

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, octobre 2017

Date de diffusion : le 9 février 2018

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Programme des services de dépôt

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur | 1-800-565-7757 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « [Normes de service à la clientèle](#) ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, 2018

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Mouvements mensuels des aéronefs : petits aéroports - aéroports sans tours de contrôle ou stations d'information de vol de NAV CANADA, octobre 2017

Analyse

En octobre, le nombre de décollages et d'atterrissages dans 128 aéroports canadiens sans tour de contrôle de la circulation aérienne a atteint 51 667 mouvements. Dix aéroports ont été à l'origine de 39 % de l'activité du mois : Peterborough, en Ontario (3 985 mouvements), Red Lake, en Ontario (2 435), Goose Bay, à Terre-Neuve-et-Labrador (2 386), l'aéroport régional de Barrie-Orillia-Lake Simcoe, en Ontario (2 188), Drummondville, au Québec (1 748), Trois-Rivières, au Québec (1 626), Pickle Lake, en Ontario (1 488), Comox, en Colombie-Britannique (1 481), Moosonee, en Ontario (1 360) et Collingwood, en Ontario (1 359).

Le nombre total de mouvements d'aéronefs dans les 114 aéroports pour lesquels il a été possible d'effectuer des comparaisons d'une année à l'autre a augmenté de 7,0 %, passant de 46 465 à 49 722 en octobre 2017, 72 des aéroports ayant rapporté une augmentation de mouvements. Les plus fortes hausses ont été enregistrées aux aéroports suivants : Drummondville (+1 461 mouvements), Red Lake (+654) et l'aéroport régional de Barrie-Orillia-Lake Simcoe (+368). Parmi les aéroports qui ont vu leurs chiffres diminuer, Peterborough (-1 067) et Goose Bay (-631) ont connu les plus fortes baisses.

En octobre 2017, 109 aéroports ont déclaré 37 237 mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport à un autre), les plus grands nombres ayant été observés à Goose Bay (2 386 mouvements) et à Red Lake (2 115).

Cinquante aéroports ont déclaré un total de 12 185 mouvements locaux (mouvements d'aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport). Peterborough est demeuré le site le plus actif, ayant enregistré 3 428 décollages et atterrissages, ce qui représente 28 % du total des mouvements locaux déclarés.

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

1. Seules les données totales sont disponibles pour les 19 aéroports suivants soumis par Infrastructure et Transports Manitoba :

- Berens River
- Bloodvein River
- Brochet
- Cross Lake
- God's Lake Narrows
- God's River
- Ilford
- Lac Brochet
- Little Grand Rapids
- Oxford House
- Pikwitonei
- Poplar River
- Pukatawagan
- Red Sucker Lake
- Shamattawa
- South Indian Lake
- Tadoule Lake
- Thicket Portage
- York Landing

2. Seules les données totales sont disponibles pour les 12 aéroports suivants soumis par l'Administration régionale Kativik au Québec :

- Akulivik
- Aupaluk
- Inukjuak
- Ivujivik
- Kangiqsualujjuaq
- Kangiqsujuaq
- Kangirsuk
- Puvirnituk
- Quaqtak
- Salluit
- Tasiujaq
- Umiujaq

3. Seules les données totales sont disponibles pour Tillsonburg, en Ontario.

4. En comparant des données mensuelles pour l'année actuelle contre l'année précédente, s'il vous plaît noter ceci :

- a) Les données pour les aéroports suivants ont été incluses dans le rapport du mois d'octobre 2016 mais elles n'étaient pas disponibles au moment de la diffusion de ce rapport.

Matagami, Québec

Sanikiluaq, Nunavut

Waskaganish, Québec

- b) Les données pour les aéroports suivants sont incluses pour le mois d'octobre 2017 mais n'ont pas été incluses en octobre 2016.

Aupaluk, Québec

Clyde River, Nunavut

Inukjuak, Québec

Ivujivik, Québec

Kangiqsualujjuaq, Québec

Kangiqsujuaq, Québec

Kangirsuk, Québec

Pikwitonei, Manitoba

Puvirnituk, Québec

Quaqtak, Québec

Salluit, Québec

Tasiujaq, Québec

Teslin, Yukon

Umiujaq, Québec