

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	9	12	14	9	12	14
Accidents de navire par type	8	11	12	8	11	12
Chavirement	1	1	1	1	1	1
Abordage	1	5	5	1	5	5
Incendie / Explosion	3	1	1	3	1	1
Échouement	1	1	2	1	1	2
Navire coulé	2	2	2	2	2	2
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	1	2	0	1	2
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	1	2	1	1	2
Navires liés à des accidents de navire par type	8	11	14	8	11	14
Barge	0	1	1	0	1	1
Cargo - liquide	0	1	2	0	1	2
Cargo - solide	2	2	3	2	2	3
Traversier	1	0	1	1	0	1
Bateau de pêche	1	2	3	1	2	3
Passagers	0	0	0	0	0	0
Navire de service	1	4	2	1	4	2
Remorqueur	0	1	1	0	1	1
Autres types de navire	3	0	1	3	0	1
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	8	11	14	8	11	14
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	6	8	8	6	8	8
Bateau de pêche canadien	0	2	3	0	2	3
Navire étranger	2	1	3	2	1	3
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	1	1	0	1	1
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
15 à 59 jauges brutes	0	1	0	0	1	0
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	0	2	1	0	2	1
Accidents de navire	0	1	0	0	1	0
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	0	1	1
Blessés graves	4	0	1	4	0	1
Accidents de navire	3	0	0	3	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	1	0	1
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	S/O	0	0	S/O
Incidents devant être signalés par type	13	43	35	13	43	35
Talonnage	0	0	1	0	0	1
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	0
Personne tombée à la mer	0	1	1	0	1	1
Risque d'abordage (quasi abordage)	0	4	2	0	4	2
Risque de naufrage	1	0	0	1	0	0
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	11	33	29	11	33	29
Autres types d'incident	1	5	3	1	5	3

Données produites le 15 février 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	5	7	5	5	7	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	0	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	5	7	6	5	7	6
Barge / Remorqueur	0	2	2	0	2	2
Cargo / Navire citerne	1	0	1	1	0	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	1	1	1	1	1	1
Autres types de navire	3	4	2	3	4	2
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	1	0	0	1	0
Incidents devant être signalés	8	21	12	8	21	12
Région du Centre						
Accidents de navire	2	2	4	2	2	4
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	1	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	2	2	4	2	2	4
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	2	3	1	2	3
Traversier / Passagers	1	0	0	1	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	5	3	4	5	3	4
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	0	2	3	0	2	3
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	0	1	1
Navires liés à des accidents de navire par type	0	2	4	0	2	4
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	1	1	0	1	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	1	2	0	1	2
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	1	1	0	1	1
Décès	0	1	0	0	1	0
Incidents devant être signalés	0	19	18	0	19	18
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	0	0	1	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	0	0	1	0	0
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	1	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	0	1	0	0	1

Données produites le 15 février 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.