

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Août			Cumulatif (août)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	25	34	32	165	189	192
Accidents de navire par type	22	30	27	138	157	159
Chavirement	1	0	0	10	3	4
Abordage	6	10	10	39	61	55
Incendie / Explosion	3	5	4	19	23	23
Échouement	11	12	8	38	32	40
Navire coulé	1	3	2	16	14	12
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	0	1	16	23	26
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	3	4	5	27	32	33
Navires liés à des accidents de navire par type	25	34	32	154	178	181
Barge	4	1	2	12	9	9
Cargo - liquide	1	1	1	5	9	8
Cargo - solide	4	4	4	31	26	32
Traversier	0	2	1	6	11	13
Bateau de pêche	8	14	10	44	60	59
Passagers	2	4	3	8	12	12
Navire de service	2	2	4	13	27	20
Remorqueur	3	3	2	13	11	13
Autres types de navire	1	3	4	22	13	15
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	25	34	32	154	178	181
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	14	17	19	97	98	97
Bateau de pêche canadien	6	11	9	40	56	58
Navire étranger	5	6	4	17	24	26
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	3	2	8	7	10
1 600 jauges brutes et plus	1	0	0	1	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	2	2	2
15 à 59 jauges brutes	0	1	0	1	2	2
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	4	0	4
Jauge brute inconnue	0	1	0	0	3	1
Décès	0	1	1	14	8	9
Accidents de navire	0	0	0	13	4	4
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	1	4	5
Blessés graves	4	6	8	34	34	32
Accidents de navire	1	3	3	7	6	5
Accidents à bord d'un navire	3	3	5	27	28	28
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	2	S/O	5	4	S/O
Incidents devant être signalés par type	68	92	83	486	622	544
Talonage	3	5	3	18	24	16
Cargaison - ripage ou perte	1	1	0	6	5	2
Personne tombée à la mer	3	2	2	7	9	8
Risque d'abordage (quasi abordage)	9	12	8	43	34	32
Risque de naufrage	0	2	2	17	9	9
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	51	65	66	366	512	463
Autres types d'incident	1	5	2	29	29	15

Données produites le 17 septembre 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Août			Cumulatif (août)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	15	17	14	67	70	67
Accidents à bord d'un navire	1	2	1	7	5	12
Navires liés à des accidents de navire par type	18	20	18	76	80	78
Barge / Remorqueur	6	4	3	20	16	16
Cargo / Navire citerne	1	1	1	3	6	7
Traversier / Passagers	1	2	2	7	10	10
Bateau de pêche	8	8	6	23	21	24
Autres types de navire	2	5	6	23	27	22
Navires perdus	0	2	1	2	5	5
Décès	0	1	0	4	5	3
Incidents devant être signalés	39	35	30	170	199	163
Région du Centre						
Accidents de navire	7	8	6	41	42	46
Accidents à bord d'un navire	1	1	3	12	10	9
Navires liés à des accidents de navire par type	7	9	7	46	46	52
Barge / Remorqueur	1	0	1	3	4	5
Cargo / Navire citerne	4	3	2	22	16	25
Traversier / Passagers	1	4	2	7	10	10
Bateau de pêche	0	2	1	5	12	6
Autres types de navire	1	0	1	9	4	7
Navires perdus	1	0	0	2	0	1
Décès	0	0	1	3	1	2
Incidents devant être signalés	27	23	17	159	132	98
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	0	5	4	18	41	41
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	7	13	10
Navires liés à des accidents de navire par type	0	5	5	19	47	45
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	1	0	3	10	5
Traversier / Passagers	0	0	1	0	3	5
Bateau de pêche	0	4	3	14	26	29
Autres types de navire	0	0	1	2	8	6
Navires perdus	0	1	1	4	2	4
Décès	0	0	0	7	2	5
Incidents devant être signalés	0	33	36	149	283	275
Eaux étrangères						
Accidents de navire	0	0	1	12	4	5
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	1	4	1
Navires liés à des accidents de navire par type	0	0	2	13	5	6
Barge / Remorqueur	0	0	0	2	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	1	8	3	4
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	2	1	1
Autres types de navire	0	0	0	1	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	2	1	1	8	8	7

Données produites le 17 septembre 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.