- les femmes ayant une incapacité.

Les faits... et encore plus!

Les femmes au Canada vous fournit l'information la plus détaillée et la plus exacte qui soit sur les femmes d'aujourd'hui. Ouvrage de lecture facile, il contient plus de 200 tableaux et graphiques sur les points clés de l'évolution des femmes au cours des deux dernières décennies.

Connaître les rôles, les situations et les modes de vie des femmes canadiennes constitue un élément essentiel pour ce qui est de la planification et la mise en oeuvre des politiques sociales opportunes, l'élaboration des stratégies efficaces de marketing, et la compréhension des transformations qui ont marqué la société canadienne.

Les femmes au Canada (numéro au catalogue 89-5030XPF, numéro de l'édition 95001) est disponible au coût de 49 $ (TPS et TVP en sus) au Canada, 59 $ US aux États-Unis et 69 $ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à

Statistique Canada, Division des opérations et intégration, Direction de la circulation, Ottawa (Ontario), K1A 0T6

ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télécopieur au **1-613-951-1584** ou composez sans frais le **1-800-267-6677** et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.

B45MISC95038

ORDER FORM

Statistics Canada

TO ORDER:

MAIL

Statistics Canada
Operations and Integration
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0T6

PHONE
1-800-267-6677

Charge to Visa or Mastercard. Outside Canada and the U.S., and in the Ottawa area call (613) 951-7277. Please do not send confirmation.

FAX
1-800-889-9734

Visa, MasterCard and purchase orders only. Please do not send confirmation. A fax will be treated as an original order.

INTERNET order@statcan.ca

(Please print)

1-800-363-7629

Telecommunication Device for the Hearing Impaired

Company

Department

Attention Title

Address

City Province

Postal Code ( ) Phone ( ) Fax

METHOD OF PAYMENT:

(Check only one)

☐ **Please charge my:** ☐ VISA ☐ MasterCard

Card Number

Expiry Date

Cardholder *(please print)*

Signature

☐ **Payment enclosed $** _____

☐ **Purchase Order Number** _____
(Please enclose)

Authorized Signature

Catalogue Number	Title	Date of Issue or Indicate an "S" for subscription	Annual Subscription or Book Price			Quantity	Total $
			Canada $	United States US$	Other Countrie US$		

▶ **Note: Catalogue prices for U.S. and other countries are shown in US dollars.**	**SUBTOTAL**	
	DISCOUNT (if applicable)	
▶ Canadian clients pay in Canadian funds and add 7% GST and applicable PST. Foreign clients pay total amount in US funds drawn on a US bank. Prices for US and foreign clients are shown in US dollars.	**GST (7%) (Canadian clients only)**	
	Applicable PST (Canadian clients only)	
▶ Cheque or money order should be made payable to the *Receiver General for Canada.*	**GRAND TOTAL**	
▶ GST Registration # R121491807	**PF 093238**	

THANK YOU FOR YOUR ORDER!

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

BON DE COMMANDE

Statistique Canada

POUR COMMANDER :

COURRIER

Statistique Canada
Opérations et intégration
Gestion de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario)
Canada K1A 0T6

TÉLÉPHONE
1-800-267-6677

Faites débiter votre compte Visa ou MasterCard. De l'extérieur du Canada et des États-Unis et dans la région d'Ottawa, composez le (613) 951-7277. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

TÉLÉCOPIEUR

Visa, M
de com
Veuillez
de con
télécop
comma

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA
1010224180

INTERNET order@statcan.ca

(Veuillez écrire en caractères d'imprimerie.)

1-800-363-7629

Appareils de télécommunications pour les malentendants

Compagnie

Service

À l'attention de Fonction

Adresse

Ville Province

( ) ( )

Code postal Téléphone Télécopieur

MODALITÉS DE PAIEMENT:

(Cochez une seule case)

☐ **mon compte** ☐ VISA ☐ MasterCard

Date d'expiration

Détenteur de carte *(lettres moulées)*

Signature

☐ **Paiement inclus $** _____

☐ **N° du bon de commande** _____
(Veuillez joindre le bon)

Signature de la personne autorisée

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée ou Inscrire "A" pour les abonnement	Abonnement annuel ou prix de la publication			Quantité	Total $
			Canada $	États-Unis $ US	Autres pays $ US		

Veuillez noter que les prix au catalogue pour les É.-U. et les autres pays sont donnés en dollars américains.

Les clients canadiens paient en dollars canadiens et ajoutent la TPS de 7 % et la TVP en vigueur. Les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

Le chèque ou mandat-poste doit être établi à l'ordre du *Receveur général du Canada.*

TPS N° R121491807

TOTAL	
RÉDUCTION (s'il y a lieu)	
TPS (7 %) (Clients canadiens seulement)	
TVP en vigueur (Clients canadiens seulement)	
TOTAL GÉNÉRAL	

PF 093238

MERCI DE VOTRE COMMANDE!

