C.3

CATALOGUE 53-003 MONTHLY - MENSUEL / ISSN 0829-1756 Vol. 39, No. 5

Statistics Canada Statistique Canada

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
JUL 31 1987
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Price: Canada, $6.50, $65.00 a year
Other Countries, $7.50, $75.00 a year

PASSENGER BUS AND URBAN TRANSIT STATISTICS

MAY 1987

This publication presents data on urban transit and intercity and rural movements of passengers by bus for May 1987.

On an annual basis, more detailed and comprehensive data on operating expenses, investment, etc., plus a complete description of the Methodology, Data Quality and Limitations, are available in the publication **Passenger Bus and Urban Transit Statistics** (Catalogue 53-215).

For further information contact the Surface Transport Unit, Transportation Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0J6 (telephone: 613-990-8700).

Urban Transit

The monthly Urban Transit survey provides timely indicators of current developments in the urban transit industry.

The survey covers the operations of establishments earning gross annual total operating revenues (including subsidies) of $500,000 or more annually from urban transit operations. An establishment is defined as the smallest reporting unit capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

The following observations apply to the data in this publication:

1. There are no urban transit establishments earning $500,000 or more annually operating in Prince Edward Island or the Northwest Territories.

2. Data relating to other services such as charter or contract are specific to the surveyed urban transit establishments and are not indicative of overall charter and contract operations.

3. Passengers paying a fare to the operator of one vehicle and travelling on a second or third vehicle on a transfer are counted for the first vehicle only.

4. Total distance run by vehicles should be the total distance run in revenue service. Returning empty from a chartered trip or running empty to provide a vehicle for a chartered trip should be classified as chartered distance. Similar distance made for a regular service should be classified as regular distance.

5. Conditions specifically enumerated in the footnotes at the end of the table would affect comparison of data.

Published under the authority of the Minister of Supply and Services Canada
Statistics Canada should be credited when reproducing or quoting any part of this document.

Prix: Canada, $6.50, $65.00 par année
Autres pays, $7.50, $75.00 par année

STATISTIQUE DU TRANSPORT DES VOYAGEURS PAR AUTOBUS ET DU TRANSPORT URBAIN

MAI 1987

Cette publication présente des données sur le transport urbain, interurbain et rural de voyageurs par autobus pour le mois de mai 1987.

Pour avoir des statistiques annuelles plus détaillées et plus exhaustives sur les dépenses d'exploitation, d'investissement et d'autres données connexes, ainsi qu'une description complète des méthodes, qualité et limites des données, il faut consulter la publication **Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain** (nº 53-215 au catalogue).

Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec la sous-section des transports de surface, Division des transports, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0J6 (téléphone: 613-990-8700).

Transport Urbain

L'enquête mensuelle sur les transporteurs urbains fournit des indicateurs utiles de l'évolution en cours dans l'industrie du transport urbain.

L'enquête porte sur les activités des entreprises de transport urbain dont les recettes annuelles brutes d'exploitation (les subventions comprises) sont de $500,000 et plus par an. On définit l'entreprise comme étant la plus petite unité déclarante susceptible de fournir tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

On peut faire les observations suivantes à propos des données présentées dans cette publication:

1. L'Île-du-Prince-Édouard et les territoires du Nord-Ouest ne comptent aucune entreprise de transport urbain dont les recettes s'élèvent à $500,000 ou plus et dont l'exploitation porte sur toute l'année.

2. Les données relatives aux autres services tels que les transports nolisés ou contractuels se rapportent aux entreprises de transport urbain visées par l'enquête et ne représentent pas les opérations d'ensemble de ce genre de service de transport.

3. Les voyageurs qui paient le prix du voyage au conducteur d'un véhicule et qui voyagent dans un deuxième ou troisième véhicule avec un billet de correspondance ne sont comptés que pour le premier véhicule.

4. La distance totale parcourue par les véhicules, doit être celle parcourue lorsque les véhicules sont en service. La distance parcourue lors du retour à vide d'un voyage nolisé, ou cette même distance parcourue afin d'amener le véhicule au point d'origine d'un voyage nolisé, doivent être comptées comme distance parcourue en service nolisé. De même, ce genre de déplacement effectué en service régulier doit apparaître dans le total de la distance parcourue en service régulier.

