

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Accidents	25	26	30	105	132	125
Accidents de navire par type	21	22	25	90	109	103
Chavirement	0	1	1	4	3	3
Abordage	8	9	7	40	35	34
Incendie / Explosion	5	3	4	12	20	14
Échouement	5	5	7	14	26	25
Navire coulé	0	1	3	5	6	7
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	3	2	3	15	18	19
Autres types d'accident de navire	0	1	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	4	4	6	15	23	22
Navires liés à des accidents de navire par type	26	25	27	103	123	115
Barge	1	0	0	8	8	5
Cargo - liquide	5	0	0	8	4	5
Cargo - solide	2	1	4	17	16	25
Traversier	0	3	2	7	14	9
Bateau de pêche	11	9	11	26	42	39
Passagers	2	2	2	4	4	5
Navire de service	3	3	3	20	14	12
Remorqueur	0	3	2	7	8	10
Autres types de navire	2	4	3	6	13	7
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	26	25	27	103	123	115
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	12	16	14	62	66	57
Bateau de pêche canadien	10	8	11	25	41	38
Navire étranger	4	1	3	16	16	20
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	1	4	3	5	9
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	1	1	1	1	2
15 à 59 jauges brutes	0	0	1	0	1	2
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	0	2	3
Jauge brute inconnue	1	0	0	2	1	1
Décès	0	2	3	6	3	8
Accidents de navire	0	2	2	4	2	4
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	2	1	4
Blessés graves	5	4	6	15	23	20
Accidents de navire	2	0	1	3	0	2
Accidents à bord d'un navire	3	4	5	12	23	18
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	S/O	0	3	S/O
Incidents devant être signalés par type	94	87	90	342	380	316
Talonage	6	0	2	12	8	8
Cargaison - ripage ou perte	1	0	0	4	2	1
Personne tombée à la mer	0	0	0	4	4	3
Risque d'abordage (quasi abordage)	5	6	6	14	15	15
Risque de naufrage	1	1	2	5	5	6
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	80	77	78	286	328	273
Autres types d'incident	1	3	2	17	18	9

Données produites le 17 juillet 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Juin			Cumulatif (juin)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	7	10	10	45	53	39
Accidents à bord d'un navire	0	2	2	1	13	10
Navires liés à des accidents de navire par type	9	11	11	51	61	45
Barge / Remorqueur	1	1	1	12	13	10
Cargo / Navire citerne	0	1	0	5	7	5
Traversier / Passagers	1	3	2	5	9	5
Bateau de pêche	4	3	4	9	18	13
Autres types de navire	3	3	3	20	14	12
Navires perdus	1	0	1	3	2	3
Décès	0	0	1	4	0	2
Incidents devant être signalés	35	36	27	139	145	85
Région du Centre						
Accidents de navire	9	5	7	28	24	32
Accidents à bord d'un navire	3	0	2	9	2	5
Navires liés à des accidents de navire par type	10	7	8	31	27	36
Barge / Remorqueur	0	2	1	3	3	3
Cargo / Navire citerne	4	0	3	11	11	20
Traversier / Passagers	1	1	2	5	4	6
Bateau de pêche	4	1	1	9	3	2
Autres types de navire	1	3	2	3	6	4
Navires perdus	0	1	1	0	1	1
Décès	0	0	0	1	0	1
Incidents devant être signalés	32	7	17	85	45	58
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	4	7	7	14	32	29
Accidents à bord d'un navire	1	2	2	3	8	6
Navires liés à des accidents de navire par type	5	7	8	17	35	32
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	2	0	1	7	2	3
Traversier / Passagers	0	1	0	1	5	3
Bateau de pêche	3	5	6	7	21	23
Autres types de navire	0	1	0	2	7	3
Navires perdus	0	0	2	0	2	4
Décès	0	2	2	1	3	5
Incidents devant être signalés	27	44	46	112	185	170
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	0	1	3	0	3
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	2	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	2	0	1	4	0	3
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	1	2	0	2
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	1	0	1
Autres types de navire	1	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	0	1	6	5	4

Données produites le 17 juillet 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.