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

Don't let the changing world take you by surprise!

An aging population. Lone-parent families. A diverse labour force. Do you know how today's social changes will affect your future ... your organization ... and your family?

Keep pace with the dramatic shifts in Canada's evolving social fabric with Statistic Canada's best-selling quarterly, ***Canadian Social Trends***. With vast and varied reports on major changes in key social issues and trends, this periodical incorporates findings from over 50 national surveys.

Written by some of Canada's leading-edge social analysts, ***Canadian Social Trends*** combines painstaking research with dynamic prose on topics like **ethnic diversity, low-income families, time-crunch stress, violent crime** and much more — all in a colourful, easy-to-read, magazine format.

A lasting record of changing times!

Join the thousands of business and policy analysts, social-science professionals, and academics who trust ***Canadian Social Trends*** to demystify the causes and consequences of change in Canadian society. Don't miss a single issue — subscribe today.

Canadian Social Trends (catalogue number 11-0080XPE) is $34 (plus GST and applicable PST) annually in Canada, US$41 in the United States and US$48 in other countries.

Ne soyez pas dépassé par les événements!

Le vieillissement de la population. Les familles monoparentales. La diversification de la population active. Savez-vous comment les changements sociaux d'aujourd'hui vont se répercuter sur votre avenir, votre organisation, votre famille?

Suivez l'évolution spectaculaire de la société canadienne grâce à ***Tendances sociales canadiennes***, une publication trimestrielle de Statistique Canada. Avec des articles vastes et variés sur les principaux changements caractérisant les questions et les tendances sociales principales, cette publication intègre les résultats de plus de 50 enquêtes nationales.

Certains des analystes sociaux les plus reconnus du Canada rédigent des articles dans ***Tendances sociales canadiennes***. Ils présentent les résultats de recherches minutieuses dans un style attrayant pour des sujets tels que **la diversité ethnique, les familles à faible revenu, le stress dû au manque de temps, le crime** et bien d'autres encore dans une revue haute en couleur et de lecture aisée.

Un dossier permanent d'une époque en évolution!

Des milliers d'analystes des entreprises et des politiques, de professionnels des sciences sociales et d'universitaires lisent ***Tendances sociales canadiennes*** pour identifier les causes et les conséquences de l'évolution de la société canadienne. Ne manquez pas un numéro, abonnez-vous dès aujourd'hui.

L'abonnement annuel à ***Tendances sociales canadiennes*** (n° 11-0080XPF au catalogue) coûte 34 $ (plus la TPS et la TVP en vigueur) au Canada, 41 $ US aux États-Unis et 48 $ US dans les autres pays.

To order, write to Statistics Canada, Operations and Integration Division, Circulation Management, 120 Parkdale Ave., Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

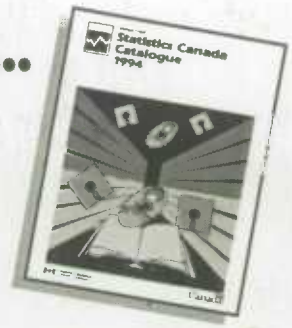
If more convenient, fax your order to 1-613-951-1584 or call toll-free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard. Via Internet: order@statcan.ca

Pour passer votre commande, écrivez à Statistique Canada, Division des Opérations et de l'intégration, Direction de la circulation, 120, av. Parkdale, Ottawa (Ontario) K1A 0T6, ou adressez-vous au centre de services-conseils de Statistique Canada le plus proche de chez vous et dont la liste figure dans cette publication.

Vous pouvez aussi envoyer votre commande par télécopieur, au 1-613-951-1584, ou téléphoner sans frais au 1-800-267-6677 et donner votre numéro de carte VISA ou MasterCard. Via l'Internet: order@statcan.ca

56729000282

Pick a topic... any topic



The ***1994 Statistics Canada Catalogue*** is your guide to the most complete collection of facts and figures on Canada's changing business, social and economic environment. No matter what you need to know, the ***Catalogue*** will point you in the right direction.

From the most popular topics of the day – like employment, income, trade, and education – to specific research studies – like mineral products shipped from Canadian ports and criminal victimization in urban areas – you'll find it all here.

... the *1994 Statistics Canada Catalogue* will help you get your bearings...

The *Catalogue* puts all this information at your fingertips. With the expanded index, you can search by subject, author or title – even periodical articles are indexed. There's also a separate index for all our electronic products.

