No de CATALOGUE
53-209F
ANNUEL

Discontinued

C.1

Historical File Copy

CANADA

NOT FOR LOAN
NE S'EMPRUNTE PAS

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

PROVINCE DE QUÉBEC

1964

DOMINION BUREAU
OF STATISTICS
JUL 12 1966
PROPERTY OF THE
LIBRARY

Publication autorisée par
le ministre du Commerce

BUREAU FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE
Division des gouvernements et des transports
Section des transports et des services d'utilité publique

Juillet 1966
8504-563

Prix: 50 cents

ROGER DUHAMEL, m.s.r.c., Imprimeur de la Reine et Contrôleur de la Papeterie, Ottawa

Rapports publiés par la
Division des gouvernements et des transports
concernant les

TRANSPORTS ROUTIERS

Numéro de catalogue	Titre	Prix
	Périodiques	
53-001	**Motor Vehicle Traffic Accidents. Quarterly.** (Approx. 34 pp.) Number of accidents, persons killed and injured, property damage, time, place, road conditions, by class of victim, by age group, by province. (A condensed monthly report of motor vehicle traffic accidents is published as a release in the Dominion Bureau of Statistics Daily Bulletin) ($2 a year)	$.50
53-002	**Statistique des autobus-voyageurs (Interurbains et ruraux).** Bilingue. Mensuel. (Transporteurs de la classe I seulement) (environ 4 pages). Nombre de sociétés, de voyageurs transportés, de milles-véhicule; combustible consommé, recettes, par province ($1 par année)	.10
53-003	**Statistique du transport urbain.** Bilingue. Mensuel. (Transporteurs de la classe I seulement) (environ 4 pages) Nombre de sociétés, de voyageurs transportés, de milles-véhicule; combustible consommé, recettes des tramways électriques, des trolley-bus et des autobus, par province ($1 par année)	.10
53-004	**Motor Transport Traffic: By Commodities — Quarterly** (approx. 10 pp.) Mileage, ton miles and weight of goods carried by commodity for for-hire and private intercity carriers ($2 a year)	.50
53-005	**Voiturage motorisé — Marchandises — Trimestriel.** Bilingue (environ 4 pages) Nombre de compagnies des classes 1 et 2, recettes et frais d'exploitation, tonnes transportées, nombre d'employés, salaires et traitements, par province ($1 par année)	.25
	Publications annuelles	
53-201	**Road and Street Mileage and Expenditure** (approx. 22 pp.) Road and street mileages, construction, maintenance and administration expenditures on highways, bridges, ferries and urban streets, by province, federal contributions for Trans-Canada Highway, expenditure of grade crossings	.50
53-202	**International Toll Bridges, Tunnels and Ferries** (approx. 12 pp.) Investment, revenues, expenses, traffic, employees, salaries and wages and accidents with list of facilities	.50
53-206	**Motor Vehicle Traffic Accidents** (approx. 71 pp.) Number of accidents, persons killed and injured, property damage, time, place, road conditions, by class of victim, by age group, by type of vehicle, by class of accident, etc., by province	1.00
53-215	**Passenger Bus Statistics** (approx. 19 pp.) Number of companies, investment, operating revenues and expenses, employees, salaries and wages, equipment, traffic accidents, fuel consumption, property account, taxes, by province	.50
53-216	**Urban Transit** (approx. 14 pp.) Balance sheet, investment, revenues, expenses, passengers carried, vehicle miles run, fuel consumed, by electric car, trolley coach and motor bus, equipment, accidents, employees, salaries and wages by province	.50
53-217	**The Motor Vehicle: Part I — Rates and Regulations** (approx. 40 pp.) Size, weight and safety regulations, reciprocal highway agreements, taxes and motor carrier regulations, gasoline tax rate review, passenger cars, trucks and buses annual licence fees by province	.75
53-218	**The Motor Vehicle: Part II — Motive Fuel Sales** (approx. 13 pp.) Gross and net sales of gasoline and net sales of diesel oil by province, by year	.50
53-219	**The Motor Vehicle: Part III — Registrations** (approx. 18 pp.) Registrations of motor vehicles by major groups 1903-64, by type of vehicle, drivers' licences, by province, registrations by place of residence	.50
53-220	**The Motor Vehicle: Part IV — Revenues** (approx. 11 pp.) Provincial government revenues from registrations and motive fuel taxes: and unsatisfied judgment fund data, by province	.50
53-221	**Moving and Storage Household Goods** (approx. 16 pp.) Number of companies, balance sheet, operating revenues and expenses, employees, salaries and wages, storage facilities and equipment, fuel consumption and Canadian taxes, by province	.50
53-222	**Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part I Classes 1 and 2** (approx. 36 pp.) Number of companies, balance sheet, operating revenues and expenses, employees, salaries and wages, equipment and accidents, by province, by revenue class and by type of operation	.75
53-223	**Motor Carriers — Freight (Common and Contract) — Part II Classes 3 and 4** (approx. 22 pp.) Number of companies, balance sheet operating revenues and expenses, employees, salaries and wages, equipment and accidents, by province, by revenue class and by type of operation	.50
53-212	**Warehousing (General Merchandising and Refrigerated Goods)** (approx. 10 pp.) Number of companies, property, operating and income accounts, employees compensation, storage facilities, truck equipment, by province	.50
	Transports routiers de marchandises	
	Chacune des séries suivantes de huit rapports annuels donne la statistique des parcours, du combustible consommé, de la capacité des camions, des marchandises transportées, des tonnes-mille, des recettes et du nombre de camions, selon la nature du transport et les catégories par poids total en charge.	
53-207	**Motor Transport Traffic: Canada** (approx. 30 pp.)	.50
53-208	**Motor Transport Traffic: Atlantic Provinces** (approx. 24 pp.)	.50
53-209	**Motor Transport Traffic: Quebec** (approx. 13 pp.)	.50
53-209F	**Transport routiers de marchandises: Québec** (approx. 13 pp.)	.50
53-210	**Motor Transport Traffic: Ontario** (approx. 13 pp.)	.50
53-211	**Motor Transport Traffic: Manitoba** (approx. 13 pp.)	.50
53-212	**Motor Transport Traffic: Saskatchewan** (approx. 13 pp.)	.50
53-213	**Motor Transport Traffic: Alberta** (approx. 13 pp.)	.50
53-214	**Motor Transport Traffic: British Columbia** (approx. 13 pp.)	.50

