

Aviation

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I

2016

Date de diffusion : le 30 août 2017



Statistique
Canada

Statistics
Canada

Canada

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Programme des services de dépôt

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur | 1-800-565-7757 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2017

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Tarifs aériens, transporteurs aériens canadiens de niveau I, 2016

Faits saillants

- En 2016, les tarifs aériens intérieurs et internationaux moyens combinés ont atteint 227,90 \$, en baisse de 5,4 % par rapport à 2015. Il s'agit d'un troisième repli annuel consécutif après une augmentation d'une année à l'autre en 2013 (+0,2 %). La diminution observée en 2016 est principalement attribuable à des baisses d'une année à l'autre observées dans tous les trimestres, les reculs les plus notables ayant été enregistrés au premier (-8,8 %) et au deuxième (-7,2 %) trimestres.
- Le tarif intérieur moyen s'est chiffré à 167,50 \$, en baisse de 5,2 % par rapport à l'année précédente, alors que le tarif international moyen a reculé de 7,1 % pour s'établir à 292,00 \$.
- En 2016, la proportion des passagers voyageant sur les vols intérieurs et internationaux réguliers qui se sont prévalus de tarifs réduits est demeurée inchangée (98,1 %) par rapport à l'année précédente. La proportion des passagers des vols intérieurs qui ont voyagé à prix réduit a atteint 98,0 %, en hausse de 0,1 point de pourcentage par rapport aux 97,9 % inscrits en 2015. Pour les vols internationaux, la part des passagers qui ont voyagé à prix réduit a diminué de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 98,2 %.
- En termes de passagers-kilomètres, la proportion des voyages à rabais dans le secteur intérieur était la même qu'en 2015, s'étant maintenue à 98,0 %. La part des voyages à rabais dans le secteur international a connu une légère baisse de 0,1 point de pourcentage par rapport à l'année précédente pour se chiffrer à 98,7 % en 2016.
- En 2016, les tarifs aériens intérieurs moyens ont diminué dans les 10 villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2015, Halifax (-8,3 %), Saskatoon (-7,6 %), Winnipeg (-6,5 %) et Montréal (-6,2 %) ayant enregistré les plus fortes baisses.
- Pour la première fois depuis 1993, Vancouver (192,40 \$) a délogé Toronto (191,80 \$) à titre de la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus élevé, alors que Saskatoon (144,30 \$) est demeurée la ville où le tarif aérien intérieur moyen a été le plus faible. Vancouver, Toronto et Winnipeg sont demeurées les villes ayant affiché des tarifs aériens intérieurs moyens supérieurs à la moyenne nationale (167,50 \$).

