



Le Quotidien

Statistique Canada

Le mardi 3 juin 2003

Diffusé à 8 h 30, heure de l'Est

COMMUNIQUÉS PRINCIPAUX

- **Technologies de pointe et rendement des entreprises du secteur de la transformation des aliments, 1998** 2
Selon un nouveau document de recherche, le taux de croissance de la productivité des établissements de transformation des aliments qui avaient adopté des technologies de pointe à la fin des années 1990 était généralement bien supérieur à celui des entreprises n'ayant pas adopté de telles technologies.

AUTRES COMMUNIQUÉS

- Investissement en construction résidentielle, premier trimestre de 2003 3
- Ventes intérieures de produits pétroliers raffinés, avril 2003 3
- Chargements ferroviaires mensuels, mars 2003 4
- Transport du pétrole brut et des produits pétroliers raffinés par pipeline, septembre 2002 5
- Transport et distribution du gaz naturel, novembre 2002 5
- L'industrie du camionnage, 2001 5

NOUVEAUX PRODUITS



COMMUNIQUÉS PRINCIPAUX

Technologies de pointe et rendement des entreprises du secteur de la transformation des aliments 1998

Selon un nouveau document de recherche, le taux de croissance de la productivité des établissements de transformation des aliments qui avaient adopté des technologies de pointe à la fin des années 1990 était généralement bien supérieur à celui des entreprises n'ayant pas adopté de telles technologies.

L'analyse a également révélé un lien étroit entre la croissance de la productivité et la part de marché. Les établissements qui ont adopté des technologies de pointe ont connu une plus grande productivité et, par conséquent, ont augmenté leur part de marché tout au long de la décennie.

Certains types de technologie ont eu des répercussions plus importantes sur la croissance que d'autres. Les technologies de l'information et des communications, comme les réseaux locaux et à longue distance et les réseaux informatiques inter-entreprises, étaient associées le plus étroitement à un rendement supérieur.

Le secteur de la transformation des aliments, le troisième en importance au Canada dans le domaine de la fabrication, compte plus de 3 000 établissements. En 1998, le secteur employait près de 230 000 personnes et son produit s'élevait à 15 milliards de dollars.

L'étude a porté sur quelque 60 technologies de pointe cernées dans l'Enquête sur les technologies de pointe dans l'industrie canadienne de la transformation des aliments de 1998, allant des communications à l'emballage en passant par le contrôle de la qualité.

À la fin des années 1990, neuf établissements de transformation des aliments sur dix avaient adopté au moins l'une des 60 technologies de pointe. Environ 7 % avaient recours à 20 technologies de pointe ou plus.

Les taux d'adoption étaient les plus élevés dans le cas des réseaux locaux, des dispositifs de contrôle programmables et de l'utilisation de matériaux d'emballage de pointe. Au moins le tiers des entreprises avaient adopté ces technologies à la fin des années 1990.

Note aux lecteurs

Les études antérieures ont présumé que l'adoption de technologies de pointe entraînerait un rendement supérieur pour une entreprise. De façon générale, jusqu'à maintenant, on ne disposait pas des données nécessaires pour examiner cette hypothèse. La présente étude utilise un nouvel ensemble de données combinant des données sur l'utilisation de technologies de pointe tirées d'une enquête spéciale menée en 1998 et des données sur le rendement des entreprises tirées de dossiers administratifs portant sur la période de 1988 à 1997. Ces données brossent un tableau plus complet des liens entre l'utilisation de technologies de pointe et la croissance de la productivité dans le secteur de la transformation des aliments.

D'autres caractéristiques, comme la situation d'innovation, les pratiques opérationnelles et les stratégies en matière de ressources humaines, sont des déterminants de la mesure dans laquelle une entreprise adopte de nouvelles technologies de pointe. Toutefois, leur effet direct sur la croissance de la productivité ou sur celle de la part de marché est inférieur à leur effet indirect par leur incidence sur l'utilisation de technologies.

