

Tableau 1
Événements maritimes (types, navires et pertes)

	Mai			Cumulatif (mai)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Accidents	18	28	29	84	94	98
Accidents de navire par type	13	24	24	71	79	83
Chavirement	0	3	1	2	5	3
Abordage	7	5	8	30	15	27
Incendie / Explosion	1	3	4	10	14	11
Échouement	3	9	7	11	21	18
Navire coulé	1	2	1	7	10	7
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	1	2	3	11	14	17
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	1
Accidents à bord d'un navire	5	4	5	13	15	15
Navires liés à des accidents de navire par type	17	25	26	82	84	91
Barge	0	1	1	3	5	6
Cargo - liquide	1	2	1	4	3	5
Cargo - solide	2	6	5	22	20	20
Traversier	0	1	1	8	3	7
Bateau de pêche	7	8	10	19	25	27
Passagers	2	1	1	4	3	3
Navire de service	3	2	1	12	9	12
Remorqueur	0	2	2	1	6	6
Autres types de navire	2	2	1	9	10	6
Navires liés à des accidents de navire par pavillon	17	25	26	82	84	91
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	7	15	12	43	51	50
Bateau de pêche canadien	7	8	10	19	24	27
Navire étranger	3	2	4	20	9	15
Navires perdus par catégorie de jauge brute	1	2	1	5	6	5
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	2	1
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	1	1
moins de 15 jauges brutes	1	2	1	3	3	2
Jauge brute inconnue	0	0	0	0	0	1
Décès	1	4	1	4	7	4
Accidents de navire	0	4	1	2	6	2
Accidents à bord d'un navire	1	0	0	2	1	2
Blessés graves	3	5	6	14	19	15
Accidents de navire	0	1	0	5	4	1
Accidents à bord d'un navire	3	4	5	9	15	14
Événements avec fuite de marchandises dangereuses*	0	3	S/O	0	5	S/O
Incidents devant être signalés par type	126	112	112	375	315	285
Talonage	4	4	3	13	11	8
Cargaison - ripage ou perte	0	0	1	0	4	2
Personne tombée à la mer	2	1	1	7	4	4
Risque d'abordage (quasi abordage)	0	3	2	4	7	9
Risque de naufrage	2	6	2	7	16	5
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	113	92	100	311	248	243
Autres types d'incident	5	6	3	33	25	14

Données produites le 18 juin 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

** Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

Tableau 2
Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région

	Mai			Cumulatif (mai)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
Région du Pacifique						
Accidents de navire	1	8	9	27	32	34
Accidents à bord d'un navire	0	0	2	2	4	6
Navires liés à des accidents de navire par type	2	8	9	32	35	38
Barge / Remorqueur	0	2	3	3	8	9
Cargo / Navire citerne	0	0	1	8	2	4
Traversier / Passagers	2	1	1	7	3	4
Bateau de pêche	0	3	3	6	10	10
Autres types de navire	0	2	1	8	12	11
Navires perdus	0	0	0	1	2	2
Décès	0	0	0	1	1	2
Incidents devant être signalés	23	13	22	78	81	80
Région du Centre						
Accidents de navire	4	7	7	20	19	23
Accidents à bord d'un navire	1	2	1	2	5	3
Navires liés à des accidents de navire par type	5	8	8	22	21	26
Barge / Remorqueur	0	0	1	1	1	2
Cargo / Navire citerne	2	6	4	11	11	15
Traversier / Passagers	0	1	2	4	3	4
Bateau de pêche	0	0	1	0	2	2
Autres types de navire	3	1	1	6	4	3
Navires perdus	0	0	0	0	1	1
Décès	1	0	0	1	1	0
Incidents devant être signalés	31	40	25	111	82	52
Région de l'Atlantique						
Accidents de navire	7	6	7	20	18	22
Accidents à bord d'un navire	4	2	2	8	6	5
Navires liés à des accidents de navire par type	9	6	7	24	18	24
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	3	3	3
Traversier / Passagers	0	0	0	1	0	2
Bateau de pêche	7	5	6	13	13	15
Autres types de navire	2	1	1	7	2	3
Navires perdus	1	2	1	4	3	2
Décès	0	4	1	2	5	2
Incidents devant être signalés	71	56	63	181	148	148
Eaux étrangères						
Accidents de navire	1	3	1	4	10	4
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	1	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	3	1	4	10	4
Barge / Remorqueur	0	1	0	0	2	0
Cargo / Navire citerne	1	2	1	4	7	3
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	0	0	0	1	0
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	1	3	2	5	4	5

Données produites le 18 juin 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.