Analyse

Tarifs aériens moyens¹

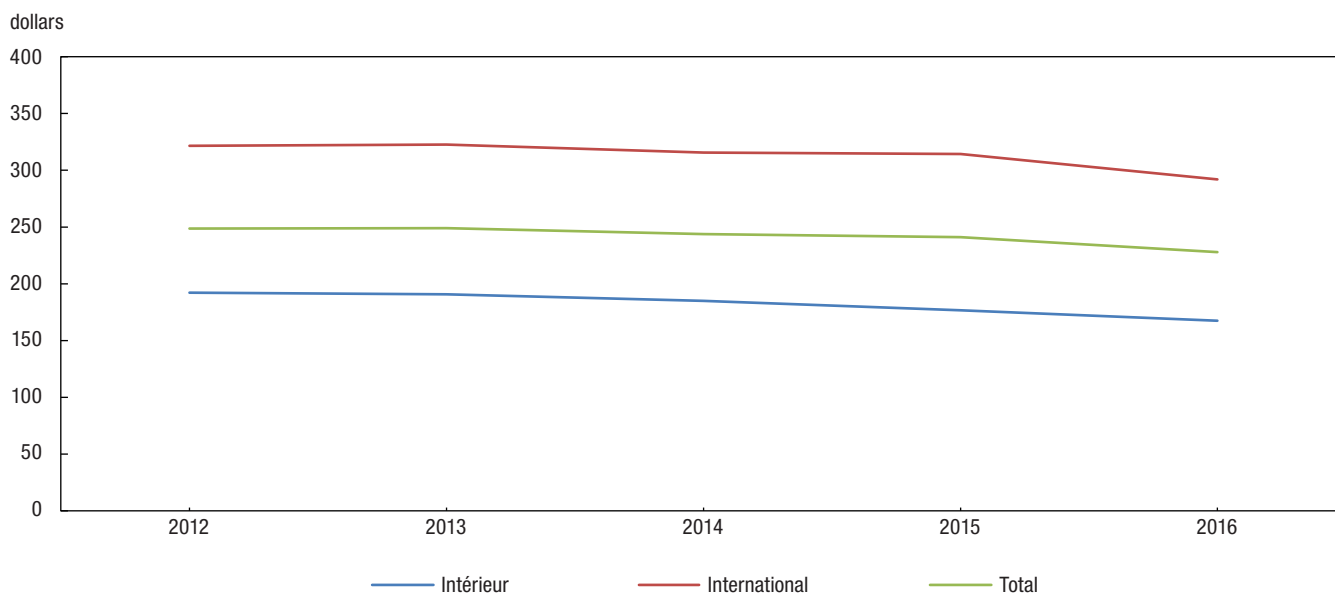
L'industrie du transport aérien a continué de connaître une demande accrue pour les voyageurs aériens en 2016 pour une septième année consécutive depuis le ralentissement économique de 2009. Durant cette période, le tarif aérien intérieur et international moyen combiné (sur la base de l'origine et de la destination du coupon) s'est établi à 227,90 \$, en baisse de 5,4 % par rapport à 2015. Il s'agit d'un troisième repli annuel consécutif après une augmentation d'une année à l'autre en 2013 (+0,2 %). Le tarif aérien total moyen enregistré en 2016 représentait le plus faible niveau depuis la récession du début des années 1990. En 2009, l'année du ralentissement économique, il avait atteint 231,20 \$. La diminution observée en 2016 est principalement attribuable à des baisses d'une année à l'autre observées dans tous les trimestres, les reculs les plus notables ayant été enregistrés au premier (-8,8 %) et au deuxième (-7,2 %) trimestres.

Le tarif aérien intérieur moyen s'est chiffré à 167,50 \$ en 2016, en baisse de 5,2 % par rapport aux 176,70 \$ inscrits en 2015. Il s'agit d'une quatrième baisse annuelle consécutive, qui fait suite à trois hausses annuelles consécutives.

Le tarif aérien international moyen s'est établi à 292,00 \$ en 2016, en baisse de 7,1 % par rapport aux 314,40 \$ enregistrés en 2015.

Comme le montre le graphique 1 ci-dessous, le tarif aérien intérieur moyen s'est replié de façon constante depuis 2012, et il se situait au-dessous du niveau atteint en 2009, soit l'année du ralentissement économique. La forte et énergique concurrence qui existe au sein de l'industrie du transport aérien continue à être un facteur qui pourrait expliquer cette situation. La vive rivalité tarifaire de la part des transporteurs canadiens à bas prix s'est traduite par une capacité limitée de la part des principaux transporteurs aériens à augmenter leurs tarifs. La faiblesse économique dans les provinces de l'Ouest, principalement en Alberta, et la diminution des prix du carburant peuvent également s'être traduits par des tarifs plus faibles. De plus, la croissance et la compétitivité des filières de distribution en ligne continuent à forcer les transporteurs aériens à établir des prix fortement concurrentiels pour leurs produits qui sont offerts aux voyageurs sensibles aux prix.

Graphique 1
Tarifs aériens moyens — Tous les tarifs, selon le secteur, 2012 à 2016



Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

1. Les tarifs aériens moyens sont calculés pour chaque étape de vol. Lorsque le passager monte à bord de l'aéronef à un aéroport et quitte l'aéronef à un autre aéroport, cela est considéré comme une étape de vol. Ces tarifs n'incluent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant.

