

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Juillet			Cumulatif (juillet)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>138</b>	<b>170</b>	<b>160</b>
Accidents de navire par type	14	33	28	113	142	131
Chavirement	0	0	1	4	3	4
Abordage	5	12	10	47	47	44
Incendie / Explosion	1	3	4	15	23	18
Échouement	6	13	9	20	39	34
Navire coulé	1	3	2	11	9	9
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	2	3	16	20	22
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	8	5	7	25	28	29
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>128</b>	<b>164</b>	<b>147</b>
Barge	0	5	1	8	13	6
Cargo - liquide	0	0	1	8	4	6
Cargo - solide	3	8	6	20	24	31
Traversier	1	1	3	8	15	12
Bateau de pêche	6	9	11	40	51	50
Passagers	2	4	3	6	8	8
Navire de service	1	2	2	22	16	13
Remorqueur	2	6	2	9	14	12
Autres types de navire	1	6	3	7	19	9
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>128</b>	<b>164</b>	<b>147</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	9	28	16	72	94	74
Bateau de pêche canadien	6	9	11	39	50	49
Navire étranger	1	4	5	17	20	25
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>11</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	1	2	2
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	1	3
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	0	2	4
Jauge brute inconnue	0	0	0	2	1	1
<b>Décès</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
Accidents de navire	0	0	0	4	2	4
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	3	1	5
<b>Blessés graves</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>26</b>
Accidents de navire	0	0	0	3	0	2
Accidents à bord d'un navire	6	5	6	19	28	24
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>S/O</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>91</b>	<b>76</b>	<b>65</b>	<b>455</b>	<b>456</b>	<b>381</b>
Talonnage	4	4	2	16	12	11
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	4	2	2
Personne tombée à la mer	3	4	2	7	8	5
Risque d'abordage (quasi abordage)	7	9	8	20	24	23
Risque de naufrage	2	0	2	8	5	8
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	73	58	50	380	386	323
Autres types d'incident	2	1	1	20	19	10

Données produites le 15 août 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Juillet			Cumulatif (juillet)		
	2017	2016	2012-2016 moyenne	2017	2016	2012-2016 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	5	16	12	51	69	51
Accidents à bord d'un navire	2	1	2	3	14	13
Navires liés à des accidents de navire par type	5	21	14	57	82	59
Barge / Remorqueur	1	9	2	13	22	13
Cargo / Navire citerne	0	2	2	5	9	6
Traversier / Passagers	1	1	2	6	10	7
Bateau de pêche	3	5	6	13	23	19
Autres types de navire	0	4	3	20	18	14
Navires perdus	0	1	1	3	3	4
Décès	0	0	0	4	0	2
Incidents devant être signalés	26	32	29	164	177	113
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	5	10	9	34	34	41
Accidents à bord d'un navire	0	2	2	9	4	7
Navires liés à des accidents de navire par type	5	13	11	37	40	46
Barge / Remorqueur	1	2	1	4	5	5
Cargo / Navire citerne	2	5	5	13	16	25
Traversier / Passagers	1	2	2	6	6	8
Bateau de pêche	1	0	1	10	3	4
Autres types de navire	0	4	1	4	10	5
Navires perdus	0	0	0	0	1	1
Décès	0	0	0	1	0	1
Incidents devant être signalés	24	12	10	109	57	68
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	3	6	6	24	38	35
Accidents à bord d'un navire	4	2	2	9	10	8
Navires liés à des accidents de navire par type	5	6	7	29	41	38
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	7	2	3
Traversier / Passagers	1	2	2	2	7	5
Bateau de pêche	2	4	4	16	25	27
Autres types de navire	2	0	1	4	7	3
Navires perdus	0	0	1	1	2	5
Décès	1	0	0	2	3	5
Incidents devant être signalés	40	29	24	175	214	194
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	1	1	1	4	1	3
Accidents à bord d'un navire	2	0	0	4	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	1	1	5	1	4
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	1	0	3	1	3
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	1	0	1
Autres types de navire	0	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	3	2	7	8	5

Données produites le 15 août 2017

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.