

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

| | Avril | | | Cumulatif (avril) | | |
|---|-----------|-----------|----------------------|-------------------|------------|----------------------|
| | 2019 | 2018 | 2014-2018 moyenne | 2019 | 2018 | 2014-2018 moyenne |
| Accidents | 20 | 28 | 24 | 66 | 66 | 69 |
| Accidents de navire par type | 16 | 26 | 21 | 58 | 55 | 60 |
| Chavirement | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 |
| Abordage | 9 | 4 | 6 | 23 | 10 | 19 |
| Incendie / Explosion | 2 | 5 | 2 | 9 | 11 | 8 |
| Échouement | 2 | 4 | 4 | 8 | 12 | 11 |
| Navire coulé | 0 | 5 | 2 | 6 | 8 | 6 |
| Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins | 1 | 7 | 6 | 10 | 12 | 14 |
| Autres types d'accident de navire | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Accidents à bord d'un navire | 4 | 2 | 3 | 8 | 11 | 10 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 17 | 27 | 23 | 65 | 59 | 65 |
| Barge | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 4 |
| Cargo - liquide | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| Cargo - solide | 6 | 8 | 8 | 20 | 14 | 15 |
| Traversier | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | 6 |
| Bateau de pêche | 2 | 7 | 5 | 12 | 17 | 17 |
| Passagers | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 |
| Navire de service | 2 | 4 | 4 | 9 | 7 | 10 |
| Remorqueur | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Autres types de navire | 3 | 3 | 2 | 7 | 8 | 4 |
| Navires liés à des accidents de navire par pavillon | 17 | 27 | 23 | 65 | 59 | 65 |
| Navire canadien, sauf les bateaux de pêche | 11 | 18 | 13 | 36 | 36 | 38 |
| Bateau de pêche canadien | 2 | 7 | 5 | 12 | 16 | 16 |
| Navire étranger | 4 | 2 | 4 | 17 | 7 | 11 |
| Navires perdus par catégorie de jauge brute | 0 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 |
| 1 600 jauges brutes et plus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 150 à 1 599 jauges brutes | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 à 149 jauges brutes | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 15 à 59 jauges brutes | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| moins de 15 jauges brutes | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Jauge brute inconnue | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Décès | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| Accidents de navire | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| Accidents à bord d'un navire | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Blessés graves | 3 | 4 | 3 | 11 | 14 | 9 |
| Accidents de navire | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 1 |
| Accidents à bord d'un navire | 3 | 3 | 2 | 6 | 11 | 9 |
| Événements avec fuite de marchandises dangereuses* | 0 | 0 | S/O | 0 | 2 | S/O |
| Incidents devant être signalés par type | 91 | 84 | 67 | 249 | 203 | 173 |
| Talonage | 3 | 4 | 2 | 9 | 7 | 5 |
| Cargaison - ripage ou perte | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 |
| Personne tombée à la mer | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 3 |
| Risque d'abordage (quasi abordage) | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 6 |
| Risque de naufrage | 1 | 2 | 1 | 5 | 10 | 3 |
| Panne totale de toute machinerie ou système technique** | 76 | 73 | 60 | 198 | 156 | 143 |
| Autres types d'incident | 8 | 2 | 2 | 28 | 19 | 11 |

Données produites le 15 mai 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

| | Avril | | | Cumulatif (avril) | | |
|---|-------|------|----------------------|-------------------|------|----------------------|
| | 2019 | 2018 | 2014-2018 moyenne | 2019 | 2018 | 2014-2018 moyenne |
| Région du Pacifique | | | | | | |
| Accidents de navire | 6 | 9 | 6 | 26 | 24 | 25 |
| Accidents à bord d'un navire | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 7 | 10 | 7 | 30 | 27 | 28 |
| Barge / Remorqueur | 0 | 3 | 1 | 3 | 6 | 6 |
| Cargo / Navire citerne | 2 | 0 | 1 | 8 | 2 | 3 |
| Traversier / Passagers | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 3 |
| Bateau de pêche | 1 | 2 | 1 | 6 | 7 | 6 |
| Autres types de navire | 2 | 4 | 3 | 8 | 10 | 10 |
| Navires perdus | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| Décès | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Incidents devant être signalés | 11 | 20 | 14 | 55 | 68 | 58 |
| Région du Centre | | | | | | |
| Accidents de navire | 5 | 8 | 8 | 16 | 12 | 16 |
| Accidents à bord d'un navire | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 5 | 8 | 9 | 17 | 13 | 18 |
| Barge / Remorqueur | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Cargo / Navire citerne | 3 | 3 | 5 | 9 | 5 | 11 |
| Traversier / Passagers | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| Bateau de pêche | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Autres types de navire | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| Navires perdus | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Décès | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Incidents devant être signalés | 32 | 27 | 15 | 80 | 42 | 27 |
| Région de l'Atlantique | | | | | | |
| Accidents de navire | 3 | 5 | 5 | 13 | 12 | 15 |
| Accidents à bord d'un navire | 2 | 0 | 1 | 4 | 4 | 3 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 3 | 5 | 5 | 15 | 12 | 17 |
| Barge / Remorqueur | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Cargo / Navire citerne | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| Traversier / Passagers | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| Bateau de pêche | 1 | 3 | 3 | 6 | 8 | 9 |
| Autres types de navire | 2 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 |
| Décès | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| Incidents devant être signalés | 46 | 36 | 36 | 110 | 92 | 86 |
| Eaux étrangères | | | | | | |
| Accidents de navire | 2 | 4 | 2 | 3 | 7 | 3 |
| Accidents à bord d'un navire | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Navires liés à des accidents de navire par type | 2 | 4 | 2 | 3 | 7 | 3 |
| Barge / Remorqueur | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Cargo / Navire citerne | 2 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 |
| Traversier / Passagers | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Bateau de pêche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autres types de navire | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Navires perdus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Décès | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Incidents devant être signalés | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 |

Données produites le 15 mai 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.