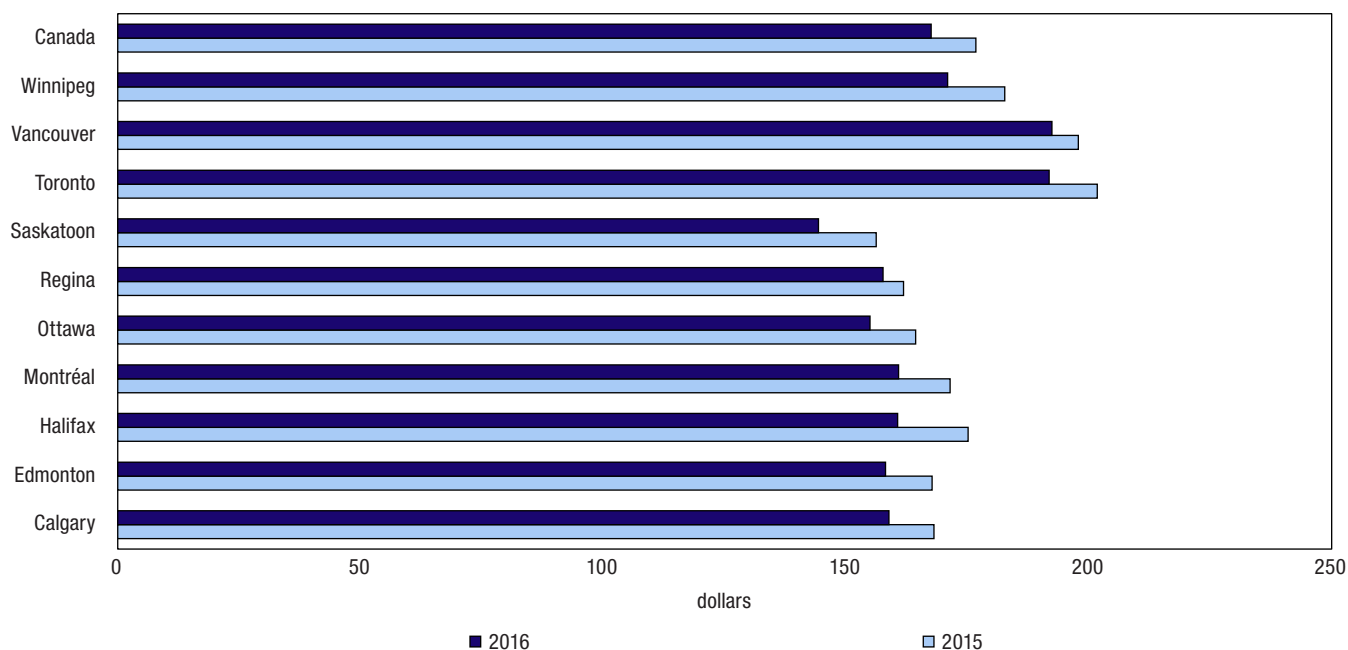
Dans le secteur international, le tarif aérien moyen a diminué pour une troisième année consécutive, atteignant son niveau le plus faible depuis 1986 (284,20 \$). La concurrence soutenue et intense entre les transporteurs canadiens et étrangers sur les marchés internationaux, et l'expansion des vols à faibles coûts vers des destinations loisirs choisies aux États-Unis ainsi que vers d'autres marchés des voyages d'agrément internationaux caractérisés par une demande hautement variable et qui réagit positivement à des tarifs moindres, figurent parmi les facteurs qui ont peut-être contribué à la baisse des tarifs internationaux.

Tarifs aériens intérieurs moyens au niveau des villes

En 2016, les tarifs aériens intérieurs moyens ont diminué dans les 10 villes d'embarquement choisies au Canada par rapport à 2015. Au cours de cette période, les baisses d'une année à l'autre se sont situées entre 2,6 % à Regina et 8,3 % à Halifax. Vancouver (192,40 \$) est venue en tête des villes, enregistrant le tarif aérien intérieur moyen le plus élevé; elle a délogé Toronto (191,80 \$) qui avait déclaré le tarif le plus élevé depuis 1993. Ces deux villes étaient suivies de Winnipeg (170,90 \$), Montréal (160,80 \$) et Halifax (160,60 \$). Saskatoon (144,30 \$) a affiché le tarif aérien intérieur moyen le plus faible. Les tarifs plus élevés à Vancouver et Toronto s'expliquent en partie par le fait que plus de vols long-courriers — qui sont plus dispendieux — partent de l'aéroport international de Vancouver et de l'aéroport international Pearson de Toronto.