Le document de recherche intitulé *Effet de l'utilisation des technologies de pointe sur le rendement des entreprises du secteur canadien de la transformation des aliments* (11F0027MIF2003012, gratuit), le troisième d'une série d'études sur la relation entre le rendement de l'entreprise et son utilisation des technologies de pointe, est maintenant accessible dans le site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Gratuites*, puis *Comptes nationaux*.

Le fichier de données comprend des renseignements sur l'utilisation de technologies de pointe (selon le type de technologie), les caractéristiques de l'établissement comme la taille, la nationalité, l'accent mis sur la formation et l'innovation, et le rendement de l'établissement y compris la croissance de la productivité et de la part de marché.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec David Sabourin au (613) 951-3735 (sabodav@statcan.ca), Division de l'organisation et des finances de l'industrie. ■

AUTRES COMMUNIQUÉS

Investissement en construction résidentielle

Premier trimestre de 2003

La valeur des investissements dans la construction résidentielle s'est chiffrée à 12,1 milliards de dollars au premier trimestre, en hausse de 15,9 % par rapport au premier trimestre de 2002. Des trois composantes de l'investissement en construction résidentielle, soit les logements neufs, les rénovations et les coûts d'acquisition, ce sont les investissements accrus pour les logements neufs qui ont le plus contribué à la hausse.

Des conditions favorables à la croissance du secteur résidentiel ont continué d'être déterminantes, à savoir des taux hypothécaires avantageux, un marché de l'emploi vigoureux et une offre de logements existants relativement restreinte.

Investissement en construction résidentielle

	Premier trimestre de 2002	Premier trimestre de 2003	Premier trimestre de 2002 au premier trimestre de 2003 var. en %
	en millions de dollars		
Canada	10 452,9	12 111,0	15,9
Terre-Neuve-et-Labrador	75,2	92,8	23,4
Île-du-Prince-Édouard	25,3	36,0	42,3
Nouvelle-Écosse	288,3	294,9	2,3
Nouveau-Brunswick	150,8	155,4	3,0
Québec	1 921,4	2 431,1	26,5
Ontario	4 497,2	4 941,4	9,9
Manitoba	240,5	251,0	4,4
Saskatchewan	187,9	213,1	13,4
Alberta	1 480,3	1 706,7	15,3
Colombie-Britannique	1 566,2	1 948,1	24,4
Yukon	9,2	12,9	40,2
Territoires du Nord-Ouest	7,7	18,7	142,8
Nunavut	2,9	8,9	206,9

Note: Les données peuvent ne pas correspondre aux totaux en raison de l'arrondissement.

Les dépenses d'investissement pour les logements neufs ont atteint 6,3 milliards de dollars au premier trimestre, ce qui représente une hausse impressionnante de 23,3 % par rapport au premier trimestre de 2002. La croissance de cette composante est largement liée aux dépenses pour la construction de nouveaux logements unifamiliaux, qui ont grimpé de 25,4 % pour s'établir à 4,3 milliards de dollars. Les dépenses d'investissement se sont également accrues pour les appartements, mais dans une moindre mesure (+22,7 % pour une valeur de 1,2 milliard de dollars). Pour ces deux types de bâtiments, la hausse dans

les investissements est provenue à la fois d'une augmentation des mises en chantier et de la valeur moyenne des projets.

La composante des rénovations, la deuxième en importance, a augmenté de 8,3 % par rapport au premier trimestre de 2002 pour atteindre 4,7 milliards de dollars. Quant aux coûts d'acquisition, ils ont progressé de 14,1 % pour se situer à 1,0 milliard de dollars.

