

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Juillet			Cumulatif (juillet)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
<b>Accidents</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>135</b>	<b>153</b>	<b>160</b>
Accidents de navigation, par type d'accident	19	25	26	101	123	133
Chavirement	2	3	1	5	8	5
Abordage	4	8	9	37	35	44
Incendie / Explosion	4	1	3	14	17	19
Échouement	6	5	8	23	30	31
Navire coulé	1	6	2	8	17	12
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	2	2	2	14	16	22
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	1
Accidents à bord d'un navire	5	8	7	34	30	27
<b>Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>115</b>	<b>137</b>	<b>149</b>
Barge	2	1	2	5	8	8
Cargo - liquide	1	0	1	5	5	7
Cargo - solide	1	5	6	28	27	28
Traversier	3	3	3	11	7	12
Bateau de pêche	4	10	9	25	43	49
Passagers	5	2	3	10	6	7
Navire de service	0	1	1	13	12	16
Remorqueur	1	2	2	2	10	10
Autres types de navire	3	5	4	16	19	13
<b>Navires liés à des accidents de navigation, par pavillon</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>115</b>	<b>137</b>	<b>149</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	14	17	17	65	81	81
Bateau de pêche canadien	2	9	9	23	41	48
Navire étranger	4	3	3	27	15	21
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>8</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	0	0	0	1	2	2
15 à 59 jauges brutes	0	0	0	1	1	1
moins de 15 jauges brutes	0	1	1	3	5	3
Jauge brute inconnue	0	1	0	0	1	1
<b>Décès</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>8</b>
Accidents de navigation	0	1	0	4	12	5
Accidents à bord d'un navire	1	1	1	5	2	3
<b>Blessés graves</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>27</b>
Accidents de navigation	1	0	0	6	4	2
Accidents à bord d'un navire	4	8	6	22	31	24
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>S/O</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>61</b>	<b>101</b>	<b>82</b>	<b>491</b>	<b>512</b>	<b>474</b>
Talonnage	4	3	3	21	19	15
Cargaison - ripage ou perte	1	1	0	1	5	3
Personne tombée à la mer	0	0	2	7	4	6
Risque d'abordage (quasi abordage)	10	17	9	23	36	23
Risque de naufrage	0	2	1	8	20	7
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	44	77	66	408	402	403
Autres types d'incident	2	1	1	23	26	17

Données produites le 15 août 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Juillet			Cumulatif (juillet)		
	2019	2018	2014-2018 moyenne	2019	2018	2014-2018 moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navigation	12	11	11	44	51	54
Accidents à bord d'un navire	2	1	2	5	6	10
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	13	12	13	51	57	61
Barge / Remorqueur	2	2	3	5	14	13
Cargo / Navire citerne	1	0	1	9	2	6
Traversier / Passagers	3	2	2	11	6	8
Bateau de pêche	4	3	4	12	15	17
Autres types de navire	3	5	3	14	20	17
Navires perdus	0	0	0	1	2	4
Décès	0	0	0	1	4	3
Incidents devant être signalés	21	27	30	119	129	139
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navigation	7	8	8	32	33	39
Accidents à bord d'un navire	3	2	1	11	12	6
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	7	10	10	35	38	44
Barge / Remorqueur	1	1	1	2	2	4
Cargo / Navire citerne	1	5	5	16	18	22
Traversier / Passagers	5	2	2	9	6	7
Bateau de pêche	0	1	1	0	5	5
Autres types de navire	0	1	1	8	7	6
Navires perdus	0	0	0	0	1	1
Décès	1	0	0	2	1	1
Incidents devant être signalés	37	28	16	179	131	90
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navigation	0	5	6	21	27	35
Accidents à bord d'un navire	0	5	3	15	12	10
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	5	6	25	29	39
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	4	4	4
Traversier / Passagers	0	1	2	1	1	4
Bateau de pêche	0	4	4	13	21	25
Autres types de navire	0	0	1	7	3	5
Navires perdus	0	2	1	4	6	4
Décès	0	2	1	6	9	4
Incidents devant être signalés	1	45	34	184	246	237
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navigation	0	1	1	4	12	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	3	0	1
Navires liés à des accidents de navigation, par type de navire	0	2	1	4	13	6
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	2	0
Cargo / Navire citerne	0	0	0	4	8	4
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	2	0	0	2	1
Autres types de navire	0	0	0	0	1	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	2	1	2	9	6	7

Données produites le 15 août 2019

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.