Comme le montre le graphique 2 ci-dessous, Toronto a été la seule ville d'embarquement choisie de l'Est canadien à avoir enregistré un tarif aérien intérieur moyen supérieur à la moyenne nationale (167,50 \$) en 2016. Durant la même période, Vancouver et Winnipeg ont été les seules villes d'embarquement choisies de l'Ouest canadien à avoir enregistré un tarif moyen supérieur à la moyenne nationale.

Graphique 2
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies de l'est et de l'ouest du Canada, 2015 et 2016



Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Pour des données annuelles historiques au niveau des villes, veuillez vous référer au tableau CANSIM 401-0004.

L'indice des tarifs aériens n'est plus inclus dans cette publication à partir de l'année de référence 2012. Cependant, cette série de données se trouve dans le tableau CANSIM 329-0078.

Notes sur les tarifs aériens

Les estimations proviennent d'un échantillon de coupons de vols recueillis par l'Enquête sur la base tarifaire et portent sur les services des principaux transporteurs aériens canadiens. En 2016, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I (Air Canada (y compris Air Canada Rouge à compter de juillet 2013), Jazz, les partenaires régionaux canadiens à code partagé d'Air Canada, Air Transat et WestJet).

Aux fins des totalisations statistiques, les codes tarifaires déclarés par les transporteurs sont groupés en catégories générales, qui sont décrites ci-après.

- Première classe : Cette catégorie désigne le transport d'un passager ou de plusieurs passagers à qui des services de première qualité (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) sont offerts.
- Classe affaires : Il s'agit d'un niveau de tarif moins élevé que la première classe et plus élevé que le tarif de base. Il donne droit à différentes commodités (p. ex. fauteuils plus larges, places attribuées à l'avance).
- Classe économique : Il s'agit d'un niveau de tarif de base moins coûteux que celui de la première classe mais n'incluant pas les commodités (p. ex. fauteuils plus larges, consommations gratuites) afférentes au tarif de première classe.
- Réduit : Il s'agit d'un tarif réduit généralement assorti d'une ou de plusieurs restrictions de voyage dont le prix est calculé comme pourcentage du plein tarif. Cette catégorie comprend différents tarifs réduits, comme le tarif noliprix, le tarif de solde de places, le tarif excursion payable à l'avance et le tarif de groupe.
- Autres : Cette catégorie regroupe les tarifs réduits accordés au personnel des compagnies aériennes, aux agents de voyages et aux militaires, ainsi que les codes tarifaires inconnus.

Le tarif moyen est obtenu en divisant les recettes des transporteurs par le volume de passagers, défini d'après l'origine et la destination du coupon de vol.

Les tarifs aériens intérieurs moyens sont la moyenne de tous les volets dont l'origine est dans cette ville, pour n'importe quelle destination intérieure. Le niveau des tarifs moyens peut être touché par des variations dans les tendances normales des voyages, ainsi que par le niveau des prix.

Les tarifs aériens moyens sont des tarifs de base et ils n'englobent pas la taxe sur les produits et services, les taxes sur le transport aérien ou les frais d'utilisation, tels que les frais d'améliorations aéroportuaires ou les frais supplémentaires pour le carburant.

Des renseignements additionnels sur les statistiques sur la base tarifaire peuvent être obtenus directement du Centre des statistiques de l'aviation. Des tableaux sont disponibles sur support papier ou sur support électronique. Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer par téléphone (1-866-500-8400) ou par courriel à STATCAN.TransportationStats-StatistiquesduTransport.STATCAN@canada.ca.

