

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Accidents	13	14	15	13	14	15
Accidents de navire par type	12	11	13	12	11	13
Chavirement	0	1	1	0	1	1
Abordage	4	2	5	4	2	5
Incendie / Explosion	1	3	2	1	3	2
Échouement	2	2	2	2	2	2
Navire coulé	3	2	2	3	2	2
Domage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	1	2	2	1	2
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	1	3	2	1	3	2
Navires liés à des accidents de navire par type	14	12	15	14	12	15
Barge	2	1	1	2	1	1
Cargo - liquide	0	0	2	0	0	2
Cargo - solide	4	2	3	4	2	3
Traversier	1	1	1	1	1	1
Bateau de pêche	3	2	4	3	2	4
Passagers	0	0	0	0	0	0
Navire de service	3	2	2	3	2	2
Remorqueur	0	0	1	0	0	1
Autres types de navire	1	4	1	1	4	1
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	14	12	15	14	12	15
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	6	9	8	6	9	8
Bateau de pêche canadien	3	1	4	3	1	4
Navire étranger	5	2	3	5	2	3
Navires perdus par catégorie de jauge brute	2	0	1	2	0	1
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	1	0	0	1	0	0
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
moins de 15 jauges brutes	1	0	0	1	0	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	1	0	1	1	0	1
Accidents de navire	1	0	0	1	0	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	5	2	1	5	2
Accidents de navire	0	2	0	0	2	0
Accidents à bord d'un navire	1	3	2	1	3	2
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	S/O	0	0	S/O
Incidents devant être signalés par type	63	45	39	63	45	39
Talonnage	0	0	1	0	0	1
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	0	0	0
Personne tombée à la mer	0	0	0	0	0	0
Risque d'abordage (quasi abordage)	2	0	2	2	0	2
Risque de naufrage	0	3	1	0	3	1
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	52	34	32	52	34	32
Autres types d'incident	9	8	4	9	8	4

Données produites le 18 février 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectées avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Janvier			Cumulatif (janvier)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	6	7	6	6	7	6
Accidents à bord d'un navire	1	0	1	1	0	1
Navires liés à des accidents de navire par type	6	8	7	6	8	7
Barge / Remorqueur	2	1	1	2	1	1
Cargo / Navire citerne	2	1	1	2	1	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	1	1	1	1	1	1
Autres types de navire	1	5	3	1	5	3
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	16	9	13	16	9	13
Région du Centre						
Accidents de navire	1	2	3	1	2	3
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	1	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	2	4	1	2	4
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	1	3	1	1	3
Traversier / Passagers	0	1	0	0	1	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	20	5	4	20	5	4
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	5	1	4	5	1	4
Accidents à bord d'un navire	0	2	1	0	2	1
Navires liés à des accidents de navire par type	7	1	4	7	1	4
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	1	1	0	1
Traversier / Passagers	1	0	0	1	0	0
Bateau de pêche	2	1	3	2	1	3
Autres types de navire	3	0	0	3	0	0
Navires perdus	2	0	1	2	0	1
Décès	1	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	25	31	22	25	31	22
Eaux étrangères						
Accidents de navire	0	1	0	0	1	0
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	0	1	0	0	1	0
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	0	0	0
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	1	0	0	1	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	2	0	1	2	0	1

Données produites le 18 février 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.