

Aviation

Mouvements mensuels des aéronefs : principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, janvier 2018

Date de diffusion : le 28 mars 2018

Comment obtenir d'autres renseignements

Pour toute demande de renseignements au sujet de ce produit ou sur l'ensemble des données et des services de Statistique Canada, visiter notre site Web à www.statcan.gc.ca.

Vous pouvez également communiquer avec nous par :

Courriel à STATCAN.infostats-infostats.STATCAN@canada.ca

Téléphone entre 8 h 30 et 16 h 30 du lundi au vendredi aux numéros suivants :

- | | |
|---|----------------|
| • Service de renseignements statistiques | 1-800-263-1136 |
| • Service national d'appareils de télécommunications pour les malentendants | 1-800-363-7629 |
| • Télécopieur | 1-514-283-9350 |

Programme des services de dépôt

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • Service de renseignements | 1-800-635-7943 |
| • Télécopieur | 1-800-565-7757 |

Normes de service à la clientèle

Statistique Canada s'engage à fournir à ses clients des services rapides, fiables et courtois. À cet égard, notre organisme s'est doté de normes de service à la clientèle que les employés observent. Pour obtenir une copie de ces normes de service, veuillez communiquer avec Statistique Canada au numéro sans frais 1-800-263-1136. Les normes de service sont aussi publiées sur le site www.statcan.gc.ca sous « Contactez-nous » > « Normes de service à la clientèle ».

Note de reconnaissance

Le succès du système statistique du Canada repose sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada et la population du Canada, les entreprises, les administrations et les autres organismes. Sans cette collaboration et cette bonne volonté, il serait impossible de produire des statistiques exactes et actuelles.

Publication autorisée par le ministre responsable de Statistique Canada

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre de l'Industrie 2018

Tous droits réservés. L'utilisation de la présente publication est assujettie aux modalités de l'[entente de licence ouverte](#) de Statistique Canada.

Une [version HTML](#) est aussi disponible.

This publication is also available in English.

Mouvements mensuels des aéronefs : principaux aéroports - tours de contrôle et stations d'information de vol de NAV CANADA, janvier 2018

Analyse

Le nombre de décollages et d'atterrissages aux 91 aéroports canadiens dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne ou d'une station d'information de vol de NAV CANADA s'est chiffré à 356 096 en janvier, comparativement aux 368 525 mouvements enregistrés en janvier 2017.

En janvier 2018, un nombre moins élevé de mouvements locaux (aéronefs qui restent dans les environs de l'aéroport) ainsi que de mouvements itinérants (mouvements d'un aéroport vers un autre) a contribué à cette diminution d'une année à l'autre. Le nombre de mouvements locaux a diminué de 8,5 % pour se chiffrer à 87 969, tandis que le nombre de vols itinérants a baissé de 1,5 % pour s'établir à 268 127.

Dans l'ensemble, la circulation aérienne a diminué de 3,4 % en janvier 2018, 45 aéroports ayant déclaré moins de mouvements que le même mois l'année précédente. Des variations d'une année à l'autre de plus de 1 000 mouvements ont été observées dans neuf aéroports. Parmi ces derniers, six ont enregistré une baisse, allant de 5 686 mouvements à Boundary Bay, en Colombie Britannique, à 1 008 mouvements à Abbotsford, en Colombie Britannique. Les hausses affichées dans les trois aéroports restants ont été enregistrées à Kitchener/Waterloo, en Ontario (+2 277 mouvements), à Edmonton/Villeneuve, en Alberta (+1 868) et à l'aéroport municipal de Toronto/Butterville, en Ontario (+1 060).

Le nombre de mouvements itinérants a diminué de 1,5 %, 48 aéroports ayant déclaré moins de mouvements en janvier 2018. Les plus fortes baisses ont été observées à Boundary Bay (-2 308 mouvements), à Pitt Meadows, en Colombie Britannique (-1 808), à l'aéroport international de Victoria, en Colombie Britannique (-1 541) et à l'aéroport international de Fredericton, au Nouveau Brunswick (-1 488). Les hausses les plus marquées ont été enregistrées à Kitchener/Waterloo (+879) et à l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta (+647).

En janvier 2018, 44 aéroports ont enregistré des niveaux d'activité locale inférieurs à ceux du même mois de l'année précédente. Par conséquent, le nombre de mouvements locaux a baissé de 8 214. Les variations d'une année à l'autre sont allées d'une baisse de 3 378 mouvements à Boundary Bay, à une hausse de 1 398 mouvements à l'aéroport de Kitchener/Waterloo.

Mouvements itinérants : intérieurs, transfrontaliers et internationaux

Le nombre de mouvements itinérants intérieurs (au Canada) a baissé de 2,5 % par rapport au même mois de l'année précédente pour atteindre 213 751 en janvier 2018. Les baisses les plus importantes se sont produites à Boundary Bay (-2 284 mouvements) et à Pitt Meadows (-1 798). Les hausses les plus marquées ont été enregistrées à Kitchener/Waterloo (+875), à l'aéroport international d'Edmonton (+565) et à Calgary/Springbank, en Alberta (+538).

Au cours du mois, 67 aéroports ont déclaré 37 238 mouvements itinérants transfrontaliers (entre le Canada et les États Unis), ce qui représente une hausse de 0,8 % par rapport au niveau enregistré en janvier 2017. Les hausses les plus importantes ont été observées à l'aéroport international de Vancouver, en Colombie Britannique (+417 mouvements) et à Hamilton, en Ontario (+106). Les baisses les plus prononcées de la circulation ont été enregistrées à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, en Ontario (-236) et à l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle Écosse (-97).

En janvier 2018, 36 aéroports ont déclaré un total de 17 138 autres mouvements itinérants internationaux, en hausse de 6,0 % par rapport à la même période de l'année précédente. L'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson a été l'aéroport le plus achalandé (7 525 mouvements), suivi de l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau, au Québec (3 316) et de l'aéroport international de Vancouver (2 660). Ensemble, ces trois aéroports ont représenté 79 % du total des autres mouvements itinérants internationaux au cours du mois.