Les commandes s'adressent à la Distribution des publications, Section du contrôle des finances, Bureau fédéral de la statistique, Ottawa (Canada), accompagnées d'une remise établie au nom du Receveur général du Canada.

TABLE DES MATIÈRES

Page

Graphique 1. Camions immatriculés selon l'exploitation 4

2. Tonnes-milles nettes selon l'exploitation 4

Introduction 5

Section I. Trafic-marchandises, à l'intérieur et à l'extérieur de la province, des camions immatriculés au Québec, du 1er janvier au 31 décembre 1964

Tableau

1. Exploitation globale de l'ensemble du parc 7

1 A. Exploitation interurbaine et rurale seulement des camions de louage, privés interurbains et agricoles 7

2. Exploitation globale de l'ensemble du parc, suivant les catégories par poids total en charge 8

2 A. Exploitation interurbaine et rurale seulement des camions de louage, privés interurbains et agricoles, suivant les catégories par poids total en charge 8

3. Certaines statistiques, suivant les catégories par poids total en charge 9

4. Certaines statistiques, suivant les catégories de marchandises 9

Section II. Trafic-marchandises, à l'intérieur de la province, des camions immatriculés au Québec, du 1er janvier au 31 décembre 1964

5. Exploitation globale de l'ensemble du parc 10

5 A. Exploitation interurbaine et rurale seulement des camions de louage, privés interurbains et agricoles 10

6. Exploitation globale de l'ensemble du parc, suivant les catégories par poids total en charge 11

6 A. Exploitation interurbaine et rurale seulement des camions de louage, privés interurbains et agricoles, suivant les catégories par poids total en charge 11

Section III. Trafic-marchandises interprovincial et international des camions immatriculés au Québec, du 1er janvier au 31 décembre 1964