À l'échelon provincial, le Québec a enregistré la hausse la plus marquée en dollars (+26,5 % pour une valeur de 2,4 milliards de dollars), grâce à des hausses substantielles dans les dépenses pour la construction de logements unifamiliaux et d'appartements, associées à une augmentation dans les composantes de la rénovation et des frais d'acquisition. L'Ontario venait ensuite (+9,9 % pour une valeur de 4,9 milliards de dollars), conséquence d'une forte progression des dépenses d'investissement pour de nouvelles maisons unifamiliales et de la composante rénovation.

Données stockées dans CANSIM : tableau 026-0013.

Information sur les méthodes et la qualité des données disponible dans la Base de métadonnées intégrée : numéro d'enquête 5016.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Michel Labonté au (613) 951-9690 (labomic@statcan.ca), Division de l'investissement et du stock de capital. ■

Ventes intérieures de produits pétroliers raffinés

Avril 2003 (données provisoires)

Les ventes de produits pétroliers raffinés ont totalisé 7 364 700 mètres cubes en avril, en hausse de 1,2 % par rapport à avril 2002. Les ventes ont augmenté dans cinq des sept principaux groupes de produits, entraînées par celles de mazouts lourds (+59 000 mètres cubes ou +11,3 %). Les ventes de carburant diesel ont augmenté de 31 600 mètres cubes, ou 1,9 %, et celles de carburéacteur de 24 800 mètres cubes, ou 5,4 %. Les ventes d'essence à moteur ont chuté de 38 600 mètres cubes, ou 1,2 %.

Les ventes d'essence de catégorie intermédiaire (-11,5 %), super (-6,9 %) et ordinaire sans plomb (-0,4 %) ont chuté par rapport à avril 2002.

Les ventes cumulatives de produits pétroliers à la fin d'avril ont progressé de 4,6 % par rapport à la même

période en 2002. Les ventes ont progressé dans six des sept principaux groupes de produits, l'augmentation étant la plus prononcée pour les mazouts lourds (+560 300 mètres cubes ou +28,6 %). Depuis le début de l'année, le total des ventes d'essence à moteur a augmenté de 196 100 mètres cubes ou 1,6 % par rapport à la même période en 2002.

Ventes de produits pétroliers raffinés

	Avril 2002 ^r	Avril 2003 ^p	Avril 2002 à avril 2003
	en milliers de mètres cubes		var. en %
Total, tous les produits	7 274,7	7 364,7	1,2
Essence à moteur	3 149,0	3 110,4	-1,2
Carburant diesel	1 691,8	1 723,4	1,9
Mazouts légers	447,5	440,5	-1,6
Mazouts lourds	520,8	579,8	11,3
Carburéacteurs pour turboréacteurs	457,3	482,1	5,4
Charges pétrochimiques ¹	322,3	326,8	1,4
Tous les autres produits raffinés	686,0	701,6	2,3
	Janv. à avril 2002 ^r	Janv. à avril 2003 ^p	Janv.-avril 2002 à janv.-avril 2003
	en milliers de mètres cubes		var. en %
Total, tous les produits	29 785,0	31 158,1	4,6
Essence à moteur	12 367,5	12 563,6	1,6
Carburant diesel	7 025,8	7 354,7	4,7
Mazouts légers	2 396,8	2 723,6	13,6
Mazouts lourds	1 959,5	2 519,8	28,6
Carburéacteurs pour turboréacteurs	1 825,8	1 838,4	0,7
Charges pétrochimiques ¹	1 494,2	1 432,0	-4,2
Tous les autres produits raffinés	2 715,5	2 726,0	0,4

^r Données révisées.

^p Données provisoires.

¹ Matières produites par les raffineries et utilisées par l'industrie pétrochimique dans la fabrication des produits chimiques, du caoutchouc synthétique et d'une variété de plastiques.

Données stockées dans CANSIM : tableau 134-0004.