Facteurs pouvant avoir eu une incidence sur les données

Le 28 janvier 2018, un avertissement de pluie abondante a été émis pour le Lower Mainland de la Colombie-Britannique. Selon Environnement Canada, on prévoyait une précipitation de 40 à 50 millimètres de pluie à l'aéroport de Pitt Meadows d'ici la fin de cette journée.

Le 14 janvier 2018, Environnement Canada a émis un avis de brouillard pour la région du Grand Vancouver, en Colombie-Britannique, indiquant que la visibilité était presque nulle. L'avis visait toute la région du Grand Vancouver, qui s'étend au nord et à l'ouest pour inclure North Vancouver et West Vancouver, ainsi qu'au sud-ouest et à l'est jusqu'à Richmond, Delta, Surrey et Langley, et au nord-est jusqu'à Coquitlam et Maple Ridge.

Le 13 janvier 2018, une importante tempête hivernale accompagnée de pluie, de vent et de neige a touché l'est du Canada, du sud de l'Ontario au Canada atlantique.

Le 12 janvier 2018, les températures hivernales et les températures glaciales ont entraîné l'annulation de plus de 200 départs (20 %) et 159 arrivées (18 %) à l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto, en Ontario.

Le 11 janvier 2018, on s'attendait à des conditions hivernales dangereuses dans la vallée du Fraser, en Colombie-Britannique à mesure qu'Environnement Canada prolongeait un avertissement de tempête hivernale. La tempête est survenue moins de deux semaines après que la glace et la neige avaient causé des pannes d'électricité majeures dans toute la vallée. À un moment donné, plus de 50 000 clients étaient sans électricité dans la région.

Le 10 janvier 2018, Environnement Canada a émis un avertissement de pluie verglaçante pour l'est de l'Ontario. En réponse, Air Canada a averti les passagers des retards possibles en raison de l'attente de jusqu'à 4 millimètres de pluie verglaçante.

Le 4 janvier 2018, une puissante tempête hivernale, surnommée « bombe météorologique », a frappé le nord-est des États-Unis et le Canada atlantique, causant des milliers d'annulations de vols dans divers aéroports. L'accumulation de neige dans certaines régions du Nouveau-Brunswick a culminé à 60 cm. L'impact des vols à destination et en provenance des villes américaines touchées par la tempête a été tel que, rendu au matin du 4 janvier, environ 15 % de tous les vols à Toronto/Lester B. Pearson International avaient été annulés. Tous les vols ont été suspendus aux aéroports John F. Kennedy et LaGuardia de New York. Les vols ont repris le 5 janvier dans la plupart des aéroports, mais il y avait encore de nombreux retards et annulations. Le 7 janvier, de nombreux aéroports étaient encore aux prises avec un arriéré de vols.

Le 2 janvier 2018, alors que le gel intense continuait, Air Canada a prolongé l'alerte jusqu'au 4 janvier 2018.

Le 1^{er} janvier 2018, Air Canada a émis une alerte voyage à l'intention des voyageurs en partance des aéroports de Toronto, de Montréal, de Calgary et d'Ottawa en raison d'un gel intense qui a amené des conditions de froid intense, de neige et de glace. Près de 500 vols à l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson ont été retardés ou annulés.

Au début de janvier 2018, Air New Zealand a accru son service à destination de l'aéroport international de Vancouver, en Colombie-Britannique, en le faisant passer de sept à huit vols hebdomadaires.

Le 29 décembre 2017, WestJet a commencé à offrir un service entre Hamilton, en Ontario, et Las Vegas, au Nevada. Le service saisonnier sera offert deux fois par semaine jusqu'au 27 avril 2018.

Le 29 décembre 2017, Air Canada a avisé les passagers que les vols à Toronto / Lester B. Pearson et à Toronto / Billy Bishop Toronto City, en Ontario, pourraient être perturbés en raison du temps extrêmement froid.

Le 28 décembre 2017, WestJet a émis une alerte à l'égard de Toronto jusqu'au 1^{er} janvier 2018 pour informer les passagers que les conditions météorologiques pourraient entraîner des retards ou des annulations.

Le 28 décembre 2017, des pluies verglaçantes sont tombées dans la vallée du Fraser. Le temps a entraîné des retards de vol à Abbotsford, en Colombie-Britannique. Le lendemain, l'avertissement de pluie verglaçante a été étendu à Grand Vancouver, en particulier à Surrey et à Langley.

Le 26 décembre 2017, Environnement Canada a émis des avertissements de froid extrême pour la majeure partie de l'Alberta, des Prairies, de l'Ontario et de l'ouest du Québec. Les conditions froides ont été prédites pour durer jusqu'au week-end.

Le 23 décembre 2017, Air Transat a commencé son service de Hamilton à Cancún, au Mexique et Puerto Plata, en République dominicaine.

Le 22 décembre 2017, Air Transat a commencé à desservir Hamilton à destination de Cayo Coco, à Cuba et de Puerto Plata.

Le 21 décembre 2017, Air Transat a commencé un service saisonnier de Hamilton à Punta Cana, en République dominicaine.

Le 21 décembre 2017, Air Transat a commencé à desservir London, en Ontario à destination de Cancún et Riviera Maya, au Mexique. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 5 avril 2018.

Le 21 décembre 2017, Porter Airlines a repris son service hivernal bihebdomadaire entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et Burlington, au Vermont. Ce service saisonnier sera offert jusqu'au 27 mars 2018.

Le 20 décembre 2017, Air Transat a commencé ses vols entre London et Punta Cana et Santo Domingo, en République dominicaine. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 11 avril 2018.

Le 20 décembre 2017, Sunwing a commencé un service saisonnier de Hamilton, à Varadero à Cuba.

Le 20 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir une liaison directe entre London et Cayo Coco. Le service sera offert jusqu'au 28 mars 2018.