Tableau 1

Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	dollars				
Intérieur					
2012	192,20	2 474,70 ^E	283,80	188,10	F
2013	190,80	2 546,50	277,70 ^E	189,00	135,30
2014	184,90	2 736,60	271,80	182,90	147,20
2015	176,70	2 784,50	280,00 ^E	174,70	173,80
2016 ^P	167,50	2 901,20 ^E	282,20 ^E	166,10	129,60 ^E
Court-courrier					
2012	145,40	1 481,70 ^E	216,10	142,50	F
2013	136,40	1 195,70 ^E	200,40 ^E	134,90	92,50
2014	129,10	1 354,60 ^E	191,00	127,70	100,30
2015	118,50	F	189,80 ^E	117,10	136,90
2016 ^P	110,90	F	185,70 ^E	110,00	110,30
Long-courrier					
2012	233,00	2 593,80 ^E	338,10	228,00	F
2013	238,50	2 632,30	373,30 ^E	236,00	169,10
2014	235,20	2 866,90	364,00 ^E	232,40	188,10
2015	228,50	2 814,50	375,00 ^E	225,90	204,40
2016 ^P	217,70	2 905,20 ^E	376,30 ^E	216,10	144,00 ^E
International					
2012	321,50	3 804,30	360,30	319,10	F
2013	322,60	4 251,00	464,80 ^E	320,60	202,40
2014	315,50	4 412,80 ^E	486,10 ^E	311,20	205,80
2015	314,40	4 798,80	F	310,30	238,90
2016 ^P	292,00	5 483,30 ^E	500,00 ^E	289,20	113,80
Intérieur et international					
2012	248,60	3 480,30	306,60	245,90	F
2013	249,00	3 761,40	346,50 ^E	247,00	176,30
2014	243,70	3 978,60 ^E	361,60 ^E	240,70	176,00
2015	241,00	4 384,30	F	238,20	188,90
2016 ^P	227,90	5 018,50 ^E	383,10 ^E	226,00	122,80

^P provisoire^E à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. De 2012 à 2016, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 2
Répartition des passagers, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2012	0	4,1	95,9	0 ^F
2013	0	2,2 ^E	97,1	0,7
2014	0	2,2	97,1	0,7
2015	0	1,7 ^E	97,9	0,4
2016 ^P	0 ^E	1,2 ^E	98,0	0,8 ^E
Court-courrier				
2012	0 ^E	3,9	96,1	0 ^F
2013	0 ^E	2,6 ^E	96,8	0,7
2014	0 ^E	2,4	96,9	0,7
2015	F	1,9 ^E	97,7	0,4
2016 ^P	F	1,3 ^E	98,0	0,7
Long-courrier				
2012	0	4,2	95,8	F
2013	0	1,8 ^E	97,4	0,7
2014	0	1,9 ^E	97,4	0,7
2015	0	1,6 ^E	98,0	0,4
2016 ^P	0 ^E	1,2	98,0	0,8 ^E
International				
2012	0	2,2	97,7	0 ^F
2013	0	1,6 ^E	97,0	1,4
2014	0	1,9 ^E	97,2	0,8
2015	0	1,4 ^E	98,4	0,1
2016 ^P	0	1,1 ^E	98,2	0,6
Intérieur et international				
2012	0	3,3	96,7	0 ^F
2013	0	1,9 ^E	97,1	1,0
2014	0	2,1 ^E	97,2	0,7
2015	0	1,6 ^E	98,1	0,3
2016 ^P	0	1,2 ^E	98,1	0,7

^P provisoire

^E à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. De 2012 à 2016, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 3
Répartition des passagers-kilomètres, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers

