

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Mars			Cumulatif (mars)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	9	12	19	34	38	46
Accidents de navire par type	7	12	17	26	34	40
Chavirement	0	1	0	2	2	1
Abordage	1	4	6	5	13	14
Incendie / Explosion	1	2	2	6	5	5
Échouement	3	0	2	6	2	6
Navire coulé	1	1	2	3	4	4
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	4	5	4	7	9
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	0
Accidents à bord d'un navire	2	0	3	8	4	6
Navires liés à des accidents de navire par type	7	13	19	27	35	45
Barge	1	1	2	2	3	4
Cargo - liquide	0	0	1	0	1	3
Cargo - solide	1	3	3	5	7	8
Traversier	0	1	3	1	2	5
Bateau de pêche	2	2	4	6	8	11
Passagers	1	0	0	1	0	1
Navire de service	0	4	3	4	11	8
Remorqueur	2	1	2	2	2	4
Autres types de navire	0	1	1	6	1	2
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	7	13	19	27	35	45
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	5	9	11	19	22	26
Bateau de pêche canadien	2	2	4	5	8	11
Navire étranger	0	2	3	3	5	8
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	2	2	1	3	3
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	1	1	0	1	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	0	0	1
Jauge brute inconnue	0	1	0	0	1	0
Décès	1	1	1	2	3	3
Accidents de navire	0	1	0	1	2	1
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	1	1	1
Blessés graves	1	1	2	10	4	6
Accidents de navire	0	1	0	3	1	0
Accidents à bord d'un navire	1	0	2	7	3	5
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	S/O	2	0	S/O
Incidents devant être signalés par type	29	34	34	97	118	98
Talonage	1	0	1	3	2	3
Cargaison - ripage ou perte	2	1	0	3	1	0
Personne tombée à la mer	1	0	1	1	3	2
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	3	2	3	7	5
Risque de naufrage	1	2	1	6	3	1
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	19	24	27	65	88	79
Autres types d'incident	4	4	2	16	14	7

Données produites le 16 avril 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Mars			Cumulatif (mars)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	5	6	9	16	19	19
Accidents à bord d'un navire	0	0	2	2	0	3
Navires liés à des accidents de navire par type	5	6	10	17	19	22
Barge / Remorqueur	2	0	3	3	3	7
Cargo / Navire citerne	0	1	1	1	1	2
Traversier / Passagers	1	0	1	1	1	2
Bateau de pêche	2	2	2	5	4	4
Autres types de navire	0	3	3	7	10	6
Navires perdus	0	2	1	0	2	2
Décès	0	1	0	0	2	1
Incidents devant être signalés	19	20	16	47	59	39
Région du Centre						
Accidents de navire	0	2	4	4	5	10
Accidents à bord d'un navire	2	0	0	4	1	1
Navires liés à des accidents de navire par type	0	2	4	4	5	11
Barge / Remorqueur	0	2	1	0	2	1
Cargo / Navire citerne	0	0	2	2	3	7
Traversier / Passagers	0	0	0	1	0	1
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	1	1	0	2
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	1	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	6	1	4	15	9	11
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	0	3	4	3	9	10
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	2	3	2
Navires liés à des accidents de navire par type	0	4	4	3	10	11
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	1	0	1	3	2
Traversier / Passagers	0	1	1	0	1	2
Bateau de pêche	0	0	2	1	4	6
Autres types de navire	0	2	1	1	2	2
Navires perdus	0	0	0	1	1	1
Décès	0	0	0	1	1	2
Incidents devant être signalés	4	12	14	35	49	47
Eaux étrangères						
Accidents de navire	2	1	0	3	1	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	2	1	1	3	1	1
Barge / Remorqueur	1	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	1	1	0	1	1	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	1	1	0	1	1

Données produites le 16 avril 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.