Le 18 décembre 2017, WestJet a commencé à desservir l'aéroport international du Grand Moncton, au Nouveau-Brunswick, à destination d'Orlando, en Floride. Ce service saisonnier se poursuivra jusqu'au 26 février 2018 et recommencera du 5 mars au 23 avril 2018.

Le 18 décembre 2017, Sunwing a commencé à desservir London à destination de Montego Bay, en Jamaïque. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 26 mars 2018.

Le 18 décembre 2017, Air Canada a inauguré sa nouvelle liaison entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cartagena, en Colombie. Depuis le début de décembre, Air Canada a aussi commencé à offrir de nouvelles liaisons entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Saint-Vincent-et-les Grenadines, entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et le Belize, entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau, au Québec et Lima, au Pérou, et entre l'aéroport international de Vancouver et Melbourne, en Australie, et Yellowknife, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé à offrir ses tout premiers forfaits vacances en provenance d'Abbotsford. Le service d'Abbotsford à Puerto Vallarta, au Mexique, sera offert toutes les semaines jusqu'au 8 avril 2018.

Le 17 décembre 2017, Sunwing a commencé un service saisonnier de Hamilton à Montego Bay.

Le 17 décembre 2017, Philippine Airlines a inauguré son premier vol direct sans escale entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Manille, aux Philippines. La société a déclaré qu'elle offrira des vols réguliers Manille-Toronto et Toronto-Manille sans escale quatre fois par semaine.

Le 16 décembre 2017, Synergy Aviation Flight Training a tenu son premier événement «Soarin' with Santa» à l'aéroport Edmonton / Villeneuve, en Alberta.

Le 16 décembre 2017, Porter Airlines a ajouté des vols hebdomadaires sans escale en partance de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier et de Windsor, en Ontario, vers Orlando-Melbourne, en Floride. Il s'agit des premiers vols de Porter à destination des États-Unis qui sont offerts depuis des aéroports autres que son principal port d'attache à l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City. Le service sera offert jusqu'au 31 mars 2018.

Le 15 décembre 2017, Flair Air a effectué son vol inaugural entre l'aéroport international de Kelowna, en Colombie-Britannique, et l'aéroport international de Vancouver.

Le 14 décembre 2017, Sunwing a commencé à desservir Varadero, à partir de London. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 5 avril 2018.

Le 14 décembre 2017, WestJet Encore a inauguré une liaison quotidienne en partance de l'aéroport international de Vancouver vers Comox et Nanaimo, en Colombie-Britannique.

Le 8 décembre 2017, Porter Airlines a débuté son service hivernal entre l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City et Mont-Tremblant, au Québec. Les vols, au nombre d'au plus cinq par semaine, seront offerts jusqu'au 2 avril 2018.

Air Canada a déclaré que, du 7 au 14 décembre 2017, le brouillard et les plafonds nuageux bas à l'aéroport de Castlegar, en Colombie-Britannique, ont entraîné l'annulation de 55 vols sur 56.

Le 2 décembre 2017, WestJet a commencé à desservir London à destination d'Orlando. Ce service saisonnier se déroulera une fois par semaine jusqu'au 28 avril 2018.

Le 1^{er} décembre 2017, Air Canada a inauguré les premiers vols sans escale entre le Canada et Melbourne. Le service saisonnier se déroulera de l'aéroport international de Vancouver quatre fois par semaine jusqu'au 4 février 2018.

En décembre 2017, West Wind Aviation, une société opérant depuis Saskatoon, Stony Rapids et La Ronge, en Saskatchewan, a interrompu volontairement tous ses vols.

Le 21 novembre 2017, les étudiants de l'ensemble de l'Ontario sont retournés en classe après la plus longue grève des professeurs (5 semaines) dans l'histoire de cette province. L'activité dans plusieurs aéroports a été impactée, alors que les vols exploités par les programmes aéronautiques collégiaux en Ontario étaient affectés.

Le 13 novembre 2017, on a annoncé que Sarliq Aviation, une compagnie située au Nunavut, a signé une entente de 10 ans avec Agnico Eagle Mines Ltd. en partenariat avec le transporteur québécois Nolinor Aviation en vue d'offrir des services de transport aériens de marchandises et des services aux employés qui doivent se rendre de Montréal et de l'Abitibi-Témiscamingue jusqu'à la région de Kivalliq au Nunavut, lieu où sont situés les projets d'exploitation de la compagnie minière. Cette nouvelle entente ajoutera des vols à destination de Rankin Inlet, en plus des possibilités de transport déjà offertes par Nolinor vers la mine d'or à ciel ouvert de Meadowbank exploitée par Agnico Eagle, à proximité de Baker Lake. Au total, Nolinor assurera 416 vols par an, soit huit vols par semaine vers le Nunavut.

Le 11 novembre 2017, WestJet a commencé son service saisonnier d'Abbotsford à Puerto Vallarta.

Le 8 novembre 2017, la faible visibilité a entraîné l'annulation de 44 vols à l'aéroport de Kelowna.

Le 8 novembre 2017, en raison des conséquences de l'ouragan Maria, Air Canada a annoncé l'interruption de tous ses vols à destination de l'aéroport international Luis Muñoz Marín à San Juan, à Porto Rico, pour la saison hivernale de 2017-2018.

Le 7 novembre 2017, des vols ont été cloués au sol à l'aéroport de Goose Bay, à Terre Neuve et Labrador, lorsque les équipes de déneigement ont remarqué que le scellant de fissures appliqué sur la piste d'atterrissage se délogeait et adhérait aux pneus des appareils. Les vols commerciaux exploités par PAL Airlines, Air Borealis et Air Canada ont tous été touchés. Les pistes ont été remises en service le 10 novembre.

Le 6 novembre 2017, FLYGTA Airlines a ajouté un service quotidien reliant l'aéroport Toronto/Billy Bishop Toronto City à l'aéroport régional de Barrie-Orillia-Lake Simcoe, en Ontario et à l'aéroport de Kitchener Waterloo, en Ontario.