Information sur les méthodes et la qualité des données disponible dans la Base de métadonnées intégrée : numéro d'enquête 2150.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais

le 1 866 873-8789 (energ@statcan.ca), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Chargements ferroviaires mensuels

Mars 2003

En mars, les quantités de marchandises chargées par les chemins de fer au Canada (à l'exclusion du trafic intermodal) ont totalisé 19,6 millions de tonnes métriques, en baisse de 5,1 % par rapport à mars 2002. Les transporteurs canadiens ont par ailleurs enregistré 253 000 chargements de wagons, en baisse de 4,6 % comparativement à mars 2002. En mars 2003, il y a eu une augmentation de 13 % du tonnage chargé par rapport au tonnage déclaré en février. Le nombre de wagons chargés a affiché une hausse identique. Ces hausses sont comparables à celles observées en 2002.

Le tonnage du trafic intermodal, lequel correspond aux conteneurs sur wagons plats ainsi qu'aux remorques sur wagons plats, a augmenté de 11 % par rapport à mars 2002. Un peu moins de 2,2 millions de tonnes de marchandises intermodales ont été chargées en mars 2003. Il s'agit d'une hausse de 13 % par rapport à février, soit la même que celle observée pour les marchandises non intermodales.

Le tonnage total cumulatif des marchandises chargées (à l'exclusion du trafic intermodal) pour les trois premiers mois de 2003 a atteint 55,2 millions de tonnes métriques.

Les chargements de sable, de gravier et de pierres concassées ont atteint un sommet de 0,35 million de tonnes. Les chargements de houille ont poursuivi leur lent déclin. Il s'agit d'un reflet partiel des fermetures dans ce secteur minier.

Données stockées dans CANSIM : tableau 404-0002.

Information sur les méthodes et la qualité des données disponible dans la Base de métadonnées intégrée : numéro d'enquête 2732.

Le numéro de mars 2003 de *Chargements ferroviaires mensuels*, vol. 80, n° 3 (52-001-XIF, 8 \$ / 77 \$) est maintenant en vente. Voir *Pour commander les produits*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Jean-Robert Larocque au 1 866 500-8400 (statistiquesdutransport@statcan.ca), Division des transports. Télécopieur: (613) 951-0009. ■

Transport du pétrole brut et des produits pétroliers raffinés par pipeline

Septembre 2002

Il est maintenant possible de consulter les données de septembre 2002 sur les arrivages nets par pipeline de pétrole brut et d'équivalents, de gaz de pétrole liquéfié et de produits pétroliers raffinés, ainsi que celles sur les exportations de pétrole brut par pipeline et les livraisons de pétrole brut par pipeline aux raffineries canadiennes.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 133-0001 à 133-0005.

Information sur les méthodes et la qualité des données disponible dans la Base de métadonnées intégrée : numéros d'enquête, y compris ceux des enquêtes connexes, 2148 et 2191.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*energ@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

Transport et distribution du gaz naturel

Novembre 2002

Il est maintenant possible d'obtenir les données de novembre 2002 sur le transport et la distribution du gaz naturel.

Données stockées dans CANSIM : tableaux 129-0001 à 129-0004.

Pour obtenir des données ou des renseignements généraux, communiquez avec l'agent de diffusion au (613) 951-9497 ou composez sans frais le 1 866 873-8789 (*energ@statcan.ca*). Pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec Pierre Després au (613) 951-3579 (*pierre.despres@statcan.ca*), avec Tom Lewis au (613) 951-3596 (*tom.lewis@statcan.ca*), ou avec Lloyd Cundell (613) 951-7346 (*lloyd.cundell@statcan.ca*), Division de la fabrication, de la construction et de l'énergie. ■

L'industrie du camionnage

2001

La croissance économique de l'industrie du camionnage au Canada a diminué de 3,2 % en 2001. Il s'agit de la plus forte baisse parmi les huit segments du secteur

des transports au pays, selon la dernière analyse de l'industrie.

Toutefois, le camionnage représentait encore 31 % de la production totale du secteur des transports telle que mesurée par le produit intérieur brut (PIB), soit la proportion la plus élevée parmi les huit segments du secteur.

