C-3

Catalogue 53-215 Annual

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1990

Catalogue 53-215 Annuel

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1990

75 Years of Excellence / Ans d'excellence

STATISTICS CANADA STATISTIQUE CANADA
FEB 8 1993
LIBRARY BIBLIOTHÈQUE

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Dan Calof
Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-2519, Fax: 613-951-0579) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Facsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Dan Calof
Section des transports de surface et maritime,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-2519, télécopieur: 613-951-0579) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada
Transportation Division
Surface and Marine Transport Section

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1990

Statistique Canada
Division des transports
Section des transports de surface et maritime

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1990

Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1993

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise without prior written permission from Licence Services, Marketing Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

February 1993

Canada: $36.00
United States: US$43.00
Other Countries: US$50.00

Catalogue No. 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1993

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de transmettre le contenu de la présente publication, sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, enregistrement sur support magnétique, reproduction électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou de l'emmagasiner dans un système de recouvrement, sans l'autorisation écrite préalable des Services de concession des droits de licence, Division de la commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

Février 1993

Canada : 36 $
États-Unis : 43 $ US
Autres pays : 50 $ US

N° 53-215 au catalogue

ISSN 0383-5766

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population, les entreprises et les administrations canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques précises et actuelles.

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

.. figures not available.

... figures not appropriate or not applicable.

– nil or zero.

– amount too small to be expressed.

p preliminary figures.

r revised figures.

x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

.. nombres indisponibles.

... n'ayant pas lieu de figurer.

– néant ou zéro.

– nombres infimes.

p nombres provisoires.

r nombres rectifiés.

x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Transportation Division by **Dan Calof** and **Morteza Doroudian** under the general direction of **David J. Dodds**, Director, and **Jim Cain**, Chief, Surface and Marine Transport Section.

Remerciements

Cette publication a été réalisée par la division des transport par **Dan Calof** et **Morteza Doroudian** sous la direction générale de **David J. Dodds**, directeur, et **Jim Cain**, chef des transport de surface et maritimes.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences – Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 – 1984.

Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" – "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 – 1984.

Table of Contents

Page

Highlights 5

Introduction 7

Survey Objectives 7
Statistical Framework 8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data 8
Source of the Survey Universe 8
Exclusions from the Survey Universe 9
Quality and Limitations 9
Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations 9
Survey Methodology 10
Annotated Glossary of Terms 10

Part I. Motor Carrier Passenger Industry Statistical Overview

Figure 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Principal Statistics 14

Figure 2. Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Share in Total Revenues, Employment and Equipment 15

Figure 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Types of Revenues 16

Figure 4. Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses 16

Figure 5. Intercity Passenger Bus Establishments 18

Figure 6. Urban Transit Establishments: Operating Expenditure, Revenue and Deficit 19

Figure 7. Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by type of Service 21

Table des matières

Page

Points saillants 5

Introduction 7

Objectifs de l'enquête 7
Cadre statistique 8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain 8
Source de l'univers de l'enquête 8
Éléments exclus de l'univers de l'enquête 9
Qualité et restrictions 9
Facteurs influant sur la précision des totalisations 9
Méthodologie de l'enquête 10
Lexique des termes 10

Partie I. Transport de voyageurs statistiques écapitulative

Figure 1. Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Statistiques principales 14

Figure 2. Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Part des secteurs de recettes totales, de l'emploi et du matériel 15

Figure 3. Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Types de recettes 16

Figure 4. Industrie du transport routier de voyageurs: recettes et dépenses 16

Figure 5. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus 18

Figure 6. Établissements de transport urbain: Dépenses, recettes et déficit d'exploitation 19

Figure 7. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part des recettes selon le type de service 21

Table of Contents – Concluded

Page

Table

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2

1. Operating and Income Accounts 24
2. Balance Sheet 26
6. Employees and Their Compensation 27
7. Revenue Equipment Operated 27
8. Traffic Statistics 28

Part III. Urban Transit Establishments

Classes 1 and 2

9. Revenues and Expenses by Province or Territory of Domicile 30
10. Empoyment and Compensation Statistics by Province of Domicile 34
11. Energy Statistics by Province of Domicile 36
12. Vehicle Statistics by Province of Domicile 36
13. Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile 38

Part IV. Other Passenger Bus Establishments

School Bus Establishments

Classes 1 and 2

18. Operating and Income Accounts 42
19. Balance Sheet 46
20. Employment 48
21. Revenue Equipment Operated 48
22. Traffic Statistics 50

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

Classes 1 and 2

23. Operating and Income Accounts 52
24. Balance Sheet 56
25. Employment 58
26. Revenue Equipment Operated 58
27. Traffic Statistics 60

Table des matières – fin

Page

Tableau

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégorie 1 et 2

1. Comptes d'exploitation et de revenu 24
2. Bilan 26
6. Effectifs et leur rémunération 27
7. Matériel productif en service 27
8. Statistics du trafic 28

Partie III. Établissements de transport urbain

Catégorie 1 et 2

9. Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile 30
10. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile 34
11. Statistique sur l'énergie selon la province de domicile 36
12. Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile 36
13. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation selon la province de domicile 38

Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Établissements de transport scolaire

Catégories 1 et 2

18. Comptes d'exploitation et de revenu 42
19. Bilan 46
20. Emploi 48
21. Matériel productif en service 48
22. Statistiques du trafic 50

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)

Catégories 1 et 2

23. Comptes d'exploitation et de revenu 52
24. Bilan 56
25. Emploi 58
26. Matériel productif en service 58
27. Statistiques du trafic 60

Highlights

The following highlights are based on the results of the 1990 passenger bus and urban transit survey.

- The total operating revenues of the Motor Carrier passenger industry was $4.4 billion. The urban transit industry accounted for 71.3% of this total, the intercity bus portion for 9.3% and other passenger bus transportation for 19.4%.

Intercity Bus

- The twenty three carriers reporting in 1990 generated total revenues of $404.5 million and had total operating expenses of $385.6 million.
- The operating ratio of 0.95 in 1990 is a slight improvment from the operating ratio of 0.96 in 1989.
- The intercity bus carriers transported 17 million passengers and employed 5,110 employees in 1990.

Urban Transit

- The operating revenues of the 65 urban transit carriers were $3,107 million, and total operating expenses were $2,722 million in 1990.
- The carriers transported 1,528 million passengers and employed 39,166 people in 1990.

Other Passenger Bus

- Revenues for those bus companies primarily engaged in providing school bus, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations totalled $844.2 million in 1990, of which 94.2% or $795.2 million were absorbed by the operating expenses.
- 71.5% of revenues were earned by those carriers whose major source of revenue was from school bus service.
- The number of persons employed in this section of the motor carrier passenger industry was 26,118.

Faits saillants

Voici les faits saillants des enquêtes de 1990 le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain.

- Les recettes d'exploitation du secteur du transport routier de voyageurs ont totalisé $4.4 milliards. Le secteur du transport urbain a représenté 71.3% de ce total, le transport interurbain, 9.3% et les autres services de transport de voyageurs par autobus, 19.4%.

Transport interurbain

- les 23 transporteurs déclarants en 1990 ont généré des recttes totales de $404.5 millions et des dépenses d'exploitation totales de $385.5 millions.
- Le ratio d'exploitation s'est amiliorè pour passer de 0.96 en 1989 à 0.95 en 1990.
- Les services de transport interurbain par autobus ont transporté 17 millions de voyageurs et employé 5,110 employés en 1990.

Transport Urbain

- En 1990 les recettes d'exploitation des 65 transporteurs urbain ont totalisé $3,107 millions, et les dépenses d'exploitation totales, $2,722 millions.
- Ces entreprises ont transporté 1528 millions de voyageurs et employé 39,166 personnes en 1990.

Autre services de transport de voyageurs par autobus

- Les recettes des entreprises de transport par autobus spécialisées dans le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares ont totalisé $844.2 millions en 1990, 94.2% ($795.2 millions) des recettes ont été absorbées par les dépenses totales d'exploitation.
- Les entreprises dont la pricipale source de revenu est le transport scolaire ont réalisé 71.5% des recettes.
- Cette composante du secteur des transporteur routiers de voyageurs comptait 26,118 employés.

Introduction

The data in this publication describe the Passenger Bus and Urban Transit Industry. This industry is divided into three different types of establishments: Intercity Bus establishments; Urban Transit establishments; and Other Passenger Bus establishments. The data are produced from two separate sources. The data describing the intercity passenger bus and the other passenger bus industries are produced from the results of a census conducted by Statistics Canada of the Canadian passenger bus industry; covering those establishments which in 1989 earned total gross operating revenues of $500,000 and over. The data describing the Urban Transit Industry are produced from the results of the Canadian Urban Transit Association's annual Urban Transit Statistics survey. The Association surveys their member carriers and makes the results available to Statistics Canada, where the data are compiled into a form which is consistent with the coverage and definitions of other Motor Carrier Passenger surveys.

Part I provides a short analysis and summary of aggregated data for the motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Statistics Programme, by priority, are as follows:

- To provide establishment-oriented statistics, including financial, balance sheet and employment statistics, on the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated; and,
- To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- To measure the size, structure, and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;

Introduction

Les données présentées dans cette publication portent sur le secteur du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Trois différents types d'établissements composent ce secteur: les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus. Les données proviennent de deux sources distinctes. Les données sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus proviennent des résultats d'un recensement mené par Statistique Canada sur le secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et couvrent les établissements qui, en 1989, ont généré des recettes d'exploitation brutes totales de $500,000 et plus. Les données sur le secteur du transport urbain proviennent des résultats de l'enquête annuelle sur le transport urbain de l'Association canadienne du transport urbain. L'Association enquête auprès de ses transporteurs membres et diffuse les résultats à Statistique Canada où ils sont rassemblés dans un format conforme aux normes d'observation et aux définitions d'autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs.

La partie I présente une brève analyse et un sommaire des données agrégées sur le secteur du transport routier de voyageurs. La partie II présente des totalisations sur le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain, et la partie IV renferme des totalisations sur les établissements qui offrent principalement des services d'autobus scolaires, d'autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de l'Enquête sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain:

- fournir des statistiques fondées sur les établissements, notamment sur les finances, le bilan et l'effectif du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et de transport urbain;
- fournir des statistiques fondées sur le transport, notamment la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé;
- classer les nouvelles entreprises qui se joignent au secteur.

Les renseignements recueillis servent à:

- mesurer la taille, la structure et l'importance du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;
- faciliter la détermination du taux de croissance de ce secteur d'activité et fournir des données sur l'expansion régionale;

- To assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions; and,
- To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross Domestic Product, which in turn are used for formulating national and regional economic policy.

- faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et aux commissions de réglementation;
- alimenter les agrégats statistiques nationaux comme ceux du produit intérieur brut qui servent à leur tour à définir des politiques économiques nationales et régionales.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification (1980) Manual.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as one unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Intercity Passenger Bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

The Urban Transit industry covers establishments whose primary function is to provide urban and suburban transportation, whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Establishments who are primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575) are covered under Other Passenger Bus.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" tel qu'il est défini dans la Classification type des industries (1980).

Dans certains cas cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

Le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural (Groupe d'activité 4572).

Le secteur du transport interurbain se compose d'établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolleybus, tramway ou métro (Groupe d'activité 4571).

Les établissements qui s'occupent de services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575) entrent dans la composante des autres établissements de transport de voyageurs par autobus.

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning $1,000,000 or more annually from intercity and rural bus operations, or from urban transit operations are published monthly in Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Catalogue 53-003. Advance information and occasional historical data are also released in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002.

Autres statistiques publiées sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui génèrent $1,000,000 ou plus chaque année du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus et du transport urbain sont publiées mensuellement dans Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (nº 53-003 au catalogue. Des renseignements provisoires et, parfois, des données historiques sont également publiés dans le Bulletin de service sur le transport terrestre et maritime (nº 50-002 au catalogue).

Sources of the Survey Universe

The universe of the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with a total gross operating revenue of $500,000 and over.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont les recettes d'exploitation brutes totales se sont chiffrées à $500,000 et plus.

The universe of the Urban Transit Survey is derived from the membership of the Canadian Urban Transit Association. Coverage is defined to include all of their members with urban transit operations being their dominant source of revenue, generating total gross operating revenue of $500,000 and over.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- Private carriers;
- Railway commuter services;
- Establishments whose principal source of revenue was from ferry services; and,
- Establishments which earned gross annual operating revenues of less than $500,000 in 1989.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenues from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and the comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office;
- Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from the tabulations, resulting in an underestimation of the total passenger bus activity;
- Accounting procedures may vary between different establishments, which will lead to minor variations in the interpretation of accounts;
- Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations;
- Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1989. This implies that 1990 tabulations (based on 1989 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1990; and,

L'univers de l'enquête sur le transport urbain est sélectionné par les transporteurs membres de l'Association canadienne du transport urbain. Le champ d'observation comprend tous les membres de l'Association qui génèrent des recettes d'exploitation brutes totales de $500,000 et plus.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprend pas les établissements suivants:

- les transporteurs privés;
- les services ferroviaires de banlieue;
- les établissements dont la principale source de recettes provient de l'exploitation de traversiers;
- les établissements dont les recettes d'exploitation brutes annuelles étaient inférieures à $500,000 en 1989.

Qualité et limites des données

Même si toutes les entreprises qui génèrent des recettes du transport routier de voyageurs ne sont pas prises en compte dans la présente publication, on considère que le champ d'observation est représentatif du secteur. Cependant, les utilisateurs devront faire preuve de prudence en raison des facteurs qui influent sur l'exactitude des totalisations et la comparabilité des données d'une année à l'autre.

Facteurs influant sur l'exactitude des totalisations

Voici les facteurs qui influent sur l'exactitude des statistiques.

- Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux du transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.
- Les établissements de transport par autobus domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-estimation de l'activité globale du transport de voyageurs par autobus.
- Les établissements n'utilisent pas tous les mêmes méthodes comptables, aussi peut-il se produire une légère variation dans les chiffres.
- L'imputation des valeurs manquantes peut également influer sur l'exactitude des totalisations.
- Les catégories de recettes étaient fondées sur les recettes totales du transport perçues par les établissements en 1989. Ainsi, les totalisations de 1990 (selon les catégories de recettes de 1989) ne sont pas représentatives dans la mesure où des transporteurs sont passés d'une catégorie de recettes à une autre au cours de l'année d'enquête 1989.

- With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers are estimated by the respondent.

Survey Methodology

For the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus industries, a mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of $500,000 or more in 1989. Completed reports were returned to Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages, administrative records, and other Statistics Canada surveys.

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually by subject matter specialists.

For the Urban Transit industry, a questionnaire was sent out by the Canadian Urban Transit Association to their member organisations. After the data were input into machine readable form and edited, they were made available to Statistics Canada. The data were then examined to ensure that the coverage was consistent with other Motor Carrier Passenger surveys, i.e. to ensure that there was no double counting, to ensure that there were no inadvertent exclusions, and to restrict coverage to establishments earning $500,000 or more in total gross operating revenues. The data were compared to other sources, and information which was logically or arithmetically inconsistent was corrected by subject matter specialists.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. This file is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada's Standard Industrial Classification.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Class 1 Establishment. Establishments which earned gross annual operating revenues of $2 million or more in 1989.

Class 2 Establishment. Establishments which earned gross annual operating revenues from $500,000 to $1,999,999 in 1989.

- Comme les systèmes de transport urbain emploient de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de voyageurs sont estimatives.

Méthodes d'enquête

Dans le cadre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, un recensement a été effectué par la poste auprès de tous les établissements ayant généré des recettes d'exploitation annuelles brutes de $500,000 ou plus en 1989. Les rapports dûment remplis ont été retournés à Statistique Canada. Les renseignements ont été saisis et traités électroniquement.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été corrigés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été imputées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles, des dossiers administratifs et des résultats d'autres enquêtes de Statistique Canada.