7. Tonnes de marchandises transportées, selon la province d'origine et de destination.... 12

8. Certaines statistiques, suivant les catégories de marchandises 12

Appendice

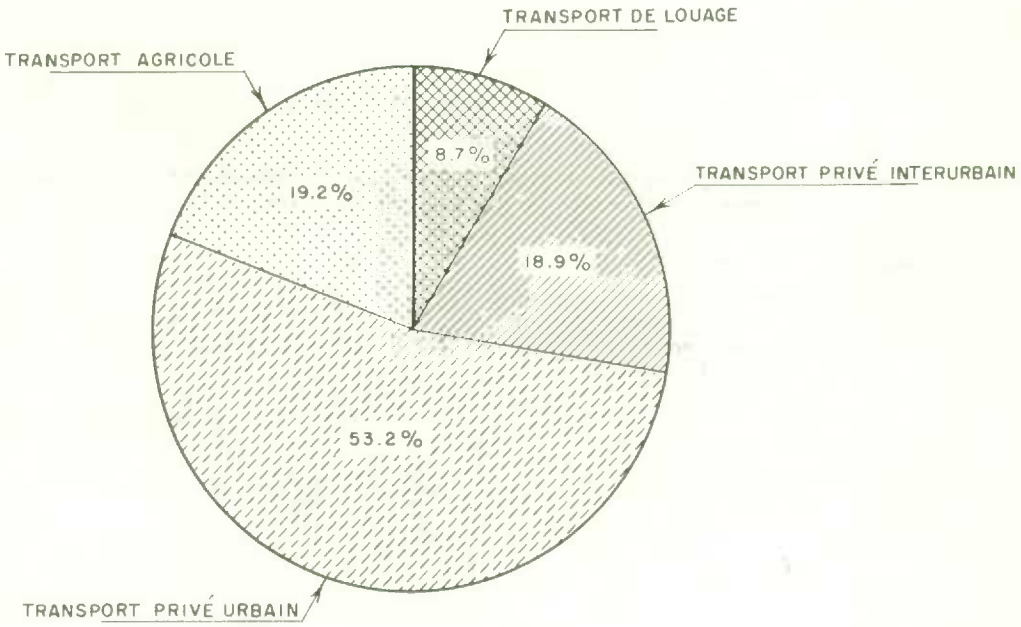
Estimation du parc québécois 13

PROVINCE DE QUÉBEC

1er JANVIER-31 DÉCEMBRE 1964

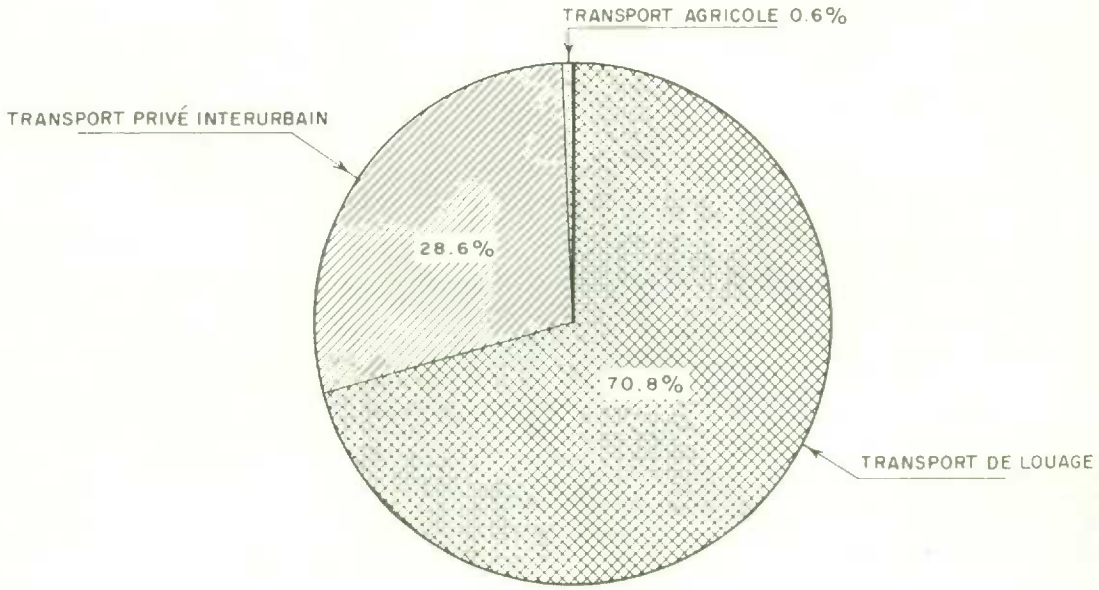
GRAPHIQUE-1

CAMIONS IMMATRICULÉS SELON L'EXPLOITATION



GRAPHIQUE-2

TONNES-MILLES NETTES SELON L'EXPLOITATION



INTRODUCTION

Le rapport annuel de 1964 sur le camionnage au Québec porte sur un échantillon d'environ 8 p. 100 des camions immatriculés dans la province. Afin de tenir compte des variations saisonnières du trafic-marchandises et de retenir un échantillon bien représentatif des immatriculations actuelles, celui-ci a été divisé en quatre segments trimestriels et les éléments choisis à raison d'un segment par trimestre. Chaque segment a été réparti sur trois semaines d'enquête, un tiers du segment étant exploité chaque mois et portant sur une période de sept jours, du dimanche au samedi. Les sondages ont donc été répartis sur douze semaines durant l'année.

L'échantillon représente tous les camions immatriculés dans la province, sauf a) les camions ne servant pas au transport de marchandises, et b) les véhicules militaires ou autres appartenant au gouvernement. Les remorques comme telles ont été exclues, mais, afin d'obtenir des données sur les transports par tracteurs avec remorque, on a admis au sondage l'élément motorisé ou tracteur.

La stratification des véhicules a été faite suivant la nature du transport, ainsi que par catégories suivant le poids total en charge. Les catégories selon l'emploi sont les quatre suivantes: transport public, privé interurbain, privé urbain et agricole. La première comprend les véhicules exploités à titre lucratif et munis d'un permis provincial; la catégorie "transport privé interurbain", les véhicules appartenant à une entreprise ou à un particulier et servant à transporter ses propres marchandises d'une ville à l'autre; la catégorie "privé urbain", les véhicules circulant uniquement dans les limites d'un centre urbain; et la catégorie "agricole", les véhicules appartenant à des agriculteurs et servant surtout à transporter des produits ou fournitures agricoles.

Le présent rapport classe les véhicules, selon l'emploi, dans les quatre catégories suivantes:

transport de louage	– véhicules immatriculés "L", en service interurbain et (ou) urbain;
transport privé interurbain	– véhicules immatriculés "F", en service interurbain;
transport privé urbain	– véhicules immatriculés "F", en service urbain seulement;
transport agricole	– véhicules immatriculés "N".

Comme les camions du Québec sont immatriculés d'après le poids net, il a été nécessaire, pour permettre la comparaison avec les autres rapports provinciaux annuels, d'estimer l'équivalent de leur poids total en charge. Le poids brut de chaque camion de l'échantillon à été estimé d'après son poids net déclaré et soit sa capacité de charge utile, soit le poids du plus lourd chargement transporté. Le poids total en charge de chaque tracteur-remorque a été estimé d'après le poids net du tracteur, le poids à vide (estimé) de la remorque, plus le poids du plus lourd chargement transporté. À noter que cette méthode ne fournit qu'une approximation et que la comparaison exacte des catégories de poids avec les autres provinces ne peut être assurée.

À partir de 1964, les seules données consignées à l'égard des camions faisant du transport **urbain** ou **local**, compte non tenu de la catégorie, sont celles sur les **milles parcourus** et le nombre de **gallons de carburant utilisé** et sur le **parc estimatif**. Pour cette raison, les chiffres de 1964 inscrits dans diverses colonnes du trafic-marchandises ne sont pas comparables aux chiffres de 1963.

On trouvera d'autres renseignements sur l'historique et l'organisation du sondage du camionnage dans les rapports de 1957 à 1963 intitulés *Motor Transport Traffic: National Estimates*, numéro de catalogue 53-207.

