

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2017	2016	2012-2016 Moyenne	2017	2016	2012-2016 Moyenne
<b>Accidents</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>15</b>
Accidents de navire par type	9	16	12	9	16	12
Chavirement	1	1	1	1	1	1
Abordage	5	6	6	5	6	6
Incendie / Explosion	1	1	1	1	1	1
Échouement	0	3	2	0	3	2
Navire coulé	1	2	1	1	2	1
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	3	2	1	3	2
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	3	2	1	3	2
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>15</b>
Barge	1	1	1	1	1	1
Cargo - liquide	0	2	2	0	2	2
Cargo - solide	2	3	4	2	3	4
Traversier	0	1	1	0	1	1
Bateau de pêche	1	8	4	1	8	4
Passagers	0	1	0	0	1	0
Navire de service	4	2	2	4	2	2
Remorqueur	1	0	1	1	0	1
Autres types de navire	0	1	1	0	1	1
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>15</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	7	8	8	7	8	8
Bateau de pêche canadien	1	8	4	1	8	4
Navire étranger	1	3	4	1	3	4
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
15 à 59 jauges brutes	0	1	0	0	1	0
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
<b>Décès</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Accidents de navire	1	0	0	1	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	1	0	1
<b>Blessés graves</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Accidents de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	4	2	0	4	2
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S/O</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>29</b>	<b>25</b>	<b>45</b>	<b>29</b>
Talonage	0	2	1	0	2	1
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	0
Personne tombée à la mer	0	0	0	0	0	0
Risque d'abordage (quasi abordage)	3	1	2	3	1	2
Risque de naufrage	0	0	0	0	0	0
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	17	37	24	17	37	24
Autres types d'incident	5	5	2	5	5	2

Données produites le 15 février 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2017	2016	2012-2016 Moyenne	2017	2016	2012-2016 Moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	7	6	4	7	6	4
Accidents à bord d'un navire	0	3	1	0	3	1
Navires liés à des accidents de navire par type	7	7	6	7	7	6
Barge / Remorqueur	2	1	2	2	1	2
Cargo / Navire citerne	0	1	1	0	1	1
Traversier / Passagers	0	1	0	0	1	0
Bateau de pêche	1	2	1	1	2	1
Autres types de navire	4	2	2	4	2	2
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	1	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	20	20	9	20	20	9
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	2	2	4	2	2	4
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	2	3	5	2	3	5
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	2	3	4	2	3	4
Traversier / Passagers	0	0	1	0	0	1
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	3	7	5	3	7	5
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	0	8	4	0	8	4
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	1	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	0	9	4	0	9	4
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	1	0	0	1	0
Traversier / Passagers	0	1	1	0	1	1
Bateau de pêche	0	6	3	0	6	3
Autres types de navire	0	1	0	0	1	0
Navires perdus	0	1	1	0	1	1
Décès	1	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	2	18	15	2	18	15
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	0	0	0	0	0	0
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	0	1	0	0	1

Données produites le 15 février 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.