Toutes les données ont ensuite été vérifiées au moyen d'un programme informatisé qui a rejeté tout renseignement incohérent du point de vue logique ou arithmétique ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main par des spécialistes.

En ce qui concerne l'Enquête sur le transport urbain, l'Association canadienne du transport urbain a fait parvenir un questionnaire à tous ses membres. Une fois que les données ont été saisies dans un format lisible par machine et vérifiées, elles ont été mises à la disposition de Statistique Canada. Elles ont ensuite été examinées pour garantir l'uniformité du champ d'observation par rapport aux autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, pour éviter un double comptage, pour s'assurer qu'il n'y avait pas d'éléments exclus par mégarde et pour limiter le champ d'observation aux établissements qui génèrent $500,000 ou plus de recettes d'exploitation totales brutes. Les données ont été comparées aux données d'autres sources et les renseignements incohérents du point de vue logique ou arithmétique ont été corrigés par des spécialistes.

Glossaire

Fichier principal du registre des entreprises. Liste centrale des entreprises au Canada. Chaque entreprise reçoit un numéro d'identification unique et est classée selon la Classification type des industries de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Établissements qui n'ont pu être rejoints par la poste ou au téléphone.

Établissement de catégorie 1. Établissement dont les recettes d'exploitation annuelles brutes se sont chiffrées à $2 millions ou plus en 1989.

Établissement de catégorie 2. Établissement dont les recettes d'exploitation annuelles brutes se sont chiffrées entre $500,000 et $1,999,999 en 1989.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to motor carrier passenger operations, including operating subsidies.

Intercity passenger bus establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. It is calculated by dividing the total operating expenses by the total operating revenues.

Other passenger bus establishments. These include establishments engaged in school bus, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1990 to March 31, 1991.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1990 Passenger Bus questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Effectif et rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les primes. La rémunération totale versée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments des statistiques fondamentales du secteur.

Recettes d'exploitation annuelles brutes. Les recettes d'exploitation annuelles brutes comprennent les recettes tirées du transport routier de voyageurs, y compris les subventions d'exploitation et de capital.

Établissement de transport interurbain de voyageurs par autobus. Établissement qui s'occupe principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus.

Dépenses d'exploitation. (a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement liés à l'exploitation des terminus; (b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et les autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Proportion des recettes d'exploitation totales absorbées par les dépenses d'exploitation totales. On obtient le ratio en divisant les dépenses d'exploitation totales par les recettes d'exploitation totales.

Autre établissement de transport de voyageurs par autobus. Établissement qui fournit des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares.

Transporteur privé. Transporteur pour lequel le transport n'est qu'une partie accessoire des activités, qui utilise ses propres véhicules ou qui en loue pour transporter des voyageurs, mais qui n'offre aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire ou se situe le siège social de l'établissement de transport.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1er avril 1990 et le 31 mars 1991.

Refus. Établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport de voyageurs par autobus de 1990.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Univers de l'enquête. Liste des établissements auxquels des questionnaires ont été envoyés.

Établissement de transport urbain. Établissement qui s'occupe principalement de fournir des services de transport urbain et de banlieue aux voyageurs soit par tramway, trolleybus, autobus ou métro.

Part I

Statistical Overview

Partie I

Aperçu statistique

Motor Carrier Passenger Industry

The motor carrier passenger industry, consisting of intercity bus, urban transit, and other passenger bus establishments, generated total revenues (including subsidies) of $4,356 million in 1990 while incurring expenditures of $3,903 million (see Figure 1). For comparison, in 1989 total revenues were $4,264 million and total expenditures were $3,681 million. These changes caused a slight deterioration in the operating ratio to 0.897 in 1990 from the 1989 ratio of 0.870. The 70,394 individuals employed by the industry in 1990 represent a slight rise in the level of employment from the 69,475 reported for the previous year. In addition, the $29,818 annual average wage for 1990 represents an increase of 2.9% over the 1989 average. Total equipment operated by the industry declined from 37,233 units in 1989 to 37,028 units in 1990.

Secteur du transport routier de voyageurs

En 1990, le secteur du transport routier de voyageurs, qui comprend les établissements de transport interurbain, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, a enregistré des recettes totales (y compris des subventions) de $4,356 millions, et des dépenses de $3,903 millions (voir Figure 1). En comparaison, en 1989, les recettes totales se sont chiffrées à $4.264 millions, et les dépenses totales, à $3,681 millions. Le ratio d'exploitation s'est donc diminué lègèrement pour passer de 0.864 en 1989 à 0.897 en 1990. En 1990, l'effectif a amèlioré légèrement pour passer de 70,394 personnes l'année précédente à 69,671 personnes. Cependant, le salaire annuel moyen a augmenté de 2.9 % par rapport à 1989 pour s'établir à $29,818 en 1990. Le matériel utilisé par le secteur a chuté pour passer de 37,233 unités en 1989 à 37,028 unités en 1990.

Figure 1

Motor Carrier Passenger Industry, 1990: Principal Statistics

Figure 1

Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1990: Statistiques principales

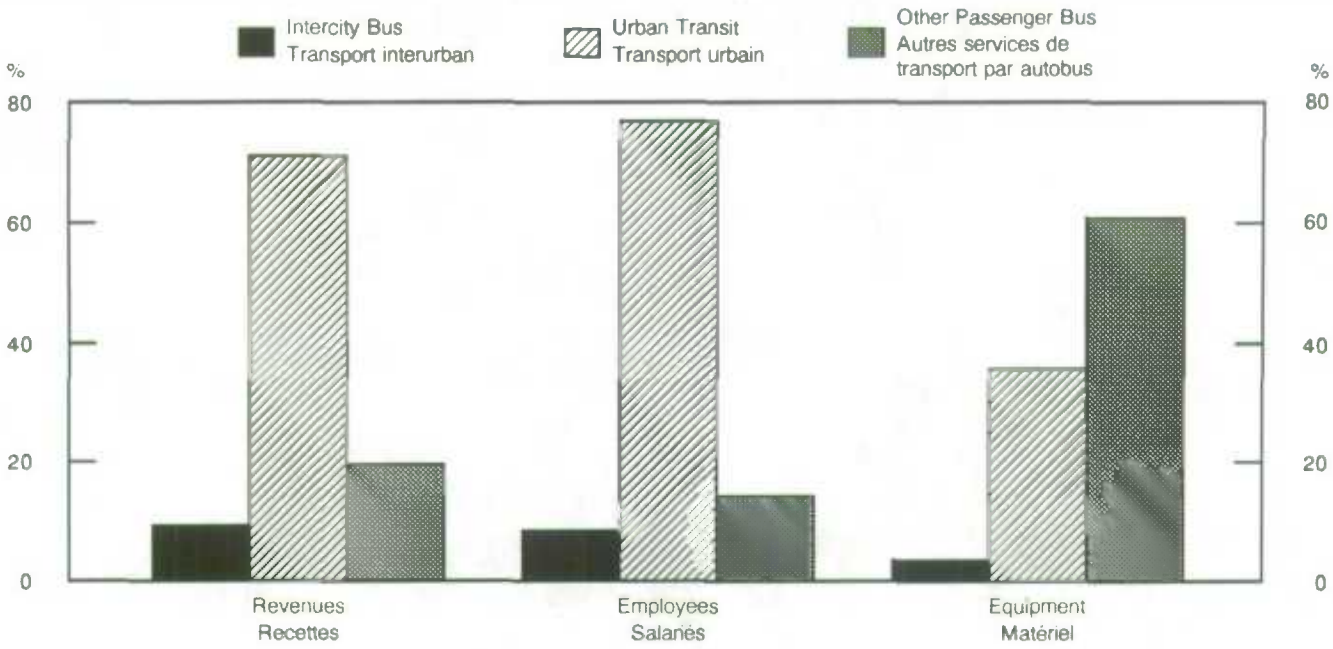
		Intercity Bus Transport interurbain	Urban Transit Transport urbain	Other Passenger Bus Autres services de transport par autobus	Total
Establishments reporting – Establissements déclarants	No. – Nbre	23	65	356	444
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (y compris les subventions)	$'000	404,475	3,107,363	844,222	4,356,060
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	$'000	385,573	2,722,261	795,250	3,903,084
Operating ratio – Ratio d'exploitation		0.953	0.876	0.942	0.896
Number of employees – Nombre de salariés	No. – Nbre	5,110	39,166	26,118	70,394
Number of working owners – Nombre de propriétaries actifs	No. – Nbre	–	–	323	323
Total Compensation – Rémunération totale	$'000	179,105	1,653,301	354,312	2,150,890
Average wage – Salaire moyen	$	35,050	42,210	12,194	29,818
Total equipment (owned & leased) – Matériel total (possédé et loué)	No.– Nbre	1,356	13,156	22,516	37,028

Figure 2

Motor Carrier Passenger Industry: Share in Total Revenue, Employment, and Equipment, 1990

Figure 2

Industrie du Transport routier de voyageurs: Part du secteur des recettes totales, de l'emploi et du matérial, 1990



The urban transit establishments represent the predominant segment of the motor carrier passenger industry accounting for 71.4% of the revenues and 55.7% of the employees (see Figure 2). Urban transit's share of the total industry revenue has been increasing since 1980, when it accounted for 60.3% of the total. This increase has been largely at the expense of the intercity bus establishments which have seen their share of industry revenue decline from 15.3% to 9.3% of the total. However, the other passenger bus segment, which includes school bus operations, accounted for 60.9% of the total equipment operated by the industry in 1990. Figure 3 presents a detailed breakdown of the total operating revenues based on type of service provided by each segment of the motor carrier passenger industry. Figure 4 illustrates the increasing levels of total revenue and expenses for the industry from 1985 to 1990. Higher levels of urban transit subsidies partly account for the growing divergence between revenues and expenditures.

Motor passenger carriers are classified to a particular industry according to their dominant source of revenue. However, the carrier may have other source of revenue. For example, a scheduled intercity carrier may earn more revenue from charter activity than intercity activity, and will therefore be classified as a Charter Bus company. Likewise, many carriers classified as Intercity Bus companies have significant

Les établissements de transport urbain représentent le segment dominant du secteur du transport routier de voyageurs, représentant 71.4 % des recettes et 55.7 % de l'effectif (voir figure 2). La part des recettes totales du secteur qui revient aux établissements de transport urbain augmente depuis 1980 alors qu'elle représentait 60.3 % du total. Cette croissance s'est faite en grande partie au détriment des établissements de transport interurbain par autobus dont la part des recettes du secteur a chuté de 15.3 % à 8.5 % et se sont amèliorés à 9.3 % en 1990. Cependant, les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui comprennent les services d'autobus scolaires, ont représenté 60.9 % de l'ensemble du matériel exploité par le secteur en 1990. La figure 3 présente une ventilation des recettes d'exploitation totales selon le type de service fourni par chacun des segments du secteur du transport routier de voyageurs. La figure 4 présente la croissance des recettes et des dépenses totales du secteur de 1985 à 1990. L'augmentation des subventions au transport urbain explique en partie l'accroissement de l'écart entre les recettes et les dépenses.

Les transporteurs routiers de voyageurs sont classés sous une branche d'activité donnée, selon leur principale source de recettes. Toutefois, ils peuvent avoir d'autres sources de recettes. Ainsi, un transporteur interurbain régulier peut générer plus de recettes de ses services nolisés que de ses services interurbains; il sera alors considéré comme un service d'autobus nolisés. De même, nombre de transporteurs qui sont considérés comme des services

Figure 3

Motor Carrier Passenger Industry, 1990: Types of Revenues

Figure 3

Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1990: Types de recettes

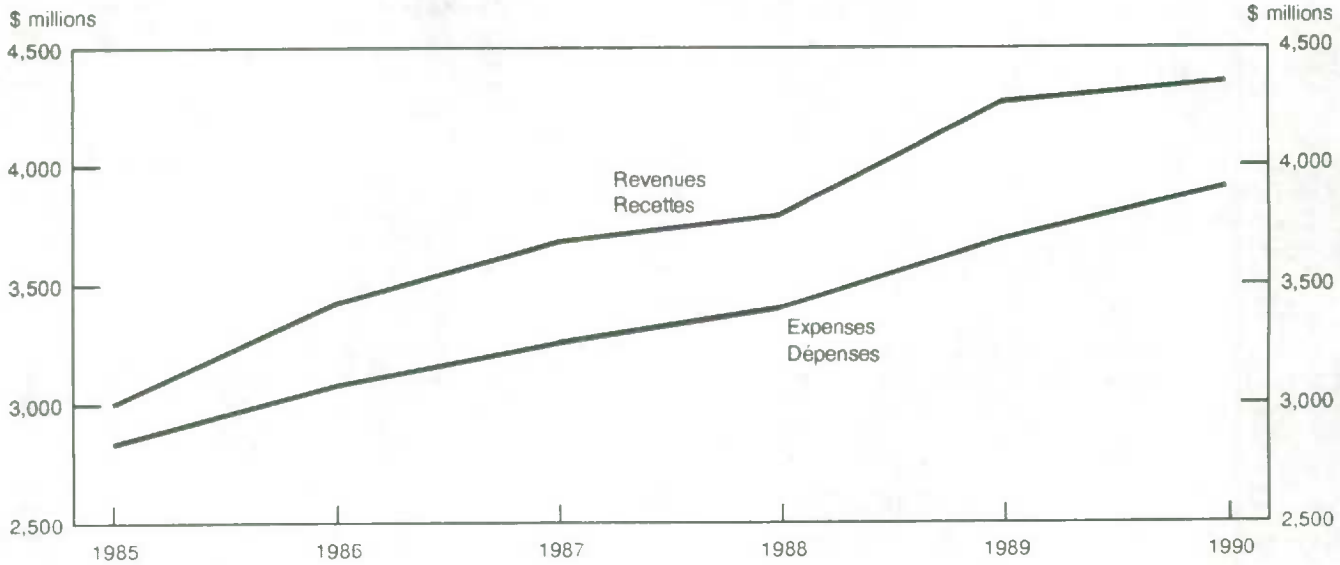
		Intercity Bus Transport interurbain	Urban Transit Transport urbain	Other Passenger Bus Autres services de transport par autobus	Total
Establishments reporting – Etablissements déclarants	No. – Nbre	23	65	356	444
Total operating revenues – Recettes totales d'exploitation	$'000	404,475	3,109,363	844,222	4,356,060
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	$'000	740	1,189,075	19,531	1,209,346
Intercity Service – Service interurbain	$'000	260,475	2,340	14,388	243,448
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursion	$'000	31,704	4,576	165,159	201,439
Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	$'000s	1,446	5,917	633,442	640,805
Other passenger service – Autres services de transport de voyageurs	$'000	1,674	7,889	7,277	16,603
Other operating revenues (subsidies etc.) – Autre recettes d'exploitation (subventions, etc.)	$'000	108,120	1,900,077	4,420	114,438

Figure 4

Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses

Figure 4

Industrie du transport routier de voyageurs: Recettes et Dépenses



charter operations. Figure 3 describes the revenue sources by type of activity for total Passenger Bus Industry. In 1990, 27.8% of the total passenger bus and urban transit revenue is derived from Urban and Suburban service. If the Urban Transit industry is excluded, 50.9% of total revenue was earned from contract bus service (including school bus), 15.8% was from charter activity, and 22.1% was from scheduled intercity passenger services. In 1989, 53.5% of revenue was earned from contract service, 17.3% from charter activity, and 19.1% from intercity movements.

Fuel consumption patterns have been changing over the past ten years. There has been a marked shift from gasoline to diesel fuel due to the cost efficiency of diesel. Intercity passenger bus establishments have decreased their consumption of gasoline by 63% between 1981 and 1990, while almost doubling their diesel consumption. School bus establishments have decreased gasoline consumption by 66% over the same time period, while increasing their use of diesel by 550%. Between 1981 and 1989, urban transit establishments decreased gasoline consumption by 62%, while increasing diesel use by 40%. However, in 1990, some urban transit properties showed a marked increase in their gasoline consumption, citing environmental concerns with the use of diesel.

