

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Avril			Cumulatif (avril)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>68</b>
Accidents de navire par type	22	21	19	47	55	59
Chavirement	1	0	0	3	2	2
Abordage	4	8	6	9	21	20
Incendie / Explosion	3	1	2	9	6	6
Échouement	3	2	4	9	4	10
Navire coulé	5	1	1	8	5	5
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	6	9	6	9	16	15
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	2	3	3	11	7	9
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>59</b>	<b>65</b>
Barge	2	0	0	4	3	5
Cargo - liquide	0	0	1	0	1	4
Cargo - solide	7	7	7	12	14	15
Traversier	1	2	1	2	4	6
Bateau de pêche	5	6	6	11	14	17
Passagers	1	1	0	2	1	1
Navire de service	3	8	3	6	19	11
Remorqueur	0	0	1	3	2	4
Autres types de navire	4	0	1	10	1	3
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>59</b>	<b>65</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	18	14	11	37	36	37
Bateau de pêche canadien	5	6	6	10	14	16
Navire étranger	0	4	4	3	9	12
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	2	0	0	2	1	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
Jauge brute inconnue	1	0	0	1	1	0
<b>Décès</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Accidents de navire	1	2	0	2	4	2
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	1	1	2
<b>Blessés graves</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Accidents de navire	1	0	0	4	1	0
Accidents à bord d'un navire	3	3	2	11	6	7
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>S/O</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>45</b>	<b>76</b>	<b>66</b>	<b>147</b>	<b>194</b>	<b>164</b>
Talonage	2	0	1	5	2	5
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	4	1	0
Personne tombée à la mer	1	0	1	2	3	4
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	2	2	4	9	7
Risque de naufrage	0	0	2	7	3	3
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	39	70	58	107	158	137
Autres types d'incident	2	4	1	18	18	8

Données produites le 15 mai 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er Juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Avril			Cumulatif (avril)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	9	5	5	25	24	24
Accidents à bord d'un navire	2	0	1	4	0	4
Navires liés à des accidents de navire par type	10	6	6	27	25	28
Barge / Remorqueur	2	0	1	5	3	7
Cargo / Navire citerne	0	1	1	1	2	3
Traversier / Passagers	1	1	0	2	2	3
Bateau de pêche	2	0	1	7	4	6
Autres types de navire	5	4	3	12	14	9
Navires perdus	2	0	0	2	2	2
Décès	1	2	1	1	4	1
Incidents devant être signalés	19	19	13	67	78	52
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	8	5	7	12	10	17
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	4	3	2
Navires liés à des accidents de navire par type	8	5	8	13	10	19
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	2	1
Cargo / Navire citerne	3	2	5	5	5	12
Traversier / Passagers	1	1	1	2	1	2
Bateau de pêche	2	1	1	2	1	1
Autres types de navire	2	1	0	3	1	2
Navires perdus	1	0	0	1	0	0
Décès	0	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	25	12	12	40	21	24
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	1	11	5	3	20	16
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	3	3	3
Navires liés à des accidents de navire par type	1	13	6	3	23	17
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	4	1	1	7	3
Traversier / Passagers	0	1	0	0	2	2
Bateau de pêche	1	5	4	2	9	9
Autres types de navire	0	3	1	0	5	3
Navires perdus	0	0	0	1	1	1
Décès	0	0	0	1	1	2
Incidents devant être signalés	0	44	39	39	93	86
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	4	0	1	7	1	2
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	1	0
Navires liés à des accidents de navire par type	4	0	1	7	1	2
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	4	0	1	5	1	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	1	1	1	2	2

Données produites le 15 mai 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.