L'extrapolation des résultats de l'enquête

Comme il s'agit d'une enquête fragmentaire, les chiffres concernant les camions retenus doivent être extrapolés de façon à représenter le trafic-marchandises de tout le parc de camions. Les méthodes d'extrapolation des données brutes se sont constamment améliorées. Voici la façon courante de procéder:

1. On établit un nombre de camions qui demeure constant pour les quatre sondages trimestriels. Ce nombre constant est le chiffre trimestiel de pointe de l'année précédente, obtenu en multipliant l'échantillon de chaque trimestre par les proportions inverses de l'échantillon.
2. Le parc constant doit être réparti suivant les groupes de poids total en charge et l'emploi du camion. Il ne reste plus, pour obtenir un parc trimestriel réparti en groupes de poids, qu'à multiplier l'échantillon de chaque catégorie de poids par la proportion inverse de l'échantillon. On additionne les quatre parcs trimestriels suivant le poids total en charge et on calcule une répartition moyenne de poids pour l'année; puis, on applique cette répartition au parc constant. Il faut ensuite répartir le parc suivant l'emploi. La répartition moyenne des véhicules immatriculés "L" et "N" pour les quatre parcs trimestriels de l'année précédente sert à estimer les parcs de véhicules publics et agricoles respectivement. La répartition moyenne tirée des questionnaires remplis de l'année précédente sert à répartir les camions immatriculés "F" dans la catégorie du transport privé interurbain ou urbain. Cette façon de procéder a débuté en 1959. Au préalable, on déterminait à chaque trimestre la répartition suivant l'emploi.
3. Une fois le parc constant calculé et réparti suivant l'emploi et le poids total en charge, il faut répartir de la même façon les véhicules retenus dans les enquêtes courantes.

4. On calcule ensuite les quotients d'extrapolation de chaque catégorie de poids total en charge de chaque catégorie d'emploi en déterminant pour chaque ventilation le nombre de véhicules à l'égard desquels des questionnaires ont été reçus ou qui n'ont pas été utilisés durant le sondage et en divisant cette somme dans le parc constant.
5. Comme les résultats de l'enquête au sujet des véhicules observés portent sur une semaine, il faut, pour les ramener au trimestre, multiplier par 13 les quotients d'extrapolation calculés à (4).
6. On additionne finalement les données extrapolées des quatre trimestres pour obtenir le total de l'année.

Les changements et améliorations apportés aux méthodes de calcul ci-dessus influeront dans une certaine mesure sur les comparaisons des données d'une année à l'autre, mais les effets ne devraient pas être trop sensibles. En outre, il faut souligner qu'étant donné que la statistique du présent rapport est tirée d'une enquête fragmentaire, il ne s'agit que d'estimations et non de chiffres exacts.

À noter qu'en 1961 on a modifié la description des marchandises transportées par camion conformément à la Classification type des marchandises, revisée, publiée par le Bureau fédéral de la statistique. Auparavant, les marchandises étaient classées suivant la *Railway Freight Commodity Statistics Classification.* Il sera maintenant plus facile de comparer ces données avec les autres statistiques du B.F.S.

Examen des résultats de l'enquête

Le nombre estimé de camions servant aux transports au Québec durant l'année a augmenté de 2.9 p. 100 sur 1963 (207,500 contre 201,600). Sur ce nombre, 18,000 (8.7 p. 100) étaient des camions de louage; 39,278 (18.9 p. 100) des camions privés interurbains; 110,422 (53.2 p. 100) des camions privés roulant uniquement dans les centres urbains; et 39,800 (19.2 p. 100) des camions agricoles.

Dans la répartition des camions suivant la nature de l'exploitation et le poids total en charge, certains chiffres manquent au sujet du carburant (diesel ou autre). Dans la plupart des cas, un nombre insuffisant de camions de ces catégories a été choisi pour les échantillons trimestriels et les données recueillies n'étaient pas assez sûres. Toutefois, il ne faut pas en conclure que la province ne compte aucun véhicules dans les catégories en question.

Section I: Le trafic à l'intérieur et à l'extérieur de la province

La section I présente des estimations sur le trafic global, à l'intérieur et à l'extérieur de la province, des camions immatriculés au Québec.

Bien qu'ils ne représentent que 8.7 p. 100 du parc québécois, les camions de louage ont répondu pour 70.8 p. 100 des tonnes-milles nettes (à l'exclusion du secteur urbain) et pour 39.3 p. 100 du tonnage total (à l'exclusion du secteur urbain) des marchandises transportées en 1964. C'est la conséquence du parcours moyen annuel très élevé accusé par ces camions (21,100 milles contre la moyenne générale de 8,800) et de leur charge moyenne très lourde (12.1 tonnes contre la moyenne générale de 7.9). Comme plus de la moitié de ces camions ont un poids total en charge dépassant 10 tonnes, il n'est pas étonnant que la charge moyenne soit plus lourde. La prépondérance des gros camions parmi les camions de louage explique aussi la faible moyenne de 6.5 milles au gallon d'essence du groupe, au regard des 9.3 de l'ensemble du parc.

Au Québec, un certain nombre de camions d'un poids total en charge de moins de 10,000 livres servent essentiellement de voitures particulières. Ils ont répondu pour environ 9 p. 100 des trajets globaux du parc québécois immatriculé.

Section II: Le trafic à l'intérieur de la province

Les estimations présentées dans la section II portent uniquement sur le trafic à l'intérieur de la province des camions immatriculés au Québec; la partie du trafic interprovincial et international effectué outre-limites et le trafic effectué en dehors de la province sont exclus. Si on compare les données des sections I et II, il est évident que les camions de louage ont accumulé 48.6 p. 100 de leurs tonnes-milles dans la province, au regard de 89.8 p. 100 pour les camions privés interurbains.

Section III: Le trafic interprovincial et international

Le trafic interprovincial et international a répondu pour une bonne proportion du trafic global des camions de louage, représentant environ 44 p. 100 des tonnes-milles globales et 29 p. 100 des recettes de ces véhicules. Plus des deux tiers des marchandises transportées par les camions de louage immatriculés au Québec s'échangent avec l'Ontario et un sixième, avec les États-Unis.