	Groupe tarifaire			
	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	pourcentage			
Intérieur				
2012	0 ^E	4,2	95,8	F
2013	0	1,9 ^E	97,3	0,8
2014	0	1,9	97,3	0,7
2015	0	1,6 ^E	98,0	0,4
2016 ^P	0 ^E	1,2	98,0	0,7 ^E
Court-courrier				
2012	0 ^E	4,4	95,6	0 ^F
2013	F	2,8 ^E	96,5	0,7
2014	0 ^E	2,7	96,6	0,7
2015	F	2,1 ^F	97,5	0,4
2016 ^P	F	1,4 ^E	97,8	0,8
Long-courrier				
2012	0 ^E	4,2	95,8	F
2013	0	1,7 ^E	97,5	0,8
2014	0	1,8 ^E	97,5	0,7
2015	0	1,5 ^E	98,1	0,4
2016 ^P	0 ^E	1,2	98,1	0,7 ^E
International				
2012	0	1,5	98,5	F
2013	0,1	1,2 ^E	97,8	1,0
2014	0,1	1,4 ^E	98,0	0,5
2015	0,1	1,0 ^E	98,8	0,1
2016 ^P	0,1	0,8 ^E	98,7	0,4
Intérieur et international				
2012	0	2,3	97,6	0 ^F
2013	0	1,4 ^E	97,7	0,9
2014	0,1	1,6 ^E	97,8	0,6
2015	0	1,2 ^E	98,6	0,2
2016 ^P	0	0,9 ^E	98,5	0,5

^P provisoire

^E à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. De 2012 à 2016, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 4
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers

	2015		2016 ^a
		dollars	
Calgary	168,10		158,80
Edmonton	167,70		158,10
Halifax	175,10		160,60
Montréal	171,40		160,80
Ottawa	164,30		154,90
Regina	161,80		157,60
Saskatoon	156,20		144,30
Toronto	201,70		191,80
Vancouver	197,80		192,40
Winnipeg	182,70		170,90

^a provisoire

1. En 2015 et 2016, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 5
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers
(trimestriel)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
			dollars		
Intérieur					
2015					
Premier trimestre	183,50	2 710,20	F	180,30	173,60 ^E
Deuxième trimestre	173,90	2 847,40 ^E	272,00	172,50	164,50
Troisième trimestre	175,70	2 893,90 ^E	285,50 ^E	174,10	188,30
Quatrième trimestre	174,40	2 763,40 ^E	279,00 ^E	172,50	166,90
2016^P					
Premier trimestre	166,40	2 834,30 ^E	F	164,90	156,60
Deuxième trimestre	164,40	F	300,70	162,90	147,20
Troisième trimestre	173,60	2 900,10 ^E	308,30	173,00	110,40 ^E
Quatrième trimestre	163,80	2 832,90 ^E	262,30 ^E	161,90	156,90
Court-courrier					
2015					
Premier trimestre	124,20	F	F	122,30	142,80 ^E
Deuxième trimestre	119,10	F	190,20	118,00	128,30
Troisième trimestre	112,30	F	205,40 ^E	110,70	151,70
Quatrième trimestre	119,10	F	183,10 ^E	118,00	125,90
2016^P					
Premier trimestre	112,10	F	F	111,40	124,20
Deuxième trimestre	110,00	F	188,00 ^E	109,20	120,40
Troisième trimestre	110,00	F	208,20	109,10	97,10 ^E
Quatrième trimestre	111,80	F	F	110,20	121,30
Long-courrier					
2015					
Premier trimestre	245,70	2 730,60	F	241,10	203,50 ^E
Deuxième trimestre	222,50	2 847,40 ^E	358,70	220,70	192,30
Troisième trimestre	222,50	3 003,40 ^E	365,00 ^E	220,70	213,40
Quatrième trimestre	228,40	2 778,80 ^E	380,10 ^E	225,70	207,70
2016^P					
Premier trimestre	223,20	2 834,30 ^E	F	220,90	186,70
Deuxième trimestre	212,50	F	394,70	210,40	172,50
Troisième trimestre	220,30	2 925,00 ^E	392,90	220,10	117,90 ^E
Quatrième trimestre	214,70	2 832,90 ^E	358,10 ^E	212,30	200,30
International					
2015					
Premier trimestre	306,90	4 188,30 ^E	F	300,30	228,60
Deuxième trimestre	303,40	5 010,30 ^E	467,10 ^E	300,20	226,90 ^E
Troisième trimestre	341,20	5 033,50 ^E	463,80	339,40	310,80
Quatrième trimestre	303,70	5 146,20 ^E	F	297,90	214,90 ^E
2016^P					
Premier trimestre	279,60	5 120,40 ^E	F	275,00	105,30
Deuxième trimestre	275,70	5 447,30 ^E	473,60 ^E	273,70	104,80
Troisième trimestre	324,10	5 772,40 ^E	507,40	322,70	127,10 ^E
Quatrième trimestre	282,60	5 555,30 ^E	F	279,00	114,80 ^E
Intérieur et international					
2015					
Premier trimestre	247,60	3 805,90 ^E	F	242,80	196,00 ^E
Deuxième trimestre	233,90	4 664,70 ^E	341,60 ^E	231,90	176,20 ^E
Troisième trimestre	248,70	4 631,30 ^E	324,30	247,50	205,90
Quatrième trimestre	232,20	4 664,50 ^E	F	228,50	175,50
2016^P					
Premier trimestre	225,70	4 712,00 ^E	F	222,50	127,80
Deuxième trimestre	217,10	4 916,50 ^E	373,30 ^E	215,40	125,30
Troisième trimestre	244,30	5 460,70 ^E	369,70	243,80	115,10 ^E
Quatrième trimestre	220,70	4 942,10 ^E	F	217,90	132,90 ^E