Intercity Passenger Bus Establishments

The intercity passenger bus segment of the motor carrier passenger industry covers establishments primarily engaged in operating interurbain and rural bus operations (Industry Group 4572). The 23 establishments with revenues greater than $500,000 in 1990 reported total operating revenues of $404.5 million. This is an 11.8% increase over the 1989 total operating revenues of $361.9 million. The total operating expenses of $385.6 million in 1990 represent an increase of 11.3% from the $346.4 million in expenses incurred during 1989. These relative changes in revenues and expenses are reflected in the 1990 operating ratio of 0.95, a slight improvement over the previous year's ratio of 0.96.

The intercity bus carriers transported 17 million passengers in 1990, a decline of approximately 0.2 million passengers from 1989. This decline is a continuation of a trend for the intercity bus carriers in that the number of passengers transported in 1990 was only 51.5% of the 33.3 million passengers carried in 1980 (see Figure 5). A corresponding trend is also evident for the number of kilometres of service operated by the intercity carriers. The total distance run has declined from just uner 200 million kilometres to the current level of 168 million over the same period. This contraction of the intercity bus industry is also reflected in the overall decrease in the number of employees in the industry. There were 5,110 individuals employed by the industry in 1990 as compared to the 5,758 employed in 1980. There has

d'autobus interurbains peuvent offrir également un uombre important de services nolisés. La figure 3 présente les sources de recettes, selon le type d'activité, pour l'ensemble du secteur du transport de voyageurs par autobus. En 1990, les services de transport urbain et de banlieue ont généré 27.8 % des recettes totales provenant du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Si l'on exclut la composante du transport urbain, 50.9 % des recettes totales ont été tirées des services à contrat (y compris autobus scolaires), 15.8% des services nolisés et 22.1 % des services réguliers de transport interurbain des voyageurs. En 1989, les pourcentages étaient 53.5 %, 17.3 % et 19.1 % respectivement.

Au cours des dix dernières années, le niveau de consommation du carburant a changé. On a constaté un changement réel, les entreprises étant passées de l'essence au diesel en raison de la rentabilité de ce dernier. Les entreprises de transport interurbain de voyageurs par autobus ont réduit leur consommation d'essence de 63 % entre 1981 et 1990, et presque doublé leur consommation de diesel. Les entreprises d'autobus scolaires ont aussi réduit leur consommation d'essence de 66 % au cours de la même période, et augmenté leur consommation de diesel de 550 %. De 1981 à 1989, les entreprises de transport urbain ont diminué leur consommation d'essence de 62 % et augmenté leur consommation de diesel de 40 %. Toutefois, en 1990, certaines entreporises de transport urbain ont accrû fortement leur consommation d'essence, l'utilisation du diesel posant, à leur avis, une menace pour l'environnement.

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Le segment du transport interurbain de voyageurs par autobus du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus (Groupe d'activité 4572). Les 23 établissements dont les recettes ont dépassé $500,000 en 1990 ont déclaré des recettes d'exploitation totales de $404.5 millions. Il s'agit d'une hausse de 11.8 % par rapport aux recettes de $3361.9 millions enregistrées en 1989. En 1990, les dépenses d'exploitation totales se sont chiffrées à $385.6 millions en 1990, en hausse de 11.3 % par rapport aux dépenses de $346.4 millions enregistrées en 1989. Ces variations dans les recettes et les dépenses se traduisent par un ratio d'exploitation de 0.95 en 1990, soit une lèger amélioration par rapport à l'année précédente 0.96.

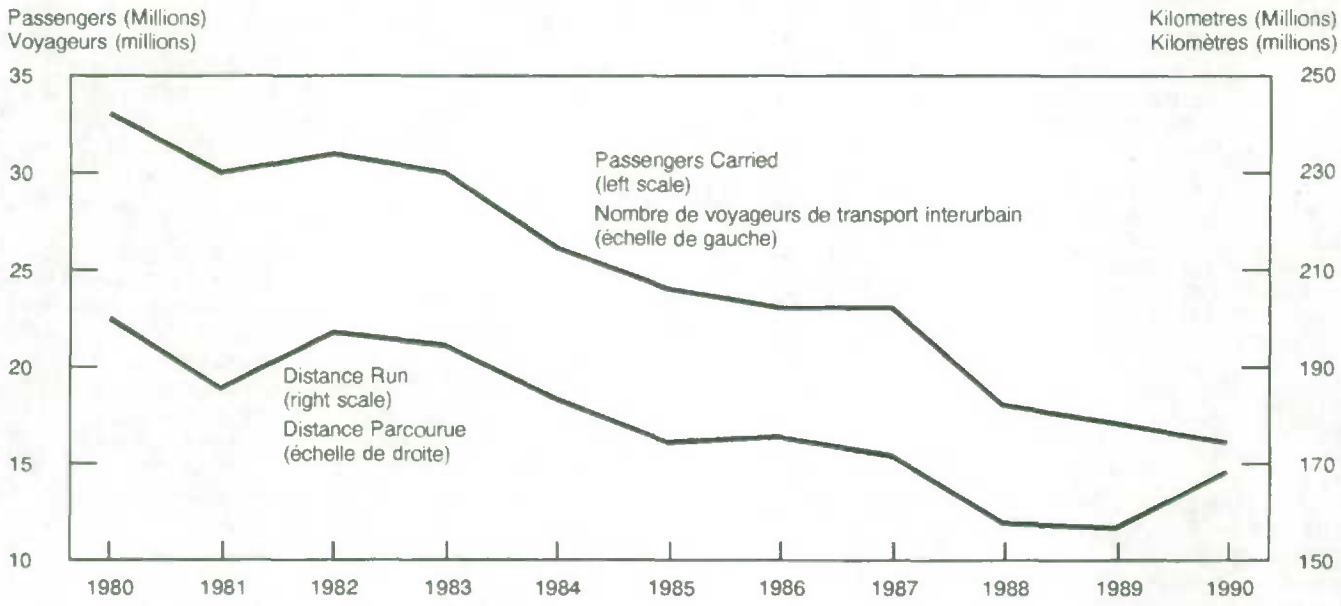
Les transporteurs interurbains de voyageurs par autobus ont transporté 17 millions de voyageurs en 1990, une chute d'environ 0.2 million de voyageurs par rapport à 1989. Cette baisse s'inscrit dans une tendance observée pour les transporteurs interurbains de voyageurs par autobus: le nombre de voyageurs transportés en 1990 ne représente que 51.5 % des 33.3 millions de voyageurs transportés en 1980 (voir la figure 5). On observe une tendance semblable dans le nombre de kilomètres parcourus par les transporteurs interurbains. La distance totale parcourue a régressé pour passer d'un peu moins de 200 millions de kilomètres au niveau actuel de 168 millions de kilomètres au cours de la même période. Cette perte de vitesse du secteur du transport interurbain par autobus s'observe également dans la diminution du nombre de salariés dans ce secteur. En 1990, on a dénombré 5,110 salariés dans ce secteur par rapport à

Figure 5

Intercity Passenger Bus Establishments

Figure 5

Établishments de transport interurbain de voyageurs par autobus



also been a concomitant reduction in the equipment operated by the intercity bus carriers during the same period from 1,805 buses in 1980 to 1,356 in 1990.

It is important to note, however, that this contraction has been associated with improvements in both operational and financial performance. Productivity, measured by vehicle-kilometres per employee, was 36,116 in 1990 which represents a level 4.35 higher than the 1980 level. Also, vehicle utilization as measured by kilometres per unit of equipment operated was 123,700 in 1990, a 11.7% increase form the level achieved in 1980. Labour costs appear to be an important contributing factor in that compensation as a percentage of expenditures has declined from a high of 55 % in 1984 to its current level of 46.5%.

The Baggage and Parcel Express (BPX) segment has recently become an important revenue source for the Intercity Bus industry. In 1980, BPX revenue totalled $45 million, or 17% of the total Intercity Passenger Bus revenue. The segment has almost doubled in terms of revenue between 1980 and 1990, and in 1990 $88.6 million are generated by BPX service, or 22% of total Intercity bus industry operating revenue.

Urban Transit Establishments

The urban transit segment of the motor carrier passenger industry covers establishments, with revenues in excess of $500,000, primarily engaged in operating urban and suburban transit service (Industry

5,758 en 1980. On a également observé une chute semblable du matériel exploité par les transporteurs interurbains au cours de la même période, le matériel passant de 1,805 autobus en 1980 à 1,356 autobus en 1990.

Il est important de noter, cependant que ce recul est associé à une amélioration tant au niveau des activités que des finances. La productivité calculée selon le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, a été établie à 36,116 en 1990, soit une hausse de 4.3 % par rapport à 1980. De même, l'utilisation des véhicules, mesurée par le nombre de kilomètres par unité de matériel exploité, a été établie à 123,700 en 1990, une progression de 11.7 % par rapport à 1980. Le coût de la main-d'oeuvre semble être un facteur important dans cette compensation, la proportion en pourcentage des dépenses ayant diminué pour passer de 55 % en 1984 à 46.5 %.

Récemment, la composante des services de livraison expresse des bagages et des colis (BPX) est devenue une importante source de recettes pour le secteur du transport interurbain par autobus. En 1980, les recettes des services BPX se sont chiffrées à $45 millions ou 17 % des recettes totales du secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. Les recettes des services BPX ont presque doublé entre 1980 et 1990; elles se sont chiffrées à $88.6 millions en 1990 ou 22 % des recettes d'exploitation totales du secteur.

Établissements de transport interurbain

Le segment du transport urbain du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements dont les recettes dépassent $500,000 et qui s'occupent principalement des services de transport urbain et de banlieue (Groupe

Group 4571). The data for this segment of the industry have been provided by the Canadian Urban Transit Association (CUTA). Although every effort has been undertaken to make the CUTA data consistent with the coverage and definitions used by other Motor Carrier Passenger surveys, users should be aware that the CUTA survey universe is not in exact correspondence with those used before 1989.

The 65 urban transit establishments reporting in 1990 accounted for $3,107 million in revenues while incurring $2,722 million in expenditures. This compares to revenues of $2,986 million and expenditures of $2,531 million reported for the previous year. These changes the operating ratio to 0.88 for 1990 in comparison with the 0.85 achieved in 1989. It is important to note, however, that the total revenues reported by the urban transit carriers include both operating and capital subsidies. Capital subsidies to urban transit carriers in 1990 totalled $500.7 million and, if this amount is subtracted from total revenues, the operating ratio approximates unity.

The relative importance of subsidies to the transit industry continues to increase in response to larger operating deficits, the difference between operating expenditures and fare revenues (see Figure 6). Most provincial and municipal governments have programs which provide operating subsidies to finance these deficits. While 53.8% of operating expenditures were financed through fare-box revenues in 1980, it had declined to 46.8% by 1990. This decline is the result of operating costs rising faster than fare increases and

d'activité 4571). Les données sur ce segment du secteur proviennent de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU). Bien que tout ait été fait pour que les données de l'ACTU soient conformes aux normes d'observation et aux définitions employées dans les autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, il faut souligner que l'univers de l'enquête de l'ACTU ne correspond pas exactement à ceux employés au cours des années précédentes.

Les 65 établissements de transport urbain déclarants en 1990 ont représenté des recettes de $3,107 millions et des dépenses de $2,722 millions. L'année précédente, on avait enregistré des recettes de $2,986 millions et des dépenses de $2,531 millions. Cela a eu pour effet d'améliorer le ratio d'exploitation qui est passé de 0.85 en 1989 à 0.88 en 1990. À noter, cependant, que les recettes totales déclarées par les établissements de transport urbain comprennent tant les subventions d'exploitation que les subventions de capital. Les subventions de capital qu'ont reçues les établissements de transport urbain en 1990 se sont chiffrés à $500.75 millions. Si l'on soustrait ce montant des recettes totales, le ratio d'exploitation se situe presque à 1.

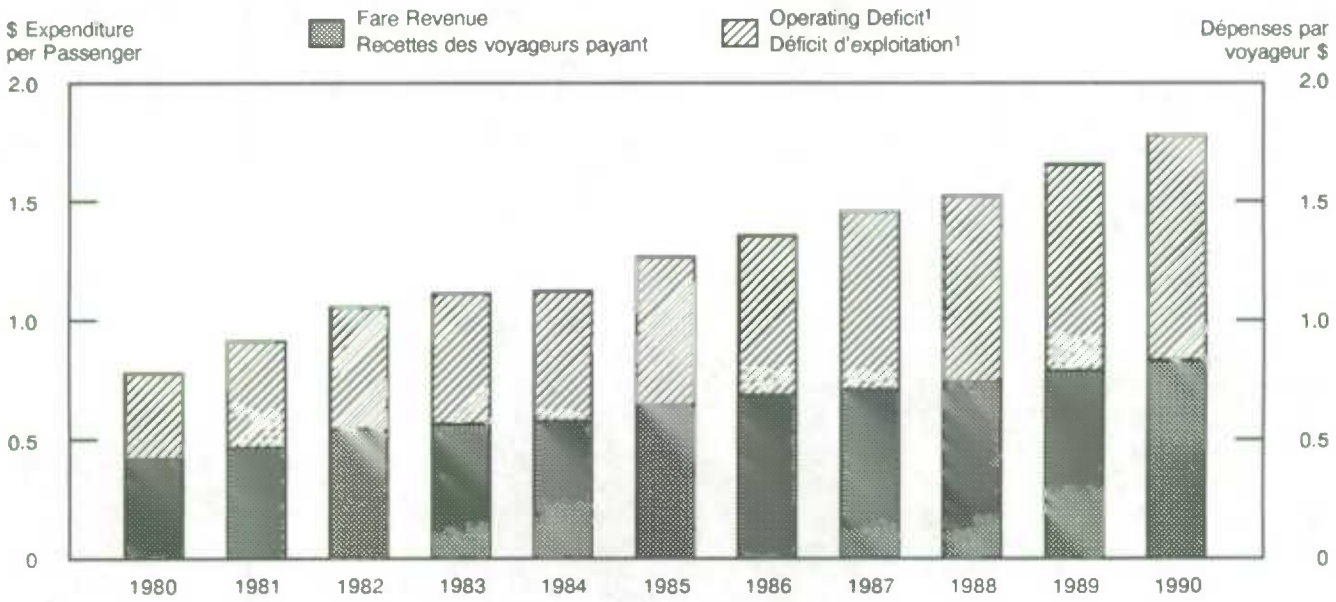
L'importance relative des subventions accordées au segment du transport urbain continue de s'accroître étant donné la hausse du déficit d'exploitation et la différence entre les dépenses d'exploitation et les recettes provenant des voyageurs payants (voir figure 6). Dans la plupart des provinces et des municipalités, il existe des programmes qui permettent de fournir des subventions d'exploitation pour combler ces déficits. Bien qu'en 1980, 53.8 % des dépenses d'exploitation étaient absorbées par les recettes des boîtes de perception, en 1990, le pourcentage avait

Figure 6

Urban Transit Establishments: Operating Expenditures, Revenue and Deficit

Figure 6

Établissment de transport urbain: Dépenses, recettes, et déficit d'exploitation



[1] *Difference between operating expenditure and fare revenue.*

[1] *Écart entre les dépenses d'exploitation et les recettes des voyageurs payants.*

does not reflect ridership which grew by over 8 million passengers over the same period. In 1990, urban transit establishments carried approximately 1,528 million passengers and employed over 39,166 individuals. The 13,156 pieces of equipment operated by the carriers in 1990 were used to provide over 769 million kilometres of service.