Appendice

L'appendice contient un résumé de l'ensemble (estimé) du parc québécois en 1964, suivant les catégories par poids total en charge.

Le 25 janvier, 1966.

SECTION 1. TRAFIC-MARCHANDISES, À L'INTÉRIEUR ET À L'EXTÉRIEUR DE LA PROVINCE, DES CAMIONS IMMATRICULÉS AU QUÉBEC, du 1er janvier au 31 décembre 1964

TABLEAU 1. Exploitation globale (interurbaine, rurale et urbaine) de l'ensemble du parc

		Transport de louage	Transport privé			Total
			Interurbain	Urbain	Agricole	
Millage:						
Millage parcouru	milliers	379,023	492,946	829,534	115,152	1,816,655
Millage moyen annuel par camion		21,100	12,600	7,500	2,900	8,800
Recettes par mille (millage)	c.	359	–	–	–	–
Carburant:						
Consommation d'essence (gallons)	milliers	40,644	47,049	81,686	8,868	178,247
Milles par gallon d'essence		6.5	10.0	9.9	13.0	9.3
Consommation d'huile diesel (gallons)	milliers	19,971	3,983	4,154	–	28,108
Milles par gallon d'huile diesel		5.6	5.8	4.4	–	5.5
Consommation d'autres carburants (gallons)	milliers	–	10	105	–	115
Milles par gallon d'autres carburants		–	5.5	2.6	–	8.5
Nombre estimatif de camions durant l'année		18,000	39,278	110,422	39,800	207,500

TABLEAU 1 A. Exploitation interurbaine et rurale seulement des camions de louage, privés interurbains et agricoles

		Transport de louage	Transport privé		Total
			Interurbain	Agricole	
Millage:					
Millage total	milliers	379,023	492,946	115,152	987,121
Pourcentage parcouru à vide		45.9	57.2	74.1	54.8
Poids des marchandises transportées:					
Marchandises transportées	milliers de tonnes	18,895	27,380	1,808	48,083
Charge moyenne[1]	tonnes	12.1	4.8	0.7	7.9
Parcours moyen d'une tonne		131.2	36.6	11.6	72.8
Tonnes-milles nettes:					
Tonnes-milles nettes	milliers	2,479,339	1,001,856	20,943	3,502,138
Moyenne de tonnes-milles nettes par camion		137,700	25,500	500	36,100
Capacité (tonnes-milles):					
Capacité du parc[2]	milliers	4,388,126	2,623,412	139,191	7,150,729
Capacité moyenne par camion		243,800	66,800	3,500	73,700
Coefficient d'utilisation		56.5	38.2	15.0	49.0
Tonnes-milles brutes:					
Total du parc[3]	milliers	4,902,904	2,692,095	232,357	7,827,356
Moyenne par camion		272,400	68,500	5,800	80,600
Recettes:					
Recettes totales	milliers de $	135,953	–	–	–
Recettes par tonne-mille	c.	5.5	–	–	–
Recettes moyennes par camion	$	7,600	–	–	–
Nombre estimatif de camions durant l'année		18,000	39,278	39,800	97,078

Voir les renvois à la fin du tableau 6 A à la page 11.

Nota: Le tableau 1 A ne comprend pas l'exploitation des camions de la catégorie urbaine et l'exploitation urbaine des camions de louage et privés interurbains (sauf le millage). Pour plus d'exploitation de la différence entre les tableaux 1 et 1 A, voir l'alinéa 6 du texte à la page 5.

TABLEAU 2. Exploitation globale (interurbaine, rurale et urbaine) de l'ensemble du parc, suivant les catégories par poids total en charge

	0 - 2½ tonnes 0 - 5,000 livres	2½ - 5 tonnes 5,001 - 10,000 livres	5 - 7½ tonnes 10,001 - 15,000 livres	7½ - 10 tonnes 15,001 - 20,000 livres	10 - 15 tonnes 20,001 - 30,000 livres	Au-dessus de 15 tonnes 30,001 livres et plus	Total
Millage:							
Millage total ..... milliers	344,922	681,123	116,406	116,444	179,848	377,912	1,816,655
Millage moyen annuel par camion	6,000	7,500	7,700	9,100	11,600	24,400	8,800
Carburant:							
Consommation d'essence (gallons) ..... milliers	24,461	57,924	12,825	15,284	25,488	42,265	178,247
Milles par gallon d'essence	14.1	11.8	9.0	7.6	7.0	5.4	9.3
Consommation d'huile diesel (gallons) ..... milliers	89	—	193	—	281	27,545	28,106
Milles par gallon d'huile diesel	7.2	—	5.5	—	8.7	5.4	5.5
Consommation d'autres carburants (gallons) ..... milliers	—	—	—	—	—	115	115
Milles par gallon d'autres carburants	—	—	—	—	—	8.5	8.5
Nombre estimatif de camions durant l'année	57,476	91,042	15,128	12,827	15,542	15,485	207,500

TABLEAU 2 A. Exploitation interurbaine et rurale seulement des camions de louage, privés interurbains et agricoles, suivant les catégories par poids total en charge

