

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, mars 2017

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- Service de renseignements statistiques 1-800-263-1136
- Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants 1-800-363-7629
- Télécopieur 1-514-283-9350

Programme des services de dépôt

- Service de renseignements 1-800-635-7943
- Télécopieur 1-800-565-7757

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Signes conventionnels dans les tableaux

Les signes conventionnels suivants sont employés dans les publications de Statistique Canada :

- . indisponible pour toute période de référence
- .. indisponible pour une période de référence précise
- ... n'ayant pas lieu de figurer
- 0 zéro absolu ou valeur arrondie à zéro
- 0^s valeur arrondie à 0 (zéro) là où il y a une distinction importante entre le zéro absolu et la valeur arrondie
- ^p provisoire
- ^r révisé
- x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*
- ^E à utiliser avec prudence
- F trop peu fiable pour être publié
- * valeur significativement différente de l'estimation pour la catégorie de référence ($p < 0,05$)

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2017

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.



Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, mars 2017

Analyse

En mars, le nombre de décollages et d'atterrissages dans 114 aéroports canadiens sans tour de contrôle de la circulation aérienne a atteint 40 085 mouvements. Dix aéroports ont été à l'origine de 40 % de l'activité du mois : Peterborough, en Ontario (2 968 mouvements), Goose Bay, à Terre-Neuve-et-Labrador (2 480), Drummondville, au Québec (2 084), Red Lake, en Ontario (1 748), Trois-Rivières, au Québec (1 344), Comox, en Colombie-Britannique (1 264), Moosonee, en Ontario (1 159), Pickle Lake, en Ontario (1 050), Island Lake, au Manitoba (1 015), et St. Theresa Point, au Manitoba (958).

Le nombre total de mouvements d'aéronefs dans les 112 aéroports pour lesquels il a été possible d'effectuer des comparaisons d'une année à l'autre a diminué pour passer de 41 861 à 39 648 en mars 2017, 67 des aéroports ayant déclaré un moins grand nombre de mouvements. Les plus fortes baisses ont été enregistrées aux aéroports suivants : Peterborough (-394 mouvements), Collingwood, en Ontario (-379) et Pickle Lake (-367). Parmi les aéroports ayant affiché une croissance, Drummondville (+1 315) et Goose Bay (+143) ont connu les plus fortes hausses.

En mars 2017, 97 aéroports ont déclaré 30 126 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport à un autre), les plus grands nombres ayant été observés à Goose Bay (2 480 mouvements) et à Red Lake (1 556).

Quarante-deux aéroports ont déclaré un total de 8 195 mouvements locaux (mouvements d'aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré le site le plus actif, ayant enregistré 2 615 décollages et atterrissages, ce qui représente 32 % du total des mouvements locaux déclarés.

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par Infrastructure et Transports Manitoba :

- Berens River
- Bloodvein River
- Brochet
- Cross Lake
- God's Lake Narrows
- God's River
- Ilford
- Lac Brochet
- Little Grand Rapids
- Oxford House
- Pikwitonei
- Poplar River

- Pukatawagan
- Red Sucker Lake
- Shamattawa
- South Indian Lake
- Tadoule Lake
- Thicket Portage
- York Landing

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

- Akulivik
- Aupaluk
- Inukjuak
- Ivujivik
- Kangiqsualujuaq
- Kangiqsujuaq
- Kangirsuk
- Puvirnituq
- Quaqtaq
- Salluit
- Tasiujaq
- Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport du mois de mars 2016 mais elles n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

Aupaluk, Québec
 Fort Good Hope, Territoires du Nord-Ouest
 Ivujivik, Québec
 Kangiqsujuaq, Québec
 Lac Brochet, Manitoba
 Puvirnituq, Québec
 Shamattawa, Manitoba
 Umiujaq, Québec
 Watson Lake, Yukon

b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses pour le mois de mars 2017 mais n'ont pas été incluses en mars 2016.

Fort Frances Municipal, Ontario
 Grise Fiord, Nunavut