Other Passenger Bus Establishments

This segment of the motor carrier passenger industry includes establishments primarily engaged in providing school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 & 4575). The number of school bus establishments reporting declined 20.4% from 369 in 1989 to 294 in 1990 while the number of other bus establishments increased from 61 in 1989 to 62 in 1990. Revenues from school and other passenger bus establishments totalled $844.2 million in 1990, a 7.8% increase over 1989's total of $915.6 million. However, expenditures decreased by 4.6% over the same period from $833.4 million to $795.2 million and, as a result, the operating ratio deteriorated to 0.942 in 1990 from the 0.910 achieved in 1989. The dominant source of revenue in this segment of the industry was School Bus service, accounting for $603 million, or 71.5% of the total revenue. This compares to 1989, when school bus revenue was 70.3% of the total. Charter services accounted for $165 million, or 19.6% of the "Other Bus" industry while in 1989 revenue was slitly higher at 19.9%. Intercity passanger Service accounted for $14 million, or 2% of the industry which show the same percentage as 1989. Commercial Service accounted for 3.5% of 1990 revenues and 4.2% of 1989.

Carriers whose major source of revenue was from school bus service generated 88.2% of the total revenues and accounted for 89.3% of the total employment. In both cases, these proportions are slightly higher than those calculated for the previous year. Figure 7 illustrates that, over the period 1980 to 1990, those carriers primarily engaged in school bus service have increased their share of total revenue in this segment of the motor carrier passenger industry. School bus establishments experienced a revenue increase of 102.3% from 1980 to 1990 while the revenue increase over the same period for other (excluding school) bus establishments was 72.2%.

diminué pour passer à 46.8 %. Cette chute est attribuable à la hausse plus rapide des coûts d'exploitation par rapport aux tarifs et ne traduit en aucun cas le nombre de voyageurs qui s'est accru de plus de 220 millions au cours de la même période. En 1990, les établissements de transport urbain ont transporté environ 1,528 millions de voyageurs et employé plus de 39,000 personnes. Les établissements ont exploité 13,156 véhicules en 1990, sur une distance de plus de 769 millions de kilomètres.

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Ce segment du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575). Le nombre de services d'autobus scolaires déclarants a régressé de 20.4 % pour passer de 369 en 1989 à 294 en 1990. Celui des autres établissements de transport par autobus a amélioré passant de 61 en 1989 à 62 en 1990. Les recettes des services d'autobus scolaires et des autres services de transport de voyageurs par autobus ont totalisé $844.2 millions en 1990, une baisse de 7.8 % par rapport aux recettes de $915.6 millions enregistrées en 1989. Cependant, les dépenses ont diminué de 4.6 % au cours de la même période, passant de $833.4 millions à $795.2 millions. Aussi le ratio d'exploitation s'est-il détérioré pour passer de 0.910 en 1989 à 0.942 en 1990. En 1990, les services d'autobus scolaires ont généré $603 millions ou 71.5 % des recettes totales de $844.2 millions. En 1989, ces recettes représentaient 70.3 % des recettes totales des services d'autobus scolaires et autres. Les services d'autobus nolisés ont représenté $165 millions ou 19.6 % des recettes des "services d'autobus scolaires et autres"; en 1989, le pourcentage était légèrement plus élevé (19.9 %). Les services de transport interurbain des voyageurs ont généré des recettes de $14 millions ou 2 % des recettes du secteur, soit le même pourcentage qu'en 1989. Les services commerciaux ont compté pour 3.5 % des recettes en 1990 et 4.2 % des recettes en 1989.

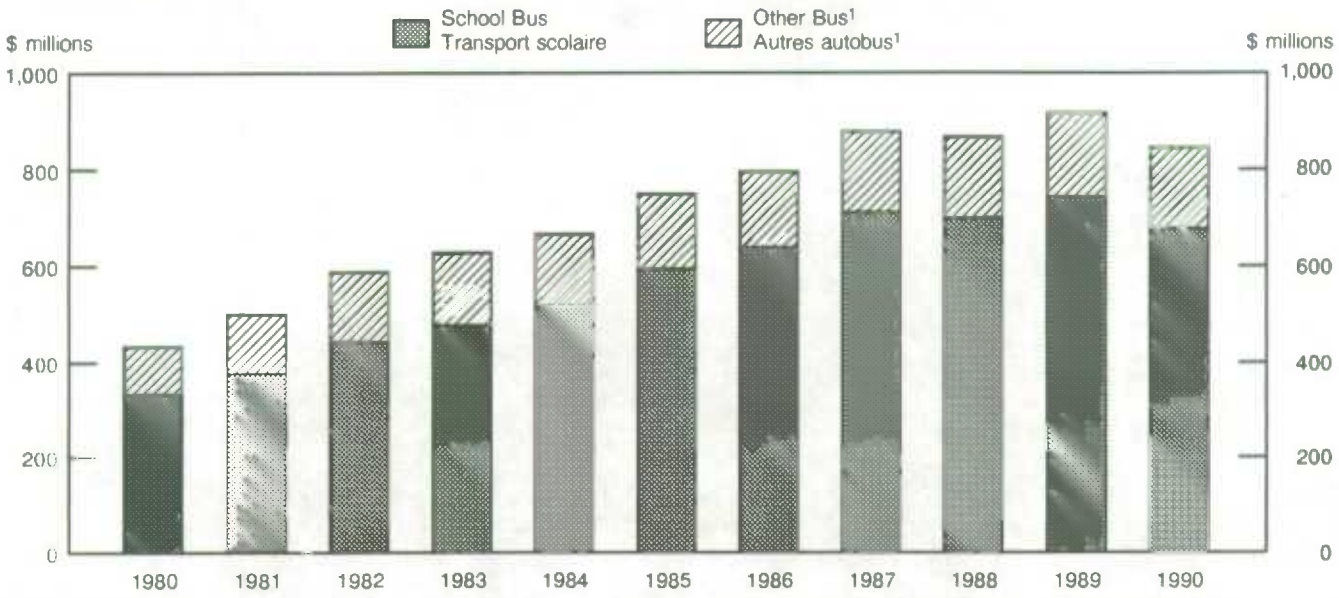
Les établissements dont la principale source de recettes était les services d'autobus scolaires ont généré 88.2 % des recettes totales et représenté 89.3 % de l'effectif total. Dans les deux cas, ces pourcentages sont légèrement plus élevés que ceux observés l'année précédente. La figure 7 montre qu'au cours de la période 1980-1990, les établissements qui s'occupaient principalement de fournir des services d'autobus scolaires ont accru leur part des recettes totales dans ce segment du secteur du transport routier de voyageurs. Les recettes des services d'autobus scolaires se sont accrues de 102.3 % de 1980 à 1990, tandis que les recettes des autres services de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des services d'autobus scolaires) ont augmenté de 72.2 % au cours de la même période.

Figure 7

Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by Type of Service

Figure 7

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part de recettes selon le type de service



[1] *Sightseeing, charter and limousine service to airport and stations.*

[1] *Nolisés et d'excursion, service de limousine aux aéroports et aux gares.*

In 1990, the number of individuals employed by school and other passenger bus establishments declined 1.2% from 26,417 employees in 1989 to the 26,118 reported in 1990. In a corresponding decline, equipment operated fell by 3.2% from 23,240 buses in 1989 to the 22,516 reported for 1989. From 1980 to 1990, employment increased by 7.5% while equipment operated increased by 9.4%. In 1990, the distance run by the industry decreased by 4.4% to 537.7 million kilometres from 561.9 million kilometres in 1989. This is consistent with the longer term trend in that the distance run has increased by 25.1% over the period 1980 to 1990.

En 1990, le nombre de personnes employées par les services d'autobus scolaires et les autres services de transport de voyageurs par autobus a chuté de 1.2 % pour passer de 26,417 salariés en 1989 à 26,118 en 1990. De même, le matériel exploité a diminué de 3.2 % pour passer de 23,240 autobus en 1989 à 22,516 autobus en 1990. De 1980 à 1990, l'effectif s'est accru de 7.5 %, et le matériel exploité, de 9.4 %. En 1990, la distance parcourue a diminué de 4.4 % pour passer de 561.9 millions de kilomètres en 1989 à 537.7 millions de kilomètres. Cela s'inscrit dans la tendance à long terme, la distance parcourue ayant grimpé de 25.1 % au cours de la période 1980-1990.

FOR FURTHER READING

Selected Publications from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications de Statistique Canada

		Catalogue
Surface and Marine Transport – *Service Bulletin* – Eight issues a year. Bilingual.	**Transports terrestre et maritime** – *Bulletin de Service* – Huit numéros/année. Bilingue.	50-002
Aviation – *Service Bulletin* – Bilingual. Eight issues a year.	**Aviation** – *Bulletin de service* – Bilingue. Huit numéros/année.	51-004
Air Carrier Operations In Canada – *Quarterly*. Bilingual.	**Opérations des transporteurs aériens au Canada** – *Trimestriel*. Bilingue.	51-002
Air Carrier Traffic At Canadian Airports – *Quarterly*. Bilingual.	**Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens** – *Trimestriel*. Bilingue.	51-005
Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report – *Annual*. Bilingual.	**Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic inérieur** – *Annuel*. Bilingue.	51-204
Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report – *Annual*. Bilingual.	**Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada/État-Unis** – *Annuel*. Bilingue.	51-205
Canadian Civil Aviation – *Annual*. Bilingual.	**Aviation civile canadienne** – *Annuel*. Bilingue.	51-206
Air Charter Statistics – *Annual*. Bilingual.	**Statistique des affrètement aériens** – *Annuel*. Bilingue.	51-207
Railway Operating Statistics – *Monthly*. Bilingual.	**Statistique de l'exploitation ferroviaire** – *Mensuel*. Bilingue.	52-003
Rail In Canada – *Annual*. Bilingual.	**Le transport ferroviaire au Canada** – *Annuel*. Bilingue.	52-216
Passenger Bus and Urban Transit Statistics – *Monthly*. Bilingual	**Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport et du transport urbain** – *Mensuel*. Bilingue.	53-003
Passenger Bus and Urban Transit Statistics – *Annual*. Bilingual	**Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport et du transport urbain** – *Annuel*. Bilingue.	53-215
Shipping In Canada – *Annual*. Bilingual.	**Le transport maritime au Canada** – *Annuel*. Bilingue.	54-205
International Travel – *Advance Information* – *Monthly*. Bilingual (Touriscope)	**Voyages internationaux, renseignements préliminaires** – *Mensuel*. Bilingue. (Touriscope)	66-001P
International Travel – *Quarterly*. Bilingual.	**Voyages internationaux** – *Trimestriel*. Bilingue.	66-001
International Travel – *Annual*. Bilingual.	**Voyages internationaux** – *Annuel* . Bilingue.	66-201
Travel Log – *Quarterly*. Bilingual.	**Info-voyages** – *Trimestriel*. Bilingue.	87-003

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télécopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télécopieur.

Part II

Intercity Passenger Bus Establishments

Partie II

Établissements de transports interurbain de voyageurs par autobus

Table 1

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts

Tableau 1

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu

	Canada
	number – nombre
Establishments reporting – Établissements déclarants	23
Operating revenues – Recettes d'exploitation:	$'000
Regular and extra bus service – Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity – Interurbain	260,475
Urban – Urbain	740
Suburban – De banlieue	–
Charter and tours – Autobus et autocars nolisés et excursions	31,704
Contract bus service (school bus and commercial) – Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1,446
Other passenger service – Autres services de passagers	1,674
Other operating revenues (including subsidies) – Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	108,120
Operating revenues – Total – Recettes d'exploitation	**404,158**
Operating expenses – Frais d'exploitation:	**$'000**
Transportation expenses – Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees – Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	84,236
Fuel (including tax) – Carburant (taxe comprise)	29,295
Tires and tubes (including repairs and renewals) – Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,219
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) – Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,340
Long-term leasing – Location-bail à long terme	1,873
Equipment rentals (net) – Location de matériel (net)	2,797
Other purchased transportation – Autres transports achetés	7,658
Vehicle license and registration fees – Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,528
Depreciation of revenue equipment – Amortissement du matériel productif	13,624
Bridge, tunnel, ferry, road tolls – Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	611
Other transportation expenses – Autres frais de transport	9,856
Total	**156,038**
Maintenance and garage expenses – Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel – Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15,656
Vehicle parts – Pièces de véhicules	12,258
Purchased repair – Service de réparation acheté	9,801
Other operating supplies – Autres fournitures d'exploitation	4,914
Repairs and maintenance to garage – Réparations et entretien au garage	1,055
Garage rental – Location du garage	4,670
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	3,159
Other maintenance expenses – Autres frais d'entretien	4,499
Total	**56,011**
Terminal expenses – Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees – Traitements et salaires des employés du terminus	26,947
Operating supplies and expenses – Fournitures et frais d'exploitation	10,049
Repairs and maintenance (terminals and grounds) – Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,396
Platform and terminal rental – Location des plates-formes et des terminus	5,009
Commissions paid (ticket sales) – Commissions payées (ventes de billets)	34,235
Joint facility expense (net) – Frais d'installations communes (nets)	(2,141)
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	1,941
Other terminal expenses – Autres frais de terminus	3,419
Total	**80,854**

Table 1

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts – Concluded

Tableau 1

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

	Canada
	$'000
Operating expenses – Concluded – **Frais d'exploitation** – fin:	
Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	3,987
Advertising – Publicité	3,481
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	6,063
Total	**13,530**
Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	812
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	3,267
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	582
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,929
Other expenses – Autres frais	2,233
Total	**8,823**
Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages – Traitements et salaires	17,859
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	29,633
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	5,789
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,435
Head office rental – Location du siège social	881
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	3,128
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	1,825
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	9,766
Total	**70,317**
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	**385,573**
Income account – Compte de revenu et de dépenses:	**$'000**
Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	18,585
Net non-motor carrier revenues - Recettes nettes d'activités diverses	59
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	4,705
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	13,814
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	9,535
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	7,303
Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	**2,231**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*
Nota: *Les chiffres ayat été arondis, la somme des composantes*

Table 2

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Balance Sheet

Tableau 2

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Bilan

	Canada
	$'000
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	28,386
Accounts receivable – Effets à recevoir	40,305
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	5,254
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	7,117
Other current assets – Autres disponibilités	1,338
Current assets – Total – Disponibilités	**81,148**
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	
Land – Terrain	33,846
Buildings – Bâtiments:	
Terminal – Terminus	23,779
Offices – Bureaux	8,550
Garages	20,420
Combined facilities – Installations mixtes	13,900
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	18,307
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	205,908
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	90,568
Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service	2,050
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	1,556
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	5,875
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,792
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	15,400
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	7,748
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	635
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	246
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	6,972
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	357
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	69,001
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	**366,161**
Liabilities – Passif:	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	11,738
Accounts payable – Effets à payer	62,093
Current debt – Dette courante	63,138
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	346
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	31,227
Other loans – Autres emprunts	30,495
Liabilities – Total – Passif	**199,037**
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	51,970
Retained earnings – Bénéfices non répartis	115,153
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	**167,123**
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	**366,161**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*
Nota: *Les chiffres ayant été arondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 3

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Employees and Their Compensation

Tableau 3

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Effectifs et leur rémunération

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employees advertising employees Personnel du terminus des tarifs	Sales, tariff and and other general employees Personnel des ventes, et autres et de la publicité	Administrative Personnel de l'administration	Total
	Drivers (including supervisors) Chauffeurs (surveillants compris)	Other Autres					
Canada total							
Average number of employees – Nombre moyen de salariés	2,457	262	591	969	150	681	5,110
Total compensation – Rémunération totale	93,977	6,295	19,692	$'000 32,062	4,845	22,235	179,105

Note *Components may not add up to totals due to rounding.*
Nota *Les chiffres ayant été arondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 4

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Revenue Equipment Operated

Tableau 4

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Matériel productif en service

	Highway buses Autocars de longs trajets	Urban buses Autobus urbains	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'écoliers	Other Autres	Total
			number – nombre			
Canada total						
Owned – Possédés	1,180	6	14	28	22	1,250
Leased – Loués	106	–	–	–	–	106

Note *Components may not add up to totals due to rounding.*
Nota *Les chiffres ayant été arondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 5