	0 - 2½ tonnes 0 - 5,000 livres	2½ - 5 tonnes 5,001 - 10,000 livres	5 - 7½ tonnes 10,001 - 15,000 livres	7½ - 10 tonnes 15,001 - 20,000 livres	10 - 15 tonnes 20,001 - 30,000 livres	Au-dessus de 15 tonnes 30,001 livres et plus	Total
Millage:							
Millage total ..... milliers	145,946	268,251	56,816	69,307	130,000	316,801	987,121
Pourcentage parcouru à vide	75.0	69.7	63.5	55.4	49.0	33.6	54.8
Poids des marchandises transportées:							
Marchandises transportées ..... milliers de tonnes	864	2,068	1,183	3,405	10,808	29,755	48,083
Charge moyenne[1] ..... tonnes	0.3	0.6	2.2	3.6	5.4	13.9	7.9
Parcours moyen d'une tonne	13.4	23.4	39.1	32.9	32.9	98.4	72.8
Tonnes-milles nettes:							
Total, tonnes-milles nettes ..... milliers	11,542	48,498	46,240	112,004	355,398	2,928,456	3,502,138
Moyenne de tonnes-milles par camion	400	1,300	6,900	18,100	40,700	301,400	36,100
Capacité (tonnes-milles):							
Capacité du parc[2] ..... milliers	107,545	297,514	143,114	270,601	916,965	5,414,990	7,150,729
Capacité moyenne par camion	3,800	7,900	21,200	43,700	105,100	557,400	73,700
Coefficient d'utilisation	10.7	16.3	32.3	41.4	38.8	54.1	49.0
Tonnes-milles brutes:							
Total du parc[3] ..... milliers	206,249	495,096	166,334	293,663	853,618	5,812,396	7,827,356
Moyenne par camion	7,400	13,100	24,600	47,400	97,900	598,300	80,600
Nombre estimatif de camions durant l'année	27,985	37,707	6,750	6,198	8,723	9,715	97,078

Voir les renvois à la fin du tableau 6A à la page 11.

Nota: Le tableau 2A ne comprend pas l'exploitation des camions de la catégorie urbaine et l'exploitation urbaine des camions de louage et privés interurbains (sauf le millage). Pour plus d'explication de la différence entre les tableaux 2 et 2A, voir l'alinéa 6 du texte à la page 5.

TABLEAU 3. Certaines statistiques, suivant les catégories par poids total en charge

Poids total en charge	Transport de louage						
	Marchandises transportées (en milliers de tonnes)	Milliers de milles parcourus en charge	Milliers de tonnes-milles nettes	Charge moyenne transportée (en tonnes)	Parcours moyen de la tonne (en milles)	Recettes totales (en milliers de dollars)	Recettes par tonne-mille (en cents)
20,000 livres ou moins	1,111	15,662	48,943	3.1	44.0	9,218	18.8
20,001 à 30,000 livres	3,599	28,088	137,577	4.9	38.2	18,444	13.4
30,001 à 50,000 livres	4,859	37,716	285,531	7.6	58.8	25,780	9.0
50,001 livres et plus	9,326	123,674	2,007,288	16.2	215.2	82,511	4.1
Total	**18,895**	**205,140**	**2,479,339**	**12.1**	**131.2**	**135,953**	**5.5**

	Transport privé interurbain				
	Marchandises transportées (en milliers de tonnes)	Milliers de milles parcourus en charge	Milliers de tonnes-milles nettes	Charge moyenne transportée (en tonnes)	Parcours moyen de la tonne (en milles)
10,000 livres ou moins	1,364	89,732	45,140	0.5	33.1
10,001 à 20,000 livres	3,237	34,097	103,258	3.0	31.9
20,001 à 30,000 livres	7,209	38,240	217,821	5.7	30.2
30,001 à 50,000 livres	8,338	28,611	277,249	9.7	33.3
50,001 livres et plus	7,232	20,219	358,388	17.7	49.6
Total	**27,380**	**210,899**	**1,001,856**	**4.8**	**36.6**

TABLEAU 4. Certaines statistiques, suivant les catégories de marchandises

	Transport de louage						
	Marchandises transportées (en milliers de tonnes)	Milliers de milles parcourus en charge	Milliers de tonnes-milles nettes	Charge moyenne transportée (en tonnes)	Parcours moyen de la tonne (en milles)	Recettes totales (en milliers de dollars)	Recettes par tonne-mille (en cents)
Animaux sur pied	248	3,902	28,746	7.4	115.9	5,217	18.1
Aliments, provendes, boissons et tabacs	4,351	49,510	569,356	11.5	130.9	26,842	4.7
Matières brutes, non comestibles	4,466	13,526	213,178	15.8	47.7	9,664	4.5
Matières fabriquées, non comestibles	5,196	37,115	603,107	16.2	116.1	29,212	4.8
Produits finis, non comestibles	1,515	34,940	225,091	6.4	148.6	20,975	9.3
Marchandises générales	3,119	66,147	839,861	12.7	269.2	44,043	5.2
Total	**18,895**	**205,140**	**2,479,339**	**12.1**	**131.2**	**135,953**	**5.5**

	Transport privé interurbain				
	Marchandises transportées (en milliers de tonnes)	Milliers de milles parcourus en charge	Milliers de tonnes-milles nettes	Charge moyenne transportée (en tonnes)	Parcours moyen de la tonne (en milles)
Animaux sur pied	243	4,680	14,285	3.1	58.8
Aliments, provendes, boissons et tabacs	3,883	81,961	204,642	2.5	52.7
Matières brutes, non comestibles	15,771	36,871	400,637	10.9	25.4
Matières fabriquées, non comestibles	5,182	26,050	254,048	9.8	49.0
Produits finis, non comestibles	1,416	45,110	87,245	1.9	61.6
Marchandises générales	885	16,227	40,999	2.5	46.3
Total	**27,380**	**210,899**	**1,001,856**	**4.8**	**36.6**

SECTION II. TRAFIC-MARCHANDISES, À L'INTÉRIEUR DE LA PROVINCE, DES CAMIONS IMMATRICULÉS AU QUÉBEC, du 1er janvier au 31 décembre 1964