Le 3 novembre 2017, l'un des deux nouveaux choix de vols à partir de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson vers Addis Abeba, en Éthiopie a été mis en service, alors que Ethiopian Airlines célébrait cinq ans de service entre les deux villes. En décembre 2017, cette compagnie aérienne ajoutera un vol supplémentaire, ce qui portera de trois à cinq le nombre de départs hebdomadaires.

Au 3 novembre 2017, WestJet a commencé à assurer un nouveau service hebdomadaire sans escale entre l'aéroport international de Calgary, en Alberta et Belize City, au Belize.

Le 2 novembre 2017, WestJet a inauguré une nouvelle liaison sans escale entre l'aéroport international d'Edmonton, en Alberta, et Huatulco, au Mexique.

En novembre 2017, WestJet a commencé son service saisonnier entre Hamilton et Orlando.

En novembre 2017, Sunwing Airlines a mis en service des vols saisonniers sans escale entre l'aéroport international de Montréal/Pierre Elliott Trudeau et les îles d'Antigua et Barbuda (à partir du 26 novembre), entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Antigua (à partir du 10 novembre), et entre l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson et Cayo Largo, à Cuba (à partir du 7 novembre).

À compter de novembre 2017, Air Canada a modifié la fréquence et l'acheminement de ses vols outre-mer entre l'aéroport Halifax/Robert L. Stanfield, en Nouvelle Écosse, et Londres Heathrow, au Royaume-Uni. Les vols Halifax-Londres Heathrow de 4 vols hebdomadaires, ont été réduits à deux vols hebdomadaires opérant sous la dénomination Halifax-St John's International, à Terre-Neuve-et-Labrador-Londres Heathrow.

Le 29 octobre 2017, WestJet a commencé à assurer un nouveau service direct hebdomadaire entre l'aéroport international de Vancouver et Huatulco. Ce service s'inscrit dans le calendrier saisonnier de la compagnie aérienne pour l'hiver 2017-2018.

À compter de la semaine du 29 octobre 2017, WestJet a ajouté huit vols hebdomadaires entre l'aéroport international Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson, ce qui porte le nombre total de vols hebdomadaires à 85. De plus, le service estival de WestJet de six vols hebdomadaires entre l'aéroport international Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international d'Edmonton sera maintenant offert toute l'année. Les vols directs étaient auparavant offerts seulement de mai à octobre.

À compter du 28 octobre 2017, Korean Air Cargo a lancé un service régulier prévu une fois par semaine vers l'aéroport international d'Edmonton au moyen d'un avion-cargo Boeing 747-8.

Le 27 octobre 2017, en raison des conséquences de l'ouragan Maria sur l'île de Saint Martin, Air Canada a annoncé l'interruption de tous ses vols vers l'aéroport international Princess Juliana pendant l'hiver de 2017-2018. D'autres transporteurs canadiens ont également annoncé l'interruption de leurs vols pour la saison d'automne hiver de 2017-2018.

Le 25 octobre 2017, Delta Airlines a mis fin au vol quotidien entre l'aéroport international Québec / Jean Lesage, Québec et l'aéroport John F. Kennedy.

Le 15 octobre 2017, WestJet a lancé un service reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à l'aéroport international Logan, à Boston, au Massachusetts, offert deux fois par jour.

Le 10 octobre 2017, un appareil Antonov An-124 a atterri à l'aéroport de Thunder Bay, en Ontario, pour la seconde fois depuis août 2017. Il s'agit du plus grand aéronef jamais atterri à cet aéroport, et il transportait des pièces pour la chaîne de montage de Bombardier.

Le 10 octobre 2017, l'aéroport d'Oshawa, en Ontario, a ré-ouvert, après un projet de rénovation de la piste d'atterrissage, qui avait forcé la fermeture des deux pistes pour cinq semaines.

Le 4 octobre 2017, American Airlines a mis fin au service saisonnier entre Québec/Jean Lesage International et Philadelphie, en Pennsylvanie. Le service a commencé le 2 juin 2017.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada inc. a enregistré 5 305 feux couvrant 3 456 768 hectares au Canada en date du 30 septembre 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 412 incendies et de 453 394 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt, et une augmentation de 620 incendies et de 2 067 873 hectares comparativement à la même période de l'année précédente.

Le 21 septembre 2017, Porter Airlines a effectué son premier vol direct à l'aéroport international Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport de Saint John, au Nouveau Brunswick. Ce vol sera offert quotidiennement au moyen d'un aéronef Bombardier Q400 de 74 sièges.

Le 20 septembre 2017, Affaires mondiales Canada a émis une déclaration concernant l'évolution de l'ouragan Maria à travers les Caraïbes, et a demandé instamment à l'ensemble des Canadiens présents dans les régions visées par l'avertissement « Éviter tout voyage » de quitter les pays touchés par des moyens de transport

commerciaux pendant que ceux-ci étaient encore disponibles. En raison de cet ouragan, de nombreux vols réguliers ont été annulés, et des vols de sauvetage ont été ajoutés pour ramener les résidents canadiens chez eux.

Le 15 septembre 2017, le gouvernement de la Colombie Britannique a levé un état d'urgence provincial décrété plus de deux mois plus tôt pour ce qui allait devenir la pire saison de feux de forêt jamais enregistrée. L'annonce avait été faite le 7 juillet après que plusieurs dizaines d'incendies de forêt s'étaient déclarés à l'intérieur des terres de la Colombie Britannique, ce qui a obligé des milliers de personnes à évacuer leur maison. En date du 15 septembre, il restait encore 155 incendies non éteints en C. B., et 11 ordres d'évacuation étaient en vigueur.

Le 12 septembre 2017, Porter Airlines a commencé à assurer un service quotidien entre l'aéroport international Ottawa/Macdonald-Cartier et l'aéroport international de Fredericton, au Nouveau Brunswick.