La part de production en transport du camionnage est demeurée relativement constante au cours des quatre dernières années, se situant entre 30,8 % et 31,8 %.

Le transport ferroviaire, le principal compétiteur du camionnage, composait 12 % du PIB du secteur des transports en 2001. Il s'agit d'une situation qui n'a presque pas changé depuis 1998.

L'industrie canadienne du camionnage montre des signes de faiblesse depuis 1999. Ceci est attribuable à plusieurs facteurs, tels la hausse des frais de carburant, l'incertitude au sujet de l'économie, le ralentissement de l'économie américaine et les événements du 11 septembre 2001.

En 2001, les quelque 1 900 entreprises de camionnage longue distance pour compte d'autrui basées au Canada, qui comptaient 1 million de dollars ou plus de revenus d'exploitation annuelle, ont généré 14,7 milliards de dollars en revenu, en hausse de 6,9 % comparativement à 2000.

Ce taux de croissance a été un peu plus lent que les gains en revenu de 7,3 % de 2000, et beaucoup plus lent que l'augmentation de 15,9 % observée en 1999.

Ces transporteurs sur de longues distances ont déplacé 288 millions de tonnes métriques de marchandises en 2001, en hausse de 3,4 %.

Les expéditions intérieures ont représenté 74 % de ce tonnage total et 54 % des revenus. Les transporteurs ont déplacé plus de 29 millions de chargements à l'intérieur du pays, pesant 212,8 millions de tonnes. Les expéditions intérieures ont généré plus de 7,9 milliards de dollars en revenus.

Les déplacements transfrontaliers ont composé 21 % des expéditions totales et 46 % des revenus. Les transporteurs ont déplacé 7,7 millions de chargements entre le Canada et les États-Unis en 2001, avec des marchandises pesant plus de 75 millions de tonnes. Ces expéditions transnationales ont généré 6,8 milliards de dollars en revenus.

La marchandise la plus fréquemment déplacée des États-Unis ou vers les États-Unis, autre que les produits divers, a été les véhicules, les pièces et les accessoires automobiles.

Au total, le secteur des transports a employé 475 500 personnes en 2001. Un total de 161 600 personnes travaillaient dans l'industrie du camionnage, en hausse de 2,7 % par rapport à 2000. Ce secteur constituait 34 % de tous les travailleurs dans le domaine des transports.

Les données montrent que les transports ont été généralement payants en 2001. Les entreprises de camionnage pour compte d'autrui ont généré 19,5 milliards de dollars en revenus au total par rapport à 18,4 milliards de dollars de dépenses au total. La marge bénéficiaire globale d'exploitation a été de 5,7 % en 2001 par rapport à 5,3 % en 2000.

Toutefois, la marge bénéficiaire d'exploitation pour les grands transporteurs – ceux dont les revenus annuels se situent entre 12 millions de dollars

et 25 millions de dollars – est passée de 4,1 % en 2000 à 3,9 % en 2001.

L'édition de 2001 de la publication *Le camionnage au Canada* (53-222-XIB, 39 \$) est maintenant en vente. Voir *Pour commander les produits*.

Pour plus de renseignements ou pour en savoir davantage sur les concepts, les méthodes et la qualité des données, communiquez avec John Ross au (613) 951-1922, Division des transports. ■

NOUVEAUX PRODUITS

Effet de l'utilisation des technologies de pointe sur le rendement des entreprises du secteur canadien de la transformation des aliments, document n° 12 de la série de documents de recherche sur l'analyse économique
Numéro au catalogue : 11F0027MIF2003012
(gratuit).

Produit intérieur brut par industrie, mars 2003, vol. 17, n° 3
Numéro au catalogue : 15-001-XIF (11 \$/110 \$).