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Traffic Statistics

Tableau 5

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Statistiques du trafic

	Canada
Fare passengers carried[1,2] – Voyageurs payants transportés[1,2]:	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	'000
Intercity service – Service interurbain	16 391
Urban service – Service urbain	600
Suburban service – Service de banlieue	–
Total	**16 991**
Total distance run[3] – Distance totale parcourue[3]:	
Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	'000Km
Intercity service – Service interurbain	167 739
Urban service – Service urbain	420
Suburban service – Service de banlieue	–
Total	**168 159**
Fuel consumed – Consommation de carburant:	
Canadian fuel – Carburant canadien:	litres
Gasoline – Essence	200
Diesel	80 460
Others – Autres	–
Total	**80 660**
United States fuel – Carburant des États-Unis:	litres
Gasoline – Essence	–
Diesel	910
Others – Autres	–
Total	**910**
Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	$'000
Gasoline – Essence	92
Diesel	29,203
Others – Autres	–
Total	29,295

1 *The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.*

1 *Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.*

2 *Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.*

2 *Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.*

3 *The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.*

3 *La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.*

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Nota: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

Table 6

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Revenues and Expenses by Province of Domicile

No.		Canada	New found land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	65	2	–	3	3	6	36
	Operating Revenues				$'000			
2	Regular Service Revenues	1,189,075	3,102	–	13,702	3,031	299,439	619,860
	Auxiliary Service Revenues:							
3	School Contracts	5,917	83	–	214	470	1,613	965
4	Local Charters	4,576	110	–	252	100	430	2,620
5	Intercity Charters	2,340	328	–	319	–	953	473
6	Other	7,889	–	–	–	802	6,012	
7	**Total Auxiliary Service Revenues**	**20,722**	**521**	**–**	**785**	**570**	**3,798**	**10,070**
8	Other Revenues	64,118	204	–	397	210	17,448	38,796
9	**Total Operating Revenues**	**1,273,915**	**3,827**	**–**	**14,884**	**3,811**	**320,685**	**668,726**
	Direct Regular Passenger Services Operating Costs Transportation Operations:							
10	Salaries and Wages, including fringe benefits	1,008,816	3,875	–	11,085	3,723	285,958	467,389
11	Services	26,574	–	–	27	2,908	22,181	
12	Fuel	131,305	795	–	1,662	950	37,149	60,065
13	Other Materials	13,387	209	–	319	104	1,974	8,296
14	Utilities	41,268	–	–	–	17,027	22,526	
15	Licences and Liability Costs	15,704	136	–	448	143	3,027	7,086
16	Taxes	19,184	–	–	81	1,258	15,745	
17	Miscellaneous	88,049	11	–	516	133	83,249	1,513
18	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	2,169	–	19	–	111	1,595	
19	**Total**	**1,342,118**	**5,026**	**–**	**14,011**	**5,161**	**432,439**	**603,206**
	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing							
20	Salaries and Wages, including fringe benefits	287,628	1,381	–	2,795	968	76,357	152,876
21	Services	19,721	–	–	12	2,598	13,889	
22	Materials (excluding fuel)	101,276	519	–	1,981	685	29,460	53,333
23	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	27,940	–	39	179	13,302	416	
24	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	8,567	–	–	6	116	1,713	
25	**Total**	**427,998**	**1,900**	**–**	**4,815**	**1,838**	**121,601**	**218,801**
	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance							
26	Salaries and Wages, including fringe benefits	118,828	–	588	23	44,790	62,906	
27	Services	20,189	4,512	9,928				
28	Materials (excluding fuel)	30,174	120	–	533	20	9,581	18,384
29	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	44,759	20	–	190	1	25,688	9,562
30	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	510	–	–	–	–	–	40
31	Total	213,440	140	–	1,311	44	84,571	100,740

Tableau 6

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Columbie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
2	3	7	2	1	–	Établissements déclarants	1
		$'000				**Recettes d'exploitation**	
37,359	14,411	81,662	116,214	294	–	Recettes provenant du service régulier	2
						Recettes provenant des services auxiliaires:	
–	238	2,335	–	–	–	Service de transport d'écoliers à contrat	3
340	423	301	–	–	–	Service local de véhicules nolisés	4
–	48	4	215	–	–	Service interurbain de véhicules nolisés	5
–	–	1,075	–	–	–	Autres	6
340	**709**	**3,715**	**215**	**–**	**–**	**Total des recettes provenant des services auxiliaires**	7
1,691	316	2,888	2,153	15	–	Autres recettes	8
39,390	**15,436**	**88,265**	**118,582**	**309**	**–**	**Recettes totales d'exploitation**	9
						Coûts directs d'exploitation – service regulier	
29,339	14,238	90,386	102,382	441	–	Transport: Traitements et salaries, y compris avantages sociaux	10
11	41	1,292	110	3	–	Services	11
6,149	2,807	11,366	10,272	89	–	Carburant	12
393	444	1,435	79	135	–	Autres matériel	13
–	–	812	903	–	–	Services publics	14
43	169	1,056	3,581	15	–	Responsabilité civile et permis	15
1,964	132	3	–	–	–	Taxes	16
31	37	245	2,306	7	–	Divers	17
–	–	417	27	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	18
37,930	**17,868**	**106,178**	**119,606**	**690**	**–**	**Total**	19
						Entretien et réparation des véhicules:	
5,867	2,774	23,808	20,682	120	–	Traitements et salaries, y compris avantages sociaux	20
770	19	2,322	97	13	–	Services	21
3,346	1,156	9,363	1,422	9	–	Matérial (excluant carburant)	22
–	–	3,138	10,865	–	–	Service publics, responsabilité civile et divers	23
482	1	3,420	2,829	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes	24
9,501	**3,948**	**35,211**	**30,237**	**142**	**–**	**Total**	25
						Entretien et réparation – autres:	
1,020	389	4,090	5,021	–	–	Traitements et salaries, y compris avantages sociaux	26
216	6	5,449	77	–	–	Services	27
357	235	930	13	–	–	Matérial (excluant carburant)	28
1,000	455	4,496	3,346	–	–	Service publics, responsabilité civile et divers	29
23	8	53	386	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes	30
2,570	**1,077**	**14,912**	**8,071**	**–**	**–**	**Total**	31

Table 6

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Revenues and Expenses by Province of Domicile – Concluded

No.		Canada	New found land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
					$'000			
	General and Administrative:							
32	Salaries and Wages, including fringe benefits	238,029	650	–	736	454	76,380	85,415
33	Services	41,264	–	–	1,257	103	16,016	10,763
34	Materials (excluding fuel)	22,431	198	–	119	75	6,702	13,804
35	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	83,533	328	–	958	232	36,608	17,887
36	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	5,415	–	–	–	–	–	97
37	**Total**	**379,842**	**1,176**	**–**	**3,070**	**864**	**135,706**	**127,772**
38	**Total Direct Regular Passenger Services Operating Costs**	**2,363,398**	**8,242**	**–**	**23,207**	**7,857**	**774,317**	**1,160,183**
39	**Total Direct Auxiliary Passenger Services Operating Costs**	**8,889**	**–**	**–**	**654**	**96**	**1,090**	**5,702**
	Rental/Lease Charges:							
40	Transportation Operations	8,603	57	–	–	–	627	168
41	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	1,318	–	–	8	–	840	67
42	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	5,722	–	–	–	–	1,777	1,568
43	General and Administrative	10,796	–	–	–	–	8,162	2,115
44	**Total**	**26,439**	**57**	**–**	**8**	**–**	**11,406**	**3,918**
	Debt Service Charges:							
45	Transportation Operations	79,319	407	–	35	312	28,618	7,598
46	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	439	–	–	–	–	245	194
47	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	1,113	–	–	–	–	978	134
48	General and Administrative	210,572	–	–	2,815	15	42,585	23,055
49	**Total**	**291,443**	**407**	**–**	**2,850**	**327**	**72,426**	**30,981**
	Depreciation:							
50	Transportation Operations	14,720	–	–	–	413	–	12,859
51	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	12	–	–	–	–	–	12
52	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	4,763	–	–	–	–	–	4,763
53	General and Administrative	12,597	–	–	–	18	156	12,103
54	**Total**	**32,092**	**–**	**–**	**–**	**431**	**156**	**29,737**
55	**Total Operating Expenses**	**2,722,261**	**8,706**	**–**	**26,720**	**8,674**	**859,395**	**1,120,859**
	Operating subsidies							
56	Municipal Operating Contribution	689,411	4,880	–	9,555	4,862	210,940	230,433
57	Provincial Operating Contribution	714,965	–	–	2,279	–	289,106	221,573
58	Other Operating Contribution	44,244	–	–	1	–	36,029	3,037
59	**Total**	**1,448,620**	**4,880**	**–**	**11,835**	**4,862**	**536,075**	**455,043**

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 6

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile – fin

Manitoba	Saskat-ewan	Alberta	British Columbia / Columbie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		Nº
			$'000				
						Autres activités et administration:	
14,787	2,404	12,224	44,875	104	–	Traitements et salaries, y compris avantages sociaux	32
2,679	183	10,029	234	–	–	Services	33
374	269	856	34	–	–	Matérial (excluant carburant)	34
3,316	326	4,260	19,374	245	–	Service publics, responsabilité civile et divers	35
41	–	1,362	3,914	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes	36
21,115	**3,182**	**26,007**	**60,603**	**349**	–	**Total**	37
71,119	**26,077**	**182,310**	**218,518**	**1,179**	–	**Total des couts directs d'exploitation – service regulier**	38
–	–	**1,397**	–	–	–	**Total des couts directs d'exploitation – service auxiliare**	39
						Frais de location:	
–	–	6,517	1,233	–	–	Transport	40
–	–	404	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	41
–	–	1,352	1,025	–	–	Entretien et réparation autres	42
–	–	520	–	–	–	Autres activités et administration:	43
–	–	**8,793**	**2,258**	–	–	**Total**	44
						Services de la dette:	
–	725	41,590	–	35	–	Transport	45
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	46
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation autres	47
3,565	668	109	137,760	–	–	Autres activités et administration:	48
3,565	**1,393**	**41,699**	**137,760**	**35**	–	**Total**	49
						Amortissement:	
–	1,350	99	–	–	–	Transport	50
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	51
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation autres	52
–	320	–	–	–	–	Autres activités et administration:	53
–	**1,670**	**99**	–	–	–	**Total**	54
74,684	**29,176**	**234,297**	**358,536**	**1,214**	–	**Total des couts d'exploitation**	55
						Subventions d'exploitation	
16,561	13,739	125,183	72,896	362	–	Subventions d'exploitation municipales	56
16,787	–	17,619	167,057	543	–	Subventions d'exploitation provinciale	57
1,946	–	3,229	–	–	–	Autres subvention d'exploitation	58
35,294	**13,739**	**146,031**	**239,953**	**905**	–	**Total**	59

Note: *Les chiffres syant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 7

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile

No.			Canada	New found land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting		65	2	–	3	3	6	36
	Transportation Operations:								
2	Managers and Supervisory Staff	No.	1,062	3	–	4	8	237	503
3	Other Full-time employees		22,822	87	–	344	112	6,876	9,390
4	Other Part-time employees		300	9	–	2	4	22	193
5	Total Annual Paid Hours	'000	51,134	227	–	723	262	15,972	22,452
6	**Total Compensation**	$'000	**1,008,816**	**3,875**	**–**	**11,085**	**3,723**	**285,958**	**467,389**
	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing								
7	Managers and Supervisory Staff	No.	553	1	–	3	3	140	304
8	Other Full-time employees		6,504	43	–	98	26	1,869	3,204
9	Other Part-time employees		240	6	–	13	–	93	95
10	Total Annual Paid Hours	'000	15,276	131	–	229	60	4,348	7,256
11	**Total Compensation**	$'000	**287,128**	**1,381**	**–**	**2,795**	**968**	**76,357**	**152,876**
	Non Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance								
12	Managers and Supervisory Staff	No.	349	–	–	–	–	124	180
13	Other Full-time employees		2,842	2	–	–	4	1,150	1,261
14	Other Part-time employees		293	–	–	–	1	71	208
15	Total Annual Paid Hours	'000	6,855	4	–	–	9	2,698	3,263
16	**Total Compensation**	$'000	**118,280**	**40**	**–**	**–**	**23**	**44,790**	**62,906**
	General and Administration								
17	Managers and Supervisory Staff	No.	1,222	3	–	5	6	334	662
18	Other Full-time employees		2,588	14	–	14	4	830	1,194
19	Other Part-time employees		390	4	–	11	1	79	247
20	Total Annual Paid Hours	'000	7,155	36	–	49	23	2,280	3,769
21	**Total Compensation**	$'000	**238,029**	**650**	**–**	**736**	**454**	**76,380**	**85,415**
	Total								
22	Managers and Supervisory Staff	No.	3,186	7	–	12	17	835	1,649
23	Other Full-time employees		34,757	146	–	456	146	10,725	15,050
24	Other Part-time employees		1,223	19	–	26	6	265	742
25	Total Annual Paid Hours	'000	80,420	397	–	1,001	354	25,298	36,740
26	**Total Compensation**	$'000	**1,652,252**	**5,946**	**–**	**14,616**	**5,168**	**483,485**	**768,586**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Tableau 7

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Columbie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest			Nº
2	3	7	2	1	–		Établissements déclarants	1
							Transport	
12	8	141	146	–	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	2
1,027	398	2,085	2,503	–	–		Autres employés à temps plein	3
–	1	41	12	17	–		Autres employés à temps partiel	4
2,033	842	4,257	4,343	23	–	'000	Total annuel d'heures payées	5
29,339	**14,238**	**90,386**	**102,382**	**441**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	6
							Entretien et réparation des véhicules	
7	2	57	36	–	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	7
226	84	570	381	3	–		Autres employés à temps plein	8
28	–	4	2	–	–		Autres employés à temps partiel	9
465	842	1,180	760	5	–	'000	Total annuel d'heures payées	10
5,867	**2,274**	**23,808**	**20,682**	**120**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	11
							Entretien et réparation – autres	
2	–	15	28	–	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	12
31	6	151	237	–	–		Autres employés à temps plein	13
9	–	4	1	–	–		Autres employés à temps partiel	14
79	13	332	457	–	–	'000	Total annuel d'heures payées	15
1,020	**389**	**4,090**	**5,021**	**–**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	16
							Autres activités et administration	
22	8	54	126	2	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	17
56	16	141	319	–			Autres employés à temps plein	18
30	–	9	9	–	–		Autres employés à temps partiel	19
99	47	199	649	4	–	'000	Total annuel d'heures payées	20
14,787	**2,404**	**12,224**	**44,875**	**104**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	21
							Total	
43	18	267	336	2	–	Nbre	Administrateurs et surveillants	22
1,340	504	2,947	3,440	3	–		Autres employés à temps plein	23
67	1	57	23	17	–		Autres employés à temps partiel	24
2,676	1,744	5,968	6,209	32	–	'000	Total annuel d'heures payées	25
51,013	**19,305**	**130,508**	**172,960**	**665**	**–**	$'000	**Rémunération totale**	26

Note: *Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 8

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Energy Statistics by Province of Domicile

No.			Canada	New found land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	No.	65	2	–	3	3	6	36
2	Gasoline Consumption	'000 L	15 468	–	–	186	9	13 160	200
3	Diesel Fuel Consumption	'000 L	331 079	1 766	–	6 338	2 315	78 724	157 160
4	Propane Consumption	L	14 686	–	–	–	–	500	–
5	Natural Gas	'000 m^3	13 767	–	–	–	–	13 150	607
6	Electric Power Consumption	'000 kw.h	612 049	–	–	–	–	173 000	335 760