TABLEAU 5. Exploitation globale de l'ensemble du parc

		Transport de louage	Transport privé			Total
			Interurbain	Urbain	Agricole	
Millage:						
Millage total	milliers	284, 243	475, 800	829, 534	115, 152	1, 704, 729
Millage moyen annuel par camion		15, 800	12, 100	7, 500	2, 900	8, 200
Recettes par mille (millage)	c.	33. 8	–	–	–	–
Carburant:						
Consommation d'essence (gallons)	milliers	34, 139	45, 325	81, 686	8, 868	170, 018
Milles par gallon d'essence		6. 8	10. 1	9. 9	13. 0	9. 5
Consommation d'huile diesel (gallons)	milliers	9, 355	3, 231	4, 154	–	16, 740
Milles par gallon d'huile diesel		5. 6	5. 7	4. 4	–	5. 3
Consommation d'autres carburants (gallons)	milliers	–	10	105	–	115
Milles par gallon d'autres carburants		–	5. 5	2. 6	–	8. 5
Nombre estimatif de camions durant l'année		18, 000	39, 278	110, 422	39, 800	207, 500

TABLEAU 5A. Exploitation interurbaine et rurale seulement des camions de louage, privés interurbains et agricoles

		Transport de louage	Transport privé		Total
			Interurbain	Agricole	
Millage:					
Millage total	milliers	284, 243	475, 800	115, 152	875, 195
Pourcentage parcouru à vide		56. 6	57. 7	74. 1	30. 5
Poids des marchandises tranportées:					
Marchandises transportées	milliers de tonnes	18, 231	27, 283	1, 808	47, 322
Charge moyenne[1]	tonnes	9. 8	4. 5	0. 7	6. 0
Parcours moyen d'une tonne		66. 0	33. 0	11. 6	44. 9
Tonnes-milles nettes:					
Total, tonnes-milles nettes	milliers	1, 203, 756	899, 708	20, 943	2, 124, 407
Moyenne de tonnes-milles nettes par camion		66, 900	22, 900	500	21, 900
Capacité (tonnes-milles):					
Capacité du parc[2]	milliers	2, 458, 185	2, 396, 658	139, 191	4, 994, 034
Capacité moyenne par camion		136, 600	61, 000	3, 500	51, 400
Coefficient d'utilisation		49. 0	37. 5	15. 0	42. 5
Tonnes-milles brutes:					
Total du parc[3]	milliers	2, 518, 957	2, 467, 172	232, 357	5, 218, 486
Moyenne par camion		139, 900	62, 800	5, 800	53, 800
Recettes:					
Recettes totales	milliers de $	96, 110	–	–	–
Recettes par tonne-mille	c.	8. 0	–	–	–
Recettes moyennes par camion	$	5, 300	–	–	–
Nombre estimatif de camions durant l'année		18, 000	39, 278	39, 800	97, 078

Voir les renvois à la fin du tableau 6 A à la page 11.

Nota: Le tableau 5 A ne comprend pas l'exploitation des camions de la catégorie urbaine et l'exploitation urbaine des camions de louage et privés interurbains (sauf le millage). Pour plus d'explication de la différence entre les tableaux 5 et 5 A, voir l'alinéa 6 du texte à la page 5.

TABLEAU 6. Exploitation globale (interurbaine, rurale et urbaine) de l'ensemble du parc, suivant les catégories par poids total en charge

		0-2½ tonnes 0-5,000 livres	2½-5 tonnes 5,001-10,000 livres	5-7½ tonnes 10,001-15,000 livres	7½-10 tonnes 15,001-20,000 livres	10-15 tonnes 20,001-30,000 livres	Au-dessus de 15 tonnes 30,001 livres et plus	Total
Millage:								
Millage total	milliers	344,922	678,045	115,023	114,600	175,395	276,744	1,704,729
Millage moyen annuel par camion		6,000	7,400	7,600	8,900	11,300	17,900	8,200
Carburant:								
Consommation d'essence (gallons)	milliers	24,461	57,658	12,667	14,997	24,946	35,289	170,018
Milles par gallon d'essence		14.1	11.8	9.0	7.6	6.9	5.4	9.5
Consommation d'huile diesel (gallons)	milliers	89	–	121	–	281	16,249	16,740
Milles par gallon d'huile diesel		7.2	–	5.5	–	8.5	5.2	5.3
Consommation d'autres carburants (gallons)	milliers	–	–	–	–	–	115	115
Milles par gallon d'autres carburants		–	–	–	–	–	8.5	8.5
Nombre estimatif de camions durant l'année		57,476	91,042	15,128	12,827	15,542	15,485	207,500

TABLEAU 6A. Exploitation interurbaine et rurale seulement des camions de louage, privés interurbains et agricoles, suivant les catégories par poids total en charge

		0-2½ tonnes 0-5,000 livres	2½-5 tonnes 5,001-10,000 livres	5-7½ tonnes 10,001-15,000 livres	7½-10 tonnes 15,001-20,000 livres	10-15 tonnes 20,001-30,000 livres	Au-dessus de 15 tonnes 30,001 livres et plus	Total
Millage:								
Millage total	milliers	145,946	265,173	55,434	67,463	125,547	215,632	875,195
Pourcentage parcouru à vide		75.0	70.0	64.0	55.4	49.1	42.4	30.5
Poids des marchandises transportées:	milliers de tonnes							
Marchandises transportées		864	2,068	1,183	3,405	10,805	28,997	47,322
Charge moyenne[1]	tonnes	0.3	0.6	2.1	3.6	5.3	12.7	6.0
Parcours moyen d'une tonne		13.4	23.3	35.1	32.1	31.4	54.3	44.9
Tonnes-milles nettes:								
Total, tonnes-milles nettes	milliers	11,542	48,285	41,523	109,210	339,597	1,574,250	2,124,407
Moyenne de tonnes-milles par camion		400	1,300	6,200	17,600	38,900	162,000	21,900
Capacité (tonnes-milles):								
Capacité du parc[2]	milliers	107,545	293,852	135,176	261,222	882,003	3,314,236	4,994,034
Capacité moyenne par camion		3,800	7,800	20,000	42,100	101,100	341,100	51,400
Coefficient d'utilisation		10.7	16.4	30.7	41.8	38.5	47.5	42.5
Tonnes-milles brutes:								
Total du parc[3]	milliers	206,249	489,031	157,270	285,034	817,952	3,262,950	5,218,486
Moyenne par camion		7,400	13,000	23,300	46,000	93,800	335,900	53,800
Nombre estimatif de camions durant l'année		27,985	37,707	6,750	6,198	8,723	9,715	97,078

