

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Février			Cumulatif (février)		
	2017	2016	2012-2016 Moyenne	2017	2016	2012-2016 Moyenne
Accidents	7	18	13	17	37	28
Accidents de navire par type	6	16	12	15	32	24
Chavirement	0	0	0	1	1	1
Abordage	1	2	4	6	8	10
Incendie / Explosion	2	3	2	3	4	3
Échouement	1	5	2	1	8	4
Navire coulé	1	1	0	2	3	2
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	5	3	2	8	4
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	2	2	2	5	4
Navires liés à des accidents de navire par type	6	16	13	15	35	27
Barge	0	1	1	1	2	2
Cargo - liquide	0	0	1	0	2	3
Cargo - solide	2	3	3	4	6	7
Traversier	1	1	1	1	2	2
Bateau de pêche	2	7	3	3	15	6
Passagers	0	0	0	0	1	1
Navire de service	1	4	2	5	6	4
Remorqueur	0	0	1	1	0	2
Autres types de navire	0	0	0	0	1	1
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	6	16	13	15	35	27
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	2	7	7	9	15	15
Bateau de pêche canadien	2	7	3	3	15	6
Navire étranger	2	2	3	3	5	6
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	0	1	0	1	1
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	1	2	0	2
Accidents de navire	0	0	1	1	0	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	0	1
Blessés graves	1	2	2	1	6	3
Accidents de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	2	2	1	6	3
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	S/O	0	1	S/O
Incidents devant être signalés par type	26	37	24	60	82	53
Talonnage	1	1	1	1	3	2
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	0
Personne tombée à la mer	2	1	1	2	1	1
Risque d'abordage (quasi abordage)	0	1	1	4	2	2
Risque de naufrage	0	0	1	0	0	1
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	19	31	18	44	68	42
Autres types d'incident	4	3	1	9	8	3

Données produites le 15 mars 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2

Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Février			Cumulatif (février)		
	2017	2016	2012-2016 Moyenne	2017	2016	2012-2016 Moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	3	9	6	10	15	10
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	0	4	2
Navires liés à des accidents de navire par type	3	9	6	10	16	12
Barge / Remorqueur	0	1	2	2	2	3
Cargo / Navire citerne	0	1	1	0	2	2
Traversier / Passagers	1	1	1	1	2	1
Bateau de pêche	1	4	1	2	6	2
Autres types de navire	1	2	1	5	4	3
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	17	16	9	38	36	17
Région du Centre						
Accidents de navire	1	3	3	3	5	7
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	1	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	1	3	3	3	6	8
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	1	2	2	3	5	6
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	1
Bateau de pêche	0	1	0	0	1	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	5	8	4	8	15	9
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	2	4	3	2	12	6
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	1	1	1
Navires liés à des accidents de navire par type	2	4	3	2	13	7
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	1	1	1	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	1	1
Bateau de pêche	1	2	1	1	8	4
Autres types de navire	0	2	1	0	3	1
Navires perdus	0	0	0	0	1	1
Décès	0	0	1	1	0	1
Incidents devant être signalés	4	13	11	14	31	26
Eaux étrangères						
Accidents de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	0	0	0	0	0	0
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	0	0	0	0	1

Données produites le 15 mars 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.