

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Mars			Cumulatif (mars)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Accidents	13	11	17	45	38	46
Accidents de navire par type	11	9	15	41	29	39
Chavirement	0	0	0	0	1	1
Abordage	5	1	5	14	6	13
Incendie / Explosion	3	1	2	7	6	5
Échouement	2	3	2	6	8	7
Navire coulé	0	1	1	5	3	4
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	3	4	9	5	8
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	2	2	3	4	9	7
Navires liés à des accidents de navire par type	13	10	16	47	32	43
Barge	0	1	2	3	2	3
Cargo - liquide	1	1	1	2	1	3
Cargo - solide	5	1	2	14	6	7
Traversier	2	0	2	6	1	4
Bateau de pêche	3	4	4	10	10	11
Passagers	1	1	0	1	1	1
Navire de service	0	0	2	7	3	7
Remorqueur	0	2	2	1	3	3
Autres types de navire	1	0	1	3	5	3
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	13	10	16	47	32	43
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	6	5	10	24	18	24
Bateau de pêche canadien	3	4	4	10	9	11
Navire étranger	4	1	3	13	5	7
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	0	1	4	1	3
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	0	1
15 à 59 jauges brutes	1	0	0	1	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	0	0	2	0	0
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	0
Décès	1	1	1	2	2	2
Accidents de navire	0	0	0	1	1	1
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	1	1	1
Blessés graves	1	1	2	8	10	7
Accidents de navire	0	0	0	5	2	1
Accidents à bord d'un navire	1	1	2	3	8	6
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	0	S/O	0	2	S/O
Incidents devant être signalés par type	45	41	37	158	119	106
Talonage	3	1	1	6	3	4
Cargaison - ripage ou perte	0	3	1	0	4	1
Personne tombée à la mer	2	1	1	4	1	2
Risque d'abordage (quasi abordage)	0	1	2	2	3	5
Risque de naufrage	1	1	1	4	8	2
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	32	29	28	122	83	83
Autres types d'incident	7	5	3	20	17	9

Données produites le 16 avril 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Mars			Cumulatif (mars)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	5	5	8	19	15	19
Accidents à bord d'un navire	1	0	2	2	2	3
Navires liés à des accidents de navire par type	7	6	9	22	17	21
Barge / Remorqueur	0	2	2	3	3	5
Cargo / Navire citerne	2	1	1	6	2	2
Traversier / Passagers	2	1	1	3	1	2
Bateau de pêche	2	2	2	5	5	5
Autres types de navire	1	0	2	5	6	6
Navires perdus	0	0	1	1	0	1
Décès	1	0	0	1	0	1
Incidents devant être signalés	10	20	17	44	48	44
Région du Centre						
Accidents de navire	4	0	3	11	4	8
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	0	3	1
Navires liés à des accidents de navire par type	4	0	3	12	5	9
Barge / Remorqueur	0	0	1	1	1	1
Cargo / Navire citerne	3	0	1	6	2	5
Traversier / Passagers	1	0	0	3	1	1
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	1	2	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	1	0	0	1	0
Incidents devant être signalés	14	6	4	48	15	12
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	1	2	4	10	7	10
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	2	4	3
Navires liés à des accidents de navire par type	1	2	4	12	7	11
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	3	2	2
Traversier / Passagers	0	0	1	1	0	2
Bateau de pêche	1	2	2	5	5	6
Autres types de navire	0	0	1	3	0	2
Navires perdus	1	0	0	3	1	1
Décès	0	0	0	1	1	1
Incidents devant être signalés	21	15	15	64	56	50
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	2	1	1	3	1
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	2	1	1	3	1
Barge / Remorqueur	0	1	0	0	1	0
Cargo / Navire citerne	1	1	0	1	1	1
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	1	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	0	1	2	0	1

Données produites le 16 avril 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.