

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Avril			Cumulatif (avril)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>14</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>45</b>	<b>81</b>	<b>68</b>
Accidents de navire par type	11	17	17	40	67	58
Chavirement	1	1	0	3	2	1
Abordage	5	6	5	17	20	21
Incendie / Explosion	0	3	2	5	11	7
Échouement	1	4	5	3	18	12
Navire coulé	0	0	1	3	4	4
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	4	3	4	9	12	13
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	3	4	4	5	14	11
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>75</b>	<b>65</b>
Barge	0	1	0	3	7	4
Cargo - liquide	0	1	1	1	3	4
Cargo - solide	4	5	6	10	12	16
Traversier	1	2	1	3	9	6
Bateau de pêche	1	4	6	6	24	17
Passagers	1	0	0	1	1	1
Navire de service	5	2	1	15	9	8
Remorqueur	0	2	1	2	3	6
Autres types de navire	0	2	1	1	7	3
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>42</b>	<b>75</b>	<b>65</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	8	11	9	29	40	35
Bateau de pêche canadien	1	4	5	6	24	17
Navire étranger	3	4	4	7	11	13
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	0	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	0	0
<b>Décès</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Accidents de navire	2	0	0	4	0	1
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	1	1	2
<b>Blessés graves</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
Accidents de navire	0	0	0	1	0	0
Accidents à bord d'un navire	3	3	2	4	14	8
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S/O</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>43</b>	<b>61</b>	<b>54</b>	<b>139</b>	<b>202</b>	<b>136</b>
Talonnage	0	0	2	1	5	5
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	0
Personne tombée à la mer	0	1	1	3	4	3
Risque d'abordage (quasi abordage)	2	1	2	9	6	6
Risque de naufrage	0	1	2	2	2	3
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	40	56	46	110	170	113
Autres types d'incident	1	2	1	14	15	6

Données produites le 15 mai 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Avril			Cumulatif (avril)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	5	7	5	23	36	23
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	0	9	5
Navires liés à des accidents de navire par type	6	9	5	24	42	28
Barge / Remorqueur	0	2	1	3	9	8
Cargo / Navire citerne	1	2	1	2	5	4
Traversier / Passagers	1	0	0	2	6	3
Bateau de pêche	0	1	1	3	11	6
Autres types de navire	4	4	2	14	11	7
Navires perdus	0	0	0	2	0	2
Décès	2	0	0	4	0	1
Incidents devant être signalés	19	12	10	78	80	40
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	5	7	7	10	14	19
Accidents à bord d'un navire	2	0	1	3	1	2
Navires liés à des accidents de navire par type	5	7	8	10	15	21
Barge / Remorqueur	0	1	0	2	1	2
Cargo / Navire citerne	2	4	6	5	9	14
Traversier / Passagers	1	1	1	1	1	2
Bateau de pêche	1	1	1	1	2	1
Autres types de navire	1	0	0	1	2	2
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	12	7	12	21	27	25
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	1	3	4	6	17	14
Accidents à bord d'un navire	0	3	1	1	4	3
Navires liés à des accidents de navire par type	1	3	4	7	18	15
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	0	3	1	2
Traversier / Passagers	0	1	0	1	3	2
Bateau de pêche	0	2	4	2	11	10
Autres types de navire	0	0	0	1	3	2
Navires perdus	0	0	0	0	1	1
Décès	0	1	1	1	1	2
Incidents devant être signalés	11	40	32	38	92	69
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	0	0	1	1	0	1
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	1	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	0	0	1	1	0	2
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	1	1	0	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	2	1	2	3	2

Données produites le 15 mai 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.