5. Les conditions dont on fait état dans les notes au bas du tableau peuvent influer sur la comparabilité des données.

Publication autorisée par le ministre des Approvisionnements et Services Canada
Reproduction ou citation autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

TABLE 1. Urban Transit

No.			Canada				Newfoundland / Terre-Neuve	Nova Scotia / Nouvelle-Écosse	New Brunswick / Nouveau-Brunswick
			1986r		1987				
			Year-to-date / Total cumulatif	May / Mai	Year-to-date[r] / Total cumulatif[r]	May / Mai			
1	Establishments reporting	No.	66	66	68(1)	68(1)	1	2	3
	Fare passengers carried:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
2	Motor bus	No.	502,157,515(2,3)	99,075,866(2,3)	488,914,867(2,3)	85,712,231(2,3)	318,043	1,242,076	309,370
3	Trolley coach	No.	10,595,405	1,945,685	10,295,811	1,917,649	-	-	-
4	Streetcar	No.	27,913,627	5,125,198	23,126,435	4,298,294	-	-	-
5	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	No.	90,722,678	16,562,877	90,213,016	16,884,136	-	-	-
6	**Total**	No.	**631,389,225**	**122,709,626**	**612,550,129**	**108,812,310**	**318,043**	**1,242,076**	**309,370**
7	Other services such as charter, school bus and tours	No.	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)
8	**GRAND TOTAL**	No.	**631,389,225**	**122,709,626**	**612,550,129**	**108,812,310**	**318,043**	**1,242,076**	**309,370**
	Total distance run:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
9	Motor bus	km	227 251 157	45 694 624	221 033 709	43 072 585	209 416	775 136	305 187
10	Trolley coach	km	9 860 406	2 014 811	9 791 739	1 839 153	-	-	-
11	Streetcar	km	6 028 566	1 082 488	5 889 213	1 071 868	-	-	-
12	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	km	58 641 559	11 469 283	57 179 842	10 774 620	-	-	-
13	**Total**	km	**301 781 688**	**60 261 206**	**293 894 503**	**56 758 169**	**209 416**	**775 136**	**305 187**
14	Other services such as charter, school bus and tours	km	3 442 267	836 886	2 929 897	735 285	385	5 729	5 633
15	**GRAND TOTAL**	km	**305 223 955**	**61 098 092**	**296 824 400**	**57 493 454**	**209 801**	**780 865**	**310 820**
	Total passenger revenue:								
	Urban and suburban (regular and extra services):								
16	Motor bus	$	387,437,228(3,5)	76,077,058(3,5)	393,461,687(3,5)	71,837,935(3,5)	203,302	992,621	238,577
17	Trolley coach	$	2,106,705	392,575	2,070,408	399,512	-	-	-
18	Streetcar	$	-	-	-	-	-	-	-
19	Other (subway, LRT, sea-bus, etc.)	$	18,803,166	3,372,795	15,241,513	3,169,638	-	-	-
20	**Total**	$	**408,347,099**	**79,842,428**	**410,773,608**	**75,407,085**	**203,302**	**992,621**	**238,577**
21	Other services such as charter, school bus and tours	$	4,901,015	1,244,388	4,432,295	1,148,845	9,243	17,794	7,321
22	**GRAND TOTAL**	$	**413,248,114**	**81,086,816**	**415,205,903**	**76,555,930**	**212,545**	**1,010,415**	**245,898**
	Fuel and electricity consumed:								
23	Diesel fuel	L	131 249 351	25 910 487	129 545 954	25 034 490	116 355	443 879	163 084
24	Gasoline	L	1 351 956	290 010	1 211 965	229 388	-	35 189	1 115
25	Propane	L	276 096	37 346	248 554	40 592	-	-	-
26	Electricity	kW.h	313 079 990	55 568 971	247 963 149	44 154 214	-	-	-

(1) One carrier reported operations for only part of the month because of a labour dispute. (2) Includes fare passengers carried by all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System**, the **Calgary Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. (3) Includes a portion of the fare passengers carried and passenger revenue earned from the subway service of **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.** (4) The number of fare passengers carried for services other than urban and suburban are not kept by all carriers. (5) Includes revenues for all urban and suburban services of the **Edmonton Transit System, Calgary Transit System,** and the **Toronto Transit System** and trolley coaches of the **Metro Transit Operating Company** for which no breakdown is available. - nil or zero. [r] revised figures.

