

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Juillet			Cumulatif (juillet)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	23	22	33	138	155	160
Accidents de navire par type	19	14	26	114	127	133
Chavirement	2	0	1	9	3	4
Abordage	6	5	10	32	51	44
Incendie / Explosion	1	1	4	16	18	19
Échouement	4	5	8	26	20	32
Navire coulé	4	1	2	15	11	10
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	2	2	16	23	24
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	4	8	7	24	28	27
Navires liés à des accidents de navire par type	22	16	30	126	144	150
Barge	1	0	1	8	8	7
Cargo - liquide	0	0	1	4	8	7
Cargo - solide	5	3	5	27	22	28
Traversier	2	1	3	6	9	12
Bateau de pêche	6	6	10	35	46	50
Passagers	1	3	4	5	8	8
Navire de service	1	1	1	11	25	16
Remorqueur	2	1	2	10	8	10
Autres types de navire	4	1	3	20	10	11
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	22	16	30	126	144	150
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	15	9	17	81	81	79
Bateau de pêche canadien	5	6	10	33	45	49
Navire étranger	2	1	3	12	18	22
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	0	1	7	4	8
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	2	1	2
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	1	2
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	4	0	3
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	2	1
Décès	0	1	1	14	7	8
Accidents de navire	0	0	0	13	4	4
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	1	3	4
Blessés graves	4	6	6	30	28	24
Accidents de navire	0	0	0	6	3	1
Accidents à bord d'un navire	4	6	6	24	25	23
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	2	S/O	4	2	S/O
Incidents devant être signalés par type	59	91	78	403	530	461
Talonage	2	5	3	14	19	13
Cargaison - ripage ou perte	1	0	0	5	4	2
Personne tombée à la mer	0	3	2	4	7	6
Risque d'abordage (quasi abordage)	17	7	9	34	22	24
Risque de naufrage	1	1	1	16	7	7
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	36	73	61	302	447	397
Autres types d'incident	2	2	1	28	24	13

Données produites le 15 août 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Juillet			Cumulatif (juillet)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	11	5	11	52	53	52
Accidents à bord d'un navire	1	2	2	6	3	11
Navires liés à des accidents de navire par type	12	5	13	58	60	60
Barge / Remorqueur	2	0	2	14	12	13
Cargo / Navire citerne	0	0	1	2	5	6
Traversier / Passagers	2	2	2	6	8	8
Bateau de pêche	3	3	5	15	13	18
Autres types de navire	5	0	2	21	22	16
Navires perdus	0	0	1	2	3	4
Décès	0	0	0	4	4	2
Incidents devant être signalés	29	26	31	131	164	133
Région du Centre						
Accidents de navire	7	5	8	33	34	40
Accidents à bord d'un navire	2	0	1	11	9	6
Navires liés à des accidents de navire par type	8	5	10	37	37	45
Barge / Remorqueur	1	1	1	2	4	4
Cargo / Navire citerne	5	2	4	18	13	22
Traversier / Passagers	1	1	2	5	6	8
Bateau de pêche	1	1	1	5	10	5
Autres types de navire	0	0	1	7	4	6
Navires perdus	0	0	0	1	0	1
Décès	0	0	0	3	1	1
Incidents devant être signalés	27	24	14	130	109	82
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	0	3	6	17	36	37
Accidents à bord d'un navire	1	4	3	7	12	9
Navires liés à des accidents de navire par type	0	5	7	18	42	40
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	3	9	4
Traversier / Passagers	0	1	2	0	3	4
Bateau de pêche	0	2	4	13	22	26
Autres types de navire	0	2	1	2	8	5
Navires perdus	0	0	1	4	1	3
Décès	0	1	0	7	2	5
Incidents devant être signalés	2	40	31	136	250	239
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	1	1	12	4	4
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	0	4	1
Navires liés à des accidents de navire par type	2	1	1	13	5	4
Barge / Remorqueur	0	0	0	2	0	0
Cargo / Navire citerne	0	1	1	8	3	3
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	2	0	0	2	1	1
Autres types de navire	0	0	0	1	1	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	1	2	6	7	6

Données produites le 15 août 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.