

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Mai			Cumulatif (mai)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	21	36	29	82	98	96
Accidents de navire par type	20	28	23	70	83	81
Chavirement	3	1	0	6	3	2
Abordage	5	14	8	14	35	28
Incendie / Explosion	2	3	4	11	9	10
Échouement	6	6	7	17	10	17
Navire coulé	2	2	1	11	7	5
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	2	3	11	18	19
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	1	8	6	12	15	15
Navires liés à des accidents de navire par type	21	33	25	75	92	90
Barge	1	4	1	5	7	6
Cargo - liquide	2	2	1	3	3	5
Cargo - solide	6	3	5	18	17	20
Traversier	1	4	2	3	8	8
Bateau de pêche	6	10	10	19	24	27
Passagers	0	1	1	2	2	2
Navire de service	1	1	1	7	20	12
Remorqueur	2	5	2	6	7	6
Autres types de navire	2	3	1	12	4	5
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	21	33	25	75	92	90
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	13	19	11	51	55	47
Bateau de pêche canadien	6	10	10	18	24	27
Navire étranger	2	4	4	6	13	16
Navires perdus par catégorie de jauge brute	2	0	1	7	3	5
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	2	1	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	1	1
moins de 15 jauges brutes	2	0	1	3	0	1
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	1	1
Décès	4	1	1	7	6	5
Accidents de navire	4	0	1	6	4	2
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	1	2	3
Blessés graves	2	8	6	17	15	13
Accidents de navire	1	0	0	5	1	0
Accidents à bord d'un navire	1	8	5	12	14	13
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	2	0	S/O	4	0	S/O
Incidents devant être signalés par type	57	128	113	228	322	276
Talonage	3	6	2	9	8	7
Cargaison - ripage ou perte	0	2	1	4	3	1
Personne tombée à la mer	0	1	1	3	4	4
Risque d'abordage (quasi abordage)	2	2	3	6	11	10
Risque de naufrage	3	2	1	13	5	4
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	46	112	103	172	270	240
Autres types d'incident	3	3	2	21	21	10

Données produites le 15 juin 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Mai			Cumulatif (mai)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	7	15	8	33	39	32
Accidents à bord d'un navire	0	1	3	4	1	7
Navires liés à des accidents de navire par type	7	18	9	36	43	37
Barge / Remorqueur	2	8	3	8	11	10
Cargo / Navire citerne	0	3	1	2	5	4
Traversier / Passagers	0	2	1	2	4	4
Bateau de pêche	3	2	3	10	6	8
Autres types de navire	2	3	1	14	17	10
Navires perdus	0	0	0	3	2	2
Décès	0	0	0	1	4	2
Incidents devant être signalés	12	26	21	80	104	73
Région du Centre						
Accidents de navire	7	9	7	19	19	24
Accidents à bord d'un navire	1	3	2	5	6	4
Navires liés à des accidents de navire par type	8	11	8	21	21	26
Barge / Remorqueur	0	1	1	1	3	2
Cargo / Navire citerne	6	2	4	11	7	16
Traversier / Passagers	1	3	2	3	4	4
Bateau de pêche	0	4	1	2	5	2
Autres types de navire	1	1	1	4	2	3
Navires perdus	0	0	0	1	0	0
Décès	0	1	0	1	1	1
Incidents devant être signalés	38	32	22	79	53	46
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	3	3	7	8	23	23
Accidents à bord d'un navire	0	3	1	3	6	4
Navires liés à des accidents de navire par type	3	3	8	8	26	25
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	1	7	3
Traversier / Passagers	0	0	0	0	2	2
Bateau de pêche	3	3	6	7	12	16
Autres types de navire	0	0	1	0	5	3
Navires perdus	2	0	0	3	1	2
Décès	4	0	1	5	1	3
Incidents devant être signalés	4	66	67	65	159	153
Eaux étrangères						
Accidents de navire	3	1	1	10	2	2
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	2	0
Navires liés à des accidents de navire par type	3	1	1	10	2	3
Barge / Remorqueur	1	0	0	2	0	0
Cargo / Navire citerne	2	0	1	7	1	2
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	1	0	0	1	1
Autres types de navire	0	0	0	1	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	3	4	2	4	6	4

Données produites le 15 juin 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.