Le 11 septembre 2017, PAL Airlines a commencé à assurer des vols réguliers depuis Wabush, à Terre Neuve et Labrador jusqu'à Mont-Joli, au Québec. Ces vols sont offerts une fois par jour les lundi, mercredi, jeudi et vendredi.

Le 5 septembre 2017, en raison de l'ouragan Irma, le service Conseils aux voyageurs et avertissements mis en place par Affaires mondiales Canada a élevé son niveau d'avertissement à « Éviter tout voyage » pour les destinations suivantes : Antigua et Barbuda, Anguilla, Montserrat, Saint Kitts et Nevis, Saba, Saint Eustache et Sint Maarten, Saint Martin, Saint Barthélemy, la Guadeloupe, les îles Vierges britanniques, les îles Vierges américaines, Porto Rico, Vieques et Culebra. En conséquence, de nombreux vols à l'extérieur du Canada ont été annulés et des vols de secours additionnels ont été ajoutés pour ramener les voyageurs canadiens chez eux.

Le 5 septembre 2017, un projet de réfection de piste a commencé à l'aéroport d'Oshawa, ce qui a entraîné la fermeture de deux pistes de l'aéroport pendant 35 jours.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 4 893 incendies, qui ont ravagé une superficie de 3 003 374 hectares en date du 31 août 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 739 incendies et de 1 872 650 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2016, le Centre avait enregistré 4 832 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 390 375 hectares à la fin du mois d'août.

À l'été 2017, une nouvelle compagnie de voyage, Fly ToTo Flight Escapes, basée à l'aéroport de Toronto/Buttonville, en Ontario, a commencé à offrir des vols vers des attractions et destinations poulaïres de l'Ontario.

À la fin du mois d'août 2017, l'ouragan Harvey a forcé WestJet à annuler 25 vols en direction et à partir de l'aéroport George Bush Intercontinental, à Houston au Texas.

Le 22 août 2017, des centaines de pompiers et des douzaines d'aéronefs s'efforçaient à contrôler un des pires feux de forêt dans l'histoire de la Colombie-Britannique. Dix-neuf feux, couvrant 467 000 hectares à l'intérieur de la province, se sont amalgamés. Le feu du Plateau avait une longueur de 130 kilomètres.

Le 18 août 2017, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que l'état d'urgence serait maintenu jusqu'au 1^{er} septembre. La décision d'allonger cet état d'urgence était basé sur le fait que 138 feux de forêt continuaient de brûler, et environ 25 000 personnes avaient soit reçu l'ordre d'évacuer, ou bien ils avaient été mis en alerte.

Le 18 août 2017, la province de l'Alberta a rapporté 28 feux de forêt. Pour combattre ces feux, la province a utilisé les services de 200 pompiers, deux équipes spécialisées en gestion de crise, 21 hélicoptères, un bombardier à eau, et plusieurs pièces d'équipement lourd. La majorité des feux, dont 5 classifiés comme étant hors de contrôle, se trouvaient dans la région de High Level Forest.

Le 14 août 2017, Wasaya Airways, situé à Thunder Bay, a lancé un nouveau service direct deux fois par jour vers Sandy Lake, au Manitoba, et Pikangikum, Première Nation en Ontario, à partir de l'aéroport de Winnipeg/James Armstrong Richardson, au Manitoba. Cette compagnie a annoncé qu'elle allait augmenter la fréquence des vols entre Winnipeg et Sioux Lookout, en Ontario.

L'opération NANOOK 2017, opération annuelle de souveraineté dans le nord du Canada, a eu lieu entre le 12 et le 27 août. Les Forces armées canadiennes ont déployé des composantes terrestres, maritimes et aériennes dans deux emplacements dans le Nord : Rankin Inlet au Nunavut et le nord du Labrador.

Le 12 août 2017, le climat et un manque d'employés à l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson a provoqué des délais et des douzaines d'annulations de vols.

Le 11 août 2017, la province de la Colombie-Britannique a déclaré que la saison des feux de forêts de 2017 était la pire saison répertoriée depuis 1950, année où on a commencé à récolter des données. Depuis le 1^{er} avril 2017, 894 491 hectares ont été détruits par les flammes. Le record précédent, de 855 000 hectares, a été établi en 1958. Plus de 3 800 personnes ont été recrutés pour combattre ces feux. Ces personnes seront bientôt rejointes par des équipes additionnelles provenant de la Nouvelle-Zélande, le Mexique et les États-Unis.

Le 1^{er} août 2017, l'aéroport de Williams Lake, en Colombie-Britannique a été ré-ouverte pour les trajets réguliers. Bien qu'elle possédait tous ses effectifs, cet aéroport avait vu toutes ses activités suspendues, à l'exception des activités reliées au combat des feux de forêts, depuis le 7 juillet 2017.

Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 3 154 incendies, qui ont ravagé une superficie de 1 130 724 hectares en date du 31 juillet 2017. Ces chiffres représentent une augmentation de 1 514 incendies et de 960 048 hectares par rapport aux chiffres déclarés un mois plus tôt. En 2016, le Centre avait enregistré 3 969 incendies qui avaient ravagé une superficie de 1 293 072 hectares à la fin de juillet.

Au début de juillet 2017, de nombreux incendies de forêt se sont déclarés en Colombie-Britannique. Le Centre interservices des feux de forêt du Canada Inc. a déclaré 821 incendies, qui ont ravagé une superficie de 426 022 hectares en date du 31 juillet. La province a déclaré l'état d'urgence, ordonné des évacuations et déployé des aéronefs dans plusieurs régions pour contribuer aux activités d'extinction des incendies.

En juillet, 2017, Conair Group, basé à l'aéroport d'Abbotsford, a prêté 26 aéronefs pour combattre des incendies faisant rage dans plusieurs municipalités de la Colombie-Britannique, dont Cache Creek, 100 Mile House, Williams Lake et Princeton.

Le 18 juillet 2017, De Beers Canada a inauguré un vol direct reliant l'aéroport international de Calgary à la mine de Gahcho Kué, dans les Territoires du Nord-Ouest. Le vol nolisé réservé aux employés sera offert deux fois par semaine, toute l'année.