TABLEAU 1. Transports urbains

Québec	Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon			
9(1)	10	2	4	5	11(1)	1	nbre	Établissements répondants	1
								Voyageurs payants:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
26,705,383	32,487,249	5,391,775	1,773,292	7,951,117	9,509,794	23,632	nbre	Autobus	2
-	1,917,649	-	-	-	-	-	nbre	Trolleybus	3
-	4,298,294	-	-	-	-	-	nbre	Tramways	4
3,764,773	13,119,863	-	-	-	-	-	nbre	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	5
30,470,156	**51,823,055**	**5,391,775**	**1,773,292**	**7,951,117**	**9,509,794**	**23,632**	nbre	**Total**	6
(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	nbre	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	7
30,470,156	51,823,055	5,391,775	1,773,292	7,951,117	9,509,794	23,632	nbre	**TOTAL GÉNÉRAL**	8
								Distance total parcourue:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
11 360 843	18 156 074	2 205 017	922 983	4 595 902	4 531 396	30 631	km	Autobus	9
-	663 292	-	-	216 879	988 982	-	km	Trolleybus	10
-	1 021 801	-	-	-	-	-	km	Tramways	11
4 475 166	5 740 161	-	-	547 704	11 599	-	km	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	12
15 836 009	**25 581 328**	**2 205 017**	**922 983**	**5 360 485**	**5 531 977**	**30 631**	km	**Total**	13
141 963	196 493	69 952	174 521	83 835	54 389	2 385	km	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	14
15 977 972	25 777 821	2 274 969	1 097 504	5 444 320	5 586 366	33 016	km	**TOTAL GÉNÉRAL**	15
								Total, revenu des voyageurs:	
								Urbain et suburbain (service régulier et supplémentaire):	
15,463,272(3)	37,423,871(5)	2,788,419	1,019,093	5,706,838(5)	7,916,402(5)	15,540	$	Autobus	16
-	469,512	-	-	-	-	-	$	Trolleybus	17
-	-	-	-	-	-	-	$	Tramways	18
3,169,638	-	-	-	-	-	-	$	Autres (métro, LRT, sea-bus, etc.)	19
18,632,910	**37,893,383**	**2,788,419**	**1,019,093**	**5,706,838**	**7,916,402**	**15,540**	$	**Total**	20
219,068	494,273	25,721	177,225	179,126	11,669	7,405	$	Autres services tel qu'autobus nolisés, transports d'écoliers et excursions	21
18,851,978	38,387,656	2,814,140	1,196,318	5,885,964	7,928,071	22,945	$	**TOTAL GÉNÉRAL**	22
								Carburant et électricité consommé:	
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	L	Carburant diesel	23
[illegible] 782	20 916	17 507	22 730	61 327	18 564	258	L	Essence	24
-	39 542	-	-	-	-	1 050	L	Propane	25
[illegible] 760	25 814 540	-	-	2 238 435	2 019 479	-	kW.h	Électricité	26

(1) En raison d'un conflit de travail, un transporteur a déclaré des opérations pour une partie du mois seulement. (2) Comprend les voyageurs payants qui utilisent les services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System**, ainsi que les trolleybus de **Metro Transit Operating Company** pour lesquels aucune répartition n'est disponible. (3) Comprend une partie des voyageurs payants transportés et du revenu provenant du transport de voyageurs par le service du métro de **La Commission de transport de la Communauté urbaine de Montréal.** (4) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain et suburbain n'est pas accumulé par toutes les entreprises. (5) Comprend les recettes provenant des services urbain et suburbain d'**Edmonton Transit System**, de **Calgary Transit System** et de **Toronto Transit System**, ainsi que les trolleybus de **Metro Transit Operating Company** pour lesquels aucune répartition n'est disponible. - néant ou zéro. [illegible] nombres rectifiés.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010705714