Chargements ferroviaires mensuels, mars 2003, vol. 80, n° 3
Numéro au catalogue : 52-001-XIF (8 \$/77 \$).

Les prix sont en dollars canadiens et n'incluent pas les taxes de vente. Des frais de livraison supplémentaires s'appliquent aux envois à l'extérieur du Canada.

Les numéros au catalogue se terminant par : -XIB ou -XIF représentent la version électronique offerte sur Internet, -XMB ou -XMF, la version microfiche, -XPB ou -XPF, la version papier, -XDB ou -XDF, la version électronique sur disquette et -XCB ou -XCF, la version électronique sur CD-ROM.

Pour commander les produits

Pour commander les produits par téléphone :

Ayez en main : • Titre • Numéro au catalogue • Numéro de volume • Numéro de l'édition • Numéro de VISA ou de MasterCard.


Au Canada et aux États-Unis, composez :	1 800 267-6677
Pour les autres pays, composez :	1 613 951-7277
Pour envoyer votre commande par télécopieur :	1 877 287-4369
Pour un changement d'adresse ou pour connaître l'état de votre compte :	1 800 700-1033

Pour commander par la poste, écrivez à : Gestion de la circulation, Division de la diffusion, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6. Veuillez inclure un chèque ou un mandat-poste à l'ordre du **Receveur général du Canada/Publications**. Au Canada, ajoutez 7 % de TPS et la TVP en vigueur.

Pour commander par Internet : écrivez à order@statcan.ca ou téléchargez la version électronique en vous rendant au site Web de Statistique Canada (www.statcan.ca). À la page *Nos produits et services*, sous *Parcourir les publications Internet*, choisissez *Payantes*.

Les agents libraires agréés et autres librairies vendent aussi les publications de Statistique Canada.

Catalogue 11-001-XIF (Anglais) 11-001-XIF (Français)



Le Quotidien

Statistique Canada

Le jeudi 5 juin 1997
Nouvelles 8h-9h-10h



PRINCIPAUX COMMUNIQUÉS

- **Transport urbain, 1996** 2
Malgré la priorité accordée aux services de transport urbain, les Canadiens y ont de moins en moins recours. En 1996, les Canadiens ont effectué en moyenne quelque 65 déplacements au travail par les services de transport urbain, soit le niveau le plus bas enregistré au cours des 25 dernières années.
- **Productivité, rémunération horaire et coût unitaire de la main-d'œuvre, 1996** 5
À l'instar de la croissance de l'industrie et des emplois, la hausse de la productivité des entreprises manufacturières en 1996 fut considérablement ralentie.

AUTRES COMMUNIQUÉS

- Indice de l'offre d'emploi, mai 1997 10
- Épargne sur les anticipations à court terme 10
- Ajuste de l'indice des prix au consommateur le 31 mai 1997 11
- Production d'acier, avril 1997 11

NOUVELLES PARUTIONS 10



Bulletin officiel de diffusion des données de Statistique Canada

Numéro au catalogue 11-001-XIF.

Publié tous les jours ouvrables par la Division des communications, Statistique Canada, Immeuble R.-H.-Coats, 10^e étage, section G, Ottawa, K1A 0T6.

Pour consulter *Le Quotidien* sur Internet, visitez notre site à l'adresse <http://www.statcan.ca>. Pour le recevoir par courrier électronique tous les matins, envoyez un message à lstproc@statcan.ca. Laissez en blanc la ligne de l'objet. Dans le corps du message, tapez : subscribe quotidien prénom et nom.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada. © Ministre de l'Industrie, 2003. Il est permis de citer la présente publication dans les journaux et les magazines ainsi qu'à la radio et à la télévision à condition d'en indiquer la source : Statistique Canada. Toute autre forme de reproduction est permise sous réserve de mention de la source, comme suit, dans chaque exemplaire : Statistique Canada, *Le Quotidien*, numéro 11-001-XIF au catalogue, date et numéros de page.