Le 13 juillet 2017, Elite Airways a lancé un service direct reliant l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield à Portland, au Maine, offert deux fois par semaine. Les passagers ont l'option de poursuivre leur voyage jusqu'à l'aéroport de Sarasota-Bradenton, en Floride.

Le 10 juillet 2017, trois équipes additionnelles de bombardiers à eau d'Air Spray Ltd., opérant à partir de l'aéroport régional Red Deer, en Alberta, ont été déployées en Colombie-Britannique. Ceci s'ajoute aux trois équipes qui avaient déjà été contractées au gouvernement de la Colombie-Britannique pour la saison de feux de forêts de 2017.

Le 10 juillet, 2017, les Forces Canadiennes ont confirmé l'arrivée de trois hélicoptères Griffon à Kelowna. De plus gros aéronefs à voilure fixe doivent arriver sous peu. Ces aéronefs seront en alerte, prêts à aider à combattre les feux, si nécessaire.

Le 10 juillet et le 18 juillet 2017, de la fumée provenant de nombreux feux de forêt à l'intérieur des terres de la Colombie-Britannique a entraîné des retards et quelques annulations à l'aéroport de Kamloops, en Colombie-Britannique.

Le 9 juillet 2017, Central Mountain Air a commencé son service reliant l'aéroport international d'Edmonton à l'aéroport de Prince George, en Colombie-Britannique. Ce vol sera offert six jours par semaine.

Le 7 juillet 2017, la province de la Colombie-Britannique a fermé l'espace aérien autour de l'aéroport de Williams Lake, à l'exception des aéronefs combattant les feux de forêts.

En juin 2017, Air Canada Cargo a inauguré de nouveaux services entre Montréal, au Québec et Marseille, en France, ainsi que des vols additionnels entre le Canada et la France (plus précisément, Lyon et Paris).

Le 30 juin 2017, Hong Kong Airlines a commencé des vols quotidiens entre l'aéroport international de Vancouver et Hong Kong avec un aéronef A330 comportant 18 sièges en classe affaires et 246 sièges en classe économique. La compagnie aérienne prévoit introduire un aéronef A350 en août.

À compter du 24 juin 2017, Cathay Pacific augmentera la capacité de son service d'été entre l'aéroport international Lester B. Pearson de Toronto et Hong Kong, en Chine, en ajoutant 4 vols hebdomadaires. Le service continuera jusqu'au 4 septembre 2017.

Le 24 juin 2017, Air Canada Rouge a commencé un service quotidien saisonnier entre l'aéroport international de Victoria, en Colombie-Britannique et l'aéroport international Toronto/Lester B. Pearson, utilisant un Boeing 767. Avec une capacité de 280 passagers, il s'agit du plus grand aéronef offrant un service régulier, à partir de l'aéroport international de Victoria. La continuation de ce service sera ré-évalué à l'automne. Cette compagnie aérienne offre également un service direct quotidien vers Toronto avec un Airbus.

À partir du 24 juin 2017, WestJet a réduit à 10 (par rapport à 22 en 2016) le nombre de vols entre l'aéroport de Winnipeg/James Armstrong Richardson et l'aéroport de Gatwick, à Londres, en Grande-Bretagne. Cette réduction sera en vigueur jusqu'au 26 août 2017.

Le 23 juin 2017, Air Canada a lancé son service entre l'aéroport international de Vancouver et l'aéroport international Logan, à Boston. Ce vol saisonnier sans escale sera offert une fois par jour jusqu'au 4 septembre 2017.

Le 16 juin 2017, Air Borealis a commencé ses opérations au Labrador. En partenariat avec PAL Airlines, l'Innu Development Limited Partnership (IDL), et le Nunatsiavut Group of Companies (NGC), ce partenariat possède sept DHC-6 Twin Otters, et offre ses services principalement aux communautés se trouvant sur les côtes nord et sud du Labrador. Il offre également des voyages médicaux - autant des vols réguliers que des vols medevac - à partir des deux côtes pour l'autorité régionale de la santé, Labrador Grefill Health. IDLP était l'ancien propriétaire d'Innu Mikun Airlines, au Labrador du Nord, tandis que NGC était propriétaire d'Air Labrador.

Le 15 juin 2017, WestJet a commencé à assurer un service direct pour la première fois dans la province du Québec, avec quatre vols quotidiens entre l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport international de Québec/Jean Lesage.

À compter de la mi-juin 2017, EVA Air a augmenté la fréquence de ses vols entre Taipei, de Taïwan et Vancouver et Toronto afin de répondre à la demande croissante. Le service quotidien sans escale entre l'aéroport international Taïwan Taoyuan, de Taïwan et Vancouver a commencé le 15 juin et le 16 juin à Toronto.

Le 9 juin 2017, après une interruption de 14 ans, Air Canada a repris ses vols entre Taipei et Vancouver. Le service direct quotidien sera effectué en utilisant un Boeing 787-900 Dreamliner configuré pour transporter 298 passagers.

Le 9 juin 2017, Air Canada Rouge a lancé son nouveau vol reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à Marseille. Ce vol saisonnier sans escale sera offert trois fois par semaine tout l'été.

Le 8 juin 2017, Air Canada Rouge a lancé son service saisonnier de l'aéroport international de Vancouver à l'aéroport de Gatwick, à Londres. Ce vol sera offert trois fois par semaine.

Le 5 juin 2017, Pacific Coastal Airlines a ajouté un nouveau vol en Colombie-Britannique entre Kelowna et l'aéroport international de Victoria.

Le 1^{er} juin 2017, Aeromexico a lancé un service sans escale de l'aéroport international de Calgary à la Mexico, au Mexique.

Le 1^{er} juin 2017, l'aéroport international de Vancouver a célébré l'inauguration de deux nouveaux services saisonniers sans escale : le service quotidien d'Air Canada vers Francfort, en Allemagne, et le service d'Air Canada Rouge vers Nagoya, au Japon, offert trois fois par semaine.

