

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

| | Février | | | Cumulatif (février) | | |
|---|-----------|-----------|----------------------|---------------------|-----------|----------------------|
| | 2018 | 2017 | 2013-2017 moyenne | 2018 | 2017 | 2013-2017 moyenne |
| Accidents | 9 | 14 | 13 | 20 | 26 | 27 |
| Accidents de navire par type | 6 | 11 | 11 | 15 | 22 | 23 |
| Chavirement | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Abordage | 2 | 4 | 4 | 4 | 9 | 9 |
| Incendie / Explosion | 2 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 |
| Échouement | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| Navire coulé | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 | 5 |
| Autres types d'accident de navire | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Accidents à bord d'un navire | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 4 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 6 | 11 | 12 | 16 | 22 | 26 |
| Barge | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Cargo - liquide | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Cargo - solide | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Traversier | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Bateau de pêche | 2 | 4 | 3 | 3 | 6 | 6 |
| Passagers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Navire de service | 1 | 3 | 2 | 3 | 7 | 5 |
| Remorqueur | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Autres types de navire | 2 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| Navires liés à des accidents de navire par pavillon | 6 | 11 | 12 | 16 | 22 | 26 |
| Navire canadien, sauf les bateaux de pêche | 3 | 5 | 7 | 11 | 13 | 15 |
| Bateau de pêche canadien | 2 | 4 | 3 | 2 | 6 | 6 |
| Navire étranger | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 |
| Navires perdus par catégorie de jauge brute | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 1 600 jauges brutes et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 150 à 1 599 jauges brutes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 à 149 jauges brutes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 à 59 jauges brutes | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| moins de 15 jauges brutes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jauge brute inconnue | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Décès | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Accidents de navire | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Accidents à bord d'un navire | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Blessés graves | 4 | 3 | 2 | 8 | 3 | 3 |
| Accidents de navire | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| Accidents à bord d'un navire | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 3 |
| Événements avec fuite de marchandises dangereuses* | 2 | 0 | S/O | 2 | 0 | S/O |
| Incidents devant être signalés par type | 28 | 41 | 29 | 53 | 84 | 64 |
| Talonage | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Cargaison - ripage ou perte | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Personne tombée à la mer | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 2 |
| Risque d'abordage (quasi abordage) | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 |
| Risque de naufrage | 3 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 |
| Panne totale de toute machinerie ou système technique** | 17 | 31 | 23 | 35 | 64 | 51 |
| Autres types d'incident | 3 | 5 | 2 | 8 | 10 | 5 |

Données produites le 19 mars 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

| | Février | | | Cumulatif (février) | | |
|---|---------|------|----------------------|---------------------|------|----------------------|
| | 2018 | 2017 | 2013-2017 moyenne | 2018 | 2017 | 2013-2017 moyenne |
| Région du Pacifique | | | | | | |
| Accidents de navire | 4 | 6 | 5 | 10 | 13 | 10 |
| Accidents à bord d'un navire | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 4 | 6 | 5 | 11 | 13 | 12 |
| Barge / Remorqueur | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 |
| Cargo / Navire citerne | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Traversier / Passagers | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Bateau de pêche | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 |
| Autres types de navire | 2 | 3 | 1 | 7 | 7 | 4 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Décès | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Incidents devant être signalés | 18 | 18 | 10 | 27 | 39 | 23 |
| Région du Centre | | | | | | |
| Accidents de navire | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 6 |
| Accidents à bord d'un navire | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 7 |
| Barge / Remorqueur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cargo / Navire citerne | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| Traversier / Passagers | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Bateau de pêche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres types de navire | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Décès | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Incidents devant être signalés | 4 | 5 | 4 | 9 | 8 | 8 |
| Région de l'Atlantique | | | | | | |
| Accidents de navire | 0 | 4 | 3 | 0 | 6 | 7 |
| Accidents à bord d'un navire | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 0 | 4 | 4 | 0 | 6 | 7 |
| Barge / Remorqueur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cargo / Navire citerne | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Traversier / Passagers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Bateau de pêche | 0 | 3 | 2 | 0 | 4 | 4 |
| Autres types de navire | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Décès | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Incidents devant être signalés | 6 | 18 | 14 | 17 | 37 | 32 |
| Eaux étrangères | | | | | | |
| Accidents de navire | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Accidents à bord d'un navire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Barge / Remorqueur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cargo / Navire citerne | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Traversier / Passagers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bateau de pêche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres types de navire | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Décès | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Incidents devant être signalés | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Données produites le 19 mars 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.