The ***Catalogue*** has everything you need to access all Statistics Canada's products:

- descriptions of over 25 new titles, plus succinct abstracts of the over 650 titles and 7 map series already produced;
- a complete guide to finding and using statistics;
- electronic products in a variety of media, and advice on getting expert assistance on electronic products and on-line searches;
- tabs to each section -- so you can immediately flip to the information you need.

... time and time again

To make sure that the ***Catalogue*** stands up to frequent use, we used a specially coated cover to prevent broken spines, tattered edges and dog-eared corners.

Order today – you'll be lost without it.

1994 Statistics Canada Catalogue

Only $15 (plus GST and applicable PST) in Canada (US$18 in the U.S. and US$21 in other countries). Quote Cat. no. 11-2040XPE.

Write to:

Statistics Canada
Operations and Integration
Circulation Management
120 Parkdale Avenue
Ottawa, Ontario K1A 0T6

Fax: (613) 951-1584
Call toll-free: 1-800-267-6677
Via Internet: order@statcan.ca

Or contact the nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Choisissez un sujet... n'importe lequel

Le ***Catalogue de Statistique Canada 1994*** est votre guide pour la collection la plus complète de faits et de chiffres dans les domaines, en constante évolution, du commerce, de la société et de l'économie du Canada. Peu importe ce que vous voulez savoir, le ***Catalogue*** vous mettra sur la bonne piste.

Des sujets actuels les plus populaires – comme l'emploi, le revenu, le commerce et l'éducation – à des études de recherche spécialisées – comme les produits minéraux expédiés des ports canadiens et la victimisation dans les régions urbaines –vous trouverez tout dans ce document.

Le *Catalogue de Statistique Canada 1994* vous aidera à vous orienter...

Le ***Catalogue*** vous met tous ces renseignements sous la main. L'index augmenté vous permet de chercher par sujet, auteur ou titre – les articles de périodiques sont même indexés. On a aussi ajouté un index séparé pour tous nos produits électroniques.

Le ***Catalogue*** a tout ce qu'il vous faut pour vous procurer les produits de Statistique Canada :

- descriptions de plus de 25 nouveaux titres et courts résumés des 650 titres et plus et des 7 séries de cartes déjà disponibles;
- guide complet pour obtenir et utiliser les données statistiques;
- produits électroniques sur supports divers et conseils sur l'obtention d'aide d'experts pour les produits électroniques et les recherches en direct;
- système d'onglets pour chaque section - pour que vous puissiez immédiatement repérer les renseignements qui vous intéressent.

...maintes et maintes fois

Pour garantir que le ***Catalogue*** puisse résister à une utilisation fréquente, nous avons utilisé une couverture avec un revêtement spécial conçue pour éviter les dos cassés, les bords abîmés et les coins de page pliés.

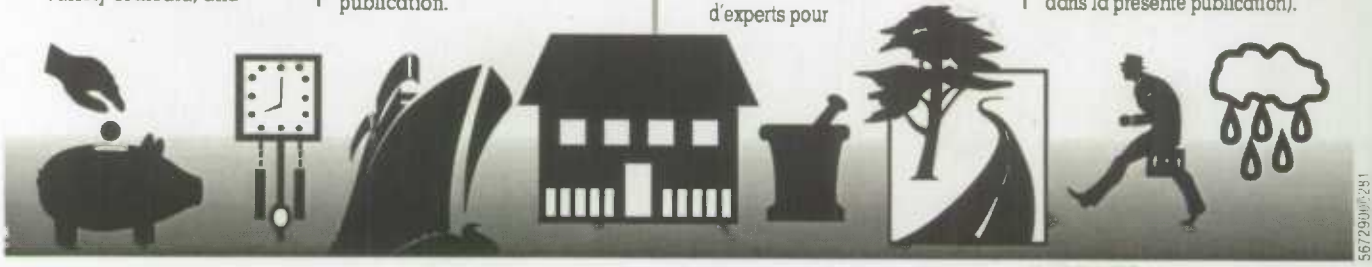
Commandez aujourd'hui – vous ne pourrez plus vous en passer.

Catalogue de Statistique Canada 1994

Seulement 15 $ (plus la TPS et la TVP en vigueur) au Canada (18 $ US aux États-Unis et 21 $ US dans les autres pays). Indiquez le n° au catalogue : 11-2040XPF.

Écrivez à :

Statistique Canada
Opérations et intégration
Direction de la circulation
120, avenue Parkdale
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

Télécopieur : (613) 951-1584
Appels sans frais : 1-800-267-6677
Via l'Internet : order@statcan.ca

Ou contactez le Centre de consultation de Statistique Canada le plus proche (voir la liste figurant dans la présente publication).