

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Mars			Cumulatif (mars)		
	2017	2016	2012-2016 Moyenne	2017	2016	2012-2016 Moyenne
Accidents	6	23	20	25	60	48
Accidents de navire par type	6	18	17	23	50	41
Chavirement	1	0	0	2	1	1
Abordage	0	6	6	7	14	16
Incendie / Explosion	2	4	2	5	8	5
Échouement	0	6	3	2	14	7
Navire coulé	1	1	2	3	4	3
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	1	4	4	9	9
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	5	3	2	10	7
Navires liés à des accidents de navire par type	6	21	20	23	56	47
Barge	1	4	2	3	6	4
Cargo - liquide	0	0	1	1	2	3
Cargo - solide	2	1	3	6	7	9
Traversier	0	5	3	1	7	5
Bateau de pêche	1	5	5	4	20	11
Passagers	0	0	0	0	1	1
Navire de service	0	1	2	5	7	6
Remorqueur	1	1	2	2	1	5
Autres types de navire	1	4	1	1	5	2
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	6	21	20	23	56	47
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	4	14	12	15	29	26
Bateau de pêche canadien	1	5	5	4	20	11
Navire étranger	1	2	3	4	7	9
Navires perdus par catégorie de jauge brute	2	0	1	2	1	3
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	1	0	0	1	0	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	0	0	1
Jauge brute inconnue	1	0	0	1	0	0
Décès	1	0	1	3	0	3
Accidents de navire	1	0	0	2	0	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	0	1
Blessés graves	1	5	3	2	11	6
Accidents de navire	1	0	0	1	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	5	3	1	11	6
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	1	S/O	0	2	S/O
Incidents devant être signalés par type	24	59	30	87	141	83
Talonage	0	2	1	1	5	4
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	0
Personne tombée à la mer	0	2	1	2	3	2
Risque d'abordage (quasi abordage)	3	3	2	7	5	5
Risque de naufrage	1	1	0	1	1	1
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	17	46	24	63	114	67
Autres types d'incident	3	5	1	13	13	4

Données produites le 18 avril 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Mars			Cumulatif (mars)		
	2017	2016	2012-2016 Moyenne	2017	2016	2012-2016 Moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	3	14	9	14	29	19
Accidents à bord d'un navire	0	4	2	0	8	4
Navires liés à des accidents de navire par type	3	17	10	14	33	22
Barge / Remorqueur	0	5	4	3	7	7
Cargo / Navire citerne	1	1	1	1	3	3
Traversier / Passagers	0	4	1	1	6	2
Bateau de pêche	1	4	3	3	10	5
Autres types de navire	1	3	2	6	7	5
Navires perdus	2	0	1	2	0	1
Décès	1	0	0	2	0	0
Incidents devant être signalés	20	32	13	59	68	31
Région du Centre						
Accidents de navire	2	2	5	5	7	12
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	1	1	1
Navires liés à des accidents de navire par type	2	2	5	5	8	13
Barge / Remorqueur	2	0	1	2	0	1
Cargo / Navire citerne	0	0	3	3	5	8
Traversier / Passagers	0	0	1	0	0	2
Bateau de pêche	0	0	0	0	1	0
Autres types de navire	0	2	1	0	2	2
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	5	4	9	20	13
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	0	2	4	3	14	10
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	1	1	2
Navires liés à des accidents de navire par type	0	2	4	3	15	11
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	2	1	1
Traversier / Passagers	0	1	1	0	2	2
Bateau de pêche	0	1	2	1	9	6
Autres types de navire	0	0	0	0	3	1
Navires perdus	0	0	0	0	1	1
Décès	0	0	0	1	0	2
Incidents devant être signalés	2	21	12	18	52	38
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	0	0	1	0	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	0	0	1	0	1
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	0	1	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	1	0	1	1	1

Données produites le 18 avril 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.