

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Accidents	15	29	28	209	235	246
Accidents de navigation, par type d'accident	13	23	24	161	187	207
Chavirement	2	0	0	8	10	6
Abordage	2	12	9	55	59	69
Incendie / Explosion	2	3	2	25	27	29
Échouement	2	5	7	38	52	54
Navire coulé	1	2	3	12	22	19
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	4	1	3	23	17	29
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	1
Accidents à bord d'un navire	2	6	4	48	48	39
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	13	27	28	181	211	236
Barge	0	4	2	10	17	15
Cargo - liquide	0	1	1	5	7	9
Cargo - solide	5	2	4	47	34	40
Traversier	2	2	2	14	10	15
Bateau de pêche	1	5	7	44	66	75
Passagers	1	4	2	18	14	14
Navire de service	1	2	4	18	21	28
Remorqueur	3	5	4	5	20	20
Autres types de navire	0	2	2	20	22	20
Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon	13	27	28	181	211	236
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	11	18	18	101	123	131
Bateau de pêche canadien	1	5	7	42	62	73
Navire étranger	1	4	4	38	26	32
Navires perdus par catégorie de jauge brute	0	0	2	7	14	15
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	1	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	1
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	3	3
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	2	3
moins de 15 jauges brutes	0	0	1	5	6	5
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	2	3
Décès	0	3	2	16	20	13
Accidents de navigation	0	0	2	4	14	8
Accidents à bord d'un navire	0	3	1	12	6	5
Blessés graves	2	3	4	38	53	42
Accidents de navigation	0	0	0	6	8	6
Accidents à bord d'un navire	2	3	4	32	45	36
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	1	1	2	8	S/O
Incidents devant être signalés par type	33	76	54	769	760	683
Talonnage	1	5	3	25	33	27
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	1	6	3
Personne tombée à la mer	0	2	1	11	9	9
Risque d'abordage (quasi abordage)	2	7	4	49	64	42
Risque de naufrage	0	3	3	8	26	12
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	29	51	41	648	585	567
Autres types d'incident	1	8	2	27	37	23

Données produites le 18 novembre 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Octobre			Cumulatif (octobre)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navigation	3	13	13	59	86	94
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	11	10	13
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	3	15	16	67	97	110
Barge / Remorqueur	1	6	5	8	28	26
Cargo / Navire citerne	0	2	1	11	5	9
Traversier / Passagers	0	4	2	13	12	12
Bateau de pêche	1	2	4	18	29	33
Autres types de navire	1	1	5	17	23	30
Navires perdus	0	0	1	1	3	7
Décès	0	1	2	7	5	5
Incidents devant être signalés	15	26	18	185	220	218
Région du Centre						
Accidents de navigation	8	4	5	57	49	56
Accidents à bord d'un navire	0	1	1	15	17	11
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	8	4	6	64	56	64
Barge / Remorqueur	2	1	1	6	5	7
Cargo / Navire citerne	3	1	3	30	24	30
Traversier / Passagers	3	2	1	15	10	11
Bateau de pêche	0	0	0	1	8	7
Autres types de navire	0	0	1	12	9	9
Navires perdus	0	0	0	0	2	1
Décès	0	0	0	3	1	2
Incidents devant être signalés	17	26	15	248	209	140
Région de l'Atlantique						
Accidents de navigation	0	5	5	38	39	49
Accidents à bord d'un navire	0	3	1	19	19	14
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	7	5	43	44	55
Barge / Remorqueur	0	1	0	1	1	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	4	4	5
Traversier / Passagers	0	0	1	4	2	6
Bateau de pêche	0	3	3	25	27	34
Autres types de navire	0	3	1	9	10	8
Navires perdus	0	0	1	6	9	6
Décès	0	1	0	6	13	6
Incidents devant être signalés	0	23	20	322	321	314
Eaux étrangères						
Accidents de navigation	2	1	1	7	13	7
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	3	2	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	2	1	1	7	14	9
Barge / Remorqueur	0	1	0	0	3	1
Cargo / Navire citerne	2	0	0	7	8	5
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	2	1
Autres types de navire	0	0	0	0	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	1	0	0	1	0
Incidents devant être signalés	1	1	1	14	10	11

Données produites le 18 novembre 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.