

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Novembre			Cumulatif (novembre)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Accidents</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>265</b>	<b>238</b>	<b>261</b>
Accidents de navire par type	14	14	17	227	206	218
Chavirement	1	0	0	4	10	6
Abordage	6	4	6	78	57	73
Incendie / Explosion	1	3	2	39	30	32
Échouement	0	2	5	58	56	60
Navire coulé	4	2	2	19	16	15
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	3	2	28	36	30
Autres types d'accident de navire	0	0	0	1	1	2
Accidents à bord d'un navire	2	3	4	38	32	44
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>268</b>	<b>233</b>	<b>248</b>
Barge	3	0	1	23	10	12
Cargo - liquide	0	1	1	5	12	9
Cargo - solide	2	1	4	36	36	52
Traversier	0	3	2	18	18	18
Bateau de pêche	5	7	7	76	76	82
Passagers	1	0	1	15	17	14
Navire de service	3	3	2	39	29	25
Remorqueur	1	0	2	23	18	22
Autres types de navire	2	2	1	33	17	14
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>268</b>	<b>233</b>	<b>248</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	9	8	10	160	127	129
Bateau de pêche canadien	5	7	7	75	75	80
Navire étranger	3	2	3	33	31	39
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	2	1
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	3	6	3
15 à 59 jauges brutes	0	1	0	2	6	6
moins de 15 jauges brutes	0	1	1	4	8	8
Jauge brute inconnue	0	0	0	3	1	2
<b>Décès</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>15</b>
Accidents de navire	0	0	0	4	13	7
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	3	6	8
<b>Blessés graves</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>39</b>	<b>39</b>
Accidents de navire	0	0	0	5	12	4
Accidents à bord d'un navire	2	2	3	37	27	35
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>S/O</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>660</b>	<b>638</b>	<b>486</b>
Talonnage	2	2	1	22	30	21
Cargaison - ripage ou perte	2	0	0	4	3	2
Personne tombée à la mer	0	1	1	10	13	7
Risque d'abordage (quasi abordage)	0	2	2	42	29	40
Risque de naufrage	2	1	1	14	7	15
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	30	27	21	544	532	387
Autres types d'incident	2	7	2	24	24	14

Données produites le 15 décembre 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Novembre			Cumulatif (novembre)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	10	4	6	119	89	82
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	17	13	16
Navires liés à des accidents de navire par type	12	5	6	143	105	97
Barge / Remorqueur	4	0	1	36	22	22
Cargo / Navire citerne	1	1	1	12	6	8
Traversier / Passagers	1	0	1	15	15	11
Bateau de pêche	2	2	2	37	33	32
Autres types de navire	4	2	2	43	29	24
Navires perdus	0	1	0	7	12	7
Décès	0	0	0	0	12	6
Incidents devant être signalés	20	21	9	272	244	147
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	1	2	4	53	63	68
Accidents à bord d'un navire	0	1	2	10	7	15
Navires liés à des accidents de navire par type	1	2	5	62	70	77
Barge / Remorqueur	0	0	1	9	6	9
Cargo / Navire citerne	1	1	2	23	34	41
Traversier / Passagers	0	1	1	9	13	13
Bateau de pêche	0	0	0	5	6	7
Autres types de navire	0	0	0	16	11	8
Navires perdus	0	0	0	1	2	2
Décès	0	0	0	0	2	2
Incidents devant être signalés	10	5	8	118	107	110
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	3	8	6	50	49	59
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	11	12	12
Navires liés à des accidents de navire par type	4	10	7	57	52	65
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	3
Cargo / Navire citerne	0	0	0	3	2	5
Traversier / Passagers	0	2	1	9	7	8
Bateau de pêche	3	5	4	34	37	43
Autres types de navire	1	3	1	11	6	6
Navires perdus	0	2	2	4	9	11
Décès	0	1	1	7	5	7
Incidents devant être signalés	8	12	12	257	275	222
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	0	0	1	5	5	8
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	0	0	1	6	6	9
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	1	3	6	7
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	0	0	2	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	2	1	13	12	7

Données produites le 15 décembre 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.