Le 29 mai 2017, WestJet a lancé un vol saisonnier sans escale quatre fois par semaine entre Kelowna et Winnipeg/James Armstrong Richardson International. Ces vols seront offerts jusqu'en septembre 2017.

À compter du 24 mai 2017, Sunwing a modifié plusieurs de ses vols en provenance de Québec/Jean Lesage International, en destination de Cuba et au Mexique, allant de vols directs à des vols faisant une escale à l'aéroport international Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau ou l'aéroport international Ottawa/Macdonald-Cartier.

À compter du 21 mai 2017, First Air a ajouté un nouveau vol entre territoires, soit le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest. La compagnie aérienne a ajouté un quatrième vol hebdomadaire pour son trajet Iqaluit-Rankin Inlet-Yellowknife.

En mai 2017, plusieurs changements ont été entrepris à la suite de la cessation du partenariat de partage des codes entre Canadian North et First Air. Canadian North a repris un certain nombre de trajets dans la région de Qikiqtaaluk au Nunavut. À compter du 18 mai, la compagnie aérienne a inauguré le service, trois fois par semaine, entre Iqaluit, Pangnirtung et Qikiqtarjuaq. Le 17 mai, elle a commencé le service, six fois par semaine, entre Igloodik et Pond Inlet. Le même jour, le service a également commencé, trois fois par semaine, entre Iqaluit et Pangnirtung. Ce dernier trajet était à l'origine prévu entre Iqaluit, Pangnirtung et Clyde River, mais il a été abandonné par la compagnie aérienne. First Air a apporté des modifications à ses horaires au Nunavut à partir du 17 mai. Les vols des compagnies aériennes entre Iqaluit et Cape Dorset sont passés de cinq à six vols hebdomadaires. Le service entre Iqaluit, Clyde River, Pond Inlet et Resolute Bay se fait une fois par semaine. Le nombre de vols totaux entre Iqaluit, Pond Inlet et Resolute Bay a augmenté pour passer à six vols hebdomadaires. Le nombre de vols entre Iqaluit et Igloodik a augmenté pour passer de cinq à six vols hebdomadaires. Le service dans les Territoires du Nord-Ouest entre Yellowknife et Inuvik a repris, avec un vol quotidien. De plus, dans le cadre de son entente avec Summit Air, les vols entre l'aéroport international d'Edmonton et Yellowknife sont passés de 10 à 12 vols hebdomadaires.

Du 18 mai au 29 juin 2017, WestJet a ajouté des vols de nuit quatre fois par semaine entre Kelowna et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Un service quotidien sera offert entre le 30 juin et le 5 septembre 2017. La fréquence sera réduite à trois vols par semaine entre le 6 septembre et le 8 octobre 2017.

Le 17 mai 2017, First Air a mis fin à son service entre Yellowknife et Norman Wells, dans les Territoires du Nord-Ouest.

Le 12 mai 2017, une nouvelle base de lutte contre les incendies de forêt a été officiellement mise en service à l'aéroport Jack Garland à North Bay, en Ontario. Ces installations regroupent les équipes et le personnel de soutien de quatre localités dans un seul bâtiment situé à l'aéroport, et permettront aux équipes d'incendies d'être déployées plus rapidement dans les régions avoisinantes.

Le 12 mai 2017, le prolongement de piste de l'aéroport régional de Red Deer est devenu pleinement opérationnel.

Le 5 mai 2017, presque 150 vols à destination et en provenance de l'aéroport international Pearson à Toronto ont été annulés en raison d'orages et d'une mauvaise visibilité.

Le 4 mai 2017, WestJet a inauguré un vol direct entre Calgary International et Nashville, au Tennessee. La compagnie aérienne offrira deux vols par semaine.

Le 1^{er} mai 2017, Aeromexico Airlines a augmenté sa capacité sur ses trois routes existantes au Canada, Vancouver-Mexico passant de 11 à 14 vols hebdomadaires, Montréal-Mexico de 11 à 13 vols hebdomadaires et Toronto-Mexico de 10 à 12 vols hebdomadaires. Les augmentations seront maintenues toute l'année.

Le 1^{er} mai 2017, Wasaya Airways a inauguré un nouveau service sans escale entre l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et Sioux Lookout. Ce trajet est exploité les jours de semaine uniquement.

Le 1^{er} mai 2017, Air Canada a inauguré un service quotidien offert à longueur d'année entre l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et le Washington Dulles International Airport, D.C.

Le 1^{er} mai 2017, Air Transat a modifié ses vols entre l'aéroport international de Québec/Jean Lesage et Paris. Ces vols qui étaient sans escale sont maintenant directs, passant par l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau.

Le 30 avril 2017, WestJet a inauguré un service de vols reliant l'aéroport de Hamilton, à l'aéroport international de Vancouver. Ce service offrira quatre vols par semaine, tombant à un vol quotidien du 28 juin au 7 septembre, date à laquelle il reviendra à une fréquence de quatre vols par semaine jusqu'au 27 octobre.

Le 30 avril 2017, WestJet a inauguré un service de vols directs quotidiens reliant l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson à l'aéroport d'Abbotsford.

Le 30 avril 2017, WestJet a repris son service de vols directs quotidiens entre l'aéroport international de Gander, à Terre-Neuve-et-Labrador, et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 25 avril 2017, il a été annoncé que les activités aéroportuaires de l'aéroport municipal de Toronto / Buttonville se poursuivraient au moins jusqu'au 31 octobre 2018.

Entre le 22 avril et le 28 mai 2017, Air Canada Rouge a offert un service sans escale le jour, les samedis et dimanche, entre Kelowna et l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson. Un service quotidien sera offert entre le 29 mai et la mi-septembre.

En avril 2017, Calm Air a annulé des vols vers Gillam, au Manitoba, en raison des conditions de la piste d'atterrissage en gravier, qui était trop molle et rendait dangereux l'atterrissage des grands avions.