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Table 9

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Vehicle Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New found land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	65	2	–	3	3	6	36
	Revenue Vehicles Operated (Owned and Leased):				'000			
2	Motor Bus	10,202	83	–	206	85	2,964	4,077
3	Trolley Coach	472	–	–	–	–	–	158
4	Articulated Bus	330	–	–	–	–	22	308
5	Light Rail Vehicle	532	–	–	–	–	–	298
6	Heavy Rail Vehicle	1,381	–	–	–	–	759	622
7	Other	239	–	–	–	–	149	88
8	Total	13,156	83	–	206	85	3,894	5,551
	Total Vehicle Kilometres Travelled				'000 km			
9	Motor Bus	552 428	2 876	–	10 303	3 097	135 869	249 314
10	Trolley Coach	21 610	–	–	–	–	–	6 142
11	Articulated Bus	13 955	–	–	–	–	1 195	12 760
12	Light Rail Vehicle	39 977	–	–	–	–	–	16 398
13	Heavy Rail Vehicle	135 527	–	–	–	–	64 623	70 904
14	Other	5 829	–	–	–	–	4 965	725
15	**Total**	**769 326**	**2 876**	–	**10 303**	**3 097**	**206 652**	**356 243**
					'000			
16	**Total Passengers Carried**	**1,528,400**	**4,054**	–	**15,299**	**4,493**	**490,983**	**705,061**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Tableau 8

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Statistiques su l'energie selon la Province ou le de domicile

Manito	Saskat chewan	Alberta	British Columbia / Columbie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest			No
2	3	7	2	1	–	Nbre	Etablissements déclarant	1
231	–	1 682	–	–	–	'000 L	Consommation d'essesnce	2
16 543	6 509	32 602	28 911	211	–	'000 L	Consommation de carburant diesel	3
–	–	–	14 186	–	–	'000 L	Consommation de propane	4
–	–	–	10	–	–	'000 m^3	Consommation de gaz naturel	5
–	–	31 328	71 961	–	–	'000 kw.h	Consommation d'électrité	6

Note: *Les chiffres syant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Tableau 9

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Statistiques sur les véhicules

Manitoba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia / Columbie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
2	3	7	2	1	–	Établissements déclarants	1
		'000				**Vehicules en servicee (possedes et loues):**	
578	260	1,208	732	9	–	Autobus	2
–	–	70	244	–	–	Trolleybus	3
–	–	–	–	–	–	Autobus articulés	4
–	–	120	114	–	–	Véhicule sur rail léger	5
–	–	–	–	–	–	Véhicule sur rail lourd	6
–	–	–	2	–	–	Autres	7
578	**260**	**1,398**	**1 092**	**9**	–	**Total**	8
		'000 km				**Distance totale parcourue:**	
27 464	11 448	61 220	50 325	510	–	Autobus	9
–	–	2 059	13 408	–	–	Trolleybus	10
–	–	–	–	–	–	Autobus articulés	11
–	–	7 916	15 662	–	–	Véhicule sur rail léger	12
–	–	–	–	–	–	Véhicule sur rail lourd	13
–	–	–	139	–	–	Autres	14
27 464	**11 448**	**71 195**	**79 534**	**510**	–	**Total**	15
		'000					
54,802	**22,228**	**100,566**	**130,561**	**352**	–	**Nombre total de passagers transport**	16

Note: *Les chiffres syant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Table 10

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New found land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Quebec	Ontario
1	Establishments Reporting	65	2	–	3	3	6	36
					$'000			
	Capital Expenses Regular Passenger Services:							
2	Vehicle Purchases	175,305	1,138	–	2,887	1,078	56,172	84,141
3	Land and Buildings	95,971	20	–	30	9	10,256	82,212
4	Right of Way and Track	30,826	–	–	–	1	–	9,072
5	Other	85,577	115	–	71	31	18,664	59,375
6	**Total**	**387,679**	**1,273**	**–**	**2,988**	**1,119**	**85,092**	**234,800**
	Auxiliary Passenger Services:							
7	Total	14,139	–	–	256	–	492	13,324
8	Total Capital Expenses	401,818	1,273	–	3,244	1,119	85,584	248,124
	Capital Disposals							
9	Vehicles	9,443	–	–	3	–	7,278	227
10	Land and Buildings	4,636	–	–	–	–	29	181
11	Equipment	481	–	–	–	–	43	11
12	Other	23	–	–	–	–	0	17
13	**Total**	**14,583**	**–**	**–**	**3**	**–**	**7,350**	**436**
	Capital Subsidies							
14	Municipal Capital Subsidies	106,662	1,272	–	1,685	918	46,324	23,444
15	Provincial Capital Subsidies	216,874	–	–	1,550	200	11,315	184,491
16	Other Capital Subsidies	63,803	–	–	5	–	20,754	39,702
17	**Total Capital Subsidies**	**387,339**	**1,272**	**–**	**3,240**	**1,118**	**78,393**	**247,637**

Note: *Components may not add up to totals due to rounding.*

Tableau 10

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Statistique sur les dépenses et capital et aliénation selon la province de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia / Columbie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		Nº
2	3	7	2	1	–	Établissements déclarants	1
			$'000				
						Dépenses en capital Service régulier:	
6,802	3,610	3,012	16,465	–	–	Achat de véhicules	2
879	442	2,122	–	–	–	Terrains et immeubles	3
55	-	17,062	4,636	–	–	Emprises et rails	4
318	114	2,590	4,298	–	–	Autres	5
8,054	**4,166**	**24,786**	**25,399**	**–**	**–**	**Total**	6
						Services auxiliaires:	
–	–	67	–	–	–	Total	7
8,054	4,166	24,853	25,399	–	–	Total des dépenses en capital	8
						Aliénation	
12	–	126	1,796	–	–	Véhicules	9
–	–	1,154	3,272	–	–	Terrains et immeubles	10
–	–	428	–	–	–	Matériel	11
–	–	–	6	–	–	Autres	12
12	**–**	**1,708**	**5,074**	**–**	**–**	**Total**	13
						Subventions en capital	
4,985	4,166	3,542	20,325	–	–	Subventions municipales en capital	14
3,058	–	16,261	–	–	–	Subventions provinciales en capital	15
–	–	3,342	–	–	–	Autres subventions en capital	16
8,043	**4,166**	**23,145**	**20,325**	**–**	**–**	**Total subventions en capital**	17

Note: *Les chiffres syant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.*

Part IV

Other Passenger Bus Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Table 11

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts

No.		Canada	Newfoundland[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					number			
1	Establishments reporting	294	x	–	5	–	140	127
	Operating revenues:				$'000			
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	17,904	x	–	51	–	6,485	10,609
3	Intercity	4,021	x	–	13	–	1,408	2,244
4	Charter bus service and tours	56,074	x	–	1,011	–	12,625	39,384
	Contract bus service:							
5	School bus service	584,909	x	–	4,812	–	181,280	355,152
6	Commercial service (e.g., airport)	4,946	x	–	–	–	974	3,387
7	Taxi service	1,004	x	–	–	–	–	1,004
8	Other passenger service	5,545	x	–	–	–	1,678	3,826
9	Other revenues (including subsidies)	1,988	x	–	–	–	535	1,183
10	**Total operating revenues**	**676,394**	**x**	**–**	**5,887**	**–**	**204,986**	**416,790**
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	187,780	x	–	1,926	–	64,663	106,275
12	Fuel (including tax)	75,765	x	–	881	–	24,067	44,090
13	Tires and tubes	8,114	x	–	68	–	2,624	4,769
14	Other operating supplies	7,974	x	–	144	–	2,034	5,468
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	10,568	x	–	1	–	1,195	8,172
16	Other purchased transportation	1,114	x	–	–	–	932	140
17	Equipment rentals	6,956	x	–	27	–	1,329	5,306
18	Depreciation of revenue equipment	85,235	x	–	410	–	18,664	62,352
19	**Total**	**383,506**	**x**	**–**	**3,457**	**–**	**115,508**	**236,573**
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	28,152	x	–	383	–	6,529	18,612
21	Other maintenance expenses	42,314	x	–	331	–	16,389	22,272
22	**Total**	**70,466**	**x**	**–**	**715**	**–**	**22,918**	**40,884**

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 11

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories[3] / Territoires du Nord-Ouest[3]		No
		nombre					
x	8	10	4	–	x	Établissements déclarants	1
		dollars				**Recettes d'exploitation:**	
						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
x	405	47	306	–	x	Urbain et de banlieue	2
x	–	–	357	–	x	Interurbain	3
x	1,025	1,463	566	–	x	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
x	17,331	22,436	3,898	–	x	Transport scolaire	5
x	–	78	506	–	x	Service commercial (ex., aéroport)	6
x	–	–	–	–	x	Service de taxi	7
x	1	–	40	–	x	Autres services de passagers	8
x	–	–	–	–	x	Autres recettes (subventions incluses)	9
x	**19,035**	**24,024**	**5,672**	**–**	**x**	**Total recettes d'exploitation**	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
x	5,318	7,794	1,804	–	x	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
x	2,959	667	632	–	x	Carburant (taxe comprise)	12
x	354	242	57	–	x	Pneus et chambres à air	13
x	39	141	148	–	x	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
x	126	1,012	62	–	x	Versements aux exploitants bailleurs	15
x	–	1	41	–	x	Autre transport acheté	16
x	158	90	46	–	x	Location de matériel	17
x	1,786	1,729	295	–	x	Amortissement du matériel productif	18
x	**10,739**	**11,674**	**3,085**	**–**	**x**	**Total**	19
						Entretien du matériel productif:	
x	1,424	875	329	–	x	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
x	1,204	1,756	361	–	x	Autres dépenses d'entretien	21
x	**2,628**	**2,631**	**690**	**–**	**x**	**Total**	22

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 11

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts – Concluded

No.		Canada	Newfoundland[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					$'000			
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	3,652	x	–	13	–	411	2,775
24	Maintenance of terminal buildings	2,846	x	–	17	–	535	2,119
25	Depreciation of terminal buildings	734	x	–	12	–	321	400
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	5,833	x	–	145	–	1,415	4,039
27	**Total**	**13,065**	**x**	**–**	**187**	–	**2,682**	**9,334**
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	43,544	x	–	429	–	13,890	26,299
29	Insurance, claims and safety	19,863	x	–	166	–	3,069	15,727
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	29,357	x	–	245	–	10,933	16,705
31	Depreciation of buildings and equipment	74384	x	–	7	–	1,712	5,593
32	Other general expenses	65,361	x	–	680	–	14,767	45,679
33	**Total**	**165,563**	**x**	**–**	**1,518**	–	**44,371**	**110,005**
34	**GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES**	**632,601**	**x**	**–**	**5,887**	–	**185,480**	**396,796**
	Income account:							
35	**Net motor carrier passenger operating revenues**	**43,792**	**x**	**–**	**41**	–	**19,506**	**19,994**

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 11

Établissements de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories[3] / Territoires du Nord-Ouest[3]		No
		$'000					
						Frais de terminus:	
x	60	359	34	–	x	Traitements et salaires des employés du terminus	23
x	36	133	6	–	x	Entretien des bâtiments du terminus	24
x	–	–	–	–	x	Amortissement des bâtiments du terminus	25
x	25	178	30	–	x	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
x	**121**	**670**	**70**	**–**	**x**	**Total**	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
x	1,597	1,021	307	–	x	Traitements et salaires	28
x	337	501	64	–	x	Assurances, règlements et sécurité	29
x	417	737	319	–	x	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
x	55	600	10	–	x	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
x	1,813	1,708	714	–	x	Autres frais généraux	32
x	**4,219**	**4,026**	**1,414**	**–**	**x**	**Total**	33
x	**17,707**	**21,472**	**5,260**	**–**	**x**	**TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION**	34
						Compte de revenu:	
x	**1,328**	**2,552**	**412**	**–**	**x**	**Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs**	35

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 12

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Balance Sheet

No.		Canada	Newfoundland[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
					$'000			
	Assets:							
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	28,752	x	–	234	–	13,649	12,903
2	Accounts receivable	45,054	x	–	1,494	–	10,010	29,134
3	Prepaid expenses	9,362	x	–	69	–	2,656	6,051
4	Materials and supplies inventory	8,731	x	–	1,074	–	1,839	5,091
5	Other current assets	29,630	x	–	7	–	2,685	16,969
6	Total current assets	121,528	x	–	2,878	–	30,839	70,149
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	69,041	x	–	1,563	–	16,263	45,255
8	Less accumulated depreciation	14,658	x	–	173	–	4,078	9,336
9	Revenue equipment (buses, taxis)	663,292	x	–	6,216	–	184,090	426,016
10	Less accumulated depreciation	312,451	x	–	2,244	–	79,804	202,786
11	Equipment and other operating property	34,083	x	–	277	–	7,368	24,553
12	Less accumulated depreciation	18,323	x	–	113	–	4,474	12,447
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	9,424	x	–	–	–	3,594	5,823
14	Less accumulated depreciation	5,010	x	–	–	–	1,785	3,221
15	Other assets (investments, intangibles)	1,017,205	x	–	279	–	18,509	995,781
16	**GRAND TOTAL ASSETS**	**1,564,130**	**x**	**–**	**8,683**	**–**	**170,524**	**1,339,789**
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	29,019	x	–	3,418	–	4,891	16,495
18	Accounts payable	66,691	x	–	1,044	–	14,586	44,769
19	Other current liabilities	56,598	x	–	493	–	18,199	30,560
20	Total	152,308	x	–	4,955	–	37,677	91,824
21	Long-term debt	934,167	x	–	2,173	–	60,693	857,302
22	Total liabilities	1,238,784	x	–	7,126	–	98,371	949,126
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	129,532	x	–	605	–	7,726	120,485
24	Retained earnings	348,123	x	–	951	–	64,426	270,175
25	Total owner(s) equity	477,654	x	–	1,556	–	72,152	1,339,788
26	**GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY**	**1,564,130**	**x**	**–**	**8,683**	**–**	**170,523**	**834,246**

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 12

Établissements de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Bilan

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories[3] / Territoires du Nord-Ouest[3]		No
			$'000				
						Actif:	
						Disponibilités:	
x	1,227	528	210	–	x	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
x	904	3,327	185	–	x	Effets à recevoir	2
x	315	165	105	–	x	Dépenses payées d'avance	3
x	229	318	180	–	x	Matériel et fournitures en stock	4
x	58	9,822	89	–	x	Autres disponibilités	5
x	2,734	14,159	769	–	x	Total, disponibilités	6
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
x	1,767	3,096	1,096	–	x	Terrains et bâtiments	7
x	507	263	233	–	x	Amortissement accumulé	8
x	19,609	24,804	2,555	–	x	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
x	12,431	13,734	1,452	–	x	Amortissement accumulé	10
x	972	742	170	–	x	Autre matériel productif et de service	11
x	684	478	128	–	x	Amortissement accumulé	12
x	–	7	–	–	x	Immobilisations, coût original (autres que l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
x	–	5	–	–	x	Amortissement accumulé	14
x	814	1,558	264	–	x	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
x	**12,275**	**29,818**	**3,042**	**–**	**x**	**TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF**	16
						Passif:	
						Exigibilités:	
x	212	3,670	332	–	x	Emprunts bancaires	17
x	698	5,415	177	–	x	Effets à payer	18
x	1,134	5,721	490	–	x	Autres exigibilités	19
x	2,044	14,807	1,000	–	x	Total	20
x	3,659	8,716	1,623	–	x	Dette à long terme	21
x	5,704	23,523	2,623	–	x	Total, passif	22
						Avoir des propriétaires:	
x	299	413	2	–	x	Capital-actions (ou investissements pour une etreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
x	6,272	5,881	416	–	x	Bénéfices non répartis	24
x	6,571	6,295	419	–	x	Total, avoir des propriétaires	25
x	**12,275**	**29,818**	**3,042**	**–**	**x**	**TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF**	26

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 13

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Employment

No.		Canada	Newfoundland[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
		number						
1	Mechanics and maintenance personnel	1,198	x	–	18	–	295	792
2	Drivers, local and highway	20,544	x	–	144	–	4,723	14,043
3	Terminal employees	192	x	–	1	–	19	154
4	Executive officers	525	x	–	5	–	195	294
5	Office clerks	699	x	–	8	–	195	459
6	Other employees	137	x	–	4	–	30	72
7	**Total**	**23,295**	**x**	**–**	**180**	**–**	**5,457**	**15,814**
8	Working owner(s)	287	x	–	1	–	130	105

See footnote(s) at end of Table 15.