[1] Les tonnes-milles nettes divisées par le millage en charge.
[2] La capacité en tonnes-milles s'obtient en multipliant les milles parcourus par la charge utile estimative ou par le poids du plus lourd chargement transporté, si ce dernier chiffre est supérieur au précédent.
[3] Les tonnes-milles brutes s'obtiennent en ajoutant aux tonnes-milles nettes le produit des milles parcourus multipliés par le poids du véhicule à vide (tare).

Nota: Le tableau 6A ne comprend pas l'exploitation des camions de la catégorie urbaine et l'exploitation urbaine des camions de louage et privés interurbains (sauf le millage). Pour plus d'explication de la différence entre les tableaux 6 et 6A, voir l'alinéa 6 du texte à la page 5.

SECTION III. TRAFIC-MARCHANDISES INTERPROVINCIAL ET INTERNATIONAL DES CAMIONS IMMATRICULÉS AU QUÉBEC, 1er JANVIER AU 31 DÉCEMBRE 1964

TABLEAU 7. Tonnes de marchandises transportées, selon la province d'origine et de destination

Origine et destination	Transport								
	Public			Privé interurbain			Total		
	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
	en milliers de tonnes								
Terre-Neuve	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Île-du-Prince-Édouard	2	2	4	–	–	–	2	2	4
Nouvelle-Écosse	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nouveau-Brunswick	50	61	111	3	13	16	53	74	127
Ontario	872	881	1,753	147	366	513	1,019	1,247	2,226
Manitoba	39	38	77	–	–	–	39	38	77
Saskatchewan	1	8	9	–	–	–	1	8	9
Alberta	58	56	114	–	–	–	58	56	114
Colombie-Britannique	8	6	14	–	–	–	8	6	14
Yukon et Territoires du Nord-Ouest	–	–	–	–	–	–	–	–	–
États-Unis	125	273	398	93	125	218	218	398	616
Total	1,155	1,325	2,480	243	504	747	1,398	1,829	3,227

TABLEAU 8. Certaines statistiques, suivant les catégories de marchandises

Catégories de marchandises	Transport public						
	Marchandises transportées (en milliers de tonnes)	Milliers de milles parcourus en charge	Milliers de tonnes-milles nettes	Charge moyenne transportée (en tonnes)	Parcours moyen de la tonne (en milles)	Recettes totales (en milliers de dollars)	Recettes par tonne-mille (en cents)
Animaux sur pied	13	496	4,756	9.6	371.9	243	5.1
Aliments, provendes, boissons et tabacs	444	17,869	299,616	16.8	674.4	8,482	2.8
Matières brutes, non comestibles	173	3,246	53,278	16.4	308.0	1,882	3.5
Matières fabriquées, non comestibles	761	11,867	188,099	15.9	247.0	7,401	3.9
Produits finis, non comestibles	298	11,848	115,042	9.7	386.6	7,964	6.9
Marchandises générales	791	27,367	417,577	15.3	527.9	13,685	3.3
Total	**2,480**	**72,693**	**1,078,368**	**14.8**	**434.8**	**39,657**	**3.7**

Catégories de marchandises	Transport privé interurbain				
	Marchandises transportées (en milliers de tonnes)	Milliers de milles parcourus en charge	Milliers de tonnes-milles nettes	Charge moyenne transportée (en tonnes)	Parcours moyen de la tonne (en milles)
Animaux sur pied	–	–	–	–	–
Aliments, provendes, boissons et tabacs	251	4,681	33,726	7.2	134.4
Matières brutes, non comestibles	267	1,705	28,617	16.8	107.0
Matières fabriquées, non comestibles	171	2,123	36,603	17.2	214.5
Produits finis, non comestibles	48	2,833	17,657	6.2	365.9
Marchandises générales	10	266	1,246	4.7	125.8
Total	**747**	**11,608**	**117,849**	**10.2**	**157.7**

APPENDICE

Parc québécois estimatif

Nature du transport	0 - 2½ tonnes 0 - 5,000 livres	2½ - 5 tonnes 5,001 - 10,000 livres	5 - 7½ tonnes 10,001 - 15,000 livres	7½ - 10 tonnes 15,001 - 20,000 livres	10 - 15 tonnes 20,001 - 30,000 livres	Au-dessus de 15 tonnes 30,001 livres et plus	Total
De louage	755	2,651	2,006	2,768	4,001	5,819	18,000
Privé:							
Interurbain	10,145	15,046	2,748	2,772	4,673	3,894	39,278
Urbain	29,491	53,335	8,378	6,629	6,819	5,770	110,422
Agricole	17,085	20,010	1,996	658	49	2	39,800
Total	**57,476**	**91,042**	**15,128**	**12,827**	**15,542**	**15,485**	**207,500**

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA
1010529403