Tableau 5
Tarifs moyens, selon le secteur et le groupe tarifaire - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers (trimestriel) (suite)

	Groupe tarifaire				
	Total	Classe affaires	Économique	Réduit	Autre
	variation en pourcentage de 2015 à 2016				
Intérieur					
Premier trimestre	-9,3	4,6	F	-8,5	-9,8
Deuxième trimestre	-5,5	F	10,6	-5,6	-10,5
Troisième trimestre	-1,2	0,2	8,0	-0,6	-41,4
Quatrième trimestre	-6,1	2,5	-6,0	-6,1	-6,0
Court-courrier					
Premier trimestre	-9,7	F	F	-8,9	-13,0
Deuxième trimestre	-7,6	F	-1,2	-7,5	-6,2
Troisième trimestre	-2,0	F	1,4	-1,4	-36,0
Quatrième trimestre	-6,1	F	F	-6,6	-3,7
Long-courrier					
Premier trimestre	-9,2	3,8	F	-8,4	-8,3
Deuxième trimestre	-4,5	F	10,0	-4,7	-10,3
Troisième trimestre	-1,0	-2,6	7,6	-0,3	-44,8
Quatrième trimestre	-6,0	1,9	-5,8	-5,9	-3,5
International					
Premier trimestre	-8,9	22,3	F	-8,4	-53,9
Deuxième trimestre	-9,1	8,7	1,4	-8,8	-53,8
Troisième trimestre	-5,0	14,7	9,4	-4,9	-59,1
Quatrième trimestre	-6,9	7,9	F	-6,3	-46,6
Intérieur et international					
Premier trimestre	-8,8	23,8	F	-8,4	-34,8
Deuxième trimestre	-7,2	5,4	9,3	-7,1	-28,9
Troisième trimestre	-1,8	17,9	14,0	-1,5	-44,1
Quatrième trimestre	-5,0	6,0	F	-4,6	-24,3

^p provisoire

^e à utiliser avec prudence

F trop peu fiable pour être publié

1. En 2015 et 2016, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : À cause de la confidentialité ou du manque de fiabilité des données, les résultats pour le groupe tarifaire « première classe » ne peuvent être divulgués. Toutes les estimations présentées ci-dessus (sauf celles indiquées à l'aide des codes E et F) possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Un E indique un coefficient entre 10 % et 25 %. Les estimations avec un coefficient de variation supérieur à 25 % ne peuvent pas être publiées; celles-ci sont indiquées à l'aide du code F. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 6

Trafic des tarifs réduits, selon le secteur - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers (trimestriel)