À partir du 28 mars 2017, Cathay Pacific a augmenté la capacité de ses vols sur deux routes, Vancouver-Boston et Vancouver-Hong Kong. Les vols entre l'aéroport international de Vancouver et Hong Kong sont passés de deux fois par jour à 17 vols par semaine. La compagnie exploite le nouvel Airbus 350-900. Plus tôt dans l'année, la compagnie aérienne avait annoncé un accord de partage de codes avec Air Canada qui permettait aux clients de Cathay Pacific de se rendre dans les principales villes du pays sur les vols intérieurs d'Air Canada.

Le 26 mars 2017, Air Canada a mis fin à son service de vols directs de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport LaGuardia. En remplacement de ce service, la compagnie offrira des vols de l'aéroport international d'Ottawa/Macdonald-Cartier à l'aéroport de Newark, au New Jersey.

Le 23 mars 2017, le nouveau centre anti incendies de Cariboo a officiellement été mis en service à l'aéroport de Williams Lake. Ces installations de 7,1 millions de dollars contribueront à renforcer la capacité des services de lutte contre les feux de forêt de la Colombie Britannique d'intervenir en cas de feux de forêt qui se déclarent dans la région centrale intérieure de la Colombie Britannique. Couvrant environ 10,3 millions d'hectares, il s'agit d'un des territoires d'intervention en cas d'incendie les plus occupés de la Colombie Britannique.

Le 17 mars 2017, deux Cessnas appartenant à Cargair Aviation se sont heurtés en plein vol au-dessus de St-Bruno, au Québec. Plusieurs des campus de l'école de vol Cargair ont suspendu leurs activités pendant quelques jours, immédiatement après cet accident.

Le 15 mars 2017, WestJet a lancé un service offert deux fois par jour reliant l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 15 mars 2017, l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield a annoncé l'annulation ou le retard de plus d'une vingtaine de vols, en raison de nombreuses pannes de courant à l'échelle de la province, causées par une tempête hivernale.

Le 14 mars 2017, une violente tempête hivernale a frappé le sud et le centre du Québec. La plupart des vols à l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau ont été annulés ou retardés.

Le 7 mars 2017, l'aéroport régional de Regina, en Saskatchewan, a annulé ou retardé de nombreux vols en raison de conditions de blizzard.

À compter du 3 mars 2017, Air Transat a commencé à offrir un service entre l'aéroport international du Grand Moncton et les destinations saisonnières de Cancún, Punta Cana et Varadero. Tous ces vols se poursuivront jusqu'à la mi-mai 2017.

Le 16 février 2017, Air Canada a lancé un service de vols quotidiens offerts toute l'année, de l'aéroport international de Montréal/Pierre-Elliott-Trudeau à destination de Shanghai, en Chine.

Le 5 février 2017, Air Canada a commencé à offrir des vols directs quotidiens à longueur d'année entre l'aéroport de Dallas-Fort Worth, au Texas, et l'aéroport international de Vancouver.

Le 3 février 2017, WestJet a inauguré un service quotidien de l'aéroport international de Toronto/Lester B. Pearson à destination de Sudbury, en Ontario.

Le 23 janvier 2017, First Air a annoncé la conclusion d'une nouvelle entente de quatre ans avec Summit Air visant l'accroissement de l'utilisation du service de transport de passagers par aéronefs nolisés.

Le 21 janvier 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier de l'aéroport international du Grand Moncton à Varadero. Le service continuera jusqu'au 13 mai 2017.

À compter du 20 janvier, 2017, Sunwing a commencé son service saisonnier de l'aéroport international du Grand Moncton à Punta Cana. Le service continuera jusqu'au 14 mai 2017.

Le 19 janvier 2017, WestJet a inauguré un service à partir de l'aéroport international de Calgary à destination de l'aéroport de Phoenix-Mesa Gateway, en Arizona. Un service à partir de l'aéroport international d'Edmonton a été inauguré le 21 janvier.

Le 17 janvier 2017, WestJet a lancé son service direct reliant l'aéroport international de Winnipeg/James Armstrong Richardson et l'aéroport de Hamilton. La compagnie aérienne a aussi relancé le 16 janvier son service direct de l'aéroport de Hamilton à l'aéroport international d'Edmonton et à l'aéroport d'Halifax/Robert L. Stanfield.

À compter du 15 janvier 2017, NewLeaf, exploité par Flair Airlines, a annulé des vols entre les aéroports internationaux de Hamilton et d'Halifax/Robert L. Stanfield. Des vols ont également été annulés entre l'aéroport d'Abbotsford et l'aéroport international d'Edmonton, ainsi qu'entre l'aéroport international d'Edmonton et l'aéroport de Kelowna.

Le 10 janvier 2017, Aqsaqniq Airways a commencé à offrir un service bimensuel entre Cambridge Bay, au Nunavut et Yellowknife. La société compte utiliser un avion mixte de Havilland Dash-7 pour transporter les passagers et le fret entre les deux villes un mardi sur deux.

À partir du 9 janvier 2017, Delta Air Lines a recommencé à offrir des vols quotidiens, toute l'année, entre l'aéroport John F. Kennedy et l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield.

Le 8 janvier 2017, American Airlines a mis fin à son service de l'aéroport international d'Halifax/Robert L. Stanfield à Philadelphie.

En raison de travaux d'entretien que prévoit réaliser Canadian North, le trajet avec partages de codes d'Ottawa à destination d'Iqaluit sera desservi par un seul vol quotidien offert par First Air du 5 janvier au 28 février 2017.

Le 2 janvier 2017, Canadian North a commencé à utiliser un avion mixte Boeing 737-300 remis en état pour son trajet Iqaluit, au Nunavut-Ottawa. La société a aussi annoncé qu'elle recommencera à offrir le service par Dash 8 aux aéroports suivants au Nunavut : Pond Inlet, Clyde River, Qikiqtarjuaq et Pangnirtung.