TABLE 2. Year-to-date - Fuel and Power Consumed by Urban Transit Vehicles

TABLEAU 2. Total cumulatif - Carburant et électricité utilisés par les véhicules du service urbain

		Canada - Year-to-date Canada - Total cumulatif		Newfoundland Terre-Neuve	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec
		1986r	1987r				
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	131 249 351	129 545 954	604 066	2 396 044	835 225	58 202 471
Gasoline - Essence	L	1 351 956	1 211 965	-	214 864	5 677	285 012
Propane	L	276 096	248 554	-	-	-	-
Electricity - Électricité	kW.h	313 079 990	247 963 149	-	-	-	74 101 045

		Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon
Fuel and electricity consumed - Carburant et électricité consommés:							
Diesel fuel - Carburant diesel	L	52 812 705	7 107 709	2 823 956	11 877 584	12 818 900	67 294
Gasoline - Essence	L	116 554	113 448	104 963	264 639	95 910	10 898
Propane	L	242 658	-	-	-	-	5 896
Electricity - Électricité	kW.h	146 477 040	-	-	13 580 765	13 804 299	-

See footnote(s) at end of Table 1.
Voir note(s) à la fin du tableau 1.

Intercity and Rural Services

Table 3 contains statistics on passenger bus carriers earning $500,000 or more annually from intercity and rural bus operations.

The following observations apply to the data on this release:

- other services includes Urban-suburban, Charter and Contract Services of surveyed passenger bus carriers;
- total distance run in a revenue service, includes distance run empty which was necessary to provide the revenue service.

Services interurbains et ruraux

Le tableau 3 fournit des statistiques sur les transporteurs ayant un chiffre d'affaires annuel de $500,000 ou plus pour leurs operations de transports interurbain et rural par autobus.

Il faut noter ce qui suit à propos des données contenues dans le tableau:

- les autres services comprennent les services urbains et suburbains, nolisés et à contrat des transporteurs enquêtés;
- la distance totale parcourue comprend la distance parcourue sans voyageurs en vue de fournir le service requis.

TABLE 3. Passenger Bus Statistics (Intercity and Rural), May 1987

TABLEAU 3. Statistiques des autobus-voyageurs: services interurbains et ruraux, mai 1987

		1986r		1987	
		Year-to-date Total cumulatif	May Mai	Year-to-dater Total cumulatifr	May Mai
Carriers reporting - Transporteurs répondants		**20**	**20**	**19**	**19**
Passenger revenue earned - Revenu gagné des voyageurs					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	$	87,426,839	17,373,821	83,366,216	17,164,906
Other services - Autres services	$	27,860,354	6,921,150	32,015,026	4,688,833
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1)	No.-nº	**8,946,484**	**1,777,594**	**8,346,423**	**1,621,692**
Total distance run - Véhicules-kilomètres					
Intercity and rural services - Services interurbains et ruraux	km	70 016 970	14 050 865	67 256 827	13 655 163
Other services - Autres services	km	14 719 919	3 778 618	19 409 715	3 055 121
Fuel consumed - Carburant consommé					
Diesel fuel - Carburant diesel	L	35 481 239	7 082 551	34 876 929	6 417 795
Gasoline - Essence	L	908 481	300 006	1 946 652	201 409
Propane	L	-	-	xxx	xxx

(1) Includes only the number of fare passengers of intercity and rural. Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of fare Passengers Carried may exceed the number of individuals actually travelling by Intercity Bus. - Sont compris seulement les voyageurs utilisant les services interurbains et ruraux. Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent être comptés plus d'une fois. Ainsi le nombre de "Voyageurs payants transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autobus interurbains. - nil or zero. - néant ou zéro. r revised figures. - nombres rectifiés. xxx confidential. - confidentiel.