

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Accidents	24	10	21	298	248	282
Accidents de navire par type	21	7	16	257	213	234
Chavirement	2	0	0	7	10	6
Abordage	7	0	5	87	57	78
Incendie / Explosion	3	3	3	43	33	35
Échouement	3	3	5	63	59	65
Navire coulé	5	0	1	25	16	15
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	0	2	31	36	33
Autres types d'accident de navire	0	1	0	1	2	2
Accidents à bord d'un navire	3	3	5	41	35	48
Navires liés à des accidents de navire par type	24	7	18	301	240	266
Barge	0	0	1	23	10	13
Cargo - liquide	0	0	1	6	12	10
Cargo - solide	3	1	5	39	37	57
Traversier	0	0	1	18	18	18
Bateau de pêche	8	5	6	89	81	88
Passagers	2	0	1	16	17	15
Navire de service	4	0	1	47	29	26
Remorqueur	3	1	1	26	19	23
Autres types de navire	4	0	0	37	17	15
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	24	7	18	301	240	266
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	14	1	8	178	128	137
Bateau de pêche canadien	8	5	6	88	80	86
Navire étranger	2	1	4	35	32	43
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	0	1	14	23	22
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	2	1
60 à 149 jauges brutes	1	0	1	4	6	4
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	2	6	7
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	5	8	8
Jauge brute inconnue	0	0	0	3	1	2
Décès	0	0	0	7	19	16
Accidents de navire	0	0	0	6	13	7
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	6	9
Blessés graves	3	3	4	46	42	43
Accidents de navire	0	0	0	5	12	4
Accidents à bord d'un navire	3	3	4	41	30	39
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	0	S/O	6	5	S/O
Incidents devant être signalés par type	54	70	49	757	708	535
Talonnage	1	6	2	23	36	23
Cargaison - ripage ou perte	0	1	0	4	4	3
Personne tombée à la mer	0	0	1	10	13	8
Risque d'abordage (quasi abordage)	2	2	1	45	31	41
Risque de naufrage	2	3	2	20	10	17
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	45	57	42	626	589	429
Autres types d'incident	4	1	1	29	25	15

Données produites le 16 janvier 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Décembre			Cumulatif (décembre)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	14	1	5	134	90	87
Accidents à bord d'un navire	2	0	1	19	13	17
Navires liés à des accidents de navire par type	16	1	5	160	106	102
Barge / Remorqueur	2	1	2	38	23	23
Cargo / Navire citerne	1	0	1	13	6	9
Traversier / Passagers	2	0	1	16	15	12
Bateau de pêche	6	0	2	43	33	33
Autres types de navire	5	0	1	50	29	25
Navires perdus	0	0	0	8	12	7
Décès	0	0	0	0	12	6
Incidents devant être signalés	16	17	9	289	261	156
Région du Centre						
Accidents de navire	3	1	5	56	64	73
Accidents à bord d'un navire	1	3	3	11	10	17
Navires liés à des accidents de navire par type	3	1	6	65	71	83
Barge / Remorqueur	0	0	0	9	6	10
Cargo / Navire citerne	1	1	4	24	35	44
Traversier / Passagers	0	0	1	9	13	14
Bateau de pêche	0	0	0	5	6	7
Autres types de navire	2	0	1	18	11	9
Navires perdus	0	0	0	1	2	2
Décès	0	0	0	0	2	3
Incidents devant être signalés	8	9	6	126	116	117
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	3	5	6	61	54	64
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	11	12	13
Navires liés à des accidents de navire par type	4	5	6	69	57	71
Barge / Remorqueur	1	0	0	1	0	3
Cargo / Navire citerne	0	0	1	4	2	6
Traversier / Passagers	0	0	0	9	7	8
Bateau de pêche	2	5	5	41	42	48
Autres types de navire	1	0	0	14	6	7
Navires perdus	1	0	1	5	9	12
Décès	0	0	0	7	5	7
Incidents devant être signalés	29	44	33	328	319	255
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	0	1	6	5	9
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	1	0	1	7	6	10
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	1	4	6	8
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	0	0	2	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	0	0	14	12	8

Données produites le 16 janvier 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.