Table 14

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Revenue Equipment Operated

Province of domicile		Highway buses / Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses / Autobus urbains et de banlieue		School buses / Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
No.		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
		number					
1	Newfoundland[1]	x	x	x	x	x	x
2	Prince Edward Island	–	–	–	–	–	–
3	Nova Scotia[1]	9	–	–	–	172	–
4	New Brunswick	–	–	–	–	–	–
5	Québec	55	1	136	1	4,695	66
6	Ontario	240	17	167	65	12,332	299
7	Manitoba[2]	x	x	x	x	x	x
8	Saskatchewan[2]	16	–	13	–	614	50
9	Alberta[3]	11	1	–	–	975	3
10	British Columbia	–	2	9	11	110	–
11	Yukon	–	–	–	–	–	–
12	Northwest Territories[3]	x	x	x	x	x	x
13	**Total**	**331**	**21**	**325**	**77**	**18,898**	**418**

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 13

Établissements de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Emploi

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories[3] / Territoires du Nord-Ouest[3]		No
			nombre				
x	50	32	10	–	x	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
x	603	890	141	–	x	Chauffeurs, services local et interurbain	2
x	3	14	1	–	x	Employés de terminus	3
x	10	19	2	–	x	Cadres	4
x	18	11	8	–	x	Personnel de bureau	5
x	23	1	7	–	x	Autres salariés	6
x	**707**	**968**	**169**	**–**	**x**	**Total**	7
x	6	43	2	–	x	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Tableau 14

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Matériel productif en service

Taxis		Other / Autres		Total		Province de domicile	
Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués		No
			nombre				
x	x	x	x	x	x	Terre-Neuve[1]	1
–	–	–	–	–	–	Île-du-Prince-Édouard	2
–	–	3	–	184	–	Nouvelle-Écosse[1]	3
–	–	–	–	–	–	Nouveau-Brunswick	4
–	–	68	–	4,954	68	Québec	5
63	–	439	57	13,241	438	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba[2]	7
–	–	–	–	643	50	Saskatchewan[2]	8
–	–	–	–	986	4	Alberta[3]	9
–	–	–	6	119	19	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
x	x	x	x	x	x	Territoires du Nord-Ouest[3]	12
63	**–**	**510**	**63**	**20,127**	**579**	**Total**	13

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 15

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Traffic Statistics

No.			Canada	Newfound-land[1] / Terre-Neuve[1]	Prince Edward Island / Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia[1] / Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick / Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
	Total distance run:								
	Regular and extra bus service:								
1	Intercity service	'000 Km	2 438	x	–	12	–	999	1
2	Urban and suburban services		18 650	x	–	49	–	4 362	14
3	Charter bus service		46 583	x	–	703	–	10 957	33 101
4	Contract bus service (school, etc.)		313 964	x	–	2 927	–	96 859	183 385
5	Taxi service		606	x	–	–	–	–	606
6	Commercial (e.g. Air port)		2 433	x	–	–	–	540	455
7	Other passenger service		5 440	x	–	–	–	3 122	2 318
8	**Total**		**436 965**	x	–	**3 679**	–	**116 839**	**235 766**
	Fuel consumed:								
	Canadian fuel:								
9	Gasoline	'000 L	56 905	x	–	859	–	20 347	26 474
10	Diesel		85 822	x	–	321	–	2290	58 821
11	Propane		27 827	x	–	749	–	8 671	15 142
12	Total		170 553	x	–	929	–	50 307	100 437
	United States fuel:								
13	Gasoline	'000 L	145	x	–	–	–	–	145
14	Diesel		157	x	–	–	–	26	131
15	Propane		137	x	–	–	–	26	111
16	**Total**		**439**	**x**	–	**–**	**–**	**52**	**387**
	Fuel cost (including tax):								
17	Total	$'000	75,765	x	–	881	–	24,067	44,090

[1] *Establishments domiciled in Newfoundland were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.*

[2] *Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.*

[3] *Establishments domiciled in the N.W.T. were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.*

Tableau 15

Établissements de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Statistiques du trafic

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[3]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories[3] / Territoires du Nord-Ouest[3]			Nº
							Distance totale parcourue:	
							Service d'autobus régulier et spécial:	
x	–	–	206	–	x	'000 Km	Service interurbain	1
x	386	–	171	–	x		Service urbain et de banlieue	2
x	642	865	315	–	x		Service nolisés	3
x	1682	14 462	650	–	x		Service à contrat(scolaire, etc.)	4
x	–	46	389	–	x		Commercial(ex., Aéroport)	5
x	–	–	–	–	x		Service de taxi	6
x	–	–	–	–	x		Autre service de voyageurs	7
x	14 710	15 376	730	–	x		**Total**	8
							Consommation de carburant:	
							Carburant canadien:	
x	4 778	4 201	247	–	x	'000 L	Essence	9
x	1 622	951	817	–	x		Diesel	10
x	378	354	527	–	x		Propane	11
x	6 778	9 506	1 590	–	x		**Total**	12
							Carburant des États-Unis:	
x	–	–	–	–	x	'000 L	Essence	13
x	–	–	–	–	x		Diesel	14
x	–	–	–	–	x		Propane	15
x	–	–	–	–	x		**Total**	16
							Coût du carburant (taxe comprise):	
x	2,959	3,136	632	–	x	$'000	**Total**	17

1 *Pour assurer la confidentialità des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.*

2 *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.*

3 *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.*

Table 16

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec[1]	Ontario
					number			
1	Establishments reporting	62	–	x	x	–	23	22
	Operating revenues:				$'000			
	Regular and extra bus service:							
2	Urban and suburban	1,628	–	x	x	–	362	736
3	Intercity	10,367	–	x	x	–	615	4,868
4	Charter bus service and tours	109,085	–	x	x	–	30,234	41,680
	Contract bus service:							
5	School bus service	18	–	x	x	–	6,950	10,400
6	Commercial service (e.g., airport)	24,427	–	x	x	–	4,305	14,242
7	Taxi service	83	–	x	x	–	–	83
8	Other passenger service	1,732	–	x	x	–	1,732	–
9	Other revenues (including subsidies)	2,432	–	x	x	–	398	620
10	**Total operating revenues**	**167,828**	–	**x**	**x**	–	**44,096**	**72,630**
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
11	Salaries and wages of drivers and other transportation employees	38,845	–	x	x	–	10,171	17,726
12	Fuel (including tax)	18,188	–	x	x	–	5,669	8,122
13	Tires and tubes	2,164	–	x	x	–	648	1,025
14	Other operating supplies	3,298	–	x	x	–	1,508	818
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15	Payments to lessor operators	3,716	–	x	x	–	1,446	1,287
16	Other purchased transportation	5,416	–	x	x	–	61	3,805
17	Equipment rentals	6,064	–	x	x	–	1,432	2,112
18	Depreciation of revenue equipment	9,712	–	x	x	–	3,492	4,106
19	**Total**	**87,403**	–	**x**	**x**	–	**24,426**	**39,001**
	Maintenance of revenue equipment:							
20	Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	5,050	–	x	x	–	1,189	1,907
21	Other maintenance expenses	14,882	–	x	x	–	6,465	5,220
22	**Total**	**19,932**	–	**x**	**x**	–	**7,654**	**7,127**
	Terminal expenses:							
23	Salaries and wages of terminal employees	1,460	–	x	x	–	319	590
24	Maintenance of terminal buildings	731	–	x	x	–	124	379
25	Depreciation of terminal buildings	172	–	x	x	–	39	4
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	4,395	–	x	x	–	768	1,738
27	**Total**	**6,757**	–	**x**	**x**	–	**1,250**	**2,711**

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 16

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba[2]	Saskat-chewan[2]	Alberta[2]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
		nombre					
x	x	5	12	–	–	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
		$'000				**Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:**	
x	x	430	100	–	–	Urbain et de banlieue	2
x	x	975	3,909	–	–	Interurbain	3
x	x	16,499	20,672	–	–	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
x	x	143	581	–	–	Transport scolaire	5
x	x	792	5,087	–	–	Service commercial (ex., aéroport)	6
x	x	–	–	–	–	Service de taxi	7
x	x	–	–	–	–	Autres services de passagers	8
x	x	92	1,322	–	–	Autres recettes (subventions incluses)	9
x	**x**	**18,931**	**31,671**	–	–	**Total recettes d'exploitation**	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
x	x	3,507	7,442	–	–	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
x	x	1,351	3,046	–	–	Carburant (taxe comprise)	12
x	x	132	358	–	–	Pneus et chambres à air	13
x	x	517	454	–	–	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
x	x	231	752	–	–	Versements aux exploitants bailleurs	15
x	x	99	1,451	–	–	Autre transport acheté	16
x	x	270	2,250	–	–	Location de matériel	17
x	x	1,110	1,003	–	–	Amortissement du matériel productif	18
x	**x**	**7,217**	**16,759**	–	–	**Total**	19
						Entretien du matériel productif:	
x	x	660	1,294	–	–	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
x	x	1,373	1,826	–	–	Autres dépenses d'entretien	21
x	**x**	**2,033**	**3,119**	–	–	**Total**	22
						Frais de terminus:	
x	x	362	189	–	–	Traitements et salaires des employés du terminus	23
x	x	200	28	–	–	Entretien des bâtiments du terminus	24
x	x	115	14	–	–	Amortissement des bâtiments du terminus	25
x	x	350	1,539	–	–	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
x	**x**	**1,027**	**1,769**	–	–	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 16

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts – Concluded

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec[1]	Ontario
					$'000			
	Administrative and general expenses:							
28	Salaries and wages	10,001	–	x	x	–	3,199	3,455
29	Insurance, claims and safety	5,058	–	x	x	–	925	2,859
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	6,472	–	x	x	–	1,924	2,701
31	Depreciation of buildings and equipment	953	–	x	x	–	533	206
32	Other general expenses	26,072	–	x	x	–	4,472	12,151
33	**Total**	**48,556**	**–**	**x**	**x**	**–**	**11,052**	**21,372**
34	**GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES**	**162,648**	**–**	**x**	**x**	**–**	**44,382**	**70,211**
	Income account:							
35	Net motor carrier passenger operating revenues	5,179	–	x	x	–	868	2,419

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 16

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[2]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
		$'000					
						Frais d'administration et frais généraux:	
x	x	1,629	1,719	–	–	Traitements et salaires	28
x	x	542	732	–	–	Assurances, règlements et sécurité	29
x	x	662	1,186	–	–	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
x	x	135	79	–	–	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
x	x	5,233	4,216	–	–	Autres frais généraux	32
x	**x**	**8,200**	**7,932**	**–**	–	**Total**	33
x	**x**	**18,477**	**29,579**	**–**	–	**TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION**	34
						Compte de revenu:	
x	x	454	2,092	–	–	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 17

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989: Balance Sheet

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec[1]	Ontario
					$'000			
	Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	8,553	–	x	x	–	3,270	3,193
2	Accounts receivable	14,116	–	x	x	–	7,261	2,681
3	Prepaid expenses	2,689	–	x	x	–	773	1,022
4	Materials and supplies inventory	3,766	–	x	x	–	1,136	1,069
5	Other current assets	4,891	–	x	x	–	3,145	595
6	Total current assets	34,016	–	x	x	–	15,583	8,561
	Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7	Land and buildings	18,310	–	x	x	–	1,501	4,594
8	Less accumulated depreciation	7,500	–	x	x	–	496	3,073
9	Revenue equipment (buses, taxis)	126,382	–	x	x	–	37,415	49,155
10	Less accumulated depreciation	50,071	–	x	x	–	11,060	25,933
11	Equipment and other operating property	8,014	–	x	x	–	1,538	2,531
12	Less accumulated depreciation	4,316	–	x	x	–	690	1,482
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	4,972	–	x	x	–	487	308
14	Less accumulated depreciation	3,467	–	x	x	–	209	159
15	Other assets (investments, intangibles)	23,177	–	x	x	–	3,961	12,627
16	**GRAND TOTAL ASSETS**	**149,517**	–	**x**	**x**	–	**48,031**	**47,129**
	Liabilities:							
	Current liabilities:							
17	Bank loans	10,358	–	x	x	–	5,664	2,052
18	Accounts payable	23,049	–	x	x	–	5,615	12,299
19	Other current liabilities	18,706	–	x	x	–	5,618	4,440
20	**Total**	**52,113**	–	**x**	**x**	–	**16,897**	**18,791**
21	Long-term debt	49,101	–	x	x	–	17,548	15,046
22	**Total liabilities**	**101,214**	–	**x**	**x**	–	**34,445**	**33,836**
	Owner(s) equity:							
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	3,739	–	x	x	–	1,984	908
24	Retained earnings	44,564	–	x	x	–	11,602	12,385
25	**Total owner(s) equity**	**48,303**	–	**x**	**x**	–	**13,586**	**13,292**
26	**GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY**	149,517	–	x	x	–	48,031	47,129

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 17

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1990: Bilan

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[2]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
			dollars				
						Disponibilités:	
x	x	248	1,843	–	–	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
x	x	533	3,641	–	–	Effets à recevoir	2
x	x	114	781	–	–	Dépenses payées d'avance	3
x	x	386	1,175	–	–	Matériel et fournitures en stock	4
x	x	372	779	–	–	Autres disponibilités	5
x	x	1,654	8,219	–	–	Total, disponibilités	6
						Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):	
x	x	10,293	1,922	–	–	Terrains et bâtiments	7
x	x	3,517	414	–	–	Amortissement accumulé	8
x	x	21,394	18,418	–	–	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
x	x	7,166	5,914	–	–	Amortissement accumulé	10
x	x	2,704	1,241	–	–	Autre matériel productif et de service	11
x	x	1,483	660	–	–	Amortissement accumulé	12
x	x	4,028	149	–	–	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
x	x	3,046	52	–	–	Amortissement accumulé	14
x	x	3,943	2,646	–	–	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
x	**x**	**28,802**	**25,555**	**–**	**–**	**TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF**	16
						Passif:	
						Exigibilités:	
x	x	447	2,195	–	–	Emprunts bancaires	17
x	x	3,753	2,382	–	–	Effets à payer	18
x	x	5,730	2,918	–	–	Autres exigibilités	19
x	x	8,931	7,494	–	–	Total	20
x	x	5,350	11,157	–	–	Dette à long terme	21
x	**x**	**14,281**	**18,651**	**–**	**–**	**Total, passif**	22
						Avoir des propriétaires:	
x	x	267	581	–	–	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
x	x	14,255	6,323	–	–	Bénéfices non répartis	24
x	**x**	**14,511**	**6,904**	**–**	**–**	**Total, avoir des propriétaires**	25
x	**x**	**28,802**	**25,555**	**–**	**–**	**TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF**	26

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 18

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1990: Employment

No.		Canada	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec[1]	Ontario
					number			
1	Mechanics and maintenance personnel	215	–	x	x	–	48	81
2	Drivers, local and highway	2,218	–	x	x	–	518	1,194
3	Terminal employees	58	–	x	x	–	14	16
4	Executive officers	92	–	x	x	–	31	31
5	Office clerks	166	–	x	x	–	43	65
6	Other employees	74	–	x	x	–	4	35
7	**Total**	**2,823**	–	**x**	**x**	–	**658**	**1,422**
8	Working owner(s)	36	–	x	x	–	18	13

See footnote(s) at end of Table 20.

