

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	21	24	25	188	213	218
Accidents de navire par type	16	20	22	155	177	182
Chavirement	1	0	1	11	3	5
Abordage	6	8	7	45	69	62
Incendie / Explosion	3	3	4	22	26	26
Échouement	5	6	6	44	38	46
Navire coulé	1	1	2	17	15	14
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	2	2	16	25	28
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	5	4	3	33	36	36
Navires liés à des accidents de navire par type	19	26	27	174	204	208
Barge	1	6	4	13	15	13
Cargo - liquide	0	0	0	5	9	8
Cargo - solide	1	2	3	32	28	35
Traversier	1	0	0	7	11	13
Bateau de pêche	9	7	9	54	67	68
Passagers	1	1	1	9	13	13
Navire de service	4	2	4	17	29	25
Remorqueur	2	5	4	15	16	16
Autres types de navire	0	3	2	22	16	16
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	19	26	27	174	204	208
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	8	17	16	105	115	113
Bateau de pêche canadien	9	7	9	50	63	67
Navire étranger	2	2	3	19	26	28
Navires perdus par catégorie de jauge brute	2	1	3	10	8	13
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	1	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	2	2	3
15 à 59 jauges brutes	1	0	1	2	2	3
moins de 15 jauges brutes	1	1	1	5	1	5
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	3	2
Décès	2	1	2	16	9	11
Accidents de navire	2	0	1	15	4	5
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	1	5	5
Blessés graves	5	3	3	40	37	35
Accidents de navire	0	0	0	7	6	5
Accidents à bord d'un navire	5	3	3	33	31	31
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	2	S/O	6	6	S/O
Incidents devant être signalés par type	50	84	63	546	706	607
Talonage	4	7	4	23	31	20
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	6	5	2
Personne tombée à la mer	2	1	1	9	10	9
Risque d'abordage (quasi abordage)	6	8	6	49	42	38
Risque de naufrage	1	0	1	18	9	9
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	35	62	49	409	574	512
Autres types d'incident	2	6	2	32	35	16

Données produites le 15 octobre 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	7	14	11	74	84	78
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	9	6	13
Navires liés à des accidents de navire par type	7	19	14	83	99	91
Barge / Remorqueur	2	9	5	22	25	21
Cargo / Navire citerne	0	0	0	3	6	7
Traversier / Passagers	1	1	1	8	11	11
Bateau de pêche	4	4	4	27	25	28
Autres types de navire	0	5	4	23	32	25
Navires perdus	0	1	1	2	6	6
Décès	0	0	1	4	5	3
Incidents devant être signalés	25	41	25	196	240	188
Région du Centre						
Accidents de navire	5	2	6	46	44	52
Accidents à bord d'un navire	2	2	1	14	12	11
Navires liés à des accidents de navire par type	7	2	7	53	48	59
Barge / Remorqueur	1	0	2	4	4	7
Cargo / Navire citerne	1	2	3	23	18	27
Traversier / Passagers	1	0	0	8	10	10
Bateau de pêche	3	0	0	8	12	6
Autres types de navire	1	0	1	10	4	8
Navires perdus	0	0	0	2	0	1
Décès	0	1	0	3	2	2
Incidents devant être signalés	22	16	12	181	148	110
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	4	3	5	23	44	46
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	9	14	11
Navires liés à des accidents de navire par type	5	3	6	25	50	51
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	3	10	5
Traversier / Passagers	0	0	0	0	3	5
Bateau de pêche	2	3	4	17	29	33
Autres types de navire	3	0	1	5	8	7
Navires perdus	2	0	1	6	2	5
Décès	2	0	1	9	2	6
Incidents devant être signalés	2	23	25	160	306	300
Eaux étrangères						
Accidents de navire	0	1	0	12	5	6
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	4	1
Navires liés à des accidents de navire par type	0	2	1	13	7	7
Barge / Remorqueur	0	2	0	2	2	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	8	3	4
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	2	1	1
Autres types de navire	0	0	0	1	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	4	2	9	12	9

Données produites le 15 octobre 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.