	Passagers		Passagers-kilomètres	
	2015	2016 ^a	2015	2016 ^a
	pourcentage			
Intérieur				
Premier trimestre	96,8	98,1	96,9	98,1
Deuxième trimestre	98,2	98,5	98,3	98,5
Troisième trimestre	98,3	97,6	98,4	97,7
Quatrième trimestre	97,9	97,9	98,0	98,1
Court-courrier				
Premier trimestre	96,8	98,3	96,4	98,1
Deuxième trimestre	98,2	98,5	97,9	98,4
Troisième trimestre	98,1	97,7	97,9	97,4
Quatrième trimestre	97,9	97,6	97,6	97,3
Long-courrier				
Premier trimestre	96,8	98,0	97,0	98,1
Deuxième trimestre	98,3	98,5	98,4	98,5
Troisième trimestre	98,5	97,5	98,5	97,8
Quatrième trimestre	98,0	98,1	98,1	98,2
International				
Premier trimestre	97,2	97,7	97,8	98,1
Deuxième trimestre	99,0	98,6	99,3	99,0
Troisième trimestre	99,4	98,8	99,6	99,3
Quatrième trimestre	97,9	97,6	98,4	98,2
Intérieur et international				
Premier trimestre	97,0	97,9	97,5	98,1
Deuxième trimestre	98,6	98,5	99,0	98,8
Troisième trimestre	98,8	98,2	99,3	98,8
Quatrième trimestre	97,9	97,8	98,2	98,2

^a provisoire

1. En 2015 et 2016, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.

Tableau 7
Tarifs intérieurs moyens pour des villes d'embarquement choisies - Transporteurs aériens canadiens de niveau I¹ - Services réguliers (trimestriel)

	Calgary	Edmonton	Halifax	Montréal	Ottawa	Regina	Saskatoon	Toronto	Vancouver	Winnipeg
	dollars									
2015										
Premier trimestre	171,10	168,40	192,10	176,30	172,60	162,20	159,60	215,10	201,20	193,00
Deuxième trimestre	163,80	165,80	170,20	170,60	165,70	160,20	157,00	197,40	194,80	180,80
Troisième trimestre	171,40	x	176,20	167,40	158,90	160,30	156,50	196,60	199,90	175,70
Quatrième trimestre	165,80	169,90	164,50	172,70	161,60	164,60	151,50	200,70	195,00	184,10
2016^p										
Premier trimestre	154,40	154,80	162,40	163,60	156,80	148,60	137,20	195,40	191,20	173,50
Deuxième trimestre	150,60	154,40	153,80	162,80	156,20	152,10	139,00	190,10	189,30	167,40
Troisième trimestre	170,70	x	171,60	159,00	156,10	165,40	151,70	192,60	202,70	165,80
Quatrième trimestre	156,70	x	151,90	158,50	150,50	162,10	147,50	189,50	183,50	178,20
	variation en pourcentage de 2015 à 2016									
Premier trimestre	-9,8	-8,1	-15,5	-7,2	-9,2	-8,4	-14,0	-9,2	-5,0	-10,1
Deuxième trimestre	-8,1	-6,9	-9,6	-4,6	-5,7	-5,1	-11,5	-3,7	-2,8	-7,4
Troisième trimestre	-0,4	x	-2,6	-5,0	-1,8	3,2	-3,1	-2,0	1,4	-5,6
Quatrième trimestre	-5,5	x	-7,7	-8,2	-6,9	-1,5	-2,6	-5,6	-5,9	-3,2

^p provisoire

x confidentiel en vertu des dispositions de la *Loi sur la statistique*

1. En 2015 et 2016, les transporteurs aériens inclus sont les transporteurs canadiens de niveau I, à savoir le Groupe Air Canada (Air Canada - y compris Air Canada rouge à compter de juillet 2013, Jazz et les partenaires régionaux en partage de codes), Air Transat et WestJet.

Notes : Toutes les estimations présentées ci-dessus possèdent un coefficient de variation inférieur à 10 % et peuvent être considérées fiables aux fins de l'échantillonnage. Les estimations sont sujettes à des révisions périodiques afin de tenir compte des mises à jour de la part des transporteurs et du raffinement additionnel du système d'allocation des codes tarifaires.

Source : Statistique Canada, Enquête sur la base tarifaire.