Table 19

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989: Revenue Equipment Operated

Province of domicile		Highway buses Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue		School buses Autobus d'écoliers	
		Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
No.		Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
				number			
1	Newfoundland	–	–	–	–	–	–
2	Prince Edward Island[1]	x	x	x	x	x	x
3	Nova Scotia[1]	x	x	x	x	x	x
4	New Brunswick	–	–	–	–	–	–
5	Québec[1]	237	8	29	2	97	85
6	Ontario	222	48	8	10	352	51
7	Manitoba[2]	x	x	x	x	x	x
8	Saskatchewan[2]	x	x	x	x	x	x
9	Alberta	129	9	17	–	4	–
10	British Columbia	111	94	1	1	25	1
11	Yukon	–	–	–	–	–	–
12	Northwest Territories	–	–	–	–	–	–
13	Total	699	159	55	13	478	137

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 18

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1989: Emploi

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[2]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest		No
			nombre				
x	x	35	51	–	–	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
x	x	138	368	–	–	Chauffeurs, services local et interurbain	2
x	x	21	7	–	–	Employés de terminus	3
x	x	11	19	–	–	Cadres	4
x	x	16	42	–	–	Personnel de bureau	5
x	x	31	4	–	–	Autres salariés	6
x	**x**	**252**	**491**	**–**	**–**	**Total**	7
x	x	1	3	–	–	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Tableau 19

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1990: Matériel productif en service

Taxis		Other / Autres		Total		Province de domicile	
Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués	Owned / Possédés	Leased / Loués		No
			nombre				
–	–	–	–	–	–	Terre-Neuve	1
x	x	x	x	x	x	Île-du-Prince-Édouard[1]	2
x	x	x	x	x	x	Nouvelle-Écosse[1]	3
–	–	–	–	–	–	Nouveau-Brunswick	4
–	–	22	2	385	97	Québec[1]	5
5	–	162	17	749	126	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba[2]	7
x	x	x	x	x	x	Saskatchewan[2]	8
–	–	5	–	148	9	Alberta[2]	9
–	–	51	5	188	101	Colombie-Britannique	10
–	–	–	–	–	–	Yukon	11
–	–	–	–	–	–	Territoires du Nord-Ouest	12
5	**–**	**240**	**24**	**1,477**	**333**	**Total**	13

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 20

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1990: Traffic Statistics

No.			Canada	Newfound-land Terre-Neuve	Prince Edward Island[1] Île-du-Prince-Édouard[1]	Nova Scotia[1] Nouvelle-Écosse[1]	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec[1]	Ontario
	Total distance run:								
	Regular and extra bus service:								
1	Intercity service	'000 Km	6 119	–	x	x	–	638	3 542
2	Urban and suburban services		833	–	x	x	–	194	240
3	Charter bus service		57 862	–	x	x	–	15 978	23 094
4	Contract bus service (school, etc.)		34 672	–	x	x	–	7 195	23 582
5	Taxi service		89	–	x	x	–	–	89
6	Other passenger service		165	–	x	x	–	756	409
7	**Total**		**100 740**	–	**x**	**x**	–	**24 760**	**50 956**
	Fuel consumed:								
	Canadian fuel:								
8	Gasoline	'000 L	5 326	–	x	x	–	429	3 642
9	Diesel		30 287	–	x	x	–	9 670	1225
10	Propane		4 898	–	x	x	–	–	4 434
11	Total		40 511	–	x	x	–	1098	19 301
	United States fuel:								
12	Gasoline	'000 L	2	–	x	x	–	–	2
13	Diesel		2 011	–	x	x	–	94	329
14	Propane		–	–	x	x	–	–	–
15	Total		2 012	–	x	x	–	94	331
	Fuel cost (including tax):								
16	**Total**	$'000	**18,188**	–	**x**	**x**	–	**5,669**	**8,122**

[1] *Establishments domiciled in Prince Edward Island and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.*

[2] *Establishments domiciled in Manitoba and Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.*

Tableau 20

Catégories 1 et 2, 1989: Statistiques du trafic

Manitoba[2]	Saskatchewan[2]	Alberta[2]	British Columbia / Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories / Territoires du Nord-Ouest			Nº
							Distance totale parcourue:	
							Service d'autobus régulier et spécial:	
x	x	493	1 447	–	–	'000 Km	Service interurbain	1
x	x	356	43	–	–		Service urbain et de banlieue	2
x	x	7 345	11 445	–	–		Service nolisés	3
x	x	599	3 296	–	–		Service à contrat (scolaire, etc.)	4
x	x	–	–	–	–		Service de taxi	5
x	x	–	–	–	–		Autre service de voyageurs	6
x	**x**	**8 794**	**16 230**	**–**	**–**		**Total**	7
							Consommation de carburant:	
							Carburant canadien:	
x	x	219	37	–	–	'000 L	Essence	8
x	x	3 243	6 149	–	–		Diesel	9
x	x	–	464	–	–		Propane	10
x	**x**	**3 462**	**6 649**	**–**	**–**		**Total**	11
							Carburant des États-Unis:	
x	x	–	–	–	–	'000 L	Essence	12
x	x	18	570	–	–		Diesel	13
x	x	–	–	–	–		Propane	14
x	**x**	**18**	**570**	**–**	**–**		**Total**	15
							Coût du carburant (taxe comprise):	
x	**x**	**1,351**	**3,046**	**–**	**–**	$'000	**Total**	16

[1] *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en l'Île-du prince Édouard et Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.*

[2] *Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.*

HIRE OUR TEAM OF RESEARCHERS FOR $53 A YEAR

NOTRE ÉQUIPE DE CHERCHEURS EST À VOTRE SERVICE POUR 53 $ PAR ANNÉE

Subscribing to **Perspectives on Labour and Income** is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But **Perspectives** is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analysing the statistics to bring you simple, clear summaries of where the labour market and income distributions are headed.

Our team of experts is working to bring you the latest labour and income data. Each quarterly issue has:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research projects
- information on new survey results

As a special bonus, twice a year you will also receive a Labour Market Review, giving you up-to-the-minute analysis and data of how the labour market has performed over the last six months or year.

And all for only $53.00.

Thousands of Canadian professionals turn to **Perspectives** to discover new trends in labour and income and to stay up-to-date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find **Perspectives** indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading your first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to **Perspectives** today.

S'abonner à **L'emploi et le revenue en perspective**, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les tendances actuelles du marché du travail et de la répartition des revenus.

Notre équipe de spécialistes travaille activement afin de mettre à votre disposition des données actuelles sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez

- des articles de fond rédigés par des spécialistes de l'emploi et du revenu;
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu;
- un aperçu des projets de recherche en cours;
- de l'information provenant des nouvelles enquêtes.

En plus, vous recevrez une revue du marché du travail, un supplément publié deux fois par année.

Tout cela pour 53 $ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultent **Perspective** pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que **L'emploi et le revenu en perspective** deviendra pour vous un outil indispensable. Nous le garantissons. Si vous n'êtes pas satisfaits après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à **Perspective** dès aujourd'hui.

ORDER NOW!
For only $53 (plus $3.71 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US$64 for U.S. customers and US$74 for customers outside North America.
Fax your Visa or MasterCard order to:
613-951-1584

Call toll free:
1-800-267-6677
Or mail to:
Publication Sales and Service
Statistics Canada
Ottawa, Ontario K1A 0T6
Or contact your nearest Statistics Canada Reference Centre listed in this publication.

Catalogue no. 75-001E

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!
Pour 53 $ seulement (plus 3,71 $ de TPS), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année). L'abonnement est de 64 $ US aux États-Unis et de 74 $ US à l'extérieur de l'Amérique du Nord.
Faites parvenir votre commande par télécopieur (Visa ou MasterCard) :
613-951-1584

par téléphone (sans frais) :
1-800-267-6677
par courrier :
Publications - Ventes et services
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
ou contactez le bureau de Statistique Canada le plus proche.
(Voir la liste dans la présente publication.)

N° 75-001F au catalogue

ORDER FORM

Statistics Canada Publications

MAIL TO:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario, K1A 0T6

FAX TO: (613) 951-1584

This fax will be treated as an original order. Please do not send confirmation.

(Please print)

Company _____

Department _____

Attention _____

Address _____

City _____ Province _____

Postal Code _____ Tel. _____

METHOD OF PAYMENT

☐ Purchase Order Number *(please enclose)* _____

☐ Payment enclosed $ _____

☐ Bill me later (max. $500)

Charge to my: ☐ MasterCard ☐ VISA

Account Number _____

Expiry Date _____

Signature _____

Client Reference Number _____

Catalogue Number	Title	Required Issue	Annual Subscription or Book Price			Qty	Total $
			Canada $	United States US$	Other Countries US$		

	SUBTOTAL	
Canadian customers add 7% Goods and Services Tax.	**GST (7%)**	
Please note that discounts are applied to the price of the publication and not to the total amount which might include special shipping and handling charges and the GST.	**GRAND TOTAL**	

Cheque or money order should be made payable to the Receiver General for Canada/Publications. Canadian clients pay in Canadian funds. Clients from the United States and other countries pay total amount in US funds drawn on a US bank.

For faster service ☎ **1-800-267-6677** ☎ **VISA and MasterCard Accounts**

PF 03681 1991-01

Version française de ce bon de commande disponible sur demande

Statistics Canada Statistique Canada

Canada

BON DE COMMANDE

Publications de Statistique Canada

Ca OOS

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHEQUE STATISTIQUE CANADA

1010135439

POSTEZ À :
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

TÉLÉCOPIEZ À : (613) 951-1584

Le bon télécopié tient lieu de commande originale. Veuillez ne pas envoyer de confirmation.

(En caractères d'imprimerie s.v.p.)

Entreprise _____

Service _____

À l'attention de _____

Adresse _____

Ville _____ Province _____

Code postal _____ Tél. _____

MODALITÉS DE PAIEMENT

☐ Numéro d'ordre d'achat *(inclure s.v.p.)* _____

☐ Paiement inclus _____ $

☐ Envoyez-moi la facture plus tard (max. 500 $)

Portez à mon compte : ☐ MasterCard ☐ VISA

N° de compte _____

Date d'expiration _____

Signature _____

Numéro de référence du client _____

Numéro au catalogue	Titre	Édition demandée	Abonnement annuel ou prix de la publication			Qte	Total $
			Canada $	États-Unis $ US	Autres pays $ US		

	TOTAL	
Les clients canadiens ajoutent la taxe de 7 % sur les produits et services.	**TPS (7 %)**	
Veuillez noter que les réductions s'appliquent au prix des publications et non au total général; ce dernier pouvant inclure des frais de port et de manutention particuliers et la TPS.	**TOTAL GÉNÉRAL**	

Le chèque ou mandat-poste doit être fait à l'ordre du Receveur général du Canada – Publications. Les clients canadiens paient en dollars canadiens; les clients à l'étranger paient le montant total en dollars US tirés sur une banque américaine.

Pour un service plus rapide, composez ☎ **1-800-267-6677** ☎ **Comptes VISA et MasterCard**

PF
03681
1991-01

This order coupon is available in English upon request

Statistique Canada Statistics Canada

Canada

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then ***Canadian Social Trends*** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, ***Canadian Social Trends*** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, ***Canadian Social Trends*** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, ***Canadian Social Trends*** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is $34 annually in Canada, US$40 in the United States and US$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE OEUVRE ORIGINALE ?

Alors ***Tendances sociales canadiennes*** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, ***Tendances sociales canadiennes*** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, ***Tendances sociales canadiennes*** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 $ l'abonnement annuel au Canada, 40 $ US aux États-Unis et 48 $ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par telecopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard

JURISTAT

Your Comprehensive Source of Justice Information

We are often confused by stories about escalating crime rates, high costs of administering our justice system and many more alarming messages. To get the whole picture, you need a comprehensive source – ***JURISTAT***.

Published by the **Canadian Centre for Justice Statistics** (CCJS), the ***JURISTAT*** bulletin is written to help you understand the various subjects and issues relevant to Canada's justice system, such as:

- **Adult Correctional Services**
- **Policing services**
- **Adult Courts and Legal Aid**
- **Youth Justice**

JURISTAT focuses on one topic per issue and covers more than 25 topics a year. In a brief, easy-to-read report, ***JURISTAT*** provides the most recent data available, with supporting analysis, tables and graphics to give you important details at a glance.

You will learn such interesting findings as:

- **Canadian justice services cost over $7.7 billion in 1989-90 and employed 113,597 people.**
- **In 1990, over 108,000 motor vehicles were reported stolen in Canada. On average, almost one in four stolen motor vehicles were not recovered between 1980 and 1990.**

JURISTAT is an essential tool for anyone who has to plan, establish, administer and evaluate programs and projects. It is also a useful product for researchers or anyone who has an interest in Canada's justice system.

Rely on ***JURISTAT***'s wealth of information! Act now and subscribe to ***JURISTAT*** today (Catalogue no. 85-002), $90 in Canada (GST not included), US$108 in the United States and US$126 in other countries.

Votre source de renseignements la plus complète sur la justice

Nous sommes régulièrement troublés par des nouvelles à propos de l'escalade du taux de la criminalité, du coût élevé de l'administration de notre système judiciaire et bien d'autres messages alarmants. Pour obtenir une vue d'ensemble, vous avez besoin d'une source sûre – ***JURISTAT***.

Publié par le **Centre canadien de la statistique juridique** (CCSJ), le bulletin ***JURISTAT*** vise à vous aider à comprendre les différents problèmes et questions se rapportant au système judiciaire canadien, tels que :

- **les services correctionnels pour adultes**
- **les services policiers**
- **les tribunaux pour adultes et l'aide juridique**
- **la justice pour les jeunes**

JURISTAT traite en profondeur d'un seul sujet à la fois et couvre ainsi plus de 25 thèmes par année. Rapport concis et facile à consulter, il présente les données les plus récentes disponibles, vous en propose des analyses approfondies et les illustrent sur tableaux et graphiques pour que vous en dégagiez les principaux détails d'un seul coup d'oeil. Vous découvrirez d'intéressantes conclusions, telles que :

- **les services judiciaires au Canada ont coûté plus de 7,7 milliards de dollars et ont employé 113 597 personnes.**
- **en 1990, plus de 108 000 véhicules à moteur ont été déclarés volés au Canada. En moyenne, près d'un véhicule volé sur quatre n'a pas été retrouvé entre 1980 et 1990.**

JURISTAT est l'outil essentiel pour tous ceux qui ont à planifier, à établir, à administrer et à évaluer des programmes et des projets. Il se révèle également des plus utiles pour les chercheurs ou tous ceux qui ont un certain intérêt pour le système judiciaire du Canada.

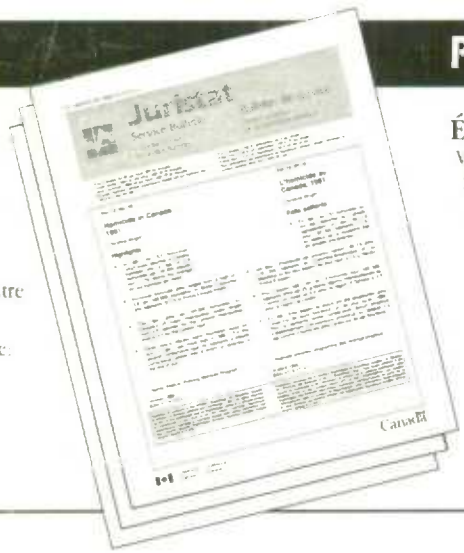
Fiez-vous à cette mine de renseignements qu'est ***JURISTAT***! Agissez maintenant et abonnez-vous à ***JURISTAT*** (n° 85-002 au Catalogue), 90 $ au Canada (TPS en sus), 108 $ US aux États-Unis et 126 $ US dans les autres pays.

How to Order

Write to:
Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, call toll-free:
1-800-267-6677
and use **VISA** or **MasterCard**.
Or fax your order to:
(613) 951-1584



Pour commander

Écrivez à :
Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste apparaît dans la présente publication.

Pour commander plus rapidement, composez sans frais le numéro
1-800-267-6677
utilisez votre carte ***VISA*** ou **MasterCard** ou télécopiez votre commande au
(613) 951-1584