

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Accidents	24	31	28	218	244	246
Accidents de navire par type	19	26	24	179	203	206
Chavirement	0	0	1	11	3	6
Abordage	9	10	8	54	79	70
Incendie / Explosion	3	1	2	27	27	29
Échouement	4	8	7	50	46	53
Navire coulé	3	3	2	21	18	16
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	0	4	4	16	29	32
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	5	5	4	39	41	40
Navires liés à des accidents de navire par type	21	31	30	200	235	238
Barge	4	1	2	17	16	15
Cargo - liquide	1	1	1	6	10	9
Cargo - solide	2	6	5	34	34	40
Traversier	2	1	2	9	12	15
Bateau de pêche	3	10	7	61	77	76
Passagers	4	2	1	13	15	14
Navire de service	0	4	5	18	33	30
Remorqueur	4	6	4	19	22	21
Autres types de navire	1	0	2	23	16	18
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	21	31	30	200	235	238
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	14	16	18	120	131	131
Bateau de pêche canadien	3	10	7	57	73	74
Navire étranger	4	5	4	23	31	32
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	0	3	11	8	15
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	1	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	2	2	3
15 à 59 jauges brutes	0	0	1	2	2	3
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	6	1	5
Jauge brute inconnue	0	0	1	0	3	3
Décès	3	1	2	19	10	13
Accidents de navire	0	0	2	15	4	7
Accidents à bord d'un navire	3	1	0	4	6	5
Blessés graves	2	5	4	43	42	39
Accidents de navire	0	0	0	7	6	5
Accidents à bord d'un navire	2	5	4	36	36	34
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	1	1	S/O	9	7	S/O
Incidents devant être signalés par type	61	52	49	663	758	656
Talonage	3	3	3	29	34	24
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	6	5	2
Personne tombée à la mer	2	0	0	11	10	9
Risque d'abordage (quasi abordage)	6	4	3	57	46	41
Risque de naufrage	2	4	2	22	13	12
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	43	40	39	499	614	551
Autres types d'incident	5	1	1	39	36	17

Données produites le 15 novembre 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	14	13	12	88	97	90
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	10	7	14
Navires liés à des accidents de navire par type	16	16	16	99	115	107
Barge / Remorqueur	6	3	4	28	28	25
Cargo / Navire citerne	2	1	1	5	7	8
Traversier / Passagers	4	1	1	12	12	12
Bateau de pêche	3	7	4	30	32	31
Autres types de navire	1	4	5	24	36	31
Navires perdus	0	0	1	2	6	7
Décès	1	0	2	5	5	5
Incidents devant être signalés	26	20	13	222	260	202
Région du Centre						
Accidents de navire	4	8	6	50	52	58
Accidents à bord d'un navire	2	2	1	16	14	12
Navires liés à des accidents de navire par type	4	10	7	57	58	66
Barge / Remorqueur	1	2	1	5	6	8
Cargo / Navire citerne	1	5	4	24	23	31
Traversier / Passagers	2	1	1	10	11	11
Bateau de pêche	0	2	1	8	14	7
Autres types de navire	0	0	1	10	4	9
Navires perdus	0	0	0	2	0	1
Décès	0	1	1	3	3	2
Incidents devant être signalés	26	10	14	212	158	125
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	0	4	5	28	48	51
Accidents à bord d'un navire	1	2	1	11	16	12
Navires liés à des accidents de navire par type	0	4	6	30	54	56
Barge / Remorqueur	0	1	1	0	1	1
Cargo / Navire citerne	0	1	0	3	11	5
Traversier / Passagers	0	1	1	0	4	6
Bateau de pêche	0	1	3	21	30	36
Autres types de navire	0	0	1	6	8	8
Navires perdus	0	0	1	7	2	6
Décès	1	0	0	10	2	6
Incidents devant être signalés	8	21	20	219	327	320
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	1	1	13	6	6
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	2	4	1
Navires liés à des accidents de navire par type	1	1	1	14	8	8
Barge / Remorqueur	1	1	0	3	3	1
Cargo / Navire citerne	0	0	1	8	3	5
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	2	1	1
Autres types de navire	0	0	0	1	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	1	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	1	1	1	10	13	10

Données produites le 15 novembre 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.