

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Novembre			Cumulatif (novembre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>236</b>	<b>264</b>	<b>266</b>
Accidents de navire par type	17	19	17	196	222	223
Chavirement	0	1	0	11	4	6
Abordage	9	7	6	63	86	76
Incendie / Explosion	1	4	3	28	31	31
Échouement	4	3	2	54	49	56
Navire coulé	1	3	3	22	21	19
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	1	2	18	30	34
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	1	1
Accidents à bord d'un navire	1	1	3	40	42	43
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>220</b>	<b>255</b>	<b>257</b>
Barge	4	2	1	21	18	16
Cargo - liquide	2	0	1	8	10	10
Cargo - solide	7	3	4	41	37	44
Traversier	0	0	1	9	12	16
Bateau de pêche	1	4	5	62	81	81
Passagers	0	0	0	13	15	14
Navire de service	1	4	3	19	37	33
Remorqueur	1	2	1	20	24	22
Autres types de navire	4	5	2	27	21	20
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>220</b>	<b>255</b>	<b>257</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	12	13	11	132	144	143
Bateau de pêche canadien	1	4	5	58	77	79
Navire étranger	7	3	2	30	34	35
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>17</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	1	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	2	2	3
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	2	2	4
moins de 15 jauges brutes	0	1	1	6	2	6
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	3	3
<b>Décès</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
Accidents de navire	0	0	0	15	4	7
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	5	7	6
<b>Blessés graves</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>42</b>
Accidents de navire	0	0	0	7	6	5
Accidents à bord d'un navire	1	0	3	36	36	37
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>S/O</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>734</b>	<b>811</b>	<b>698</b>
Talonnage	2	2	2	32	36	25
Cargaison - ripage ou perte	0	1	1	6	6	3
Personne tombée à la mer	1	0	0	11	10	9
Risque d'abordage (quasi abordage)	1	2	2	57	48	43
Risque de naufrage	1	1	1	25	14	13
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	44	43	32	563	657	583
Autres types d'incident	2	4	3	40	40	20

Données produites le 17 décembre 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Novembre			Cumulatif (novembre)		
	2018	2017	2013-2017 moyenne	2018	2017	2013-2017 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	7	8	7	95	105	97
Accidents à bord d'un navire	1	1	2	11	8	16
Navires liés à des accidents de navire par type	9	8	8	108	123	115
Barge / Remorqueur	3	4	3	31	32	28
Cargo / Navire citerne	1	1	1	6	8	9
Traversier / Passagers	0	0	0	12	12	12
Bateau de pêche	1	0	1	31	32	33
Autres types de navire	4	3	3	28	39	33
Navires perdus	0	0	0	2	6	8
Décès	0	1	0	5	6	5
Incidents devant être signalés	16	12	12	237	272	214
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	8	5	4	58	57	62
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	15	14	13
Navires liés à des accidents de navire par type	9	6	4	66	64	70
Barge / Remorqueur	1	0	0	6	6	9
Cargo / Navire citerne	7	2	2	31	25	33
Traversier / Passagers	0	0	1	10	11	12
Bateau de pêche	0	0	0	8	14	7
Autres types de navire	1	4	1	11	8	10
Navires perdus	0	0	0	2	0	1
Décès	0	0	0	3	3	2
Incidents devant être signalés	33	22	11	246	180	136
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	0	6	6	28	54	57
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	12	16	13
Navires liés à des accidents de navire par type	0	6	6	30	60	63
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	1	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	3	11	5
Traversier / Passagers	0	0	1	0	4	7
Bateau de pêche	0	4	4	21	34	40
Autres types de navire	0	2	2	6	10	9
Navires perdus	0	1	1	7	3	7
Décès	0	0	0	11	2	6
Incidents devant être signalés	0	19	17	239	346	337
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	2	0	1	15	6	7
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	2	4	1
Navires liés à des accidents de navire par type	2	0	1	16	8	9
Barge / Remorqueur	1	0	0	4	3	1
Cargo / Navire citerne	1	0	1	9	3	6
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	2	1	1
Autres types de navire	0	0	0	1	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	2	0	1	12	13	11

Données produites le 17 décembre 2018

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.